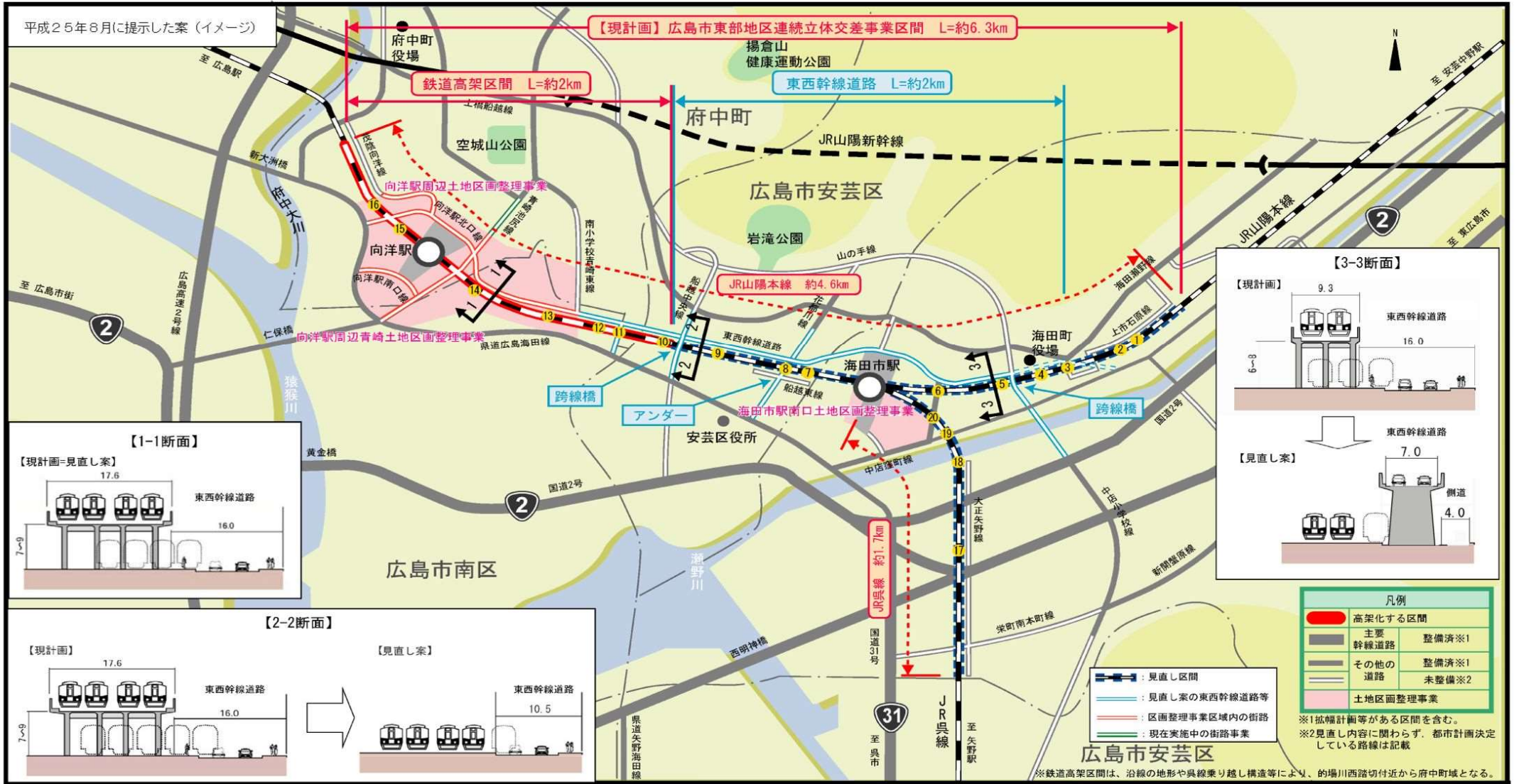


平成25年8月に提示した案（イメージ）



【現計画】広島市東部地区連続立体交差事業区間 L=約6.3km

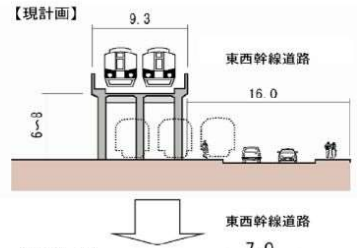
鉄道高架区間 L=約2km

東西幹線道路 L=約2km

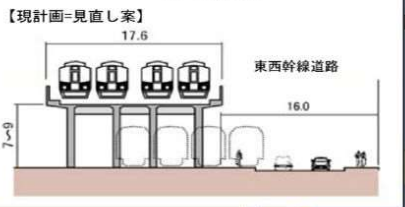
JR山陽本線 約4.6km

JR呉線 約1.7km

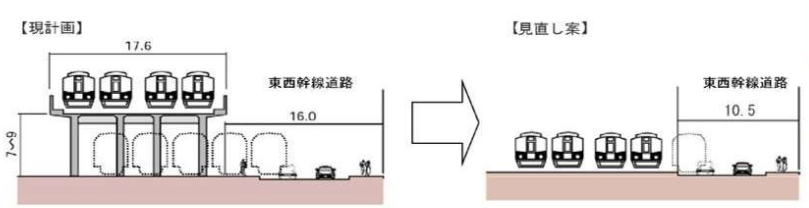
【3-3断面】



【1-1断面】



【2-2断面】



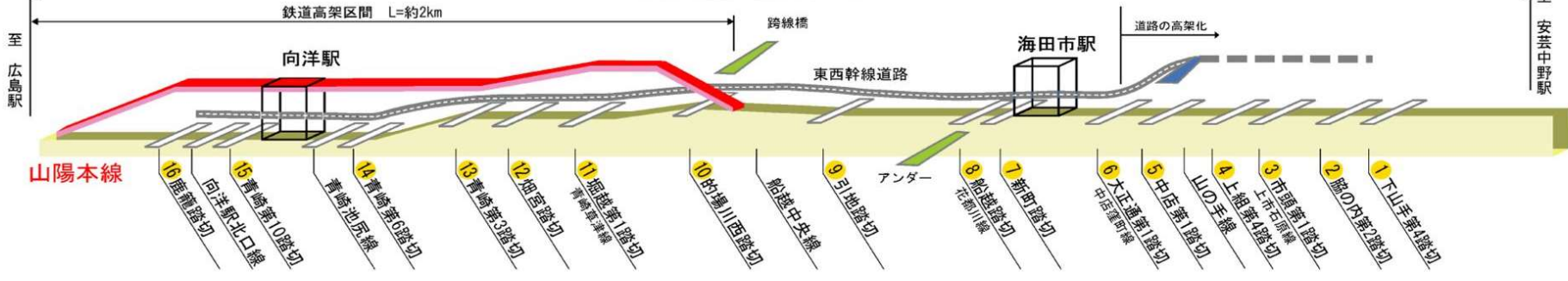
凡例	
	高架化する区間
	主要幹線道路 整備済※1
	その他の道路 整備済※1
	未整備※2
	土地区画整理事業

※1拡幅計画等がある区間を含む。
※2見直し内容に関わらず、都市計画決定している路線は記載

広島市安芸区

※鉄道高架区間は、沿線の地形や呉線乗り越し構造等により、的場川西踏切付近から府中町域となる。

【現計画】山陽本線事業区間 L=約4.6km



山陽本線

向洋駅

海田市駅

- 16 鹿籠踏切
- 15 向洋駅北口踏切
- 14 青崎第10踏切
- 13 青崎池尻踏切
- 12 柳宮踏切
- 11 坂越第1踏切
- 10 的場川西踏切
- 9 船越中央踏切
- 8 引地踏切
- 7 新町踏切
- 6 大正通第1踏切
- 5 中店第1踏切
- 4 山の手踏切
- 3 市陣第1踏切
- 2 殿の内第2踏切
- 1 下山手第4踏切