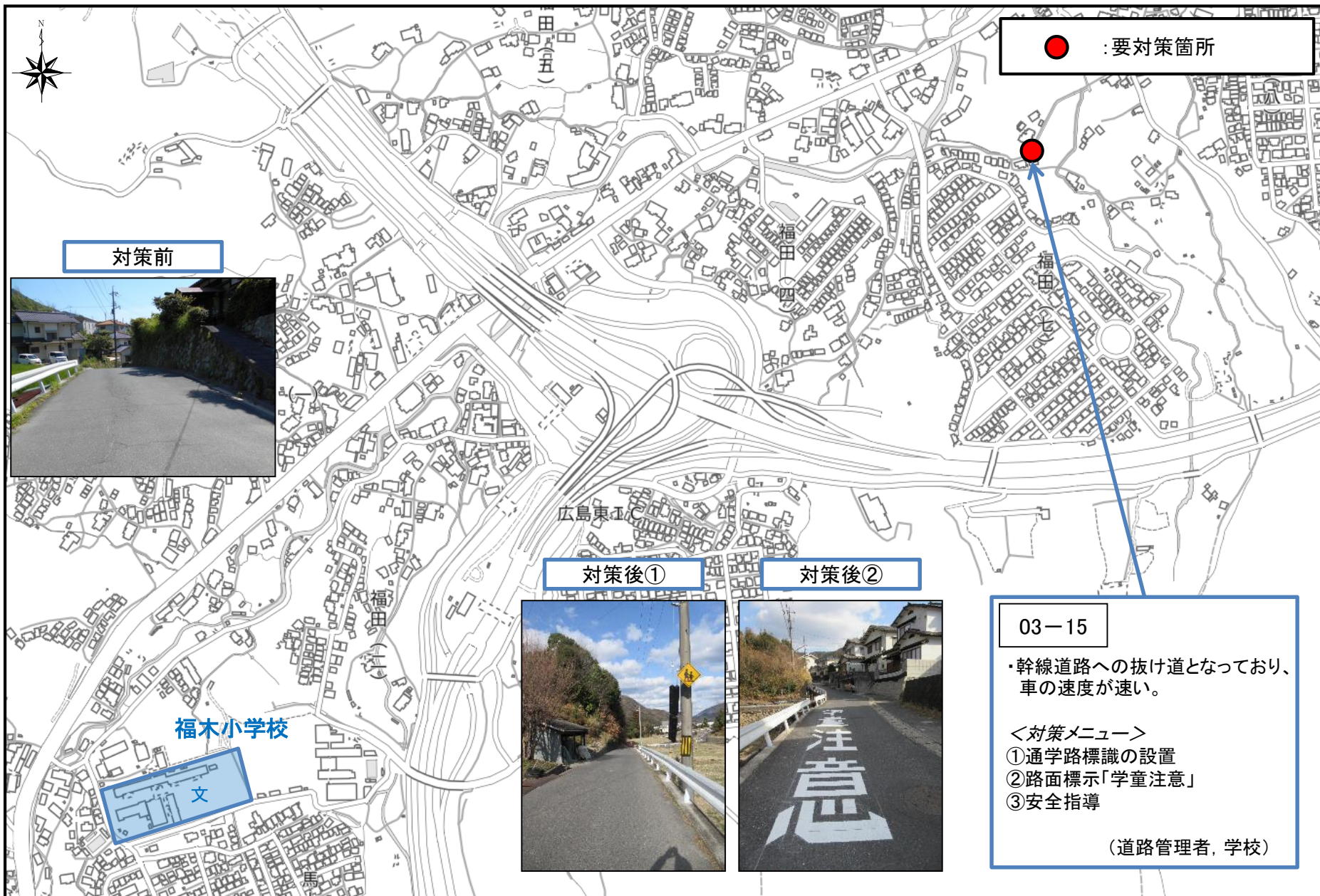
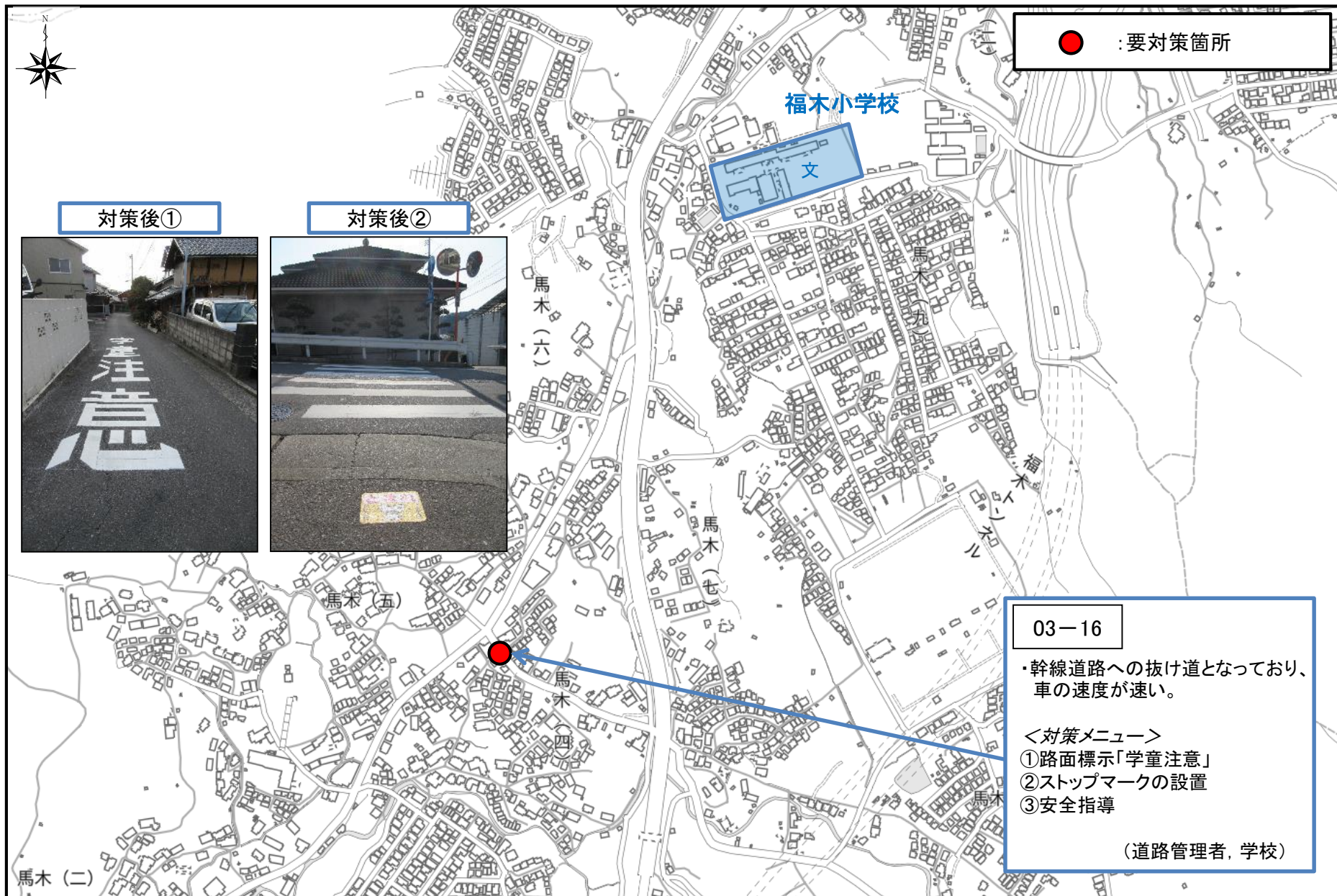


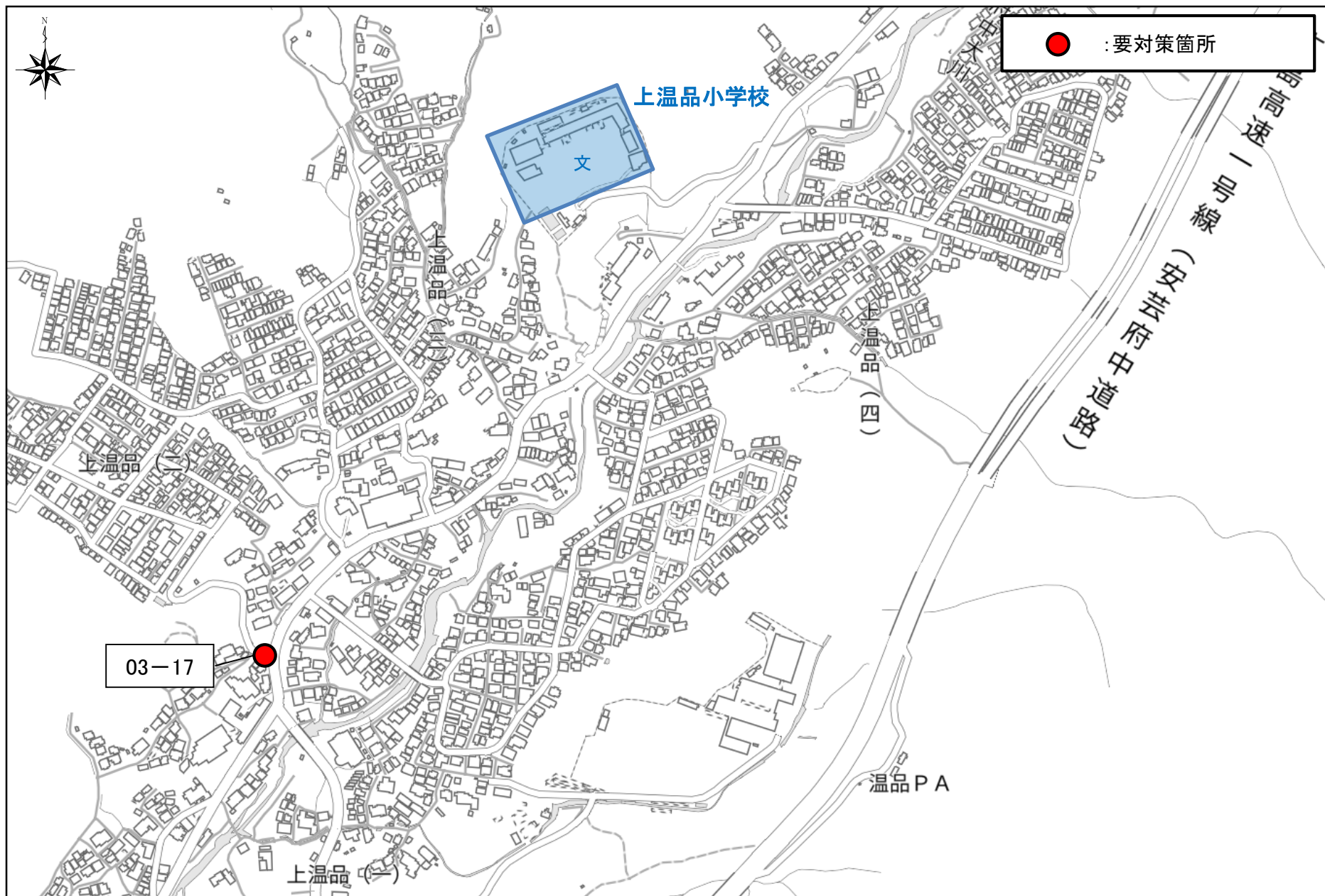
# 広島市 福木小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



