

(別 添)

# 令和8年度 施工パッケージ型積算方式標準単価表

(令和8年8月1日以降に積算を行うものから適用)

広島市

I. 施工パッケージ型積算方式標準単価表の見方 . . . I

II. 標準単価から積算単価への補正方法 . . . II - 1

II - 1. 補正式 . . . II - 1

II - 2. 標準単価から積算単価への計算例 . . . II - 2

①地域及び時期の違いによる補正の計算例 . . . II - 2

②代表材料以外の規格により積算する場合の計算例 . . . II - 3

③条件区分に実数入力を行い積算する場合の計算例 . . . II - 4

④時間外割増賃金や豪雪補正等の補正を行う場合の計算例 . . . II - 6

⑤支給品がある場合の計算例 . . . II - 7

⑥無償貸付機械がある場合の計算例 . . . II - 8

III. 物価変動に伴う標準単価及び機労材構成比の改定  
. . . III - 1

IV. 施工パッケージ 標準単価 一覧 . . . IV

## I. 施工パッケージ型積算方式標準単価表の見方

施工パッケージ型積算方式標準単価表（以下「単価表」という。）は、施工パッケージ単位でとりまとめています。単価表に記載されている用語の定義は以下の通りです。

### ■条件区分

施工パッケージ型積算基準に定められた、各施工パッケージの積算条件区分一覧における条件区分です。

### ■標準単価

各条件区分に対応した、東京地区（東京 17 区）における基準年月（令和 8 年度版の基準年月は令和 7 年 4 月）の施工単位当たりの単価（円）です。この標準単価を基に地区や年月等の補正を行い、積算単価を算出します。

（注）標準単価は、毎年度更新しています。更新の際には、実際の施工状況の変動や、標準単価を構成する個々の単価（機械経費単価・労務単価・材料単価・市場単価）の物価変動等を反映させて、標準単価を設定しています。

### ■機労材構成比

標準単価に対する機械経費(K)、労務費(R)、材料費(Z)、市場単価(S)の金額構成比率です。なお、K、R、Z は機械経費、労務費、材料費それぞれの合計金額構成比率であり、K1～K3、R1～R4、Z1～Z4、S は各代表的な規格の金額構成比率です。また、各合計金額構成比率(K、R、Z) は代表的な規格以外の金額も含むため、K1～K3、R1～R4、Z1～Z4 の合計が K、R、Z と一致しない場合があります。

### ■代表機労材規格

「機労材構成比」で代表的な規格の金額構成比率を示した機械経費、労務費、材料費、市場単価の具体的な規格名称です。ただし、コンクリートやアスファルト等の材料規格については、最も代表的な材料規格のみを示しています。

### 留意事項

- (1) 単価表には、補正に使用する機械経費、労務単価、材料単価は記載していません。  
これらの単価等は土木請負工事工事費積算基準の定めにより下記の通りとなります。  
機械経費：請負工事機械経費積算要領  
労務単価：公共工事設計労務単価  
材料単価：物価資料等
- (2) 土木工事標準積算基準書等に記載している「代表機労材規格一覧」は、機械経費、労務費、材料費、市場単価の代表的な組合せのみを記載している場合等があり、単価表の記載内容と一致しないことがあります。その場合は、単価表の記載内容を適用するものとします。

## Ⅱ．標準単価から積算単価への補正方法

### Ⅱ－１．補正式

標準単価は、東京地区(東京 17 区)における基準年月(令和 7 年 4 月)の施工単位当たりの単価であることから、地域及び時期の違いによる補正を行い、積算単価にします。

標準単価(P)から積算単価(P')への補正は、各施工パッケージの機労材構成比を用い、下記の式により算出します。

$$P' = P \times \left\{ \left( \frac{K1r}{100} \times \frac{K1t'}{K1t} + \cdots + \frac{K3r}{100} \times \frac{K3t'}{K3t} \right) \times \frac{Kr}{K1r + \cdots + K3r} \right. \\ + \left( \frac{R1r}{100} \times \frac{R1t'}{R1t} + \cdots + \frac{R4r}{100} \times \frac{R4t'}{R4t} \right) \times \frac{Rr}{R1r + \cdots + R4r} \\ + \left( \frac{Z1r}{100} \times \frac{Z1t'}{Z1t} + \cdots + \frac{Z4r}{100} \times \frac{Z4t'}{Z4t} \right) \times \frac{Zr}{Z1r + \cdots + Z4r} + \frac{Sr}{100} \times \frac{St'}{St} \\ \left. + \frac{100 - Kr - Rr - Zr - Sr}{100} \right\}$$

|           |                                 |
|-----------|---------------------------------|
| P'        | : 積算単価(積算地区、積算年月)               |
| P         | : 標準単価(東京地区、基準年月)               |
| Kr        | : 標準単価における全機械(K1~K3, 他)の構成比合計   |
| K1r~K3r   | : 標準単価における代表機械規格 K1~3 の構成比      |
| K1t~K3t   | : 代表機械規格 K1~3 の単価(東京地区、基準年月)    |
| K1t'~K3t' | : 代表機械規格 K1~3 の単価(積算地区、積算年月)    |
| Rr        | : 標準単価における全労務(R1~R4, 他)の構成比合計   |
| R1r~R4r   | : 標準単価における代表労務規格 R1~4 の構成比      |
| R1t~R4t   | : 代表労務規格 R1~4 の単価(東京地区、基準年月)    |
| R1t'~R4t' | : 代表労務規格 R1~4 の単価(積算地区、積算年月)    |
| Zr        | : 標準単価における全材料(Z1~Z4, 他)の構成比合計   |
| Z1r~Z4r   | : 標準単価における代表材料規格 Z1~4 の構成比      |
| Z1t~Z4t   | : 代表材料規格 Z1~4 の単価(東京地区、基準年月)    |
| Z1t'~Z4t' | : 代表材料規格 Z1~4 の単価(積算地区、積算年月)    |
| Sr        | : 標準単価における市場単価 S の構成比           |
| St        | : 市場単価 S の所与条件における単価(東京地区、基準年月) |
| St'       | : 市場単価 S の所与条件における単価(積算地区、積算年月) |

標準単価から積算単価への補正方法は、地域及び時期の違いによる補正(下記①)に加え、下記②～⑥の補正が必要な場合があります。

- ① 地域及び時期の違いによる補正
- ② 代表材料以外の規格により積算する場合
- ③ 条件区分に実数入力を行い積算する場合
- ④ 時間外割増賃金や豪雪地域補正等を行う場合
- ⑤ 支給品がある場合
- ⑥ 無償貸付機械がある場合

## Ⅱ－２．標準単価から積算単価への計算例

### ①地域及び時期の違いによる補正の計算例

（施工パッケージ型積算基準の条件区分に基づき積算する場合）

- ・施工パッケージ名称：L型擁壁
- ・条 件 区 分：高炉 24-12-25(20)、基礎砕石有り、均しコンクリート有り、  
仮囲いジェットヒータ養生、  
圧送管延長無し
- ・標 準 単 価：51,343 円 ※仮想の単価とする

→ 大阪地区の R8.4 における積算単価を算出

表 1：L型擁壁の代表規格・構成比

|    | 規格                                                                    | 構成比(%) | 東京(R7.4)(円) | 大阪(R8.4)(円) |
|----|-----------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|
| K  |                                                                       | 2.53   | —           | —           |
| K1 | コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式]<br>圧送能力 90～110m <sup>3</sup> /h              | 1.30   | 52,800      | 52,800      |
| K2 | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動]<br>定格容量 5kVA (※賃料)                                | 0.38   | 910         | 991         |
| K3 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・<br>直火型] 熱出力 126MJ/h (30,100kcal/h) (※賃料) | 0.31   | 747         | 747         |
| R  |                                                                       | 52.27  | —           | —           |
| R1 | 普通作業員                                                                 | 19.29  | 26,800      | 23,800      |
| R2 | 型わく工                                                                  | 11.73  | 31,700      | 33,400      |
| R3 | 土木一般世話役                                                               | 4.41   | 32,400      | 30,800      |
| R4 | 特殊作業員                                                                 | 1.16   | 29,900      | 27,800      |
| Z  |                                                                       | 45.20  | —           | —           |
| Z1 | 生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%                                       | 42.51  | 21,400      | 25,700      |
| Z2 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー                                                     | 1.90   | 99.5        | 99.7        |
| Z3 | 軽油 パトロール給油                                                            | 0.72   | 148.0       | 132.0       |
| Z4 | —                                                                     | —      | —           | —           |
| S  | —                                                                     | —      | —           | —           |

※構成比、機械単価、労務単価、材料単価、市場単価は仮想の値とする。

$$P'(\text{大阪 R8.4}) = 51,343$$

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.30}{100} \times \frac{52,800}{52,800} + \frac{0.38}{100} \times \frac{991}{910} + \frac{0.31}{100} \times \frac{747}{747} \right) \times \frac{2.53}{1.30 + 0.38 + 0.31} \right. \\
 & + \left( \frac{19.29}{100} \times \frac{23,800}{26,800} + \frac{11.73}{100} \times \frac{33,400}{31,700} + \frac{4.41}{100} \times \frac{30,800}{32,400} + \frac{1.16}{100} \times \frac{27,800}{29,900} \right) \times \frac{52.27}{19.29 + 11.73 + 4.41 + 1.16} \\
 & + \left( \frac{42.51}{100} \times \frac{25,700}{21,400} + \frac{1.90}{100} \times \frac{99.7}{99.5} + \frac{0.72}{100} \times \frac{132.0}{148.0} \right) \times \frac{45.20}{42.51 + 1.90 + 0.72} \\
 & \left. + \frac{100 - 2.53 - 52.27 - 45.20}{100} \right\} = 54,377.531734 \dots \approx \mathbf{54,380(\text{円}/\text{m}^3)}
 \end{aligned}$$

※積算単価は、有効数字4桁、5桁目以降切り上げ。

## ②代表材料以外の規格により積算する場合の計算例

- ・ 施工パッケージ名称：L型擁壁
- ・ 条 件 区 分：早強 24-12-25(20)、基礎砕石有り、均しコンクリート有り、  
仮囲いジェットヒータ養生、  
圧送管延長無し
- ・ 標 準 単 価：51,343 円 ※仮想の単価とする

→ 大阪地区の R8.4 における積算単価を算出

表 2：L型擁壁の代表規格・構成比

|   | 規格                                                                       | 構成比(%) | 東京(R7.4)(円) | 大阪(R8.4)(円)                          |
|---|--------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|--------------------------------------|
| K |                                                                          | 2.53   | —           | —                                    |
|   | K1 コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式]<br>圧送能力 90～110m <sup>3</sup> /h              | 1.30   | 52,800      | 52,800                               |
|   | K2 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動]<br>定格容量 5kVA (*賃料)                                | 0.38   | 910         | 991                                  |
|   | K3 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・<br>直火型] 熱出力 126MJ/h (30,100kcal/h) (*賃料) | 0.31   | 747         | 747                                  |
| R |                                                                          | 52.27  | —           | —                                    |
|   | R1 普通作業員                                                                 | 19.29  | 26,800      | 23,800                               |
|   | R2 型わく工                                                                  | 11.73  | 31,700      | 33,400                               |
|   | R3 土木一般世話役                                                               | 4.41   | 32,400      | 30,800                               |
|   | R4 特殊作業員                                                                 | 1.16   | 29,900      | 27,800                               |
| Z |                                                                          | 45.20  | —           | —                                    |
|   | Z1 生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%                                       | 42.51  | 21,400      | 27,270<br>( <u>早強 24-12-25(20)</u> ) |
|   | Z2 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー                                                     | 1.90   | 99.5        | 99.7                                 |
|   | Z3 軽油 パトロール給油                                                            | 0.72   | 148.0       | 132.0                                |
|   | Z4 —                                                                     | —      | —           | —                                    |
| S | —                                                                        | —      | —           | —                                    |

※構成比、機械単価、労務単価、材料単価、市場単価は仮想の値とする。

$$P'(\text{大阪 R8.4}) = 51,343$$

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.30}{100} \times \frac{52,800}{52,800} + \frac{0.38}{100} \times \frac{991}{910} + \frac{0.31}{100} \times \frac{747}{747} \right) \times \frac{2.53}{1.30 + 0.38 + 0.31} \right. \\
 & + \left( \frac{19.29}{100} \times \frac{23,800}{26,800} + \frac{11.73}{100} \times \frac{33,400}{31,700} + \frac{4.41}{100} \times \frac{30,800}{32,400} + \frac{1.16}{100} \times \frac{27,800}{29,900} \right) \times \frac{52.27}{19.29 + 11.73 + 4.41 + 1.16} \\
 & + \left( \frac{42.51}{100} \times \frac{27,270}{21,400} + \frac{1.90}{100} \times \frac{99.7}{99.5} + \frac{0.72}{100} \times \frac{132.0}{148.0} \right) \times \frac{45.20}{42.51 + 1.90 + 0.72} \\
 & \left. + \frac{100 - 2.53 - 52.27 - 45.20}{100} \right\} = 55,981.262004 \dots \approx \mathbf{55,990(\text{円}/\text{m}^3)}
 \end{aligned}$$

※積算単価は、有効数字4桁、5桁目以降切り上げ。

### ③条件区分に実数入力を行い積算する場合の計算例

1. 「基層(車道・路肩部)・中間層(車道・路肩部)・表層(車道・路肩部)」  
「基層(歩道部)・中間層(歩道部)・表層(歩道部)」  
「排水性舗装・表層(車道・路肩部)」「透水性アスファルト舗装」の場合

- ・ 施工パッケージ名称：表層（車道・路肩部）
- ・ 条 件 区 分：1.4m 以上 3.0m 以下、1 層当り平均仕上り厚 **70mm**、密粒度 As20  
(締固め後密度 2.35t/m<sup>3</sup>)、タックコート PK-4
- ・ 標 準 単 価：1,531.1 円 ※仮想の単価とする

→ 大阪地区の R8.4 における積算単価を算出

表 3：表層（車道・路肩部）の代表規格・構成比

|    | 規格                                                                | 構成比(%) | 東京(R7.4)(円)                                | 大阪(R8.4) (円)                                      |
|----|-------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| K  |                                                                   | 1.94   | —                                          | —                                                 |
| K1 | アスファルトフィニッシャー [ホイール型・排出ガス対策型 (2014 年規制)] 舗装幅 1.4~3.0m (*賃料)       | 1.30   | 14,800                                     | 15,000                                            |
| K2 | 振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型 (第 3 次基準値)] 運転質量 3~4t (*賃料) | 0.26   | 3,540                                      | 3,540                                             |
| K3 | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (第 3 次基準値)] 運転質量 3~4t (*賃料)             | 0.24   | 3,250                                      | 3,310                                             |
| R  |                                                                   | 15.12  | —                                          | —                                                 |
| R1 | 普通作業員                                                             | 5.40   | 21,500                                     | 19,000                                            |
| R2 | 特殊作業員                                                             | 3.71   | 24,600                                     | 21,600                                            |
| R3 | 運転手 (特殊)                                                          | 3.65   | 24,200                                     | 21,800                                            |
| R4 | 土木一般世話役                                                           | 1.24   | 24,700                                     | 23,700                                            |
| Z  |                                                                   | 82.94  | —                                          | —                                                 |
| Z1 | 密粒度アスコン(20)<br>(平均仕上り厚 50mm)                                      | 80.11  | 487,500 <sup>(注)</sup><br>(50mm×9,750 円/t) | <b>707,000<sup>(注)</sup></b><br>(70mm×10,100 円/t) |
| Z2 | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用                                             | 2.56   | 91.5                                       | 91                                                |
| Z3 | 軽油 バトロール給油                                                        | 0.25   | 116                                        | 110                                               |
| Z4 | —                                                                 | —      | —                                          | —                                                 |
| S  | —                                                                 | —      | —                                          | —                                                 |

※構成比、機械単価、労務単価、材料単価、市場単価は仮想の値とする。

$$P'(\text{大阪 R8.4}) = 1,531.1$$

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.30}{100} \times \frac{15,000}{14,800} + \frac{0.26}{100} \times \frac{3,540}{3,540} + \frac{0.24}{100} \times \frac{3,310}{3,250} \right) \times \frac{1.94}{1.30 + 0.26 + 0.24} \right. \\
 & + \left( \frac{5.40}{100} \times \frac{19,000}{21,500} + \frac{3.71}{100} \times \frac{21,600}{24,600} + \frac{3.65}{100} \times \frac{21,800}{24,200} + \frac{1.24}{100} \times \frac{23,700}{24,700} \right) \times \frac{15.12}{5.40 + 3.71 + 3.65 + 1.24} \\
 & + \left( \frac{80.11}{100} \times \frac{707,000}{487,500} + \frac{2.56}{100} \times \frac{91}{91.5} + \frac{0.25}{100} \times \frac{110}{116} \right) \times \frac{82.94}{80.11 + 2.56 + 0.25} \\
 & \left. + \frac{100 - 1.94 - 15.12 - 82.94}{100} \right\} = 2,058.7720150 \dots \approx \mathbf{2,059(\text{円/m}^2)}
 \end{aligned}$$

※積算単価は、有効数字 4 桁、5 桁目以降切り上げ。

(注) アスファルト混合物の材料費(m<sup>2</sup> 当り)は、**平均仕上り厚(mm)／1,000 × 締固め後密度(t／m<sup>3</sup>) × 材料単価(円／t)**  
**× (1 + ロス率)**で算出するが、締固め後密度(t／m<sup>3</sup>)に応じた標準単価を選択するため、締固め後密度が同条件  
となることから、計算例では簡易的に材料費を算出している。また、材料のロス分については標準単価に含まれ  
ている。

## 2.「安定処理」の場合

- ・ 施工パッケージ名称：安定処理
- ・ 条 件 区 分：バックホウ、構造物基礎、1m を超え 2m 以下、  
固化材使用量 7.00t/100m<sup>2</sup> (材料ロスを含む)
- ・ 標 準 単 価：2,237.9 円 ※仮想の単価とする

→ 大阪地区の R8.4 における積算単価を算出

表 4：安定処理の代表規格・構成比

|    | 規格                                                                                        | 構成比(%) | 東京(R7.4)(円)                                                    | 大阪(R8.4)(円)                                                    |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| K  |                                                                                           | 8.59   | —                                                              | —                                                              |
| K1 | バックホウ（クローラ型）[標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>バケット容量 0.8m <sup>3</sup> 吊能力 2.9t（※賃料） | 7.42   | 9,840                                                          | 10,500                                                         |
| K2 | 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式・低騒音型] 運転質量 0.6～0.7t（※賃料）                                               | 1.17   | 1,560                                                          | 1,650                                                          |
| K3 | —                                                                                         | —      | —                                                              | —                                                              |
| R  |                                                                                           | 57.38  | —                                                              | —                                                              |
| R1 | 土木一般世話役                                                                                   | 14.96  | 24,700                                                         | 23,700                                                         |
| R2 | 特殊作業員                                                                                     | 14.85  | 24,600                                                         | 21,600                                                         |
| R3 | 運転手（特殊）                                                                                   | 14.60  | 24,200                                                         | 21,800                                                         |
| R4 | 普通作業員                                                                                     | 12.97  | 21,500                                                         | 19,000                                                         |
| Z  |                                                                                           | 34.03  | —                                                              | —                                                              |
| Z1 | セメント系固化材 特殊土用・フレコン・<br>1 トンパック(5.25t/100m <sup>2</sup> )                                  | 29.08  | 65,100 <sup>(注)</sup><br>(5.25t/100m <sup>2</sup> ×12,400 円/t) | 83,300 <sup>(注)</sup><br>(7.00t/100m <sup>2</sup> ×11,900 円/t) |
| Z2 | 軽油 バトロール給油                                                                                | 4.95   | 116                                                            | 110                                                            |
| Z3 | —                                                                                         | —      | —                                                              | —                                                              |
| Z4 | —                                                                                         | —      | —                                                              | —                                                              |
| S  | —                                                                                         | —      | —                                                              | —                                                              |

※構成比、機械単価、労務単価、材料単価、市場単価は仮想の値とする。

$$P'(\text{大阪 R8.4}) = 2,237.9$$

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{7.42}{100} \times \frac{10,500}{9,840} + \frac{1.17}{100} \times \frac{1,650}{1,560} \right) \times \frac{8.59}{7.42 + 1.17} \right. \\
 & + \left( \frac{14.96}{100} \times \frac{23,700}{24,700} + \frac{14.85}{100} \times \frac{21,600}{24,600} + \frac{14.60}{100} \times \frac{21,800}{24,200} + \frac{12.97}{100} \times \frac{19,000}{21,500} \right) \\
 & \times \frac{57.38}{14.96 + 14.85 + 14.60 + 12.97} \\
 & + \left( \frac{29.08}{100} \times \frac{83,300}{65,100} + \frac{4.95}{100} \times \frac{110}{116} \right) \times \frac{34.03}{29.08 + 4.95} \\
 & \left. + \frac{100 - 8.59 - 57.38 - 34.03}{100} \right\} = 2,306.5212619 \dots \approx \mathbf{2,307}(\text{円/m}^2)
 \end{aligned}$$

※積算単価は、有効数字 4 桁、5 桁目以降切り上げ。

(注) セメント系固化材の材料費(m<sup>2</sup> 当り)は、固化材使用量(材料ロスを含む)(t/100m<sup>2</sup>)／100 × 材料単価(円／t) で算出するが、計算例では簡易的に材料費を算出している。また、材料のロス分については標準単価に含まれていないため、材料のロス分を含んだ実数を入力する必要がある。



④時間外割増賃金や豪雪補正等の補正を行う場合の計算例  
(時間外割増賃金による補正の計算例)

- ・ 施工パッケージ名称：L型擁壁
- ・ 条 件 区 分：高炉 24・12・25(20)、基礎砕石有り、均しコンクリート有り、  
仮囲いジェットヒータ養生、  
圧送管延長無し
- ・ 標 準 単 価：51,343 円 ※仮想の単価とする

→ 大阪地区の R8.4 における 労務費 20%割増 積算単価を算出

表 5：L型擁壁の代表規格・構成比

|   | 規格                                                                       | 構成比(%) | 東京(R7.4)(円) | 大阪(R8.4)(円)            |
|---|--------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|------------------------|
| K |                                                                          | 2.53   | —           | —                      |
|   | K1 コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式]<br>圧送能力 90～110m <sup>3</sup> /h              | 1.30   | 52,800      | 52,800                 |
|   | K2 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動]<br>定格容量 5kVA (*賃料)                                | 0.38   | 910         | 991                    |
|   | K3 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・<br>直火型] 熱出力 126MJ/h (30,100kcal/h) (*賃料) | 0.31   | 747         | 747                    |
| R |                                                                          | 52.27  | —           | —                      |
|   | R1 普通作業員                                                                 | 19.29  | 26,800      | 28,560<br>(23,800×1.2) |
|   | R2 型わく工                                                                  | 11.73  | 31,700      | 40,080<br>(33,400×1.2) |
|   | R3 土木一般世話役                                                               | 4.41   | 32,400      | 36,960<br>(30,800×1.2) |
|   | R4 特殊作業員                                                                 | 1.16   | 29,900      | 33,360<br>(27,800×1.2) |
| Z |                                                                          | 45.20  | —           | —                      |
|   | Z1 生コンクリート 高炉 24・12・25(20) W/C 55%                                       | 42.51  | 21,400      | 25,700                 |
|   | Z2 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー                                                     | 1.90   | 99.5        | 99.7                   |
|   | Z3 軽油 バトロール給油                                                            | 0.72   | 148.0       | 132.0                  |
|   | Z4 —                                                                     | —      | —           | —                      |
| S | —                                                                        | —      | —           | —                      |

※構成比、機械単価、労務単価、材料単価、市場単価は仮想の値とする。

$$P'(\text{大阪 R8.4}) = 51,343$$

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.30}{100} \times \frac{52,800}{52,800} + \frac{0.38}{100} \times \frac{991}{910} + \frac{0.31}{100} \times \frac{747}{747} \right) \times \frac{2.53}{1.30 + 0.38 + 0.31} \right. \\
 & + \left( \frac{19.29}{100} \times \frac{28,560}{26,800} + \frac{11.73}{100} \times \frac{40,080}{31,700} + \frac{4.41}{100} \times \frac{36,960}{32,400} + \frac{1.16}{100} \times \frac{33,360}{29,900} \right) \times \frac{52.27}{19.29 + 11.73 + 4.41 + 1.16} \\
 & + \left( \frac{42.51}{100} \times \frac{25,700}{21,400} + \frac{1.90}{100} \times \frac{99.7}{99.5} + \frac{0.72}{100} \times \frac{132.0}{148.0} \right) \times \frac{45.20}{42.51 + 1.90 + 0.72} \\
 & \left. + \frac{100 - 2.53 - 52.27 - 45.20}{100} \right\} = 59,476.555561 \dots \approx \mathbf{59,480(\text{円}/\text{m}^3)}
 \end{aligned}$$

※積算単価は、有効数字 4 桁、5 桁目以降切り上げ。

## ⑤支給品がある場合の計算例

- ・施工パッケージ名称：L型擁壁
- ・条 件 区 分：早強 24-12-25(20)、基礎砕石有り、均しコンクリート有り、  
仮囲いジェットヒータ養生、  
圧送管延長無し
- ・標 準 単 価：51,343 円 ※仮想の単価とする

→ 大阪地区の R8.4 における生コンクリートが支給された場合の施工パッケージ単位当たりの【支給品費】及び【支給品費が控除された積算単価】を算出

表 6：L型擁壁の代表規格・構成比

|   | 規格                                                                   | 構成比(%) | 東京(R7.4)(円) | 大阪(R8.4)(円)                                                  |
|---|----------------------------------------------------------------------|--------|-------------|--------------------------------------------------------------|
| K |                                                                      | 2.53   | —           | —                                                            |
|   | K1 コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式]<br>圧送能力 90～110m <sup>3</sup> /h          | 1.30   | 52,800      | 52,800                                                       |
|   | K2 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動]<br>定格容量 5kVA (※賃料)                            | 0.38   | 910         | 991                                                          |
|   | K3 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30,100kcal/h) (※賃料) | 0.31   | 747         | 747                                                          |
| R |                                                                      | 52.27  | —           | —                                                            |
|   | R1 普通作業員                                                             | 19.29  | 26,800      | 23,800                                                       |
|   | R2 型わく工                                                              | 11.73  | 31,700      | 33,400                                                       |
|   | R3 土木一般世話役                                                           | 4.41   | 32,400      | 30,800                                                       |
|   | R4 特殊作業員                                                             | 1.16   | 29,900      | 27,800                                                       |
| Z |                                                                      | 45.20  | —           | —                                                            |
|   | Z1 生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%                                   | 42.51  | 21,400      | <u>27,270</u><br>( <u>早強 24-12-25(20)</u><br>( <u>支給品</u> )) |
|   | Z2 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー                                                 | 1.90   | 99.5        | 99.7                                                         |
|   | Z3 軽油 バトロール給油                                                        | 0.72   | 148.0       | 132.0                                                        |
|   | Z4 —                                                                 | —      | —           | —                                                            |
| S | —                                                                    | —      | —           | —                                                            |

※構成比、機械単価、労務単価、材料単価、市場単価は仮想の値とする。

### 【支給品費】

$$\text{支給品費} = 51,343 \times \frac{42.51}{100} \times \frac{27,270}{21,400} = 27,812.735822 \dots \approx \mathbf{27,812(\text{円}/\text{m}^3)}$$

※支給品費は 1,000 円以上の場合、円未満切り捨て。1,000 円未満の場合は、小数位含め有効数字 4 桁とし、以降切り捨て。ただし、小数第 2 位までとし、3 位以下は切り捨てる。

### 【支給品費が控除された積算単価】

$$\begin{aligned} \text{支給品費が控除された積算単価} &= (\text{端数調整なしの積算単価}) - (\text{端数調整なしの支給品費}) \\ &= 55,981.262004 \dots - 27,812.735822 \dots = 28,168.526181 \dots \approx \mathbf{28,200(\text{円}/\text{m}^3)} \end{aligned}$$

※ 1. 端数調整なしの積算単価 (55,981.262004 ...) は「②代表材料以外の規格により積算する場合の計算例」内の計算式を参照

※ 2. 支給品費が控除された積算単価は、端数調整した場合の積算単価 (55,990 円/m<sup>3</sup>) と同じ単位止め (以降切り上げ) とする。今回の計算例では、1 円の位以降を切り上げ。

- 1) 端数調整した場合の積算単価が 559.9 円/m<sup>3</sup> の場合、小数第 2 位以降を切り上げ。
- 2) 端数調整した場合の積算単価が 5,599 円/m<sup>3</sup> の場合、小数第 1 位以降を切り上げ。

## ⑥無償貸付機械がある場合の計算例

### 1. 「散在塵芥収集」「堆積塵芥収集(機械処理)」「堆積塵芥収集(人力処理)」の場合

- ・ 施工パッケージ名称：堆積塵芥収集（機械処理）
- ・ 条 件 区 分：運搬のみ、木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物、  
DID 区間無し、運搬距離 11.5km 以下、ダンプトラック貸与
- ・ 標 準 単 価：745.70 円 ※仮想の単価とする

→ 大阪地区の R8.4 における ダンプトラックが貸与された場合の施工パッケージ単位当たりの【積算単価】及び【無償貸付機械等評価額】を算出

表 7：堆積塵芥収集（機械処理）の代表規格・構成比

|    | 規格                                | 構成比(%) | 東京(R7.4)(円)                        | 大阪(R8.4)(円)                        |
|----|-----------------------------------|--------|------------------------------------|------------------------------------|
| K  |                                   | 1.27   | —                                  | —                                  |
| K1 | ダンプトラック<br>[オンロード・ディーゼル] 通称 4t 積級 | 1.27   | 7,205<br>(損料 6,960)<br>(タ代損耗費 245) | 7,205<br>(損料 6,960)<br>(タ代損耗費 245) |
| R  |                                   | 82.49  | —                                  | —                                  |
| R1 | 運転手（一般）                           | 82.49  | 20,100                             | 18,500                             |
| Z  |                                   | 16.24  | —                                  | —                                  |
| Z1 | 軽油 パトロール給油                        | 16.24  | 116                                | 110                                |

※構成比、機械単価、労務単価、材料単価、市場単価は仮想の値とする。

#### 【積算単価】

$$P'(\text{大阪 R8.4}) = 745.70$$

$$\times \left\{ \left( \frac{1.27}{100} \times \frac{7,205}{7,205} \right) \times \frac{1.27}{1.27} + \left( \frac{82.49}{100} \times \frac{18,500}{20,100} \right) \times \frac{82.49}{82.49} + \left( \frac{16.24}{100} \times \frac{110}{116} \right) \times \frac{16.24}{16.24} \right. \\ \left. + \frac{100 - 1.27 - 82.49 - 16.24}{100} \right\} = 690.4707126 \dots \approx 690.5 (\text{円/m}^2)$$

※積算単価は、有効数字 4 桁、5 桁目以降切り上げ

#### 【無償貸付機械等評価額】

無償貸付機械等評価額 = (端数調整なしの持込損料) - (端数調整なしの貸与損料)

$$= 279.2871617 \dots - 9.4703900 \dots = 269.8167716 \dots \approx 269.8 (\text{円})$$

$$\text{端数調整なしの持込損料} = P \times \frac{K1r}{100} \times \frac{K1t' + T}{K1t} \times \frac{K1t'' + T'}{K1t''' + T'} = 745.70 \times \frac{1.27}{100} \times \frac{6,960 + 245}{7,205} \times \frac{1510 + 53}{0 + 53} = 279.2871616 \dots$$

$$\text{端数調整なしの貸与損料} = P \times \frac{K1r}{100} \times \frac{K1t' + T}{K1t} = 745.70 \times \frac{1.27}{100} \times \frac{6,960 + 245}{7,205} = 9.4703900 \dots$$

※無償貸付機械等評価額は 1,000 円以上の場合、円未満切り捨て。1,000 円未満の場合は、小数位含め有効数字 4 桁とし、以降切り捨て。ただし、小数第 2 位までとし、3 位以下は切り捨てる。

K1t' : K1 の供用日当り換算損料

K1t'' : K1 の時間 (日) 当り換算損料

K1t''' : K1 の時間 (日) 当り貸与損料

T : K1 に対する供用日当りの損耗品及び補修費

T' : K1 に対する時間 (日) 当りの損耗品及び補修費

## 2. 「付属構造物塗替」「素地調整」の場合

- ・ 施工パッケージ名称：付属構造物塗替
- ・ 条 件 区 分：長油性フタル酸樹脂塗料 中塗 淡彩、  
全高 4m 以上 10m 未満のポール類、貸与
- ・ 標 準 単 価：1,772.9 円 ※仮想の単価とする

→ 大阪地区の R8.4 における高所作業車が貸与された場合の施工パッケージ単位当たりの【無償貸付機械等評価額】及び【積算単価】を算出

表 8：付属構造物塗替の代表規格・構成比

|    | 規格                                                         | 構成比(%) | 東京(R7.4)(円) | 大阪(R8.4)(円) |
|----|------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|
| K  |                                                            | 1.50   | —           | —           |
| K1 | 高所作業車〔トラック架装・伸縮ブーム・バスケット型〕最大地上高 11.0～12.0m<br>最大積載荷重 200kg | 1.50   | 9,600       | 9,600       |
| R  |                                                            | 93.03  | —           | —           |
| R1 | 塗装工                                                        | 71.85  | 28,300      | 25,600      |
| R2 | 運転手（特殊）                                                    | 20.47  | 24,200      | 21,800      |
| Z  |                                                            | 5.47   | —           | —           |
| Z1 | 長油性フタル酸樹脂塗料 中塗 淡彩                                          | 3.33   | 492         | 492         |
| Z2 | 軽油 パトロール給油                                                 | 2.14   | 116         | 110         |

※機械単価、労務単価、材料単価は仮想の単価とする。

【積算単価】

$$P'(\text{大阪 R8.4}) = 1,772.9$$

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.50}{100} \times \frac{9,600}{9,600} \right) \times \frac{1.50}{1.50} + \left( \frac{71.85}{100} \times \frac{25,600}{28,300} + \frac{20.47}{100} \times \frac{21,800}{24,200} \right) \times \frac{93.03}{71.85 + 20.47} \right. \\
 & \left. + \left( \frac{3.33}{100} \times \frac{492}{492} + \frac{2.14}{100} \times \frac{110}{116} \right) \times \frac{5.47}{3.33 + 2.14} + \frac{100 - 1.50 - 93.03 - 5.47}{100} \right\} \\
 & = 1,612.2034420 \dots \approx \mathbf{1,613(\text{円/m}^2)}
 \end{aligned}$$

※積算単価は、有効数字 4 桁、5 桁目以降切り上げ

【無償貸付機械等評価額】

無償貸付機械等評価額 = (端数調整なしの持込損料) - (端数調整なしの貸与損料)

$$= 201.2059530 \dots - 26.5935000 \dots = 174.6124530 \dots \approx 174.6(\text{円})$$

$$\text{端数調整なしの持込損料} = P \times \frac{K1r}{100} \times \frac{K1t'}{K1t} \times \frac{K1t''}{K1t'''} = 1,772.9 \times \frac{1.50}{100} \times \frac{9,600}{9,600} \times \frac{2,580}{341} = 201.2059530 \dots$$

$$\text{端数調整なしの貸与損料} = P \times \frac{K1r}{100} \times \frac{K1t'}{K1t} = 1,772.9 \times \frac{1.50}{100} \times \frac{9,600}{9,600} = 26.5935000 \dots$$

※無償貸付機械等評価額は 1,000 円以上の場合、円未満切り捨て。1,000 円未満の場合は、小数位含め有効数字 4 桁とし、以降切り捨て。ただし、小数第 2 位までとし、3 位以下は切り捨てる。

K1t' : K1 の供用日当り換算損料

K1t'' : K1 の時間 (日) 当り換算損料

K1t''' : K1 の時間 (日) 当り貸与損料

### Ⅲ. 物価変動に伴う標準単価及び機労材構成比の改定

「令和8年度 施工パッケージ型積算方式標準単価表」については、「令和7年度 施工パッケージ型積算方式標準単価表」に対して物価変動の反映等を行うこととし、使用する機械経費単価、労務単価、材料単価、市場単価の基準年月を更新（令和6年4月→令和7年4月）しています。

