

資料 2 騒音・振動調査結果

資料 2-1 列車騒音調査結果

表2-1(1) 騒音測定結果 (平成23年2月6日 直線部 (休日昼間) 2両上り)

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過 時間 (s)	速度 (km/h)	騒音レベル (dB)											
							敷地境界		12.5m		25m		50m					
							L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}				
21	普通	9:31	2	上	2.51	57.4	89.1	84.2	86.3	80.2	83.3	76.9	74.5	67.1				
23	普通	9:51	2	上	2.69	53.5	89.5	84.3	86.6	80.6	83.9	77.6	75.1	67.3				
25	普通	10:11	2	上	2.31	62.3	88.4	83.3	85.8	79.8	82.8	76.9	73.9	66.3				
27	普通	10:31	2	上	2.82	51.1	86.7	80.6	84.0	77.6	80.7	73.7	72.1	63.7				
29	普通	10:51	2	上	2.47	58.3	89.2	84.2	86.5	80.2	83.6	77.3	74.9	66.9				
31	普通	11:10	2	上	2.38	60.5	90.8	85.9	87.7	82.1	84.6	78.6	75.5	67.3				
33	普通	11:30	2	上	2.19	65.8	89.7	85.0	86.8	81.0	83.7	77.7	75.7	68.5				
35	普通	11:50	2	上	2.58	55.8	88.3	82.7	85.8	79.6	82.5	75.8	74.9	66.4				
37	普通	12:09	2	上	2.63	54.8	89.1	84.1	86.3	80.1	83.4	76.9	75.4	67.8				
39	普通	12:29	2	上	2.38	60.5	90.7	85.8	87.7	81.9	84.3	78.1	76.0	67.6				
41	普通	12:49	2	上	2.50	57.6	89.3	84.5	86.4	80.5	83.7	77.7	75.7	68.0				
43	普通	13:09	2	上	2.89	49.8	87.3	81.5	84.9	78.6	81.7	74.9	74.2	65.9				
45	普通	13:29	2	上	2.63	54.8	89.0	83.9	86.7	80.7	83.7	77.4	75.8	67.9				
47	普通	13:49	2	上	2.47	58.3	90.6	85.5	87.9	81.9	84.9	78.5	77.8	69.5				
49	普通	14:09	2	上	2.72	52.9	87.7	82.1	85.2	78.9	82.2	75.6	74.4	66.0				
51	普通	14:29	2	上	2.72	52.9	87.6	81.8	85.1	78.7	82.1	75.3	74.4	66.7				
53	普通	14:49	2	上	2.56	56.3	89.1	84.0	86.4	80.1	83.4	76.6	75.7	68.2				
55	普通	15:09	2	上	2.59	55.6	89.7	84.5	86.8	80.8	83.9	77.3	75.7	67.5				
57	普通	15:29	2	上	2.59	55.6	90.4	85.4	87.4	81.4	84.7	78.3	76.7	68.6				
63	普通	16:35	2	上	2.53	56.9	89.2	83.9	86.5	80.6	84.0	77.5	76.2	69.0				
71	普通	18:11	2	上	2.63	54.8	89.6	84.4	86.8	80.7	83.6	77.0	75.9	67.8				
92	普通	21:55	2	上	2.82	51.1	87.2	81.5	84.8	78.4	81.7	75.0	73.5	65.5				
	平均					56.2	89.2	83.8	86.4	80.2	83.4	76.8	75.3	67.3				

表2-1(2) 騒音測定結果 (平成23年2月6日 直線部 (休日夜間) 2両上り)

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	騒音レベル (dB)											
							敷地境界		12.5m		25m		50m					
							L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}				
1	普通	5:17	2	上	2.93	49.1	87.0	81.4	84.4	78.0	81.1	74.3	73.3	65.4				
93	普通	22:09	2	上	2.66	54.1	89.5	84.4	86.6	80.7	83.4	77.0	74.5	66.6				
99	普通	23:21	2	上	2.50	57.6	89.1	83.9	86.4	80.2	83.3	76.8	75.1	67.5				
	平均					53.6	88.7	83.2	85.9	79.6	82.7	76.0	74.4	66.5				
	2両上り全体					55.9	89.1	83.7	86.3	80.1	83.3	76.7	75.2	67.2				

表2-1(3) 騒音測定結果 (平成23年2月6日 直線部 (休日昼間) 4両上り)

列車番号	車種	測定時間	車両数(両)	上下別	通過時間(s)	速度(km/h)	騒音レベル (dB)											
							敷地境界		12.5m		25m		50m					
							L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}				
7	普通	7:02	4	上	4.95	58.2	92.6	86.2	89.5	82.7	86.4	79.4	78.3	70.3				
9	普通	7:24	4	上	5.63	51.2	89.9	82.5	87.3	79.8	84.2	76.7	76.2	67.2				
11	普通	7:47	4	上	5.16	55.8	91.2	84.8	88.6	81.3	85.7	78.1	77.7	69.7				
13	普通	8:08	4	上	4.78	60.3	92.6	86.7	89.8	83.2	86.7	79.8	78.7	70.9				
15	普通	8:30	4	上	4.69	61.4	92.6	86.4	89.6	83.1	86.6	79.6	78.7	70.4				
17	普通	8:50	4	上	4.61	62.5	92.2	84.9	89.4	82.0	86.4	79.0	77.7	69.3				
19	普通	9:11	4	上	4.84	59.5	90.7	83.9	88.2	81.3	85.2	78.1	76.8	68.5				
59	普通	15:50	4	上	5.77	49.9	89.8	82.0	87.3	79.5	83.8	75.6	76.2	67.0				
61	普通	16:12	4	上	5.75	50.1	90.7	83.6	88.2	81.1	84.9	77.3	77.3	69.0				
65	普通	16:59	4	上	4.73	60.9	90.2	83.4	88.2	81.1	85.2	77.8	77.7	69.3				
67	普通	17:22	4	上	4.84	59.5	90.2	83.1	88.0	80.9	84.9	77.6	77.5	69.0				
69	普通	17:46	4	上	5.31	54.2	89.0	81.4	86.9	79.3	83.7	75.6	76.7	67.9				
73	普通	18:35	4	上	4.81	59.9	91.7	84.7	89.3	82.3	85.9	78.6	78.4	70.1				
75	普通	18:58	4	上	5.22	55.2	90.1	82.7	87.6	80.3	84.2	76.6	76.7	67.9				
78	普通	19:26	4	上	5.05	57.0	89.9	82.8	87.9	80.8	84.6	77.0	76.5	67.8				
80	普通	19:47	4	上	5.24	55.0	90.2	83.2	87.8	80.6	84.3	76.6	76.7	67.9				
83	普通	20:14	4	上	4.94	58.3	91.3	84.0	88.7	81.2	85.6	78.0	77.4	68.6				
85	普通	20:35	4	上	4.54	63.4	92.6	86.3	89.6	82.8	86.5	79.3	78.1	70.4				
88	普通	21:02	4	上	4.55	63.3	91.9	85.2	89.2	82.3	86.0	79.0	77.9	69.5				
90	普通	21:24	4	上	4.82	59.8	91.1	83.9	88.5	80.8	85.4	77.4	77.4	68.3				
		平均				57.8	91.2	84.1	88.6	81.3	85.4	77.9	77.5	69.0				

表2-1(4) 騒音測定結果 (平成23年2月6日 直線部 (休日夜間) 4両上り)

列車番号	車種	測定時間	車両数(両)	上下別	通過時間(s)	速度(km/h)	騒音レベル (dB)											
							敷地境界		12.5m		25m		50m					
							L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}				
2	普通	5:39	4	上	5.53	52.1	91.3	84.9	88.3	81.2	85.2	77.9	77.4	69.0				
3	普通	6:10	4	上	5.19	55.5	91.5	85.0	88.6	81.3	85.6	78.2	77.3	69.2				
5	普通	6:40	4	上	4.63	62.2	93.2	87.3	90.2	83.9	87.3	80.5	79.3	71.8				
95	普通	22:33	4	上	4.75	60.6	90.6	83.6	88.2	81.0	85.2	77.9	76.7	68.3				
97	普通	22:55	4	上	4.83	59.6	92.6	86.3	89.5	82.6	86.3	79.1	78.3	70.4				
		平均				58.0	91.9	85.4	89.0	82.0	86.0	78.7	77.9	69.7				
		4両上り全体				57.8	91.3	84.4	88.7	81.5	85.5	78.0	77.6	69.1				

表2-1(5) 騒音測定結果 (平成23年2月6日 直線部 (休日昼間) 2両下り)

列車番号	車種	測定時間	車両数(両)	上下別	通過時間(s)	速度(km/h)	騒音レベル (dB)											
							敷地境界		12.5m		25m		50m					
							L _{AE}	L _{AmBx}	L _{AE}	L _{AmBx}	L _{AE}	L _{AmBx}	L _{AE}	L _{AmBx}				
20	普通	9:24	2	下	2.44	59.0	89.3	84.2	86.1	80.3	83.0	76.5	74.6	68.4				
22	普通	9:45	2	下	2.78	51.8	89.3	84.0	86.5	80.1	83.4	76.4	74.6	66.8				
24	普通	10:04	2	下	2.47	58.3	88.6	83.6	85.8	80.0	82.5	75.9	74.2	67.3				
26	普通	10:24	2	下	2.52	57.1	88.1	82.8	85.9	81.1	82.0	76.4	74.4	68.9				
28	普通	10:44	2	下	2.55	56.5	91.2	88.3	87.0	82.3	83.8	78.3	75.1	68.0				
30	普通	11:04	2	下	2.72	52.9	90.3	85.3	87.2	81.2	84.4	78.2	75.7	68.4				
32	普通	11:23	2	下	2.56	56.3	88.5	83.4	85.8	79.8	82.5	75.8	74.5	67.2				
34	普通	11:43	2	下	2.53	56.9	88.5	83.2	85.4	79.3	81.9	75.3	74.5	66.8				
36	普通	12:03	2	下	2.66	54.1	89.5	84.2	86.4	80.6	83.3	76.6	75.8	68.2				
38	普通	12:23	2	下	2.62	55.0	90.5	85.5	87.5	81.8	84.7	78.0	77.5	69.6				
40	普通	12:43	2	下	2.89	49.8	87.8	82.3	85.1	78.9	81.7	74.7	75.1	67.2				
42	普通	13:03	2	下	2.69	53.5	88.9	83.6	86.0	79.9	82.6	75.8	75.7	68.6				
44	普通	13:23	2	下	2.69	53.5	89.2	83.9	86.3	80.4	83.1	76.5	76.1	68.9				
46	普通	13:42	2	下	2.66	54.1	89.9	85.0	86.7	80.6	83.6	76.8	76.7	69.2				
48	普通	14:02	2	下	2.88	50.0	88.5	83.2	85.7	79.7	82.4	75.5	75.0	67.2				
50	普通	14:22	2	下	2.63	54.8	88.4	82.9	85.6	79.4	82.8	76.1	75.6	68.6				
52	普通	14:43	2	下	2.62	55.0	89.4	84.0	86.2	80.4	83.0	76.4	76.1	68.7				
54	普通	15:03	2	下	2.56	56.3	89.9	84.8	86.8	80.8	83.3	76.7	76.4	68.9				
56	普通	15:22	2	下	2.79	51.6	90.4	85.4	87.2	81.4	84.2	77.6	76.8	69.5				
62	普通	16:26	2	下	2.90	49.7	88.3	82.8	85.5	79.0	82.5	75.4	75.1	67.0				
70	普通	18:02	2	下	2.18	66.1	89.6	84.5	86.7	80.6	82.9	75.9	76.1	68.5				
77	普通	19:22	2	下	2.62	55.0	88.1	82.9	85.5	79.6	81.9	75.2	75.0	68.5				
82	普通	20:09	2	下	2.61	55.2	90.1	85.1	87.1	81.1	83.7	77.1	76.5	69.0				
87	普通	20:57	2	下	2.48	58.1	88.7	83.5	86.0	80.2	82.5	75.9	75.9	69.3				
89	普通	21:16	2	下	2.84	50.7	89.4	84.4	86.5	80.4	83.1	76.4	75.6	68.3				
平均						54.8	89.3	84.1	86.3	80.4	83.1	76.4	75.6	68.3				

表2-1(6) 騒音測定結果 (平成23年2月6日 直線部 (休日夜間) 2両下り)