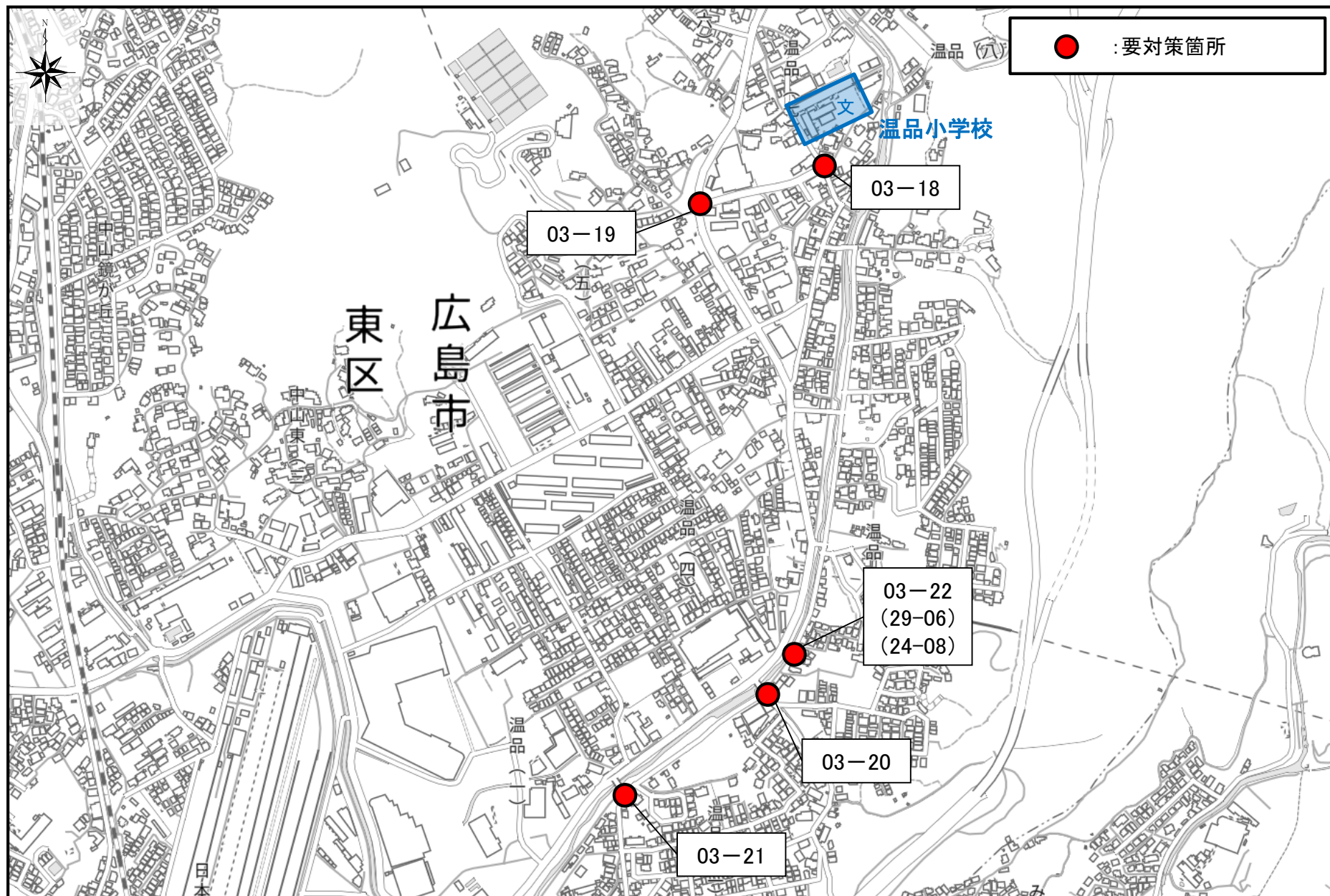
# 広島市 福木小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



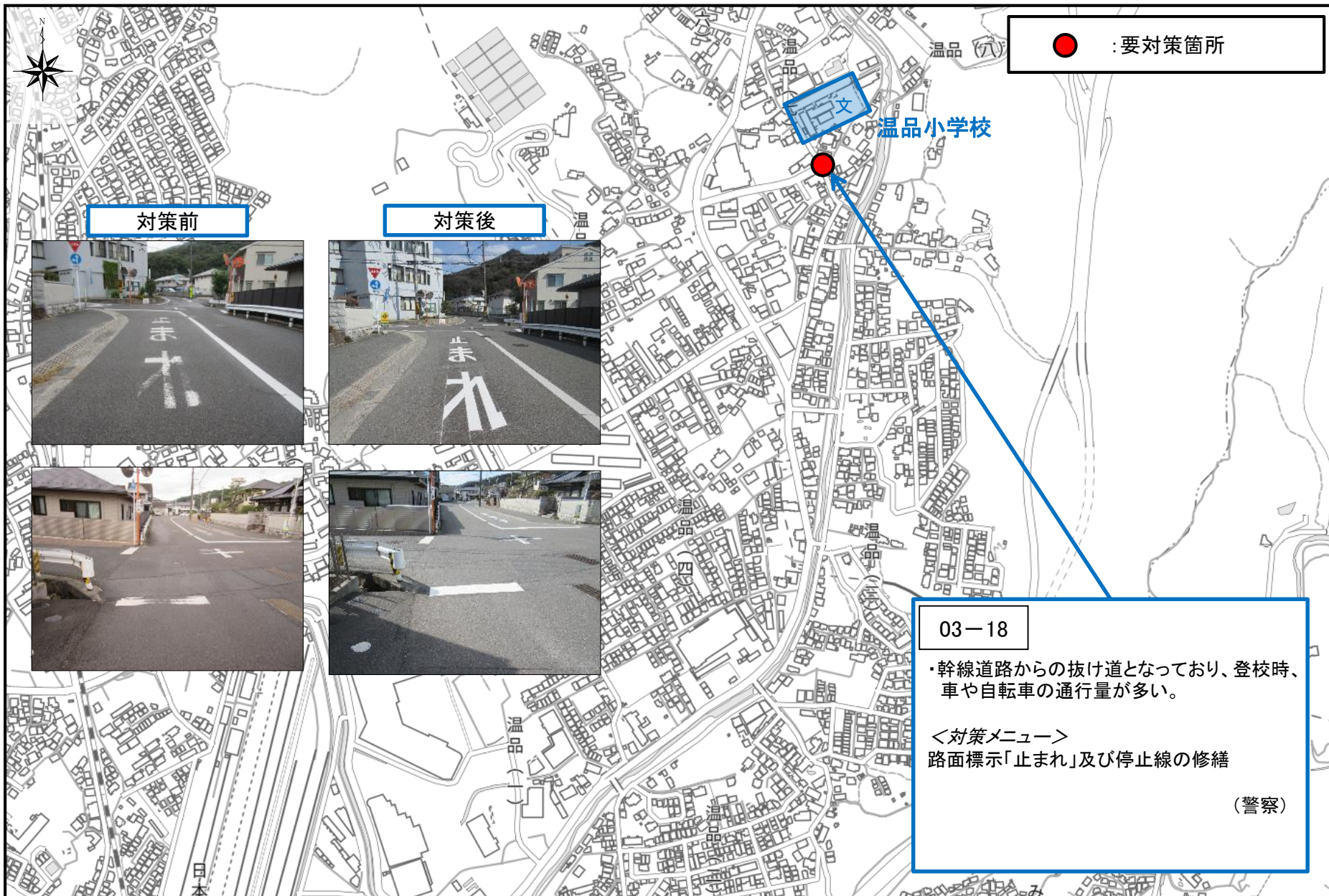
# 広島市 上温品小学校区 (要対策箇所 全体図)



