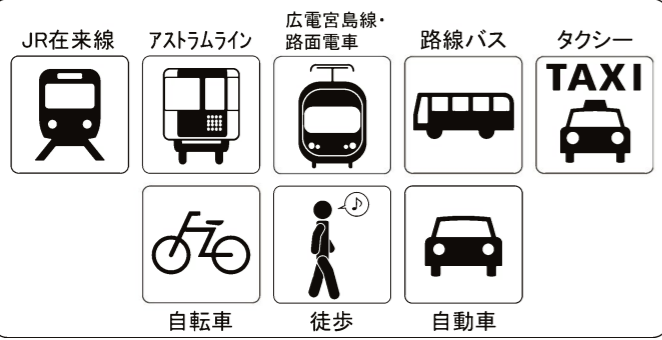
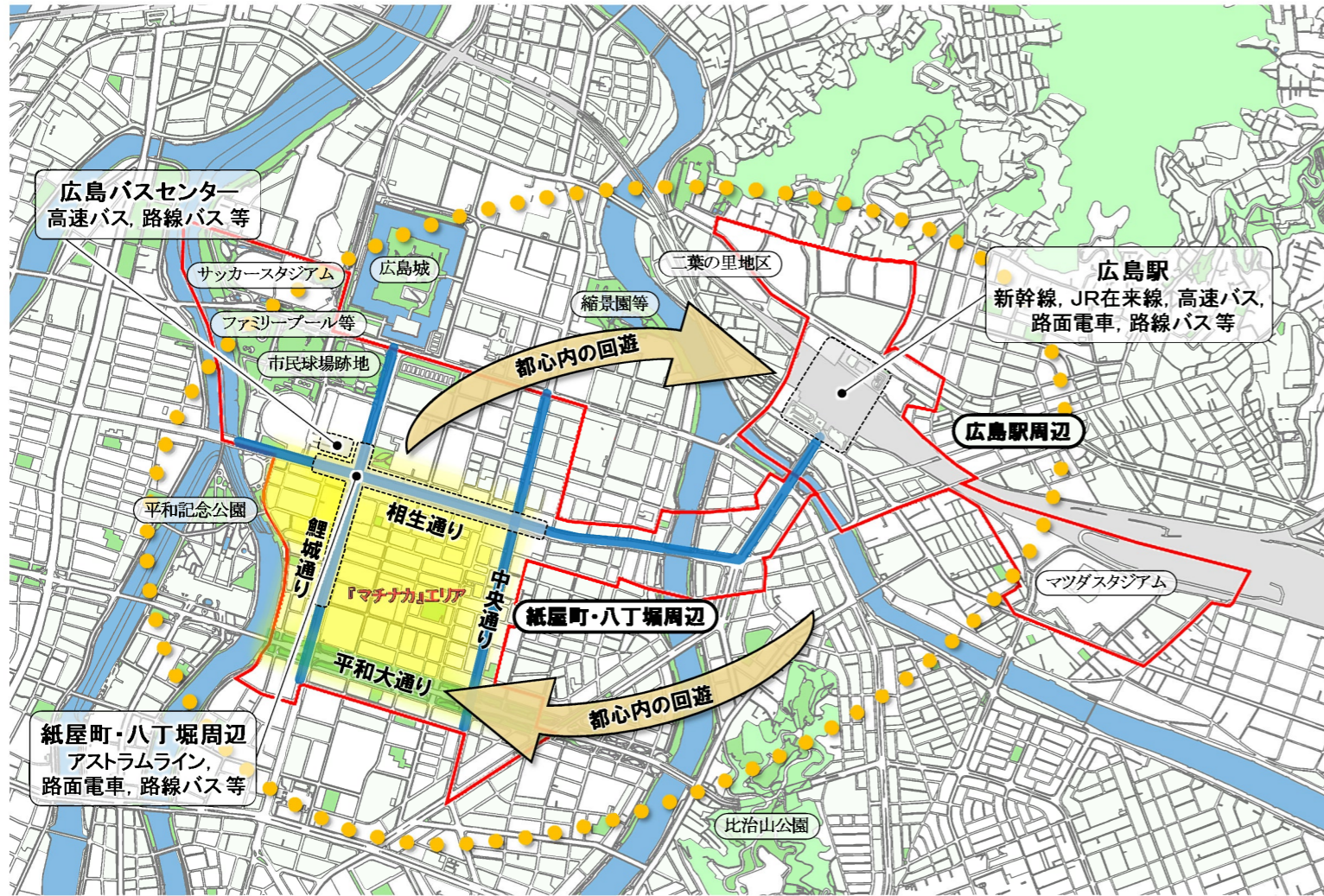
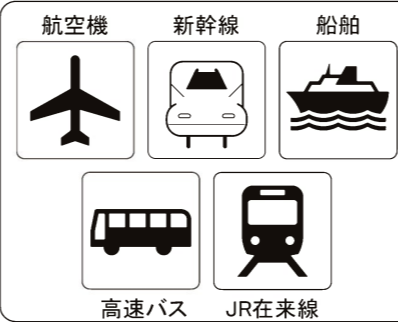


