正　誤　表

工　事　名	主要地方道広島三次線（市川下吉井工区）歩道整備その他工事（８－２）
工事担当課	安佐北区役所農林建設部地域整備課
公　告　日	令和８年１０月１６日（金）

修正箇所	修正内容		備考
	誤	正	
（第 9001 号明細書） 運搬費	J06＝運搬中の賃料（損料） 無	J06＝運搬中の賃料（損料） 有	別紙１、２
積算参考資料		路面切削機の運搬距離（片道）については、安佐北区役所から工事箇所までの２３．０ｋｍを見込んでいる。	別紙３、４

誤

第 0016 号 明細書　区画線工　　1 式
区画線工

（上段：前　回　下段：今　回）

名　　称	数　量	単　位	単　価	金　額	摘　要
区画線設置工 J01=溶融式(手動), J02=実線 幅 15cm, J03=供用区間, J04=通常舗装(排水性舗装以外), J05=1.5mm, J06=白, J07=溶融式 ｶﾞﾗｽﾋﾞｰｽﾞ含有量 15～18%, J08=ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装, J09=全ての費用	220	昼1 m			外側線
区画線設置工 J01=溶融式(手動), J02=実線 幅 15cm, J03=供用区間, J04=通常舗装(排水性舗装以外), J05=1.5mm, J06=黄(鉛・ｸﾛﾑﾌﾘｰ), J07=溶融式 ｶﾞﾗｽﾋﾞｰｽﾞ含有量 15～18%, J08=ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装, J09=全ての費用	220	昼1 m			中央線
区画線設置工 J01=溶融式(手動), J02=矢印・記号・文字 幅 15cm（換算）, J03=供用区間, J04=通常舗装(排水性舗装以外), J05=1.5mm, J06=黄(鉛・ｸﾛﾑﾌﾘｰ), J07=溶融式 ｶﾞﾗｽﾋﾞｰｽﾞ含有量 15～18%, J08=ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装, J09=全ての費用	18	昼1 m			文字
合　　計					

第 0017 号 明細書　仮設工　　1 式
交通管理工

（上段：前　回　下段：今　回）

名　　称	数　量	単　位	単　価	金　額	摘　要
交通誘導警備員 J01=交通誘導警備員Ａ	154	人日			
交通誘導警備員 J01=交通誘導警備員Ｂ	77	人日			
合　　計					

第 9001 号 明細書　　1 式
運搬費

（上段：前　回　下段：今　回）

名　　称	数　量	単　位	単　価	金　額	摘　要
貨物自動車による運搬費 J01=路面切削機(ﾎｲｰﾙ式・廃材積込装置付)2.0m, J02=50kmまで, J04=その他の諸料金 無, J06=運搬中の賃料(損料) 無	1	台			往路
貨物自動車による運搬費 J01=路面切削機(ﾎｲｰﾙ式・廃材積込装置付)2.0m, J02=50kmまで, J04=その他の諸料金 無, J06=運搬中の賃料(損料) 無	1	台			復路
合　　計					

本設計書の施工条件は積算参考のために
表示するもので契約書では削除します。
広島市

正

第 0016 号 明細書　区画線工　　1 式
区画線工

（上段：前　回　下段：今　回）

名　　称	数　量	単　位	単　価	金　額	摘　要
区画線設置工 J01=溶融式(手動), J02=実線 幅 15cm, J03=供用区間, J04=通常舗装(排水性舗装以外), J05=1.5mm, J06=白, J07=溶融式 ｶﾞﾗｽﾋﾞｰｽﾞ含有量 15～18%, J08=ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装, J09=全ての費用	220	昼1 m			外側線
区画線設置工 J01=溶融式(手動), J02=実線 幅 15cm, J03=供用区間, J04=通常舗装(排水性舗装以外), J05=1.5mm, J06=黄(鉛・ｸﾛﾑﾌﾘｰ), J07=溶融式 ｶﾞﾗｽﾋﾞｰｽﾞ含有量 15～18%, J08=ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装, J09=全ての費用	220	昼1 m			中央線
区画線設置工 J01=溶融式(手動), J02=矢印・記号・文字 幅 15cm（換算）, J03=供用区間, J04=通常舗装(排水性舗装以外), J05=1.5mm, J06=黄(鉛・ｸﾛﾑﾌﾘｰ), J07=溶融式 ｶﾞﾗｽﾋﾞｰｽﾞ含有量 15～18%, J08=ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装, J09=全ての費用	18	昼1 m			文字
合　　計					

第 0017 号 明細書　仮設工　　1 式
交通管理工

（上段：前　回　下段：今　回）

名　　称	数　量	単　位	単　価	金　額	摘　要
交通誘導警備員 J01=交通誘導警備員Ａ	154	人日			
交通誘導警備員 J01=交通誘導警備員Ｂ	77	人日			
合　　計					

第 9001 号 明細書　　1 式
運搬費

（上段：前　回　下段：今　回）

名　　称	数　量	単　位	単　価	金　額	摘　要
貨物自動車による運搬費 J01=路面切削機(ﾎｲｰﾙ式・廃材積込装置付)2.0m, J02=50kmまで, J04=その他の諸料金 無, J06=運搬中の賃料(損料) 有	1	台			往路
貨物自動車による運搬費 J01=路面切削機(ﾎｲｰﾙ式・廃材積込装置付)2.0m, J02=50kmまで, J04=その他の諸料金 無, J06=運搬中の賃料(損料) 有	1	台			復路
合　　計					

本設計書の施工条件は積算参考のために
表示するもので契約書では削除します。
広島市

別紙３

【資料１】

誤

積算参考資料

（この資料は、入札参加者の的確な見積りに資するために、発注者が用いた積算資料を参考として提示するもので、請負契約上拘束力を生じるものではなく、誤謬または契約後の条件変化による場合を除き、契約上の変更対象となりません。）

提　示　項　目	提　　示　　事　　項
見積単価	見積単価については、別添「見積単価一覧表」のとおり。
土工数量関係	作業土工（床堀、埋戻し）の数量は契約書において一式計上とし、原則変更の対象としない。ただし、対象工種の構造変更等により数量に変更が生じた場合はこの限りではない。
施工班編成	擁壁工、排水構造物工の一部及び道路付属施設工は２班編成で見込んでいる。

別紙４

【資料１】

正

積算参考資料

（この資料は、入札参加者の的確な見積りに資するために、発注者が用いた積算資料を参考として提示するもので、請負契約上拘束力を生じるものではなく、誤謬または契約後の条件変化による場合を除き、契約上の変更対象となりません。）

提　示　項　目	提　　示　　事　　項
見積単価	見積単価については、別添「見積単価一覧表」のとおり。
土工数量関係	作業土工（床堀、埋戻し）の数量は契約書において一式計上とし、原則変更の対象としない。ただし、対象工種の構造変更等により数量に変更が生じた場合はこの限りではない。
施工班編成	擁壁工、排水構造物工の一部及び道路付属施設工は２班編成で見込んでいる。
運搬費	路面切削機の運搬距離（片道）については、安佐北区役所から工事箇所までの２３．０ｋｍを見込んでいる。