

社会資本総合整備計画 中間・事後評価

令和2年3月

【担当及び関係課】 道路交通局道路部道路課、道路交通局自転車都市づくり推進課

計画の名称	災害に強く安全・安心に暮らせる道路環境の整備（防災・安全）
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）
計画の目標	

災害に強い道路ネットワークの整備や、安全で快適な歩行者・自転車空間の整備、道路のバリアフリー化、電線類地中化の推進により、災害に強く交通事故の少ない安全で安心して通行できる道路空間の確保及び諸交通の円滑化を図るものである。

計画の成果目標（定量的指標）	
<ul style="list-style-type: none"> 道路の法面や老朽化した橋梁などの危険箇所の対策を行うことにより、災害に強い道路ネットワークの整備を行い、緊急輸送道路や安全に通行できる道路の確保を図る。 広島市内の事故発生件数を低減させる。 	

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値	中間目標値	最終目標値	
<ul style="list-style-type: none"> 道路防災総点検により、豪雨・豪雪等、落石・崩壊の対策が必要とされた緊急輸送道路区間の箇所、耐震補強の必要な橋梁及び通行規制区間等の要対策箇所の対策率 橋梁点検により、安全な通行を確保するために対策が必要とされた箇所の対策率 市内の交通事故発生件数の低減率 	(H25当初)	(H27末)	(H29末)	
$(\text{安全な道路の確保率}) = \Sigma(\text{対策箇所数}) / 19$ （緊急輸送道路区間内の道路防災総点検（豪雨・豪雪等、落石・崩壊）及び通行規制区間等の要対策箇所数）	0%	47%	100%	
$(\text{安全な道路の確保率}) = \Sigma(\text{対策箇所数}) / 6$ （要対策箇所数）	0%	100%	100%	
$(\text{市内の交通事故低減率}) = \{1 - (\text{H29年度の交通事故件数} / \text{H24年度の交通事故件数})\} \times 100$	0%	12%	19%	

評価事項

1. 要素事業の進捗状況

事業費	H25	H26	H27	H28	H29	合計	
	945	908	332	804	522	3,511	<ul style="list-style-type: none"> (市) 中1区駅前吉島線（駅前通り）電線類地中化（L=600m）を計画し、計画通り完成した。 (市) 中3区中広宇品線（城南通り）電線類地中化（L=490m）を計画し、事業進捗を図った。 (市) 中2区中島吉島線（吉島通り）電線類地中化（L=1,240m）を計画し、事業進捗を図った。 (市) 中2区吉島観音線ほか1路線（吉島）電線類地中化（L=900m）を計画し、事業進捗を図った。 (市) 南4区中広宇品線（翠町）電線類地中化（L=2,600m）を計画し、事業進捗を図った。 (市) 西1区駅前観音線（中広通り3工区）電線類地中化（L=800m）を計画し、事業進捗を図った。 (市) 中1区霞庚午線電線類地中化（L=920m）を計画し、事業進捗を図った。 (市) 中3区中広宇品線（城南通り2工区）電線類地中化（L=350m）を計画し、事業進捗を図った。 (国) 433号（大古谷拡幅）道路改良（L=860m）を計画し、計画通り完成した。 (国) 488号（田布）道路改良（L=250m）を計画し、計画通り完成した。 (国) 191号（最高寺橋）橋りょう架替（L=26.5m）を計画し、事業進捗を図った。 (国) 433号（下伏～和田）道路改良（L=580m）を計画し、事業進捗を図った。 (主) 広島中島線（福田）自歩道設置（L=550m）を計画し、事業進捗を図った。 (主) 広島中島線（温品）歩道設置（L=3,120m）を計画し、事業進捗を図った。 (国) 2号自歩道設置（L=905m）を計画し、事業進捗を図った。 (国) 433号（伏谷）歩道設置（L=1,500m）を計画し、事業進捗を図った。 (一) 五日市停車場線（五日市駅周辺）歩道設置（L=250m）を計画し、計画通り完成した。 (国) 191号（小河内）落石防護（L=430m）を計画し、事業進捗を図った。 (市) 中3区中広宇品線ほか桁補修ほか（16橋）を計画し、事業進捗を図った。 (主) 広島豊平線ほか3路線桁補修ほか（1橋）を計画し、事業進捗を図った。 (市) 東1区82号線法面保護（L=106m）を計画し、事業進捗を図った。 (一) 宇津可部線落石防護（L=2,300m）を計画し、事業進捗を図った。 (主) 広島豊平線ほか3路線（広島新交通1号線）落橋防止（1橋）を計画し、事業進捗を図った。 (市) 中1区中広宇品線（空鞆橋）橋脚補強（空鞆橋）を計画し、計画通り完成した。 (市) 中3区霞庚午線（昭和大橋）橋脚補強（昭和大橋）を計画し、事業進捗を図った。 (市) 西4区草津沼田線（草津陸橋）橋脚補強（草津陸橋）を計画し、事業進捗を図った。 (市) 安佐南2区439号線法面保護（L=50m）を計画し、事業進捗を図った。 (市) 安佐南2区704号線法面保護（L=100m）を計画し、事業進捗を図った。 (主) 五日市筒賀線落石防護（L=500m）を計画し、事業進捗を図った。 (主) 広島中島線（馬木）歩道設置（L=690m）を計画し、事業進捗を図った。 (市) 南3区駅前吉島線駐輪場整備（稲荷町駐輪場）を計画し、計画通り完成した。 (市) 安佐南4区170号線法面保護（L=100m）を計画し、事業進捗を図った。 (一) 下佐東線落石防護（L=2,000m）を計画し、事業進捗を図った。 (主) 広島三次線ほか桁補修ほか（8橋）を計画し、事業進捗を図った。