政策展開の視点の詳細(～市域内外からの来訪者を迎える都心の交通～)

広島市域から都心へのアクセス



広島市域外から都心へのアクセス



都心内の回遊



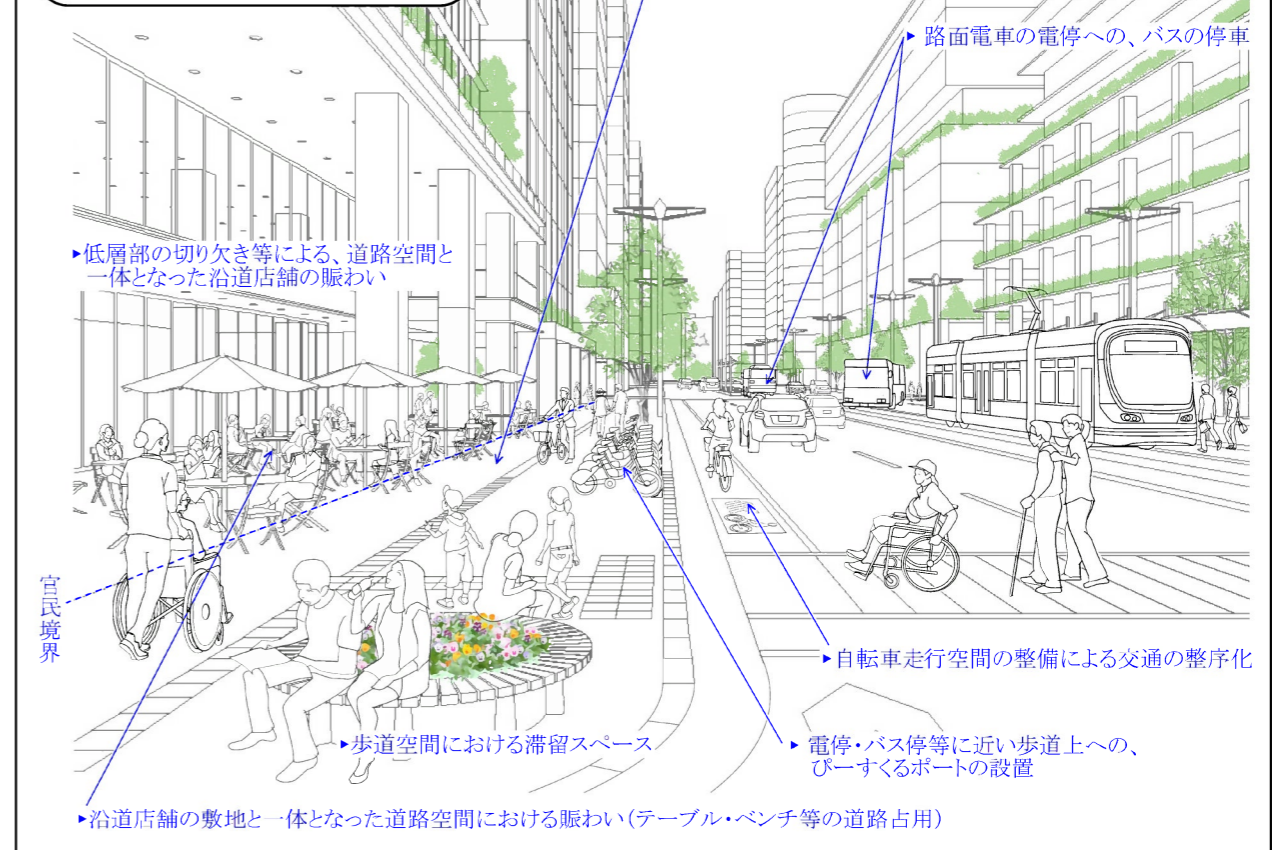
凡例

- 楕円形の都心
- 都市再生緊急整備地域(広島都心地域)