列車番号	車種	測定時間	車両数(両)	上下別	通過時間(s)	速度(km/h)	騒音レベル (dB)											
							敷地境界		12.5m		25m		50m					
							L _{AE}	L _{AmBx}	L _{AE}	L _{AmBx}	L _{AE}	L _{AmBx}	L _{AE}	L _{AmBx}				
98	普通	23:09	2	下	2.78	51.8	88.9	83.7	85.8	79.6	81.9	75.0	74.1	66.8				
100	普通	23:36	2	下	2.76	52.2	89.7	84.6	86.6	80.5	83.3	76.5	75.3	67.7				
101	普通	0:02	2	下	2.44	59.0	88.1	82.9	85.3	79.3	81.7	75.0	74.2	67.1				
102	普通	0:35	2	下	2.69	53.5	88.8	83.6	85.8	79.8	81.9	75.0	73.5	66.5				
平均						54.1	88.9	83.7	85.9	79.8	82.2	75.4	74.3	67.0				
2両下り全体						54.7	89.3	84.1	86.3	80.3	83.0	76.2	75.5	68.1				

表2-1(7) 騒音測定結果 (平成23年2月6日 直線部 (休日昼間) 4両下り)

列車番号	車種	測定時間	車両数(両)	上下別	通過時間(s)	速度(km/h)	騒音レベル (dB)											
							敷地境界			12.5m			25m			50m		
							L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	
8	普通	7:17	4	下	5:31	54.2	90.9	85.4	88.2	82.2	84.3	77.4	76.7	69.3				
10	普通	7:41	4	下	5:91	48.7	90.3	83.0	87.3	79.9	83.8	76.1	76.9	68.3				
12	普通	8:02	4	下	5:05	57.0	92.1	85.9	89.1	82.3	85.7	78.4	78.3	70.6				
14	普通	8:22	4	下	4:97	57.9	93.2	87.1	90.0	83.6	86.2	79.3	78.5	70.8				
16	普通	8:43	4	下	4:34	66.4	93.3	86.5	90.0	83.7	86.3	80.0	78.1	70.9				
18	普通	9:04	4	下	4:95	58.2	91.5	85.3	88.4	81.9	84.5	77.3	76.5	68.4				
58	普通	15:42	4	下	5:98	48.2	89.7	81.7	87.1	79.6	83.6	75.3	77.2	68.5				
60	普通	16:03	4	下	4:88	59.0	91.3	84.7	88.7	81.9	85.4	78.0	78.4	71.3				
64	普通	16:50	4	下	4:72	61.0	93.2	89.6	90.0	85.2	86.3	81.1	78.6	72.3				
66	普通	17:15	4	下	5:52	52.2	89.3	82.1	87.1	79.8	83.6	75.6	77.3	69.0				
68	普通	17:37	4	下	4:92	58.5	90.3	83.6	87.8	80.8	84.4	77.0	77.9	70.0				
72	普通	18:27	4	下	5:44	52.9	90.3	83.3	87.6	79.9	83.6	75.6	77.1	68.6				
74	普通	18:51	4	下	5:54	52.0	91.0	84.9	87.9	81.5	84.1	77.4	77.1	68.7				
76	普通	19:15	4	下	5:59	51.5	89.5	82.5	87.2	80.0	83.7	76.2	76.8	68.4				
79	普通	19:40	4	下	4:84	59.5	91.1	84.5	88.8	82.1	85.2	77.8	77.9	71.2				
81	普通	20:01	4	下	4:96	58.1	92.3	86.3	89.2	82.3	85.4	78.2	77.6	69.7				
84	普通	20:28	4	下	4:94	58.3	92.4	85.8	89.5	82.6	85.6	78.0	78.2	70.3				
86	普通	20:49	4	下	4:70	61.3	92.0	85.7	89.0	82.3	84.9	77.7	78.0	70.0				
91	普通	21:48	4	下	5:25	54.9	91.9	84.5	88.8	81.5	85.2	77.5	78.6	70.8				
平均							56.3	91.5	84.9	88.6	81.7	84.9	77.7	77.7	69.8			

表2-1(8) 騒音測定結果 (平成23年2月6日 直線部 (休日夜間) 4両下り)

列車番号	車種	測定時間	車両数(両)	上下別	通過時間(s)	速度(km/h)	騒音レベル (dB)											
							敷地境界			12.5m			25m			50m		
							L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	
4	普通	6:33	4	下	5:13	56.1	92.2	85.8	89.3	82.6	85.9	78.7	77.9	70.8				
6	普通	6:54	4	下	5:25	54.9	92.8	86.6	89.5	82.8	85.8	78.7	77.7	69.2				
94	普通	22:24	4	下	4:88	59.0	91.2	84.9	88.5	81.8	84.7	77.4	77.4	69.2				
96	普通	22:47	4	下	5:19	55.5	92.1	85.9	89.2	82.3	85.7	78.1	78.3	69.9				
平均							56.4	92.1	85.8	89.1	82.4	85.6	78.2	77.8	69.8			
4両下り全体							56.3	91.6	85.0	88.7	81.9	85.0	77.7	77.7	69.8			

表2-1(9) 騒音測定結果 (平成23年2月6日 直線部 (休日))

騒音レベル	騒音レベル (dB)											
	敷地境界			12.5m			25m			50m		
	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	
昼間 平均値	56.2	90.3	84.2	87.5	81.1	84.2	77.1	76.6	68.5			
夜間 平均値	55.8	90.9	84.7	88.0	81.1	84.6	77.3	76.7	68.5			
全体 平均値	56.1	90.4	84.3	87.6	80.9	84.3	77.1	76.6	68.5			
昼間 等価騒音レベル	62.3		59.5		56.2		48.6					
夜間 等価騒音レベル	57.8		54.9		51.6		43.6					

表2-2(1) 騒音測定結果（平成23年2月8日 直線部（平日昼間）2両上り）

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過 時間 (s)	速度 (km/h)	騒音レベル (dB)											
							敷地境界		12.5m		25m		50m					
							L _{AE}	L _{AmBx}	L _{AE}	L _{AmBx}	L _{AE}	L _{AmBx}	L _{AE}	L _{AmBx}				
21	普通	9:31	2	上	2.66	54.1	87.4	82.0	84.6	78.3	81.1	74.4	72.9	65.4				
23	普通	9:51	2	上	2.58	55.8	89.2	84.3	86.4	80.3	82.9	76.4	74.9	67.6				
25	普通	10:11	2	上	2.59	55.6	87.5	81.9	84.8	78.7	81.6	75.1	72.5	64.8				
27	普通	10:30	2	上	2.44	59.0	91.0	86.1	87.7	82.1	84.6	78.5	75.1	68.1				
29	普通	10:50	2	上	2.50	57.6	88.0	82.7	85.4	79.2	82.2	76.2	73.3	65.0				
31	普通	11:11	2	上	2.59	55.6	89.0	84.0	86.1	79.9	83.4	76.9	74.1	66.9				
33	普通	11:30	2	上	2.48	58.1	88.1	82.8	85.4	79.6	82.4	76.8	73.3	65.8				
35	普通	11:50	2	上	2.82	51.1	89.2	84.2	86.2	80.2	83.0	76.4	74.1	66.0				
37	普通	12:10	2	上	2.56	56.3	87.7	82.2	84.8	78.5	81.5	75.2	73.6	66.1				
39	普通	12:29	2	上	2.35	61.3	89.8	85.0	87.0	81.0	83.7	77.4	75.2	68.2				
41	普通	12:49	2	上	2.34	61.5	88.7	83.4	85.8	79.6	82.9	76.6	74.8	67.8				
43	普通	13:09	2	上	2.66	54.1	89.5	84.3	86.4	80.4	83.2	76.5	75.1	67.2				
45	普通	13:29	2	上	2.52	57.1	89.0	84.0	86.1	80.2	82.8	76.6	75.1	67.9				
47	普通	13:49	2	上	2.53	56.9	89.8	84.8	86.6	80.5	83.5	77.1	75.7	68.8				
49	普通	14:09	2	上	2.41	59.8	88.0	82.6	85.4	79.2	82.3	75.6	74.4	67.4				
51	普通	14:29	2	上	2.56	56.3	89.4	84.2	86.6	80.5	83.6	76.9	74.5	67.1				
53	普通	14:49	2	上	2.53	56.9	88.0	82.6	85.5	79.2	82.1	75.5	74.2	66.9				
55	普通	15:09	2	上	2.72	52.9	88.0	82.6	85.2	78.8	81.6	74.7	73.7	66.2				
57	普通	15:29	2	上	2.50	57.6	88.4	83.2	85.8	79.8	82.5	76.1	73.9	66.6				
63	普通	16:35	2	上	2.56	56.3	89.5	84.6	86.5	80.3	83.2	76.7	74.7	67.2				
71	普通	18:11	2	上	2.41	59.8	90.1	85.4	87.1	80.9	83.6	77.1	75.6	68.1				
92	普通	21:58	2	上	2.63	54.8	88.2	82.8	85.1	79.0	82.3	75.6	74.2	66.2				
	平均					56.7	88.9	83.6	86.0	79.8	82.8	76.3	74.4	66.9				

表2-2(2) 騒音測定結果（平成23年2月8日 直線部（平日夜間）2両上り）

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過 時間 (s)	速度 (km/h)	騒音レベル (dB)											
							敷地境界		12.5m		25m		50m					
							L _{AE}	L _{AmBx}	L _{AE}	L _{AmBx}	L _{AE}	L _{AmBx}	L _{AE}	L _{AmBx}				
1	普通	5:17	2	上	2.33	61.8	89.0	84.0	86.1	80.3	82.3	76.2	74.8	67.2				
93	普通	22:09	2	上	2.52	57.1	89.9	85.0	86.6	80.5	83.3	76.5	75.4	67.9				
99	普通	23:21	2	上	2.59	55.6	88.2	82.5	85.0	78.8	81.8	75.0	73.4	65.4				
	平均					58.2	89.1	83.8	86.0	79.9	82.5	75.9	74.6	66.8				
	2両上り全体					56.9	88.9	83.6	86.0	79.8	82.8	76.2	74.4	66.9				

表2-2(3) 騒音測定結果 (平成23年2月8日 直線部 (平日昼間) 4両上り)

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	騒音レベル (dB)											
							敷地境界		12.5m		25m		50m					
							L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}				
7	普通	7:02	4	上	5.22	55.2	92.0	85.6	89.0	81.6	86.0	78.3	77.9	69.5				
9	普通	7:23	4	上	5.03	57.3	91.7	84.8	88.7	81.5	85.3	77.8	77.7	69.7				
11	普通	7:46	4	上	5.13	56.1	91.8	85.0	88.7	81.2	85.1	77.5	76.6	67.6				
13	普通	8:09	4	上	4.77	60.4	92.3	86.2	89.1	82.4	86.0	78.9	78.2	70.5				
15	普通	8:29	4	上	5.08	56.7	92.3	85.6	89.3	82.1	86.3	78.7	77.1	68.8				
17	普通	8:50	4	上	4.83	59.6	90.9	84.1	88.3	81.4	84.8	77.8	76.1	68.1				
19	普通	9:11	4	上	4.94	58.3	90.0	82.9	87.7	80.6	84.4	77.1	76.0	67.9				
59	普通	15:50	4	上	4.78	60.3	91.0	84.1	88.2	81.2	84.8	77.4	77.2	68.4				
61	普通	16:12	4	上	5.30	54.3	89.5	82.0	86.9	79.5	83.4	75.6	75.7	67.2				
65	普通	16:59	4	上	4.59	62.7	91.1	84.4	88.6	81.7	85.4	78.3	77.4	69.5				
67	普通	17:22	4	上	4.61	62.5	91.2	84.9	88.7	82.2	85.3	78.4	78.0	70.0				
69	普通	17:46	4	上	5.13	56.1	90.3	83.3	87.5	80.4	84.2	76.7	76.1	67.7				
73	普通	18:35	4	上	4.91	58.7	91.3	83.9	88.0	80.3	84.6	76.6	77.0	68.5				
75	普通	19:00	4	上	4.41	65.3	91.4	84.7	88.4	81.7	85.2	78.1	78.2	70.3				
78	普通	19:26	4	上	4.55	63.3	91.8	85.3	88.7	82.0	85.4	78.3	77.6	69.4				
80	普通	19:47	4	上	4.59	62.7	91.0	84.3	88.2	81.3	85.3	77.9	77.8	69.4				
83	普通	20:25	4	上	5.03	57.3	92.0	84.8	88.3	80.8	85.2	77.5	77.6	68.8				
85	普通	20:46	4	上	4.86	59.3	92.2	86.9	88.4	82.5	85.9	78.8	78.0	70.3				
88	普通	21:09	4	上	4.69	61.4	91.7	85.1	88.9	81.9	85.9	78.5	73.1	64.4				
90	普通	21:26	4	上	4.87	59.1	91.7	84.7	88.9	81.6	86.0	78.5	73.7	65.0				
	平均					59.3	91.4	84.6	88.5	81.4	85.3	77.8	77.0	68.6				

