

「広島市総合交通戦略（素案）」に対する市民意見募集の結果について

1 募集期間

令和4年3月8日（火）から令和4年3月21日（月）まで

2 募集方法

- (1) 本市ホームページに掲載
- (2) 窓口での閲覧（道路交通企画課、公文書館、各区区政調整課）
- (3) 広報紙「ひろしま市民と市政」（令和4年3月1日号）に募集記事を掲載

3 応募件数

2件（2人）

4 意見への対応

意見への対応	件数
(1) 既に意見の趣旨が計画の素案に盛り込まれているもの	1件
(2) 今後の取組や施策の推進等において参考にするもの	1件
計	2件

5 意見要旨と本市の考え方

- (1) 既に意見の趣旨が計画の素案に盛り込まれているもの

番号	意見要旨	本市の考え方
1	<p>これまでは、壮健な若い人のみを想定した公共交通の整備が進められてきたが、これからは車イスや杖を持った老人や身体の不自由な方、乳母車を持った女性などにとっても移動しやすい環境を作っていく必要がある。</p> <p>歩くことは、生活習慣病など様々な病の予防や、老人のリハビリ、壮年期の健康維持にも良いとされていることもあり、皆が利用しやすい公共交通の整備が大切である。</p>	<p>頂いた御意見の趣旨については、「広島市総合交通戦略（素案）」において位置付けた「②利用者にとって分かりやすく使いやすい公共交通ネットワークの構築」や「⑥誰もが安全に移動できる交通環境の整備」などの施策の方向性の下で取り組んでいくこととしています。</p>

- (2) 今後の取組や施策の推進等において参考にするもの

番号	意見要旨	本市の考え方
2	<p>現行の広島市総合交通戦略に掲載されている「短絡ルート整備（江波線接続ルート）」が、「広島市総合号交通戦略（素案）」には掲載されていない。デルタ市街地内交通の定時性・速達性強化のため、駅前大橋ルート整備や電停の統廃合とともに推進していただきたい。</p>	<p>現行の広島市総合交通戦略に掲載されている「短絡ルート整備」については、「広島市総合交通戦略（素案）」における実施施策として掲載していませんが、頂いた御意見については、今後の取組や施策の推進等において参考にさせていただきます。</p>