#### ○物価変動の反映例

- ・施工パッケージ名称：小型擁壁
- ・条 件 区 分：擁壁平均高さ 0.5m 以上 0.6m 未満、高炉 18-8-25(20)、基礎砕石無し、均しコンクリート無し、一般養生・特殊養生（練炭）
- ・標 準 単 価：119,930 円 ※仮想の単価とする

|    | 規格                                                                                   | 構成比<br>(%) | 東京(R6.4)<br>(円) | 東京(R7.4)<br>(円) | 新構成比<br>(%) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|-----------------|-------------|
| K  |                                                                                      | 3.34       | —               | —               | 3.18        |
| K1 | バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)]バケット容量0.45m <sup>3</sup> 吊能力2.9t | 2.96       | 20,900          | 20,900          | 2.82        |
| K2 | —                                                                                    | —          | —               | —               | —           |
| K3 | —                                                                                    | —          | —               | —               | —           |
| R  |                                                                                      | 77.88      | —               | —               | 78.04       |
| R1 | 型わく工                                                                                 | 29.26      | 30,000          | 31,700          | 29.37       |
| R2 | 普通作業員                                                                                | 25.39      | 25,400          | 26,800          | 25.47       |
| R3 | 土木一般世話役                                                                              | 10.33      | 31,000          | 32,400          | 10.26       |
| R4 | 特殊作業員                                                                                | 2.23       | 28,900          | 29,900          | 2.24        |
| Z  |                                                                                      | 18.78      | —               | —               | 18.78       |
| Z1 | 生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60%                                                       | 18.36      | 19,750          | 20,750          | 18.34       |
| Z2 | 經由 パトロール給油                                                                           | 0.38       | 138             | 148.0           | 0.39        |
| Z3 | —                                                                                    | —          | —               | —               | —           |
| Z4 | —                                                                                    | —          | —               | —               | —           |
| S  | —                                                                                    | —          | —               | —               | —           |

※構成比、機械単価、労務単価、材料単価、市場単価は仮想の値とする。

令和7年度標準単価

114,010円（基準年月令和6年4月）



令和8年度標準単価

119,930円（基準年月令和7年4月）

# IV. 施工パッケージ 標準単価 一覧

| No. | 施工パッケージ名称                      | ページ      | 編 章 項 |   |   | 施工パッケージ型積算基準                        | 備考 |
|-----|--------------------------------|----------|-------|---|---|-------------------------------------|----|
|     |                                |          |       |   |   |                                     |    |
| 001 | 掘削                             | 001-1～5  | I     | 1 | ② | 土工                                  | ※1 |
| 002 | 土砂等運搬                          | 002-1～24 | I     | 1 | ② | 土工                                  |    |
| 003 | 整地                             | 003-1    | I     | 1 | ② | 土工                                  | ※1 |
| 004 | 路体(築堤)盛土                       | 004-1    | I     | 1 | ② | 土工                                  | ※1 |
| 005 | 路床盛土                           | 005-1    | I     | 1 | ② | 土工                                  | ※1 |
| 006 | 押土(ルーズ)                        | 006-1    | I     | 1 | ② | 土工                                  |    |
| 007 | 積込(ルーズ)                        | 007-1    | I     | 1 | ② | 土工                                  | ※1 |
| 008 | 人力積込                           | 008-1    | I     | 1 | ② | 土工                                  |    |
| 009 | 土材料                            | 009-1    | I     | 1 | ② | 土工                                  | ※3 |
| 010 | 残土等処分                          | 010-1    | I     | 1 | ② | 土工                                  | ※3 |
| 011 | 掘削(ICT)                        | 011-1    | I     | 1 | ③ | 土工(ICT)                             | ※1 |
| 012 | 路体(築堤)盛土(ICT)                  | 012-1    | I     | 1 | ③ | 土工(ICT)                             | ※1 |
| 013 | 路床盛土(ICT)                      | 013-1    | I     | 1 | ③ | 土工(ICT)                             | ※1 |
| 014 | 床掘り                            | 014-1～3  | I     | 1 | ④ | 床掘工                                 |    |
| 015 | 掘削補助機械搬入搬出                     | 015-1    | I     | 1 | ④ | 床掘工                                 |    |
| 016 | 基面整正                           | 016-1    | I     | 1 | ④ | 床掘工                                 |    |
| 017 | 舗装版破砕積込(小規模土工)                 | 017-1    | I     | 1 | ④ | 床掘工                                 |    |
| 018 | 床掘り(ICT)                       | 018-1    | I     | 1 | ⑤ | 床掘工(ICT)                            |    |
| 019 | 埋戻し                            | 019-1    | I     | 1 | ⑥ | 埋戻工                                 |    |
| 020 | タンバ締固め                         | 020-1    | I     | 1 | ⑥ | 埋戻工                                 |    |
| 021 | 人力運搬(積込み～運搬～取卸し)               | 021-1    | I     | 1 | ⑦ | 人力運搬工                               |    |
| 022 | 人力運搬(運搬～取卸し)                   | 022-1    | I     | 1 | ⑦ | 人力運搬工                               |    |
| 023 | 安定処理                           | 023-1    | I     | 1 | ⑧ | 安定処理工                               |    |
| 024 | 法面整形                           | 024-1    | I     | 2 | ① | 法面整形工                               |    |
| 025 | 法面整形(ICT)                      | 025-1    | I     | 2 | ② | 法面整形工(ICT)                          |    |
| 026 | 市松芝                            | 026-1    | I     | 2 | ③ | 芝付工                                 |    |
| 027 | 吹付法面取壊し                        | 027-1    | I     | 2 | ④ | 吹付法面とりこわし工                          |    |
| 028 | プレキャストコンクリート板                  | 028-1    | I     | 2 | ⑤ | プレキャストコンクリート板設置工                    |    |
| 029 | プレキャストコンクリート板(材料費)             | 029-1    | I     | 2 | ⑤ | プレキャストコンクリート板設置工                    | ※3 |
| 030 | ジョイント処理                        | 030-1    | I     | 2 | ⑤ | プレキャストコンクリート板設置工                    |    |
| 031 | ジョイント金物(材料費)                   | 031-1    | I     | 2 | ⑤ | プレキャストコンクリート板設置工                    | ※3 |
| 032 | 人工張芝                           | 032-1    | I     | 2 | ⑥ | 人工張芝工                               |    |
| 033 | 基礎砕石                           | 033-1    | I     | 2 | ⑦ | 基礎・裏込砕石工                            |    |
| 034 | 裏込砕石                           | 034-1    | I     | 2 | ⑦ | 基礎・裏込砕石工                            |    |
| 035 | 間知ブロック積                        | 035-1    | I     | 2 | ⑧ | コンクリートブロック積(張)工                     |    |
| 036 | 大型ブロック積                        | 036-1    | I     | 2 | ⑧ | コンクリートブロック積(張)工                     |    |
| 037 | 大型ブロック(材料費)                    | 037-1    | I     | 2 | ⑧ | コンクリートブロック積(張)工                     | ※3 |
| 038 | 間知ブロック張                        | 038-1～13 | I     | 2 | ⑧ | コンクリートブロック積(張)工                     |    |
| 039 | 平ブロック張                         | 039-1～8  | I     | 2 | ⑧ | コンクリートブロック積(張)工                     |    |
| 040 | 連節ブロック張                        | 040-1    | I     | 2 | ⑧ | コンクリートブロック積(張)工                     |    |
| 041 | 緑化ブロック積                        | 041-1～4  | I     | 2 | ⑧ | コンクリートブロック積(張)工                     |    |
| 042 | 緑化ブロック(材料費)                    | 042-1    | I     | 2 | ⑧ | コンクリートブロック積(張)工                     | ※3 |
| 043 | 天端ブロック(材料費)                    | 043-1    | I     | 2 | ⑧ | コンクリートブロック積(張)工                     | ※3 |
| 044 | 胴込・裏込コンクリート                    | 044-1    | I     | 2 | ⑧ | コンクリートブロック積(張)工                     |    |
| 045 | 胴込・裏込材(砕石)                     | 045-1    | I     | 2 | ⑧ | コンクリートブロック積(張)工                     |    |
| 046 | 遮水シート張                         | 046-1    | I     | 2 | ⑧ | コンクリートブロック積(張)工                     |    |
| 047 | 吸出し防止材(全面)設置                   | 047-1    | I     | 2 | ⑧ | コンクリートブロック積(張)工                     |    |
| 048 | 植樹                             | 048-1    | I     | 2 | ⑧ | コンクリートブロック積(張)工                     |    |
| 049 | 現場打基礎コンクリート                    | 049-1    | I     | 2 | ⑧ | コンクリートブロック積(張)工                     |    |
| 050 | 現場打小口止コンクリート                   | 050-1    | I     | 2 | ⑧ | コンクリートブロック積(張)工                     |    |
| 051 | 現場打横帯(隔壁)コンクリート                | 051-1    | I     | 2 | ⑧ | コンクリートブロック積(張)工                     |    |
| 052 | 現場打天端コンクリート                    | 052-1    | I     | 2 | ⑧ | コンクリートブロック積(張)工                     |    |
| 053 | プレキャスト基礎ブロック                   | 053-1    | I     | 2 | ⑧ | コンクリートブロック積(張)工                     |    |
| 054 | プレキャスト基礎ブロック(材料費)              | 054-1    | I     | 2 | ⑧ | コンクリートブロック積(張)工                     | ※3 |
| 055 | プレキャスト小口止ブロック                  | 055-1    | I     | 2 | ⑧ | コンクリートブロック積(張)工                     |    |
| 056 | プレキャスト小口止ブロック(材料費)             | 056-1    | I     | 2 | ⑧ | コンクリートブロック積(張)工                     | ※3 |
| 057 | プレキャスト横帯(隔壁)ブロック               | 057-1    | I     | 2 | ⑧ | コンクリートブロック積(張)工                     |    |
| 058 | プレキャスト横帯(隔壁)ブロック(材料費)          | 058-1    | I     | 2 | ⑧ | コンクリートブロック積(張)工                     | ※3 |
| 059 | プレキャスト巻止ブロック                   | 059-1    | I     | 2 | ⑧ | コンクリートブロック積(張)工                     |    |
| 060 | プレキャスト巻止ブロック(材料費)              | 060-1    | I     | 2 | ⑧ | コンクリートブロック積(張)工                     | ※3 |
| 061 | 石積(練石)(複合)                     | 061-1    | I     | 2 | ⑨ | 石積(張)工                              |    |
| 062 | 石張(複合)                         | 062-1～2  | I     | 2 | ⑨ | 石積(張)工                              |    |
| 063 | 石積(張)                          | 063-1    | I     | 2 | ⑨ | 石積(張)工                              |    |
| 064 | 石積(張)(材料費)                     | 064-1    | I     | 2 | ⑨ | 石積(張)工                              | ※3 |
| 065 | 胴込・裏込コンクリート                    | 065-1    | I     | 2 | ⑨ | 石積(張)工                              |    |
| 066 | 裏込材(クラッシュラン)                   | 066-1    | I     | 2 | ⑨ | 石積(張)工                              |    |
| 067 | 平石張                            | 067-1    | I     | 2 | ⑩ | 平石張工                                |    |
| 068 | 平石(材料費)                        | 068-1    | I     | 2 | ⑩ | 平石張工                                | ※3 |
| 069 | 小型擁壁                           | 069-1～3  | I     | 2 | ⑪ | 場所打擁壁工(1)                           |    |
| 070 | 重力式擁壁                          | 070-1～5  | I     | 2 | ⑪ | 場所打擁壁工(1)                           |    |
| 071 | もたれ式擁壁                         | 071-1～4  | I     | 2 | ⑪ | 場所打擁壁工(1)                           |    |
| 072 | 逆T型擁壁                          | 072-1～3  | I     | 2 | ⑪ | 場所打擁壁工(1)                           |    |
| 073 | L型擁壁                           | 073-1～3  | I     | 2 | ⑪ | 場所打擁壁工(1)                           |    |
| 074 | ベーラインコンクリート(材料費)               | 074-1    | I     | 2 | ⑪ | 場所打擁壁工(1)                           | ※3 |
| 075 | コンクリート(場所打擁壁)                  | 075-1    | I     | 2 | ⑫ | 場所打擁壁工(2)                           |    |
| 076 | プレキャスト擁壁設置                     | 076-1    | I     | 2 | ⑬ | プレキャスト擁壁工                           |    |
| 077 | 補強土壁壁面材組立・設置                   | 077-1    | I     | 2 | ⑭ | 補強土壁工(帯鋼補強土壁、アンカー補強土壁、ジオテキスタイル補強土壁) |    |
| 078 | 補強土壁壁面材(材料費)                   | 078-1    | I     | 2 | ⑭ | 補強土壁工(帯鋼補強土壁、アンカー補強土壁、ジオテキスタイル補強土壁) | ※3 |
| 079 | 補強材取付(帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁)         | 079-1    | I     | 2 | ⑭ | 補強土壁工(帯鋼補強土壁、アンカー補強土壁、ジオテキスタイル補強土壁) |    |
| 080 | 補強材(材料費)(帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁)      | 080-1    | I     | 2 | ⑭ | 補強土壁工(帯鋼補強土壁、アンカー補強土壁、ジオテキスタイル補強土壁) | ※3 |
| 081 | 補強材取付(ジオテキスタイル補強土壁(二重壁タイプ))    | 081-1    | I     | 2 | ⑭ | 補強土壁工(帯鋼補強土壁、アンカー補強土壁、ジオテキスタイル補強土壁) |    |
| 082 | 補強材(材料費)(ジオテキスタイル補強土壁(二重壁タイプ)) | 082-1    | I     | 2 | ⑭ | 補強土壁工(帯鋼補強土壁、アンカー補強土壁、ジオテキスタイル補強土壁) | ※3 |
| 083 | まき出し・敷均し、締固め                   | 083-1    | I     | 2 | ⑭ | 補強土壁工(帯鋼補強土壁、アンカー補強土壁、ジオテキスタイル補強土壁) |    |
| 084 | 砕石投入                           | 084-1    | I     | 2 | ⑭ | 補強土壁工(帯鋼補強土壁、アンカー補強土壁、ジオテキスタイル補強土壁) |    |
| 085 | ジオテキスタイル壁面材組立・設置               | 085-1    | I     | 2 | ⑮ | 補強盛土工                               |    |
| 086 | ジオテキスタイル壁面材(材料費)               | 086-1    | I     | 2 | ⑮ | 補強盛土工                               | ※3 |
| 087 | ジオテキスタイル敷設                     | 087-1    | I     | 2 | ⑮ | 補強盛土工                               |    |
| 088 | まき出し・敷均し、締固め                   | 088-1    | I     | 2 | ⑮ | 補強盛土工                               |    |
| 089 | ジオテキスタイル(材料費)                  | 089-1    | I     | 2 | ⑮ | 補強盛土工                               | ※3 |
| 090 | ヒューム管(B形管)                     | 090-1～8  | I     | 2 | ⑯ | 排水構造物工                              |    |
| 091 | ボックスカルバート                      | 091-1～10 | I     | 2 | ⑯ | 排水構造物工                              |    |



# IV. 施工パッケージ 標準単価 一覧

| No. | 施工パッケージ名称                       | ページ      | 編 章 項 |   |    | 施工パッケージ型積算基準            | 備考 |
|-----|---------------------------------|----------|-------|---|----|-------------------------|----|
|     |                                 |          |       |   |    |                         |    |
| 092 | ボックスカルバート(材料費)                  | 092-1    | I     | 2 | 16 | 排水構造物工                  | ※3 |
| 093 | 暗渠排水管                           | 093-1～3  | I     | 2 | 16 | 排水構造物工                  |    |
| 094 | フィルター材                          | 094-1    | I     | 2 | 16 | 排水構造物工                  |    |
| 095 | 管(函)渠型側溝                        | 095-1    | I     | 2 | 16 | 排水構造物工                  |    |
| 096 | プレキャスト集水樹                       | 096-1～3  | I     | 2 | 16 | 排水構造物工                  |    |
| 097 | プレキャスト集水樹(材料費)                  | 097-1    | I     | 2 | 16 | 排水構造物工                  | ※3 |
| 098 | 鉄筋コンクリート台付管                     | 098-1    | I     | 2 | 16 | 排水構造物工                  |    |
| 099 | プレキャストL形側溝(製品長 0.6m/個)          | 099-1    | I     | 2 | 16 | 排水構造物工                  |    |
| 100 | プレキャストマンホール                     | 100-1    | I     | 2 | 16 | 排水構造物工                  |    |
| 101 | コルゲートパイプ                        | 101-1～2  | I     | 2 | 16 | 排水構造物工                  |    |
| 102 | コルゲートフリューム                      | 102-1    | I     | 2 | 16 | 排水構造物工                  |    |
| 103 | 現場打ち水路(本体)                      | 103-1～12 | I     | 2 | 17 | 排水構造物工(現場打ち水路(本体))      |    |
| 104 | 現場打ち集水樹・街渠樹(本体)                 | 104-1～17 | I     | 2 | 18 | 排水構造物工(現場打ち集水樹・街渠樹(本体)) |    |
| 105 | サンドマット                          | 105-1    | I     | 2 | 19 | サンドマット工                 |    |
| 106 | 削孔(アンカー)                        | 106-1～3  | I     | 2 | 20 | アンカー工(ロータリーパーカッション式)    |    |
| 107 | アンカー鋼材加工・組立・挿入・緊張・定着・頭部処理(アンカー) | 107-1～4  | I     | 2 | 20 | アンカー工(ロータリーパーカッション式)    |    |
| 108 | グラウト注入(アンカー)                    | 108-1    | I     | 2 | 20 | アンカー工(ロータリーパーカッション式)    |    |
| 109 | ボーリングマシン移設(アンカー)                | 109-1    | I     | 2 | 20 | アンカー工(ロータリーパーカッション式)    |    |
| 110 | 足場(アンカー)                        | 110-1    | I     | 2 | 20 | アンカー工(ロータリーパーカッション式)    |    |
| 111 | アンカー(材料費)                       | 111-1    | I     | 2 | 20 | アンカー工(ロータリーパーカッション式)    | ※3 |
| 112 | コンクリートはつり                       | 112-1    | I     | 2 | 21 | 構造物とりこわし工               |    |
| 113 | 積込(コンクリート殻)                     | 113-1    | I     | 2 | 21 | 構造物とりこわし工               | ※1 |
| 114 | コンクリート削孔(電動ハンマドリル)              | 114-1    | I     | 2 | 22 | コンクリート削孔工               |    |
| 115 | コンクリート削孔(さく岩機)                  | 115-1    | I     | 2 | 22 | コンクリート削孔工               |    |
| 116 | コンクリート削孔(コンクリート穿孔機)             | 116-1～2  | I     | 2 | 22 | コンクリート削孔工               |    |
| 117 | 吸出し防止材設置                        | 117-1    | I     | 2 | 23 | 吸出し防止材設置工               |    |
| 118 | 目地板                             | 118-1    | I     | 2 | 24 | 目地・止水板設置工               |    |
| 119 | 止水板                             | 119-1    | I     | 2 | 24 | 目地・止水板設置工               |    |
| 120 | シール材                            | 120-1    | I     | 2 | 24 | 目地・止水板設置工               |    |
| 121 | シール材(材料費)                       | 121-1    | I     | 2 | 24 | 目地・止水板設置工               | ※3 |
| 122 | 高欄撤去                            | 122-1    | I     | 2 | 25 | 旧橋撤去工                   |    |
| 123 | アスファルト舗装版破碎・積込み                 | 123-1    | I     | 2 | 25 | 旧橋撤去工                   |    |
| 124 | 床版1次破碎・撤去                       | 124-1    | I     | 2 | 25 | 旧橋撤去工                   |    |
| 125 | 床版1次及び2次破碎・撤去                   | 125-1    | I     | 2 | 25 | 旧橋撤去工                   |    |
| 126 | 桁1次切断・撤去                        | 126-1～5  | I     | 2 | 25 | 旧橋撤去工                   |    |
| 127 | 桁1次及び2次切断・撤去                    | 127-1～5  | I     | 2 | 25 | 旧橋撤去工                   |    |
| 128 | アスファルト塊運搬                       | 128-1～3  | I     | 2 | 25 | 旧橋撤去工                   |    |
| 129 | 床版運搬                            | 129-1    | I     | 2 | 25 | 旧橋撤去工                   |    |
| 130 | じゃかご                            | 130-1    | I     | 2 | 26 | かご工                     |    |
| 131 | ふとんかご                           | 131-1    | I     | 2 | 26 | かご工                     |    |
| 132 | 止杭打込                            | 132-1    | I     | 2 | 26 | かご工                     |    |
| 133 | 発泡スチロール設置                       | 133-1    | I     | 2 | 27 | 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工       |    |
| 134 | 壁面付発泡スチロール設置                    | 134-1    | I     | 2 | 27 | 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工       |    |
| 135 | 発泡スチロール(材料費)                    | 135-1    | I     | 2 | 27 | 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工       | ※3 |
| 136 | 壁面材パネル(ガイドピン有り)(材料費)            | 136-1    | I     | 2 | 27 | 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工       | ※3 |
| 137 | 壁面材パネル(ガイドピン無し)(材料費)            | 137-1    | I     | 2 | 27 | 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工       | ※3 |
| 138 | ガイドピン(材料費)                      | 138-1    | I     | 2 | 27 | 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工       | ※3 |
| 139 | 縦目地材(材料費)                       | 139-1    | I     | 2 | 27 | 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工       | ※3 |
| 140 | 横目地材(材料費)                       | 140-1    | I     | 2 | 27 | 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工       | ※3 |
| 141 | L形ピン(材料費)                       | 141-1    | I     | 2 | 27 | 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工       | ※3 |
| 142 | I形ピン(材料費)                       | 142-1    | I     | 2 | 27 | 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工       | ※3 |
| 143 | 緊結金具(材料費)                       | 143-1    | I     | 2 | 27 | 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工       | ※3 |
| 144 | コンクリート床版                        | 144-1    | I     | 2 | 27 | 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工       |    |
| 145 | 支柱結合アンカー(材料費)                   | 145-1    | I     | 2 | 27 | 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工       | ※3 |
| 146 | 支柱設置                            | 146-1    | I     | 2 | 27 | 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工       |    |
| 147 | 支柱(材料費)                         | 147-1    | I     | 2 | 27 | 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工       | ※3 |
| 148 | 壁面材設置                           | 148-1    | I     | 2 | 27 | 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工       |    |
| 149 | 壁面材(材料費)                        | 149-1    | I     | 2 | 27 | 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工       | ※3 |
| 150 | 裏込砕石(軽量盛土)                      | 150-1    | I     | 2 | 27 | 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工       |    |
| 151 | 現場取卸(鋼桁、門扉)                     | 151-1    | I     | 2 | 28 | 現場取卸工                   |    |
| 152 | 現場取卸(鋼管杭)                       | 152-1    | I     | 2 | 28 | 現場取卸工                   |    |
| 153 | 函渠                              | 153-1～41 | I     | 2 | 29 | 函渠工(1)                  |    |
| 154 | コンクリート(場所打函渠)                   | 154-1    | I     | 2 | 30 | 函渠工(2)                  |    |
| 155 | 殻運搬                             | 155-1～10 | I     | 2 | 31 | 殻運搬                     |    |
| 156 | コンクリート打設(深礎工)                   | 156-1～2  | I     | 3 | 1  | コンクリート工(深礎工)            |    |
| 157 | コンクリート                          | 157-1～4  | I     | 4 | 1  | コンクリート工                 |    |
| 158 | モルタル練                           | 158-1    | I     | 4 | 1  | コンクリート工                 |    |
| 159 | 型枠                              | 159-1    | I     | 4 | 2  | 型枠工                     |    |
| 160 | 化粧型枠                            | 160-1    | I     | 4 | 2  | 型枠工                     |    |
| 161 | 化粧型枠(材料費)                       | 161-1    | I     | 4 | 2  | 型枠工                     | ※3 |
| 162 | 撤去しない埋設型枠(材料費)                  | 162-1    | I     | 4 | 2  | 型枠工                     | ※3 |
| 163 | 型枠(鉄筋構造)〔省力化構造〕                 | 163-1    | I     | 4 | 3  | 型枠工(省力化構造)              |    |
| 164 | 消波根固めブロック製作                     | 164-1～18 | I     | 5 | 1  | 消波根固めブロック工              |    |
| 165 | 消波根固めブロック横取り                    | 165-1    | I     | 5 | 1  | 消波根固めブロック工              |    |
| 166 | 消波根固めブロック積込み                    | 166-1    | I     | 5 | 1  | 消波根固めブロック工              |    |
| 167 | 消波根固めブロック荷卸                     | 167-1    | I     | 5 | 1  | 消波根固めブロック工              |    |
| 168 | 消波根固めブロック据付け                    | 168-1～3  | I     | 5 | 1  | 消波根固めブロック工              |    |
| 169 | 消波根固めブロック運搬                     | 169-1～70 | I     | 5 | 1  | 消波根固めブロック工              |    |
| 170 | 根固めブロック撤去                       | 170-1～2  | I     | 5 | 2  | 消波根固めブロック工(ブロック撤去工)     |    |
| 171 | 捨石投入                            | 171-1    | I     | 5 | 3  | 捨石工                     |    |
| 172 | 捨石(材料費)                         | 172-1    | I     | 5 | 3  | 捨石工                     | ※3 |
| 173 | 表面均し                            | 173-1    | I     | 5 | 3  | 捨石工                     |    |
| 174 | 除草                              | 174-1    | I     | 6 | 1  | 堤防除草工                   |    |
| 175 | 集草                              | 175-1    | I     | 6 | 1  | 堤防除草工                   |    |
| 176 | 梱包                              | 176-1    | I     | 6 | 1  | 堤防除草工                   |    |
| 177 | 積込・荷卸                           | 177-1    | I     | 6 | 1  | 堤防除草工                   |    |
| 178 | 運搬(堤防除草)                        | 178-1～5  | I     | 6 | 1  | 堤防除草工                   |    |
| 179 | 除草、集草(人力)、梱包、積込・荷卸(総合)          | 179-1～2  | I     | 6 | 1  | 堤防除草工                   |    |
| 180 | 除草、集草(機械)、梱包、積込・荷卸(総合)          | 180-1    | I     | 6 | 1  | 堤防除草工                   |    |
| 181 | 抜根                              | 181-1    | I     | 6 | 2  | 堤防芝養生工                  |    |
| 182 | 施肥                              | 182-1    | I     | 6 | 2  | 堤防芝養生工                  |    |

# IV. 施工パッケージ 標準単価 一覧

| No. | 施工パッケージ名称                    | ページ      | 編 章 項 |    |   | 施工パッケージ型積算基準       | 備考 |
|-----|------------------------------|----------|-------|----|---|--------------------|----|
|     |                              |          |       |    |   |                    |    |
| 183 | 伐木・伐竹(伐木除根)                  | 183-1    | I     | 6  | ③ | 伐木除根工              |    |
| 184 | 除根(伐木除根)                     | 184-1    | I     | 6  | ③ | 伐木除根工              |    |
| 185 | 整地(伐木除根)                     | 185-1    | I     | 6  | ③ | 伐木除根工              |    |
| 186 | 集積積込み(機械施工)(伐木除根)            | 186-1    | I     | 6  | ③ | 伐木除根工              |    |
| 187 | 集積(人力施工)(伐木除根)               | 187-1    | I     | 6  | ③ | 伐木除根工              |    |
| 188 | 積込み(人力施工)(伐木除根)              | 188-1    | I     | 6  | ③ | 伐木除根工              |    |
| 189 | 運搬(伐木除根)                     | 189-1～8  | I     | 6  | ③ | 伐木除根工              |    |
| 190 | 伐木・伐竹(複合)                    | 190-1    | I     | 6  | ③ | 伐木除根工              |    |
| 191 | 散在塵芥収集                       | 191-1～9  | I     | 6  | ④ | 塵芥処理工              |    |
| 192 | 堆積塵芥収集(機械処理)                 | 192-1～20 | I     | 6  | ④ | 塵芥処理工              |    |
| 193 | 堆積塵芥収集(人力処理)                 | 193-1～20 | I     | 6  | ④ | 塵芥処理工              |    |
| 194 | 河床等掘削                        | 194-1    | I     | 6  | ⑤ | 機械土工(河床等掘削)        | ※1 |
| 195 | 軟弱土等運搬                       | 195-1～2  | I     | 6  | ⑤ | 機械土工(河床等掘削)        |    |
| 196 | 河床等掘削(ICT)                   | 196-1    | I     | 6  | ⑥ | 機械土工(河床等掘削)(ICT)   | ※1 |
| 197 | 軟弱土等運搬(ICT)                  | 197-1～3  | I     | 6  | ⑥ | 機械土工(河床等掘削)(ICT)   |    |
| 198 | 巨石張(練)                       | 198-1～11 | I     | 6  | ⑦ | 巨石積(張)工            |    |
| 199 | 巨石張(空)                       | 199-1    | I     | 6  | ⑦ | 巨石積(張)工            |    |
| 200 | 巨石積(練)                       | 200-1～11 | I     | 6  | ⑦ | 巨石積(張)工            |    |
| 201 | 巨石採取                         | 201-1    | I     | 6  | ⑦ | 巨石積(張)工            |    |
| 202 | 巨石(材料費)                      | 202-1    | I     | 6  | ⑦ | 巨石積(張)工            | ※3 |
| 203 | 木杭打                          | 203-1    | I     | 6  | ⑧ | 木杭打工               |    |
| 204 | 護岸基礎ブロック据付                   | 204-1～3  | I     | 6  | ⑨ | 護岸基礎ブロック工          |    |
| 205 | プレキャスト基礎ブロック(材料費)            | 205-1    | I     | 6  | ⑨ | 護岸基礎ブロック工          | ※3 |
| 206 | 中詰コンクリート打設                   | 206-1    | I     | 6  | ⑨ | 護岸基礎ブロック工          |    |
| 207 | かごマット設置(スロープ型)               | 207-1    | I     | 6  | ⑩ | かごマット工(スロープ型)      |    |
| 208 | 袋詰玉石                         | 208-1    | I     | 6  | ⑪ | 袋詰玉石工              |    |
| 209 | 笠コンクリートブロック                  | 209-1～13 | I     | 6  | ⑫ | 笠コンクリートブロック据付工     |    |
| 210 | 笠コンクリートブロック(材料費)             | 210-1    | I     | 6  | ⑫ | 笠コンクリートブロック据付工     | ※3 |
| 211 | 沈下板設置・グラウト管設置                | 211-1    | I     | 6  | ⑬ | グラウトホール工           |    |
| 212 | グラウト管(材料費)                   | 212-1    | I     | 6  | ⑬ | グラウトホール工           | ※3 |
| 213 | 均しコンクリート箱抜用型枠設置撤去・間詰コンクリート打設 | 213-1    | I     | 6  | ⑬ | グラウトホール工           |    |
| 214 | 掘削(光ケーブル配管工)                 | 214-1    | I     | 6  | ⑭ | 光ケーブル配管工           |    |
| 215 | 埋戻し・締固め(光ケーブル配管工)            | 215-1    | I     | 6  | ⑭ | 光ケーブル配管工           |    |
| 216 | 敷砂、保護砂(材料費)                  | 216-1    | I     | 6  | ⑭ | 光ケーブル配管工           | ※3 |
| 217 | 埋設表示シート(材料費)                 | 217-1    | I     | 6  | ⑭ | 光ケーブル配管工           | ※3 |
| 218 | 配管設置(埋設部)                    | 218-1    | I     | 6  | ⑭ | 光ケーブル配管工           |    |
| 219 | ハンドホール                       | 219-1    | I     | 6  | ⑭ | 光ケーブル配管工           |    |
| 220 | 掘削(砂防)                       | 220-1～2  | I     | 7  | ① | 土工                 | ※1 |
| 221 | 土砂等運搬(砂防)                    | 221-1～2  | I     | 7  | ① | 土工                 |    |
| 222 | 積込(ルーズ)(砂防)                  | 222-1    | I     | 7  | ① | 土工                 | ※1 |
| 223 | 掘削(砂防)(ICT)                  | 223-1    | I     | 7  | ② | 土工(ICT)            | ※1 |
| 224 | 粒径処理                         | 224-1    | I     | 7  | ③ | 砂防ソイルセメント工         |    |
| 225 | 攪拌混合                         | 225-1～2  | I     | 7  | ③ | 砂防ソイルセメント工         |    |
| 226 | 混合材料敷均し・締固め                  | 226-1    | I     | 7  | ③ | 砂防ソイルセメント工         |    |
| 227 | ボーリング                        | 227-1～3  | I     | 8  | ① | 地すべり防止工(集排水ボーリング工) |    |
| 228 | 保孔管                          | 228-1    | I     | 8  | ① | 地すべり防止工(集排水ボーリング工) |    |
| 229 | ボーリング仮設機材                    | 229-1    | I     | 8  | ① | 地すべり防止工(集排水ボーリング工) |    |
| 230 | 足場(地表)                       | 230-1    | I     | 8  | ① | 地すべり防止工(集排水ボーリング工) |    |
| 231 | 不陸整正                         | 231-1    | I     | 9  | ① | 路盤工                |    |
| 232 | 下層路盤(車道・路肩部)                 | 232-1    | I     | 9  | ① | 路盤工                |    |
| 233 | 下層路盤(歩道部)                    | 233-1    | I     | 9  | ① | 路盤工                |    |
| 234 | 上層路盤(車道・路肩部)                 | 234-1    | I     | 9  | ① | 路盤工                | ※2 |
| 235 | 上層路盤(歩道部)                    | 235-1    | I     | 9  | ① | 路盤工                |    |
| 236 | 不陸整正(ICT)                    | 236-1    | I     | 9  | ② | 路盤工(ICT)           |    |
| 237 | 下層路盤(車道・路肩部)(ICT)            | 237-1    | I     | 9  | ② | 路盤工(ICT)           |    |
| 238 | 上層路盤(車道・路肩部)(ICT)            | 238-1    | I     | 9  | ② | 路盤工(ICT)           |    |
| 239 | 基層(車道・路肩部)                   | 239-1～7  | I     | 9  | ③ | アスファルト舗装工          | ※2 |
| 240 | 中間層(車道・路肩部)                  | 240-1～7  | I     | 9  | ③ | アスファルト舗装工          | ※2 |
| 241 | 表層(車道・路肩部)                   | 241-1～7  | I     | 9  | ③ | アスファルト舗装工          | ※2 |
| 242 | 基層(歩道部)                      | 242-1～4  | I     | 9  | ③ | アスファルト舗装工          | ※2 |
| 243 | 中間層(歩道部)                     | 243-1～4  | I     | 9  | ③ | アスファルト舗装工          | ※2 |
| 244 | 表層(歩道部)                      | 244-1～4  | I     | 9  | ③ | アスファルト舗装工          | ※2 |
| 245 | アスカーブ                        | 245-1    | I     | 9  | ③ | アスファルト舗装工          | ※2 |
| 246 | セメントミルク浸透                    | 246-1    | I     | 9  | ④ | 半たわみ性(コンボジット)舗装工   |    |
| 247 | 排水性舗装・表層(車道・路肩部)             | 247-1～4  | I     | 9  | ⑤ | 排水性アスファルト舗装工       | ※2 |
| 248 | フィルター層                       | 248-1    | I     | 9  | ⑥ | 透水性アスファルト舗装工       | ※2 |
| 249 | 透水性アスファルト舗装                  | 249-1    | I     | 9  | ⑥ | 透水性アスファルト舗装工       | ※2 |
| 250 | 踏掛版設置                        | 250-1    | I     | 9  | ⑦ | 踏掛版設置工             |    |
| 251 | 基礎ブロック、鋼管基礎                  | 251-1    | I     | 10 | ① | 立入り防止柵工            |    |
| 252 | 金網・支柱(立入り防止柵)                | 252-1    | I     | 10 | ① | 立入り防止柵工            |    |
| 253 | 金網・支柱(立入り防止柵)(材料費)           | 253-1    | I     | 10 | ① | 立入り防止柵工            | ※3 |
| 254 | 支柱(立入り防止柵)                   | 254-1    | I     | 10 | ① | 立入り防止柵工            |    |
| 255 | 支柱(立入り防止柵)(材料費)              | 255-1    | I     | 10 | ① | 立入り防止柵工            | ※3 |
| 256 | 門扉                           | 256-1    | I     | 10 | ① | 立入り防止柵工            |    |
| 257 | 門扉(材料費)                      | 257-1    | I     | 10 | ① | 立入り防止柵工            | ※3 |
| 258 | 箱抜き                          | 258-1    | I     | 10 | ① | 立入り防止柵工            |    |
| 259 | 車止めポスト設置                     | 259-1    | I     | 10 | ② | 車止めポスト設置工          |    |
| 260 | 防雪柵                          | 260-1～2  | I     | 10 | ③ | 防雪柵設置及び撤去工         |    |
| 261 | 防雪柵(材料費)                     | 261-1    | I     | 10 | ③ | 防雪柵設置及び撤去工         | ※3 |
| 262 | 防雪柵現地張出し・収納                  | 262-1    | I     | 10 | ④ | 防雪柵現地張出し・収納工       |    |
| 263 | 雪崩予防柵                        | 263-1    | I     | 10 | ⑤ | 雪崩予防柵設置工           |    |
| 264 | 雪崩予防柵(材料費)                   | 264-1    | I     | 10 | ⑤ | 雪崩予防柵設置工           | ※3 |
| 265 | 吊柵アンカー                       | 265-1    | I     | 10 | ⑤ | 雪崩予防柵設置工           |    |
| 266 | パイプアンカー(材料費)                 | 266-1    | I     | 10 | ⑤ | 雪崩予防柵設置工           | ※3 |
| 267 | 樹脂アンカー(材料費)                  | 267-1    | I     | 10 | ⑤ | 雪崩予防柵設置工           | ※3 |
| 268 | 簡易ケーブルクレーン(1t吊)設置・撤去         | 268-1    | I     | 10 | ⑤ | 雪崩予防柵設置工           |    |
| 269 | 落下物等防止柵                      | 269-1    | I     | 10 | ⑥ | 落下物等防止柵設置工         |    |
| 270 | 落下物等防止柵(材料費)                 | 270-1    | I     | 10 | ⑥ | 落下物等防止柵設置工         | ※3 |
| 271 | 支柱アンカー                       | 271-1    | I     | 10 | ⑦ | しゃ音壁設置工            |    |
| 272 | 支柱アンカー(材料費)                  | 272-1    | I     | 10 | ⑦ | しゃ音壁設置工            | ※3 |
| 273 | 支柱建込                         | 273-1    | I     | 10 | ⑦ | しゃ音壁設置工            |    |