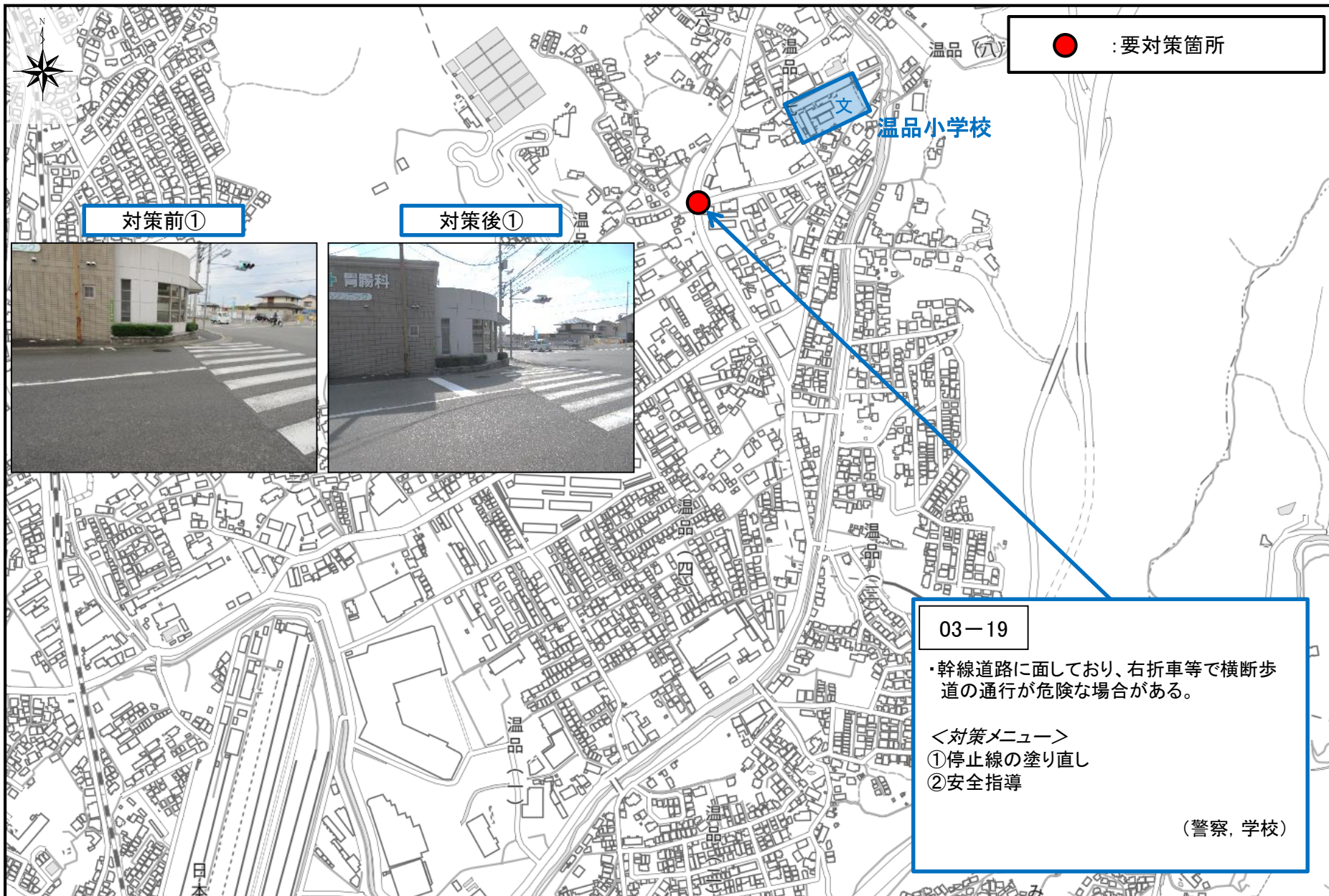
# 広島市 温品小学校区 (要対策箇所 全体図)



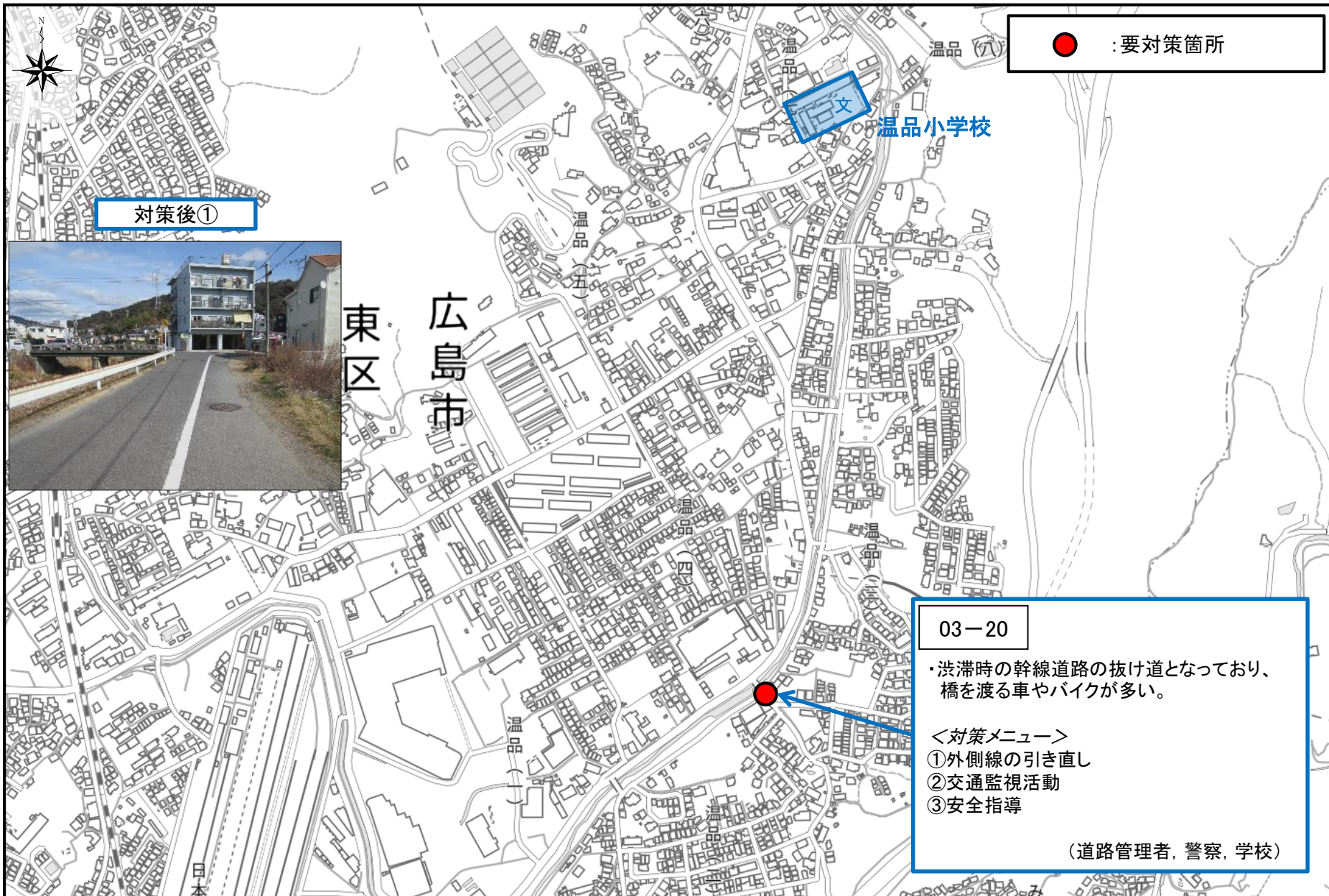
# 広島市 温品小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



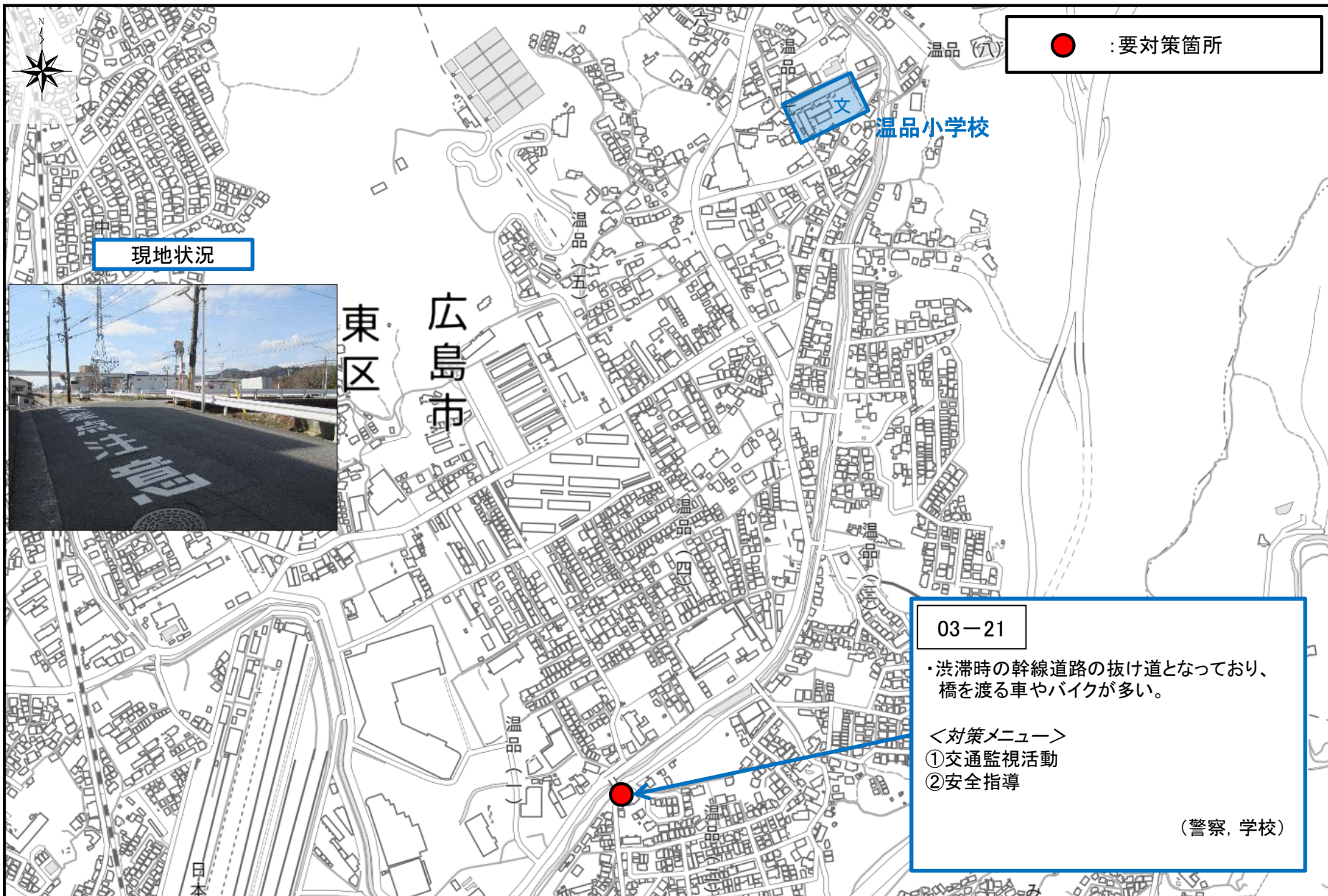
# 広島市 温品小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