表2-2(4) 騒音測定結果 (平成23年2月8日 直線部 (平日夜間) 4両上り)

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	騒音レベル (dB)											
							敷地境界		12.5m		25m		50m					
							L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}				
2	普通	5:39	4	上	5.00	57.6	91.0	84.0	88.3	81.2	85.1	77.5	77.8	69.2				
3	普通	6:10	4	上	5.19	55.5	91.6	84.6	88.6	80.9	85.5	77.8	77.4	68.5				
5	普通	6:40	4	上	4.97	57.9	91.6	85.1	88.7	81.7	85.2	78.0	77.0	69.2				
95	普通	22:33	4	上	4.72	61.0	90.9	84.1	88.1	81.1	85.0	77.7	76.9	68.5				
97	普通	22:55	4	上	5.17	55.7	92.4	86.7	88.8	82.6	85.2	78.5	78.0	70.0				
	平均					57.6	91.5	84.9	88.5	81.5	85.2	77.9	77.4	69.1				
	4両上り全体					59.0	91.4	84.7	88.5	81.4	85.3	77.8	77.1	68.7				

表2-2(5) 騒音測定結果（平成23年2月8日 直線部（平日昼間）2両下り）

列車番号	車種	測定時間	車両数(両)	上下別	通過時間(s)	速度(km/h)	騒音レベル(dB)											
							敷地境界		12.5m		25m		50m					
							L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}				
20	普通	9:24	2	下	2.48	58.1	89.3	84.4	85.8	79.9	81.9	75.1	74.3	67.7				
22	普通	9:45	2	下	2.50	57.6	89.4	84.3	86.5	80.5	82.9	76.2	74.1	67.6				
24	普通	10:05	2	下	2.53	56.9	88.9	83.8	88.1	85.4	83.4	79.0	75.6	71.0				
26	普通	10:24	2	下	2.63	54.8	90.2	85.6	86.9	81.0	83.6	77.1	74.7	67.5				
28	普通	10:44	2	下	2.44	59.0	90.0	85.1	86.8	81.2	82.9	76.5	75.5	69.3				
30	普通	11:04	2	下	2.59	55.6	89.4	84.3	86.3	80.4	82.9	76.3	74.9	68.7				
32	普通	11:24	2	下	2.48	58.1	89.3	84.7	86.1	80.7	82.4	76.0	73.9	67.1				
34	普通	11:44	2	下	2.58	55.8	90.0	85.1	86.7	80.6	83.2	76.8	74.8	67.6				
36	普通	12:03	2	下	2.52	57.1	90.6	85.8	87.1	81.4	82.8	76.5	75.2	68.7				
38	普通	12:23	2	下	2.45	58.8	89.6	84.4	86.5	80.6	83.2	76.4	75.4	68.6				
40	普通	12:42	2	下	2.53	56.9	89.6	84.8	86.3	80.8	82.6	76.1	75.1	68.5				
42	普通	13:03	2	下	2.59	55.6	89.7	84.9	86.6	80.6	83.1	76.4	75.8	68.7				
44	普通	13:22	2	下	2.50	57.6	91.3	88.6	87.3	83.2	83.2	77.5	76.6	70.2				
46	普通	13:42	2	下	2.48	58.1	89.5	84.3	86.2	80.4	82.8	76.0	75.2	68.5				
48	普通	14:03	2	下	2.52	57.1	88.4	83.1	85.4	79.3	81.8	75.0	74.6	67.8				
50	普通	14:22	2	下	2.57	56.0	89.9	84.8	86.6	80.6	83.2	76.6	74.7	68.2				
52	普通	14:42	2	下	2.53	56.9	90.0	85.2	86.8	81.3	82.9	76.2	75.6	69.2				
54	普通	15:03	2	下	2.73	52.7	89.2	84.1	86.1	80.1	82.6	75.8	75.3	68.7				
56	普通	15:23	2	下	2.48	58.1	88.5	83.3	85.6	79.5	81.7	75.1	73.6	66.8				
62	普通	16:26	2	下	2.50	57.6	89.8	84.6	86.6	80.8	83.3	77.8	75.4	68.5				
70	普通	18:03	2	下	2.72	52.9	89.5	84.4	86.1	79.8	82.4	75.5	75.0	67.9				
77	普通	19:22	2	下	2.55	56.5	89.1	83.8	86.2	80.6	82.6	77.0	74.8	67.4				
82	普通	20:22	2	下	2.63	54.8	89.7	84.7	86.6	81.0	82.9	76.3	76.0	69.1				
87	普通	21:05	2	下	2.60	55.4	89.0	83.8	85.9	80.0	82.3	75.6	69.6	61.3				
89	普通	21:22	2	下	2.53	56.9	89.9	84.7	86.5	80.6	82.9	76.0	70.2	61.9				
	平均					56.6	89.6	84.7	86.5	80.8	82.8	76.4	74.9	67.9				

表2-2(6) 騒音測定結果（平成23年2月8日 直線部（平日夜間）2両下り）

列車番号	車種	測定時間	車両数(両)	上下別	通過時間(s)	速度(km/h)	騒音レベル(dB)											
							敷地境界		12.5m		25m		50m					
							L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}				
98	普通	23:09	2	下	2.63	54.8	89.7	84.9	86.3	80.7	82.3	75.8	74.5	67.3				
100	普通	23:36	2	下	2.45	58.8	89.9	84.7	86.6	80.7	83.1	76.3	75.0	68.3				
101	普通	0:02	2	下	2.90	49.7	87.2	81.5	84.1	77.5	80.3	72.9	72.4	64.9				
102	普通	0:35	2	下	2.48	58.1	89.5	84.6	86.3	80.4	82.4	75.8	73.7	66.2				
	平均					55.3	89.2	83.9	85.9	79.8	82.1	75.2	74.0	66.7				
	2両下り全体					56.4	89.6	84.6	86.4	80.7	82.7	76.2	74.7	67.7				

表2-2(7) 騒音測定結果 (平成23年2月8日 直線部 (平日昼間) 4両下り)

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	騒音レベル (dB)											
							敷地境界			12.5m			25m			50m		
							L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	
8	普通	7:16	4	下	5.32	54.1	91.6	84.8	88.4	81.3	88.7	78.3	77.5	69.1				
10	普通	7:39	4	下	5.47	52.7	92.0	85.4	88.7	81.1	84.9	77.2	77.8	69.2				
12	普通	8:02	4	下	5.09	56.6	91.8	84.7	88.5	81.2	84.8	77.5	77.5	69.6				
14	普通	8:23	4	下	5.00	57.6	93.0	86.3	90.9	86.1	89.0	85.9	78.3	71.2				
16	普通	8:43	4	下	4.81	59.9	91.2	84.8	88.2	81.5	84.0	76.7	75.1	67.1				
18	普通	9:04	4	下	4.83	59.6	91.3	85.6	88.4	82.6	84.4	78.5	76.5	69.2				
58	普通	15:43	4	下	4.65	61.9	92.3	86.3	89.7	84.0	85.5	79.5	77.9	71.1				
60	普通	16:03	4	下	6.98	41.3	88.3	81.0	84.7	76.9	81.0	72.6	73.4	64.0				
64	普通	16:51	4	下	4.73	60.9	91.7	85.4	88.7	82.2	84.9	77.7	77.6	70.0				
66	普通	17:15	4	下	4.76	60.5	91.5	85.2	88.5	81.9	84.6	77.7	76.8	68.8				
68	普通	17:38	4	下	5.23	55.1	90.7	83.9	88.0	81.0	84.1	76.4	77.3	70.0				
72	普通	18:27	4	下	4.53	63.6	93.2	87.0	89.6	83.2	85.6	78.7	78.6	70.8				
74	普通	18:54	4	下	4.88	59.0	91.8	85.4	88.5	81.8	84.6	77.9	77.7	69.8				
76	普通	19:15	4	下	4.67	61.7	92.8	86.7	89.4	83.3	85.6	79.2	78.6	70.7				
79	普通	19:40	4	下	4.25	67.8	92.6	87.5	90.3	85.7	86.6	81.5	78.9	72.6				
81	普通	19:59	4	下	5.23	55.1	92.8	86.0	89.0	81.9	85.4	77.9	78.1	70.6				
84	普通	20:39	4	下	5.06	56.9	91.6	87.4	88.2	83.8	85.7	78.8	78.5	71.1				
86	普通	20:59	4	下	4.40	65.5	89.7	85.7	88.3	84.2	86.3	80.7	77.9	71.8				
91	普通	21:53	4	下	4.97	57.9	92.2	87.1	88.5	83.3	85.8	78.9	78.4	71.0				
平均						58.3	91.8	85.6	88.8	82.5	85.7	78.5	77.7	69.9				

表2-2(8) 騒音測定結果 (平成23年2月8日 直線部 (平日夜間) 4両下り)

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	騒音レベル (dB)											
							敷地境界			12.5m			25m			50m		
							L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}			
4	普通	6:33	4	下	5.08	56.7	92.4	85.8	88.9	81.6	84.9	77.5	77.2	69.4				
6	普通	6:54	4	下	5.41	53.2	92.2	85.6	88.9	81.6	85.2	77.6	78.4	70.2				
94	普通	22:24	4	下	4.69	61.4	90.2	86.6	88.5	84.2	83.9	78.6	76.9	69.5				
96	普通	22:47	4	下	5.02	57.4	91.2	85.7	88.0	82.1	84.2	77.9	77.1	70.0				
平均						57.2	91.6	85.9	88.6	82.4	84.6	77.9	77.4	69.8				
4両下り全体						58.1	91.8	85.6	88.8	82.5	85.5	78.4	77.6	69.9				

表2-2(9) 騒音測定結果 (平成23年2月6日 直線部 (休日))

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	騒音レベル (dB)											
							敷地境界			12.5m			25m			50m		
							L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}			
昼間 平均値						57.6	90.5	84.6	87.5	81.0	84.2	77.2	76.1	68.2				
夜間 平均値						57.0	90.7	84.7	87.6	81.0	84.0	76.9	76.3	68.2				
全体 平均値						57.5	90.5	84.6	87.5	81.1	84.2	77.1	76.1	68.2				
昼間 等価騒音レベル						62.5						59.5			48.1			
夜間 等価騒音レベル						57.6						54.5			50.9			
4両下り全体						57.6						54.5			50.9			

表2-3(1) 騒音測定結果 (平成23年2月6日 (直線継目部) 2両上り)

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過 時間 (s)	速度 (km/h)	騒音レベル (dB)					
							12.5m		25m		50m	
							L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}
25	普通	10:11	2	上	2.31	62.3	80.6	81.7	74.4	77.9	71.4	
27	普通	10:31	2	上	2.82	51.1	78.3	79.4	71.7	75.9	68.9	
29	普通	10:51	2	上	2.47	58.3	80.9	82.4	75.2	78.3	71.2	
31	普通	11:10	2	上	2.38	60.5	82.3	83.4	76.2	78.8	71.8	
33	普通	11:30	2	上	2.19	65.8	81.5	82.6	75.5	78.8	72.3	
35	普通	11:50	2	上	2.58	55.8	79.9	81.1	73.4	77.6	70.7	
37	普通	12:09	2	上	2.63	54.8	80.8	81.9	74.9	78.1	71.5	
39	普通	12:29	2	上	2.38	60.5	82.5	83.5	76.4	79.0	72.3	
41	普通	12:49	2	上	2.50	57.6	81.2	82.4	75.2	78.4	71.6	
43	普通	13:09	2	上	2.89	49.8	79.3	80.7	72.9	77.8	70.7	
45	普通	13:29	2	上	2.63	54.8	81.1	82.2	75.0	78.7	71.6	
47	普通	13:49	2	上	2.47	58.3	82.2	84.0	76.8	80.2	72.6	
49	普通	14:09	2	上	2.72	52.9	79.7	81.1	73.3	77.7	70.7	
51	普通	14:29	2	上	2.72	52.9	79.8	80.8	73.1	77.2	70.1	
53	普通	14:49	2	上	2.56	56.3	81.1	82.0	74.7	77.9	70.7	
55	普通	15:09	2	上	2.59	55.6	81.2	83.0	75.5	78.4	70.8	
57	普通	15:29	2	上	2.59	55.6	81.7	83.5	76.2	79.0	71.6	
	平均					56.6	80.8	82.3	74.7	78.3	71.2	

表2-3(2) 騒音測定結果 (平成23年2月6日 (直線継目部) 4両上り)