# IV. 施工パッケージ 標準単価 一覧

| No. | 施工パッケージ名称                   | ページ     | 編 章 項 |    |   | 施工パッケージ型積算基準        | 備考 |
|-----|-----------------------------|---------|-------|----|---|---------------------|----|
|     |                             |         |       |    |   |                     |    |
| 274 | 支柱(材料費)                     | 274-1   | I     | 10 | ⑦ | しゃ音壁設置工             | ※3 |
| 275 | 土留板取付                       | 275-1   | I     | 10 | ⑦ | しゃ音壁設置工             |    |
| 276 | 土留板(材料費)                    | 276-1   | I     | 10 | ⑦ | しゃ音壁設置工             | ※3 |
| 277 | しゃ音板・透光板取付                  | 277-1   | I     | 10 | ⑦ | しゃ音壁設置工             |    |
| 278 | しゃ音板・透光板(材料費)               | 278-1   | I     | 10 | ⑦ | しゃ音壁設置工             | ※3 |
| 279 | 落下防止索(材料費)                  | 279-1   | I     | 10 | ⑦ | しゃ音壁設置工             | ※3 |
| 280 | 下段パネル(材料費)                  | 280-1   | I     | 10 | ⑦ | しゃ音壁設置工             | ※3 |
| 281 | 笠木取付                        | 281-1   | I     | 10 | ⑦ | しゃ音壁設置工             |    |
| 282 | 笠木(材料費)                     | 282-1   | I     | 10 | ⑦ | しゃ音壁設置工             | ※3 |
| 283 | 外装板取付                       | 283-1   | I     | 10 | ⑦ | しゃ音壁設置工             |    |
| 284 | 外装板(材料費)                    | 284-1   | I     | 10 | ⑦ | しゃ音壁設置工             | ※3 |
| 285 | 水切板取付                       | 285-1   | I     | 10 | ⑦ | しゃ音壁設置工             |    |
| 286 | 水切板(材料費)                    | 286-1   | I     | 10 | ⑦ | しゃ音壁設置工             | ※3 |
| 287 | 歩車道境界ブロック                   | 287-1～5 | I     | 10 | ⑧ | 路側工(据付け)            |    |
| 288 | 地先境界ブロック                    | 288-1～5 | I     | 10 | ⑧ | 路側工(据付け)            |    |
| 289 | 歩車道境界ブロック撤去                 | 289-1   | I     | 10 | ⑨ | 路側工(取外し)            |    |
| 290 | 地先境界ブロック撤去                  | 290-1   | I     | 10 | ⑨ | 路側工(取外し)            |    |
| 291 | 特殊ブロック舗装                    | 291-1   | I     | 10 | ⑩ | 特殊ブロック設置工           |    |
| 292 | 排水柵                         | 292-1   | I     | 10 | ⑪ | 橋梁付属施設設置工           |    |
| 293 | 排水柵A(材料費)                   | 293-1   | I     | 10 | ⑪ | 橋梁付属施設設置工           | ※3 |
| 294 | 橋名板等取付                      | 294-1   | I     | 10 | ⑪ | 橋梁付属施設設置工           |    |
| 295 | 橋梁用高欄                       | 295-1   | I     | 10 | ⑪ | 橋梁付属施設設置工           |    |
| 296 | 橋梁用高欄一体式(材料費)               | 296-1   | I     | 10 | ⑪ | 橋梁付属施設設置工           | ※3 |
| 297 | 距離標                         | 297-1   | I     | 10 | ⑫ | 道路付属物設置工            |    |
| 298 | 距離標(材料費)                    | 298-1   | I     | 10 | ⑫ | 道路付属物設置工            | ※3 |
| 299 | スノーボール設置・撤去                 | 299-1   | I     | 10 | ⑬ | スノーボール設置・撤去工        |    |
| 300 | スノーボール(材料費)                 | 300-1   | I     | 10 | ⑬ | スノーボール設置・撤去工        | ※3 |
| 301 | 路面切削                        | 301-1   | I     | 11 | ① | 路面切削工               |    |
| 302 | 般運搬(路面切削)                   | 302-1～4 | I     | 11 | ① | 路面切削工               |    |
| 303 | 舗装版破砕                       | 303-1～2 | I     | 11 | ② | 舗装版破砕工              |    |
| 304 | 舗装版切断                       | 304-1   | I     | 11 | ③ | 舗装版切断工              |    |
| 305 | クラック補修                      | 305-1   | I     | 11 | ④ | 舗装版クラック補修工          |    |
| 306 | 注入材(材料費)                    | 306-1   | I     | 11 | ④ | 舗装版クラック補修工          | ※3 |
| 307 | クラック防止シート張                  | 307-1   | I     | 11 | ④ | 舗装版クラック補修工          |    |
| 308 | クラック防止シート(材料費)              | 308-1   | I     | 11 | ④ | 舗装版クラック補修工          | ※3 |
| 309 | 素地調整                        | 309-1   | I     | 11 | ⑤ | 道路付属構造物塗替工          |    |
| 310 | 付属構造物塗替                     | 310-1～6 | I     | 11 | ⑤ | 道路付属構造物塗替工          |    |
| 311 | 張紙防止塗装                      | 311-1   | I     | 11 | ⑥ | 張紙防止塗装工             |    |
| 312 | 張紙防止塗装(材料費)                 | 312-1   | I     | 11 | ⑥ | 張紙防止塗装工             | ※3 |
| 313 | 鋼板(材料費)                     | 313-1   | I     | 11 | ⑦ | 橋梁補強工(鋼板巻立て)(1)     | ※3 |
| 314 | スタッドジベル(材料費)                | 314-1   | I     | 11 | ⑦ | 橋梁補強工(鋼板巻立て)(1)     | ※3 |
| 315 | 鋼板巻立て                       | 315-1～2 | I     | 11 | ⑦ | 橋梁補強工(鋼板巻立て)(1)     |    |
| 316 | シール材(材料費)                   | 316-1   | I     | 11 | ⑦ | 橋梁補強工(鋼板巻立て)(1)     | ※3 |
| 317 | 注入材(材料費)                    | 317-1   | I     | 11 | ⑦ | 橋梁補強工(鋼板巻立て)(1)     | ※3 |
| 318 | 現場溶接                        | 318-1   | I     | 11 | ⑦ | 橋梁補強工(鋼板巻立て)(1)     |    |
| 319 | フーチングアンカー削孔・定着              | 319-1   | I     | 11 | ⑦ | 橋梁補強工(鋼板巻立て)(1)     |    |
| 320 | アンカー材(材料費)                  | 320-1   | I     | 11 | ⑦ | 橋梁補強工(鋼板巻立て)(1)     | ※3 |
| 321 | アンカー注入材(材料費)                | 321-1   | I     | 11 | ⑦ | 橋梁補強工(鋼板巻立て)(1)     | ※3 |
| 322 | 鋼板取付                        | 322-1   | I     | 11 | ⑧ | 橋梁補強工(鋼板巻立て)(2)     |    |
| 323 | シール材(材料費)                   | 323-1   | I     | 11 | ⑧ | 橋梁補強工(鋼板巻立て)(2)     | ※3 |
| 324 | 注入材(材料費)                    | 324-1   | I     | 11 | ⑧ | 橋梁補強工(鋼板巻立て)(2)     | ※3 |
| 325 | コンクリート削孔                    | 325-1～2 | I     | 11 | ⑨ | 橋梁補強工(コンクリート巻立て)(1) |    |
| 326 | コンクリート巻立て                   | 326-1～3 | I     | 11 | ⑨ | 橋梁補強工(コンクリート巻立て)(1) |    |
| 327 | 足場(適用範囲外コンクリート巻立て工)         | 327-1   | I     | 11 | ⑩ | 橋梁補強工(コンクリート巻立て)(2) |    |
| 328 | 下地処理(適用範囲外コンクリート巻立て工)       | 328-1   | I     | 11 | ⑩ | 橋梁補強工(コンクリート巻立て)(2) |    |
| 329 | 型枠(適用範囲外コンクリート巻立て工)         | 329-1   | I     | 11 | ⑩ | 橋梁補強工(コンクリート巻立て)(2) |    |
| 330 | コンクリート(適用範囲外コンクリート巻立て工)     | 330-1   | I     | 11 | ⑩ | 橋梁補強工(コンクリート巻立て)(2) |    |
| 331 | とりこわし                       | 331-1   | I     | 11 | ⑪ | 橋梁地覆補修工             |    |
| 332 | 鉄筋                          | 332-1   | I     | 11 | ⑪ | 橋梁地覆補修工             |    |
| 333 | コンクリート                      | 333-1   | I     | 11 | ⑪ | 橋梁地覆補修工             |    |
| 334 | 足場・防護                       | 334-1～3 | I     | 11 | ⑪ | 橋梁地覆補修工             |    |
| 335 | 支承取替(鋼橋)                    | 335-1   | I     | 11 | ⑫ | 橋梁補修工(支承取替工)        |    |
| 336 | 支承取替(PC橋)                   | 336-1   | I     | 11 | ⑫ | 橋梁補修工(支承取替工)        |    |
| 337 | 支承(材料費)                     | 337-1   | I     | 11 | ⑫ | 橋梁補修工(支承取替工)        | ※3 |
| 338 | 桁付ブラケット(材料費)                | 338-1   | I     | 11 | ⑫ | 橋梁補修工(支承取替工)        | ※3 |
| 339 | 沓座コンクリートはつり(支承直下部以外)        | 339-1   | I     | 11 | ⑫ | 橋梁補修工(支承取替工)        |    |
| 340 | 下部工ブラケット取付                  | 340-1   | I     | 11 | ⑫ | 橋梁補修工(支承取替工)        |    |
| 341 | 下部工ブラケット(材料費)               | 341-1   | I     | 11 | ⑫ | 橋梁補修工(支承取替工)        | ※3 |
| 342 | 足場                          | 342-1   | I     | 11 | ⑫ | 橋梁補修工(支承取替工)        |    |
| 343 | 現場溶接鋼桁補強                    | 343-1   | I     | 11 | ⑬ | 橋梁補修工(現場溶接鋼桁補強工)    |    |
| 344 | コンクリート削孔(電動式コアボーリングマシン)     | 344-1～2 | I     | 11 | ⑭ | 落橋防止装置工             |    |
| 345 | コンクリート削孔(電動ハンマドリル)          | 345-1   | I     | 11 | ⑭ | 落橋防止装置工             |    |
| 346 | コンクリート削孔(さく岩機[ハンドドリル(空圧式)]) | 346-1   | I     | 11 | ⑭ | 落橋防止装置工             |    |
| 347 | アンカー                        | 347-1   | I     | 11 | ⑭ | 落橋防止装置工             |    |
| 348 | アンカー材(材料費)                  | 348-1   | I     | 11 | ⑭ | 落橋防止装置工             | ※3 |
| 349 | 注入材(材料費)                    | 349-1   | I     | 11 | ⑭ | 落橋防止装置工             | ※3 |
| 350 | 充填補修                        | 350-1   | I     | 11 | ⑭ | 落橋防止装置工             |    |
| 351 | 補修材(材料費)                    | 351-1   | I     | 11 | ⑭ | 落橋防止装置工             | ※3 |
| 352 | 現場孔明(鋼構造物)                  | 352-1   | I     | 11 | ⑭ | 落橋防止装置工             |    |
| 353 | 除草                          | 353-1   | I     | 11 | ⑮ | 道路除草工               |    |
| 354 | 集草                          | 354-1   | I     | 11 | ⑮ | 道路除草工               |    |
| 355 | 積込運搬                        | 355-1～2 | I     | 11 | ⑮ | 道路除草工               |    |
| 356 | 機械除草(肩掛式)・集草・積込運搬           | 356-1～3 | I     | 11 | ⑮ | 道路除草工               |    |
| 357 | 機械除草(肩掛式)・集草                | 357-1   | I     | 11 | ⑮ | 道路除草工               |    |
| 358 | 機械除草(ハンドガイド式)・集草・積込運搬       | 358-1～2 | I     | 11 | ⑮ | 道路除草工               |    |
| 359 | 機械除草(ハンドガイド式)・集草            | 359-1   | I     | 11 | ⑮ | 道路除草工               |    |
| 360 | 路面清掃(路肩部・人力)                | 360-1   | I     | 11 | ⑯ | 路面清掃工(人力清掃工)        |    |
| 361 | 路面清掃(歩道等・人力)                | 361-1   | I     | 11 | ⑯ | 路面清掃工(人力清掃工)        |    |
| 362 | 側溝清掃(人力清掃工)                 | 362-1   | I     | 11 | ⑰ | 側溝清掃工(人力清掃工)        |    |
| 363 | 樹清掃(人力清掃工)                  | 363-1   | I     | 11 | ⑱ | 集水樹清掃工(人力清掃工)       |    |
| 364 | 面導水                         | 364-1   | I     | 11 | ⑲ | トンネル漏水対策工           |    |

# IV. 施工パッケージ 標準単価 一覧

| No. | 施工パッケージ名称              | ページ     | 編 章 項 |    |    | 施工パッケージ型積算基準    | 備考 |
|-----|------------------------|---------|-------|----|----|-----------------|----|
|     |                        |         |       |    |    |                 |    |
| 365 | 面導水(材料費)               | 365-1   | I     | 11 | 19 | トンネル漏水対策工       | ※3 |
| 366 | 線導水(溝切り工)              | 366-1   | I     | 11 | 19 | トンネル漏水対策工       |    |
| 367 | 線導水(溝切り工)(材料費)         | 367-1   | I     | 11 | 19 | トンネル漏水対策工       | ※3 |
| 368 | 線導水(導水樋工)              | 368-1   | I     | 11 | 19 | トンネル漏水対策工       |    |
| 369 | 線導水(導水樋工)(材料費)         | 369-1   | I     | 11 | 19 | トンネル漏水対策工       | ※3 |
| 370 | チッピング(厚2cm以下)          | 370-1   | I     | 11 | 20 | 沓座拡幅工           |    |
| 371 | アンカー筋挿入(コンクリート沓座拡幅)    | 371-1   | I     | 11 | 20 | 沓座拡幅工           |    |
| 372 | アンカー筋(コンクリート沓座拡幅)(材料費) | 372-1   | I     | 11 | 20 | 沓座拡幅工           | ※3 |
| 373 | 注入材(材料費)               | 373-1   | I     | 11 | 20 | 沓座拡幅工           | ※3 |
| 374 | 鉄筋(沓座拡幅工)              | 374-1   | I     | 11 | 20 | 沓座拡幅工           |    |
| 375 | 型枠(沓座拡幅工)              | 375-1   | I     | 11 | 20 | 沓座拡幅工           |    |
| 376 | コンクリート(沓座拡幅工)          | 376-1   | I     | 11 | 20 | 沓座拡幅工           |    |
| 377 | 舗装版破砕積込(電線共同溝工)        | 377-1   | I     | 12 | ①  | 電線共同溝工(C・C・BOX) |    |
| 378 | 床掘り(電線共同溝工)            | 378-1   | I     | 12 | ①  | 電線共同溝工(C・C・BOX) |    |
| 379 | 埋戻し・締固め(電線共同溝工)        | 379-1   | I     | 12 | ①  | 電線共同溝工(C・C・BOX) |    |
| 380 | 運搬(電線共同溝工)             | 380-1～2 | I     | 12 | ①  | 電線共同溝工(C・C・BOX) |    |
| 381 | 軽量鋼矢板設置・撤去             | 381-1   | I     | 12 | ①  | 電線共同溝工(C・C・BOX) |    |
| 382 | 覆工板設置・撤去               | 382-1   | I     | 12 | ①  | 電線共同溝工(C・C・BOX) |    |
| 383 | 管路材設置                  | 383-1   | I     | 12 | ①  | 電線共同溝工(C・C・BOX) |    |
| 384 | 受金具(材料費)               | 384-1   | I     | 12 | ①  | 電線共同溝工(C・C・BOX) | ※3 |
| 385 | 支持金具(材料費)              | 385-1   | I     | 12 | ①  | 電線共同溝工(C・C・BOX) | ※3 |
| 386 | 管路受台(スベータ)(材料費)        | 386-1   | I     | 12 | ①  | 電線共同溝工(C・C・BOX) | ※3 |
| 387 | プレキャストボックスブロック設置       | 387-1   | I     | 12 | ①  | 電線共同溝工(C・C・BOX) |    |
| 388 | 蓋設置                    | 388-1   | I     | 12 | ①  | 電線共同溝工(C・C・BOX) |    |
| 389 | 蓋(材料費)                 | 389-1   | I     | 12 | ①  | 電線共同溝工(C・C・BOX) | ※3 |
| 390 | 舗装版破砕(情報ボックス工)         | 390-1   | I     | 12 | ②  | 情報ボックス工         |    |
| 391 | 床掘り(情報ボックス工)           | 391-1   | I     | 12 | ②  | 情報ボックス工         |    |
| 392 | 埋戻し(情報ボックス工)           | 392-1   | I     | 12 | ②  | 情報ボックス工         |    |
| 393 | 中埋材(材料費)               | 393-1   | I     | 12 | ②  | 情報ボックス工         | ※3 |
| 394 | 埋設表示シート(材料費)           | 394-1   | I     | 12 | ②  | 情報ボックス工         | ※3 |
| 395 | 基礎材                    | 395-1   | I     | 12 | ②  | 情報ボックス工         |    |
| 396 | 埋設部管路材設置               | 396-1～4 | I     | 12 | ②  | 情報ボックス工         |    |
| 397 | 露出部管路材設置               | 397-1   | I     | 12 | ②  | 情報ボックス工         |    |
| 398 | スリーブ(材料費)              | 398-1   | I     | 12 | ②  | 情報ボックス工         | ※3 |
| 399 | 伸縮継手(材料費)              | 399-1   | I     | 12 | ②  | 情報ボックス工         | ※3 |
| 400 | ハンドホール                 | 400-1   | I     | 12 | ②  | 情報ボックス工         |    |
| 401 | ハンドホール蓋(材料費)           | 401-1   | I     | 12 | ②  | 情報ボックス工         | ※3 |
| 402 | ハンドホール固定板(材料費)         | 402-1   | I     | 12 | ②  | 情報ボックス工         | ※3 |
| 403 | 支持金具(材料費)              | 403-1   | I     | 12 | ②  | 情報ボックス工         | ※3 |
| 404 | 型枠(鋼橋床版)               | 404-1   | I     | 13 | ①  | 鋼橋床版工           |    |
| 405 | 養生(鋼橋床版)               | 405-1   | I     | 13 | ①  | 鋼橋床版工           |    |
| 406 | 養生マット(材料費)             | 406-1   | I     | 13 | ①  | 鋼橋床版工           | ※3 |
| 407 | コンクリートアンカーボルト設置        | 407-1   | I     | 13 | ②  | 橋梁排水管設置工        |    |
| 408 | 排水管設置                  | 408-1   | I     | 13 | ②  | 橋梁排水管設置工        |    |
| 409 | 排水管(材料費)               | 409-1   | I     | 13 | ②  | 橋梁排水管設置工        | ※3 |
| 410 | 現場発生品及び支給品運搬           | 410-1～5 | I     | 14 | ①  | 現場発生品及び支給品運搬    |    |
| 411 | 現場発生品及び支給品積込み・荷卸し      | 411-1   | I     | 14 | ①  | 現場発生品及び支給品運搬    |    |

※1 当該施工パッケージは、熊本地震の被災地(熊本県)、および能登半島地震の被災地(石川県)で適用する施工パッケージ標準単価表を使用する。

※2 当該施工パッケージは、能登半島地震の被災地(石川県)で適用する施工パッケージ標準単価表を使用する。

※3 物価資料等による

No. 001 【掘削】  
 < 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分  |           |       |       |                          |        |      |          | 標準単価 | 機劣材構成比  |       |       |    |    |        |        |      |    |    |       |       |    |   | 代表機劣材規格  |    |                                                       |    |    |       |         |         |    |    |            |   |   |   |   |   | 備考 |
|-------|-----------|-------|-------|--------------------------|--------|------|----------|------|---------|-------|-------|----|----|--------|--------|------|----|----|-------|-------|----|---|----------|----|-------------------------------------------------------|----|----|-------|---------|---------|----|----|------------|---|---|---|---|---|----|
| 土質    | 施工方法      | 押土の有無 | 障害の有無 | 施工数量                     | 平均施工幅員 | 火薬使用 | 破砕片除去の有無 |      | 集積押土の有無 | K     |       |    |    | R      |        |      |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：資料） |    |                                                       |    | R  |       |         |         | Z  |    |            |   | S |   |   |   |    |
|       |           |       |       |                          |        |      |          |      |         | K1    | K2    | K3 | R1 | R2     | R3     | R4   | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3 | R1                                                    | R2 | R3 | R4    | Z1      | Z2      | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |   |    |
|       |           |       |       |                          |        |      |          |      |         |       |       |    |    |        |        |      |    |    |       |       |    |   |          |    |                                                       |    |    |       |         |         |    |    |            |   |   |   |   |   |    |
| 土砂    | オープンキット   | 有り    | -     | 普通土<br>30,000m3未満又は湿地軟弱土 | -      | -    | -        | -    | 379.65  | 54.69 | 54.69 | -  | -  | 26.75  | 26.75  | -    | -  | -  | 18.56 | 18.56 | -  | - | -        | -  | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（2014年規制）〕通称20t級                      | -  | -  | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 土砂    | オープンキット   | 有り    | -     | 普通土<br>30,000m3以上        | -      | -    | -        | -    | 232.35  | 58.46 | 58.46 | -  | -  | 19.95  | 19.95  | -    | -  | -  | 21.59 | 21.59 | -  | - | -        | -  | ブルドーザ〔普通・排出ガス対策型（2011年規制）〕通称32t級                      | -  | -  | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 土砂    | オープンキット   | 無し    | 無し    | 5,000m3未満                | -      | -    | -        | -    | 374.37  | 44.63 | 44.63 | -  | -  | 35.43  | 35.43  | -    | -  | -  | 19.94 | 19.94 | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3   | -  | -  | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 土砂    | オープンキット   | 無し    | 無し    | 5,000m3以上10,000m3未満      | -      | -    | -        | -    | 318.43  | 44.63 | 44.63 | -  | -  | 35.43  | 35.43  | -    | -  | -  | 19.94 | 19.94 | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3   | -  | -  | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 土砂    | オープンキット   | 無し    | 無し    | 10,000m3以上50,000m3未満     | -      | -    | -        | -    | 260.77  | 44.63 | 44.63 | -  | -  | 35.43  | 35.43  | -    | -  | -  | 19.94 | 19.94 | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3   | -  | -  | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 土砂    | オープンキット   | 無し    | 無し    | 50,000m3以上               | -      | -    | -        | -    | 218.58  | 48.81 | 48.81 | -  | -  | 27.90  | 27.90  | -    | -  | -  | 23.29 | 23.29 | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量1.3～1.5m3     | -  | -  | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 土砂    | オープンキット   | 無し    | 有り    | 5,000m3未満                | -      | -    | -        | -    | 614.48  | 44.63 | 44.63 | -  | -  | 35.43  | 35.43  | -    | -  | -  | 19.94 | 19.94 | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3   | -  | -  | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 土砂    | オープンキット   | 無し    | 有り    | 5,000m3以上10,000m3未満      | -      | -    | -        | -    | 506.04  | 44.63 | 44.63 | -  | -  | 35.43  | 35.43  | -    | -  | -  | 19.94 | 19.94 | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3   | -  | -  | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 土砂    | オープンキット   | 無し    | 有り    | 10,000m3以上50,000m3未満     | -      | -    | -        | -    | 409.66  | 44.63 | 44.63 | -  | -  | 35.43  | 35.43  | -    | -  | -  | 19.94 | 19.94 | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3   | -  | -  | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 土砂    | オープンキット   | 無し    | 有り    | 50,000m3以上               | -      | -    | -        | -    | 342.07  | 48.81 | 48.81 | -  | -  | 27.90  | 27.90  | -    | -  | -  | 23.29 | 23.29 | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量1.3～1.5m3     | -  | -  | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 土砂    | 片切掘削      | -     | -     | -                        | -      | -    | -        | -    | 1,405.2 | 10.28 | 10.28 | -  | -  | 84.26  | 74.39  | 9.87 | -  | -  | 5.46  | 5.46  | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3   | -  | -  | -     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 土砂    | 水中掘削      | -     | -     | -                        | -      | -    | -        | -    | 395.33  | 53.30 | 53.30 | -  | -  | 29.70  | 29.70  | -    | -  | -  | 17.00 | 17.00 | -  | - | -        | -  | グラブシュベル〔油圧ロープ式・クローラ型〕バケット容量（平積）0.8m3                  | -  | -  | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 土砂    | 現場制約あり    | -     | -     | -                        | -      | -    | -        | -    | 6,968.0 | 0.00  | -     | -  | -  | 100.00 | 100.00 | -    | -  | -  | 0.00  | -     | -  | - | -        | -  | -                                                     | -  | -  | 普通作業員 | -       | -       | -  | -  | -          | - | - | - |   |   |    |
| 土砂    | 上記以外（小規模） | -     | -     | 標準                       | -      | -    | -        | -    | 1,342.7 | 27.65 | 27.65 | -  | -  | 61.34  | 61.34  | -    | -  | -  | 11.01 | 11.01 | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.28m3         | -  | -  | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 土砂    | 上記以外（小規模） | -     | -     | 標準以外                     | -      | -    | -        | -    | 2,870.0 | 21.20 | 21.20 | -  | -  | 70.89  | 70.89  | -    | -  | -  | 7.91  | 7.91  | -  | - | -        | -  | 小型バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.13m3 | -  | -  | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 岩塊・玉石 | オープンキット   | 有り    | -     | 普通土<br>30,000m3未満又は湿地軟弱土 | -      | -    | -        | -    | 599.69  | 54.69 | 54.69 | -  | -  | 26.75  | 26.75  | -    | -  | -  | 18.56 | 18.56 | -  | - | -        | -  | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（2014年規制）〕通称20t級                      | -  | -  | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 岩塊・玉石 | オープンキット   | 有り    | -     | 普通土<br>30,000m3以上        | -      | -    | -        | -    | 372.98  | 58.46 | 58.46 | -  | -  | 19.95  | 19.95  | -    | -  | -  | 21.59 | 21.59 | -  | - | -        | -  | ブルドーザ〔普通・排出ガス対策型（2011年規制）〕通称32t級                      | -  | -  | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 岩塊・玉石 | オープンキット   | 無し    | 無し    | 5,000m3未満                | -      | -    | -        | -    | 478.50  | 44.63 | 44.63 | -  | -  | 35.43  | 35.43  | -    | -  | -  | 19.94 | 19.94 | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3   | -  | -  | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |

No.001【掘削】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分  |         |       |       |                      |        |      |                |               | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |       |      |        |        |    |    |    |       |       |    |    |    |                                                     |                                  | 代表機劣材規格                                           |       |         |         |    |    |    |            |            |    |   |   |   |   |  |  | 備考 |
|-------|---------|-------|-------|----------------------|--------|------|----------------|---------------|---------|--------|-------|-------|------|--------|--------|----|----|----|-------|-------|----|----|----|-----------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------|-------|---------|---------|----|----|----|------------|------------|----|---|---|---|---|--|--|----|
| 土質    | 施工方法    | 押土の有無 | 障害の有無 | 施工数量                 | 平均施工幅員 | 火薬使用 | 破砕片除去の有無       | 集積押土の有無       |         | K      | K     |       |      |        | R      | R  |    |    |       | Z     | Z  |    |    |                                                     | S                                | K（※印：賃料）                                          |       |         |         | R  |    |    |            | Z          |    |   |   | S |   |  |  |    |
|       |         |       |       |                      |        |      |                |               |         |        | K1    | K2    | K3   | R1     |        | R2 | R3 | R4 | Z1    |       | Z2 | Z3 | Z4 | K1                                                  |                                  | K2                                                | K3    | R1      | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2         | Z3         | Z4 |   |   |   |   |  |  |    |
| 岩塊・玉石 | オープンカット | 無し    | 無し    | 5,000m3以上10,000m3未満  | -      | -    | -              | -             | 409.66  | 44.63  | 44.63 | -     | -    | 35.43  | 35.43  | -  | -  | -  | 19.94 | 19.94 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | -                                | -                                                 | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -          | -  | - | - | - |   |  |  |    |
| 岩塊・玉石 | オープンカット | 無し    | 無し    | 10,000m3以上50,000m3未満 | -      | -    | -              | -             | 344.25  | 44.63  | 44.63 | -     | -    | 35.43  | 35.43  | -  | -  | -  | 19.94 | 19.94 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | -                                | -                                                 | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -          | -  | - | - | - |   |  |  |    |
| 岩塊・玉石 | オープンカット | 無し    | 無し    | 50,000m3以上           | -      | -    | -              | -             | 266.66  | 48.81  | 48.81 | -     | -    | 27.90  | 27.90  | -  | -  | -  | 23.29 | 23.29 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量1.3～1.5m3   | -                                | -                                                 | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -          | -  | - | - | - |   |  |  |    |
| 岩塊・玉石 | オープンカット | 無し    | 有り    | 5,000m3未満            | -      | -    | -              | -             | 782.30  | 44.63  | 44.63 | -     | -    | 35.43  | 35.43  | -  | -  | -  | 19.94 | 19.94 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | -                                | -                                                 | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -          | -  | - | - | - |   |  |  |    |
| 岩塊・玉石 | オープンカット | 無し    | 有り    | 5,000m3以上10,000m3未満  | -      | -    | -              | -             | 661.82  | 44.63  | 44.63 | -     | -    | 35.43  | 35.43  | -  | -  | -  | 19.94 | 19.94 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | -                                | -                                                 | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -          | -  | - | - | - |   |  |  |    |
| 岩塊・玉石 | オープンカット | 無し    | 有り    | 10,000m3以上50,000m3未満 | -      | -    | -              | -             | 574.03  | 44.63  | 44.63 | -     | -    | 35.43  | 35.43  | -  | -  | -  | 19.94 | 19.94 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | -                                | -                                                 | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -          | -  | - | - | - |   |  |  |    |
| 岩塊・玉石 | オープンカット | 無し    | 有り    | 50,000m3以上           | -      | -    | -              | -             | 420.76  | 48.81  | 48.81 | -     | -    | 27.90  | 27.90  | -  | -  | -  | 23.29 | 23.29 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量1.3～1.5m3   | -                                | -                                                 | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -          | -  | - | - | - |   |  |  |    |
| 岩塊・玉石 | 水中掘削    | -     | -     | -                    | -      | -    | -              | -             | 570.92  | 53.30  | 53.30 | -     | -    | 29.70  | 29.70  | -  | -  | -  | 17.00 | 17.00 | -  | -  | -  | クラムシェル〔油圧ロープ式・クローラ型〕バケット容量（平積）0.8m3                 | -                                | -                                                 | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -          | -  | - | - | - |   |  |  |    |
| 岩塊・玉石 | 現場制約あり  | -     | -     | -                    | -      | -    | -              | -             | 10,720  | 0.00   | -     | -     | -    | 100.00 | 100.00 | -  | -  | -  | 0.00  | -     | -  | -  | -  | -                                                   | -                                | -                                                 | 普通作業員 | -       | -       | -  | -  | -  | -          | -          | -  | - | - |   |   |  |  |    |
| 軟岩    | オープンカット | -     | 無し    | 1,000m3未満            | -      | -    | 無し             | 無し            | 1,692.5 | 50.98  | 33.30 | 14.80 | -    | 32.27  | 30.45  | -  | -  | -  | 16.75 | 15.81 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級 | -                                                 | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -          | -  | - | - | - |   |  |  |    |
| 軟岩    | オープンカット | -     | 無し    | 1,000m3未満            | -      | -    | 無し             | 有り（5,000m3未満） | 1,880.2 | 49.36  | 29.98 | 13.32 | 3.47 | 34.29  | 32.65  | -  | -  | -  | 16.35 | 15.50 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級 | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（2011年規制）〕通称7t級                   | -     | -       | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - |  |  |    |
| 軟岩    | オープンカット | -     | 無し    | 1,000m3未満            | -      | -    | 無し             | 有り（5,000m3以上） | 1,916.0 | 51.41  | 29.43 | 13.07 | 6.37 | 31.63  | 30.02  | -  | -  | -  | 16.96 | 16.13 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級 | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（2014年規制）〕通称20t級                  | -     | -       | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - |  |  |    |
| 軟岩    | オープンカット | -     | 無し    | 1,000m3未満            | -      | -    | 有り（50,000m3未満） | 無し            | 1,941.9 | 49.69  | 29.03 | 12.90 | 5.25 | 33.20  | 31.61  | -  | -  | -  | 17.11 | 16.29 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3     | -     | -       | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - |  |  |    |
| 軟岩    | オープンカット | -     | 無し    | 1,000m3未満            | -      | -    | 有り（50,000m3以上） | 無し            | 1,902.3 | 50.74  | 29.64 | 13.16 | 5.38 | 31.79  | 30.17  | -  | -  | -  | 17.47 | 16.63 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量1.3～1.5m3 | -     | -       | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - |  |  |    |
| 軟岩    | オープンカット | -     | 無し    | 1,000m3以上3,000m3未満   | -      | -    | 無し             | 無し            | 1,255.1 | 50.97  | 32.68 | 14.52 | -    | 32.28  | 29.89  | -  | -  | -  | 16.75 | 15.51 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級 | -                                                 | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -          | -  | - | - | - |   |  |  |    |
| 軟岩    | オープンカット | -     | 無し    | 1,000m3以上3,000m3未満   | -      | -    | 無し             | 有り（5,000m3未満） | 1,442.8 | 48.86  | 28.43 | 12.63 | 4.52 | 34.91  | 32.83  | -  | -  | -  | 16.23 | 15.15 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級 | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（2011年規制）〕通称7t級                   | -     | -       | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - |  |  |    |
| 軟岩    | オープンカット | -     | 無し    | 1,000m3以上3,000m3未満   | -      | -    | 無し             | 有り（5,000m3以上） | 1,478.5 | 51.55  | 27.76 | 12.33 | 8.26 | 31.43  | 29.41  | -  | -  | -  | 17.02 | 15.97 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級 | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（2014年規制）〕通称20t級                  | -     | -       | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - |  |  |    |
| 軟岩    | オープンカット | -     | 無し    | 1,000m3以上3,000m3未満   | -      | -    | 有り（50,000m3未満） | 無し            | 1,504.4 | 49.32  | 27.29 | 12.11 | 6.78 | 33.47  | 31.48  | -  | -  | -  | 17.21 | 16.18 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3     | -     | -       | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - |  |  |    |