# 広島市 温品小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



# 広島市 温品小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



● : 要対策箇所

現地状況



東区  
広島市

03-21

・渋滞時の幹線道路の抜け道となっており、橋を渡る車やバイクが多い。

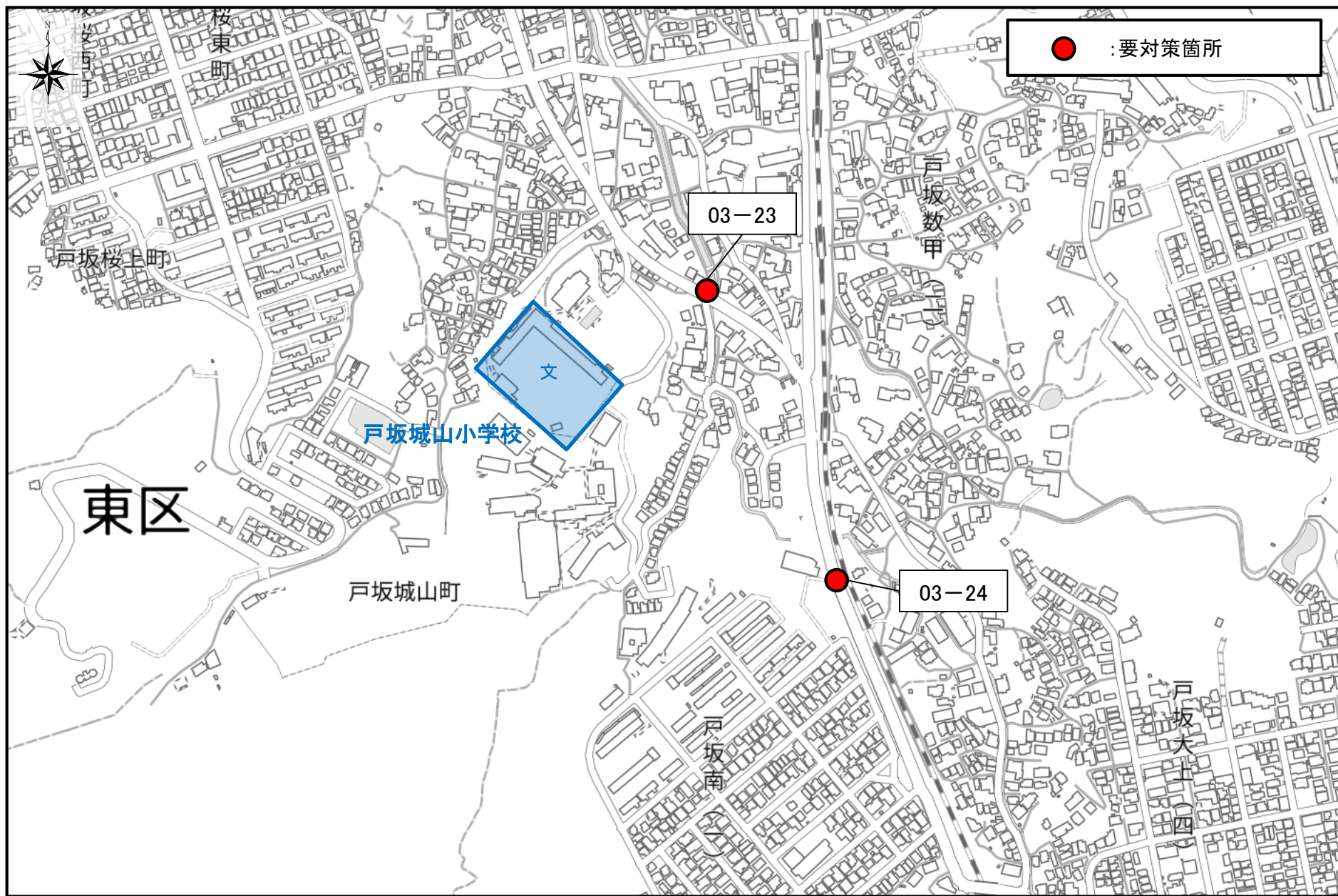
<対策メニュー>

- ①交通監視活動
- ②安全指導

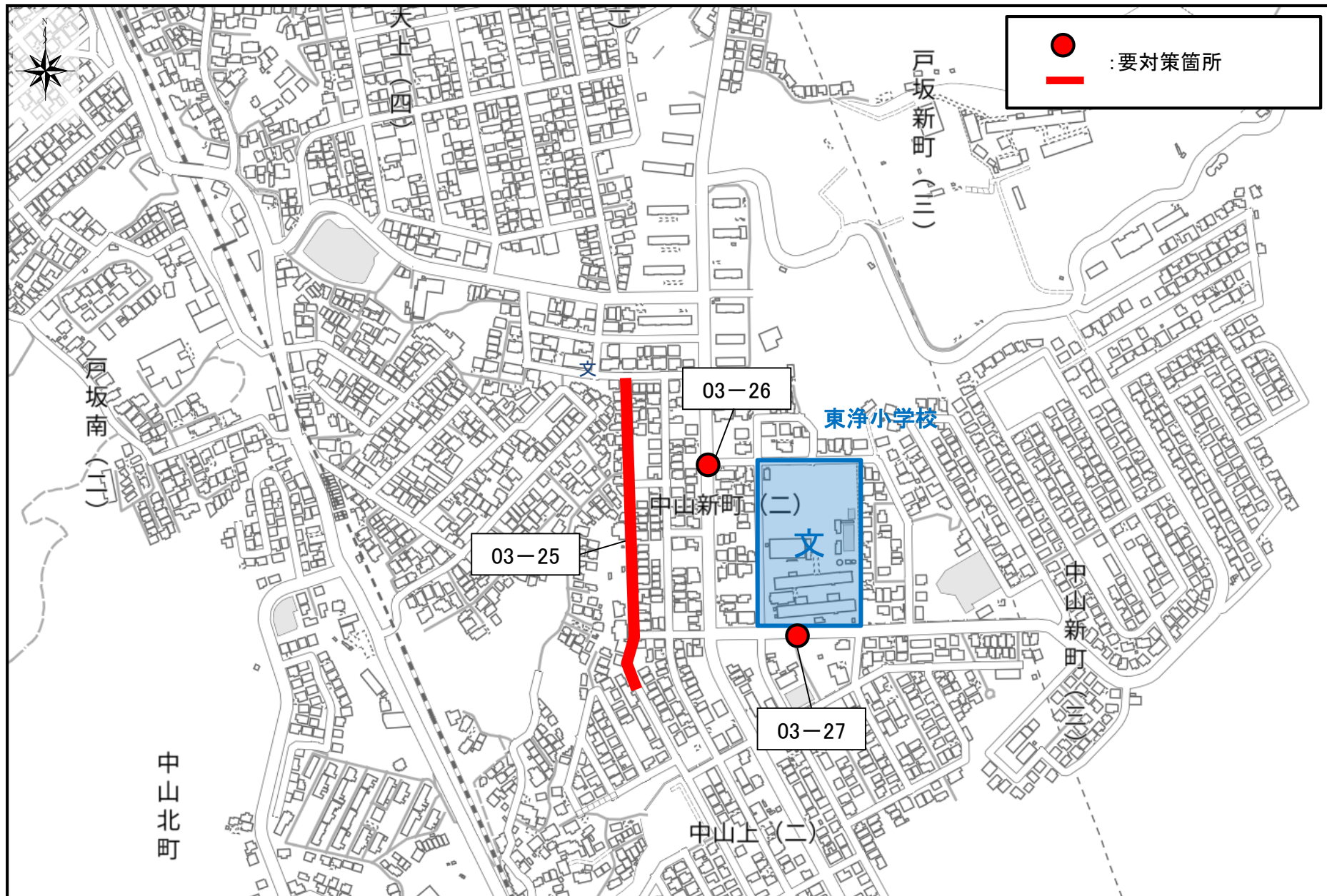
(警察, 学校)