- ・(国) 2号ほか
桁補修ほか(3橋)を計画し、事業進捗を図った。
- ・(主) 東海田広島線(三篠橋)
橋りょう耐震補強(三篠橋)を計画し、事業進捗を図った。
- ・(市) 中2区中島吉島線ほか
舗装修繕を計画し、事業進捗を図った。
- ・(市) 中3区横川江波線ほか
舗装修繕を計画し、事業進捗を図った。
- ・(市) 中2区中島吉島線ほか
舗装修繕を計画し、事業進捗を図った。
- ・(市) 西4区霞庚午線ほか
舗装修繕を計画し、事業進捗を図った。
- ・(一) 瀬野呉線ほか
舗装修繕を計画し、事業進捗を図った。
- ・(一) 勝木安古市線ほか
舗装修繕を計画し、事業進捗を図った。
- ・(一) 瀬野呉線ほか
舗装修繕を計画し、事業進捗を図った。
- ・(一) 原田五日市線ほか
舗装修繕を計画し、事業進捗を図った。
- ・(主) 広島三次線ほか
舗装修繕を計画し、事業進捗を図った。
- ・(主) 矢野安浦線ほか
舗装修繕を計画し、事業進捗を図った。
- ・(主) 広島豊平線ほか
舗装修繕を計画し、事業進捗を図った。
- ・(主) 広島三次線ほか
舗装修繕を計画し、事業進捗を図った。
- ・(国) 433号ほか
舗装修繕を計画し、事業進捗を図った。
- ・(国) 2号ほか
舗装修繕を計画し、事業進捗を図った。
- ・(国) 261号ほか
舗装修繕を計画し、事業進捗を図った。
- ・自転車ネットワーク整備(市道中1区266号線ほか)
自転車走行空間整備を計画し、事業進捗を図った。
- ・(一) 宇津可部線(今井田)
法面保護を計画し、事業進捗を図った。
- ・(主) 五日市筒賀線ほか
トンネル調査・補修を計画し、事業進捗を図った。
- ・(市) 安佐南4区149号線ほか
道路法面・土工構造物調査・修繕を計画し、事業進捗を図った。
- ・(一) 宇津可部線ほか
道路法面・土工構造物調査・修繕を計画し、事業進捗を図った。
- ・(主) 広島三次線ほか
道路法面・土工構造物調査・修繕を計画し、事業進捗を図った。
- ・(国) 191号ほか
道路法面・土工構造物調査・修繕を計画し、事業進捗を図った。
- ・(市) 中1区180号線ほか
道路付属物調査・修繕を計画し、事業進捗を図った。
- ・(市) 中1区中広宇品線ほか
路面陥没対策を計画し、事業進捗を図った。
- ・(一) 南観音観音線ほか
路面陥没対策を計画し、事業進捗を図った。
- ・(主) 広島湯来線ほか
路面陥没対策を計画し、事業進捗を図った。
- ・(主) 広島湯来線(広島新交通1号線)
落橋防止(1橋)を計画し、事業進捗を図った。
- ・(国) 261号(竹迫)
ゆずり車線整備を計画し、計画通り完成した。
- ・(国) 433号(葛原)
道路改良(L=260m)を計画し、事業進捗を図った。
- ・(主) 広島中島線(鶴江)
自歩道設置(L=800m)を計画し、事業進捗を図った。