No.001【 掘削 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |         |       |       |                    |        |      |                    |                   | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |       |      |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |    | 代表機劣材規格                                                 |                                      |                                                       |    |    |    |            |            |            |   |   |   |   | 備考 |   |
|------|---------|-------|-------|--------------------|--------|------|--------------------|-------------------|---------|--------|-------|-------|------|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|----|---------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------|----|----|----|------------|------------|------------|---|---|---|---|----|---|
| 土質   | 施工方法    | 押土の有無 | 障害の有無 | 施工数量               | 平均施工幅員 | 火薬使用 | 破砕片除去の有無           | 集積押土の有無           |         | K      |       |       |      | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：資料） |    |                                                         | R                                    |                                                       |    |    | Z  |            |            |            | S |   |   |   |    |   |
|      |         |       |       |                    |        |      |                    |                   |         | K1     | K2    | K3    | R1   | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3 | R1                                                      | R2                                   | R3                                                    | R4 | Z1 | Z2 | Z3         | Z4         |            |   |   |   |   |    |   |
| 軟岩   | オープンカット | -     | 無し    | 1,000m3以上3,000m3未満 | -      | -    | 有り<br>(50,000m3以上) | 無し                | 1,464.9 | 50.67  | 28.01 | 12.44 | 6.99 | 31.64 | 29.60 | -  | -  | -  | 17.69 | 16.63 | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）<br>【油圧式】通称1,300kg級 | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量1.3～1.5m3 | -  | -  | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | -          | - | - | - | - | -  |   |
| 軟岩   | オープンカット | -     | 無し    | 3,000m3以上5,000m3未満 | -      | -    | 無し                 | 無し                | 1,018.5 | 50.98  | 32.09 | 14.26 | -    | 32.27 | 29.34 | -  | -  | -  | 16.75 | 15.23 | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）<br>【油圧式】通称1,300kg級 | -                                                     | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -          | -          | - | - | - | - |    |   |
| 軟岩   | オープンカット | -     | 無し    | 3,000m3以上5,000m3未満 | -      | -    | 無し                 | 有り<br>(5,000m3未満) | 1,206.2 | 48.47  | 27.11 | 12.04 | 5.41 | 35.41 | 32.94 | -  | -  | -  | 16.12 | 14.84 | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）<br>【油圧式】通称1,300kg級 | ブルドーザ「湿地・排出ガス対策型（2011年規制）」通称7t級                       | -  | -  | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | -          | - | - | - | - | -  |   |
| 軟岩   | オープンカット | -     | 無し    | 3,000m3以上5,000m3未満 | -      | -    | 無し                 | 有り<br>(5,000m3以上) | 1,242.0 | 51.65  | 26.34 | 11.69 | 9.83 | 31.28 | 28.88 | -  | -  | -  | 17.07 | 15.83 | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）<br>【油圧式】通称1,300kg級 | ブルドーザ「湿地・排出ガス対策型（2014年規制）」通称20t級                      | -  | -  | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | -          | - | - | - | - | -  |   |
| 軟岩   | オープンカット | -     | 無し    | 3,000m3以上5,000m3未満 | -      | -    | 有り<br>(50,000m3未満) | 無し                | 1,267.9 | 49.01  | 25.79 | 11.45 | 8.05 | 33.69 | 31.34 | -  | -  | -  | 17.30 | 16.08 | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）<br>【油圧式】通称1,300kg級 | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3     | -  | -  | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | -          | - | - | - | - | -  |   |
| 軟岩   | オープンカット | -     | 無し    | 3,000m3以上5,000m3未満 | -      | -    | 有り<br>(50,000m3以上) | 無し                | 1,228.3 | 50.60  | 26.61 | 11.82 | 8.33 | 31.53 | 29.10 | -  | -  | -  | 17.87 | 16.61 | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）<br>【油圧式】通称1,300kg級 | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量1.3～1.5m3 | -  | -  | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | -          | - | - | - | - | -  |   |
| 軟岩   | オープンカット | -     | 無し    | 5,000m3以上7,000m3未満 | 20m未満  | -    | 無し                 | 無し                | 1,018.5 | 50.98  | 32.09 | 14.26 | -    | 32.27 | 29.34 | -  | -  | -  | 16.75 | 15.23 | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）<br>【油圧式】通称1,300kg級 | -                                                     | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -          | -          | - | - | - | - |    |   |
| 軟岩   | オープンカット | -     | 無し    | 5,000m3以上7,000m3未満 | 20m未満  | -    | 無し                 | 有り<br>(5,000m3未満) | 1,206.2 | 48.47  | 27.11 | 12.04 | 5.41 | 35.41 | 32.94 | -  | -  | -  | 16.12 | 14.84 | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）<br>【油圧式】通称1,300kg級 | ブルドーザ「湿地・排出ガス対策型（2011年規制）」通称7t級                       | -  | -  | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | -          | - | - | - | - | -  |   |
| 軟岩   | オープンカット | -     | 無し    | 5,000m3以上7,000m3未満 | 20m未満  | -    | 無し                 | 有り<br>(5,000m3以上) | 1,242.0 | 51.65  | 26.34 | 11.69 | 9.83 | 31.28 | 28.88 | -  | -  | -  | 17.07 | 15.83 | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）<br>【油圧式】通称1,300kg級 | ブルドーザ「湿地・排出ガス対策型（2014年規制）」通称20t級                      | -  | -  | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | -          | - | - | - | - | -  |   |
| 軟岩   | オープンカット | -     | 無し    | 5,000m3以上7,000m3未満 | 20m未満  | -    | 有り<br>(50,000m3未満) | 無し                | 1,267.9 | 49.01  | 25.79 | 11.45 | 8.05 | 33.69 | 31.34 | -  | -  | -  | 17.30 | 16.08 | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）<br>【油圧式】通称1,300kg級 | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3     | -  | -  | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | -          | - | - | - | - | -  |   |
| 軟岩   | オープンカット | -     | 無し    | 5,000m3以上7,000m3未満 | 20m未満  | -    | 有り<br>(50,000m3以上) | 無し                | 1,228.3 | 50.60  | 26.61 | 11.82 | 8.33 | 31.53 | 29.10 | -  | -  | -  | 17.87 | 16.61 | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）<br>【油圧式】通称1,300kg級 | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量1.3～1.5m3 | -  | -  | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | -          | - | - | - | - | -  |   |
| 軟岩   | オープンカット | -     | 無し    | 5,000m3以上7,000m3未満 | 20m以上  | -    | -                  | -                 | 368.13  | 58.18  | 54.38 | -     | -    | 23.04 | 21.54 | -  | -  | -  | 18.78 | 17.56 | -  | - | -        | -  | ブルドーザ「リッパ装置付・排出ガス対策型（第3次基準値）」通称32t級                     | -                                    | -                                                     | -  | -  | -  | -          | -          | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | - |
| 軟岩   | オープンカット | -     | 無し    | 7,000m3以上          | -      | -    | -                  | -                 | 368.13  | 58.18  | 54.38 | -     | -    | 23.04 | 21.54 | -  | -  | -  | 18.78 | 17.56 | -  | - | -        | -  | ブルドーザ「リッパ装置付・排出ガス対策型（第3次基準値）」通称32t級                     | -                                    | -                                                     | -  | -  | -  | -          | -          | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | - |
| 軟岩   | オープンカット | -     | 有り    | -                  | -      | -    | 無し                 | 無し                | 3,093.7 | 50.20  | 33.75 | 14.99 | -    | 31.77 | 30.85 | -  | -  | -  | 18.03 | 17.51 | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）<br>【油圧式】通称1,300kg級 | -                                                     | -  | -  | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | -          | - | - | - | - | -  |   |
| 軟岩   | オープンカット | -     | 有り    | -                  | -      | -    | 無し                 | 有り<br>(5,000m3未満) | 3,281.3 | 49.31  | 31.82 | 14.14 | 1.98 | 32.96 | 32.09 | -  | -  | -  | 17.73 | 17.24 | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）<br>【油圧式】通称1,300kg級 | ブルドーザ「湿地・排出ガス対策型（2011年規制）」通称7t級                       | -  | -  | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | -          | - | - | - | - | -  |   |
| 軟岩   | オープンカット | -     | 有り    | -                  | -      | -    | 無し                 | 有り<br>(5,000m3以上) | 3,317.1 | 50.49  | 31.47 | 13.98 | 3.68 | 31.44 | 30.58 | -  | -  | -  | 18.07 | 17.58 | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）<br>【油圧式】通称1,300kg級 | ブルドーザ「湿地・排出ガス対策型（2014年規制）」通称20t級                      | -  | -  | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | -          | - | - | - | - | -  |   |
| 軟岩   | オープンカット | -     | 有り    | -                  | -      | -    | 有り<br>(50,000m3未満) | 無し                | 3,343.0 | 49.50  | 31.23 | 13.87 | 3.05 | 32.35 | 31.50 | -  | -  | -  | 18.15 | 17.67 | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）<br>【油圧式】通称1,300kg級 | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3     | -  | -  | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | -          | - | - | - | - | -  |   |
| 軟岩   | オープンカット | -     | 有り    | -                  | -      | -    | 有り<br>(50,000m3以上) | 無し                | 3,303.5 | 50.10  | 31.61 | 14.04 | 3.09 | 31.53 | 30.67 | -  | -  | -  | 18.37 | 17.88 | -  | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）<br>【油圧式】通称1,300kg級 | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量1.3～1.5m3 | -  | -  | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | -          | - | - | - | - | -  |   |



No.001【 掘削 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |         |       |       |      |        |      |                |               | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |    |    |    |                                                     | 代表機劣材規格                             |                                                     |         |         |         |         |            |   |   |   |   |   |   |   | 備考 |
|------|---------|-------|-------|------|--------|------|----------------|---------------|---------|--------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|----|----|----|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 土質   | 施工方法    | 押土の有無 | 障害の有無 | 施工数量 | 平均施工幅員 | 火薬使用 | 破砕片除去の有無       | 集積押土の有無       |         | K      |       |       |      | R     |       |       |       | Z    |       |       |    | S  |    |                                                     |                                     | K（※印：賃料）                                            |         |         |         | R       |            |   |   | Z |   |   |   | S |    |
|      |         |       |       |      |        |      |                |               |         | K1     | K2    | K3    | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 | R1                                                  | R2                                  | R3                                                  | R4      | Z1      | Z2      | Z3      | Z4         |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 軟岩   | 片切掘削    | -     | -     | -    | -      | -    | 無し             | 無し            | 4,684.1 | 27.99  | 18.28 | 8.13  | -    | 64.53 | 31.05 | 16.73 | 13.10 | -    | 7.48  | 7.06  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級    | -                                                   | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -       | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - | - |    |
| 軟岩   | 片切掘削    | -     | -     | -    | -      | -    | 無し             | 有り（5,000m3未満） | 4,871.7 | 28.24  | 17.57 | 7.82  | 1.33 | 64.08 | 29.87 | 18.11 | 12.59 | -    | 7.68  | 7.28  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級    | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（2011年規制）〕通称7t級                     | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -       | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - | - |    |
| 軟岩   | 片切掘削    | -     | -     | -    | -      | -    | 無し             | 有り（5,000m3以上） | 4,907.5 | 29.19  | 17.44 | 7.76  | 2.48 | 62.83 | 29.66 | 17.19 | 12.50 | -    | 7.98  | 7.58  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級    | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（2014年規制）〕通称20t級                    | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -       | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - | - |    |
| 軟岩   | 片切掘削    | -     | -     | -    | -      | -    | 有り（50,000m3未満） | 無し            | 4,933.4 | 28.63  | 17.35 | 7.72  | 2.06 | 63.28 | 29.50 | 17.88 | 12.44 | -    | 8.09  | 7.69  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3       | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -       | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - | - |    |
| 軟岩   | 片切掘削    | -     | -     | -    | -      | -    | 有り（50,000m3以上） | 無し            | 4,893.9 | 28.87  | 17.49 | 7.78  | 2.09 | 62.97 | 29.73 | 17.21 | 12.54 | -    | 8.16  | 7.76  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量1.3～1.5m3   | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -       | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - | - |    |
| 硬岩   | オープンカット | -     | 無し    | -    | -      | 不可   | 無し             | 無し            | 2,640.6 | 51.49  | 29.41 | 12.46 | -    | 31.53 | 25.64 | -     | -     | -    | 16.98 | 13.81 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級    | -                                                   | 運転手（特殊） | -       | -       | -       | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - | - |    |
| 硬岩   | オープンカット | -     | 無し    | -    | -      | 不可   | 無し             | 有り（5,000m3未満） | 2,938.6 | 49.97  | 26.45 | 11.19 | 3.69 | 33.52 | 28.23 | -     | -     | -    | 16.51 | 13.66 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級    | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（2011年規制）〕通称7t級                     | 運転手（特殊） | -       | -       | -       | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - | - |    |
| 硬岩   | オープンカット | -     | 無し    | -    | -      | 不可   | 無し             | 有り（5,000m3以上） | 3,002.3 | 52.12  | 25.87 | 10.96 | 6.83 | 30.81 | 25.63 | -     | -     | -    | 17.07 | 14.28 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級    | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（2014年規制）〕通称20t級                    | 運転手（特殊） | -       | -       | -       | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - | - |    |
| 硬岩   | オープンカット | -     | 無し    | -    | -      | 不可   | 有り（50,000m3未満） | 無し            | 2,948.0 | 50.59  | 26.34 | 11.16 | 4.47 | 32.23 | 26.95 | -     | -     | -    | 17.18 | 14.34 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3       | 運転手（特殊） | -       | -       | -       | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - | - |    |
| 硬岩   | オープンカット | -     | 無し    | -    | -      | 不可   | 有り（50,000m3以上） | 無し            | 2,898.7 | 51.43  | 26.80 | 11.35 | 4.52 | 31.11 | 25.74 | -     | -     | -    | 17.46 | 14.57 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量1.3～1.5m3   | 運転手（特殊） | -       | -       | -       | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - | - |    |
| 硬岩   | オープンカット | -     | 無し    | -    | -      | 可    | -              | -             | 1,957.4 | 37.28  | 11.03 | 8.25  | 6.60 | 55.76 | 13.83 | 10.38 | 9.03  | 5.29 | 6.96  | 5.36  | -  | -  | -  | クローラドリル〔油圧式〕（搭乗式）通称（ドリフト質量）150kg級                   | ブルドーザ〔リッパ装置付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕通称32t級 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | さく岩工    | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - | - |    |
| 硬岩   | オープンカット | -     | 有り    | -    | -      | 不可   | 無し             | 無し            | 5,109.9 | 51.01  | 32.58 | 13.80 | -    | 31.25 | 28.41 | -     | -     | -    | 17.74 | 16.13 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級    | -                                                   | 運転手（特殊） | -       | -       | -       | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - | - |    |
| 硬岩   | オープンカット | -     | 有り    | -    | -      | 不可   | 無し             | 有り（5,000m3未満） | 5,408.0 | 50.22  | 30.80 | 13.04 | 2.00 | 32.34 | 29.66 | -     | -     | -    | 17.44 | 15.92 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級    | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（2011年規制）〕通称7t級                     | 運転手（特殊） | -       | -       | -       | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - | - |    |
| 硬岩   | オープンカット | -     | 有り    | -    | -      | 不可   | 無し             | 有り（5,000m3以上） | 5,471.6 | 51.40  | 30.44 | 12.89 | 3.74 | 30.87 | 28.22 | -     | -     | -    | 17.73 | 16.23 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級    | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（2014年規制）〕通称20t級                    | 運転手（特殊） | -       | -       | -       | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - | - |    |
| 硬岩   | オープンカット | -     | 有り    | -    | -      | 不可   | 有り（50,000m3未満） | 無し            | 5,417.3 | 50.57  | 30.75 | 13.02 | 2.43 | 31.63 | 28.96 | -     | -     | -    | 17.80 | 16.28 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3       | 運転手（特殊） | -       | -       | -       | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - | - |    |
| 硬岩   | オープンカット | -     | 有り    | -    | -      | 不可   | 有り（50,000m3以上） | 無し            | 5,368.0 | 51.01  | 31.02 | 13.14 | 2.44 | 31.03 | 28.33 | -     | -     | -    | 17.96 | 16.43 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量1.3～1.5m3   | 運転手（特殊） | -       | -       | -       | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - | - |    |
| 硬岩   | 片切掘削    | -     | -     | -    | -      | 不可   | 無し             | 無し            | 7,175.3 | 21.24  | 13.44 | 5.70  | -    | 73.27 | 38.83 | 15.46 | 11.73 | -    | 5.49  | 4.95  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級    | -                                                   | 特殊作業員   | 普通作業員   | 運転手（特殊） | -       | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - | - |    |
| 硬岩   | 片切掘削    | -     | -     | -    | -      | 不可   | 無し             | 有り（5,000m3未満） | 7,473.3 | 21.84  | 12.90 | 5.47  | 1.45 | 72.39 | 37.29 | 14.84 | 13.30 | -    | 5.77  | 5.25  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級    | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（2011年規制）〕通称7t級                     | 特殊作業員   | 普通作業員   | 運転手（特殊） | -       | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - | - |    |

No.001【掘削】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |      |       |       |      |        |      |                    |                   | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |      |      |       |       |       |       |      |      |          |    |    |    |                                                             |                                                             | 代表機劣材規格                                                   |   |       |         |         |         |            |    |   |    |    |   |   |  | 備考 |
|------|------|-------|-------|------|--------|------|--------------------|-------------------|---------|--------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|----------|----|----|----|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---|-------|---------|---------|---------|------------|----|---|----|----|---|---|--|----|
| 土質   | 施工方法 | 押土の有無 | 障害の有無 | 施工数量 | 平均施工幅員 | 火薬使用 | 破砕片除去の有無           | 集積押土の有無           |         | K      | R     |      |      |       | Z     | S     |       |      |      | K（※印：賃料） |    |    |    |                                                             |                                                             | R                                                         |   |       |         | Z       |         |            |    | S |    |    |   |   |  |    |
|      |      |       |       |      |        |      |                    |                   |         |        | K1    | K2   | K3   | R1    |       | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2       | Z3 | Z4 | K1 | K2                                                          |                                                             | K3                                                        |   | R1    | R2      | R3      | R4      | Z1         | Z2 |   | Z3 | Z4 |   |   |  |    |
| 硬岩   | 片切掘削 | -     | -     | -    | -      | 不可   | 無し                 | 有り<br>(5,000m3以上) | 7,537.0 | 22.93  | 12.79 | 5.42 | 2.72 | 71.00 | 36.98 | 14.72 | 12.39 | -    | 6.07 | 5.56     | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）<br>〔油圧式〕通称1,300kg級                        | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>通称20t級                      | - | 特殊作業員 | 普通作業員   | 運転手（特殊） | -       | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - | - |  |    |
| 硬岩   | 片切掘削 | -     | -     | -    | -      | 不可   | 有り<br>(50,000m3未満) | 無し                | 7,482.7 | 22.12  | 12.89 | 5.46 | 1.76 | 71.84 | 37.25 | 14.82 | 12.81 | -    | 6.04 | 5.52     | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）<br>〔油圧式〕通称1,300kg級                        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3     | - | 特殊作業員 | 普通作業員   | 運転手（特殊） | -       | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - | - |  |    |
| 硬岩   | 片切掘削 | -     | -     | -    | -      | 不可   | 有り<br>(50,000m3以上) | 無し                | 7,433.4 | 22.26  | 12.97 | 5.50 | 1.76 | 71.67 | 37.50 | 14.92 | 12.25 | -    | 6.07 | 5.55     | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）<br>〔油圧式〕通称1,300kg級                        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量1.3～1.5m3 | - | 特殊作業員 | 普通作業員   | 運転手（特殊） | -       | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - | - |  |    |
| 硬岩   | 片切掘削 | -     | -     | -    | -      | 可    | 無し                 | 無し                | 5,642.6 | 35.24  | 17.34 | 8.98 | 3.80 | 57.38 | 22.99 | 8.69  | 7.83  | 5.22 | 7.38 | 6.31     | -  | -  | -  | クローラドリル〔油圧式〕<br>〔搭乗式〕通称（ドリフト質量）150kg級                       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）<br>〔油圧式〕通称1,300kg級                      | - | さく岩工  | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - | - |  |    |
| 硬岩   | 片切掘削 | -     | -     | -    | -      | 可    | 無し                 | 有り<br>(5,000m3未満) | 5,940.6 | 35.29  | 16.47 | 8.53 | 3.61 | 57.09 | 21.86 | 10.01 | 8.25  | 4.96 | 7.62 | 6.61     | -  | -  | -  | クローラドリル〔油圧式〕<br>〔搭乗式〕通称（ドリフト質量）150kg級                       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）<br>〔油圧式〕通称1,300kg級                      | - | さく岩工  | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - | - |  |    |
| 硬岩   | 片切掘削 | -     | -     | -    | -      | 可    | 無し                 | 有り<br>(5,000m3以上) | 6,004.3 | 36.52  | 16.29 | 8.44 | 3.41 | 55.48 | 21.62 | 8.90  | 8.16  | 4.91 | 8.00 | 7.00     | -  | -  | -  | クローラドリル〔油圧式〕<br>〔搭乗式〕通称（ドリフト質量）150kg級                       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>通称20t級                      | - | さく岩工  | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - | - |  |    |
| 硬岩   | 片切掘削 | -     | -     | -    | -      | 可    | 有り<br>(50,000m3未満) | 無し                | 5,950.0 | 35.62  | 16.44 | 8.51 | 3.61 | 56.41 | 21.83 | 9.40  | 8.24  | 4.95 | 7.97 | 6.96     | -  | -  | -  | クローラドリル〔油圧式〕<br>〔搭乗式〕通称（ドリフト質量）150kg級                       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）<br>〔油圧式〕通称1,300kg級                      | - | さく岩工  | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - | - |  |    |
| 硬岩   | 片切掘削 | -     | -     | -    | -      | 可    | 有り<br>(50,000m3以上) | 無し                | 5,900.7 | 35.91  | 16.58 | 8.58 | 2.22 | 56.06 | 22.01 | 8.66  | 8.31  | 4.99 | 8.03 | 7.01     | -  | -  | -  | クローラドリル〔油圧式〕<br>〔搭乗式〕通称（ドリフト質量）150kg級                       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量1.3～1.5m3 | - | さく岩工  | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - | - |  |    |

No. 002 【 土砂等運搬  
＜ 積算単位：m<sup>3</sup> ＞

| 条件区分    |            |         |                |      | 標準単価     | 機材構成比   |       |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |          |    |    | 代表機材規格 |                                                     |    |    |    |         |    |    |   |   |            |   |   | 備考 |   |   |                    |
|---------|------------|---------|----------------|------|----------|---------|-------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----------|----|----|--------|-----------------------------------------------------|----|----|----|---------|----|----|---|---|------------|---|---|----|---|---|--------------------|
| 土砂等発生現場 | 積込機種・規格    | 土質      | D/D区間の有無       | 運搬距離 |          | K       |       |       | R  |    |       |       | Z  |    |    |       | S     | K（*印：賃料） |    |    | R      |                                                     |    |    | Z  |         |    |    | S |   |            |   |   |    |   |   |                    |
|         |            |         |                |      |          | K1      | K2    | K3    | R1 | R2 | R3    | R4    | Z1 | Z2 | Z3 | Z4    |       | K1       | K2 | K3 | R1     | R2                                                  | R3 | R4 | Z1 | Z2      | Z3 | Z4 |   |   |            |   |   |    |   |   |                    |
|         |            |         |                |      |          |         |       |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |          |    |    |        |                                                     |    |    |    |         |    |    |   |   |            |   |   |    |   |   |                    |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 0.3km以下  | 395.09  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -        | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 0.5km以下  | 455.87  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -        | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 1.0km以下  | 516.65  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -        | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 1.5km以下  | 577.44  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -        | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 2.0km以下  | 668.61  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -        | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 3.0km以下  | 790.18  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -        | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 4.0km以下  | 911.74  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -        | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 5.5km以下  | 1,094.1 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -        | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 6.5km以下  | 1,276.4 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -        | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 7.5km以下  | 1,458.8 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -        | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 9.5km以下  | 1,641.1 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -        | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 11.5km以下 | 1,884.3 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -        | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 15.5km以下 | 2,309.7 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -        | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 22.5km以下 | 2,856.8 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -        | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 49.5km以下 | 3,829.3 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -        | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 60.0km以下 | 5,713.6 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -        | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 0.3km以下  | 395.09  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -        | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 0.5km以下  | 455.87  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -        | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |



No. 002 【 土砂等運搬  
 < 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分    |            |         |                |      | 標準単価     | 機材構成比   |       |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |   |          | 代表機劣材規格 |    |                                                     |    |    |    |         |    |    |   |   |            |   |   |   |   | 備考 |                    |
|---------|------------|---------|----------------|------|----------|---------|-------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|---|----------|---------|----|-----------------------------------------------------|----|----|----|---------|----|----|---|---|------------|---|---|---|---|----|--------------------|
| 土砂等発生現場 | 積込機種・規格    | 土質      | D/D区間の有無       | 運搬距離 |          | K       |       |       |    | R  |       |       |    | Z  |    |       |       | S | K（*印：賃料） |         |    | R                                                   |    |    |    | Z       |    |    |   | S |            |   |   |   |   |    |                    |
|         |            |         |                |      |          | K1      | K2    | K3    | R1 | R2 | R3    | R4    | Z1 | Z2 | Z3 | Z4    | K1    |   | K2       | K3      | R1 | R2                                                  | R3 | R4 | Z1 | Z2      | Z3 | Z4 |   |   |            |   |   |   |   |    |                    |
|         |            |         |                |      |          |         |       |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |   |          |         |    |                                                     |    |    |    |         |    |    |   |   |            |   |   |   |   |    |                    |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 1.0km以下  | 516.65  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -       | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 1.5km以下  | 577.44  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -       | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 2.0km以下  | 668.61  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -       | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 3.0km以下  | 790.18  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -       | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 3.5km以下  | 911.74  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -       | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 5.0km以下  | 1,094.1 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -       | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 6.0km以下  | 1,276.4 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -       | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 7.0km以下  | 1,458.8 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -       | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 8.5km以下  | 1,641.1 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -       | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 11.0km以下 | 1,884.3 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -       | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 14.0km以下 | 2,309.7 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -       | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 19.5km以下 | 2,856.8 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -       | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 31.5km以下 | 3,829.3 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -       | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 60.0km以下 | 5,713.6 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -       | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩             | 無し   | 0.3km以下  | 482.01  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -       | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩             | 無し   | 0.5km以下  | 556.16  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -       | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩             | 無し   | 1.0km以下  | 630.32  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -       | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩             | 無し   | 1.5km以下  | 704.47  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -       | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 002 【 土砂等運搬  
＜ 積算単位：m<sup>3</sup> ＞

| 条件区分    |                       |    |          |          | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    | 代表機劣材規格 |                                                     |    |    |    |    |         |    |    |   |   |            |   |   |   |   | 備考 |                    |
|---------|-----------------------|----|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|----|---------|-----------------------------------------------------|----|----|----|----|---------|----|----|---|---|------------|---|---|---|---|----|--------------------|
| 土砂等発生現場 | 積込機種・規格               | 土質 | D/D区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |    |    | S       | K（※印：賃料）                                            |    |    |    | R  |         |    |    | Z |   |            |   | S |   |   |    |                    |
|         |                       |    |          |          |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 |         | R1                                                  | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2      | Z3 | Z4 |   |   |            |   |   |   |   |    |                    |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3<br>ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩 | 無し       | 2.0km以下  | 815.70  | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3<br>ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩 | 無し       | 3.0km以下  | 964.01  | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3<br>ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩 | 無し       | 4.0km以下  | 1,112.3 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3<br>ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩 | 無し       | 5.5km以下  | 1,334.8 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3<br>ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩 | 無し       | 6.5km以下  | 1,557.3 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3<br>ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩 | 無し       | 7.5km以下  | 1,779.7 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3<br>ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩 | 無し       | 9.5km以下  | 2,002.2 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3<br>ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩 | 無し       | 11.5km以下 | 2,298.8 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3<br>ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩 | 無し       | 15.5km以下 | 2,817.9 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3<br>ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩 | 無し       | 22.5km以下 | 3,485.3 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3<br>ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩 | 無し       | 49.5km以下 | 4,671.8 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3<br>ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩 | 無し       | 60.0km以下 | 6,970.6 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3<br>ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩 | 有り       | 0.3km以下  | 482.01  | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3<br>ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩 | 有り       | 0.5km以下  | 556.16  | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3<br>ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩 | 有り       | 1.0km以下  | 630.32  | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3<br>ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩 | 有り       | 1.5km以下  | 704.47  | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3<br>ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩 | 有り       | 2.0km以下  | 815.70  | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.8m3<br>ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩 | 有り       | 3.0km以下  | 964.01  | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No.002【 土砂等運搬 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分    |                |    |          |          | 標準単価    | 機勞材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                                                           | 代表機勞材規格 |    |    |    |    |          |    |    |   |   |            |   |   |   |   |   | 備考                   |
|---------|----------------|----|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|-----------------------------------------------------------|---------|----|----|----|----|----------|----|----|---|---|------------|---|---|---|---|---|----------------------|
| 土砂等発生現場 | 積込機種・規格        | 土質 | D/D区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                                                           |         | R  |    |    |    | Z        |    |    |   | S |            |   |   |   |   |   |                      |
|         |                |    |          |          |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                                                        | R1      | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2       | Z3 | Z4 |   |   |            |   |   |   |   |   |                      |
|         |                |    |          |          |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                                                           |         |    |    |    |    |          |    |    |   |   |            |   |   |   |   |   |                      |
| 標準      | バケツ容量<br>0.8m3 | 軟岩 | 有り       | 3.5km以下  | 1,112.3 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケツ容量<br>0.8m3 | 軟岩 | 有り       | 5.0km以下  | 1,334.8 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケツ容量<br>0.8m3 | 軟岩 | 有り       | 6.0km以下  | 1,557.3 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケツ容量<br>0.8m3 | 軟岩 | 有り       | 7.0km以下  | 1,779.7 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケツ容量<br>0.8m3 | 軟岩 | 有り       | 8.5km以下  | 2,002.2 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケツ容量<br>0.8m3 | 軟岩 | 有り       | 11.0km以下 | 2,298.8 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケツ容量<br>0.8m3 | 軟岩 | 有り       | 14.0km以下 | 2,817.9 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケツ容量<br>0.8m3 | 軟岩 | 有り       | 19.5km以下 | 3,485.3 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケツ容量<br>0.8m3 | 軟岩 | 有り       | 31.5km以下 | 4,671.8 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケツ容量<br>0.8m3 | 軟岩 | 有り       | 60.0km以下 | 6,970.6 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケツ容量<br>0.8m3 | 硬岩 | 無し       | 0.3km以下  | 559.39  | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケツ容量<br>0.8m3 | 硬岩 | 無し       | 0.5km以下  | 645.41  | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケツ容量<br>0.8m3 | 硬岩 | 無し       | 1.0km以下  | 731.42  | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケツ容量<br>0.8m3 | 硬岩 | 無し       | 1.5km以下  | 817.43  | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケツ容量<br>0.8m3 | 硬岩 | 無し       | 2.0km以下  | 946.14  | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケツ容量<br>0.8m3 | 硬岩 | 無し       | 3.0km以下  | 1,118.2 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケツ容量<br>0.8m3 | 硬岩 | 無し       | 4.0km以下  | 1,290.2 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケツ容量<br>0.8m3 | 硬岩 | 無し       | 5.5km以下  | 1,548.2 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |

No.002【 土砂等運搬 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分    |                            |        |          |      | 標準単価     | 機劣材構成比  |       |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    | 代表機劣材規格 |          |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |                    |  | 備考 |
|---------|----------------------------|--------|----------|------|----------|---------|-------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|----|---------|----------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|--------------------|--|----|
| 土砂等発生現場 | 積込機種・規格                    | 土質     | D/D区間の有無 | 運搬距離 |          | K       |       |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |    |    | S       | K（※印：賃料） |    |    | R  |    |    |    | Z |   |   |   | S |   |   |                    |  |    |
|         |                            |        |          |      |          | K1      | K2    | K3    | R1 | R2 | R3    | R4    | Z1 | Z2 | Z3 | Z4    | K1    | K2 | K3 | R1 |         | R2       | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |   |   |                    |  |    |
|         |                            |        |          |      |          |         |       |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    |         |          |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |                    |  |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.8m <sup>3</sup> | バケット容量 | 硬岩       | 無し   | 6.5km以下  | 1,806.3 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.8m <sup>3</sup> | バケット容量 | 硬岩       | 無し   | 7.5km以下  | 2,064.3 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.8m <sup>3</sup> | バケット容量 | 硬岩       | 無し   | 9.5km以下  | 2,322.3 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.8m <sup>3</sup> | バケット容量 | 硬岩       | 無し   | 11.5km以下 | 2,666.4 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.8m <sup>3</sup> | バケット容量 | 硬岩       | 無し   | 15.5km以下 | 3,268.5 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.8m <sup>3</sup> | バケット容量 | 硬岩       | 無し   | 22.5km以下 | 4,042.6 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.8m <sup>3</sup> | バケット容量 | 硬岩       | 無し   | 49.5km以下 | 5,418.8 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.8m <sup>3</sup> | バケット容量 | 硬岩       | 無し   | 60.0km以下 | 8,085.2 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.8m <sup>3</sup> | バケット容量 | 硬岩       | 有り   | 0.3km以下  | 559.39  | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.8m <sup>3</sup> | バケット容量 | 硬岩       | 有り   | 0.5km以下  | 645.41  | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.8m <sup>3</sup> | バケット容量 | 硬岩       | 有り   | 1.0km以下  | 731.42  | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.8m <sup>3</sup> | バケット容量 | 硬岩       | 有り   | 1.5km以下  | 817.43  | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.8m <sup>3</sup> | バケット容量 | 硬岩       | 有り   | 2.0km以下  | 946.14  | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.8m <sup>3</sup> | バケット容量 | 硬岩       | 有り   | 3.0km以下  | 1,118.2 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.8m <sup>3</sup> | バケット容量 | 硬岩       | 有り   | 3.5km以下  | 1,290.2 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.8m <sup>3</sup> | バケット容量 | 硬岩       | 有り   | 5.0km以下  | 1,548.2 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.8m <sup>3</sup> | バケット容量 | 硬岩       | 有り   | 6.0km以下  | 1,806.3 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.8m <sup>3</sup> | バケット容量 | 硬岩       | 有り   | 7.0km以下  | 2,064.3 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |

No. 002 【 土砂等運搬 】  
 < 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分    |                             |                |          |          | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |   |       |       |    |    |    |       |       |   |   | 代表機劣材規格  |    |                                                       |    |    |    |   |         |   |    |   |   |             |    |    |    | 備考 |    |    |                    |
|---------|-----------------------------|----------------|----------|----------|---------|--------|-------|----|---|-------|-------|----|----|----|-------|-------|---|---|----------|----|-------------------------------------------------------|----|----|----|---|---------|---|----|---|---|-------------|----|----|----|----|----|----|--------------------|
| 土砂等発生現場 | 積込機種・規格                     | 土質             | D/D区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |   | R     |       |    |    | Z  |       |       |   | S | K（※印：資料） |    |                                                       |    | R  |    |   |         | Z |    |   |   | S           |    |    |    |    |    |    |                    |
|         |                             |                |          |          |         | K1     | K2    | K3 |   |       |       | R1 | R2 | R3 | R4    |       |   |   |          | Z1 | Z2                                                    | Z3 | Z4 | K1 |   | K2      |   | K3 |   |   |             | R1 | R2 | R3 |    | R4 | Z1 | Z2                 |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ容量 0.8m3     | 硬岩             | 有り       | 8.5km以下  | 2,322.3 | 44.70  | 44.70 | -  | - | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | - | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | - | 運転手（一般） | - | -  | - | - | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ容量 0.8m3     | 硬岩             | 有り       | 11.0km以下 | 2,666.4 | 44.70  | 44.70 | -  | - | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | - | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | - | 運転手（一般） | - | -  | - | - | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ容量 0.8m3     | 硬岩             | 有り       | 14.0km以下 | 3,268.5 | 44.70  | 44.70 | -  | - | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | - | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | - | 運転手（一般） | - | -  | - | - | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ容量 0.8m3     | 硬岩             | 有り       | 19.5km以下 | 4,042.6 | 44.70  | 44.70 | -  | - | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | - | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | - | 運転手（一般） | - | -  | - | - | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ容量 0.8m3     | 硬岩             | 有り       | 31.5km以下 | 5,418.8 | 44.70  | 44.70 | -  | - | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | - | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | - | 運転手（一般） | - | -  | - | - | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ容量 0.8m3     | 硬岩             | 有り       | 60.0km以下 | 8,085.2 | 44.70  | 44.70 | -  | - | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | - | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | - | 運転手（一般） | - | -  | - | - | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ容量 1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 0.3km以下  | 303.91  | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | - | 運転手（一般） | - | -  | - | - | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ容量 1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 0.5km以下  | 364.70  | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | - | 運転手（一般） | - | -  | - | - | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ容量 1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 1.0km以下  | 425.48  | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | - | 運転手（一般） | - | -  | - | - | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ容量 1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 1.5km以下  | 486.26  | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | - | 運転手（一般） | - | -  | - | - | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ容量 1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 2.0km以下  | 547.04  | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | - | 運転手（一般） | - | -  | - | - | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ容量 1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 2.5km以下  | 607.83  | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | - | 運転手（一般） | - | -  | - | - | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ容量 1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 3.0km以下  | 729.39  | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | - | 運転手（一般） | - | -  | - | - | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ容量 1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 3.5km以下  | 790.18  | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | - | 運転手（一般） | - | -  | - | - | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ容量 1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 4.5km以下  | 911.74  | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | - | 運転手（一般） | - | -  | - | - | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ容量 1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 6.0km以下  | 1,094.1 | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | - | 運転手（一般） | - | -  | - | - | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ容量 1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 7.0km以下  | 1,276.4 | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | - | 運転手（一般） | - | -  | - | - | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ ﾊﾞｯｸﾙｸﾞ容量 1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 8.5km以下  | 1,458.8 | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | - | 運転手（一般） | - | -  | - | - | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 002 【 土砂等運搬  
 < 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分    |                     |                |          |          | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |          |    |    |    | 代表機劣材規格                                                     |    |    |    |         |    |    |   |    |                |    |   |   |   | 備考                     |
|---------|---------------------|----------------|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|----------|----|----|----|-------------------------------------------------------------|----|----|----|---------|----|----|---|----|----------------|----|---|---|---|------------------------|
| 土砂等発生現場 | 積込機種・規格             | 土質             | D/D区間の有無 | 運搬距離     |         | K      | R     |    |    |       | Z     |    |    |    | S     | K（*印：賃料） |    |    | R  |                                                             |    |    | Z  |         |    |    | S |    |                |    |   |   |   |                        |
|         |                     |                |          |          |         |        | K1    | K2 | K3 | R1    | R2    | R3 | R4 | Z1 |       | Z2       | Z3 | Z4 | K1 | K2                                                          | K3 | R1 | R2 | R3      | R4 | Z1 |   | Z2 | Z3             | Z4 |   |   |   |                        |
|         |                     |                |          |          |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |          |    |    |    |                                                             |    |    |    |         |    |    |   |    |                |    |   |   |   |                        |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 10.0km以下 | 1,641.1 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33    | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 12.5km以下 | 1,884.3 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33    | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 16.5km以下 | 2,309.7 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33    | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 23.5km以下 | 2,856.8 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33    | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 51.5km以下 | 3,829.3 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33    | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 60.0km以下 | 5,713.6 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33    | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 0.3km以下  | 303.91  | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33    | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 0.5km以下  | 364.70  | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33    | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 1.0km以下  | 425.48  | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33    | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 1.5km以下  | 486.26  | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33    | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 2.0km以下  | 547.04  | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33    | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 2.5km以下  | 607.83  | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33    | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 3.0km以下  | 729.39  | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33    | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 3.5km以下  | 790.18  | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33    | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 4.5km以下  | 911.74  | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33    | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 5.5km以下  | 1,094.1 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33    | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 6.5km以下  | 1,276.4 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33    | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 8.0km以下  | 1,458.8 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33    | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |



