広島市
Hiroshima City

国道 183 ROUTE

重点実施期間

令和8年
10月19日(月)～30日(金)

時差出勤などによる朝の渋滞緩和にご協力ください

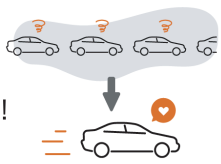


国道183号　西原五丁目(南)交差点付近
撮影:2024年9月　AM8:00頃

混雑する時間を避けて出勤することで
快適な移動はもちろん、温暖化防止も期待できます！

時間の効率化

混雑のピーク時間を回避することで
所要時間が短縮でき、朝の時間が効率化！



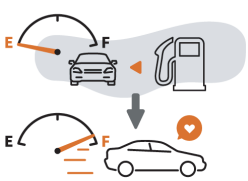
イライラ軽減

所要時間の短縮や渋滞の回避により
身体・精神的な負担を軽減！



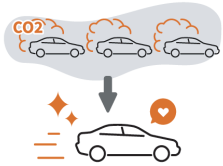
ガソリン代の節約

車の速度向上は燃費改善につながり
ガソリン代の節約に！



自然環境の保全

燃費の改善や公共交通の利用で
CO_2排出量を抑制し、地球温暖化の防止に！



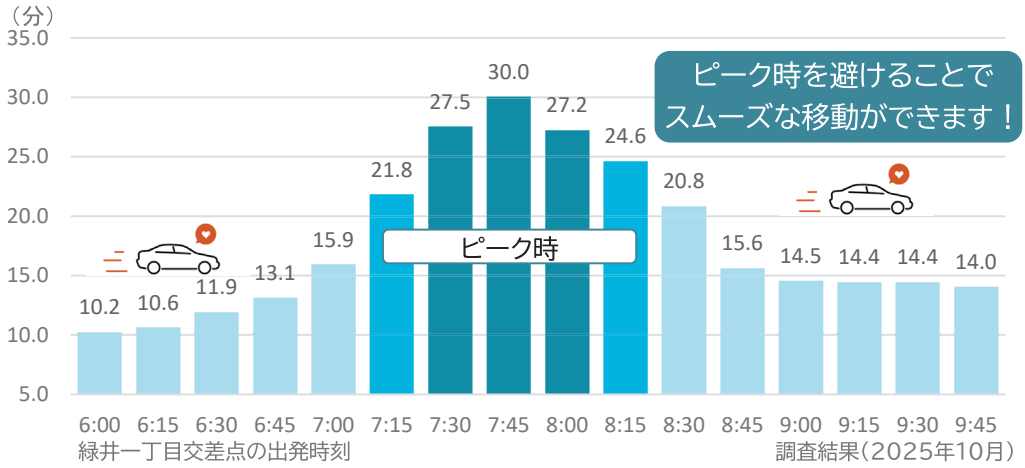
混雑緩和のための取組に関するアンケート調査にも、ぜひご協力ください！

アンケート調査はこちらから→

国道183号の混雑状況

所要時間は出発時刻によって大きく変動します！

緑井(一丁目交差点)から横川(三丁目交差点)までの平均所要時間(平日)



ピーク時を避けることで
スムーズな移動ができます！





撮影:2024年9月
(西原五丁目(南)交差点付近)

公共交通のオフピーク利用

可部線や路線バスも時間をずらすだけで快適に！

JR可部線の混雑状況※



大町駅→広島駅では、

6:30頃乗車だと　オフピーク時　乗車率 約97%

7:00頃乗車で　ピーク時　乗車率 約143%

8:30頃乗車だと　オフピーク時　乗車率 約57%

※ 2025年10月の平日における実績



オフピークの利用で
快適に通勤できます

路線バスの所要時間※



中緑井 → バスセンター

6:50頃乗車だと　所要時間 約32分
10分短縮　オフピーク時

7:20頃乗車で　所要時間 約42分
ピーク時

8:50頃乗車だと　所要時間 約34分
8分短縮　オフピーク時

※ 2025年10月の平日における実績

バス接近情報サイト「くるけん」
バスの到着予測時間を
スマホ・PCで確認できます。

バスの定時運行を確保するため、自家用車での走行時は、バス専用レーンを順守しましょう。

毎月2日、12日、22日は車の利用を控えましょう

広島市では、毎月2、12、22日をマイカー乗るまぁデーとし、ノーマイカーデー運動を推進しています。
「マイカー乗るまぁデー」は、クルマを利用してはダメというものでなく、クルマに依存するライフスタイルを見直し、市民一人ひとりが上手なクルマの使い方を考え、実践・体験することを通じて、地球温暖化の防止に貢献する行動の輪を広げていく取組です。

あなたも環境にやさしい交通行動を実践してみませんか？





プロジェクトについて

このプロジェクトは、マイカー乗るまぁデーの取組と連携した広島県道路交通渋滞対策部会による集中的な取組です。
国道54号(祇園新道)においても、10月19日～30日を重点実施期間として同様の取組を実施します。
安佐南区の主要渋滞箇所の渋滞解消に向けた大切な取組となりますので、ぜひご参加ください。

広島県道路交通渋滞対策部会
お問合せ先　広島市 道路交通局 公共交通政策部 〒730-8586 広島市中区国泰寺町1-6-34　☎ 082-504-2383