2. 事業効果の発現状況、目標値の実現状況

【完了した事業】

○基幹事業

- ・(市) 中1区駅前吉島線(駅前通り)、(国) 433号(大古谷拡幅)、(国) 488号(田布)、(一) 五日市停車場線(五日市駅周辺)、(市) 中1区中広宇品線(空鞆橋)、(市) 南3区駅前吉島線、(国) 261号(竹迫)

計画期間内に電線類地中化や道路改良等を完成させたことで、災害に強く交通事故の少ない安全で安心して通行できる道路空間の確保及び諸交通の円滑化を図った。

【継続、移行する事業】

○基幹事業

- ・(市) 中2区吉島観音線ほか1路線(吉島)、(国) 433号(伏谷～和田)、(主) 広島中島線(福田)、(主) 広島中島線(温品)、(国) 2号、(国) 433号(伏谷)、(国) 191号(小河内)、(主) 広島中島線(馬木)、(市) 中3区横川江波線ほか、(市) 中2区中島吉島線ほか、(市) 西4区霞庚午線ほか、(一) 勝木安古市線ほか、(一) 瀬野呉線ほか、(一) 原田五日市線ほか、(主) 矢野安浦線ほか、(主) 広島豊平線ほか、(主) 広島三次線ほか、(国) 2号ほか、(一) 宇津可部線ほか、(主) 広島三次線ほか、(国) 191号ほか、(国) 433号(葛原)、(主) 広島中島線(鶴江)
次期計画である「災害に強く安全・安心に暮らせる道路環境の整備(Ⅱ期)(防災・安全)」において引き続き整備を行う。

- ・(市) 中3区中広宇品線(城南通り)、(市) 中2区中島吉島線(吉島通り)、(市) 南4区中広宇品線(翠町)、(市) 西1区駅前観音線(中広通り3工区)、(市) 中1区霞庚午線、(市) 中3区中広宇品線(城南通り2工区)
整備計画「緊急輸送道路における無電柱化の推進(防災・安全)」に移行し、引き続き整備を行う。

- ・(国) 191号(最高寺橋)、(市) 中3区中広宇品線ほか、(主) 広島豊平線ほか3路線、(主) 広島豊平線ほか3路線(広島新交通1号線)、(市) 中3区霞庚午線(昭和大橋)、(市) 西4区草津沼田線(草津陸橋)、(主) 広島三次線ほか、(国) 2号ほか、(主) 東海田広島線(三篠橋)、(主) 五日市筒賀線ほか、(主) 広島湯来線(広島新交通1号線)
整備計画「橋りょう長寿命化等の戦略的維持管理の推進(防災・安全)」に移行し、引き続き整備を行う。

- ・自転車ネットワーク整備(市道中1区266号線ほか)
整備計画「通学路等における交通安全対策の推進(防災・安全)」に移行し、引き続き整備を行う。

要素事業の
効果の発現状況

目標値の実現状況	指標： (安全な道路の確保率) = Σ (対策箇所数) / 19 (緊急輸送道路区間内の道路防災総点検(豪雨・豪雪等、落石・崩壊)及び通行規制区間等の対策箇所数)			成果目標の達成状況：非達成 地権者との用地交渉の難航等による事業進捗の遅れ等のため。
	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)	目標値と実績値に差が出た要因	
	47%	100%		
	中間実績値 (H27末)	最終実績値 (H29末)	目標値と実績値に差が出た要因	成果目標の達成状況：目標達成
	5%	32%		
	100%	100%		
	中間実績値 (H27末)	最終実績値 (H29末)	目標値と実績値に差が出た要因	成果目標の達成状況：目標達成
	100%	100%		
	100%	100%		
指標： (市内の交通事故低減率) = $\{1 - (H29年度の交通事故件数 / H24年度の交通事故件数)\} \times 100$			成果目標の達成状況：目標達成	
中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)	目標値と実績値に差が出た要因		
12%	19%			
中間実績値 (H27末)	最終実績値 (H29末)	目標値と実績値に差が出た要因		
25%	38%			
要素事業に併せて実施した他事業の効果の発現状況、及び本計画以外に設定した目標値の実現状況				
3. 今後の方針				
継続中の要素事業については、新たに策定した整備計画「災害に強く安全・安心に暮らせる道路環境の整備(Ⅱ期)(防災・安全)」等へ移行して引き続き整備することで、災害に強い道路ネットワークの整備に取り組む。				
4. その他特記事項				