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	騒音レベル (dB)					
							12.5m		25m		50m	
							L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}
59	普通	15:50	4	上	5.77	49.9	80.2	83.0	74.6	79.3	71.0	
	平均					49.9	80.2	83.0	74.6	79.3	71.0	

表2-3(3) 騒音測定結果 (平成23年2月6日 (直線継目部) 2両下り)

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	騒音レベル (dB)					
							12.5m		25m		50m	
							L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}
24	普通	10:04	2	下	2.47	58.3	86.5	81.0	81.6	74.5	77.3	70.6
26	普通	10:24	2	下	2.52	57.1	86.9	82.6	81.5	76.1	76.8	70.1
28	普通	10:44	2	下	2.55	56.5	87.5	81.9	82.9	77.0	78.1	71.0
30	普通	11:04	2	下	2.72	52.9	87.8	82.1	83.0	75.9	78.6	71.2
32	普通	11:23	2	下	2.56	56.3	86.6	81.3	81.5	74.4	77.5	70.8
34	普通	11:43	2	下	2.53	56.9	86.3	81.1	81.0	74.5	77.8	71.3
36	普通	12:03	2	下	2.66	54.1	87.0	81.7	82.1	75.2	77.9	71.3
38	普通	12:23	2	下	2.62	55.0	87.6	81.9	83.7	76.3	80.4	73.1
40	普通	12:43	2	下	2.89	49.8	86.2	80.6	80.9	73.4	78.6	72.0
42	普通	13:03	2	下	2.69	53.5	86.6	81.3	81.7	75.1	77.9	71.4
44	普通	13:23	2	下	2.69	53.5	86.9	81.6	82.2	75.5	78.4	71.1
46	普通	13:42	2	下	2.66	54.1	87.3	81.3	82.5	75.0	79.0	72.0
48	普通	14:02	2	下	2.88	50.0	86.5	81.2	81.4	74.3	78.3	71.6
50	普通	14:22	2	下	2.63	54.8	86.3	80.9	81.4	74.0	78.3	71.3
52	普通	14:43	2	下	2.62	55.0	86.9	81.6	82.2	75.3	78.6	72.2
54	普通	15:03	2	下	2.56	56.3	87.3	81.4	82.7	75.3	78.8	71.4
56	普通	15:22	2	下	2.79	51.6	87.8	82.3	83.2	75.8	78.7	71.6
	平均					54.5	87.0	81.5	82.2	75.2	78.4	71.4

表2-3(4) 騒音測定結果 (平成23年2月6日 (直線継目部) 4両下り)

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	騒音レベル (dB)					
							12.5m		25m		50m	
							L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}
58	普通	15:42	4	下	5.98	48.2	88.0	80.6	82.9	74.7	80.1	72.2
	平均					48.2	88.0	80.6	82.9	74.7	80.1	72.2

表2-3(5) 騒音測定結果 (平成23年2月6日 (直線継目部))

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	騒音レベル (dB)					
							12.5m		25m		50m	
							L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}
	全体					55.2	86.9	81.1	82.3	74.9	78.4	71.3

表2-4(1) 騒音測定結果 (平成23年2月8日 (曲線部) 2両上り)

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	通過 時間 (s)	騒音レベル (dB)					
							12.5m		25m		50m	
							L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}
55	普通	15:09	2	上	2.62	55.0	84.3	83.4	77.7	72.6	74.0	68.8
57	普通	15:29	2	上	2.43	59.3	86.7	85.5	79.3	74.2	76.2	70.8
63	普通	16:35	2	上	2.44	59.0	87.5	86.6	79.6	74.3	76.5	70.9
71	普通	18:11	2	上	2.37	60.8	88.2	86.8	80.1	75.0	78.8	70.8
	平均					58.5	86.9	85.6	79.3	74.0	76.7	70.3

表2-4(2) 騒音測定結果 (平成23年2月8日 (曲線部) 4両上り)

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	騒音レベル (dB)					
							12.5m		25m		50m	
							L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}
59	普通	15:49	4	上	4.78	60.3	89.3	86.5	81.4	74.8	77.3	70.5
61	普通	16:12	4	上	5.28	54.5	86.6	82.8	81.2	74.2	78.2	69.2
65	普通	16:58	4	上	4.54	63.4	89.8	86.6	82.1	75.7	80.9	72.6
67	普通	17:22	4	上	4.42	65.2	89.8	87.1	82.3	76.0	79.0	72.4
69	普通	17:46	4	上	4.94	58.3	88.8	85.6	82.0	75.3	80.1	72.2
73	普通	18:35	4	上	5.05	57.0	89.7	86.9	82.2	75.6	78.5	71.3
75	普通	18:59	4	上	4.74	60.8	90.3	87.7	82.8	76.3	78.1	71.0
78	普通	19:26	4	上	4.61	62.5	90.7	87.4	82.8	76.3	80.0	71.4
80	普通	19:47	4	上	4.82	59.8	90.4	88.1	82.6	76.5	80.2	71.7
83	普通	20:25	4	上	4.66	61.8	90.3	87.9	82.7	76.2	79.1	70.1
85	普通	20:45	4	上	4.60	62.6	91.7	88.5	83.5	76.9	78.7	71.4
	平均					60.6	89.9	86.8	82.4	75.8	79.2	71.3

表2-4(3) 騒音測定結果 (平成23年2月8日 (曲線部) 2両下り)

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	騒音レベル (dB)					
							12.5m		25m		50m	
							L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}
54	普通	15:03	2	下	2.61	55.2	84.4	82.3	77.7	72.0	74.1	68.8
56	普通	15:23	2	下	2.70	53.3	86.3	85.1	79.1	73.7	76.4	70.9
62	普通	16:26	2	下	2.56	56.3	86.9	84.9	79.4	73.7	79.1	69.9
70	普通	18:03	2	下	2.26	63.7	88.7	88.0	81.0	76.1	78.6	72.4
77	普通	19:22	2	下	2.68	53.7	87.0	86.1	78.8	73.3	76.3	68.4
82	普通	20:22	2	下	2.44	59.0	87.6	87.1	80.0	74.0	74.9	69.1
	平均					56.9	87.0	85.6	79.5	73.8	76.9	69.9

表2-4(4) 騒音測定結果 (平成23年2月8日 (曲線部) 4両下り)

列車番号	車種	測定時間	車両数 (両)	上下別	通過時間 (s)	速度 (km/h)	騒音レベル (dB)					
							12.5m		25m		50m	
							L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}
58	普通	15:43	4	下	4.75	60.6	89.6	87.2	81.4	75.1	76.8	69.8
60	普通	16:04	4	下	6.28	45.9	86.6	82.8	78.7	71.2	75.8	66.7
64	普通	16:51	4	下	4.22	68.2	89.9	86.1	82.5	76.1	77.8	71.0
66	普通	17:16	4	下	4.68	61.5	89.8	86.6	82.2	75.8	77.5	70.7
68	普通	17:38	4	下	5.43	53.0	88.4	84.4	80.9	74.3	76.4	69.1
72	普通	18:27	4	下	4.61	62.5	90.0	86.6	82.3	75.8	77.2	70.1
74	普通	18:54	4	下	4.92	58.5	89.7	85.9	81.8	75.2	78.2	70.9
76	普通	19:15	4	下	4.64	62.1	90.1	86.8	82.2	76.0	79.1	70.2
79	普通	19:40	4	下	4.86	59.3	90.0	86.9	81.9	75.5	76.6	69.7
81	普通	20:01	4	下	5.12	56.3	89.7	86.6	81.9	75.5	76.3	69.0
84	普通	20:39	4	下	4.94	58.3	91.0	87.7	82.5	75.4	79.5	71.4
86	普通	20:59	4	下	4.54	63.4	90.4	87.0	82.7	76.3	77.8	70.6
	平均					59.1	89.7	86.2	81.9	75.2	77.6	69.9

表2-4(5) 騒音測定結果 (平成23年2月8日 (曲線部))

速度 (km/h)	騒音レベル (dB)					
	12.5m		25m		50m	
	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}	L _{AE}	L _{Amax}
全体 平均値	89.1	86.2	81.4	75.0	78.0	70.4

資料 2-2 列車振動調査結果

表2-5(1) 振動測定結果 (平成23年2月6日 直線部 (休日) 2両上り)

列車番号	車種	測定時間	車両数(両)	上下別	通過時間(s)	速度(km/h)	振動のピークレベル (Lmax) (dB)			
							敷地境界	12.5m	25m	50m
1	普通	5:17	2	上	2.93	49.1	58	59	58	53
21	普通	9:31	2	上	2.51	57.4	61	61	59	55
23	普通	9:51	2	上	2.69	53.5	60	61	60	54
25	普通	10:11	2	上	2.31	62.3	60	62	60	55
27	普通	10:31	2	上	2.82	51.1	58	59	58	51
29	普通	10:51	2	上	2.47	58.3	61	61	60	54
31	普通	11:10	2	上	2.38	60.5	60	62	60	54
33	普通	11:30	2	上	2.19	65.8	62	62	61	55
35	普通	11:50	2	上	2.58	55.8	60	61	59	54
37	普通	12:09	2	上	2.63	54.8	60	61	59	53
39	普通	12:29	2	上	2.38	60.5	60	62	60	54
41	普通	12:49	2	上	2.50	57.6	61	62	60	54
43	普通	13:09	2	上	2.89	49.8	59	60	59	52
45	普通	13:29	2	上	2.63	54.8	60	61	60	54
47	普通	13:49	2	上	2.47	58.3	60	61	60	54
49	普通	14:09	2	上	2.72	52.9	60	61	59	53
51	普通	14:29	2	上	2.72	52.9	59	61	59	53
53	普通	14:49	2	上	2.56	56.3	60	61	59	54
55	普通	15:09	2	上	2.59	55.6	60	61	59	54
57	普通	15:29	2	上	2.59	55.6	61	62	60	55
63	普通	16:35	2	上	2.53	56.9	60	61	59	54
71	普通	18:11	2	上	2.63	54.8	60	61	59	55
92	普通	21:55	2	上	2.82	51.1	59	60	58	54
93	普通	22:09	2	上	2.66	54.1	60	61	59	55
99	普通	23:21	2	上	2.50	57.6	61	62	60	56
平均			25			55.9	60	61	59	54

表2-5(2) 振動測定結果 (平成23年2月6日 直線部 (休日) 4両上り)

列車番号	車種	測定時間	車両数(両)	上下別	通過時間(s)	速度(km/h)	振動のピークレベル (Lmax) (dB)			
							敷地境界	12.5m	25m	50m
2	普通	5:39	4	上	5.53	52.1	60	62	61	54
3	普通	6:10	4	上	5.19	55.5	62	63	61	56
5	普通	6:40	4	上	4.63	62.2	63	63	62	56
7	普通	7:02	4	上	4.95	58.2	61	64	60	57
9	普通	7:24	4	上	5.63	51.2	60	61	61	55
11	普通	7:47	4	上	5.16	55.8	62	63	61	56
13	普通	8:08	4	上	4.78	60.3	62	64	61	56
15	普通	8:30	4	上	4.69	61.4	62	64	61	57
17	普通	8:50	4	上	4.61	62.5	63	63	61	55
19	普通	9:11	4	上	4.84	59.5	61	63	60	55
59	普通	15:50	4	上	5.77	49.9	61	61	60	53
61	普通	16:12	4	上	5.75	50.1	60	63	60	55
65	普通	16:59	4	上	4.73	60.9	61	63	60	55
67	普通	17:22	4	上	4.84	59.5	61	64	60	55
69	普通	17:46	4	上	5.31	54.2	61	61	60	54
73	普通	18:35	4	上	4.81	59.9	62	63	61	55
75	普通	18:58	4	上	5.22	55.2	61	61	60	56
78	普通	19:26	4	上	5.05	57.0	61	63	60	57
80	普通	19:47	4	上	5.24	55.0	61	62	60	56
83	普通	20:14	4	上	4.94	58.3	61	64	60	56
85	普通	20:35	4	上	4.54	63.4	63	63	62	56
88	普通	21:02	4	上	4.55	63.3	62	63	61	54
90	普通	21:24	4	上	4.82	59.8	60	62	61	54
95	普通	22:33	4	上	4.75	60.6	61	63	60	55
97	普通	22:55	4	上	4.83	59.6	63	63	62	56
平均			25			57.8	61	63	61	55