No.002【 土砂等運搬 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分    |                     |                |          |          | 標準単価    | 機材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                                                           | 代表機材規格 |    |    |    |          |    |    |    |   |            |   |   |   |   |   | 備考                   |
|---------|---------------------|----------------|----------|----------|---------|-------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|-----------------------------------------------------------|--------|----|----|----|----------|----|----|----|---|------------|---|---|---|---|---|----------------------|
| 土砂等発生現場 | 積込機種・規格             | 土質             | D/D区間の有無 | 運搬距離     |         | K     |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                                                           |        | R  |    |    |          | Z  |    |    |   | S          |   |   |   |   |   |                      |
|         |                     |                |          |          |         | K1    | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                                                        | R1     | R2 | R3 | R4 | Z1       | Z2 | Z3 | Z4 |   |            |   |   |   |   |   |                      |
|         |                     |                |          |          |         |       |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                                                           |        |    |    |    |          |    |    |    |   |            |   |   |   |   |   |                      |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 9.5km以下  | 1,641.1 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -      | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 11.5km以下 | 1,884.3 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -      | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 15.0km以下 | 2,309.7 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -      | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 20.5km以下 | 2,856.8 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -      | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 33.0km以下 | 3,829.3 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -      | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 60.0km以下 | 5,713.6 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -      | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩             | 無し       | 0.3km以下  | 370.77  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -      | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩             | 無し       | 0.5km以下  | 444.93  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -      | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩             | 無し       | 1.0km以下  | 519.08  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -      | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩             | 無し       | 1.5km以下  | 593.24  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -      | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩             | 無し       | 2.0km以下  | 667.39  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -      | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩             | 無し       | 2.5km以下  | 741.55  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -      | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩             | 無し       | 3.0km以下  | 889.86  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -      | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩             | 無し       | 3.5km以下  | 964.01  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -      | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩             | 無し       | 4.5km以下  | 1,112.3 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -      | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩             | 無し       | 6.0km以下  | 1,334.8 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -      | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩             | 無し       | 7.0km以下  | 1,557.3 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -      | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩             | 無し       | 8.5km以下  | 1,779.7 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | -      | -  | -  | -  | 運転手 (一般) | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |



No. 002 【 土砂等運搬  
 < 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分    |                     |    |          |          | 標準単価    | 機材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |    |                                                             | 代表機材規格 |    |    |         |    |    |    |   |            |   |   |   |   |   |                        |  | 備考 |
|---------|---------------------|----|----------|----------|---------|-------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|----|-------------------------------------------------------------|--------|----|----|---------|----|----|----|---|------------|---|---|---|---|---|------------------------|--|----|
| 土砂等発生現場 | 積込機種・規格             | 土質 | D/D区間の有無 | 運搬距離     |         | K     |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（*印：賃料） |    |                                                             | R      |    |    |         | Z  |    |    |   | S          |   |   |   |   |   |                        |  |    |
|         |                     |    |          |          |         | K1    | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3 | R1                                                          | R2     | R3 | R4 | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |   |            |   |   |   |   |   |                        |  |    |
|         |                     |    |          |          |         |       |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |    |                                                             |        |    |    |         |    |    |    |   |            |   |   |   |   |   |                        |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩 | 無し       | 10.0km以下 | 2,002.2 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩 | 無し       | 12.5km以下 | 2,298.8 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩 | 無し       | 16.5km以下 | 2,817.9 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩 | 無し       | 23.5km以下 | 3,485.3 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩 | 無し       | 51.5km以下 | 4,671.8 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩 | 無し       | 60.0km以下 | 6,970.6 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩 | 有り       | 0.3km以下  | 370.77  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩 | 有り       | 0.5km以下  | 444.93  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩 | 有り       | 1.0km以下  | 519.08  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩 | 有り       | 1.5km以下  | 593.24  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩 | 有り       | 2.0km以下  | 667.39  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩 | 有り       | 2.5km以下  | 741.55  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩 | 有り       | 3.0km以下  | 889.86  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩 | 有り       | 3.5km以下  | 964.01  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩 | 有り       | 4.5km以下  | 1,112.3 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩 | 有り       | 5.5km以下  | 1,334.8 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩 | 有り       | 6.5km以下  | 1,557.3 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩 | 有り       | 8.0km以下  | 1,779.7 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |

No. 002 【 土砂等運搬  
 < 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分    |                     |    |          |          | 標準単価    | 機勞材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                                                         |    | 代表機勞材規格 |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   |                    |  |  |  | 備考 |
|---------|---------------------|----|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------------------------------------------|----|---------|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|--------------------|--|--|--|----|
| 土砂等発⽣現場 | 積込機種・規格             | 土質 | D/D区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（*印：賃料） |                                                         |    | R       |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |                    |  |  |  |    |
|         |                     |    |          |          |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                                                      | R1 | R2      | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |                    |  |  |  |    |
|         |                     |    |          |          |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                                                         |    |         |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   |                    |  |  |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩 | 有り       | 9.5km以下  | 2,002.2 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩 | 有り       | 11.5km以下 | 2,298.8 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩 | 有り       | 15.0km以下 | 2,817.9 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩 | 有り       | 20.5km以下 | 3,485.3 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩 | 有り       | 33.0km以下 | 4,671.8 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 軟岩 | 有り       | 60.0km以下 | 6,970.6 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 無し       | 0.3km以下  | 430.06  | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 無し       | 0.5km以下  | 516.07  | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 無し       | 1.0km以下  | 602.09  | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 無し       | 1.5km以下  | 688.10  | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 無し       | 2.0km以下  | 774.11  | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 無し       | 2.5km以下  | 860.12  | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 無し       | 3.0km以下  | 1,032.1 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 無し       | 3.5km以下  | 1,118.2 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 無し       | 4.5km以下  | 1,290.2 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 無し       | 6.0km以下  | 1,548.2 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 無し       | 7.0km以下  | 1,806.3 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 無し       | 8.5km以下  | 2,064.3 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |

No. 002 【 土砂等運搬  
＜ 積算単位：m<sup>3</sup> ＞

| 条件区分    |                     |    |          |          | 標準単価    | 機材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |          |    |    |    |    |                                                             | 代表機材規格 |    |    |         |    |   |    |    |            |   |   |   |   |   |                        |  | 備考 |
|---------|---------------------|----|----------|----------|---------|-------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|----------|----|----|----|----|-------------------------------------------------------------|--------|----|----|---------|----|---|----|----|------------|---|---|---|---|---|------------------------|--|----|
| 土砂等発生現場 | 積込機種・規格             | 土質 | D/D区間の有無 | 運搬距離     |         | K     | R     |    |    |       | Z     |    |    |    | S     | K（*印：賃料） |    |    | R  |    |                                                             |        | Z  |    |         |    | S |    |    |            |   |   |   |   |   |                        |  |    |
|         |                     |    |          |          |         |       | K1    | K2 | K3 | R1    | R2    | R3 | R4 | Z1 |       | Z2       | Z3 | Z4 | K1 | K2 | K3                                                          | R1     | R2 | R3 | R4      | Z1 |   | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |   |   |                        |  |    |
|         |                     |    |          |          |         |       |       |    |    |       |       |    |    |    |       |          |    |    |    |    |                                                             |        |    |    |         |    |   |    |    |            |   |   |   |   |   |                        |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 無し       | 10.0km以下 | 2,322.3 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85    | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 無し       | 12.5km以下 | 2,666.4 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85    | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 無し       | 16.5km以下 | 3,268.5 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85    | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 無し       | 23.5km以下 | 4,042.6 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85    | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 無し       | 51.5km以下 | 5,418.8 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85    | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 無し       | 60.0km以下 | 8,085.2 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85    | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 有り       | 0.3km以下  | 430.06  | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85    | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 有り       | 0.5km以下  | 516.07  | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85    | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 有り       | 1.0km以下  | 602.09  | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85    | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 有り       | 1.5km以下  | 688.10  | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85    | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 有り       | 2.0km以下  | 774.11  | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85    | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 有り       | 2.5km以下  | 860.12  | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85    | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 有り       | 3.0km以下  | 1,032.1 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85    | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 有り       | 3.5km以下  | 1,118.2 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85    | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 有り       | 4.5km以下  | 1,290.2 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85    | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 有り       | 5.5km以下  | 1,548.2 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85    | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 有り       | 6.5km以下  | 1,806.3 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85    | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |
| 標準      | バケット容量<br>1.3～1.5m3 | 硬岩 | 有り       | 8.0km以下  | 2,064.3 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85    | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良<br>好）を含む |  |    |

No. 002 【 土砂等運搬 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分    |                                |                |          |          | 標準単価    | 機器材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |    | 代表機器材規格 |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |                    | 備考 |
|---------|--------------------------------|----------------|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|----|---------|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|--------------------|----|
| 土砂等発生現場 | 積込機種・規格                        | 土質             | D/D区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |    |         | R  |    |    |    | Z  |    |    |   | S |   |   |   |   |   |                    |    |
|         |                                |                |          |          |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3 | R1      | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |   |   |                    |    |
|         |                                |                |          |          |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |    |         |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |                    |    |
| 標準      | バックホフ<br>1.3～1.5m <sup>3</sup> | 硬岩             | 有り       | 9.5km以下  | 2,322.3 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | バックホフ<br>1.3～1.5m <sup>3</sup> | 硬岩             | 有り       | 11.5km以下 | 2,666.4 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | バックホフ<br>1.3～1.5m <sup>3</sup> | 硬岩             | 有り       | 15.0km以下 | 3,268.5 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | バックホフ<br>1.3～1.5m <sup>3</sup> | 硬岩             | 有り       | 20.5km以下 | 4,042.6 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | バックホフ<br>1.3～1.5m <sup>3</sup> | 硬岩             | 有り       | 33.0km以下 | 5,418.8 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | バックホフ<br>1.3～1.5m <sup>3</sup> | 硬岩             | 有り       | 60.0km以下 | 8,085.2 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.45m <sup>3</sup>    | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 0.5km以下  | 668.61  | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.45m <sup>3</sup>    | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 1.0km以下  | 729.39  | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.45m <sup>3</sup>    | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 2.0km以下  | 850.96  | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.45m <sup>3</sup>    | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 2.5km以下  | 972.52  | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.45m <sup>3</sup>    | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 3.5km以下  | 1,094.1 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.45m <sup>3</sup>    | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 4.5km以下  | 1,276.4 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.45m <sup>3</sup>    | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 6.0km以下  | 1,458.8 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.45m <sup>3</sup>    | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 7.5km以下  | 1,641.1 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.45m <sup>3</sup>    | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 10.0km以下 | 1,884.3 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.45m <sup>3</sup>    | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 13.5km以下 | 2,309.7 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.45m <sup>3</sup>    | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 19.5km以下 | 2,856.8 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | バックホフ<br>0.45m <sup>3</sup>    | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 39.0km以下 | 3,829.3 | 42.89  | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |

No. 002 【 土砂等運搬  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分    |             |         |                |          | 標準単価     | 機材構成比   |       |       |    |    |       |       |   |          |    |       |       |    |    | 代表機材規格 |    |                                                     |    |    |   |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   | 備考 |   |                    |
|---------|-------------|---------|----------------|----------|----------|---------|-------|-------|----|----|-------|-------|---|----------|----|-------|-------|----|----|--------|----|-----------------------------------------------------|----|----|---|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|----|---|--------------------|
| 土砂等発生現場 | 積込機種・規格     |         | 土質             | D/D区間の有無 |          | 運搬距離    | K     | R     |    |    |       | Z     | S | K（※印：資料） |    |       | R     |    |    |        | Z  |                                                     |    |    | S |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |    |   |                    |
|         |             |         |                |          |          |         |       | K1    | K2 | K3 | R1    |       |   | R2       | R3 | R4    | Z1    | Z2 | Z3 | Z4     | K1 | K2                                                  | K3 | R1 |   | R2 | R3      | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |    |   |                    |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 60.0km以下 | 5,713.6 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | - | -        | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 0.5km以下  | 668.61  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | - | -        | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 1.0km以下  | 729.39  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | - | -        | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 1.5km以下  | 850.96  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | - | -        | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 2.0km以下  | 972.52  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | - | -        | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 3.0km以下  | 1,094.1 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | - | -        | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 4.0km以下  | 1,276.4 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | - | -        | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 5.5km以下  | 1,458.8 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | - | -        | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 7.0km以下  | 1,641.1 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | - | -        | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 9.0km以下  | 1,884.3 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | - | -        | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 12.0km以下 | 2,309.7 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | - | -        | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 17.5km以下 | 2,856.8 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | - | -        | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 28.5km以下 | 3,829.3 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | - | -        | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 60.0km以下 | 5,713.6 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | - | -        | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩             | 無し       | 0.5km以下  | 815.70  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | - | -        | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩             | 無し       | 1.0km以下  | 889.86  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | - | -        | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩             | 無し       | 2.0km以下  | 1,038.2 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | - | -        | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩             | 無し       | 2.5km以下  | 1,186.5 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | - | -        | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 002 【 土砂等運搬 】  
 < 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分    |             |         |          |      | 標準単価     | 機勞材構成比  |       |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |   |          |    |    | 代表機勞材規格                                                 |    |    |    |         |    |    |   |   |            |   |   |   |   |   |                    | 備考 |
|---------|-------------|---------|----------|------|----------|---------|-------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|---|----------|----|----|---------------------------------------------------------|----|----|----|---------|----|----|---|---|------------|---|---|---|---|---|--------------------|----|
| 土砂等発生現場 | 積込機種・規格     | 土質      | D/D区間の有無 | 運搬距離 |          | K       |       |       |    | R  |       |       |    | Z  |    |       |       | S | K（*印：賃料） |    |    | R                                                       |    |    |    | Z       |    |    |   | S |            |   |   |   |   |   |                    |    |
|         |             |         |          |      |          | K1      | K2    | K3    | R1 | R2 | R3    | R4    | Z1 | Z2 | Z3 | Z4    | K1    |   | K2       | K3 | R1 | R2                                                      | R3 | R4 | Z1 | Z2      | Z3 | Z4 |   |   |            |   |   |   |   |   |                    |    |
|         |             |         |          |      |          |         |       |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |   |          |    |    |                                                         |    |    |    |         |    |    |   |   |            |   |   |   |   |   |                    |    |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩       | 無し   | 3.5km以下  | 1,334.8 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横縦（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩       | 無し   | 4.5km以下  | 1,557.3 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横縦（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩       | 無し   | 6.0km以下  | 1,779.7 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横縦（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩       | 無し   | 7.5km以下  | 2,002.2 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横縦（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩       | 無し   | 10.0km以下 | 2,298.8 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横縦（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩       | 無し   | 13.5km以下 | 2,817.9 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横縦（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩       | 無し   | 19.5km以下 | 3,485.3 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横縦（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩       | 無し   | 39.0km以下 | 4,671.8 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横縦（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩       | 無し   | 60.0km以下 | 6,970.6 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横縦（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩       | 有り   | 0.5km以下  | 815.70  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横縦（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩       | 有り   | 1.0km以下  | 889.86  | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横縦（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩       | 有り   | 1.5km以下  | 1,038.2 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横縦（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩       | 有り   | 2.0km以下  | 1,186.5 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横縦（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩       | 有り   | 3.0km以下  | 1,334.8 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横縦（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩       | 有り   | 4.0km以下  | 1,557.3 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横縦（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩       | 有り   | 5.5km以下  | 1,779.7 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横縦（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩       | 有り   | 7.0km以下  | 2,002.2 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横縦（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩       | 有り   | 9.0km以下  | 2,298.8 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t横縦（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |



No. 002 【 土砂等運搬 】  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分    |             |         |          |      | 標準単価     | 機材構成比   |       |       |    |    |       |       |          |    |    |       |       |    |    | 代表機材規格 |    |                                                     |    |   |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   | 備考 |   |                    |
|---------|-------------|---------|----------|------|----------|---------|-------|-------|----|----|-------|-------|----------|----|----|-------|-------|----|----|--------|----|-----------------------------------------------------|----|---|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|----|---|--------------------|
| 土砂等発生現場 | 積込機種・規格     | 土質      | DID区間の有無 | 運搬距離 |          | K       | R     |       |    |    | Z     | S     | K（※印：賃料） |    |    | R     |       |    |    | Z      |    |                                                     |    | S |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |    |   |                    |
|         |             |         |          |      |          |         | K1    | K2    | K3 | R1 |       |       | R2       | R3 | R4 | Z1    | Z2    | Z3 | Z4 | K1     | K2 | K3                                                  | R1 |   | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |    |   |                    |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩       | 有り   | 12.0km以下 | 2,817.9 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -        | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩       | 有り   | 17.5km以下 | 3,485.3 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -        | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩       | 有り   | 28.5km以下 | 4,671.8 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -        | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 軟岩       | 有り   | 60.0km以下 | 6,970.6 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -        | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 硬岩       | 無し   | 0.5km以下  | 946.14  | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -        | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 硬岩       | 無し   | 1.0km以下  | 1,032.1 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -        | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 硬岩       | 無し   | 2.0km以下  | 1,204.2 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -        | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 硬岩       | 無し   | 2.5km以下  | 1,376.2 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -        | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 硬岩       | 無し   | 3.5km以下  | 1,548.2 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -        | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 硬岩       | 無し   | 4.5km以下  | 1,806.3 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -        | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 硬岩       | 無し   | 6.0km以下  | 2,064.3 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -        | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 硬岩       | 無し   | 7.5km以下  | 2,322.3 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -        | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 硬岩       | 無し   | 10.0km以下 | 2,666.4 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -        | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 硬岩       | 無し   | 13.5km以下 | 3,268.5 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -        | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 硬岩       | 無し   | 19.5km以下 | 4,042.6 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -        | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 硬岩       | 無し   | 39.0km以下 | 5,418.8 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -        | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 硬岩       | 無し   | 60.0km以下 | 8,085.2 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -        | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | ﾊﾞｯｸﾙ0.45m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 硬岩       | 有り   | 0.5km以下  | 946.14  | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -        | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | -  | -      | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |



No. 002 【 土砂等運搬  
 < 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分   |                                                 |         |                |      | 標準単価     | 機材構成比   |       |       |   |    |       |       |    |   |    |       |       |   |          | 代表機材規格 |                                                       |    |    |    |         |    |    |    |            |    |   |   |   | 備考                 |
|--------|-------------------------------------------------|---------|----------------|------|----------|---------|-------|-------|---|----|-------|-------|----|---|----|-------|-------|---|----------|--------|-------------------------------------------------------|----|----|----|---------|----|----|----|------------|----|---|---|---|--------------------|
| 土砂等発現場 | 積込機種・規格                                         | 土質      | DID区間の有無       | 運搬距離 |          | K       |       |       |   | R  |       |       |    | Z |    |       |       | S | K（※印：賃料） |        |                                                       |    | R  |    |         |    | Z  |    |            |    | S |   |   |                    |
|        |                                                 |         |                |      |          | K1      | K2    | K3    | R | R1 | R2    | R3    | R4 | Z | Z1 | Z2    | Z3    |   | Z4       | K1     | K2                                                    | K3 | R1 | R2 | R3      | R4 | Z1 | Z2 | Z3         | Z4 |   |   |   |                    |
| 標準     | ﾊﾞｯｸﾄ容量<br>0.45m3                               | ﾊﾞｯｸﾄ容量 | 硬岩             | 有り   | 1.0km以下  | 1,032.1 | 44.70 | 44.70 | - | -  | 40.45 | 40.45 | -  | - | -  | 14.85 | 14.85 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準     | ﾊﾞｯｸﾄ容量<br>0.45m3                               | ﾊﾞｯｸﾄ容量 | 硬岩             | 有り   | 1.5km以下  | 1,204.2 | 44.70 | 44.70 | - | -  | 40.45 | 40.45 | -  | - | -  | 14.85 | 14.85 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準     | ﾊﾞｯｸﾄ容量<br>0.45m3                               | ﾊﾞｯｸﾄ容量 | 硬岩             | 有り   | 2.0km以下  | 1,376.2 | 44.70 | 44.70 | - | -  | 40.45 | 40.45 | -  | - | -  | 14.85 | 14.85 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準     | ﾊﾞｯｸﾄ容量<br>0.45m3                               | ﾊﾞｯｸﾄ容量 | 硬岩             | 有り   | 3.0km以下  | 1,548.2 | 44.70 | 44.70 | - | -  | 40.45 | 40.45 | -  | - | -  | 14.85 | 14.85 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準     | ﾊﾞｯｸﾄ容量<br>0.45m3                               | ﾊﾞｯｸﾄ容量 | 硬岩             | 有り   | 4.0km以下  | 1,806.3 | 44.70 | 44.70 | - | -  | 40.45 | 40.45 | -  | - | -  | 14.85 | 14.85 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準     | ﾊﾞｯｸﾄ容量<br>0.45m3                               | ﾊﾞｯｸﾄ容量 | 硬岩             | 有り   | 5.5km以下  | 2,064.3 | 44.70 | 44.70 | - | -  | 40.45 | 40.45 | -  | - | -  | 14.85 | 14.85 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準     | ﾊﾞｯｸﾄ容量<br>0.45m3                               | ﾊﾞｯｸﾄ容量 | 硬岩             | 有り   | 7.0km以下  | 2,322.3 | 44.70 | 44.70 | - | -  | 40.45 | 40.45 | -  | - | -  | 14.85 | 14.85 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準     | ﾊﾞｯｸﾄ容量<br>0.45m3                               | ﾊﾞｯｸﾄ容量 | 硬岩             | 有り   | 9.0km以下  | 2,666.4 | 44.70 | 44.70 | - | -  | 40.45 | 40.45 | -  | - | -  | 14.85 | 14.85 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準     | ﾊﾞｯｸﾄ容量<br>0.45m3                               | ﾊﾞｯｸﾄ容量 | 硬岩             | 有り   | 12.0km以下 | 3,268.5 | 44.70 | 44.70 | - | -  | 40.45 | 40.45 | -  | - | -  | 14.85 | 14.85 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準     | ﾊﾞｯｸﾄ容量<br>0.45m3                               | ﾊﾞｯｸﾄ容量 | 硬岩             | 有り   | 17.5km以下 | 4,042.6 | 44.70 | 44.70 | - | -  | 40.45 | 40.45 | -  | - | -  | 14.85 | 14.85 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準     | ﾊﾞｯｸﾄ容量<br>0.45m3                               | ﾊﾞｯｸﾄ容量 | 硬岩             | 有り   | 28.5km以下 | 5,418.8 | 44.70 | 44.70 | - | -  | 40.45 | 40.45 | -  | - | -  | 14.85 | 14.85 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準     | ﾊﾞｯｸﾄ容量<br>0.45m3                               | ﾊﾞｯｸﾄ容量 | 硬岩             | 有り   | 60.0km以下 | 8,085.2 | 44.70 | 44.70 | - | -  | 40.45 | 40.45 | -  | - | -  | 14.85 | 14.85 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準     | ｸﾗﾑｼｬﾙ<br>（平積）0.26～0.3m3<br>またはﾊﾞｯｸﾄ容量（平積）0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾄ容量 | 土砂（岩塊・玉石混り土含む） | 無し   | 0.5km以下  | 911.74  | 42.89 | 42.89 | - | -  | 41.78 | 41.78 | -  | - | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準     | ｸﾗﾑｼｬﾙ<br>（平積）0.26～0.3m3<br>またはﾊﾞｯｸﾄ容量（平積）0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾄ容量 | 土砂（岩塊・玉石混り土含む） | 無し   | 2.0km以下  | 1,094.1 | 42.89 | 42.89 | - | -  | 41.78 | 41.78 | -  | - | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準     | ｸﾗﾑｼｬﾙ<br>（平積）0.26～0.3m3<br>またはﾊﾞｯｸﾄ容量（平積）0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾄ容量 | 土砂（岩塊・玉石混り土含む） | 無し   | 2.5km以下  | 1,276.4 | 42.89 | 42.89 | - | -  | 41.78 | 41.78 | -  | - | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準     | ｸﾗﾑｼｬﾙ<br>（平積）0.26～0.3m3<br>またはﾊﾞｯｸﾄ容量（平積）0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾄ容量 | 土砂（岩塊・玉石混り土含む） | 無し   | 4.0km以下  | 1,458.8 | 42.89 | 42.89 | - | -  | 41.78 | 41.78 | -  | - | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準     | ｸﾗﾑｼｬﾙ<br>（平積）0.26～0.3m3<br>またはﾊﾞｯｸﾄ容量（平積）0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾄ容量 | 土砂（岩塊・玉石混り土含む） | 無し   | 5.5km以下  | 1,641.1 | 42.89 | 42.89 | - | -  | 41.78 | 41.78 | -  | - | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準     | ｸﾗﾑｼｬﾙ<br>（平積）0.26～0.3m3<br>またはﾊﾞｯｸﾄ容量（平積）0.8m3 | ﾊﾞｯｸﾄ容量 | 土砂（岩塊・玉石混り土含む） | 無し   | 7.5km以下  | 1,884.3 | 42.89 | 42.89 | - | -  | 41.78 | 41.78 | -  | - | -  | 15.33 | 15.33 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 002 【 土砂等運搬  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分    |                                             |                |          |          | 標準単価    | 機材構成比率 |       |    |   |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機材規格 |                                                     |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   |   | 備考                 |
|---------|---------------------------------------------|----------------|----------|----------|---------|--------|-------|----|---|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|--------|-----------------------------------------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|--------------------|
| 土砂等発生現場 | 積込機種・規格                                     | 土質             | DID区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |   | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |        |                                                     | R  |    |    |         | Z  |    |    |    | S          |   |   |   |   |   |                    |
|         |                                             |                |          |          |         | K1     | K2    | K3 |   | R1    | R2    | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3    | Z4 |   | K1       | K2     | K3                                                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |   |                    |
| 標準      | クラムシェル バック容量（平積）0.26～0.3m3またはバック容量（平積）0.8m3 | 土砂（岩塊・玉石混り土含む） | 無し       | 10.5km以下 | 2,309.7 | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -      | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バック容量（平積）0.26～0.3m3またはバック容量（平積）0.8m3 | 土砂（岩塊・玉石混り土含む） | 無し       | 16.0km以下 | 2,856.8 | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -      | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バック容量（平積）0.26～0.3m3またはバック容量（平積）0.8m3 | 土砂（岩塊・玉石混り土含む） | 無し       | 30.0km以下 | 3,829.3 | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -      | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バック容量（平積）0.26～0.3m3またはバック容量（平積）0.8m3 | 土砂（岩塊・玉石混り土含む） | 無し       | 60.0km以下 | 5,713.6 | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -      | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バック容量（平積）0.26～0.3m3またはバック容量（平積）0.8m3 | 土砂（岩塊・玉石混り土含む） | 有り       | 0.5km以下  | 911.74  | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -      | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バック容量（平積）0.26～0.3m3またはバック容量（平積）0.8m3 | 土砂（岩塊・玉石混り土含む） | 有り       | 2.0km以下  | 1,094.1 | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -      | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バック容量（平積）0.26～0.3m3またはバック容量（平積）0.8m3 | 土砂（岩塊・玉石混り土含む） | 有り       | 2.5km以下  | 1,276.4 | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -      | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バック容量（平積）0.26～0.3m3またはバック容量（平積）0.8m3 | 土砂（岩塊・玉石混り土含む） | 有り       | 3.5km以下  | 1,458.8 | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -      | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バック容量（平積）0.26～0.3m3またはバック容量（平積）0.8m3 | 土砂（岩塊・玉石混り土含む） | 有り       | 5.0km以下  | 1,641.1 | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -      | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バック容量（平積）0.26～0.3m3またはバック容量（平積）0.8m3 | 土砂（岩塊・玉石混り土含む） | 有り       | 7.0km以下  | 1,884.3 | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -      | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バック容量（平積）0.26～0.3m3またはバック容量（平積）0.8m3 | 土砂（岩塊・玉石混り土含む） | 有り       | 10.0km以下 | 2,309.7 | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -      | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バック容量（平積）0.26～0.3m3またはバック容量（平積）0.8m3 | 土砂（岩塊・玉石混り土含む） | 有り       | 14.5km以下 | 2,856.8 | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -      | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バック容量（平積）0.26～0.3m3またはバック容量（平積）0.8m3 | 土砂（岩塊・玉石混り土含む） | 有り       | 24.5km以下 | 3,829.3 | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -      | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バック容量（平積）0.26～0.3m3またはバック容量（平積）0.8m3 | 土砂（岩塊・玉石混り土含む） | 有り       | 60.0km以下 | 5,713.6 | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -      | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バック容量（平積）0.26～0.3m3またはバック容量（平積）0.8m3 | 軟岩             | 無し       | 0.5km以下  | 1,112.3 | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -      | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バック容量（平積）0.26～0.3m3またはバック容量（平積）0.8m3 | 軟岩             | 無し       | 2.0km以下  | 1,334.8 | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -      | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バック容量（平積）0.26～0.3m3またはバック容量（平積）0.8m3 | 軟岩             | 無し       | 2.5km以下  | 1,557.3 | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -      | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バック容量（平積）0.26～0.3m3またはバック容量（平積）0.8m3 | 軟岩             | 無し       | 4.0km以下  | 1,779.7 | 42.89  | 42.89 | -  | - | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | -      | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 002 【 土砂等運搬 】  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分    |                                                   |    |          |          | 標準単価    | 機材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                                                      |    | 代表機材規格 |    |    |         |    |    |    |   |            |   |   |   |   |   |                    |  |  | 備考 |
|---------|---------------------------------------------------|----|----------|----------|---------|-------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|------------------------------------------------------|----|--------|----|----|---------|----|----|----|---|------------|---|---|---|---|---|--------------------|--|--|----|
| 土砂等発生現場 | 積込機種・規格                                           | 土質 | D/D区間の有無 | 運搬距離     |         | K     |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                                                      |    |        | R  |    |         |    | Z  |    |   |            | S |   |   |   |   |                    |  |  |    |
|         |                                                   |    |          |          |         | K1    | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                                                   | R1 | R2     | R3 | R4 | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |   |            |   |   |   |   |   |                    |  |  |    |
| 標準      | ｸﾞﾗﾑｼｬﾙﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.26～0.3m3またはﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.8m3 | 軟岩 | 無し       | 5.5km以下  | 2,002.2 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |    |
| 標準      | ｸﾞﾗﾑｼｬﾙﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.26～0.3m3またはﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.8m3 | 軟岩 | 無し       | 7.5km以下  | 2,298.8 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |    |
| 標準      | ｸﾞﾗﾑｼｬﾙﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.26～0.3m3またはﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.8m3 | 軟岩 | 無し       | 10.5km以下 | 2,817.9 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |    |
| 標準      | ｸﾞﾗﾑｼｬﾙﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.26～0.3m3またはﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.8m3 | 軟岩 | 無し       | 16.0km以下 | 3,485.3 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |    |
| 標準      | ｸﾞﾗﾑｼｬﾙﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.26～0.3m3またはﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.8m3 | 軟岩 | 無し       | 30.0km以下 | 4,671.8 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |    |
| 標準      | ｸﾞﾗﾑｼｬﾙﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.26～0.3m3またはﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.8m3 | 軟岩 | 無し       | 60.0km以下 | 6,970.6 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |    |
| 標準      | ｸﾞﾗﾑｼｬﾙﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.26～0.3m3またはﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.8m3 | 軟岩 | 有り       | 0.5km以下  | 1,112.3 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |    |
| 標準      | ｸﾞﾗﾑｼｬﾙﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.26～0.3m3またはﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.8m3 | 軟岩 | 有り       | 2.0km以下  | 1,334.8 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |    |
| 標準      | ｸﾞﾗﾑｼｬﾙﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.26～0.3m3またはﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.8m3 | 軟岩 | 有り       | 2.5km以下  | 1,557.3 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |    |
| 標準      | ｸﾞﾗﾑｼｬﾙﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.26～0.3m3またはﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.8m3 | 軟岩 | 有り       | 3.5km以下  | 1,779.7 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |    |
| 標準      | ｸﾞﾗﾑｼｬﾙﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.26～0.3m3またはﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.8m3 | 軟岩 | 有り       | 5.0km以下  | 2,002.2 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |    |
| 標準      | ｸﾞﾗﾑｼｬﾙﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.26～0.3m3またはﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.8m3 | 軟岩 | 有り       | 7.0km以下  | 2,298.8 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |    |
| 標準      | ｸﾞﾗﾑｼｬﾙﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.26～0.3m3またはﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.8m3 | 軟岩 | 有り       | 10.0km以下 | 2,817.9 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |    |
| 標準      | ｸﾞﾗﾑｼｬﾙﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.26～0.3m3またはﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.8m3 | 軟岩 | 有り       | 14.5km以下 | 3,485.3 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |    |
| 標準      | ｸﾞﾗﾑｼｬﾙﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.26～0.3m3またはﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.8m3 | 軟岩 | 有り       | 24.5km以下 | 4,671.8 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |    |
| 標準      | ｸﾞﾗﾑｼｬﾙﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.26～0.3m3またはﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.8m3 | 軟岩 | 有り       | 60.0km以下 | 6,970.6 | 42.89 | 42.89 | -  | -  | 41.78 | 41.78 | -  | -  | -  | 15.33 | 15.33 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |    |
| 標準      | ｸﾞﾗﾑｼｬﾙﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.26～0.3m3またはﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.8m3 | 硬岩 | 無し       | 0.5km以下  | 1,290.2 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |    |
| 標準      | ｸﾞﾗﾑｼｬﾙﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.26～0.3m3またはﾊﾞｯｹｯﾄ容量(平積)0.8m3 | 硬岩 | 無し       | 2.0km以下  | 1,548.2 | 44.70 | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -      | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |    |