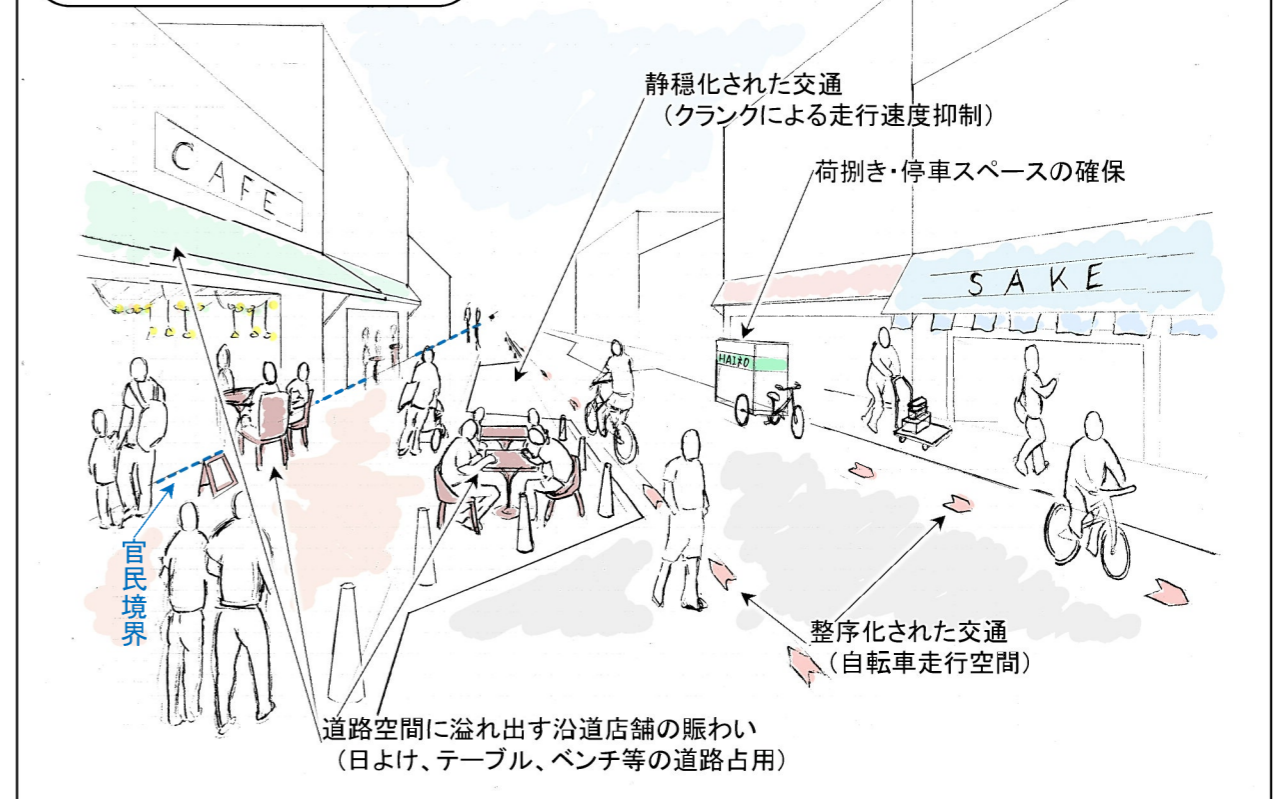
『マチナカ』エリア

自動車の流入抑制※等を視野に入れながら、居心地が良いと感じ、歩いてみたいと思える都心空間の実現を図る地域
 ※パーク&ライドの促進など、都心アクセス時の公共交通の利用環境向上を図ることを軸に、都心への自動車流入の抑制を目指すもの。

大通りのイメージ
(広島駅～マチナカの移動ゾーン)



『マチナカ』の通りのイメージ
(人が中心となる回遊ゾーン)



政策展開の視点の詳細(～地域のニーズに応える郊外の交通～)