表2-5(3) 振動測定結果（平成23年2月6日 直線部（休日）2両下り）

列車番号	車種	測定時間	車両数(両)	上下別	通過時間(s)	速度(km/h)	振動のピークレベル (L _{max}) (dB)			
							敷地境界	12.5m	25m	50m
20	普通	9:24	2	下	2.44	59.0	61	57	57	48
22	普通	9:45	2	下	2.78	51.8	60	57	57	47
24	普通	10:04	2	下	2.47	58.3	61	57	57	48
26	普通	10:24	2	下	2.52	57.1	60	58	57	48
28	普通	10:44	2	下	2.55	56.5	60	57	57	48
30	普通	11:04	2	下	2.72	52.9	60	57	57	48
32	普通	11:23	2	下	2.56	56.3	60	57	57	48
34	普通	11:43	2	下	2.53	56.9	60	57	57	47
36	普通	12:03	2	下	2.66	54.1	60	57	57	48
38	普通	12:23	2	下	2.62	55.0	60	58	58	48
40	普通	12:43	2	下	2.89	49.8	60	58	57	48
42	普通	13:03	2	下	2.69	53.5	59	58	57	48
44	普通	13:23	2	下	2.69	53.5	59	58	57	48
46	普通	13:42	2	下	2.66	54.1	59	58	57	48
48	普通	14:02	2	下	2.88	50.0	59	58	58	48
50	普通	14:22	2	下	2.63	54.8	59	59	57	47
52	普通	14:43	2	下	2.62	55.0	59	57	57	48
54	普通	15:03	2	下	2.56	56.3	59	58	57	48
56	普通	15:22	2	下	2.79	51.6	60	58	58	48
62	普通	16:26	2	下	2.90	49.7	60	57	57	47
70	普通	18:02	2	下	2.18	66.1	60	58	57	47
77	普通	19:22	2	下	2.62	55.0	60	57	57	48
82	普通	20:09	2	下	2.61	55.2	60	57	57	48
87	普通	20:57	2	下	2.48	58.1	61	57	57	49
89	普通	21:16	2	下	2.84	50.7	60	57	57	48
98	普通	23:09	2	下	2.78	51.8	60	57	57	48
100	普通	23:36	2	下	2.76	52.2	60	57	57	48
101	普通	0:02	2	下	2.44	59.0	59	56	56	48
102	普通	0:35	2	下	2.69	53.5	60	57	57	48
平均			29			54.7	60	57	57	48

表2-5(4) 振動測定結果（平成23年2月6日 直線部（休日）4両下り）

列車番号	車種	測定時間	車両数(両)	上下別	通過時間(s)	速度(km/h)	振動のピークレベル (L _{max}) (dB)			
							敷地境界	12.5m	25m	50m
8	普通	7:17	4	下	5.31	54.2	61	58	59	50
10	普通	7:41	4	下	5.91	48.7	61	59	58	50
12	普通	8:02	4	下	5.05	57.0	62	60	60	51
14	普通	8:22	4	下	4.97	57.9	62	59	59	51
16	普通	8:43	4	下	4.34	66.4	63	60	59	51
18	普通	9:04	4	下	4.95	58.2	62	60	58	51
58	普通	15:42	4	下	5.98	48.2	61	60	59	49
60	普通	16:03	4	下	4.88	59.0	62	61	59	50
64	普通	16:50	4	下	4.72	61.0	62	61	59	51
66	普通	17:15	4	下	5.52	52.2	61	59	59	52
68	普通	17:37	4	下	4.92	58.5	62	60	58	51
72	普通	18:27	4	下	5.44	52.9	61	60	59	51
74	普通	18:51	4	下	5.54	52.0	61	60	58	51
76	普通	19:15	4	下	5.59	51.5	61	59	59	52
79	普通	19:40	4	下	4.84	59.5	62	61	59	51
81	普通	20:01	4	下	4.96	58.1	62	60	59	51
84	普通	20:28	4	下	4.94	58.3	62	59	59	51
86	普通	20:49	4	下	4.70	61.3	63	60	58	51
91	普通	21:48	4	下	5.25	54.9	61	59	59	50
4	普通	6:33	4	下	5.13	56.1	62	60	60	51
6	普通	6:54	4	下	5.25	54.9	62	59	58	49
94	普通	22:24	4	下	4.88	59.0	62	60	58	51
96	普通	22:47	4	下	5.19	55.5	61	59	59	50
平均			23			56.3	62	60	59	51

表2-5(5) 振動のピークレベルの上位半数の平均値（直線部（休日））

	本数(本)	振動のピークレベルの上位半数の平均値 (dB)			
		敷地境界 (6.0m)	12.5m	25m	50m
休日	51	60.9	61.9	59.9	54.4

表2-5(6) 上位半数の抽出結果（直線部（休日））

	2両編成		4両編成		集計	
	本数(本)	平均速度(km/h)	本数(本)	平均速度(km/h)	本数(本)	平均速度(km/h)
上り	21	57.0	25	57.8	46	57.4
下り	0	-	5	57.2	5	57.2
集計	21	57.0	30	57.7	51	57.4

表2-6(1) 振動測定結果 (平成23年2月8日 直線部 (平日) 2両上り)

列車番号	車種	測定時間	車両数(両)	上下別	通過時間(s)	速度(km/h)	振動のピークレベル (Lmax) (dB)			
							敷地境界	12.5m	25m	50m
21	普通	9:31	2	上	2.66	54.1	60	60	59	54
23	普通	9:51	2	上	2.58	55.8	61	61	60	55
25	普通	10:11	2	上	2.59	55.6	60	60	58	53
27	普通	10:30	2	上	2.44	59.0	61	61	60	55
29	普通	10:50	2	上	2.50	57.6	60	61	59	54
31	普通	11:11	2	上	2.59	55.6	61	61	59	54
33	普通	11:30	2	上	2.48	58.1	60	60	58	53
35	普通	11:50	2	上	2.82	51.1	59	60	58	52
37	普通	12:10	2	上	2.56	56.3	60	60	59	52
39	普通	12:29	2	上	2.35	61.3	61	61	60	55
41	普通	12:49	2	上	2.34	61.5	60	61	59	54
43	普通	13:09	2	上	2.66	54.1	60	61	58	53
45	普通	13:29	2	上	2.52	57.1	60	61	60	55
47	普通	13:49	2	上	2.53	56.9	61	61	60	55
49	普通	14:09	2	上	2.41	59.8	60	61	59	54
51	普通	14:29	2	上	2.56	56.3	60	61	59	54
53	普通	14:49	2	上	2.53	56.9	61	61	59	55
55	普通	15:09	2	上	2.72	52.9	58	60	59	53
57	普通	15:29	2	上	2.50	57.6	60	61	59	55
63	普通	16:35	2	上	2.56	56.3	61	61	59	55
71	普通	18:11	2	上	2.41	59.8	60	61	59	54
92	普通	21:58	2	上	2.63	54.8	60	61	58	53
1	普通	5:17	2	上	2.33	61.8	61	61	60	55
93	普通	22:09	2	上	2.52	57.1	61	61	58	53
99	普通	23:21	2	上	2.59	55.6	60	60	58	53
平均			25			56.9	60	61	59	54

表2-6(2) 振動測定結果 (平成23年2月8日 直線部 (平日) 4両上り)

列車番号	車種	測定時間	車両数(両)	上下別	通過時間(s)	速度(km/h)	振動のピークレベル (Lmax) (dB)			
							敷地境界	12.5m	25m	50m
7	普通	7:02	4	上	5.22	55.2	62	62	61	54
9	普通	7:23	4	上	5.03	57.3	62	63	61	55
11	普通	7:46	4	上	5.13	56.1	62	62	61	54
13	普通	8:09	4	上	4.77	60.4	62	63	61	55
15	普通	8:29	4	上	5.08	56.7	63	63	61	55
17	普通	8:50	4	上	4.83	59.6	62	63	61	55
19	普通	9:11	4	上	4.94	58.3	62	63	60	56
59	普通	15:50	4	上	4.78	60.3	61	63	60	55
61	普通	16:12	4	上	5.30	54.3	62	61	60	55
65	普通	16:59	4	上	4.59	62.7	63	63	61	53
67	普通	17:22	4	上	4.61	62.5	63	62	62	53
69	普通	17:46	4	上	5.13	56.1	62	61	59	55
73	普通	18:35	4	上	4.91	58.7	61	62	60	55
75	普通	19:00	4	上	4.41	65.3	63	63	62	52
78	普通	19:26	4	上	4.55	63.3	62	62	61	53
80	普通	19:47	4	上	4.59	62.7	61	63	60	54
83	普通	20:25	4	上	5.03	57.3	61	63	59	54
85	普通	20:46	4	上	4.86	59.3	62	62	61	54
88	普通	21:09	4	上	4.69	61.4	61	62	60	53
90	普通	21:26	4	上	4.87	59.1	61	62	60	54
2	普通	5:39	4	上	5.00	57.6	62	63	61	55
3	普通	6:10	4	上	5.19	55.5	61	62	60	53
5	普通	6:40	4	上	4.97	57.9	62	62	61	54
95	普通	22:33	4	上	4.72	61.0	61	62	60	53
97	普通	22:55	4	上	5.17	55.7	62	62	61	54
平均			25			59.0	62	62	60	54

表2-6(3) 振動測定結果(平成23年2月8日 直線部(平日)2両下り)

列車番号	車種	測定時間	車両数(両)	上下別	通過時間(s)	速度(km/h)	振動のピークレベル(Lmax)(dB)			
							敷地境界	12.5m	25m	50m
20	普通	9:24	2	下	2.48	58.1	61	57	57	48
22	普通	9:45	2	下	2.50	57.6	61	57	56	49
24	普通	10:05	2	下	2.53	56.9	60	57	56	49
26	普通	10:24	2	下	2.63	54.8	60	57	57	48
28	普通	10:44	2	下	2.44	59.0	61	57	56	49
30	普通	11:04	2	下	2.59	55.6	60	57	56	48
32	普通	11:24	2	下	2.48	58.1	60	57	56	49
34	普通	11:44	2	下	2.58	55.8	59	58	57	48
36	普通	12:03	2	下	2.52	57.1	60	57	56	49
38	普通	12:23	2	下	2.45	58.8	60	57	57	49
40	普通	12:42	2	下	2.53	56.9	60	57	56	49
42	普通	13:03	2	下	2.59	55.6	59	57	57	47
44	普通	13:22	2	下	2.50	57.6	60	57	57	49
46	普通	13:42	2	下	2.48	58.1	60	57	56	48
48	普通	14:03	2	下	2.52	57.1	59	56	55	48
50	普通	14:22	2	下	2.57	56.0	59	57	57	47
52	普通	14:42	2	下	2.53	56.9	61	57	57	49
54	普通	15:03	2	下	2.73	52.7	60	57	56	48
56	普通	15:23	2	下	2.48	58.1	60	57	56	48
62	普通	16:26	2	下	2.50	57.6	61	57	57	49
70	普通	18:03	2	下	2.72	52.9	60	57	56	47
77	普通	19:22	2	下	2.55	56.5	60	57	56	48
82	普通	20:22	2	下	2.63	54.8	61	58	57	48
87	普通	21:05	2	下	2.60	55.4	61	57	56	48
89	普通	21:22	2	下	2.53	56.9	61	57	56	48
98	普通	23:09	2	下	2.63	54.8	61	57	56	48
100	普通	23:36	2	下	2.45	58.8	61	57	56	48
101	普通	0:02	2	下	2.90	49.7	60	57	56	46
102	普通	0:35	2	下	2.48	58.1	61	57	56	48
平均			29			56.4	60	57	56	48

表2-6(4) 振動測定結果(平成23年2月8日 直線部(平日)4両下り)

列車番号	車種	測定時間	車両数(両)	上下別	通過時間(s)	速度(km/h)	振動のピークレベル(Lmax)(dB)			
							敷地境界	12.5m	25m	50m
8	普通	7:16	4	下	5.32	54.1	62	59	59	50
10	普通	7:39	4	下	5.47	52.7	62	58	58	50
12	普通	8:02	4	下	5.09	56.6	61	59	58	49
14	普通	8:23	4	下	5.00	57.6	62	60	59	50
16	普通	8:43	4	下	4.81	59.9	63	61	59	51
18	普通	9:04	4	下	4.83	59.6	62	60	59	51
58	普通	15:43	4	下	4.65	61.9	62	60	59	52
60	普通	16:03	4	下	6.98	41.3	59	59	58	49
64	普通	16:51	4	下	4.73	60.9	62	61	59	51
66	普通	17:15	4	下	4.76	60.5	62	61	58	51
68	普通	17:38	4	下	5.23	55.1	61	59	57	51
72	普通	18:27	4	下	4.53	63.6	62	61	59	51
74	普通	18:54	4	下	4.88	59.0	61	61	58	50
76	普通	19:15	4	下	4.67	61.7	63	60	59	51
79	普通	19:40	4	下	4.25	67.8	62	60	59	51
81	普通	19:59	4	下	5.23	55.1	62	61	59	50
84	普通	20:39	4	下	5.06	56.9	62	59	59	50
86	普通	20:59	4	下	4.40	65.5	62	60	58	50
91	普通	21:53	4	下	4.97	57.9	62	59	59	50
4	普通	6:33	4	下	5.08	56.7	61	59	59	50
6	普通	6:54	4	下	5.41	53.2	61	58	58	50
94	普通	22:24	4	下	4.69	61.4	62	60	58	51
96	普通	22:47	4	下	5.02	57.4	61	59	59	49
平均			23			58.1	62	60	58	50

