

ノーマイカーデーひろしま2021 実施結果

ノーマイカーデーひろしま実行委員会

2021年度の主な取組

取組①
各種広報活動の実施

取組②
「交通と環境」学習の実施

取組③
「マイカー乗るまあデー」
サイトの運営
(広島市ホームページ)

取組④
公共交通応援プロジェクト

取組① 各種広報活動の実施

広島市では、地球温暖化防止につながる行動の輪を広げるため、2005年度からノーマイカーデー運動に取り組んでいます。

毎月2・12・22日を「マイカー乗るまあデー」と定め、一人ひとりが交通や環境問題を考え、できる範囲でクルマの利用を控えて徒歩や自転車、公共交通を利用するなど、環境にやさしい交通行動をとるよう、広く呼びかけています。

この取組の周知を図るため、ポスター、チラシを掲示・配布したほか、自動車利用者等へのPRとして、道路内に設置されている道路横断施設への横断幕等の掲示による周知等を実施しました。

新型コロナウイルス感染症の影響で各種イベントが中止となったことから、イベントでのパネル展示やチラシ配布等によるマイカー乗るまあデーのPRや意識啓発活動は実施できませんでしたが、郵送による企業向けのチラシ配布等を行いました。

▼PRポスター・チラシの掲示・配布 ▼自動車利用者等へのPR



【アストラムライン車内】



【横断幕の掲示(祇園新橋南)】



【市役所内】



【横断幕の掲示(相生通り)】



【配布チラシ(A4版)】



【サンフレッチェとの共同広告】

取組② 「交通と環境」学習の実施

将来における環境にやさしい交通行動の普及啓発を図るため、令和2年度に引き続き、市職員が市内の小学校に出向き、「交通と環境」をテーマとした学習を実施しました。

令和3年度は、昨年度より1校増え、4校（4年生119名、5年生82名、6年生49名、計250名）で実施することができました。

地球温暖化のしくみや自動車の問題点などについて、国内外の時事問題を取り入れながらパワーポイントで説明するとともに、身近にできる地球温暖化防止の取組によるCO₂削減量をビニール袋で比較したり、意見を発表してもらったり、電気自動車を見学するなどの体験学習も実施しました。



【パワーポイントによる授業】



【CO₂削減量の可視化】



【電気自動車(三菱アイミーブ)の見学】



取組③ 「マイカー乗るまァデー」サイトの運営(広島市ホームページ)

平成24年3月15日に開設した広島市ホームページにおける「マイカー乗るまァデー」サイトにおいて、引き続き、交通と環境に関するトピックスや広島市内の

交通機関情報などとともに、企業が新たに「マイカー乗るまァデー」の活動に取り組みめるように周知を図りました。



【広島市ホームページ】



【企業向けのページ】



【賛同団体の取組紹介のページ】

取組④ 公共交通応援プロジェクト

新型コロナウイルス感染症の影響下でも、国民生活・国民経済の安定確保のために車内の消毒や換気、従業員のマスク着用や手洗い、検温等による体調確認など、利用する方々の感染リスクを減らすための取組を徹底し、

運行を継続する等、コロナ禍においても懸命に私たちの暮らしを支えてくれている公共交通事業者の取組を知ってもらい、公共交通の安心利用を促すため、広島市の広報紙「ひろしま市民と市政」にて広報を行いました。

【広報紙「ひろしま市民と市政」 令和3年9月15日号】

公共交通を応援しましょう

9月20日は「バスの日」、10月14日は「鉄道の日」です。この機会に公共交通の大切さについて、改めて考えてみませんか。

広島市交通局 ☎504-2383、☎504-2426

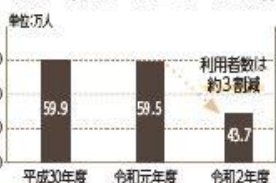


利用者が減少しています

新型コロナウイルス感染症の拡大に伴う外出自粛などの影響で、公共交通の利用者が減少しています。昨年度の1日当たりの利用者は、コロナ禍前の一昨年度に比べて約3割減少しており、公共交通事業者に、深刻な影響が及んでいます。



市内の公共交通の1日当たりの利用者数



みんなで公共交通を支えよう

コロナ禍においても、公共交通は、徹底した感染症対策の実施などに取り組み、市民生活の安定のために運行を継続しています。

緊急事態措置などにより、外出や人と人の接触を減らすことなどが求められていますが、私たちの生活を支える重要な役割を果たす公共交通の大切さについて改めて考え、例えば、時差出勤で混雑を避けて乗車するなど、一人一人ができる範囲で公共交通の利用を心掛け、未来につなげていきましょう。

公共交通を利用する際は

- マスクを着用
- 目・鼻・口を触らない
- 会話は控えめに



うつらない、うつさないために
皆様のご協力をお願いします

感染症対策を徹底しています

皆さんが安心して公共交通を利用できるよう、感染リスクを減らすための取り組みを徹底しています。



手すりやつり革など、車内は定期的に消毒しています

感染症対策の取り組みの例

- 車内の消毒・換気
- 従業員のマスク着用、手洗い
- 検温などによる従業員の体調確認
- 車内の混雑状況の公開 (イメージ)

路線	時間帯				
	6:00-6:30	7:00-7:30	8:00-8:30	8:30-9:00	
A線	混雑	空いている	混雑	空いている	混雑
B線	混雑	空いている	混雑	空いている	混雑
C線	混雑	空いている	混雑	空いている	混雑

混雑 やや混雑 空いている やや空いている

時差出勤などにご利用を。詳しくは、各社ホームページで対応していない社もあります

利用しやすい環境を整えています

バス接近情報サイト ひろしま公共交通ナビ「くるけん」

スマートフォンやパソコンで、バスの到着予想時刻などがリアルタイムで分かります。バスの走行位置やルートが地図上で分かり、最寄りのバス停、便ごとのバリアフリー情報なども確認できます。

使用方法など詳しくは、



検索 くるけん



バス停ではステッカーの二次元コードで

今、バスがどこにいるのか分かるけん!



～ 地球のため、子供たちのため、私たちにできることがある... ～

◎ ノーマイカーデーひろしま実行委員会

経済産業省中国経済産業局、国土交通省中国運輸局、国土交通省中国地方整備局、環境省中国四国地方環境事務所、広島県、広島県警、広島市、西日本旅客鉄道(株)、広島電鉄(株)、広島高速交通(株)、(社)広島県バス協会、広島商工会議所、広島環境サポーターネットワーク

◎ この資料についての問合せ先は、

広島市道路交通局
都市交通部公共交通計画担当
TEL082(504)2383 / Fax082(504)2426
E-mail koutsubu@city.hiroshima.lg.jp