補完交通の例

フィーダーバス



〔広島市 安佐南区〕

乗合タクシー



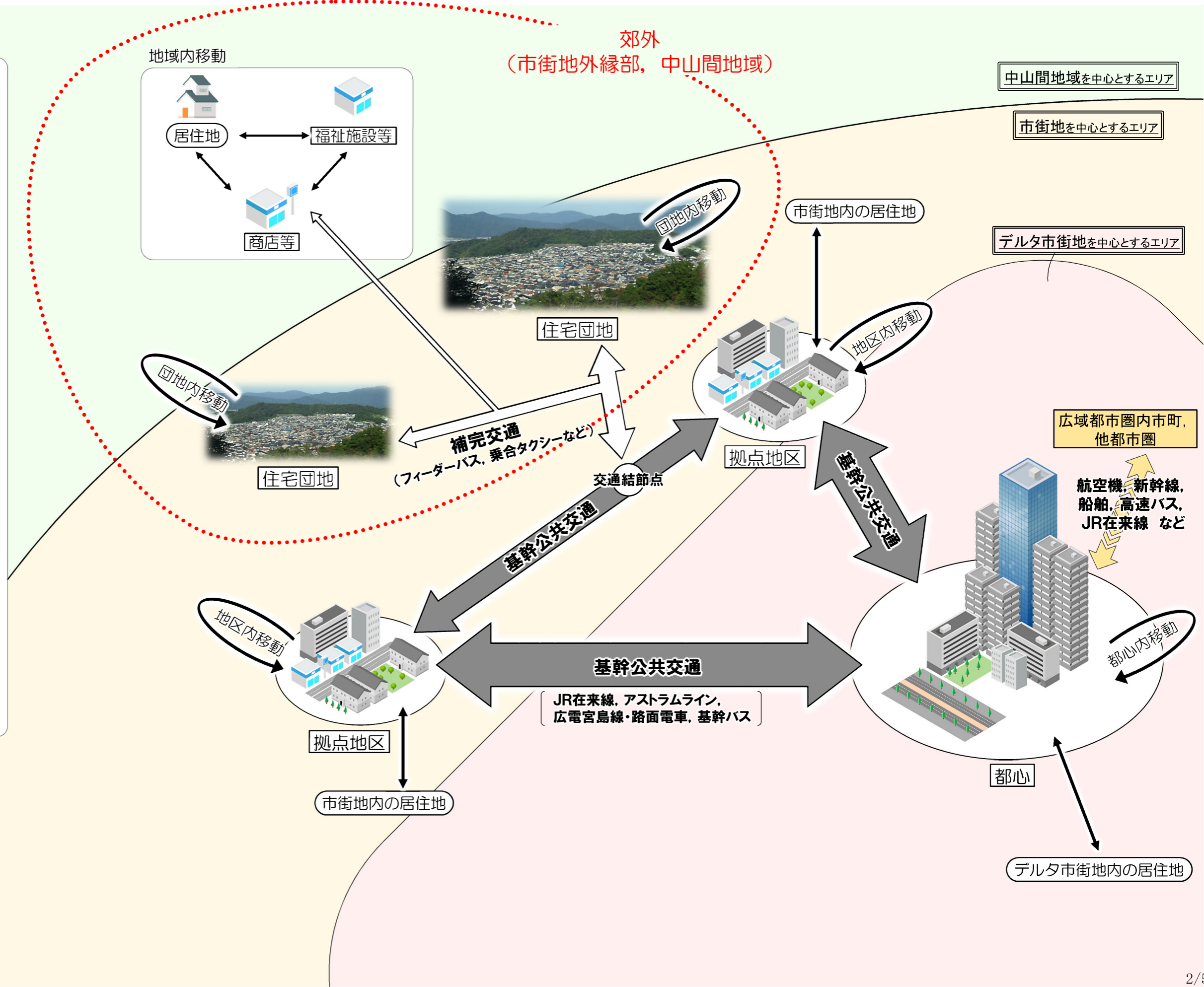
〔広島市 安佐北区〕

自家用有償旅客運送



〔写真引用:鳥取市ホームページ〕

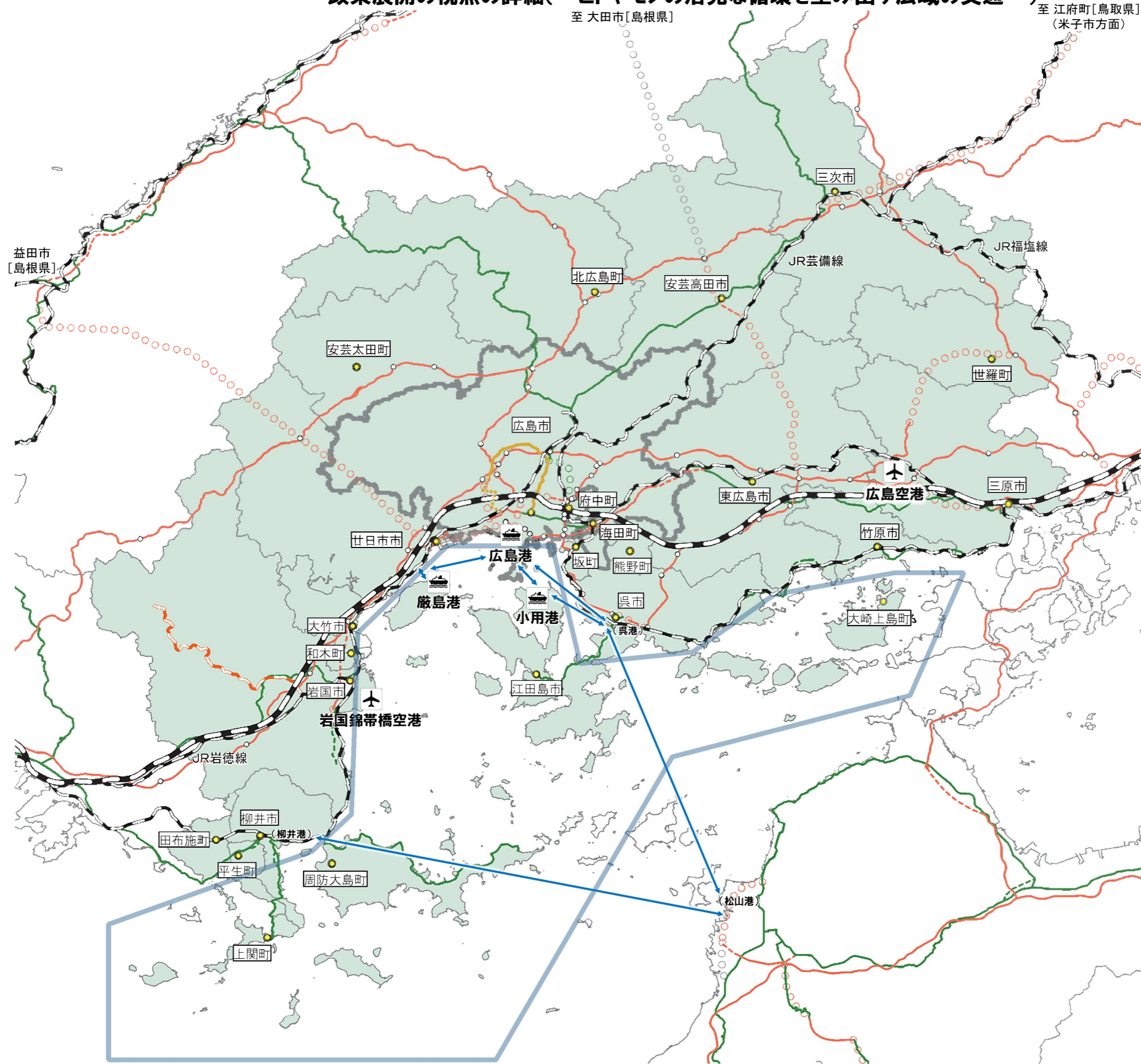
〔鳥取市〕



政策展開の視点の詳細(～ヒトやモノの活発な循環を生み出す広域の交通～)

至 大田市[島根県]

至 江府町[鳥取県]
(米子市方面)