No. 002 【 土砂等運搬  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分    |                                                 |    |          |          | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機劣材規格 |                                                     |    |    |    |         |    |    |    |   |            |   |   |   |   |   | 備考                 |
|---------|-------------------------------------------------|----|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------|-----------------------------------------------------|----|----|----|---------|----|----|----|---|------------|---|---|---|---|---|--------------------|
| 土砂等発生現場 | 積込機種・規格                                         | 土質 | D/D区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |         |                                                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |   |            | S |   |   |   |   |                    |
|         |                                                 |    |          |          |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3      | R1                                                  | R2 | R3 | R4 | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |   |            |   |   |   |   |   |                    |
| 標準      | クラムシェル バックet容量（平積）0.26～0.3m3またはバックet容量（平積）0.8m3 | 硬岩 | 無し       | 2.5km以下  | 1,806.3 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バックet容量（平積）0.26～0.3m3またはバックet容量（平積）0.8m3 | 硬岩 | 無し       | 4.0km以下  | 2,064.3 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バックet容量（平積）0.26～0.3m3またはバックet容量（平積）0.8m3 | 硬岩 | 無し       | 5.5km以下  | 2,322.3 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バックet容量（平積）0.26～0.3m3またはバックet容量（平積）0.8m3 | 硬岩 | 無し       | 7.5km以下  | 2,666.4 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バックet容量（平積）0.26～0.3m3またはバックet容量（平積）0.8m3 | 硬岩 | 無し       | 10.5km以下 | 3,268.5 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バックet容量（平積）0.26～0.3m3またはバックet容量（平積）0.8m3 | 硬岩 | 無し       | 16.0km以下 | 4,042.6 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バックet容量（平積）0.26～0.3m3またはバックet容量（平積）0.8m3 | 硬岩 | 無し       | 30.0km以下 | 5,418.8 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バックet容量（平積）0.26～0.3m3またはバックet容量（平積）0.8m3 | 硬岩 | 無し       | 60.0km以下 | 8,085.2 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バックet容量（平積）0.26～0.3m3またはバックet容量（平積）0.8m3 | 硬岩 | 有り       | 0.5km以下  | 1,290.2 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バックet容量（平積）0.26～0.3m3またはバックet容量（平積）0.8m3 | 硬岩 | 有り       | 2.0km以下  | 1,548.2 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バックet容量（平積）0.26～0.3m3またはバックet容量（平積）0.8m3 | 硬岩 | 有り       | 2.5km以下  | 1,806.3 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バックet容量（平積）0.26～0.3m3またはバックet容量（平積）0.8m3 | 硬岩 | 有り       | 3.5km以下  | 2,064.3 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バックet容量（平積）0.26～0.3m3またはバックet容量（平積）0.8m3 | 硬岩 | 有り       | 5.0km以下  | 2,322.3 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バックet容量（平積）0.26～0.3m3またはバックet容量（平積）0.8m3 | 硬岩 | 有り       | 7.0km以下  | 2,666.4 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バックet容量（平積）0.26～0.3m3またはバックet容量（平積）0.8m3 | 硬岩 | 有り       | 10.0km以下 | 3,268.5 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バックet容量（平積）0.26～0.3m3またはバックet容量（平積）0.8m3 | 硬岩 | 有り       | 14.5km以下 | 4,042.6 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バックet容量（平積）0.26～0.3m3またはバックet容量（平積）0.8m3 | 硬岩 | 有り       | 24.5km以下 | 5,418.8 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 標準      | クラムシェル バックet容量（平積）0.26～0.3m3またはバックet容量（平積）0.8m3 | 硬岩 | 有り       | 60.0km以下 | 8,085.2 | 44.70  | 44.70 | -  | -  | 40.45 | 40.45 | -  | -  | -  | 14.85 | 14.85 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 002 【 土砂等運搬  
＜ 積算単位：m<sup>3</sup> ＞

| 条件区分    |             |         |                |      | 標準単価     | 機材構成比   |       |       |   |    |       |       |    |   |    |       |       |   |          | 代表機材規格 |                                                     |    |    |    |         |    |    |    |            |    |   |   |   | 備考 |                    |
|---------|-------------|---------|----------------|------|----------|---------|-------|-------|---|----|-------|-------|----|---|----|-------|-------|---|----------|--------|-----------------------------------------------------|----|----|----|---------|----|----|----|------------|----|---|---|---|----|--------------------|
| 土砂等発生現場 | 積込機種・規格     | 土質      | D/D区間の有無       | 運搬距離 |          | K       |       |       |   | R  |       |       |    | Z |    |       |       | S | K（※印：賃料） |        |                                                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |            |    | S |   |   |    |                    |
|         |             |         |                |      |          | K1      | K2    | K3    | R | R1 | R2    | R3    | R4 | Z | Z1 | Z2    | Z3    |   | Z4       | K1     | K2                                                  | K3 | R1 | R2 | R3      | R4 | Z1 | Z2 | Z3         | Z4 |   |   |   |    |                    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.28m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 0.2km以下  | 805.00  | 25.12 | 25.12 | - | -  | 63.12 | 63.12 | -  | - | -  | 11.76 | 11.76 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.28m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 1.0km以下  | 1,006.2 | 25.12 | 25.12 | - | -  | 63.12 | 63.12 | -  | - | -  | 11.76 | 11.76 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.28m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 1.5km以下  | 1,207.5 | 25.12 | 25.12 | - | -  | 63.12 | 63.12 | -  | - | -  | 11.76 | 11.76 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.28m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 2.5km以下  | 1,408.7 | 25.12 | 25.12 | - | -  | 63.12 | 63.12 | -  | - | -  | 11.76 | 11.76 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.28m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 3.5km以下  | 1,610.0 | 25.12 | 25.12 | - | -  | 63.12 | 63.12 | -  | - | -  | 11.76 | 11.76 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.28m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 4.0km以下  | 1,811.2 | 25.12 | 25.12 | - | -  | 63.12 | 63.12 | -  | - | -  | 11.76 | 11.76 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.28m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 5.0km以下  | 2,012.5 | 25.12 | 25.12 | - | -  | 63.12 | 63.12 | -  | - | -  | 11.76 | 11.76 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.28m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 6.0km以下  | 2,213.7 | 25.12 | 25.12 | - | -  | 63.12 | 63.12 | -  | - | -  | 11.76 | 11.76 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.28m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 7.5km以下  | 2,415.0 | 25.12 | 25.12 | - | -  | 63.12 | 63.12 | -  | - | -  | 11.76 | 11.76 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.28m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 10.0km以下 | 3,220.0 | 25.12 | 25.12 | - | -  | 63.12 | 63.12 | -  | - | -  | 11.76 | 11.76 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.28m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 13.0km以下 | 3,622.5 | 25.12 | 25.12 | - | -  | 63.12 | 63.12 | -  | - | -  | 11.76 | 11.76 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.28m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 19.0km以下 | 4,427.5 | 25.12 | 25.12 | - | -  | 63.12 | 63.12 | -  | - | -  | 11.76 | 11.76 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.28m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 35.0km以下 | 6,037.5 | 25.12 | 25.12 | - | -  | 63.12 | 63.12 | -  | - | -  | 11.76 | 11.76 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.28m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 60.0km以下 | 9,257.4 | 25.12 | 25.12 | - | -  | 63.12 | 63.12 | -  | - | -  | 11.76 | 11.76 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.28m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 0.2km以下  | 805.00  | 25.12 | 25.12 | - | -  | 63.12 | 63.12 | -  | - | -  | 11.76 | 11.76 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.28m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 1.0km以下  | 1,006.2 | 25.12 | 25.12 | - | -  | 63.12 | 63.12 | -  | - | -  | 11.76 | 11.76 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.28m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 1.5km以下  | 1,207.5 | 25.12 | 25.12 | - | -  | 63.12 | 63.12 | -  | - | -  | 11.76 | 11.76 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.28m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 2.0km以下  | 1,408.7 | 25.12 | 25.12 | - | -  | 63.12 | 63.12 | -  | - | -  | 11.76 | 11.76 | - | -        | -      | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>-通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |



No. 002 【 土砂等運搬 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分    |                    |                |          |          | 標準単価    | 機器材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機器材規格 |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |                    | 備考 |
|---------|--------------------|----------------|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|--------------------|----|
| 土砂等発生現場 | 積込機種・規格            | 土質             | D/D区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |         |    |    | R  |    |    |    | Z  |    |   |   | S |   |                    |    |
|         |                    |                |          |          |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3      | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |                    |    |
|         |                    |                |          |          |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |         |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |                    |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ 0.28m3 ｾｯﾄ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 3.0km以下  | 1,610.0 | 25.12  | 25.12 | -  | -  | 63.12 | 63.12 | -  | -  | -  | 11.76 | 11.76 | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ 0.28m3 ｾｯﾄ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 3.5km以下  | 1,811.2 | 25.12  | 25.12 | -  | -  | 63.12 | 63.12 | -  | -  | -  | 11.76 | 11.76 | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ 0.28m3 ｾｯﾄ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 4.5km以下  | 2,012.5 | 25.12  | 25.12 | -  | -  | 63.12 | 63.12 | -  | -  | -  | 11.76 | 11.76 | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ 0.28m3 ｾｯﾄ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 5.5km以下  | 2,213.7 | 25.12  | 25.12 | -  | -  | 63.12 | 63.12 | -  | -  | -  | 11.76 | 11.76 | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ 0.28m3 ｾｯﾄ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 7.0km以下  | 2,415.0 | 25.12  | 25.12 | -  | -  | 63.12 | 63.12 | -  | -  | -  | 11.76 | 11.76 | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ 0.28m3 ｾｯﾄ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 9.0km以下  | 3,220.0 | 25.12  | 25.12 | -  | -  | 63.12 | 63.12 | -  | -  | -  | 11.76 | 11.76 | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ 0.28m3 ｾｯﾄ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 12.0km以下 | 3,622.5 | 25.12  | 25.12 | -  | -  | 63.12 | 63.12 | -  | -  | -  | 11.76 | 11.76 | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ 0.28m3 ｾｯﾄ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 17.0km以下 | 4,427.5 | 25.12  | 25.12 | -  | -  | 63.12 | 63.12 | -  | -  | -  | 11.76 | 11.76 | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ 0.28m3 ｾｯﾄ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 27.0km以下 | 6,037.5 | 25.12  | 25.12 | -  | -  | 63.12 | 63.12 | -  | -  | -  | 11.76 | 11.76 | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ 0.28m3 ｾｯﾄ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 60.0km以下 | 9,257.4 | 25.12  | 25.12 | -  | -  | 63.12 | 63.12 | -  | -  | -  | 11.76 | 11.76 | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ 0.13m3 ｾｯﾄ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 0.3km以下  | 1,585.6 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82  | 8.82  | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ 0.13m3 ｾｯﾄ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 1.0km以下  | 1,761.8 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82  | 8.82  | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ 0.13m3 ｾｯﾄ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 1.5km以下  | 2,114.2 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82  | 8.82  | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ 0.13m3 ｾｯﾄ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 2.5km以下  | 2,466.5 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82  | 8.82  | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ 0.13m3 ｾｯﾄ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 3.0km以下  | 2,818.9 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82  | 8.82  | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ 0.13m3 ｾｯﾄ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 3.5km以下  | 3,171.3 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82  | 8.82  | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ 0.13m3 ｾｯﾄ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 4.5km以下  | 3,523.6 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82  | 8.82  | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ 0.13m3 ｾｯﾄ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し       | 5.5km以下  | 3,876.0 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82  | 8.82  | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |



No. 002 【 土砂等運搬  
 < 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分    |             |         |                |      | 標準単価     | 機勞材構成比  |       |       |    |    |       |       |    |    |    |      |          |    |    |    |    | 代表機勞材規格                                            |    |    |    |         |    |   |    |    |            |   |   |   |   |   |                    | 備考 |
|---------|-------------|---------|----------------|------|----------|---------|-------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|------|----------|----|----|----|----|----------------------------------------------------|----|----|----|---------|----|---|----|----|------------|---|---|---|---|---|--------------------|----|
| 土砂等発生現場 | 積込機種・規格     | 土質      | DID区間の有無       | 運搬距離 |          | K       | K     |       |    |    | R     | Z     |    |    |    | S    | K（*印：賃料） |    |    | R  |    |                                                    |    | Z  |    |         |    | S |    |    |            |   |   |   |   |   |                    |    |
|         |             |         |                |      |          |         | K1    | K2    | K3 | R1 |       | R2    | R3 | R4 | Z1 |      | Z2       | Z3 | Z4 | K1 | K2 | K3                                                 | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 |   | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |   |   |                    |    |
|         |             |         |                |      |          |         |       |       |    |    |       |       |    |    |    |      |          |    |    |    |    |                                                    |    |    |    |         |    |   |    |    |            |   |   |   |   |   |                    |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.13m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 7.0km以下  | 4,580.7 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.13m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 9.0km以下  | 5,285.5 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.13m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 12.0km以下 | 6,342.5 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.13m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 17.0km以下 | 8,104.4 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.13m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 28.5km以下 | 10,571  | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.13m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 60.0km以下 | 15,856  | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.13m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 0.3km以下  | 1,585.6 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.13m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 1.0km以下  | 1,761.8 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.13m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 1.5km以下  | 2,114.2 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.13m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 2.5km以下  | 2,466.5 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.13m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 3.0km以下  | 2,818.9 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.13m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 3.5km以下  | 3,171.3 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.13m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 4.5km以下  | 3,523.6 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.13m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 5.0km以下  | 3,876.0 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.13m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 6.5km以下  | 4,580.7 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.13m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 8.0km以下  | 5,285.5 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.13m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 11.0km以下 | 6,342.5 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.13m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 15.0km以下 | 8,104.4 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |

No. 002 【 土砂等運搬  
＜ 積算単位：m<sup>3</sup> ＞

| 条件区分    |             |         |                |      | 標準単価     | 機材構成比   |       |       |    |    |       |       |          |    |    |      |      |    |    | 代表機材規格 |    |                                                    |    |   |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   | 備考 |   |                    |
|---------|-------------|---------|----------------|------|----------|---------|-------|-------|----|----|-------|-------|----------|----|----|------|------|----|----|--------|----|----------------------------------------------------|----|---|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|----|---|--------------------|
| 土砂等発生現場 | 積込機種・規格     | 土質      | DID区間の有無       | 運搬距離 |          | K       | R     |       |    |    | Z     | S     | K（※印：賃料） |    |    | R    |      |    |    | Z      |    |                                                    |    | S |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |    |   |                    |
|         |             |         |                |      |          |         | K1    | K2    | K3 | R1 |       |       | R2       | R3 | R4 | Z1   | Z2   | Z3 | Z4 | K1     | K2 | K3                                                 | R1 |   | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |    |   |                    |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.13m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 24.0km以下 | 10,571  | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -        | -  | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -      | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 小規模     | ﾊﾞｯｸﾙ0.13m3 | ﾊﾞｯｸﾙ容量 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 60.0km以下 | 15,856  | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -        | -  | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -      | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 現場制約あり  | 人力          |         | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 0.3km以下  | 1,761.8 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -        | -  | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -      | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 現場制約あり  | 人力          |         | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 0.5km以下  | 1,938.0 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -        | -  | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -      | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 現場制約あり  | 人力          |         | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 1.5km以下  | 2,114.2 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -        | -  | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -      | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 現場制約あり  | 人力          |         | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 2.0km以下  | 2,466.5 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -        | -  | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -      | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 現場制約あり  | 人力          |         | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 2.5km以下  | 2,818.9 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -        | -  | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -      | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 現場制約あり  | 人力          |         | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 3.0km以下  | 3,171.3 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -        | -  | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -      | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 現場制約あり  | 人力          |         | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 4.0km以下  | 3,523.6 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -        | -  | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -      | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 現場制約あり  | 人力          |         | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 5.0km以下  | 3,876.0 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -        | -  | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -      | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 現場制約あり  | 人力          |         | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 6.5km以下  | 4,580.7 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -        | -  | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -      | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 現場制約あり  | 人力          |         | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 8.5km以下  | 5,285.5 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -        | -  | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -      | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 現場制約あり  | 人力          |         | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 11.0km以下 | 6,342.5 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -        | -  | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -      | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 現場制約あり  | 人力          |         | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 16.0km以下 | 8,104.4 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -        | -  | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -      | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 現場制約あり  | 人力          |         | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 27.5km以下 | 10,571  | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -        | -  | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -      | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 現場制約あり  | 人力          |         | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 無し   | 60.0km以下 | 15,856  | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -        | -  | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -      | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 現場制約あり  | 人力          |         | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 0.3km以下  | 1,761.8 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -        | -  | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -      | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 現場制約あり  | 人力          |         | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り   | 0.5km以下  | 1,938.0 | 19.09 | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -        | -  | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -      | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 002 【 土砂等運搬  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分    |         |                |          |          | 標準単価    | 機 構 材 構 成 比 |       |    |    |       |       |    |    |    |      |          |    |    |    |                                                    |    | 代 表 機 材 規 格 |    |         |    |    |   |    |            |    |   |   |   |                    |  |  |  | 備考 |
|---------|---------|----------------|----------|----------|---------|-------------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|------|----------|----|----|----|----------------------------------------------------|----|-------------|----|---------|----|----|---|----|------------|----|---|---|---|--------------------|--|--|--|----|
| 土砂等発生現場 | 積込機種・規格 | 土質             | DID区間の有無 | 運搬距離     |         | K           | R     |    |    |       | Z     |    |    |    | S    | K（*印：賃料） |    |    | R  |                                                    |    |             | Z  |         |    |    | S |    |            |    |   |   |   |                    |  |  |  |    |
|         |         |                |          |          |         |             | K1    | K2 | K3 | R1    | R2    | R3 | R4 | Z1 |      | Z2       | Z3 | Z4 | K1 | K2                                                 | K3 | R1          | R2 | R3      | R4 | Z1 |   | Z2 | Z3         | Z4 |   |   |   |                    |  |  |  |    |
| 現場制約あり  | 人力      | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 1.0km以下  | 2,114.2 | 19.09       | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -           | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 現場制約あり  | 人力      | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 1.5km以下  | 2,466.5 | 19.09       | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -           | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 現場制約あり  | 人力      | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 2.0km以下  | 2,818.9 | 19.09       | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -           | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 現場制約あり  | 人力      | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 2.5km以下  | 3,171.3 | 19.09       | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -           | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 現場制約あり  | 人力      | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 3.5km以下  | 3,523.6 | 19.09       | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -           | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 現場制約あり  | 人力      | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 4.5km以下  | 3,876.0 | 19.09       | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -           | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 現場制約あり  | 人力      | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 6.0km以下  | 4,580.7 | 19.09       | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -           | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 現場制約あり  | 人力      | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 8.0km以下  | 5,285.5 | 19.09       | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -           | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 現場制約あり  | 人力      | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 10.5km以下 | 6,342.5 | 19.09       | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -           | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 現場制約あり  | 人力      | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 14.5km以下 | 8,104.4 | 19.09       | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -           | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 現場制約あり  | 人力      | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 23.0km以下 | 10,571  | 19.09       | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -           | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |
| 現場制約あり  | 人力      | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 有り       | 60.0km以下 | 15,856  | 19.09       | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82 | 8.82     | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -           | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |  |  |    |

No.003【 整地 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分       |            |       | 標準単価   | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |    | 代表機劣材規格                                                 |          |   |    |    |    |         |    |    |    |    |          |       |   |   |   | 備考 |   |
|------------|------------|-------|--------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----|---------------------------------------------------------|----------|---|----|----|----|---------|----|----|----|----|----------|-------|---|---|---|----|---|
| 作業区分       | 施工数量       | 障害の有無 |        | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    |   |    | S                                                       | K（※印：賃料） |   |    |    |    |         | R  |    |    |    | Z        |       |   |   | S |    |   |
|            |            |       |        | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2 |                                                         | K3       |   | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |          |       |   |   |   |    |   |
|            |            |       |        |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |    |                                                         |          |   |    |    |    |         |    |    |    |    |          |       |   |   |   |    |   |
| 残土受入れ地での処理 | -          | -     | 133.07 | 21.44  | 21.44 | -  | -  | 52.73 | 52.73 | -  | -  | -  | 25.83 | 25.83 | -  | - | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | *        | - | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - |
| 敷均し(ｵｰｽﾞ)  | 10,000m3未満 | 無し    | 132.74 | 21.78  | 21.78 | -  | -  | 53.54 | 53.54 | -  | -  | -  | 24.68 | 24.68 | -  | - | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | *        | - | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - |
| 敷均し(ｵｰｽﾞ)  | 10,000m3未満 | 有り    | 149.83 | 21.78  | 21.78 | -  | -  | 53.54 | 53.54 | -  | -  | -  | 24.68 | 24.68 | -  | - | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | *        | - | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - |
| 敷均し(ｵｰｽﾞ)  | 10,000m3以上 | 無し    | 103.68 | 21.78  | 21.78 | -  | -  | 53.54 | 53.54 | -  | -  | -  | 24.68 | 24.68 | -  | - | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | *        | - | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - |
| 敷均し(ｵｰｽﾞ)  | 10,000m3以上 | 有り    | 118.49 | 21.78  | 21.78 | -  | -  | 53.54 | 53.54 | -  | -  | -  | 24.68 | 24.68 | -  | - | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | *        | - | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - |

No. 004 【 路体（築堤）盛土 】

< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |                |       | 標準単価    | 機労材構成比 |       |      |    |       |       |       |    |    |       |       |    |    | 代表機労材規格 |                                                                             |          |                                                                      |    |       |         |       |    |                |                |   |   | 備考 |   |   |
|------------------|----------------|-------|---------|--------|-------|------|----|-------|-------|-------|----|----|-------|-------|----|----|---------|-----------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------|----|-------|---------|-------|----|----------------|----------------|---|---|----|---|---|
| 施工幅員             | 施工数量           | 障害の有無 |         | K      |       |      |    | R     |       |       |    |    | Z     |       |    |    |         | S                                                                           | K（*印：賃料） |                                                                      |    |       | R       |       |    |                | Z              |   |   |    | S |   |
|                  |                |       |         | K1     | K2    | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3      |                                                                             | R1       | R2                                                                   | R3 | R4    | Z1      | Z2    | Z3 | Z4             |                |   |   |    |   |   |
| 2.5m未満           | -              | -     | 7,091.8 | 0.63   | 0.63  | -    | -  | 99.14 | 90.71 | 8.43  | -  | -  | 0.23  | 0.23  | -  | -  | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕運<br>転質量0.8～1.1t                                     | *        | -                                                                    | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | -     | -  | 軽油　バトロ<br>ール給油 | -              | - | - | -  | - |   |
| 2.5m以上4.0m<br>未満 | -              | -     | 899.05  | 14.60  | 7.64  | 6.96 | -  | 76.67 | 67.73 | 8.94  | -  | -  | 8.73  | 8.73  | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ<br>型）〔後方超小旋回<br>型・低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.28m3 | *        | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバイン<br>式・排出ガス対策型<br>（第3次基準値）〕運<br>転質量3～4t        | *  | -     | 運転手（特殊） | 普通作業員 | -  | -              | 軽油　バトロ<br>ール給油 | - | - | -  | - | - |
| 4.0m以上           | 20,000m3未<br>満 | 無し    | 257.39  | 16.17  | 10.15 | 6.02 | -  | 66.69 | 45.87 | 20.82 | -  | -  | 17.14 | 17.14 | -  | -  | -       | ブルドーザ〔湿地・排<br>出ガス対策型（2014年<br>規制）〕通称7t級                                     | *        | 振動ローラ（土工用）<br>〔フラット・シングルド<br>ラム型・排出ガス対策<br>型（2011年規制）〕運転<br>質量11～12t | *  | -     | 運転手（特殊） | 普通作業員 | -  | -              | 軽油　バトロ<br>ール給油 | - | - | -  | - | - |
| 4.0m以上           | 20,000m3未<br>満 | 有り    | 483.43  | 18.43  | 10.50 | 7.93 | -  | 61.96 | 50.88 | 11.08 | -  | -  | 19.61 | 19.61 | -  | -  | -       | ブルドーザ〔湿地・排<br>出ガス対策型（2014年<br>規制）〕通称7t級                                     | *        | 振動ローラ（土工用）<br>〔フラット・シングルド<br>ラム型・排出ガス対策<br>型（2011年規制）〕運転<br>質量11～12t | *  | -     | 運転手（特殊） | 普通作業員 | -  | -              | 軽油　バトロ<br>ール給油 | - | - | -  | - | - |
| 4.0m以上           | 20,000m3以<br>上 | 無し    | 242.82  | 22.80  | 16.42 | 6.38 | -  | 58.01 | 35.94 | 22.07 | -  | -  | 19.19 | 19.19 | -  | -  | -       | ブルドーザ〔湿地・排<br>出ガス対策型（2014年<br>規制）〕通称16t級                                    | *        | 振動ローラ（土工用）<br>〔フラット・シングルド<br>ラム型・排出ガス対策<br>型（2011年規制）〕運転<br>質量11～12t | *  | -     | 運転手（特殊） | 普通作業員 | -  | -              | 軽油　バトロ<br>ール給油 | - | - | -  | - | - |
| 4.0m以上           | 20,000m3以<br>上 | 有り    | 430.17  | 25.09  | 16.18 | 8.91 | -  | 53.11 | 40.65 | 12.46 | -  | -  | 21.80 | 21.80 | -  | -  | -       | ブルドーザ〔湿地・排<br>出ガス対策型（2014年<br>規制）〕通称16t級                                    | *        | 振動ローラ（土工用）<br>〔フラット・シングルド<br>ラム型・排出ガス対策<br>型（2011年規制）〕運転<br>質量11～12t | *  | -     | 運転手（特殊） | 普通作業員 | -  | -              | 軽油　バトロ<br>ール給油 | - | - | -  | - | - |

No. 005 【 路床盛土 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分         |            |       | 標準単価    | 機労材構成比 |       |       |    |       |       |       |    |    |       |       |    |    |    | 代表機労材規格 |                                                                      |          |   |    |   |    |         |       |    |    |                |    |    |   |   | 備考 |
|--------------|------------|-------|---------|--------|-------|-------|----|-------|-------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|---------|----------------------------------------------------------------------|----------|---|----|---|----|---------|-------|----|----|----------------|----|----|---|---|----|
| 施工幅員         | 施工数量       | 障害の有無 |         | K      | K     |       |    |       | R     | R     |    |    |       | Z     | Z  |    |    |         | S                                                                    | K（※印：賃料） |   |    |   | R  |         |       |    | Z  |                |    |    | S |   |    |
|              |            |       |         |        | K1    | K2    | K3 | R1    |       | R2    | R3 | R4 | Z1    |       | Z2 | Z3 | Z4 | K1      |                                                                      | K2       |   | K3 |   | R1 | R2      | R3    | R4 | Z1 | Z2             | Z3 | Z4 |   |   |    |
|              |            |       |         |        |       |       |    |       |       |       |    |    |       |       |    |    |    |         |                                                                      |          |   |    |   |    |         |       |    |    |                |    |    |   |   |    |
| 2.5m未満       | -          | -     | 7,199.3 | 0.72   | 0.72  | -     | -  | 99.01 | 89.35 | 9.66  | -  | -  | 0.27  | 0.27  | -  | -  | -  | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕運<br>転質量0.8～1.1t                              | *        | - | -  | - | -  | 普通作業員   | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | -  | - | - | -  |
| 2.5m以上4.0m未満 | -          | -     | 944.74  | 14.57  | 7.30  | 7.27  | -  | 76.80 | 68.29 | 8.51  | -  | -  | 8.63  | 8.63  | -  | -  | -  | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・排出ガス対策型<br>（第3次基準値）〕運<br>転質量3～4t       | *        | - | -  | - | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | -  | - | - | -  |
| 4.0m以上       | 20,000m3未満 | 無し    | 394.89  | 16.67  | 8.90  | 7.77  | -  | 65.56 | 45.21 | 20.35 | -  | -  | 17.77 | 17.77 | -  | -  | -  | -       | ブルドーザ〔湿地・排<br>出ガス対策型（2014年<br>規制）〕通称7t級                              | *        | - | -  | - | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | -  | - | - | -  |
| 4.0m以上       | 20,000m3未満 | 有り    | 878.82  | 19.88  | 12.46 | 7.42  | -  | 58.72 | 49.58 | 9.14  | -  | -  | 21.40 | 21.40 | -  | -  | -  | -       | 振動ローラ（土工用）<br>〔フラット・シングルド<br>ラム型・排出ガス対策<br>型（2011年規制）〕運<br>転質量11～12t | *        | - | -  | - | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | -  | - | - | -  |
| 4.0m以上       | 20,000m3以上 | 無し    | 367.78  | 22.29  | 13.95 | 8.34  | -  | 58.20 | 36.34 | 21.86 | -  | -  | 19.51 | 19.51 | -  | -  | -  | -       | ブルドーザ〔湿地・排<br>出ガス対策型（2014年<br>規制）〕通称16t級                             | *        | - | -  | - | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | -  | - | - | -  |
| 4.0m以上       | 20,000m3以上 | 有り    | 800.37  | 24.45  | 13.68 | 10.77 | -  | 52.52 | 42.48 | 10.04 | -  | -  | 23.03 | 23.03 | -  | -  | -  | -       | 振動ローラ（土工用）<br>〔フラット・シングルド<br>ラム型・排出ガス対策<br>型（2011年規制）〕運<br>転質量11～12t | *        | - | -  | - | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | -  | - | - | -  |



No. 006 【 押土（ルーズ） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分  |           | 標準単価   | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |   | 代表機労材規格                          |    |    |    |         |    |    |    |            |   |   |   |   |   |   |  | 備考 |
|-------|-----------|--------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|---|----------------------------------|----|----|----|---------|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|---|--|----|
| 土質    | 施工数量      |        | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    |    | S | K（*印：賃料）                         |    |    |    |         |    | R  |    |            |   | Z |   |   |   | S |  |    |
|       |           |        | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 |   | K3                               | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |   |   |   |  |    |
| 土砂    | 5,000m3未満 | 187.69 | 34.77  | 34.77 | -  | -  | 52.50 | 52.50 | -  | -  | -  | 12.73 | 12.73 | -  | -  | - | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（2011年規制）〕通称7t級  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |  |    |
| 土砂    | 5,000m3以上 | 223.46 | 54.69  | 54.69 | -  | -  | 26.75 | 26.75 | -  | -  | -  | 18.56 | 18.56 | -  | -  | - | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（2014年規制）〕通称20t級 | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |  |    |
| 岩塊・玉石 | 5,000m3未満 | 290.54 | 34.77  | 34.77 | -  | -  | 52.50 | 52.50 | -  | -  | -  | 12.73 | 12.73 | -  | -  | - | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（2011年規制）〕通称7t級  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |  |    |
| 岩塊・玉石 | 5,000m3以上 | 345.45 | 54.69  | 54.69 | -  | -  | 26.75 | 26.75 | -  | -  | -  | 18.56 | 18.56 | -  | -  | - | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（2014年規制）〕通称20t級 | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |  |    |
| 破碎岩   | 5,000m3未満 | 298.05 | 36.42  | 36.42 | -  | -  | 51.17 | 51.17 | -  | -  | -  | 12.41 | 12.41 | -  | -  | - | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（2011年規制）〕通称7t級  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |  |    |
| 破碎岩   | 5,000m3以上 | 361.70 | 56.74  | 56.74 | -  | -  | 25.54 | 25.54 | -  | -  | -  | 17.72 | 17.72 | -  | -  | - | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（2014年規制）〕通称20t級 | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |  |    |

No. 007 【 積込（ルーズ） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |      | 標準単価 | 機労材構成比 |    |    |    |    |   |   |          |    |    |    |    |    |    | 代表機労材規格 |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |  | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|------|------|--------|----|----|----|----|---|---|----------|----|----|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 土質   | 作業内容 |      | K      | R  |    |    |    | Z | S | K（※印：賃料） |    |    |    |    |    | R  |         |    |    | Z  |    |    |    | S |    |    |    |    |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |      |      |        | K1 | K2 | K3 | R1 |   |   | R2       | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | K1      | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 |   | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |      |      |        |    |    |    |    |   |   |          |    |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

No. 008 【 人力積込 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分  | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |    |    |   |        |        |    |    |    |      |    |    |    |    | 代 表 機 労 材 規 格 |   |                   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   | 備 考 |   |   |  |
|-------|---------|-------------|----|----|---|--------|--------|----|----|----|------|----|----|----|----|---------------|---|-------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|-----|---|---|--|
| 土質等区分 |         | K           |    |    |   | R      |        |    |    |    | Z    | Z  |    |    |    |               | S | K    ( *印 : 賃 料 ) |    |    |    |    |    |    |    | R  |   |   |   | Z |   |     |   | S |  |
|       |         | K1          | K2 | K3 |   | R1     | R2     | R3 | R4 | Z1 |      | Z2 | Z3 | Z4 | K1 | K2            |   | K3                | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |     |   |   |  |
| 土砂    | 3,752.0 | 0.00        | -  | -  | - | 100.00 | 100.00 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -             | - | -                 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -   | - |   |  |
| 岩塊・玉石 | 5,092.0 | 0.00        | -  | -  | - | 100.00 | 100.00 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -             | - | -                 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -   | - |   |  |

No. 009 【 土材料 】

物価資料等による

No. 010 【 残土等処分 】

物価資料等による

No.011 【 掘削（ICT） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分  |         |       |                      | 標準単価    | 機房材構成比 |       |       |    |       |       |      |    |    |       |       |    |    |    | 代表機房材規格 |                                                                          |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |   | 備考 |  |  |  |
|-------|---------|-------|----------------------|---------|--------|-------|-------|----|-------|-------|------|----|----|-------|-------|----|----|----|---------|--------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|---|----|--|--|--|
| 土質    | 施工方法    | 障害の有無 | 施工数量                 |         | K      |       |       |    | R     |       |      |    |    | Z     |       |    |    |    | S       | K（※印：賃料）                                                                 |    |    | R  |    |    |    | Z  |  |  |  | S |    |  |  |  |
|       |         |       |                      |         | K1     | K2    | K3    | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 |         | R1                                                                       | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |  |  |  |   |    |  |  |  |
|       |         |       |                      |         |        |       |       |    |       |       |      |    |    |       |       |    |    |    |         |                                                                          |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |   |    |  |  |  |
| 土砂    | オープンカット | 無し    | 5,000m3未満            | 433.31  | 55.32  | 38.52 | 16.80 | -  | 28.15 | 28.15 | -    | -  | -  | 16.53 | 16.53 | -  | -  | -  | -       | バックホウ(クロー型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕ハケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  |    |    |    |    |    |    |  |  |  |   |    |  |  |  |
| 土砂    | オープンカット | 無し    | 5,000m3以上10,000m3未満  | 373.73  | 55.32  | 38.52 | 16.80 | -  | 28.15 | 28.15 | -    | -  | -  | 16.53 | 16.53 | -  | -  | -  | -       | バックホウ(クロー型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕ハケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  |    |    |    |    |    |    |  |  |  |   |    |  |  |  |
| 土砂    | オープンカット | 無し    | 10,000m3以上50,000m3未満 | 309.82  | 55.32  | 38.52 | 16.80 | -  | 28.15 | 28.15 | -    | -  | -  | 16.53 | 16.53 | -  | -  | -  | -       | バックホウ(クロー型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕ハケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  |    |    |    |    |    |    |  |  |  |   |    |  |  |  |
| 土砂    | オープンカット | 無し    | 50,000m3以上           | 264.32  | 55.32  | 38.52 | 16.80 | -  | 28.15 | 28.15 | -    | -  | -  | 16.53 | 16.53 | -  | -  | -  | -       | バックホウ(クロー型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕ハケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  |    |    |    |    |    |    |  |  |  |   |    |  |  |  |
| 土砂    | オープンカット | 有り    | 5,000m3未満            | 722.55  | 55.32  | 38.52 | 16.80 | -  | 28.15 | 28.15 | -    | -  | -  | 16.53 | 16.53 | -  | -  | -  | -       | バックホウ(クロー型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕ハケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  |    |    |    |    |    |    |  |  |  |   |    |  |  |  |
| 土砂    | オープンカット | 有り    | 5,000m3以上10,000m3未満  | 602.30  | 55.32  | 38.52 | 16.80 | -  | 28.15 | 28.15 | -    | -  | -  | 16.53 | 16.53 | -  | -  | -  | -       | バックホウ(クロー型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕ハケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  |    |    |    |    |    |    |  |  |  |   |    |  |  |  |
| 土砂    | オープンカット | 有り    | 10,000m3以上50,000m3未満 | 471.23  | 55.32  | 38.52 | 16.80 | -  | 28.15 | 28.15 | -    | -  | -  | 16.53 | 16.53 | -  | -  | -  | -       | バックホウ(クロー型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕ハケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  |    |    |    |    |    |    |  |  |  |   |    |  |  |  |
| 土砂    | オープンカット | 有り    | 50,000m3以上           | 400.81  | 55.32  | 38.52 | 16.80 | -  | 28.15 | 28.15 | -    | -  | -  | 16.53 | 16.53 | -  | -  | -  | -       | バックホウ(クロー型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕ハケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  |    |    |    |    |    |    |  |  |  |   |    |  |  |  |
| 土砂    | 片切掘削    | -     | -                    | 1,480.2 | 15.87  | 11.05 | 4.82  | -  | 79.14 | 70.64 | 8.50 | -  | -  | 4.99  | 4.99  | -  | -  | -  | -       | バックホウ(クロー型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕ハケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  |    |    |    |    |    |    |  |  |  |   |    |  |  |  |
| 岩塊・玉石 | オープンカット | 無し    | 5,000m3未満            | 569.81  | 55.32  | 38.52 | 16.80 | -  | 28.15 | 28.15 | -    | -  | -  | 16.53 | 16.53 | -  | -  | -  | -       | バックホウ(クロー型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕ハケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  |    |    |    |    |    |    |  |  |  |   |    |  |  |  |
| 岩塊・玉石 | オープンカット | 無し    | 5,000m3以上10,000m3未満  | 492.89  | 55.32  | 38.52 | 16.80 | -  | 28.15 | 28.15 | -    | -  | -  | 16.53 | 16.53 | -  | -  | -  | -       | バックホウ(クロー型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕ハケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  |    |    |    |    |    |    |  |  |  |   |    |  |  |  |
| 岩塊・玉石 | オープンカット | 無し    | 10,000m3以上50,000m3未満 | 400.81  | 55.32  | 38.52 | 16.80 | -  | 28.15 | 28.15 | -    | -  | -  | 16.53 | 16.53 | -  | -  | -  | -       | バックホウ(クロー型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕ハケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  |    |    |    |    |    |    |  |  |  |   |    |  |  |  |
| 岩塊・玉石 | オープンカット | 無し    | 50,000m3以上           | 318.48  | 55.32  | 38.52 | 16.80 | -  | 28.15 | 28.15 | -    | -  | -  | 16.53 | 16.53 | -  | -  | -  | -       | バックホウ(クロー型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕ハケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  |    |    |    |    |    |    |  |  |  |   |    |  |  |  |
| 岩塊・玉石 | オープンカット | 有り    | 5,000m3未満            | 902.37  | 55.32  | 38.52 | 16.80 | -  | 28.15 | 28.15 | -    | -  | -  | 16.53 | 16.53 | -  | -  | -  | -       | バックホウ(クロー型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕ハケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  |    |    |    |    |    |    |  |  |  |   |    |  |  |  |
| 岩塊・玉石 | オープンカット | 有り    | 5,000m3以上10,000m3未満  | 773.46  | 55.32  | 38.52 | 16.80 | -  | 28.15 | 28.15 | -    | -  | -  | 16.53 | 16.53 | -  | -  | -  | -       | バックホウ(クロー型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕ハケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  |    |    |    |    |    |    |  |  |  |   |    |  |  |  |
| 岩塊・玉石 | オープンカット | 有り    | 10,000m3以上50,000m3未満 | 636.97  | 55.32  | 38.52 | 16.80 | -  | 28.15 | 28.15 | -    | -  | -  | 16.53 | 16.53 | -  | -  | -  | -       | バックホウ(クロー型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕ハケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  |    |    |    |    |    |    |  |  |  |   |    |  |  |  |
| 岩塊・玉石 | オープンカット | 有り    | 50,000m3以上           | 492.89  | 55.32  | 38.52 | 16.80 | -  | 28.15 | 28.15 | -    | -  | -  | 16.53 | 16.53 | -  | -  | -  | -       | バックホウ(クロー型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕ハケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  |    |    |    |    |    |    |  |  |  |   |    |  |  |  |