表2-5(5) 振動のピークレベルの上位半数の平均値(直線部(平日))

	本数(本)	振動のピークレベルの上位半数の平均値(dB)			
		敷地境界(6.0m)	12.5m	25m	50m
平日	51	61.3	61.6	59.7	53.7

表2-6(6) 上位半数の抽出結果(直線部(平日))

	2両編成		4両編成		集計	
	本数(本)	平均速度(km/h)	本数(本)	平均速度(km/h)	本数(本)	平均速度(km/h)
上り	20	58.0	25	59.0	45	58.6
下り	0	-	6	59.8	6	59.8
集計	20	58.0	31	59.1	51	58.7

表2-7(1) 振動測定結果（平成23年2月6日（直線継目部）2両上り）

列車番号	車種	測定時間	車両数(両)	上下別	通過時間(s)	速度(km/h)	振動のピークレベル (L _{max}) (dB)		
							12.5m	25m	50m
25	普通	10:11	2	上	2.31	62.3	63	63	48
27	普通	10:31	2	上	2.82	51.1	63	60	44
29	普通	10:51	2	上	2.47	58.3	63	61	47
31	普通	11:10	2	上	2.38	60.5	63	62	48
33	普通	11:30	2	上	2.19	65.8	63	62	49
35	普通	11:50	2	上	2.58	55.8	63	60	47
37	普通	12:09	2	上	2.63	54.8	63	60	47
39	普通	12:29	2	上	2.38	60.5	63	62	48
41	普通	12:49	2	上	2.50	57.6	63	62	48
43	普通	13:09	2	上	2.89	49.8	63	59	45
45	普通	13:29	2	上	2.63	54.8	63	60	47
47	普通	13:49	2	上	2.47	58.3	63	62	48
49	普通	14:09	2	上	2.72	52.9	63	60	46
51	普通	14:29	2	上	2.72	52.9	63	59	46
53	普通	14:49	2	上	2.56	56.3	63	60	47
55	普通	15:09	2	上	2.59	55.6	63	60	47
57	普通	15:29	2	上	2.59	55.6	63	61	48
平均			17			56.6	63	61	47

表2-7(2) 振動測定結果（平成23年2月6日（直線継目部）4両上り）

列車番号	車種	測定時間	車両数(両)	上下別	通過時間(s)	速度(km/h)	振動のピークレベル (L _{max}) (dB)		
							12.5m	25m	50m
59	普通	15:50	4	上	5.77	49.9	64.0	60.5	47.7
平均			1			49.9	64.0	60.5	47.7

表2-7(3) 振動測定結果（平成23年2月6日（直線継目部）2両下り）

列車番号	車種	測定時間	車両数(両)	上下別	通過時間(s)	速度(km/h)	振動のピークレベル (L _{max}) (dB)		
							12.5m	25m	50m
24	普通	10:04	2	下	2.47	58.3	63.7	60.4	43.6
26	普通	10:24	2	下	2.52	57.1	63.6	60.0	43.0
28	普通	10:44	2	下	2.55	56.5	63.6	60.0	42.8
30	普通	11:04	2	下	2.72	52.9	64.0	60.2	43.6
32	普通	11:23	2	下	2.56	56.3	64.0	60.2	43.5
34	普通	11:43	2	下	2.53	56.9	63.5	60.1	42.8
36	普通	12:03	2	下	2.66	54.1	64.0	60.0	42.8
38	普通	12:23	2	下	2.62	55.0	63.9	60.3	43.5
40	普通	12:43	2	下	2.89	49.8	64.2	60.9	43.6
42	普通	13:03	2	下	2.69	53.5	63.9	60.1	42.7
44	普通	13:23	2	下	2.69	53.5	63.4	60.2	42.9
46	普通	13:42	2	下	2.66	54.1	64.0	60.8	43.6
48	普通	14:02	2	下	2.88	50.0	63.9	60.5	43.5
50	普通	14:22	2	下	2.63	54.8	63.8	60.4	43.3
52	普通	14:43	2	下	2.62	55.0	63.7	60.1	43.1
54	普通	15:03	2	下	2.56	56.3	63.7	60.4	44.0
56	普通	15:22	2	下	2.79	51.6	64.1	60.4	43.4
平均			17			54.5	63.8	60.3	43.3

表2-7(4) 振動測定結果（平成23年2月6日（直線継目部）4両下り）

列車番号	車種	測定時間	車両数(両)	上下別	通過時間(s)	速度(km/h)	振動のピークレベル (L _{max}) (dB)		
							12.5m	25m	50m
58	普通	15:42	4	下	5.98	48.2	64.6	60.2	46.2
平均			1			48.2	64.6	60.2	46.2

表2-7(5) 振動のピークレベルの上位半数の平均値（直線継目部）

	本数(本)	振動のピークレベルの上位半数の平均値 (dB)		
		12.5m	25m	50m
直線継目部	18	63.9	60.3	43.7

表2-7(6) 上位半数の抽出結果（直線継目部）

	2両編成		4両編成		集計	
	本数(本)	平均速度(km/h)	本数(本)	平均速度(km/h)	本数(本)	平均速度(km/h)
上り	0	-	1	49.9	1	49.9
下り	16	54.5	1	48.2	17	54.1
集計	16	54.5	2	49.0	18	53.9

表2-8(1) 振動測定結果 (平成23年2月8日 (曲線部) 2両上り)

列車番号	車種	測定時間	車両数(両)	上下別	通過時間(s)	速度(km/h)	振動のピークレベル (Lmax) (dB)		
							12.5m	25m	50m
55	普通	15:09	2	上	2.62	55.0	59	51	41
57	普通	15:29	2	上	2.43	59.3	61	52	39
63	普通	16:35	2	上	2.44	59.0	61	52	40
71	普通	18:11	2	上	2.37	60.8	61	52	39
平均			4			58.5	60	52	40

表2-8(2) 振動測定結果 (平成23年2月8日 (曲線部) 4両上り)

列車番号	車種	測定時間	車両数(両)	上下別	通過時間(s)	速度(km/h)	振動のピークレベル (Lmax) (dB)		
							12.5m	25m	50m
59	普通	15:49	4	上	4.78	60.3	61	54	44
61	普通	16:12	4	上	5.28	54.5	60	53	41
65	普通	16:58	4	上	4.54	63.4	63	53	42
67	普通	17:22	4	上	4.42	65.2	63	53	43
69	普通	17:46	4	上	4.94	58.3	59	53	41
73	普通	18:35	4	上	5.05	57.0	60	54	42
75	普通	18:59	4	上	4.74	60.8	63	53	42
78	普通	19:26	4	上	4.61	62.5	62	53	42
80	普通	19:47	4	上	4.82	59.8	63	54	42
83	普通	20:25	4	上	4.66	61.8	60	54	43
85	普通	20:45	4	上	4.60	62.6	62	53	42
平均			11			60.6	61	53	42

表2-8(3) 振動測定結果 (平成23年2月8日 (曲線部) 2両下り)

列車番号	車種	測定時間	車両数(両)	上下別	通過時間(s)	速度(km/h)	振動のピークレベル (Lmax) (dB)		
							12.5m	25m	50m
54	普通	15:03	2	下	2.61	55.2	59	51	39
56	普通	15:23	2	下	2.70	53.3	61	50	41
62	普通	16:26	2	下	2.56	56.3	60	51	40
70	普通	18:03	2	下	2.26	63.7	61	52	40
77	普通	19:22	2	下	2.68	53.7	60	50	40
82	普通	20:22	2	下	2.44	59.0	61	50	40
平均			6			56.9	60	50	40

表2-8(4) 振動測定結果 (平成23年2月8日 (曲線部) 4両下り)

列車番号	車種	測定時間	車両数(両)	上下別	通過時間(s)	速度(km/h)	振動のピークレベル (Lmax) (dB)		
							12.5m	25m	50m
58	普通	15:43	4	下	4.75	60.6	62	54	41
60	普通	16:04	4	下	6.28	45.9	61	51	40
64	普通	16:51	4	下	4.22	68.2	63	54	44
66	普通	17:16	4	下	4.68	61.5	63	54	42
68	普通	17:38	4	下	5.43	53.0	61	52	41
72	普通	18:27	4	下	4.61	62.5	62	54	44
74	普通	18:54	4	下	4.92	58.5	61	53	42
76	普通	19:15	4	下	4.64	62.1	61	53	41
79	普通	19:40	4	下	4.86	59.3	62	54	42
81	普通	20:01	4	下	5.12	56.3	61	55	42
84	普通	20:39	4	下	4.94	58.3	61	52	42
86	普通	20:59	4	下	4.54	63.4	62	53	45
平均			12			59.1	62	53	42

表2-8(5) 振動のピークレベルの上位半数の平均値 (曲線部)

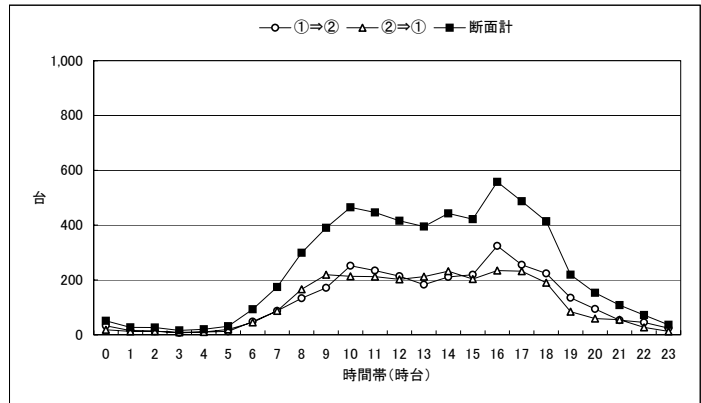
	本数(本)	振動のピークレベルの上位半数の平均値 (dB)		
		12.5m	25m	50m
曲線部	16	62.0	53.0	42.1

表2-8(6) 上位半数の抽出結果 (曲線部)

	2両編成		4両編成		集計	
	本数(本)	平均速度(km/h)	本数(本)	平均速度(km/h)	本数(本)	平均速度(km/h)
上り	0	-	6	62.4	6	62.4
下り	1	63.7	9	60.2	10	60.6
集計	1	63.7	15	61.1	16	61.2

資料 2-3 交通量調査結果

調査日：平成23年2月6日（日）
 天候：晴れ
 地点名：道路交通No.1



方向：①⇒②

時間	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
00:00-01:00	33	0	33	0.0%	2
01:00-02:00	15	0	15	0.0%	0
02:00-03:00	13	0	13	0.0%	2
03:00-04:00	7	0	7	0.0%	0
04:00-05:00	10	0	10	0.0%	4
05:00-06:00	11	1	12	8.3%	2
06:00-07:00	45	3	48	6.3%	2
07:00-08:00	87	0	87	0.0%	2
08:00-09:00	129	4	133	3.0%	0
09:00-10:00	170	1	171	0.6%	8
10:00-11:00	252	0	252	0.0%	10
11:00-12:00	232	2	234	0.9%	6
12:00-13:00	213	1	214	0.5%	4
13:00-14:00	182	1	183	0.5%	8
14:00-15:00	206	5	211	2.4%	12
15:00-16:00	218	1	219	0.5%	8
16:00-17:00	322	2	324	0.6%	5
17:00-18:00	255	0	255	0.0%	8
18:00-19:00	223	1	224	0.4%	5
19:00-20:00	135	0	135	0.0%	6
20:00-21:00	94	0	94	0.0%	5
21:00-22:00	53	0	53	0.0%	4
22:00-23:00	45	0	45	0.0%	7
23:00-24:00	24	0	24	0.0%	1
昼12h計	2,489	18	2,507	0.7%	76
夜12h計	485	4	489	0.8%	35
24h計	2,974	22	2,996	0.7%	111