凡例

● 市役所・町役場

鉄路

- 新幹線
- JR在来線
- 錦川鉄道 錦川清流線
- アストラムライン

海路

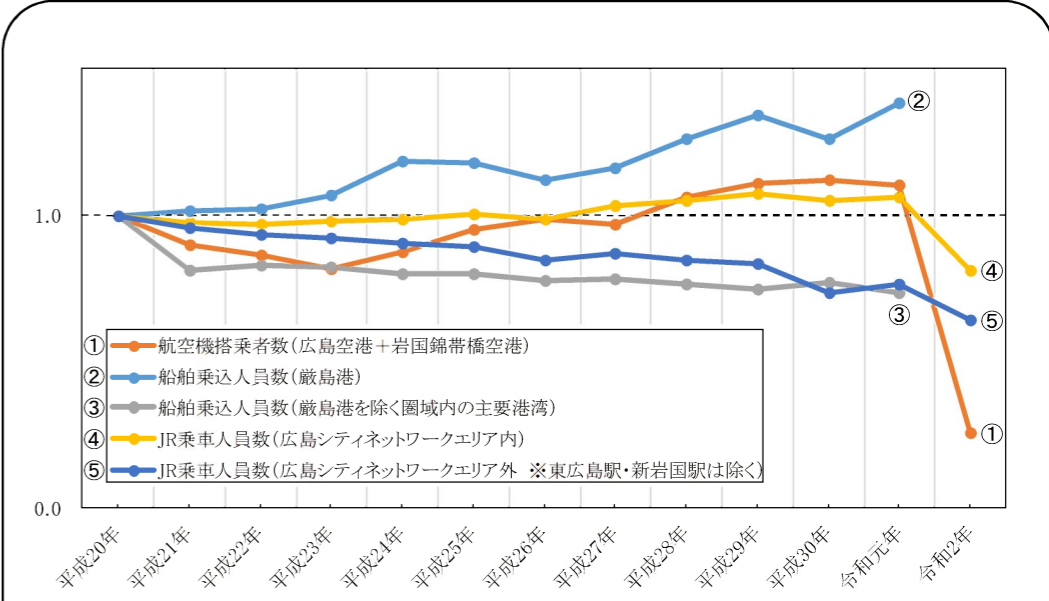
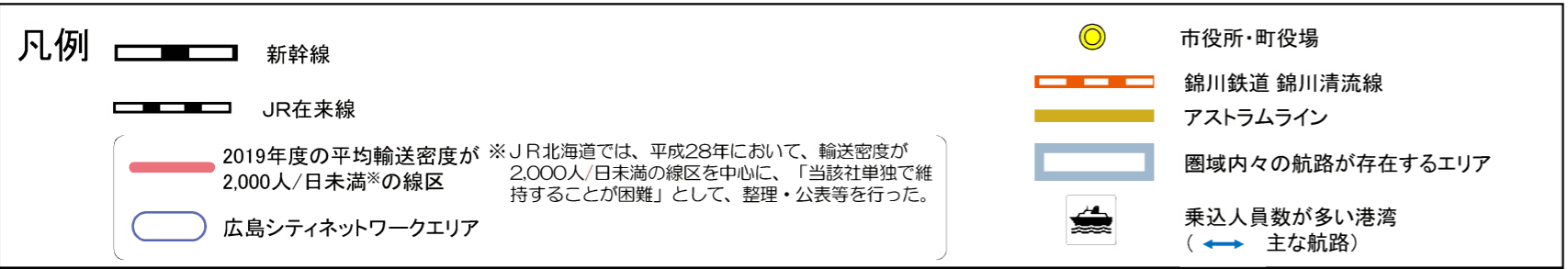
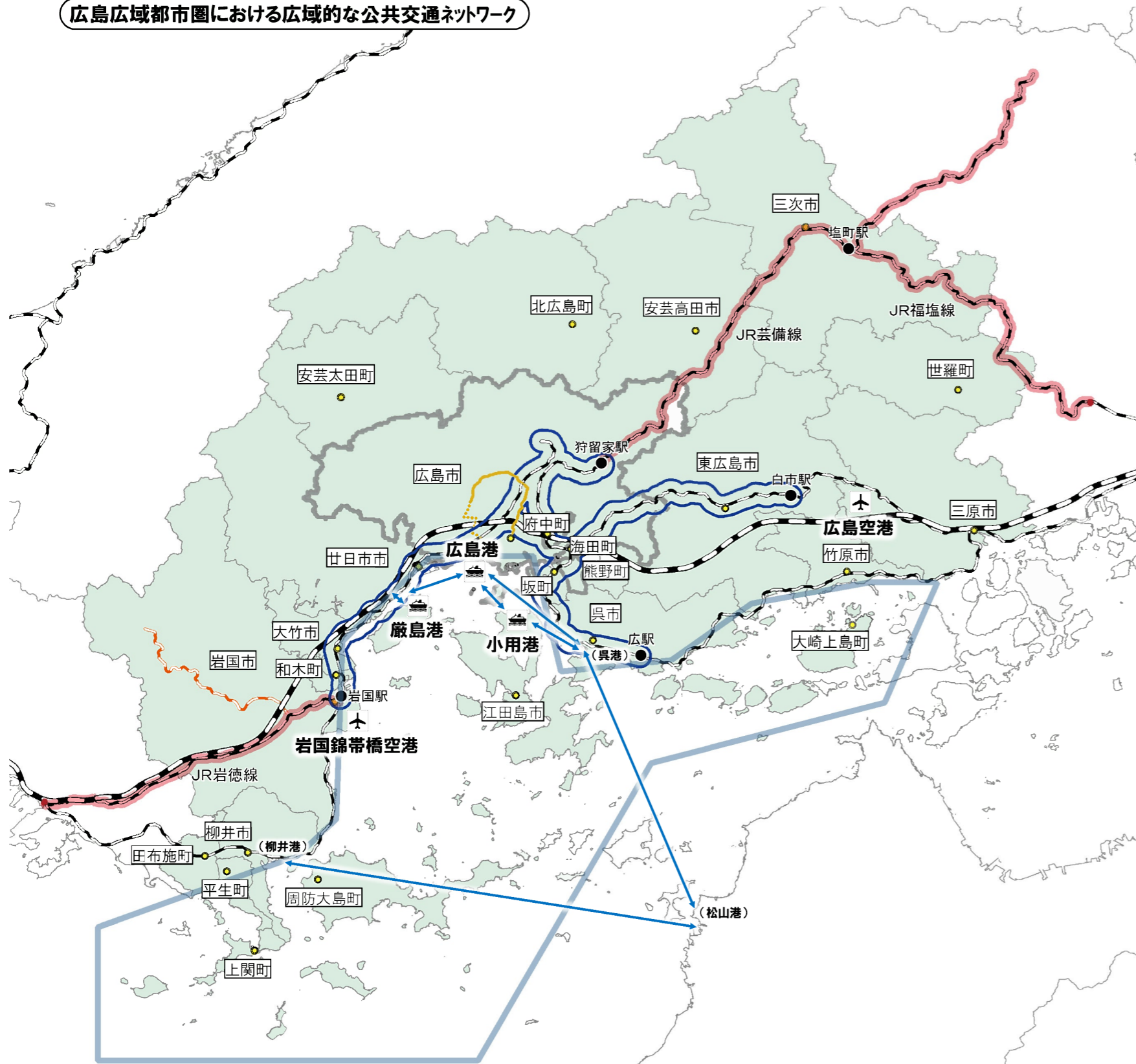
- 圏域内々の航路が存在するエリア
- 乗込人員数が多い港湾
(← 主な航路)

道路

- 高規格道路 (供用中)
- (事業中)
- (調査中)
- 一般広域道路 (供用中)
- (事業中)
- (調査中)
- 構想路線

政策展開の視点の詳細(~ヒトやモノの活発な循環を生み出す広域の交通~ -公共交通ネットワーク-)

広島広域都市圏における広域的な公共交通ネットワーク



広島広域都市圏における主な公共交通の利用状況の推移 (平成20年の数値を1とした場合の変化率)

- ▶「新幹線・JR在来線」は、圏域内の各駅の乗車人員数の合計(2019年値) [JR西日本広島支社の提供データを基に広島市が集計]
- ▶「船舶」は、圏域内の主要港湾の船舶乗込人員数の合計(2018年値) [港湾統計(年報)(平成30年,国土交通省)のデータを基に集計]
- ▶「航空機」は、広島空港及び岩国錦帯橋空港の搭乗者数の合計(2019年値) [第2期広島広域都市圏発展ビジョン(資料編)のデータを基に集計]