No.012【 路体（築堤）盛土（I C T） 】

< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分       |       | 標準単価   | 機労材構成比 |       |       |      |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格                                   |    |                                 |    |                                                      |    |         |    |    |    |    |            |   |   | 備考 |   |   |
|------------|-------|--------|--------|-------|-------|------|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|-------------------------------------------|----|---------------------------------|----|------------------------------------------------------|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|----|---|---|
| 施工数量       | 障害の有無 |        | K      |       |       |      | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                                           |    |                                 |    |                                                      | R  |         |    |    | Z  |    |            |   | S |    |   |   |
|            |       |        | K1     | K2    | K3    | R1   | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       |                                           | K3 |                                 | R1 | R2                                                   | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |    |   |   |
|            |       |        |        |       |       |      |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                                           |    |                                 |    |                                                      |    |         |    |    |    |    |            |   |   |    |   |   |
| 20,000m3未満 | 無し    | 262.49 | 54.68  | 34.63 | 14.15 | 5.90 | 32.88 | 32.88 | -  | -  | -  | 12.44 | 12.44 | -  | - | -        | ブルドーザ〔湿地・ICT施工対応型・排出ガス対策型（2011年規制）〕通称7t級  | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（ブルドーザ（ICT施工対応型）） | *  | 振動ローラ（土工用）〔フラット・シングルドラム型・排出ガス対策型（2011年規制）〕運転質量11～12t | *  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -  | 軽油　パトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 20,000m3未満 | 有り    | 547.42 | 52.89  | 32.58 | 13.31 | 7.00 | 33.81 | 33.81 | -  | -  | -  | 13.30 | 13.30 | -  | - | -        | ブルドーザ〔湿地・ICT施工対応型・排出ガス対策型（2011年規制）〕通称7t級  | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（ブルドーザ（ICT施工対応型）） | *  | 振動ローラ（土工用）〔フラット・シングルドラム型・排出ガス対策型（2011年規制）〕運転質量11～12t | *  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -  | 軽油　パトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 20,000m3以上 | 無し    | 253.32 | 54.35  | 36.64 | 11.60 | 6.11 | 29.61 | 29.61 | -  | -  | -  | 16.04 | 16.04 | -  | - | -        | ブルドーザ〔湿地・ICT施工対応型・排出ガス対策型（2011年規制）〕通称16t級 | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（ブルドーザ（ICT施工対応型）） | *  | 振動ローラ（土工用）〔フラット・シングルドラム型・排出ガス対策型（2011年規制）〕運転質量11～12t | *  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -  | 軽油　パトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 20,000m3以上 | 有り    | 462.07 | 50.79  | 32.27 | 10.22 | 8.30 | 31.88 | 31.88 | -  | -  | -  | 17.33 | 17.33 | -  | - | -        | ブルドーザ〔湿地・ICT施工対応型・排出ガス対策型（2011年規制）〕通称16t級 | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（ブルドーザ（ICT施工対応型）） | *  | 振動ローラ（土工用）〔フラット・シングルドラム型・排出ガス対策型（2011年規制）〕運転質量11～12t | *  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -  | 軽油　パトロール給油 | - | - | -  | - | - |



No.013【 路床盛土（I C T） 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分       |       | 標準単価   | 機労材構成比 |       |       |      |       |       |    |    |    |       |       |    |    |   | 代表機労材規格                                   |    |                                                      |    |                                                      |    |         |    |    |    |    |            |   |   | 備考 |   |   |
|------------|-------|--------|--------|-------|-------|------|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|---|-------------------------------------------|----|------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|----|---|---|
| 施工数量       | 障害の有無 |        | K      | K     |       |      |       | R     |    |    |    | Z     |       |    |    | S | K（*印：賃料）                                  |    |                                                      |    |                                                      |    | R       |    |    |    | Z  |            |   |   |    | S |   |
|            |       |        |        | K1    | K2    | K3   | R     | R1    | R2 | R3 | R4 | Z     | Z1    | Z2 | Z3 |   | Z4                                        | K1 | K2                                                   | K3 | R1                                                   | R2 | R3      | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |    |   |   |
| 20,000m3未満 | 無し    | 380.38 | 51.17  | 30.61 | 12.50 | 8.06 | 34.71 | 34.71 | -  | -  | -  | 14.12 | 14.12 | -  | -  | - | ブルドーザ〔湿地・ICT施工対応型・排出ガス対策型（2011年規制）〕通称7t級  | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（ブルドーザ（ICT施工対応型））                      | *  | 振動ローラ（土工用）〔フラット・シングルドラム型・排出ガス対策型（2011年規制）〕運転質量11～12t | *  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 20,000m3未満 | 有り    | 945.65 | 45.44  | 24.04 | 11.58 | 9.82 | 37.70 | 37.70 | -  | -  | -  | 16.86 | 16.86 | -  | -  | - | ブルドーザ〔湿地・ICT施工対応型・排出ガス対策型（2011年規制）〕通称7t級  | *  | 振動ローラ（土工用）〔フラット・シングルドラム型・排出ガス対策型（2011年規制）〕運転質量11～12t | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（ブルドーザ（ICT施工対応型））                      | *  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 20,000m3以上 | 無し    | 367.82 | 50.72  | 32.18 | 10.20 | 8.34 | 31.92 | 31.92 | -  | -  | -  | 17.36 | 17.36 | -  | -  | - | ブルドーザ〔湿地・ICT施工対応型・排出ガス対策型（2011年規制）〕通称16t級 | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（ブルドーザ（ICT施工対応型））                      | *  | 振動ローラ（土工用）〔フラット・シングルドラム型・排出ガス対策型（2011年規制）〕運転質量11～12t | *  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 20,000m3以上 | 有り    | 857.88 | 43.51  | 23.35 | 12.77 | 7.39 | 36.51 | 36.51 | -  | -  | -  | 19.98 | 19.98 | -  | -  | - | ブルドーザ〔湿地・ICT施工対応型・排出ガス対策型（2011年規制）〕通称16t級 | *  | 振動ローラ（土工用）〔フラット・シングルドラム型・排出ガス対策型（2011年規制）〕運転質量11～12t | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（ブルドーザ（ICT施工対応型））                      | *  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |

No.014【 床掘り 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |               |           |       | 標準単価   | 機材構成比 |       |    |    |       |       |       |          |    |       |       |    |    |    |                                                             | 代表機材規格 |    |    |   |    |         |         |    |    |    |          |          |       |   |   |   | 備考 |   |
|------|---------------|-----------|-------|--------|-------|-------|----|----|-------|-------|-------|----------|----|-------|-------|----|----|----|-------------------------------------------------------------|--------|----|----|---|----|---------|---------|----|----|----|----------|----------|-------|---|---|---|----|---|
| 土質   | 施工方法          | 土留方式の種類   | 障害の有無 |        | K     | R     |    |    |       | Z     | S     | K（※印：賃料） |    |       |       |    |    | R  |                                                             |        |    | Z  |   |    |         | S       |    |    |    |          |          |       |   |   |   |    |   |
|      |               |           |       |        |       | K1    | K2 | K3 | R1    |       |       | R2       | R3 | R4    | Z1    | Z2 | Z3 | Z4 | K1                                                          |        | K2 | K3 |   | R1 | R2      |         | R3 | R4 | Z1 | Z2       | Z3       | Z4    |   |   |   |    |   |
|      |               |           |       |        |       |       |    |    |       |       |       |          |    |       |       |    |    |    |                                                             |        |    |    |   |    |         |         |    |    |    |          |          |       |   |   |   |    |   |
| 土砂   | 標準            | 無し        | 無し    | 255.58 | 21.46 | 21.46 | -  | -  | 54.31 | 54.31 | -     | -        | -  | 24.23 | 24.23 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3      | *      | -  | -  | - | -  | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - | - | -  |   |
| 土砂   | 標準            | 無し        | 有り    | 312.32 | 21.46 | 21.46 | -  | -  | 54.31 | 54.31 | -     | -        | -  | 24.23 | 24.23 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3      | *      | -  | -  | - | -  | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - | - | -  |   |
| 土砂   | 標準            | 自立式       | 無し    | 335.98 | 16.32 | 16.32 | -  | -  | 65.25 | 41.33 | 23.92 | -        | -  | 18.43 | 18.43 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3      | *      | -  | -  | - | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -  | -  | -  | -        | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - |
| 土砂   | 標準            | 自立式       | 有り    | 392.72 | 17.06 | 17.06 | -  | -  | 63.67 | 43.20 | 20.47 | -        | -  | 19.27 | 19.27 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3      | *      | -  | -  | - | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -  | -  | -  | -        | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - |
| 土砂   | 標準            | グラッドアンカー式 | 無し    | 443.18 | 12.37 | 12.37 | -  | -  | 73.66 | 42.35 | 31.31 | -        | -  | 13.97 | 13.97 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3      | *      | -  | -  | - | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -        | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - |
| 土砂   | 標準            | グラッドアンカー式 | 有り    | 499.92 | 13.40 | 13.40 | -  | -  | 71.46 | 37.54 | 33.92 | -        | -  | 15.14 | 15.14 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3      | *      | -  | -  | - | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -        | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - |
| 土砂   | 標準            | 切梁腹起式     | 無し    | 496.78 | 11.04 | 11.04 | -  | -  | 76.49 | 48.56 | 27.93 | -        | -  | 12.47 | 12.47 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3      | *      | -  | -  | - | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -        | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - |
| 土砂   | 標準            | 切梁腹起式     | 有り    | 553.52 | 12.11 | 12.11 | -  | -  | 74.22 | 43.59 | 30.63 | -        | -  | 13.67 | 13.67 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3      | *      | -  | -  | - | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -        | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - |
| 土砂   | 平均施工幅1m以上2m未満 | 無し        | 無し    | 304.18 | 18.84 | 18.84 | -  | -  | 66.89 | 66.89 | -     | -        | -  | 14.27 | 14.27 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3 | *      | -  | -  | - | -  | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - | - | -  |   |
| 土砂   | 平均施工幅1m以上2m未満 | 無し        | 有り    | 456.04 | 18.84 | 18.84 | -  | -  | 66.89 | 66.89 | -     | -        | -  | 14.27 | 14.27 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3 | *      | -  | -  | - | -  | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - | - | -  |   |
| 土砂   | 平均施工幅1m以上2m未満 | 自立式       | 無し    | 384.58 | 14.90 | 14.90 | -  | -  | 73.81 | 52.91 | 20.90 | -        | -  | 11.29 | 11.29 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3 | *      | -  | -  | - | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -  | -  | -  | -        | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - |
| 土砂   | 平均施工幅1m以上2m未満 | 自立式       | 有り    | 536.44 | 16.01 | 16.01 | -  | -  | 71.86 | 56.88 | 14.98 | -        | -  | 12.13 | 12.13 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3 | *      | -  | -  | - | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -  | -  | -  | -        | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - |
| 土砂   | 平均施工幅1m以上2m未満 | グラッドアンカー式 | 無し    | 491.78 | 11.65 | 11.65 | -  | -  | 79.52 | 41.38 | 38.14 | -        | -  | 8.83  | 8.83  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3 | *      | -  | -  | - | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -  | -  | -  | -        | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - |
| 土砂   | 平均施工幅1m以上2m未満 | グラッドアンカー式 | 有り    | 643.64 | 13.34 | 13.34 | -  | -  | 76.55 | 47.41 | 29.14 | -        | -  | 10.11 | 10.11 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3 | *      | -  | -  | - | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -  | -  | -  | -        | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - |
| 土砂   | 平均施工幅1m以上2m未満 | 切梁腹起式     | 無し    | 545.38 | 10.50 | 10.50 | -  | -  | 81.54 | 44.24 | 37.30 | -        | -  | 7.96  | 7.96  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3 | *      | -  | -  | - | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -        | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - |
| 土砂   | 平均施工幅1m以上2m未満 | 切梁腹起式     | 有り    | 697.24 | 12.32 | 12.32 | -  | -  | 78.35 | 43.76 | 34.59 | -        | -  | 9.33  | 9.33  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3 | *      | -  | -  | - | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -  | -  | -  | -        | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - |

No.014【 床掘り 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分  |                  |            |       | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |      |   |        |        |       |       |   |       |       |    |    |   | 代表機劣材規格 |                                                               |                                                       |   |          |   |         |         |       |    |    |    |          |          | 備考    |   |   |   |   |   |   |
|-------|------------------|------------|-------|---------|--------|-------|------|---|--------|--------|-------|-------|---|-------|-------|----|----|---|---------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---|----------|---|---------|---------|-------|----|----|----|----------|----------|-------|---|---|---|---|---|---|
| 土質    | 施工方法             | 土留方式の種類    | 障害の有無 |         | K      |       |      |   | R      |        |       |       |   | Z     |       |    |    |   | S       |                                                               |                                                       |   | K（※印：賃料） |   |         |         | R     |    |    |    | Z        |          |       |   | S |   |   |   |   |
|       |                  |            |       |         | K1     | K2    | K3   | R | R1     | R2     | R3    | R4    | Z | Z1    | Z2    | Z3 | Z4 | S | K1      |                                                               | K2                                                    |   | K3       |   | R1      | R2      | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3       | Z4       |       |   |   |   |   |   |   |
| 土砂    | 掘削深さ5m<br>超20m以下 | グラッド・アンカー式 | 無し    | 672.72  | 40.31  | 40.31 | -    | - | 50.56  | 27.90  | 22.66 | -     | - | 9.13  | 9.13  | -  | -  | - | -       | クラムシェル〔油圧クラムシェル・テレスコピック式・排ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量（平積）0.26～0.3m3 | -                                                     | - | -        | - | 普通作業員   | 運転手（特殊） | -     | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - | - | - |   |   |
| 土砂    | 掘削深さ5m<br>超20m以下 | グラッド・アンカー式 | 有り    | 1,257.7 | 38.91  | 33.16 | 5.75 | - | 51.86  | 18.67  | 18.28 | 14.91 | - | 9.23  | 9.23  | -  | -  | - | -       | クラムシェル〔油圧クラムシェル・テレスコピック式・排ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量（平積）0.26～0.3m3 | 小型バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.08m3 | - | -        | - | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 普通作業員 | -  | -  | -  | -        | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - |   |
| 土砂    | 掘削深さ5m<br>超20m以下 | 切梁腹起式      | 無し    | 726.32  | 37.33  | 37.33 | -    | - | 54.22  | 33.23  | 20.99 | -     | - | 8.45  | 8.45  | -  | -  | - | -       | クラムシェル〔油圧クラムシェル・テレスコピック式・排ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量（平積）0.26～0.3m3 | -                                                     | - | -        | - | 普通作業員   | 運転手（特殊） | -     | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - | - | - |   |   |
| 土砂    | 掘削深さ5m<br>超20m以下 | 切梁腹起式      | 有り    | 1,311.3 | 37.32  | 31.80 | 5.52 | - | 53.83  | 18.42  | 17.88 | 17.53 | - | 8.85  | 8.85  | -  | -  | - | -       | クラムシェル〔油圧クラムシェル・テレスコピック式・排ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量（平積）0.26～0.3m3 | 小型バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.08m3 | - | -        | - | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | -  | -        | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - |   |
| 土砂    | 掘削深さ20m<br>超     | グラッド・アンカー式 | -     | 1,393.9 | 38.32  | 32.70 | 5.62 | - | 49.57  | 18.26  | 17.86 | 13.45 | - | 12.11 | 12.11 | -  | -  | - | -       | クラムシェル〔油圧ロープ式・クローラ型〕バケット容量（平積）0.8m3                           | 小型バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.08m3 | - | -        | - | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 普通作業員 | -  | -  | -  | -        | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - |   |
| 土砂    | 掘削深さ20m<br>超     | 切梁腹起式      | -     | 1,447.5 | 36.90  | 31.49 | 5.41 | - | 51.44  | 17.58  | 17.20 | 16.66 | - | 11.66 | 11.66 | -  | -  | - | -       | クラムシェル〔油圧ロープ式・クローラ型〕バケット容量（平積）0.8m3                           | 小型バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.08m3 | - | -        | - | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 普通作業員 | -  | -  | -  | -        | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - |   |
| 土砂    | 上記以外（小規模）        | -          | -     | 2,397.9 | 19.50  | 19.50 | -    | - | 73.36  | 39.84  | 33.52 | -     | - | 7.14  | 7.14  | -  | -  | - | -       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.28m3             | -                                                     | - | -        | - | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -     | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - | - | - | - |   |
| 土砂    | 現場制約あり           | -          | -     | 11,256  | 0.00   | -     | -    | - | 100.00 | 100.00 | -     | -     | - | 0.00  | -     | -  | -  | - | -       | -                                                             | -                                                     | - | -        | - | 普通作業員   | -       | -     | -  | -  | -  | -        | -        | -     | - | - | - | - | - |   |
| 岩塊・玉石 | 標準               | 無し         | 無し    | 351.08  | 21.46  | 21.46 | -    | - | 54.31  | 54.31  | -     | -     | - | 24.23 | 24.23 | -  | -  | - | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3            | *                                                     | - | -        | - | 運転手（特殊） | -       | -     | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - | - | - | - |   |
| 岩塊・玉石 | 標準               | 無し         | 有り    | 431.96  | 21.46  | 21.46 | -    | - | 54.31  | 54.31  | -     | -     | - | 24.23 | 24.23 | -  | -  | - | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3            | *                                                     | - | -        | - | 運転手（特殊） | -       | -     | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - | - | - | - | - |
| 岩塊・玉石 | 標準               | 自立式        | 無し    | 431.48  | 17.46  | 17.46 | -    | - | 62.82  | 44.19  | 18.63 | -     | - | 19.72 | 19.72 | -  | -  | - | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3            | *                                                     | - | -        | - | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -     | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - | - | - | - | - |
| 岩塊・玉石 | 標準               | 自立式        | 有り    | 512.36  | 18.09  | 18.09 | -    | - | 61.48  | 45.79  | 15.69 | -     | - | 20.43 | 20.43 | -  | -  | - | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3            | *                                                     | - | -        | - | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -     | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - | - | - | - | - |
| 岩塊・玉石 | 標準               | グラッド・アンカー式 | 無し    | 538.68  | 13.98  | 13.98 | -    | - | 70.23  | 35.41  | 34.82 | -     | - | 15.79 | 15.79 | -  | -  | - | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3            | *                                                     | - | -        | - | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -     | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - | - | - | - | - |
| 岩塊・玉石 | 標準               | グラッド・アンカー式 | 有り    | 619.56  | 14.96  | 14.96 | -    | - | 68.14  | 37.87  | 30.27 | -     | - | 16.90 | 16.90 | -  | -  | - | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3            | *                                                     | - | -        | - | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -     | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - | - | - | - | - |
| 岩塊・玉石 | 標準               | 切梁腹起式      | 無し    | 592.28  | 12.72  | 12.72 | -    | - | 72.92  | 40.74  | 32.18 | -     | - | 14.36 | 14.36 | -  | -  | - | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3            | *                                                     | - | -        | - | 普通作業員   | 運転手（特殊） | -     | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - | - | - | - | - |
| 岩塊・玉石 | 標準               | 切梁腹起式      | 有り    | 673.16  | 13.77  | 13.77 | -    | - | 70.68  | 35.84  | 34.84 | -     | - | 15.55 | 15.55 | -  | -  | - | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3            | *                                                     | - | -        | - | 普通作業員   | 運転手（特殊） | -     | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - | - | - | - | - |

No.014【 床掘り 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分  |               |            |       | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |      |    |        |        |       |       |    |       |       |    |   |          | 代表機劣材規格                                                       |    |                                                       |    |    |    |    |         |         |       |   |   |      |       | 備考    |   |   |   |   |
|-------|---------------|------------|-------|---------|--------|-------|------|----|--------|--------|-------|-------|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------|----|----|----|----|---------|---------|-------|---|---|------|-------|-------|---|---|---|---|
| 土質    | 施工方法          | 土留方式の種類    | 障害の有無 |         | K      |       |      |    | R      |        |       |       | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                                                               |    |                                                       | R  |    |    |    | Z       |         |       |   | S |      |       |       |   |   |   |   |
|       |               |            |       |         | K1     | K2    | K3   | R1 | R2     | R3     | R4    | Z1    | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                                                            | R1 | R2                                                    | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3      | Z4      |       |   |   |      |       |       |   |   |   |   |
| 岩塊・玉石 | 平均施工幅1m以上2m未満 | 無し         | 無し    | 414.54  | 18.84  | 18.84 | -    | -  | 66.89  | 66.89  | -     | -     | -  | 14.27 | 14.27 | -  | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3       | *  | -                                                     | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | -       | -     | - | - | 軽油給油 | バトロール | -     | - | - | - |   |
| 岩塊・玉石 | 平均施工幅1m以上2m未満 | 無し         | 有り    | 651.68  | 18.84  | 18.84 | -    | -  | 66.89  | 66.89  | -     | -     | -  | 14.27 | 14.27 | -  | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3       | *  | -                                                     | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | -       | -     | - | - | 軽油給油 | バトロール | -     | - | - | - |   |
| 岩塊・玉石 | 平均施工幅1m以上2m未満 | 自立式        | 無し    | 494.94  | 15.77  | 15.77 | -    | -  | 72.28  | 56.04  | 16.24 | -     | -  | 11.95 | 11.95 | -  | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3       | *  | -                                                     | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -     | - | - | -    | 軽油給油  | バトロール | - | - | - | - |
| 岩塊・玉石 | 平均施工幅1m以上2m未満 | 自立式        | 有り    | 732.08  | 16.77  | 16.77 | -    | -  | 70.52  | 59.54  | 10.98 | -     | -  | 12.71 | 12.71 | -  | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3       | *  | -                                                     | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -     | - | - | -    | 軽油給油  | バトロール | - | - | - | - |
| 岩塊・玉石 | 平均施工幅1m以上2m未満 | グラント・アンカー式 | 無し    | 602.14  | 12.97  | 12.97 | -    | -  | 77.20  | 46.05  | 31.15 | -     | -  | 9.83  | 9.83  | -  | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3       | *  | -                                                     | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -     | - | - | -    | 軽油給油  | バトロール | - | - | - | - |
| 岩塊・玉石 | 平均施工幅1m以上2m未満 | グラント・アンカー式 | 有り    | 839.28  | 14.62  | 14.62 | -    | -  | 74.30  | 51.95  | 22.35 | -     | -  | 11.08 | 11.08 | -  | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3       | *  | -                                                     | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -     | - | - | -    | 軽油給油  | バトロール | - | - | - | - |
| 岩塊・玉石 | 平均施工幅1m以上2m未満 | 切梁腹起式      | 無し    | 655.74  | 11.91  | 11.91 | -    | -  | 79.07  | 42.29  | 36.78 | -     | -  | 9.02  | 9.02  | -  | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3       | *  | -                                                     | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -     | - | - | -    | 軽油給油  | バトロール | - | - | - | - |
| 岩塊・玉石 | 平均施工幅1m以上2m未満 | 切梁腹起式      | 有り    | 892.88  | 13.75  | 13.75 | -    | -  | 75.83  | 48.82  | 27.01 | -     | -  | 10.42 | 10.42 | -  | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3       | *  | -                                                     | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -     | - | - | -    | 軽油給油  | バトロール | - | - | - | - |
| 岩塊・玉石 | 掘削深さ5m超20m以下  | グラント・アンカー式 | 無し    | 880.35  | 43.99  | 43.99 | -    | -  | 46.05  | 24.75  | 21.30 | -     | -  | 9.96  | 9.96  | -  | - | -        | クラムシェル〔油圧クラムシェル・テレスコピック式・排ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量（平積）0.26～0.3m3 | -  | -                                                     | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -     | - | - | -    | 軽油給油  | バトロール | - | - | - | - |
| 岩塊・玉石 | 掘削深さ5m超20m以下  | グラント・アンカー式 | 有り    | 1,733.6 | 40.79  | 34.76 | 6.03 | -  | 49.54  | 19.56  | 19.16 | 10.82 | -  | 9.67  | 9.67  | -  | - | -        | クラムシェル〔油圧クラムシェル・テレスコピック式・排ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量（平積）0.26～0.3m3 | -  | 小型バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.08m3 | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 普通作業員 | - | - | 軽油給油 | バトロール | -     | - | - | - |   |
| 岩塊・玉石 | 掘削深さ5m超20m以下  | 切梁腹起式      | 無し    | 933.95  | 41.46  | 41.46 | -    | -  | 49.15  | 25.84  | 23.31 | -     | -  | 9.39  | 9.39  | -  | - | -        | クラムシェル〔油圧クラムシェル・テレスコピック式・排ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量（平積）0.26～0.3m3 | -  | -                                                     | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | -     | - | - | -    | 軽油給油  | バトロール | - | - | - | - |
| 岩塊・玉石 | 掘削深さ5m超20m以下  | 切梁腹起式      | 有り    | 1,787.2 | 39.56  | 33.71 | 5.85 | -  | 51.06  | 18.99  | 18.58 | 13.49 | -  | 9.38  | 9.38  | -  | - | -        | クラムシェル〔油圧クラムシェル・テレスコピック式・排ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量（平積）0.26～0.3m3 | -  | 小型バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.08m3 | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 普通作業員 | - | - | 軽油給油 | バトロール | -     | - | - | - |   |
| 岩塊・玉石 | 掘削深さ20m超      | グラント・アンカー式 | -     | 1,796.5 | 39.66  | 33.84 | 5.82 | -  | 47.81  | 18.88  | 18.49 | 10.44 | -  | 12.53 | 12.53 | -  | - | -        | クラムシェル〔油圧ロープ式・クローラ型〕バケット容量（平積）0.8m3                           | -  | 小型バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.08m3 | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 普通作業員 | - | - | 軽油給油 | バトロール | -     | - | - | - |   |
| 岩塊・玉石 | 掘削深さ20m超      | 切梁腹起式      | -     | 1,850.1 | 38.51  | 32.86 | 5.65 | -  | 49.32  | 18.34  | 17.95 | 13.03 | -  | 12.17 | 12.17 | -  | - | -        | クラムシェル〔油圧ロープ式・クローラ型〕バケット容量（平積）0.8m3                           | -  | 小型バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.08m3 | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 普通作業員 | - | - | 軽油給油 | バトロール | -     | - | - | - |   |
| 岩塊・玉石 | 現場制約あり        | -          | -     | 16,080  | 0.00   | -     | -    | -  | 100.00 | 100.00 | -     | -     | -  | 0.00  | -     | -  | - | -        | -                                                             | -  | -                                                     | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | -       | -     | - | - | -    | -     | -     | - | - |   |   |

No. 015 【 掘削補助機械搬入搬出 】

< 積算単位：回 >

| 条件区分 | 標準単価   | 機 労 材 構 成 比 |       |    |   |       |       |    |    |   |      |    |    |    | 代 表 機 労 材 規 格 |                |                                                     |  |    |   |    |   |    |    |    |       |    |    |    |   | 備 考 |    |   |   |   |
|------|--------|-------------|-------|----|---|-------|-------|----|----|---|------|----|----|----|---------------|----------------|-----------------------------------------------------|--|----|---|----|---|----|----|----|-------|----|----|----|---|-----|----|---|---|---|
|      |        | K           |       |    |   | R     |       |    |    |   | Z    |    |    |    | S             | K    ( *印：賃料 ) |                                                     |  |    |   |    | R |    |    |    | Z     |    |    |    | S |     |    |   |   |   |
|      |        | K1          | K2    | K3 |   | R1    | R2    | R3 | R4 |   | Z1   | Z2 | Z3 | Z4 |               |                | K1                                                  |  | K2 |   | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4    | Z1 | Z2 | Z3 |   |     | Z4 |   |   |   |
| -    | 48,000 | 25.25       | 25.25 | -  | - | 74.75 | 74.75 | -  | -  | - | 0.00 | -  | -  | -  | -             | -              | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 最大吊上能力16t吊 |  | *  | - |    |   | -  |    |    | 特殊作業員 | -  | -  | -  | - | -   | -  | - | - | - |

No.016【 基面整正 】  
< 積算単位：m 2 >

| 条件区分 | 標準単価   | 機 労 材 構 成 比 |   |   |   |        |        |   |   |   |      |   |   |   |   | 代 表 機 労 材 規 格 |          |   |    |   |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    | 備 考 |
|------|--------|-------------|---|---|---|--------|--------|---|---|---|------|---|---|---|---|---------------|----------|---|----|---|----|---|----|----|----|----|----|----|---|----|----|-----|
|      |        | K           |   |   |   | R      |        |   |   |   | Z    |   |   |   |   | S             | K（*印：賃料） |   |    |   | R  |   |    |    | Z  |    |    |    | S |    |    |     |
|      |        |             |   |   |   |        |        |   |   |   |      |   |   |   |   |               | K1       |   | K2 |   | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 |   | Z3 | Z4 |     |
| -    | 536.00 | 0.00        | - | - | - | 100.00 | 100.00 | - | - | - | 0.00 | - | - | - | - | -             | -        | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |    |    |     |



No.017【 舗装版破碎積込（小規模土工） 】

< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |   |       |       |    |    |   |      |      |    |   | 代表機労材規格  |   |                                                       |   |    |   |    |         |    |    |    |    |            |    |   |    | 備考 |    |
|------|---------|--------|-------|----|---|-------|-------|----|----|---|------|------|----|---|----------|---|-------------------------------------------------------|---|----|---|----|---------|----|----|----|----|------------|----|---|----|----|----|
|      |         | K      |       |    |   | R     |       |    |    | Z |      |      |    | S | K（*印：賃料） |   |                                                       |   |    |   | R  |         |    |    | Z  |    |            |    | S |    |    |    |
|      |         | K1     | K2    | K3 |   | R1    | R2    | R3 | R4 |   | Z1   | Z2   | Z3 |   | Z4       |   | K1                                                    |   | K2 |   | K3 |         | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1         | Z2 |   | Z3 |    | Z4 |
| -    | 1,871.7 | 21.20  | 21.20 | -  | - | 70.89 | 70.89 | -  | -  | - | 7.91 | 7.91 | -  | - | -        | - | 小型バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.13m3 | - | -  | - | -  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | -  |