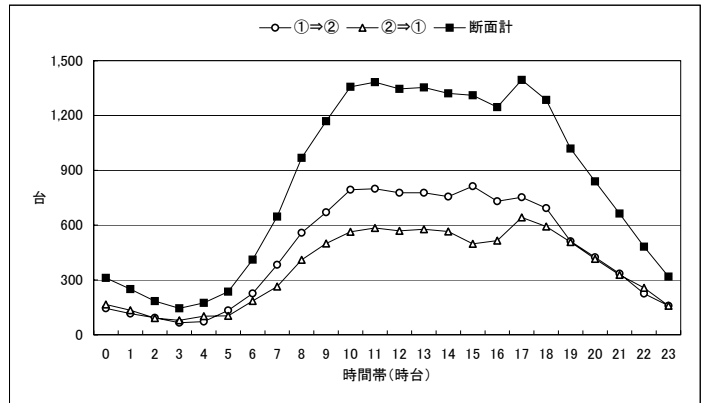
②⇒①

時間	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
00:00-01:00	17	1	18	5.6%	1
01:00-02:00	12	0	12	0.0%	0
02:00-03:00	12	1	13	7.7%	1
03:00-04:00	9	0	9	0.0%	2
04:00-05:00	10	0	10	0.0%	3
05:00-06:00	19	0	19	0.0%	2
06:00-07:00	44	1	45	2.2%	1
07:00-08:00	85	2	87	2.3%	4
08:00-09:00	164	2	166	1.2%	6
09:00-10:00	218	1	219	0.5%	5
10:00-11:00	213	0	213	0.0%	10
11:00-12:00	210	2	212	0.9%	3
12:00-13:00	201	1	202	0.5%	9
13:00-14:00	211	1	212	0.5%	6
14:00-15:00	229	3	232	1.3%	8
15:00-16:00	202	1	203	0.5%	6
16:00-17:00	232	2	234	0.9%	10
17:00-18:00	229	3	232	1.3%	8
18:00-19:00	188	2	190	1.1%	5
19:00-20:00	82	2	84	2.4%	3
20:00-21:00	59	0	59	0.0%	1
21:00-22:00	54	1	55	1.8%	3
22:00-23:00	27	0	27	0.0%	2
23:00-24:00	12	0	12	0.0%	0
昼12h計	2,382	20	2,402	0.8%	80
夜12h計	357	6	363	1.7%	19
24h計	2,739	26	2,765	0.9%	99

断面計

時間	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
00:00-01:00	50	1	51	2.0%	3
01:00-02:00	27	0	27	0.0%	0
02:00-03:00	25	1	26	3.8%	3
03:00-04:00	16	0	16	0.0%	2
04:00-05:00	20	0	20	0.0%	7
05:00-06:00	30	1	31	3.2%	4
06:00-07:00	89	4	93	4.3%	3
07:00-08:00	172	2	174	1.1%	6
08:00-09:00	293	6	299	2.0%	6
09:00-10:00	388	2	390	0.5%	13
10:00-11:00	465	0	465	0.0%	20
11:00-12:00	442	4	446	0.9%	9
12:00-13:00	414	2	416	0.5%	13
13:00-14:00	393	2	395	0.5%	14
14:00-15:00	435	8	443	1.8%	20
15:00-16:00	420	2	422	0.5%	14
16:00-17:00	554	4	558	0.7%	15
17:00-18:00	484	3	487	0.6%	16
18:00-19:00	411	3	414	0.7%	10
19:00-20:00	217	2	219	0.9%	9
20:00-21:00	153	0	153	0.0%	6
21:00-22:00	107	1	108	0.9%	7
22:00-23:00	72	0	72	0.0%	9
23:00-24:00	36	0	36	0.0%	1
昼12h計	4,871	38	4,909	0.8%	156
夜12h計	842	10	852	1.2%	54
24h計	5,713	48	5,761	0.8%	210

調査日：平成23年2月6日（日）
 天候：晴れ
 地点名：道路交通No.2



方向：①⇒②

時間帯	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
00:00-01:00	131	14	145	9.7%	4
01:00-02:00	105	11	116	9.5%	2
02:00-03:00	73	20	93	21.5%	0
03:00-04:00	46	20	66	30.3%	2
04:00-05:00	62	10	72	13.9%	0
05:00-06:00	112	21	133	15.8%	5
06:00-07:00	184	42	226	18.6%	10
07:00-08:00	347	36	383	9.4%	16
08:00-09:00	509	49	558	8.8%	14
09:00-10:00	628	42	670	6.3%	28
10:00-11:00	752	42	794	5.3%	11
11:00-12:00	754	45	799	5.6%	15
12:00-13:00	748	29	777	3.7%	15
13:00-14:00	741	36	777	4.6%	20
14:00-15:00	710	46	756	6.1%	13
15:00-16:00	776	37	813	4.6%	21
16:00-17:00	688	43	731	5.9%	14
17:00-18:00	724	29	753	3.9%	25
18:00-19:00	656	37	693	5.3%	8
19:00-20:00	485	27	512	5.3%	7
20:00-21:00	392	32	424	7.5%	13
21:00-22:00	311	24	335	7.2%	5
22:00-23:00	208	17	225	7.6%	9
23:00-24:00	142	17	159	10.7%	0
昼12h計	8,033	471	8,504	5.5%	200
夜12h計	2,251	255	2,506	10.2%	57
24h計	10,284	726	11,010	6.6%	257

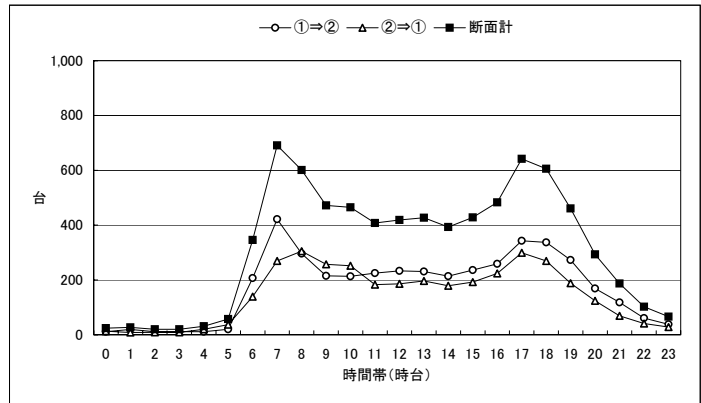
②⇒①

時間帯	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
00:00-01:00	158	8	166	4.8%	6
01:00-02:00	122	12	134	9.0%	1
02:00-03:00	82	9	91	9.9%	3
03:00-04:00	61	18	79	22.8%	0
04:00-05:00	85	17	102	16.7%	0
05:00-06:00	76	27	103	26.2%	3
06:00-07:00	161	24	185	13.0%	5
07:00-08:00	236	28	264	10.6%	3
08:00-09:00	378	32	410	7.8%	7
09:00-10:00	472	27	499	5.4%	11
10:00-11:00	530	33	563	5.9%	5
11:00-12:00	543	41	584	7.0%	14
12:00-13:00	540	29	569	5.1%	14
13:00-14:00	543	34	577	5.9%	17
14:00-15:00	538	27	565	4.8%	12
15:00-16:00	470	28	498	5.6%	13
16:00-17:00	483	32	515	6.2%	10
17:00-18:00	610	32	642	5.0%	13
18:00-19:00	566	26	592	4.4%	18
19:00-20:00	470	37	507	7.3%	15
20:00-21:00	393	22	415	5.3%	7
21:00-22:00	302	26	328	7.9%	11
22:00-23:00	235	22	257	8.6%	10
23:00-24:00	149	10	159	6.3%	8
昼12h計	5,909	369	6,278	5.9%	137
夜12h計	2,294	232	2,526	9.2%	69
24h計	8,203	601	8,804	6.8%	206

断面計

時間帯	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
00:00-01:00	289	22	311	7.1%	10
01:00-02:00	227	23	250	9.2%	3
02:00-03:00	155	29	184	15.8%	3
03:00-04:00	107	38	145	26.2%	2
04:00-05:00	147	27	174	15.5%	0
05:00-06:00	188	48	236	20.3%	8
06:00-07:00	345	66	411	16.1%	15
07:00-08:00	583	64	647	9.9%	19
08:00-09:00	887	81	968	8.4%	21
09:00-10:00	1,100	69	1,169	5.9%	39
10:00-11:00	1,282	75	1,357	5.5%	16
11:00-12:00	1,297	86	1,383	6.2%	29
12:00-13:00	1,288	58	1,346	4.3%	29
13:00-14:00	1,284	70	1,354	5.2%	37
14:00-15:00	1,248	73	1,321	5.5%	25
15:00-16:00	1,246	65	1,311	5.0%	34
16:00-17:00	1,171	75	1,246	6.0%	24
17:00-18:00	1,334	61	1,395	4.4%	38
18:00-19:00	1,222	63	1,285	4.9%	26
19:00-20:00	955	64	1,019	6.3%	22
20:00-21:00	785	54	839	6.4%	20
21:00-22:00	613	50	663	7.5%	16
22:00-23:00	443	39	482	8.1%	19
23:00-24:00	291	27	318	8.5%	8
昼12h計	13,942	840	14,782	5.7%	337
夜12h計	4,545	487	5,032	9.7%	126
24h計	18,487	1,327	19,814	6.7%	463

調査日：平成23年2月8日（火）
 天候：晴れのち雨
 地点名：道路交通No.1



方向：①⇒②

時間帯	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
00:00-01:00	11	0	11	0.0%	1
01:00-02:00	19	0	19	0.0%	1
02:00-03:00	11	0	11	0.0%	2
03:00-04:00	10	1	11	9.1%	2
04:00-05:00	9	2	11	18.2%	3
05:00-06:00	20	0	20	0.0%	3
06:00-07:00	202	5	207	2.4%	3
07:00-08:00	415	7	422	1.7%	12
08:00-09:00	285	11	296	3.7%	8
09:00-10:00	202	13	215	6.0%	10
10:00-11:00	204	9	213	4.2%	13
11:00-12:00	212	13	225	5.8%	10
12:00-13:00	228	5	233	2.1%	11
13:00-14:00	219	12	231	5.2%	14
14:00-15:00	202	12	214	5.6%	12
15:00-16:00	223	13	236	5.5%	13
16:00-17:00	254	5	259	1.9%	7
17:00-18:00	338	5	343	1.5%	17
18:00-19:00	332	5	337	1.5%	7
19:00-20:00	270	3	273	1.1%	17
20:00-21:00	165	4	169	2.4%	11
21:00-22:00	118	0	118	0.0%	5
22:00-23:00	61	0	61	0.0%	3
23:00-24:00	38	0	38	0.0%	4
昼12h計	3,114	110	3,224	3.4%	134
夜12h計	934	15	949	1.6%	55
24h計	4,048	125	4,173	3.0%	189

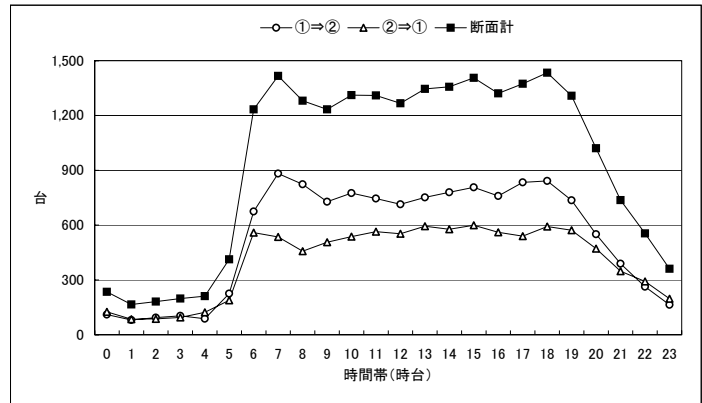
②⇒①

時間帯	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
00:00-01:00	13	0	13	0.0%	1
01:00-02:00	8	0	8	0.0%	0
02:00-03:00	8	1	9	11.1%	1
03:00-04:00	7	2	9	22.2%	2
04:00-05:00	16	4	20	20.0%	3
05:00-06:00	36	1	37	2.7%	4
06:00-07:00	135	4	139	2.9%	11
07:00-08:00	264	5	269	1.9%	20
08:00-09:00	299	6	305	2.0%	26
09:00-10:00	250	7	257	2.7%	9
10:00-11:00	244	8	252	3.2%	12
11:00-12:00	174	9	183	4.9%	9
12:00-13:00	179	7	186	3.8%	18
13:00-14:00	187	9	196	4.6%	12
14:00-15:00	169	10	179	5.6%	14
15:00-16:00	188	4	192	2.1%	7
16:00-17:00	216	8	224	3.6%	9
17:00-18:00	293	6	299	2.0%	11
18:00-19:00	261	8	269	3.0%	6
19:00-20:00	184	4	188	2.1%	4
20:00-21:00	123	1	124	0.8%	4
21:00-22:00	69	0	69	0.0%	1
22:00-23:00	41	0	41	0.0%	0
23:00-24:00	28	0	28	0.0%	0
昼12h計	2,724	87	2,811	3.1%	153
夜12h計	668	17	685	2.5%	31
24h計	3,392	104	3,496	3.0%	184