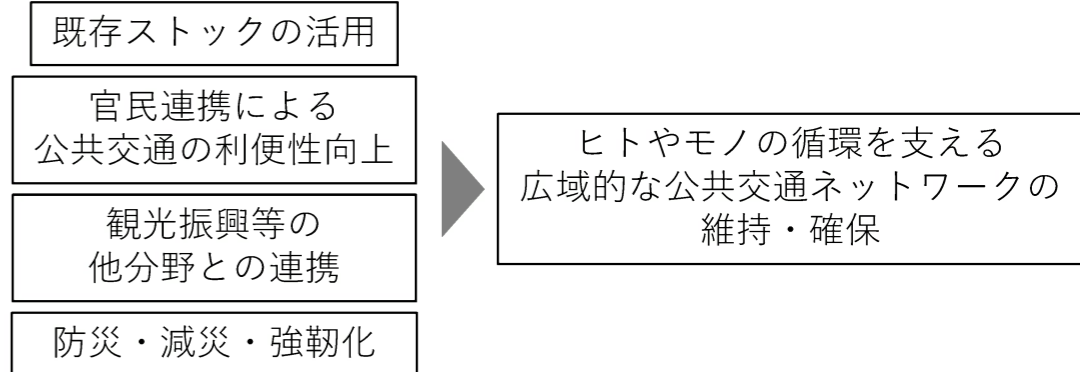
沿線居住者の減少や、高齢者の増加等による移動の減少に伴い、利用者が減少していると想定される区間がある。(③, ⑤)
 移動の自粛に伴う観光客の減少や、「新しい生活様式」の定着等により、利用者が減少していると想定される区間がある。(①, ②, ④)