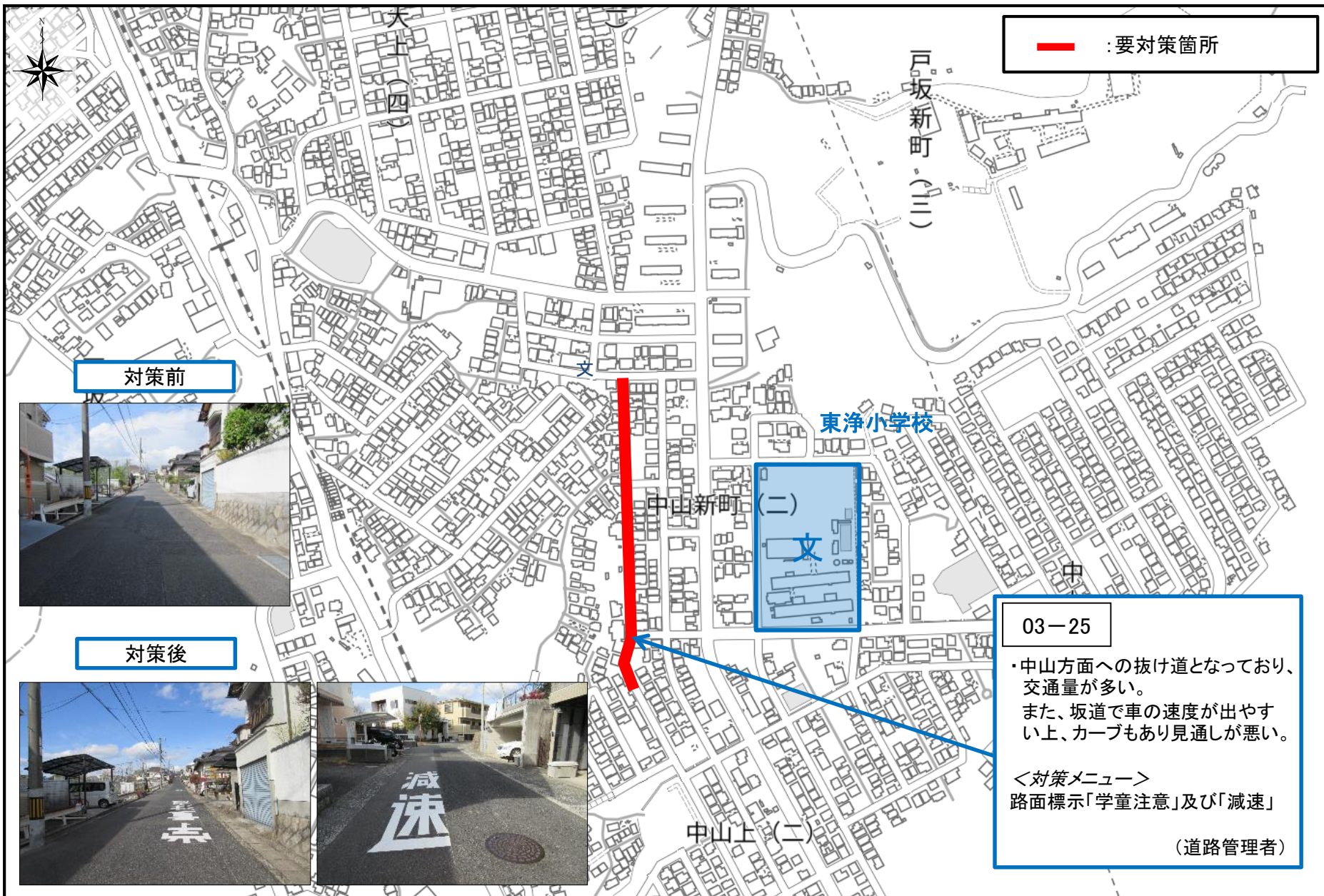
# 広島市 戸坂城山小学校区 (要対策箇所 全体図)



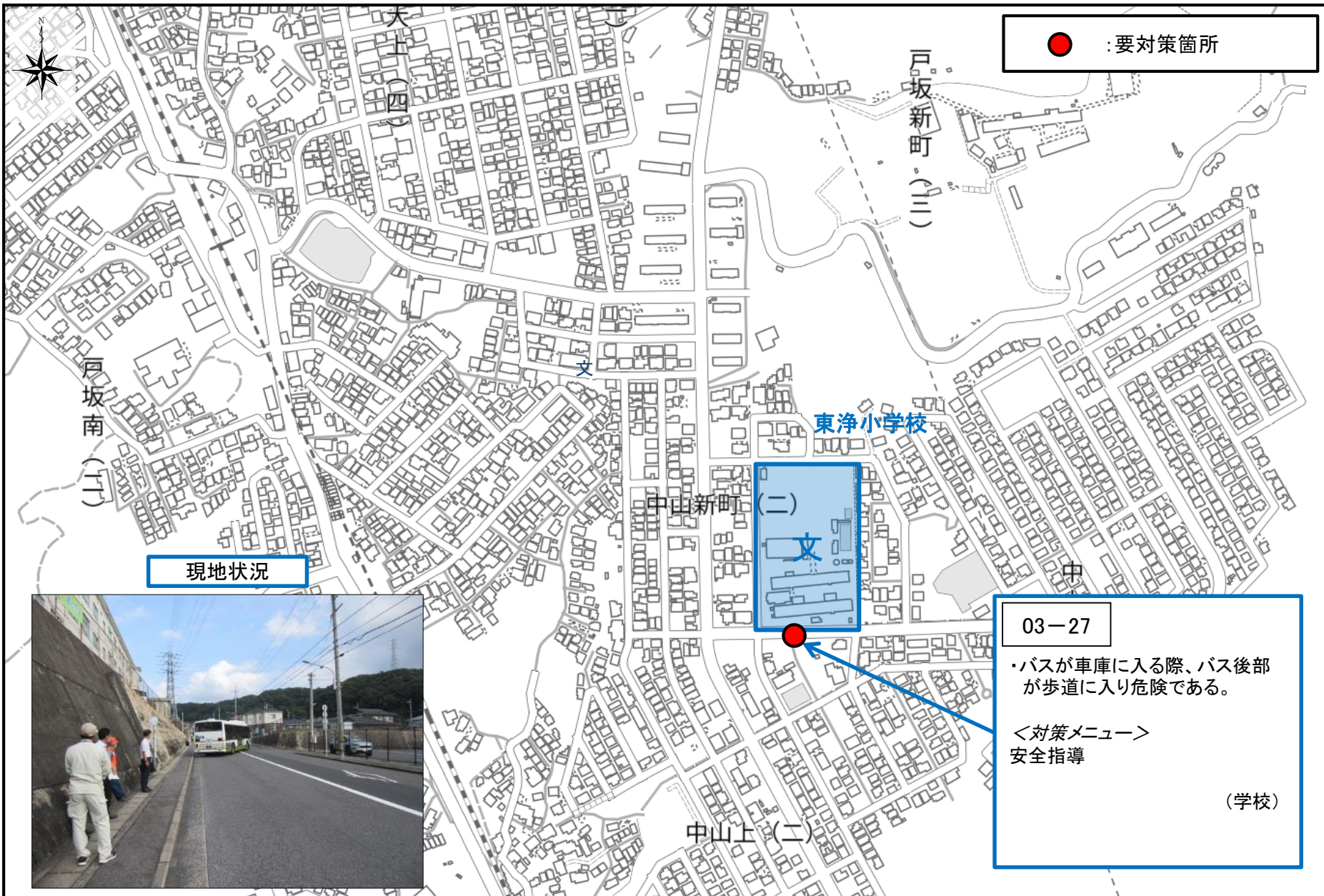
# 広島市 東浄小学校区 (要対策箇所 全体図)



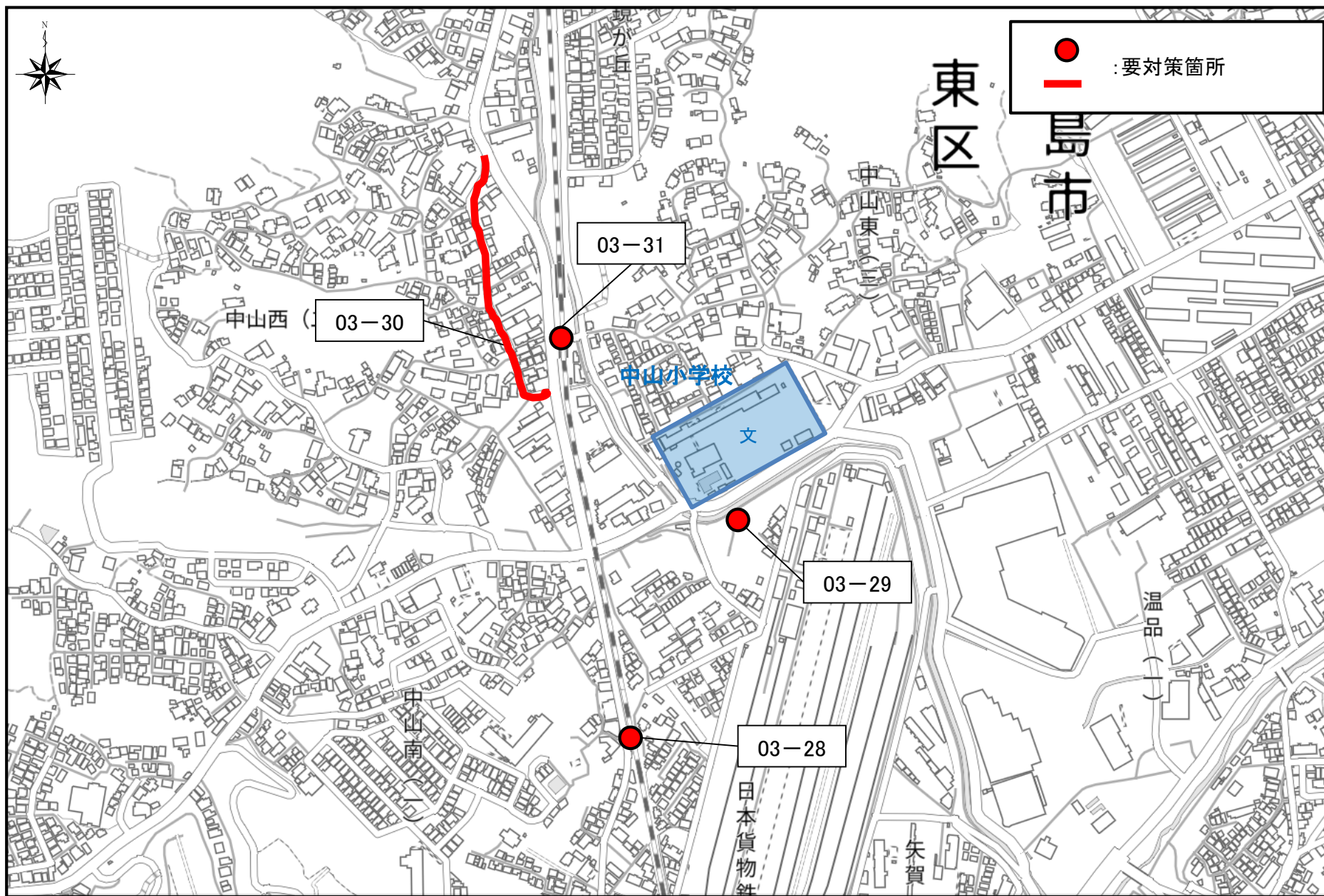
# 広島市 東浄小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



