

平成30年度の状況

番号	施設名等	評価項目	5段階評価 (カッコ内は前年度評価)																																										
112	(1)施設名 広島市西新天地 駐車場 (2)所管課 道路交通局自転車 都市づくり推進課 (3)指定管理者 (一社)日本駐車場 工学研究会 (4)施設数 1 (5)公募・非公募 公募	①業務の 実施状況 C ②施設の 利用状況 C ③利用者 の満足度 A	5段階 評価 (カッコ 内は前年 度評価) 1 (3)																																										
<p>① 業務の実施状況 (配置人員 (4月1日現在) 駐車場2人) 一つの項目 (指定管理料等の収支状況) について「×」で、その他の項目は「○」であった。 平成30年度の市への納付金 7,980 万円のうち、7,471 万円について、経営悪化を理由に納付 していない。本市においては、再三に渡り納付を求めたが、平成30年度内に納付されなかつ たことから、令和元年7月1日を以って指定の取消しを行った。</p> <p>② 施設の利用状況</p> <p>ア 利用者数等</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>目標利用台数(ア)</th> <th>利用台数実績(イ)</th> <th>差引 (イ) - (ア)</th> <th>達成率 (イ) / (ア)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14万8,000台</td> <td>12万1,664台</td> <td>2万6,336台</td> <td>82.2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 前年度実績 12万3,930台 (増減率 △1.8%)</p> <p>イ 利用促進策等の実施状況 (ア) 近隣商店街への回数券の販売促進 (イ) 最大料金の導入</p> <p>ウ 特記事項 利用台数は、周辺の民間駐車場との競合等により、前年度実績を下回っており、目標利用 台数も達成できなかった。近隣の商店街や事業所に対する回数券等の販売強化をより一層拡 大して実施するなど、利用台数の増加を図るよう指導した。</p> <p>③ 利用者の満足度</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>アンケート回答数</th> <th>満足</th> <th>不満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>200件</td> <td>72.8%</td> <td>1.3%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(参考) 指定管理料等の収支状況 (平成30年度)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>計画 (ア)</th> <th>実績 (イ)</th> <th>差引 (イ) - (ア)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>収入 (a)</td> <td>1億757万円</td> <td>8,974万1千円</td> <td>△1,782万9千円</td> </tr> <tr> <td> 利用料金</td> <td>1億757万円</td> <td>8,974万1千円</td> <td>△1,782万9千円</td> </tr> <tr> <td>支出 (b)</td> <td>1億757万円</td> <td>8,974万1千円</td> <td>△1,782万9千円</td> </tr> <tr> <td> 市への納付</td> <td>7,980万円</td> <td>500万円</td> <td>△7,480万円</td> </tr> <tr> <td> その他</td> <td>2,777万円</td> <td>8,474万1千円</td> <td>5,697万1千円</td> </tr> <tr> <td>差引 (a) - (b)</td> <td>0千円</td> <td>0千円</td> <td>0千円</td> </tr> </tbody> </table> <p>支出欄の「市への納付」の実績が計画を下回っているのは、指定管理者が経営悪化により7,471 万円を滞納したこと及び利用料金制を導入する前に本市が発行した回数券の使用分9万円を減額 したことによるものである。 なお、当該指定管理者については、令和元年7月1日を以って指定を取り消しており、未納の 納付金については、引き続き納付を求めている。</p>				目標利用台数(ア)	利用台数実績(イ)	差引 (イ) - (ア)	達成率 (イ) / (ア)	14万8,000台	12万1,664台	2万6,336台	82.2%	アンケート回答数	満足	不満	200件	72.8%	1.3%	区分	計画 (ア)	実績 (イ)	差引 (イ) - (ア)	収入 (a)	1億757万円	8,974万1千円	△1,782万9千円	利用料金	1億757万円	8,974万1千円	△1,782万9千円	支出 (b)	1億757万円	8,974万1千円	△1,782万9千円	市への納付	7,980万円	500万円	△7,480万円	その他	2,777万円	8,474万1千円	5,697万1千円	差引 (a) - (b)	0千円	0千円	0千円
目標利用台数(ア)	利用台数実績(イ)	差引 (イ) - (ア)	達成率 (イ) / (ア)																																										
14万8,000台	12万1,664台	2万6,336台	82.2%																																										
アンケート回答数	満足	不満																																											
200件	72.8%	1.3%																																											
区分	計画 (ア)	実績 (イ)	差引 (イ) - (ア)																																										
収入 (a)	1億757万円	8,974万1千円	△1,782万9千円																																										
利用料金	1億757万円	8,974万1千円	△1,782万9千円																																										
支出 (b)	1億757万円	8,974万1千円	△1,782万9千円																																										
市への納付	7,980万円	500万円	△7,480万円																																										
その他	2,777万円	8,474万1千円	5,697万1千円																																										
差引 (a) - (b)	0千円	0千円	0千円																																										