現状

課題

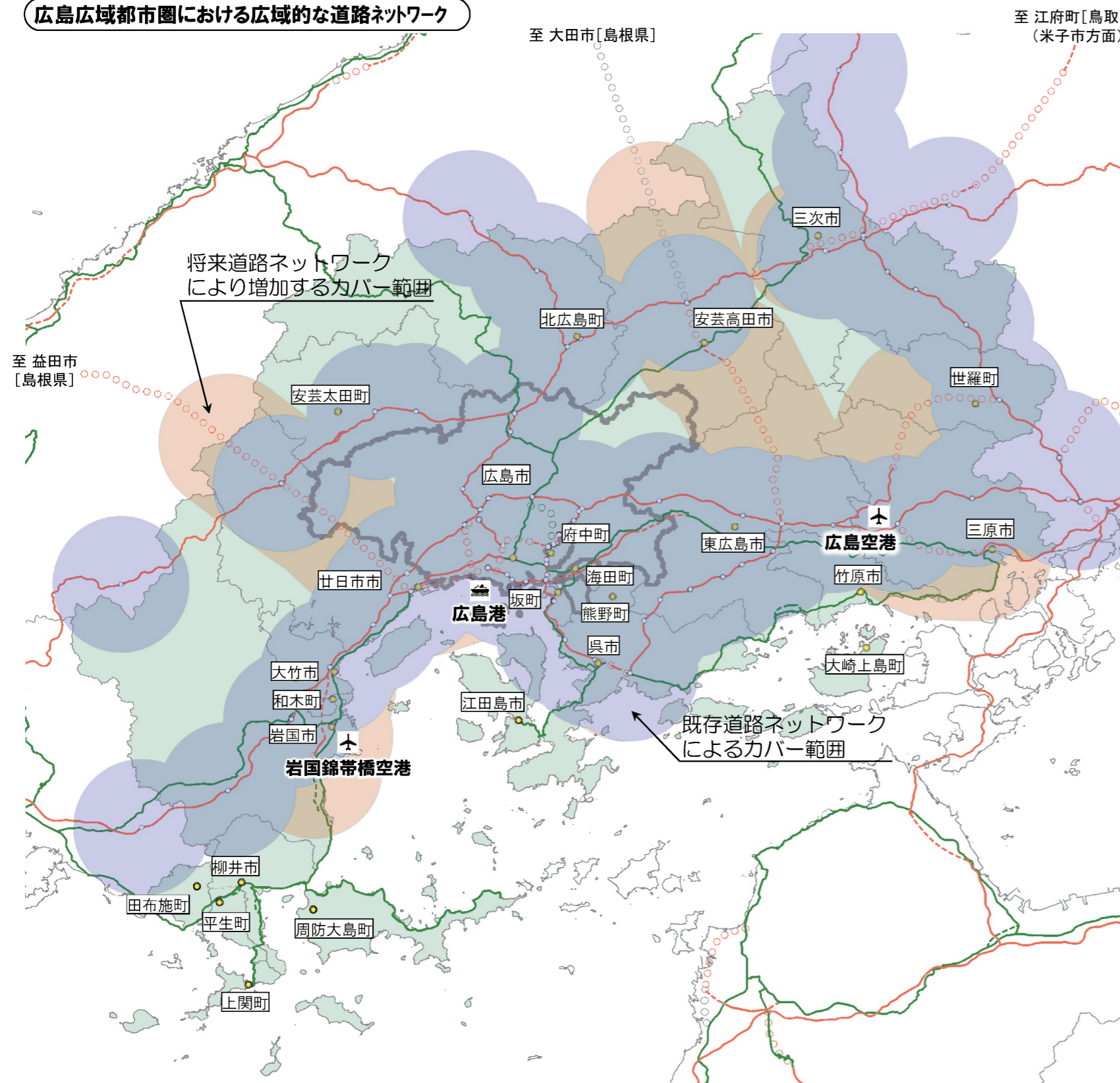
将来イメージ

- 人口減少等に伴う公共交通利用者の減少
- 激甚化・頻発化する大規模災害への対応
- 広島広域都市圏内の市町間の連携強化



政策展開の視点の詳細(～ヒトやモノの活発な循環を生み出す広域の交通～ -道路ネットワーク-)

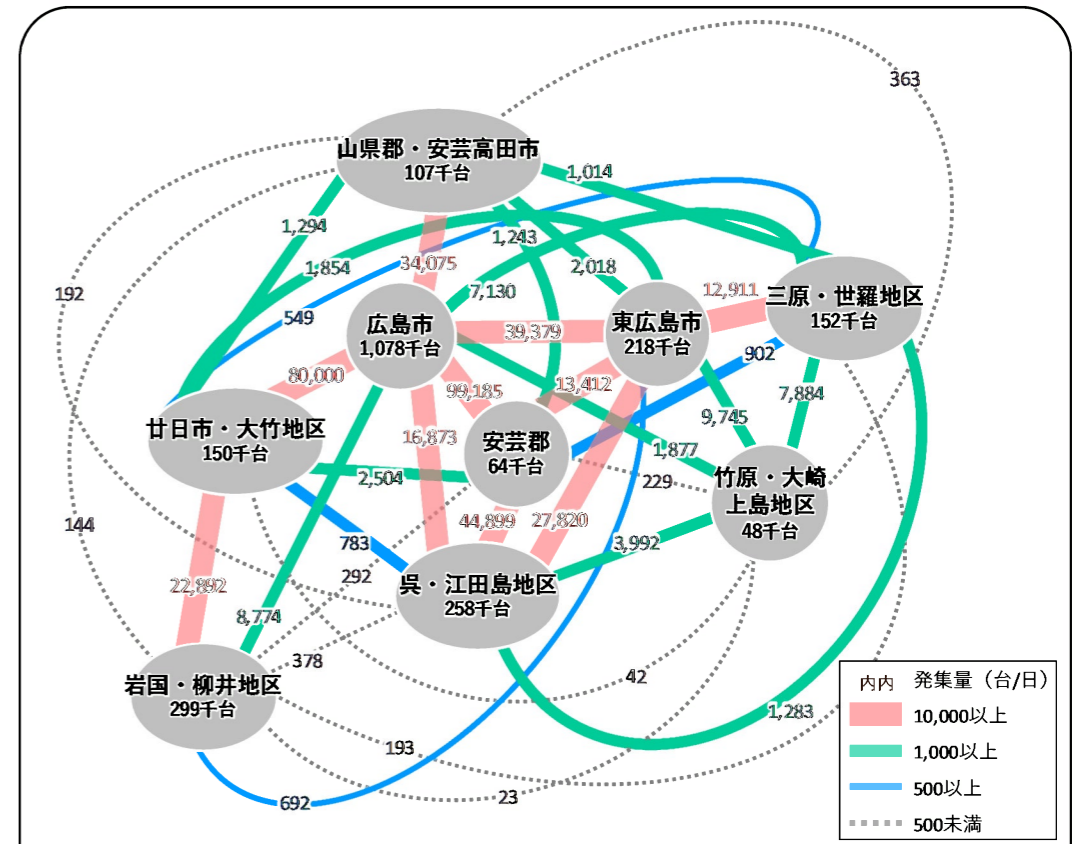
広島広域都市圏における広域的な道路ネットワーク



凡例

| | | | | | | | | | |
|---------|---|-------------|---------|--------------|---------|------|---------|-------------------|---------|
| 市役所・町役場 | ● | 高規格道路 (供用中) | —— | 一般広域道路 (供用中) | —— | 構想路線 | ○ ○ ○ ○ | 高規格道路のICから半径10km圏 | ● ● ● ● |
| | | (事業中) | - - - - | (事業中) | - - - - | | | (供用中) | |
| | | (調査中) | ○ ○ ○ ○ | (調査中) | ○ ○ ○ ○ | | | (事業中+調査中) | ● ● ● ● |

現状



広島広域都市圏内の自動車移動総量 … 約282万台/日
(令和3年3月1日時点の推計値)

[広島県広域道路交通ビジョン・計画(令和3年5月, 広島県)の内容を基に広島市が作成]

広島広域都市圏においては、広島市を中心に多くの人や物の移動を道路交通が支えている。

課題

- 平常時の渋滞による経済損失発生抑制
- 激甚化・頻発化する大規模災害への対応
- 広島広域都市圏内の市町間の連携強化

将来イメージ