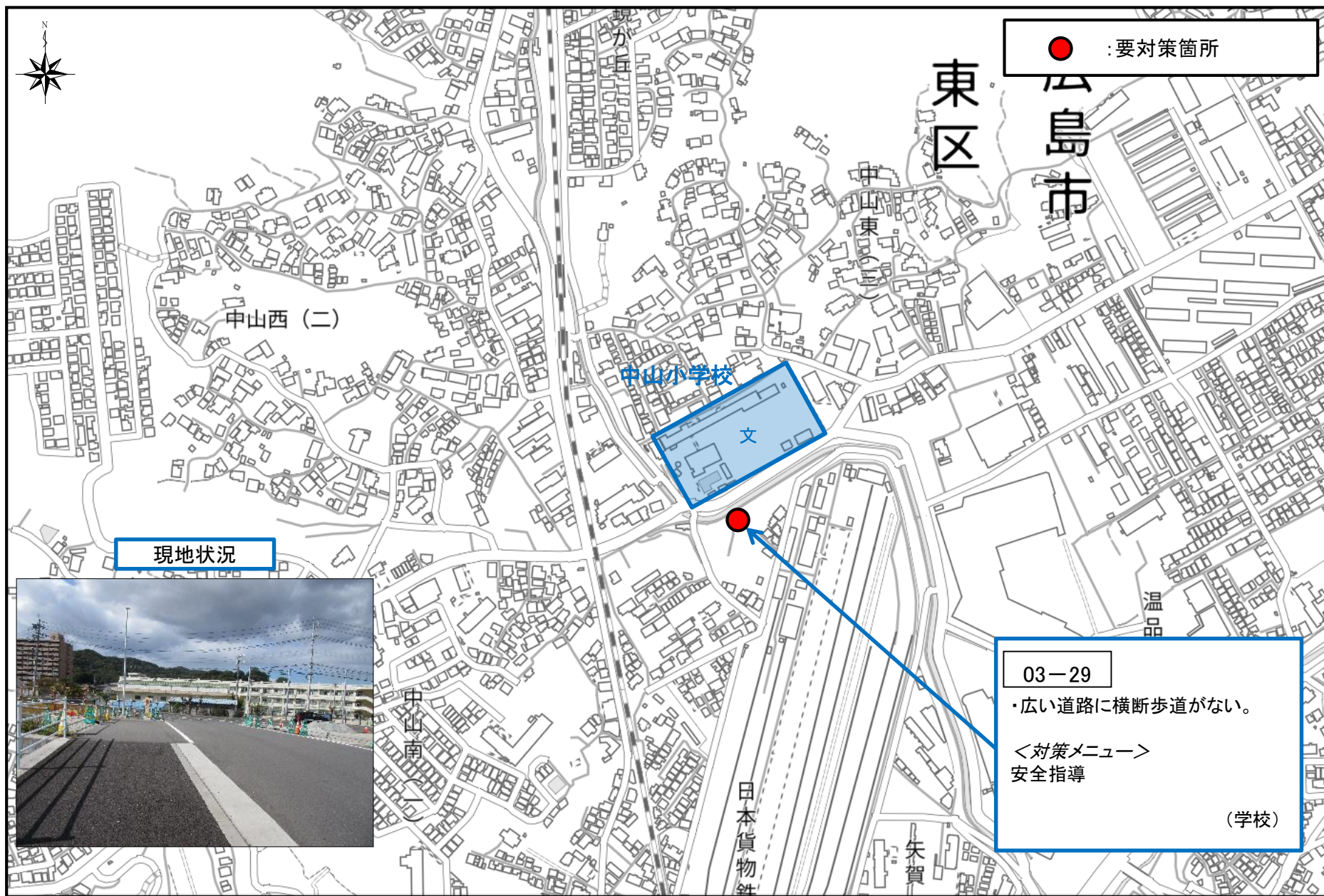
# 広島市 東浄小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



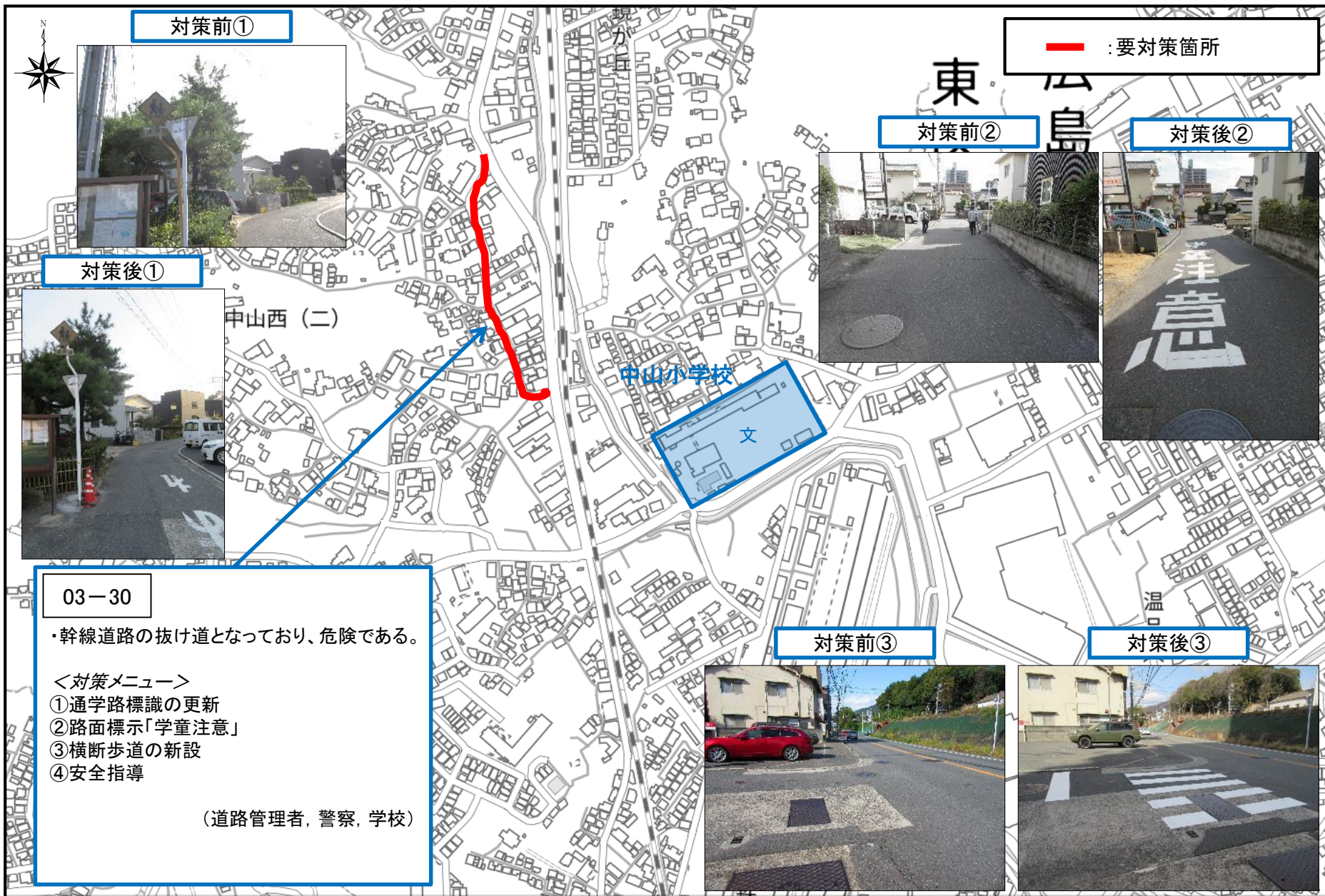
# 広島市 中山小学校区 (要対策箇所 全体図)



