

質疑応答書

事業名 デマンド型交通の予約・配車システムの構築等に向けた調査・検討業務

質問 番号	質問	回答
1	「参考資料」の定義・上限：頁数に含めない参考資料の分量上限や種類に制限がありますでしょうか（会社概要・実績カタログ等は参考資料扱いか）。	参考資料の種類について特段の制限はありません。また、参考資料の枚数について上限は設けておりません。 ただし、審査委員会のヒアリングの時間には制限がございますのでご注意ください。
2	今後デマンド導入を検討する特定の候補地区が想定されているか。候補地区がある場合、その地区名・エリア範囲・想定人口規模をご提示いただけますでしょうか？	仕様書のとおり現時点で導入対象地区は特定しておりませんが、一定の人口規模があり、既に本格運行を行っている東区戸坂地区に加え、中山間地域において需要が高まることも見据え、安芸区阿戸町や佐伯区湯来町などの中山間地域の1地区の計2地区をモデルケースとし、採算性や導入効果等を定量的に整理・評価の実施をお願いいたします。 なお、東区戸坂地区のエリア範囲は別紙のとおりとなり、想定人口規模は10,000人となります。安芸区阿戸町のエリア範囲は町全体、想定人口規模は2,000人となります。佐伯区湯来町のエリア範囲は上水内地区、想定人口規模は400人となります。
3	提案書記載内容のうち、「類似業務実績」は「公共交通に関する調査・分析業務、デマンド型交通の事業化に関する調査・検討業務」のみが対象でしょうか。 デマンド交通の導入支援業務（システムの提供・サービス設計業務含む）は対象外としますでしょうか？	「類似業務実績」はデマンド交通の導入支援業務（システムの提供・サービス設計業務含む）も含まれます。
4	ヒアリング（9/29）時に動画・デモ環境は使用可	ヒアリングにおいて、動画の再生やデモ画面の表示を行うことは可能ですが、説明書の8(5)留意事項をご確

質疑応答書

事業名 デマンド型交通の予約・配車システムの構築等に向けた調査・検討業務

	能でしょうか？	認ください。
5	一次選定が実施される場合の評価基準について、通過数・評価基準について確定しておりましたら、ご教示いただけますと幸いです。	一次選定の実施を予定しておりません。
6	広島市内のデマンド交通（戸坂・五日市湾岸エリア）の現状把握業務に関して、データの提供はいただける理解でよろしいでしょうか？	一般的に公表されているデータは提供可能ですが、その他のデータに関しましては、別途協議の上、決定いたします。
7	①他都市のデマンド型交通の情報整理については、公開情報を元にした分析を想定されておりますでしょうか。 ②また、調査対象は商業施設や医療福祉施設との連携が含む事例についての調査が必須要件でしょうか。 ③弊社で導入支援させていただいた過去案件のデータ活用も検討しておりますが、過去案件に商業施設等との連携がない場合、要件を満たすかどうか確認させていただきたく存じます。	①オープンデータを基本としていますが、業務を遂行するに当たり、データを購入することや著作権等がクリアになっている場合はその限りではありません。 ②業務の遂行に当たっては、商業施設や医療福祉施設などとの連携を必須要件としています。 ③受託候補者特定基準の要件としては、必須ではありません。

質疑応答書

事業名 デマンド型交通の予約・配車システムの構築等に向けた調査・検討業務

8	導入候補システムの提案について、弊社がデマンド交通システムの提供を行っている都合上、公開情報を前提とした各社システム比較を実施させていただきたいと考えておりますが、要件を満たしますでしょうか？（弊社から競合他社へ各システム仕様についてヒアリング実施することが難しいと推測するため。）弊社システムにおける各バリエーション・オプション毎に最適なお提案・比較は可能となります。	御社のデマンド型交通のシステムのみならず、本市の地域特性を踏まえ、全国で提供されているデマンド型交通の予約・配車システムについて、機能性及びコストの比較を行い、実現可能性調査をお願いいたします。
9	導入候補システムの提案の深度について、求めるアウトプットは、①複数システムの機能・コスト比較整理までか、②特定地区への具体的導入設計・見積レベルまで踏み込みますでしょうか。	仕様書のとおり現時点で導入対象地区は特定しておりませんが、一定の人口規模があり、既に本格運行を行っている東区戸坂地区に加え、中山間地域において需要が高まることも見据え、安芸区阿戸町や佐伯区湯来町などの中山間地域の1地区の計2地区をモデルケースとし、採算性や導入効果等を定量的に整理・評価の実施をお願いいたします。