断面計

時間帯	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
00:00-01:00	24	0	24	0.0%	2
01:00-02:00	27	0	27	0.0%	1
02:00-03:00	19	1	20	5.0%	3
03:00-04:00	17	3	20	15.0%	4
04:00-05:00	25	6	31	19.4%	6
05:00-06:00	56	1	57	1.8%	7
06:00-07:00	337	9	346	2.6%	14
07:00-08:00	679	12	691	1.7%	32
08:00-09:00	584	17	601	2.8%	34
09:00-10:00	452	20	472	4.2%	19
10:00-11:00	448	17	465	3.7%	25
11:00-12:00	386	22	408	5.4%	19
12:00-13:00	407	12	419	2.9%	29
13:00-14:00	406	21	427	4.9%	26
14:00-15:00	371	22	393	5.6%	26
15:00-16:00	411	17	428	4.0%	20
16:00-17:00	470	13	483	2.7%	16
17:00-18:00	631	11	642	1.7%	28
18:00-19:00	593	13	606	2.1%	13
19:00-20:00	454	7	461	1.5%	21
20:00-21:00	288	5	293	1.7%	15
21:00-22:00	187	0	187	0.0%	6
22:00-23:00	102	0	102	0.0%	3
23:00-24:00	66	0	66	0.0%	4
昼12h計	5,838	197	6,035	3.3%	287
夜12h計	1,602	32	1,634	2.0%	86
24h計	7,440	229	7,669	3.0%	373

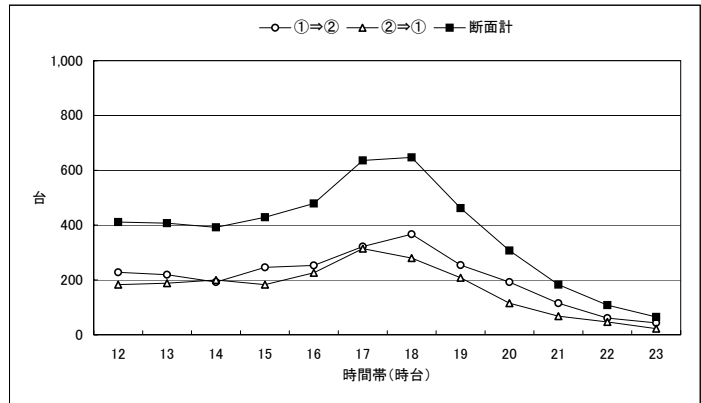
調査日：平成23年2月8日（火）
 天 候：晴れのち雨
 地点名：道路交通No.2



方向：	①⇒②					②⇒①				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
00:00-01:00	87	23	110	20.9%	3	103	22	125	17.6%	7
01:00-02:00	59	22	81	27.2%	2	53	32	85	37.6%	0
02:00-03:00	49	45	94	47.9%	3	46	41	87	47.1%	1
03:00-04:00	47	56	103	54.4%	3	50	45	95	47.4%	3
04:00-05:00	56	32	88	36.4%	1	58	65	123	52.8%	3
05:00-06:00	151	74	225	32.9%	13	121	67	188	35.6%	4
06:00-07:00	564	111	675	16.4%	29	471	88	559	15.7%	9
07:00-08:00	762	120	882	13.6%	58	465	70	535	13.1%	29
08:00-09:00	707	117	824	14.2%	41	341	116	457	25.4%	18
09:00-10:00	572	156	728	21.4%	27	383	123	506	24.3%	6
10:00-11:00	619	156	775	20.1%	27	412	125	537	23.3%	10
11:00-12:00	608	138	746	18.5%	20	453	111	564	19.7%	11
12:00-13:00	591	123	714	17.2%	18	451	102	553	18.4%	22
13:00-14:00	636	116	752	15.4%	11	476	118	594	19.9%	15
14:00-15:00	638	142	780	18.2%	24	484	93	577	16.1%	15
15:00-16:00	671	136	807	16.9%	8	489	110	599	18.4%	9
16:00-17:00	658	102	760	13.4%	11	480	81	561	14.4%	10
17:00-18:00	764	70	834	8.4%	20	496	44	540	8.1%	19
18:00-19:00	793	49	842	5.8%	12	543	49	592	8.3%	17
19:00-20:00	694	42	736	5.7%	20	515	57	572	10.0%	16
20:00-21:00	497	53	550	9.6%	15	422	49	471	10.4%	16
21:00-22:00	361	28	389	7.2%	11	304	44	348	12.6%	12
22:00-23:00	234	29	263	11.0%	8	261	31	292	10.6%	9
23:00-24:00	136	28	164	17.1%	6	163	34	197	17.3%	2
昼12h計	8,019	1,425	9,444	15.1%	277	5,473	1,142	6,615	17.3%	181
夜12h計	2,935	543	3,478	15.6%	114	2,567	575	3,142	18.3%	82
24h計	10,954	1,968	12,922	15.2%	391	8,040	1,717	9,757	17.6%	263

断面計	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
	00:00-01:00	190	45	235	19.1%
01:00-02:00	112	54	166	32.5%	2
02:00-03:00	95	86	181	47.5%	4
03:00-04:00	97	101	198	51.0%	6
04:00-05:00	114	97	211	46.0%	4
05:00-06:00	272	141	413	34.1%	17
06:00-07:00	1,035	199	1,234	16.1%	38
07:00-08:00	1,227	190	1,417	13.4%	87
08:00-09:00	1,048	233	1,281	18.2%	59
09:00-10:00	955	279	1,234	22.6%	33
10:00-11:00	1,031	281	1,312	21.4%	37
11:00-12:00	1,061	249	1,310	19.0%	31
12:00-13:00	1,042	225	1,267	17.8%	40
13:00-14:00	1,112	234	1,346	17.4%	26
14:00-15:00	1,122	235	1,357	17.3%	39
15:00-16:00	1,160	246	1,406	17.5%	17
16:00-17:00	1,138	183	1,321	13.9%	21
17:00-18:00	1,260	114	1,374	8.3%	39
18:00-19:00	1,336	98	1,434	6.8%	29
19:00-20:00	1,209	99	1,308	7.6%	36
20:00-21:00	919	102	1,021	10.0%	31
21:00-22:00	665	72	737	9.8%	23
22:00-23:00	495	60	555	10.8%	17
23:00-24:00	299	62	361	17.2%	8
昼12h計	13,492	2,567	16,059	16.0%	458
夜12h計	5,502	1,118	6,620	16.9%	196
24h計	18,994	3,685	22,679	16.2%	654

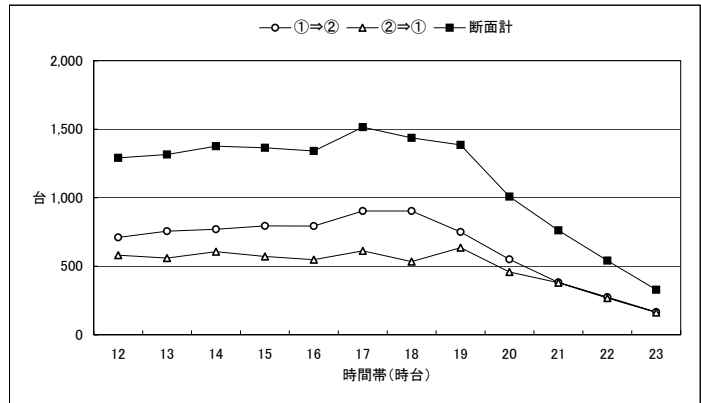
調査日：平成23年2月22日（火）
 天 候：晴れ
 地点名：道路交通No.1



方向：	①⇒②					②⇒①				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
12:00-13:00	217	11	228	4.8%	12	173	10	183	5.5%	10
13:00-14:00	209	10	219	4.6%	16	182	6	188	3.2%	17
14:00-15:00	175	17	192	8.9%	14	187	13	200	6.5%	13
15:00-16:00	232	14	246	5.7%	19	180	3	183	1.6%	17
16:00-17:00	243	10	253	4.0%	16	214	12	226	5.3%	12
17:00-18:00	316	6	322	1.9%	23	309	5	314	1.6%	19
18:00-19:00	357	10	367	2.7%	23	275	5	280	1.8%	10
19:00-20:00	254	0	254	0.0%	13	205	3	208	1.4%	10
20:00-21:00	187	5	192	2.6%	19	113	2	115	1.7%	4
21:00-22:00	114	1	115	0.9%	8	67	1	68	1.5%	3
22:00-23:00	61	0	61	0.0%	5	47	0	47	0.0%	2
23:00-24:00	43	0	43	0.0%	2	22	0	22	0.0%	1
昼12h計	1,749	78	1,827	4.3%	123	1,520	54	1,574	3.4%	98
夜12h計	659	6	665	0.9%	47	454	6	460	1.3%	20
24h計	2,408	84	2,492	3.4%	170	1,974	60	2,034	2.9%	118

断面計	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
	12:00-13:00	390	21	411	5.1%
13:00-14:00	391	16	407	3.9%	33
14:00-15:00	362	30	392	7.7%	27
15:00-16:00	412	17	429	4.0%	36
16:00-17:00	457	22	479	4.6%	28
17:00-18:00	625	11	636	1.7%	42
18:00-19:00	632	15	647	2.3%	33
19:00-20:00	459	3	462	0.6%	23
20:00-21:00	300	7	307	2.3%	23
21:00-22:00	181	2	183	1.1%	11
22:00-23:00	108	0	108	0.0%	7
23:00-24:00	65	0	65	0.0%	3
昼12h計	3,269	132	3,401	3.9%	221
夜12h計	1,113	12	1,125	1.1%	67
24h計	4,382	144	4,526	3.2%	288

調査日：平成23年2月22日（火）
 天 候：晴れ
 地点名：道路交通No.2



方向：①⇒②

	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
12:00-13:00	615	95	710	13.4%	19
13:00-14:00	627	129	756	17.1%	30
14:00-15:00	649	121	770	15.7%	24
15:00-16:00	674	120	794	15.1%	29
16:00-17:00	681	112	793	14.1%	13
17:00-18:00	816	87	903	9.6%	25
18:00-19:00	849	54	903	6.0%	26
19:00-20:00	698	52	750	6.9%	31
20:00-21:00	515	35	550	6.4%	19
21:00-22:00	352	30	382	7.9%	9
22:00-23:00	243	31	274	11.3%	10
23:00-24:00	136	30	166	18.1%	1
昼12h計	4,911	718	5,629	12.8%	166
夜12h計	1,944	178	2,122	8.4%	70
24h計	6,855	896	7,751	11.6%	236

②⇒①

	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
12:00-13:00	476	105	581	18.1%	13
13:00-14:00	465	95	560	17.0%	16
14:00-15:00	510	96	606	15.8%	18
15:00-16:00	493	78	571	13.7%	18
16:00-17:00	469	79	548	14.4%	22
17:00-18:00	550	62	612	10.1%	30
18:00-19:00	478	56	534	10.5%	27
19:00-20:00	586	49	635	7.7%	32
20:00-21:00	417	41	458	9.0%	23
21:00-22:00	345	35	380	9.2%	23
22:00-23:00	230	37	267	13.9%	18
23:00-24:00	136	26	162	16.0%	13
昼12h計	3,441	571	4,012	14.2%	144
夜12h計	1,714	188	1,902	9.9%	109
24h計	5,155	759	5,914	12.8%	253

断面計

	小型車	大型車	合計	大型車混入率	バイク
12:00-13:00	1,091	200	1,291	15.5%	32
13:00-14:00	1,092	224	1,316	17.0%	46
14:00-15:00	1,159	217	1,376	15.8%	42
15:00-16:00	1,167	198	1,365	14.5%	47
16:00-17:00	1,150	191	1,341	14.2%	35
17:00-18:00	1,366	149	1,515	9.8%	55
18:00-19:00	1,327	110	1,437	7.7%	53
19:00-20:00	1,284	101	1,385	7.3%	63
20:00-21:00	932	76	1,008	7.5%	42
21:00-22:00	697	65	762	8.5%	32
22:00-23:00	473	68	541	12.6%	28
23:00-24:00	272	56	328	17.1%	14
昼12h計	8,352	1,289	9,641	13.4%	310
夜12h計	3,658	366	4,024	9.1%	179
24h計	12,010	1,655	13,665	12.1%	489