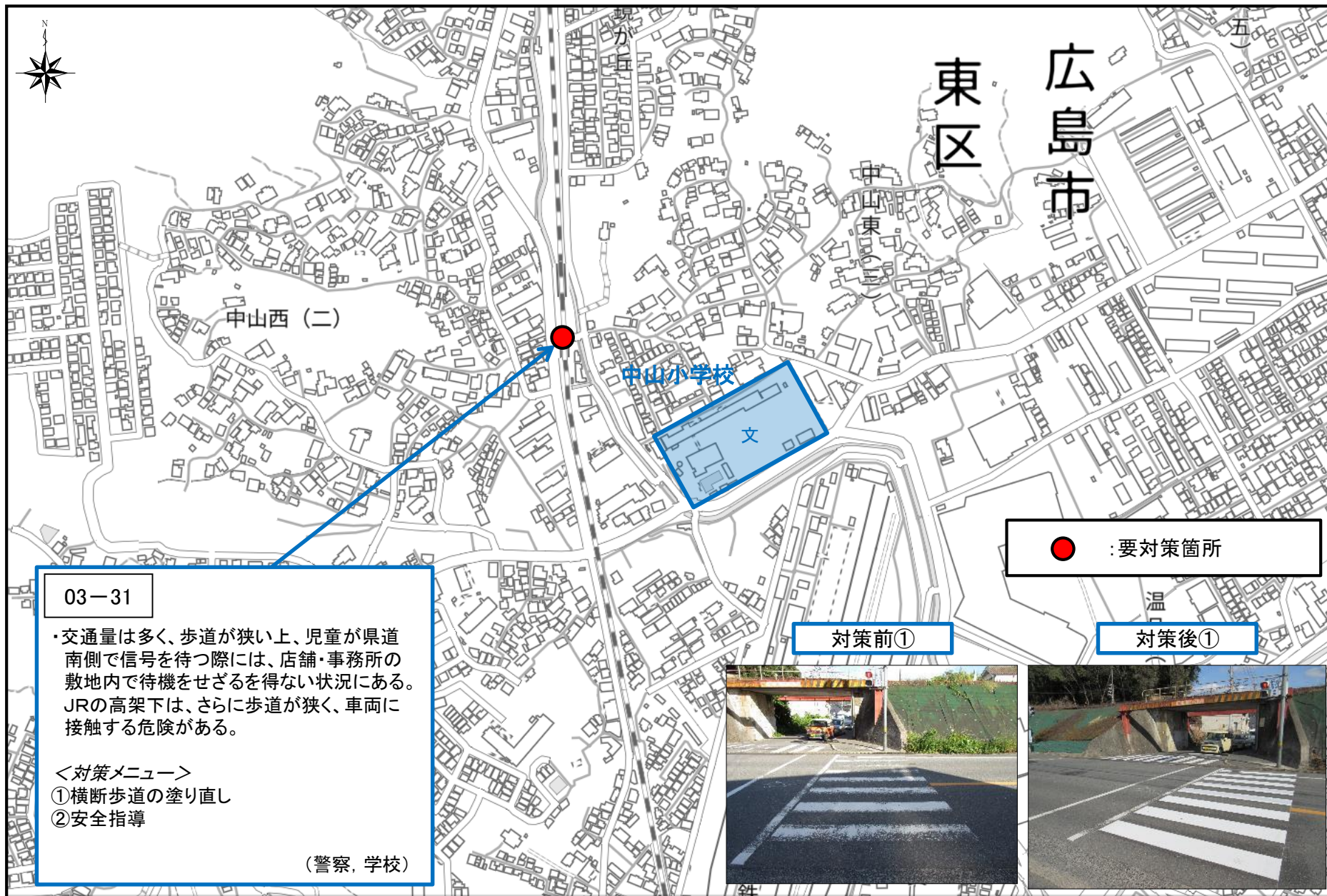
# 広島市 中山小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



# 広島市 中山小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)

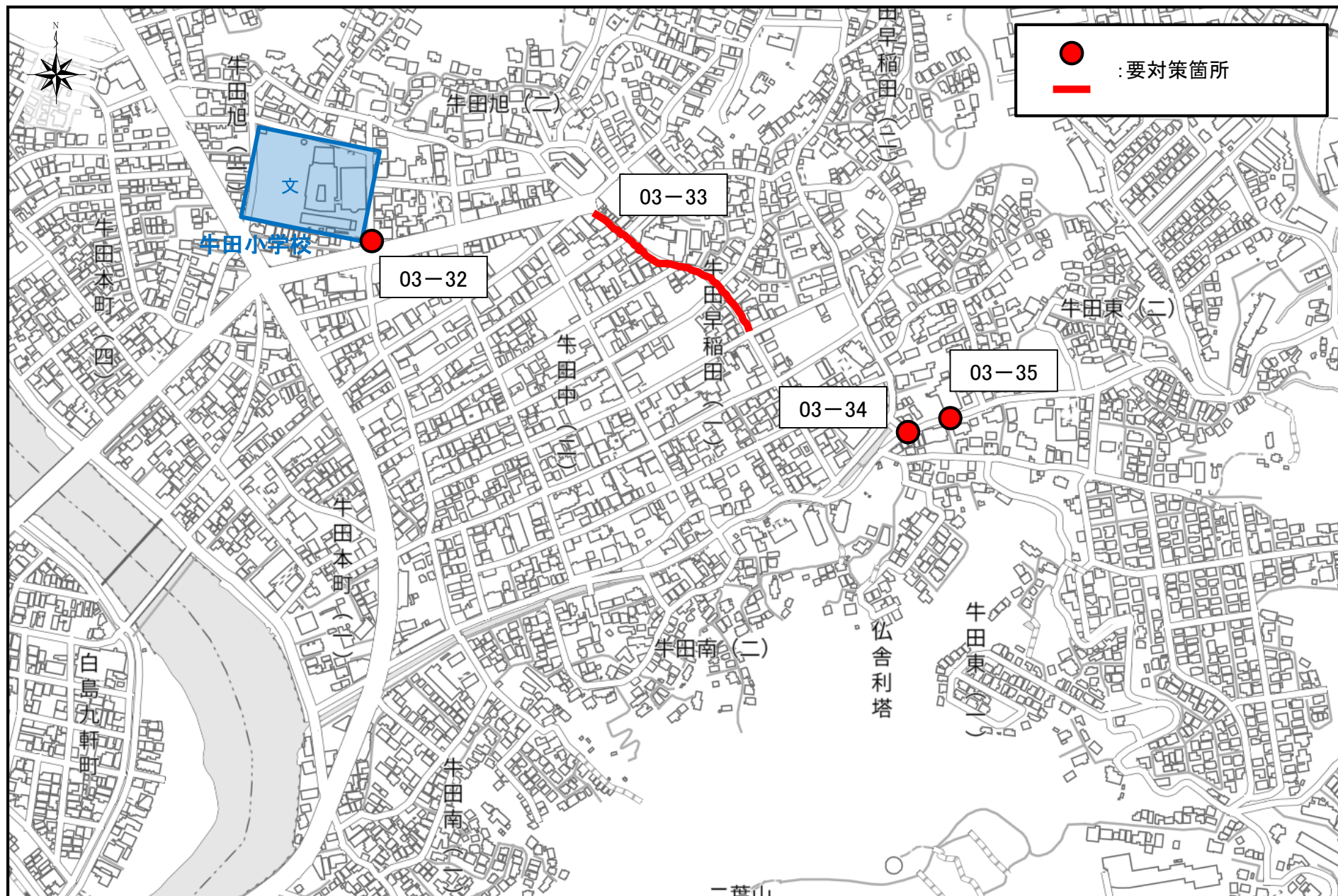


# 広島市 中山小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)






# 広島市 牛田小学校区 (要対策箇所 全体図)



# 広島市 牛田小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)

 : 要対策箇所



対策前

対策後

03-33

・交通量が多く、速度を落とさずに通行する車両がある。

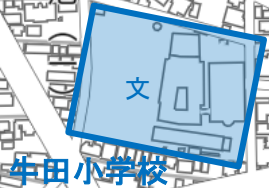
<対策メニュー>  
外側線の延長

(道路管理者)



# 広島市 牛田小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)

● : 要対策箇所



03-34

・交通量が多く、速度を落とさずに通行する車両がある。

<対策メニュー>  
安全指導

(学校)

現地状況



# 広島市 牛田小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)

● : 要対策箇所

対策前



対策後

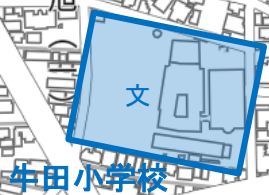


03-35

・バス通りで交通量も多い。横断歩道があるものの信号機がないため、歩行者が横断しにくい。

<対策メニュー>  
中央線の補修

(道路管理者)



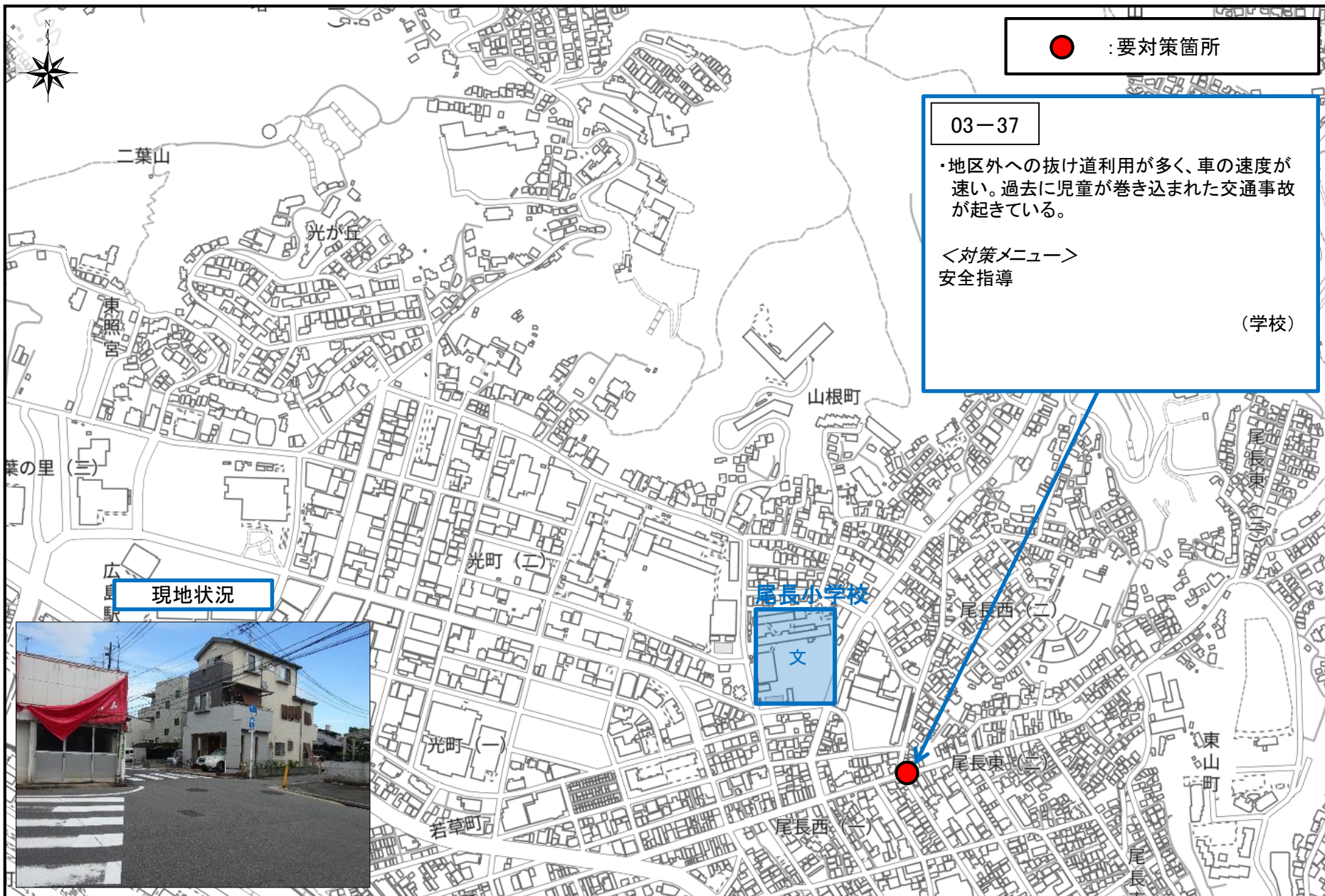
牛田東  
牛田南(二)  
私舍利塔



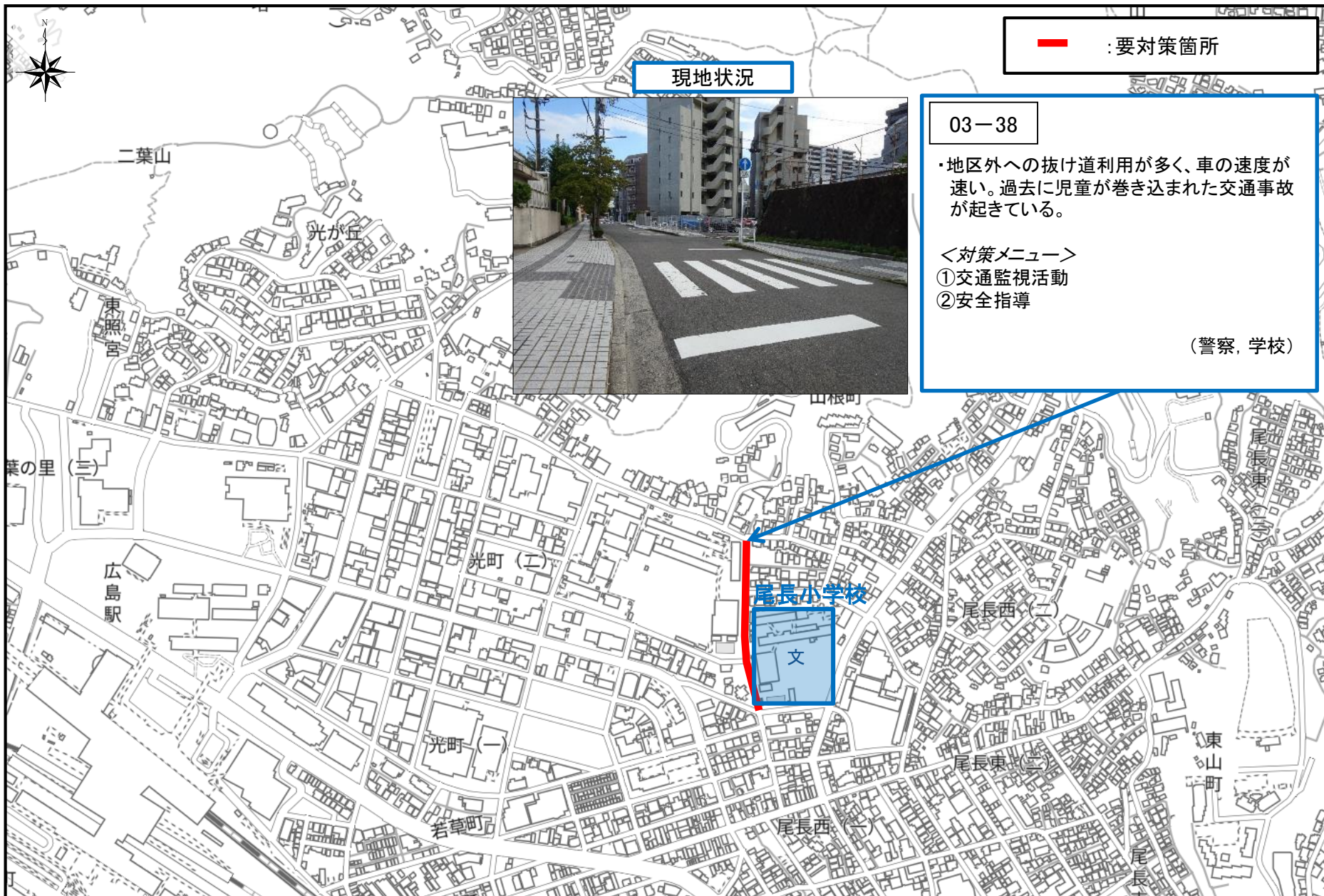
# 広島市 尾長小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



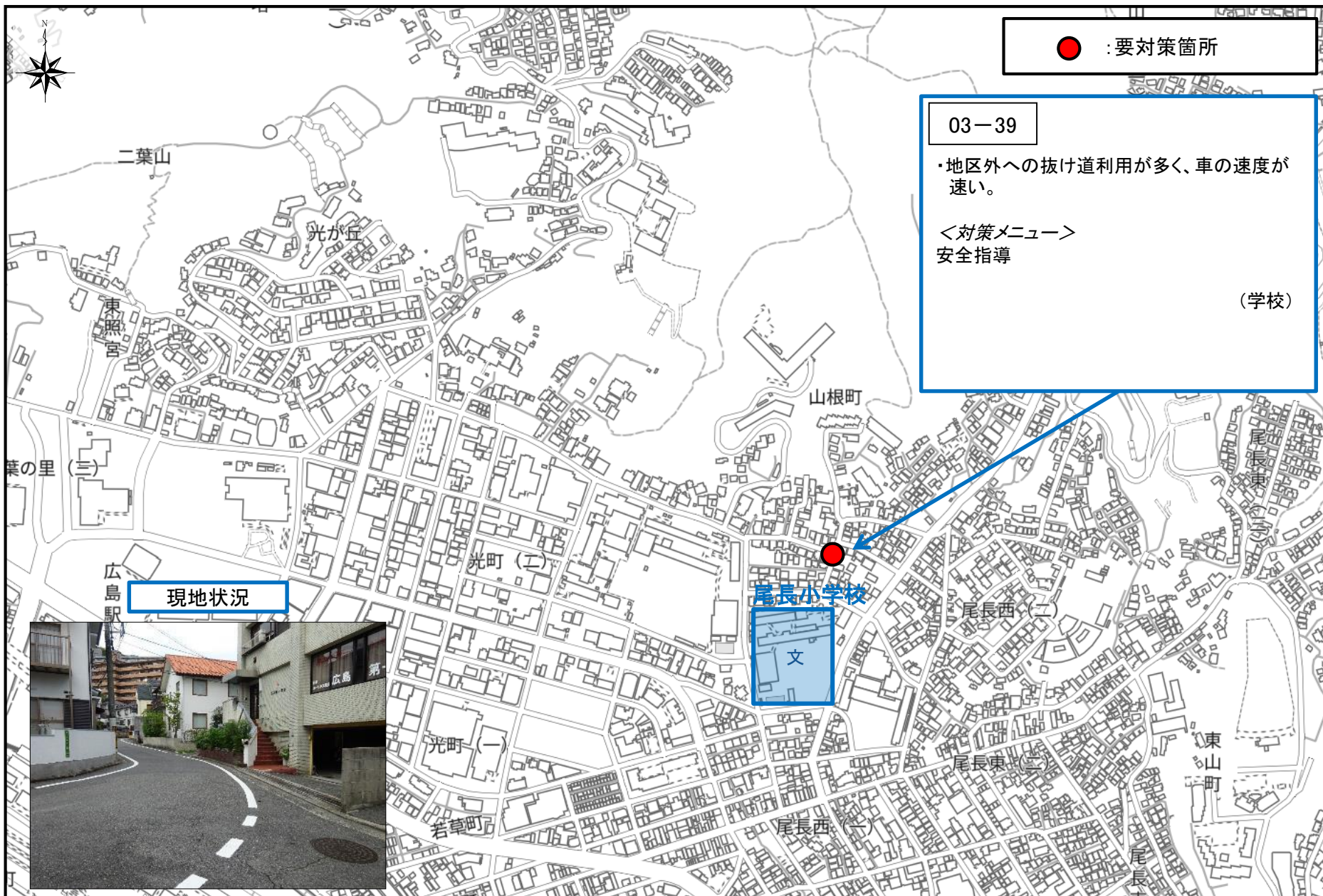
# 広島市 尾長小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



# 広島市 尾長小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)



# 広島市 尾長小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)





# 広島市 尾長小学校区 (通学路合同点検による要対策箇所)