No. 018 【 床掘り（ I C T ） 】

< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分          |           |       | 標準単価    | 機労材構成比 |       |       |    |       |       |       |    |    |       |       |    |    |   | 代表機労材規格                                                                        |    |                                  |    |    |         |         |    |    |             |             |   |   |   | 備考 |   |
|---------------|-----------|-------|---------|--------|-------|-------|----|-------|-------|-------|----|----|-------|-------|----|----|---|--------------------------------------------------------------------------------|----|----------------------------------|----|----|---------|---------|----|----|-------------|-------------|---|---|---|----|---|
| 施工方法          | 土留方式の種類   | 障害の有無 |         | K      |       |       |    | R     |       |       |    | Z  |       |       |    |    | S | K（*印：賃料）                                                                       |    |                                  | R  |    |         |         | Z  |    |             |             | S |   |   |    |   |
|               |           |       |         | K1     | K2    | K3    | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 |   | K3                                                                             | R1 | R2                               | R3 | R4 | Z1      | Z2      | Z3 | Z4 |             |             |   |   |   |    |   |
|               |           |       |         |        |       |       |    |       |       |       |    |    |       |       |    |    |   |                                                                                |    |                                  |    |    |         |         |    |    |             |             |   |   |   |    |   |
| 標準            | 無し        | 無し    | 455.78  | 56.40  | 39.28 | 17.12 | -  | 27.90 | 27.90 | -     | -  | -  | 15.70 | 15.70 | -  | -  | - | ベック約(クロー型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルーン機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸﾄ容量0.8m3吊能力2.9t     | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（ﾊﾞｯｸﾎｳ（ICT施工対応型）） | *  | -  | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | -           | 軽油 ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油 | - | - | - | -  | - |
| 標準            | 無し        | 有り    | 557.43  | 56.40  | 39.28 | 17.12 | -  | 27.90 | 27.90 | -     | -  | -  | 15.70 | 15.70 | -  | -  | - | ベック約(クロー型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルーン機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸﾄ容量0.8m3吊能力2.9t     | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（ﾊﾞｯｸﾎｳ（ICT施工対応型）） | *  | -  | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | -           | 軽油 ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油 | - | - | - | -  | - |
| 標準            | 自立式       | 無し    | 536.18  | 47.94  | 33.39 | 14.55 | -  | 38.71 | 23.72 | 14.99 | -  | -  | 13.35 | 13.35 | -  | -  | - | ベック約(クロー型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルーン機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸﾄ容量0.8m3吊能力2.9t     | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（ﾊﾞｯｸﾎｳ（ICT施工対応型）） | *  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -  | -  | -           | 軽油 ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油 | - | - | - | -  | - |
| 標準            | 自立式       | 有り    | 637.83  | 49.30  | 34.34 | 14.96 | -  | 36.98 | 24.38 | 12.60 | -  | -  | 13.72 | 13.72 | -  | -  | - | ベック約(クロー型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルーン機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸﾄ容量0.8m3吊能力2.9t     | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（ﾊﾞｯｸﾎｳ（ICT施工対応型）） | *  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -  | -  | -           | 軽油 ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油 | - | - | - | -  | - |
| 標準            | グランドアンカー式 | 無し    | 643.38  | 39.94  | 27.81 | 12.13 | -  | 48.94 | 29.18 | 19.76 | -  | -  | 11.12 | 11.12 | -  | -  | - | ベック約(クロー型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルーン機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸﾄ容量0.8m3吊能力2.9t     | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（ﾊﾞｯｸﾎｳ（ICT施工対応型）） | *  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | -  | -  | -           | 軽油 ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油 | - | - | - | -  | - |
| 標準            | グランドアンカー式 | 有り    | 745.03  | 42.18  | 29.37 | 12.81 | -  | 46.07 | 25.20 | 20.87 | -  | -  | 11.75 | 11.75 | -  | -  | - | ベック約(クロー型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルーン機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸﾄ容量0.8m3吊能力2.9t     | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（ﾊﾞｯｸﾎｳ（ICT施工対応型）） | *  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | -  | -  | -           | 軽油 ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油 | - | - | - | -  | - |
| 標準            | 切梁腹起式     | 無し    | 696.98  | 36.87  | 25.67 | 11.20 | -  | 52.86 | 34.62 | 18.24 | -  | -  | 10.27 | 10.27 | -  | -  | - | ベック約(クロー型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルーン機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸﾄ容量0.8m3吊能力2.9t     | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（ﾊﾞｯｸﾎｳ（ICT施工対応型）） | *  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | -  | -  | -           | 軽油 ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油 | - | - | - | -  | - |
| 標準            | 切梁腹起式     | 有り    | 798.63  | 39.35  | 27.40 | 11.95 | -  | 49.69 | 30.22 | 19.47 | -  | -  | 10.96 | 10.96 | -  | -  | - | ベック約(クロー型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルーン機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸﾄ容量0.8m3吊能力2.9t     | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（ﾊﾞｯｸﾎｳ（ICT施工対応型）） | *  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | -  | -  | -           | 軽油 ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油 | - | - | - | -  | - |
| 平均施工幅1m以上2m未満 | 無し        | 無し    | 533.49  | 57.89  | 36.76 | 21.13 | -  | 31.78 | 31.78 | -     | -  | -  | 10.33 | 10.33 | -  | -  | - | ベック約(クロー型)〔後方超小旋回型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルーン機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸﾄ容量0.5m3吊能力2.9t | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（ﾊﾞｯｸﾎｳ（ICT施工対応型）） | *  | -  | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | 軽油 ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油 | -           | - | - | - | -  |   |
| 平均施工幅1m以上2m未満 | 無し        | 有り    | 799.28  | 57.89  | 36.76 | 21.13 | -  | 31.78 | 31.78 | -     | -  | -  | 10.33 | 10.33 | -  | -  | - | ベック約(クロー型)〔後方超小旋回型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルーン機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸﾄ容量0.5m3吊能力2.9t | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（ﾊﾞｯｸﾎｳ（ICT施工対応型）） | *  | -  | 運転手（特殊） | -       | -  | -  | 軽油 ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油 | -           | - | - | - | -  |   |
| 平均施工幅1m以上2m未満 | 自立式       | 無し    | 613.89  | 50.31  | 31.95 | 18.36 | -  | 40.71 | 27.62 | 13.09 | -  | -  | 8.98  | 8.98  | -  | -  | - | ベック約(クロー型)〔後方超小旋回型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルーン機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸﾄ容量0.5m3吊能力2.9t | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（ﾊﾞｯｸﾎｳ（ICT施工対応型）） | *  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -  | -  | -           | 軽油 ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油 | - | - | - | -  | - |
| 平均施工幅1m以上2m未満 | 自立式       | 有り    | 879.68  | 52.61  | 33.41 | 19.20 | -  | 38.01 | 28.88 | 9.13  | -  | -  | 9.38  | 9.38  | -  | -  | - | ベック約(クロー型)〔後方超小旋回型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルーン機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸﾄ容量0.5m3吊能力2.9t | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（ﾊﾞｯｸﾎｳ（ICT施工対応型）） | *  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -  | -  | -           | 軽油 ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油 | - | - | - | -  | - |
| 平均施工幅1m以上2m未満 | グランドアンカー式 | 無し    | 721.09  | 42.81  | 27.18 | 15.63 | -  | 49.55 | 26.04 | 23.51 | -  | -  | 7.64  | 7.64  | -  | -  | - | ベック約(クロー型)〔後方超小旋回型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルーン機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸﾄ容量0.5m3吊能力2.9t | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（ﾊﾞｯｸﾎｳ（ICT施工対応型）） | *  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | -  | -  | -           | 軽油 ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油 | - | - | - | -  | - |
| 平均施工幅1m以上2m未満 | グランドアンカー式 | 有り    | 986.88  | 46.90  | 29.79 | 17.11 | -  | 44.74 | 25.74 | 19.00 | -  | -  | 8.36  | 8.36  | -  | -  | - | ベック約(クロー型)〔後方超小旋回型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルーン機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸﾄ容量0.5m3吊能力2.9t | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（ﾊﾞｯｸﾎｳ（ICT施工対応型）） | *  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -  | -  | -           | 軽油 ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油 | - | - | - | -  | - |
| 平均施工幅1m以上2m未満 | 切梁腹起式     | 無し    | 774.69  | 39.85  | 25.30 | 14.55 | -  | 53.04 | 31.16 | 21.88 | -  | -  | 7.11  | 7.11  | -  | -  | - | ベック約(クロー型)〔後方超小旋回型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルーン機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸﾄ容量0.5m3吊能力2.9t | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（ﾊﾞｯｸﾎｳ（ICT施工対応型）） | *  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | -  | -  | -           | 軽油 ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油 | - | - | - | -  | - |
| 平均施工幅1m以上2m未満 | 切梁腹起式     | 有り    | 1,040.5 | 44.45  | 28.22 | 16.23 | -  | 47.62 | 24.44 | 23.18 | -  | -  | 7.93  | 7.93  | -  | -  | - | ベック約(クロー型)〔後方超小旋回型・ICT施工対応型・超低騒音型・ルーン機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸﾄ容量0.5m3吊能力2.9t | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（ﾊﾞｯｸﾎｳ（ICT施工対応型）） | *  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -  | -  | -           | 軽油 ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油 | - | - | - | -  | - |

No. 019 【 埋戻し 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分              |       |        | 標準単価    | 機労材構成比 |       |      |      |        |        |       |       |    |       |       |      |    |    | 代表機労材規格 |                                                          |                                                     |   |                     |    |       |         |         |    |                 |                 |            |   |   |   | 備考 |   |   |
|-------------------|-------|--------|---------|--------|-------|------|------|--------|--------|-------|-------|----|-------|-------|------|----|----|---------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---|---------------------|----|-------|---------|---------|----|-----------------|-----------------|------------|---|---|---|----|---|---|
| 施工方法              | 土質    | 締固めの有無 |         | K      |       |      |      |        | R      |       |       |    |       | Z     |      |    |    |         | S                                                        | K（※印：賃料）                                            |   |                     |    |       |         | R       |    |                 |                 | Z          |   |   |   |    | S |   |
|                   |       |        |         |        | K1    | K2   | K3   | R1     |        | R2    | R3    | R4 | Z1    |       | Z2   | Z3 | Z4 | K1      |                                                          | K2                                                  |   | K3                  | R1 | R2    | R3      | R4      | Z1 | Z2              | Z3              | Z4         |   |   |   |    |   |   |
|                   |       |        |         |        |       |      |      |        |        |       |       |    |       |       |      |    |    |         |                                                          |                                                     |   |                     |    |       |         |         |    |                 |                 |            |   |   |   |    |   |   |
| 最小埋戻幅4m以上         | -     | -      | 535.07  | 41.51  | 33.20 | 8.31 | -    | 40.47  | 40.47  | -     | -     | -  | 18.02 | 18.02 | -    | -  | -  | -       | ブルドーザ〔普通・排出ガス対策型（2014年規制）〕通称15t級                         | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | * | -                   | -  | -     | 運転手（特殊） | -       | -  | -               | -               | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |   |
| 最大埋戻幅4m以上         | -     | -      | 1,152.6 | 11.71  | 10.08 | 1.57 | 0.06 | 76.55  | 29.08  | 26.04 | 21.43 | -  | 11.74 | 11.64 | 0.10 | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3      | 振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕運転質量0.5～0.6t                     | * | タンバ及びランマ 通称60～80kg級 | *  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 運転手（特殊） | -  | 軽油 バトロール給油      | ガソリン レギュラー スタンド | -          | - | - | - | -  | - |   |
| 最大埋戻幅1m以上<br>4m未満 | -     | -      | 2,130.1 | 8.83   | 7.40  | 1.34 | 0.09 | 82.43  | 40.30  | 26.38 | 15.75 | -  | 8.74  | 8.61  | 0.13 | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3      | 振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕運転質量0.5～0.6t                     | * | タンバ及びランマ 通称60～80kg級 | *  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | -  | 軽油 バトロール給油      | ガソリン レギュラー スタンド | -          | - | - | - | -  | - |   |
| 最大埋戻幅1m未満         | -     | -      | 3,510.6 | 8.51   | 7.96  | 0.55 | -    | 87.87  | 53.46  | 25.55 | 8.86  | -  | 3.62  | 2.78  | 0.84 | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3 | タンバ及びランマ 通称60～80kg級                                 | * | -                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | -  | 軽油 バトロール給油      | ガソリン レギュラー スタンド | -          | - | - | - | -  | - |   |
| 上記以外（小規模）         | 土砂    | -      | 4,309.4 | 9.23   | 8.67  | 0.56 | -    | 86.75  | 49.78  | 19.28 | 17.69 | -  | 4.02  | 3.17  | 0.85 | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.28m3        | ランマ 通称60～80kg級                                      | - | -                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | -  | 軽油 バトロール給油      | ガソリン レギュラー スタンド | -          | - | - | - | -  | - |   |
| 現場制約あり            | 土砂    | 有り     | 8,182.2 | 0.23   | 0.23  | -    | -    | 99.41  | 88.45  | 10.96 | -     | -  | 0.36  | 0.36  | -    | -  | -  | -       | タンバ及びランマ 通称60～80kg級                                      | *                                                   | - | -                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | -       | -  | ガソリン レギュラー スタンド | -               | -          | - | - | - | -  | - |   |
| 現場制約あり            | 土砂    | 無し     | 6,432.0 | 0.00   | -     | -    | -    | 100.00 | 100.00 | -     | -     | -  | 0.00  | -     | -    | -  | -  | -       | -                                                        | -                                                   | - | -                   | -  | 普通作業員 | -       | -       | -  | -               | -               | -          | - | - | - | -  | - | - |
| 現場制約あり            | 岩塊・玉石 | 有り     | 8,718.2 | 0.22   | 0.22  | -    | -    | 99.44  | 89.16  | 10.28 | -     | -  | 0.34  | 0.34  | -    | -  | -  | -       | タンバ及びランマ 通称60～80kg級                                      | *                                                   | - | -                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | -       | -  | ガソリン レギュラー スタンド | -               | -          | - | - | - | -  | - |   |
| 現場制約あり            | 岩塊・玉石 | 無し     | 6,968.0 | 0.00   | -     | -    | -    | 100.00 | 100.00 | -     | -     | -  | 0.00  | -     | -    | -  | -  | -       | -                                                        | -                                                   | - | -                   | -  | 普通作業員 | -       | -       | -  | -               | -               | -          | - | - | - | -  | - | - |

No. 020 【 タンパ締固め 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |      |    |   |       |       |       |    |   |      |      |    |   |           | 代 表 機 労 材 規 格           |    |   |    |  |    |  |       |       |    |    |                    |         |   | 備考 |    |    |   |
|------|---------|-------------|------|----|---|-------|-------|-------|----|---|------|------|----|---|-----------|-------------------------|----|---|----|--|----|--|-------|-------|----|----|--------------------|---------|---|----|----|----|---|
|      |         | K           |      |    |   | R     |       |       |    | Z |      |      |    | S | K（ *印：賃料） |                         |    |   |    |  | R  |  |       |       | Z  |    |                    |         | S |    |    |    |   |
|      |         | K1          | K2   | K3 |   | R1    | R2    | R3    | R4 |   | Z1   | Z2   | Z3 |   | Z4        |                         | K1 |   | K2 |  | K3 |  | R1    | R2    | R3 | R4 | Z1                 | Z2      |   |    | Z3 | Z4 |   |
| -    | 1,750.2 | 1.11        | 1.11 | -  | - | 97.20 | 51.27 | 45.93 | -  | - | 1.69 | 1.69 | -  | - | -         | タンバ及びランマ 通称<br>60～80kg級 | *  | - |    |  |    |  | 特殊作業員 | 普通作業員 | -  | -  | ガソリン<br>ギュラー<br>ンド | レ<br>スタ | - | -  | -  | -  | - |

No. 021 【 人力運搬（積込み～運搬～取卸し） 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分<br>換算距離 | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |    |    |    |        |        |    |    |    |      |    |   |    |    |    | 代 表 機 労 材 規 格 |    |   |                   |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   | 備考 |   |  |  |  |   |  |
|--------------|---------|-------------|----|----|----|--------|--------|----|----|----|------|----|---|----|----|----|---------------|----|---|-------------------|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|---|--|--|--|---|--|
|              |         | K           |    |    |    |        | R      |    |    |    |      |    | Z |    |    |    |               |    | S | K    ( *印 : 賃 料 ) |    |    |    |    |    |    |    | R |   |   |    | Z |  |  |  | S |  |
|              |         |             | K1 | K2 | K3 | R1     |        | R2 | R3 | R4 | Z1   | Z2 |   | Z3 | Z4 | K1 | K2            | K3 |   | R1                | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |    |   |  |  |  |   |  |
| 20m以下        | 5,360.0 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 100.00 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -             | -  | - | 普通作業員             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | -  |   |  |  |  |   |  |
| 40m以下        | 6,164.0 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 100.00 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -             | -  | - | 普通作業員             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | -  |   |  |  |  |   |  |
| 60m以下        | 7,236.0 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 100.00 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -             | -  | - | 普通作業員             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | -  |   |  |  |  |   |  |
| 80m以下        | 8,308.0 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 100.00 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -             | -  | - | 普通作業員             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | -  |   |  |  |  |   |  |
| 100m以下       | 9,112.0 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 100.00 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -             | -  | - | 普通作業員             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | -  |   |  |  |  |   |  |
| 120m以下       | 10,720  | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 100.00 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -             | -  | - | 普通作業員             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | -  |   |  |  |  |   |  |
| 140m以下       | 11,524  | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 100.00 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -             | -  | - | 普通作業員             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | -  |   |  |  |  |   |  |
| 160m以下       | 12,060  | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 100.00 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -             | -  | - | 普通作業員             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | -  |   |  |  |  |   |  |
| 180m以下       | 13,132  | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 100.00 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -             | -  | - | 普通作業員             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | -  |   |  |  |  |   |  |
| 200m以下       | 14,472  | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 100.00 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -             | -  | - | 普通作業員             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | -  |   |  |  |  |   |  |

No. 022 【 人力運搬（運搬～取卸し） 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分<br>換算距離 | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |    |    |    |        |        |    |    |    |      |   |    |    |    |    | 代 表 機 労 材 規 格 |                   |    |       |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   | 備考 |  |  |   |  |
|--------------|---------|-------------|----|----|----|--------|--------|----|----|----|------|---|----|----|----|----|---------------|-------------------|----|-------|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|--|--|---|--|
|              |         | K           |    |    |    |        | R      |    |    |    |      | Z |    |    |    |    | S             | K    ( *印 : 賃 料 ) |    |       |    |    |    |    |    | R  |    |   |   | Z |    |  |  | S |  |
|              |         |             | K1 | K2 | K3 | R1     |        | R2 | R3 | R4 | Z1   |   | Z2 | Z3 | Z4 | K1 |               | K2                | K3 | R1    | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |    |  |  |   |  |
| 20m以下        | 1,340.0 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 100.00 | -  | -  | -  | 0.00 | - | -  | -  | -  | -  | -             | -                 | -  | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |    |  |  |   |  |
| 40m以下        | 2,412.0 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 100.00 | -  | -  | -  | 0.00 | - | -  | -  | -  | -  | -             | -                 | -  | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |    |  |  |   |  |
| 60m以下        | 3,484.0 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 100.00 | -  | -  | -  | 0.00 | - | -  | -  | -  | -  | -             | -                 | -  | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |    |  |  |   |  |
| 80m以下        | 4,288.0 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 100.00 | -  | -  | -  | 0.00 | - | -  | -  | -  | -  | -             | -                 | -  | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |    |  |  |   |  |
| 100m以下       | 5,360.0 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 100.00 | -  | -  | -  | 0.00 | - | -  | -  | -  | -  | -             | -                 | -  | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |    |  |  |   |  |
| 120m以下       | 6,164.0 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 100.00 | -  | -  | -  | 0.00 | - | -  | -  | -  | -  | -             | -                 | -  | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |    |  |  |   |  |
| 140m以下       | 7,236.0 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 100.00 | -  | -  | -  | 0.00 | - | -  | -  | -  | -  | -             | -                 | -  | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |    |  |  |   |  |
| 160m以下       | 8,308.0 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 100.00 | -  | -  | -  | 0.00 | - | -  | -  | -  | -  | -             | -                 | -  | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |    |  |  |   |  |
| 180m以下       | 9,112.0 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 100.00 | -  | -  | -  | 0.00 | - | -  | -  | -  | -  | -             | -                 | -  | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |    |  |  |   |  |
| 200m以下       | 10,184  | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 100.00 | -  | -  | -  | 0.00 | - | -  | -  | -  | -  | -             | -                 | -  | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |    |  |  |   |  |

No. 023 【 安定処理 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分     |       |             |               |      |                 | 標準単価    | 機 材 構 成 比 |       |      |      |       |       |       |       |       |       |       |      |   |          | 代 表 機 材 規 格                                                        |                                                                    |                                            |                                     |                                                      |         |         |         |         |                            |                            |            |   |   | 備考 |                      |                      |
|----------|-------|-------------|---------------|------|-----------------|---------|-----------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---|----------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|----------------------------|----------------------------|------------|---|---|----|----------------------|----------------------|
| 使用機種     | 施工箇所  | 混合深さ        | 固化材100m2当り使用量 | 混合回数 | 固化材区分           |         | K         |       |      |      | R     |       |       |       | Z     |       |       |      | S | K（※印：賃料） |                                                                    |                                                                    |                                            | R                                   |                                                      |         |         | Z       |         |                            |                            | S          |   |   |    |                      |                      |
|          |       |             |               |      |                 |         | K1        | K2    | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3    | Z4    | K1   |   | K2       | K3                                                                 | R1                                                                 | R2                                         | R3                                  | R4                                                   | Z1      | Z2      | Z3      | Z4      |                            |                            |            |   |   |    |                      |                      |
|          |       |             |               |      |                 |         |           |       |      |      |       |       |       |       |       |       |       |      |   |          |                                                                    |                                                                    |                                            |                                     |                                                      |         |         |         |         |                            |                            |            |   |   |    |                      |                      |
| ｽﾀﾋﾞﾗｲｻﾞ | -     | 0.6m以下      | 実数入力          | 1回   | セメント系（特殊土用）フレコン | 1,641.7 | 18.59     | 16.77 | 0.73 | 0.58 | 17.22 | 10.10 | 4.44  | 2.68  | -     | 64.19 | 62.07 | 2.12 | - | -        | スタビライザ（路床改良用）〔排出ガス対策型（第2次基準値）〕混合幅2.0m×混合深さ0.6m                     | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *                                          | ブルドーザ〔湿地・低騒音型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕通称7t級 | *                                                    | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | セメント系固化材 特殊土用・フレコン・1 t バック | 軽油 バトロール給油                 | -          | - | - | -  | [標準数量]固化材5.25t/100m2 |                      |
| ｽﾀﾋﾞﾗｲｻﾞ | -     | 0.6m以下      | 実数入力          | 2回   | セメント系（特殊土用）フレコン | 1,733.1 | 20.20     | 18.22 | 0.79 | 0.63 | 18.69 | 10.98 | 4.80  | 2.91  | -     | 61.11 | 58.81 | 2.30 | - | -        | スタビライザ（路床改良用）〔排出ガス対策型（第2次基準値）〕混合幅2.0m×混合深さ0.6m                     | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *                                          | ブルドーザ〔湿地・低騒音型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕通称7t級 | *                                                    | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | セメント系固化材 特殊土用・フレコン・1 t バック | 軽油 バトロール給油                 | -          | - | - | -  | [標準数量]固化材5.25t/100m2 |                      |
| ｽﾀﾋﾞﾗｲｻﾞ | -     | 0.6mを超え1m以下 | 実数入力          | 1回   | セメント系（特殊土用）フレコン | 1,759.5 | 24.04     | 22.34 | 0.68 | 0.54 | 16.06 | 9.42  | 4.14  | 2.50  | -     | 59.90 | 57.93 | 1.97 | - | -        | スタビライザ（路床改良用）〔排出ガス対策型（第2次基準値）〕混合幅2.0m×混合深さ1.2m                     | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *                                          | ブルドーザ〔湿地・低騒音型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕通称7t級 | *                                                    | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | セメント系固化材 特殊土用・フレコン・1 t バック | 軽油 バトロール給油                 | -          | - | - | -  | [標準数量]固化材5.25t/100m2 |                      |
| ｽﾀﾋﾞﾗｲｻﾞ | -     | 0.6mを超え1m以下 | 実数入力          | 2回   | セメント系（特殊土用）フレコン | 1,868.2 | 25.97     | 24.14 | 0.74 | 0.58 | 17.34 | 10.18 | 4.46  | 2.70  | -     | 56.69 | 54.56 | 2.13 | - | -        | スタビライザ（路床改良用）〔排出ガス対策型（第2次基準値）〕混合幅2.0m×混合深さ1.2m                     | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *                                          | ブルドーザ〔湿地・低騒音型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕通称7t級 | *                                                    | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | セメント系固化材 特殊土用・フレコン・1 t バック | 軽油 バトロール給油                 | -          | - | - | -  | [標準数量]固化材5.25t/100m2 |                      |
| ﾊﾞｯｸﾎｳ   | 路床    | 1m以下        | 実数入力          | -    | セメント系（特殊土用）フレコン | 2,295.5 | 6.85      | 2.85  | 2.28 | 1.72 | 45.44 | 23.43 | 13.72 | 8.29  | -     | 47.71 | 44.42 | 3.29 | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3吊能力2.9t | *                                                                  | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕運転質量8～20t | *                                   | 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕運転質量3～4t | *       | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -                          | セメント系固化材 特殊土用・フレコン・1 t バック | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | -                    | [標準数量]固化材5.25t/100m2 |
| ﾊﾞｯｸﾎｳ   | 構造物基礎 | 1m以下        | 実数入力          | -    | セメント系（特殊土用）フレコン | 2,259.5 | 5.97      | 5.35  | 0.62 | -    | 43.70 | 11.84 | 11.14 | 10.93 | 9.79  | 50.33 | 45.12 | 5.21 | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                  | 振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式・低騒音型〕運転質量0.6～0.7t       | *                                   | -                                                    | -       | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 普通作業員                      | セメント系固化材 特殊土用・フレコン・1 t バック | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | -                    | [標準数量]固化材5.25t/100m2 |
| ﾊﾞｯｸﾎｳ   | 構造物基礎 | 1mを超え2m以下   | 実数入力          | -    | セメント系（特殊土用）フレコン | 3,048.3 | 7.25      | 6.49  | 0.76 | -    | 53.02 | 14.39 | 13.51 | 13.25 | 11.87 | 39.73 | 33.41 | 6.32 | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                  | 振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式・低騒音型〕運転質量0.6～0.7t       | *                                   | -                                                    | -       | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 普通作業員                      | セメント系固化材 特殊土用・フレコン・1 t バック | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | -                    | [標準数量]固化材5.25t/100m2 |



No. 024 【 法面整形 】  
< 積算単位：m 2 >

| 条件区分 |          |         |    | 標準単価 | 機労材構成比 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  | 代表機労材規格 |          |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  | 備考 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|----------|---------|----|------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|----|--|---------|----------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|---|--|--|--|----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 整形箇所 | 法面締固めの有無 | 現場制約の有無 | 土質 |      | K      |    |    |    | R  |    |    |    |    | Z  |    |    |  |    |  | S       | K（※印：賃料） |  |    |    |    |    | R  |    |    |    | Z |  |  |  |    | S |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |          |         |    |      | K1     | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | K1 |  | K2 |  |         | K3       |  | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |  |  |  |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |          |         |    |      |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  |         |          |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



No. 025 【 法面整形（ I C T ） 】

< 積算単位：m 2 >

| 条件区分 |          |                | 標準単価    | 機労材構成比 |       |       |    |       |       |       |      |    |       |       |    |    | 代表機労材規格 |          |                                                                         |    |                                |    |    |    |    |    |   |         |         |         |   |   | 備考         |   |   |   |   |
|------|----------|----------------|---------|--------|-------|-------|----|-------|-------|-------|------|----|-------|-------|----|----|---------|----------|-------------------------------------------------------------------------|----|--------------------------------|----|----|----|----|----|---|---------|---------|---------|---|---|------------|---|---|---|---|
| 整形箇所 | 法面締固めの有無 | 土質             |         | K      |       |       |    | R     |       |       |      |    | Z     |       |    |    | S       | K（※印：賃料） |                                                                         |    | R                              |    |    |    | Z  |    |   |         | S       |         |   |   |            |   |   |   |   |
|      |          |                |         | K1     | K2    | K3    | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 |         | K3       | R1                                                                      | R2 | R3                             | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |         |         |         |   |   |            |   |   |   |   |
|      |          |                |         |        |       |       |    |       |       |       |      |    |       |       |    |    |         |          |                                                                         |    |                                |    |    |    |    |    |   |         |         |         |   |   |            |   |   |   |   |
| 盛土部  | 有り       | け質土、砂及び砂質土、粘性土 | 910.00  | 46.18  | 32.16 | 14.02 | -  | 41.88 | 21.78 | 10.68 | 9.42 | -  | 11.94 | 11.94 | -  | -  | -       | -        | バックホ（クロー型）〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・クレン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バック容量0.8m3吊能力2.9t | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（バックホ（ICT施工対応型）） | *  | -  | -  | -  | -  | - | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 普通作業員   | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |
| 盛土部  | 無し       | け質土、砂及び砂質土、粘性土 | 574.75  | 46.12  | 32.12 | 14.00 | -  | 41.95 | 21.75 | 11.19 | 9.01 | -  | 11.93 | 11.93 | -  | -  | -       | -        | バックホ（クロー型）〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・クレン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バック容量0.8m3吊能力2.9t | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（バックホ（ICT施工対応型）） | *  | -  | -  | -  | -  | - | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |
| 切土部  | -        | け質土、砂及び砂質土、粘性土 | 906.32  | 46.37  | 32.30 | 14.07 | -  | 41.64 | 21.87 | 11.79 | 7.98 | -  | 11.99 | 11.99 | -  | -  | -       | -        | バックホ（クロー型）〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・クレン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バック容量0.8m3吊能力2.9t | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（バックホ（ICT施工対応型）） | *  | -  | -  | -  | -  | - | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 普通作業員   | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |
| 切土部  | -        | 軟岩I            | 1,094.5 | 44.90  | 31.27 | 13.63 | -  | 43.49 | 21.17 | 13.02 | 9.30 | -  | 11.61 | 11.61 | -  | -  | -       | -        | バックホ（クロー型）〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・クレン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バック容量0.8m3吊能力2.9t | *  | ICT建設機械経費賃料加算額（バックホ（ICT施工対応型）） | *  | -  | -  | -  | -  | - | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 普通作業員   | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |

No.026【 市松芝 】  
< 積算単位：m 2 >

| 条件区分 | 標準単価 | 機 労 材 構 成 比 |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    | 代 表 機 労 材 規 格 |          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    | 備 考 |    |  |    |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|------|-------------|----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|----|----|----|---------------|----------|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|-----|----|--|----|--|----|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 芝の規格 |      | K           |    |    |    | R |    |    |    |    | Z |    |    |    |    | S             | K（*印：賃料） |  |    |  |    |  |    |  | R  |  |    |  | Z  |  |    |     | S  |  |    |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |      | K           | K1 | K2 | K3 | R | R1 | R2 | R3 | R4 | Z | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | S             | K1       |  | K2 |  | K3 |  | R1 |  | R2 |  | R3 |  | R4 |  | Z1 |     | Z2 |  | Z3 |  | Z4 |  | S |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |      |             |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |               |          |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |     |    |  |    |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

No.027【 吹付法面取壊し 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分    |      | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |   |        |       |       |       |      |       |       |    |   |          | 代表機労材規格                                            |    |    |    |    |     |         |         |         |         |            |   |   |   |   |   | 備考 |
|---------|------|---------|--------|-------|----|---|--------|-------|-------|-------|------|-------|-------|----|---|----------|----------------------------------------------------|----|----|----|----|-----|---------|---------|---------|---------|------------|---|---|---|---|---|----|
| 集積積込の有無 | 工法区分 |         | K      |       |    |   | R      |       |       |       | Z    |       |       |    | S | K（*印：賃料） |                                                    |    |    |    |    | R   |         |         |         | Z       |            |   |   | S |   |   |    |
|         |      |         | K1     | K2    | K3 |   | R1     | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2    | Z3    | Z4 |   | K1       | K2                                                 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4  | Z1      | Z2      | Z3      | Z4      |            |   |   |   |   |   |    |
| 有り      | 人力施工 | 3,302.2 | 1.36   | 1.36  | -  | - | 97.35  | 50.59 | 18.66 | 17.66 | 3.97 | 1.29  | 1.29  | -  | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.5m3 | *  | -  | -  | -  | -   | 法面工     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 有り      | 機械施工 | 789.37  | 14.64  | 14.64 | -  | - | 72.19  | 42.91 | 16.97 | 12.31 | -    | 13.17 | 13.17 | -  | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.5m3 | *  | -  | -  | -  | -   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 無し      | 人力施工 | 2,884.5 | 0.00   | -     | -  | - | 100.00 | 57.91 | 17.97 | 16.72 | -    | 0.00  | -     | -  | - | -        | -                                                  | -  | -  | -  | -  | 法面工 | 土木一般世話役 | 普通作業員   | -       | -       | -          | - | - | - | - | - |    |
| 無し      | 機械施工 | 371.68  | 18.96  | 18.96 | -  | - | 64.53  | 55.82 | 8.71  | -     | -    | 16.51 | 16.51 | -  | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.5m3 | *  | -  | -  | -  | -   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | -       | -       | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |

No. 028 【 プレキャストコンクリート板 】

< 積算単位：枚 >

| 条件区分                  |                | 標準単価   | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |    |      |    |    |    |    | 代表機労材規格                                                    |          |   |    |   |       |         |       |    |    |    |    |    |   |   |   | 備考 |
|-----------------------|----------------|--------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|----|------|----|----|----|----|------------------------------------------------------------|----------|---|----|---|-------|---------|-------|----|----|----|----|----|---|---|---|----|
| フレームタイプ               | 1列当り平均<br>据付枚数 |        | K      |       |    |    | R     | R     |       |       |    | Z    | Z  |    |    |    | S                                                          | K（※印：賃料） |   |    |   |       |         | R     |    |    |    | Z  |    |   |   | S |    |
|                       |                |        | K1     | K2    | K3 | R1 |       | R2    | R3    | R4    | Z1 |      | Z2 | Z3 | Z4 | K1 |                                                            | K2       |   | K3 |   | R1    | R2      | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |    |
| クロスタイプ                | 20枚未満          | 25,728 | 28.12  | 28.12 | -  | -  | 71.88 | 33.09 | 19.98 | 18.81 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年<br>規制）〕最大吊上能力<br>25t吊 | *        | - | -  | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | ブロック工 | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |    |
| クロスタイプ                | 20枚以上30<br>枚未満 | 23,161 | 28.13  | 28.13 | -  | -  | 71.87 | 33.08 | 19.98 | 18.81 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年<br>規制）〕最大吊上能力<br>25t吊 | *        | - | -  | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | ブロック工 | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |    |
| クロスタイプ                | 30枚以上          | 21,054 | 28.13  | 28.13 | -  | -  | 71.87 | 33.07 | 19.99 | 18.81 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年<br>規制）〕最大吊上能力<br>25t吊 | *        | - | -  | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | ブロック工 | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |    |
| セミスクエアタイプ・<br>スクエアタイプ | 20枚未満          | 36,019 | 28.13  | 28.13 | -  | -  | 71.87 | 33.08 | 19.98 | 18.81 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年<br>規制）〕最大吊上能力<br>25t吊 | *        | - | -  | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | ブロック工 | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |    |
| セミスクエアタイプ・<br>スクエアタイプ | 20枚以上30<br>枚未満 | 32,420 | 28.13  | 28.13 | -  | -  | 71.87 | 33.08 | 19.98 | 18.81 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年<br>規制）〕最大吊上能力<br>25t吊 | *        | - | -  | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | ブロック工 | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |    |
| セミスクエアタイプ・<br>スクエアタイプ | 30枚以上          | 29,470 | 28.13  | 28.13 | -  | -  | 71.87 | 33.08 | 19.98 | 18.81 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年<br>規制）〕最大吊上能力<br>25t吊 | *        | - | -  | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | ブロック工 | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |    |

No. 029 【 プレキャストコンクリート板（材料費） 】

物価資料等による

No. 030 【 ジョイント処理 】  
< 積算単位：箇所 >

| 条件区分    |                         | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |   |        |       |       |    |   |       |      |      |   |          | 代表機労材規格 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |         |   |   |                         |              | 備考 |   |   |   |   |   |
|---------|-------------------------|---------|--------|----|----|---|--------|-------|-------|----|---|-------|------|------|---|----------|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|---------|---|---|-------------------------|--------------|----|---|---|---|---|---|
| モルタル規格  | モルタル使用量<br>(m3/箇所)      |         | K      |    |    |   | R      |       |       |    | Z |       |      |      | S | K（※印：賃料） |         |    |    |    |    | R  |    |    |    | Z  |       |         |   | S |                         |              |    |   |   |   |   |   |
|         |                         |         | K1     | K2 | K3 | R | R1     | R2    | R3    | R4 | Z | Z1    | Z2   | Z3   |   | Z4       | K1      | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4    |         |   |   |                         |              |    |   |   |   |   |   |
| 高炉B 1:3 | 0.016m3以下               | 6,439.5 | 0.00   | -  | -  | - | 97.66  | 62.44 | 35.22 | -  | - | 2.34  | 1.59 | 0.75 | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | - | セメント 高炉<br>B 25kg袋<br>入 | 砂 細目（洗<br>い） | -  | - | - | - | - | - |
| 高炉B 1:3 | 0.016m3を超え<br>0.032m3以下 | 6,742.5 | 0.00   | -  | -  | - | 93.27  | 59.64 | 33.63 | -  | - | 6.73  | 4.56 | 2.17 | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | - | セメント 高炉<br>B 25kg袋<br>入 | 砂 細目（洗<br>い） | -  | - | - | - | - | - |
| 高炉B 1:3 | 0.032m3を超え<br>0.050m3以下 | 7,064.4 | 0.00   | -  | -  | - | 89.02  | 56.92 | 32.10 | -  | - | 10.98 | 7.44 | 3.54 | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | - | セメント 高炉<br>B 25kg袋<br>入 | 砂 細目（洗<br>い） | -  | - | - | - | - | - |
| モルタル不要  | -                       | 6,288.0 | 0.00   | -  | -  | - | 100.00 | 63.94 | 36.06 | -  | - | 0.00  | -    | -    | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | - | -                       | -            | -  | - | - | - | - | - |



No. 031 【 ジョイント金物（材料費） 】【

物価資料等による

No. 032 【 人工張芝 】  
< 積算単位：m 2 >

| 条件区分 | 標準単価   | 機 労 材 構 成 比 |   |   |   |       |       |       |   |   |       |       |   |   |   | 代 表 機 労 材 規 格 |          |   |    |   |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    | 備 考 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|--------|-------------|---|---|---|-------|-------|-------|---|---|-------|-------|---|---|---|---------------|----------|---|----|---|----|---|----|----|----|----|----|----|---|----|----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|      |        | K           |   |   |   | R     |       |       |   |   | Z     |       |   |   |   | S             | K（*印：賃料） |   |    |   | R  |   |    |    | Z  |    |    |    | S |    |    |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|      |        |             |   |   |   |       |       |       |   |   |       |       |   |   |   |               | K1       |   | K2 |   | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 |   | Z3 | Z4 |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| -    | 787.17 | 0.00        | - | - | - | 64.52 | 46.00 | 18.52 | - | - | 35.48 | 35.48 | - | - | - | -             | -        | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |



No.033【基礎砕石】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                  |                  | 標準単価    | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |       |       |       |       |      |    |    |    | 代表機労材規格                                           |          |    |    |    |    |       |       |         |         |                      |            |   | 備考 |   |   |  |
|-----------------------|------------------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----|----|----|---------------------------------------------------|----------|----|----|----|----|-------|-------|---------|---------|----------------------|------------|---|----|---|---|--|
| 砕石の厚さ                 | 砕石の種類            |         | K      |      |    |    | R     |       |       |       |       | Z     |       |      |    |    |    | S                                                 | K（※印：賃料） |    |    |    |    |       | R     |         |         |                      | Z          |   |    |   | S |  |
|                       |                  |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3    | Z4    | K1   | K2 | K3 | R1 |                                                   | R2       | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    |         |         |                      |            |   |    |   |   |  |
| 7.5cm以下               | 再生クラッシャー<br>40～0 | 1,248.0 | 5.39   | 5.36 | -  | -  | 83.61 | 40.22 | 17.01 | 15.76 | 10.04 | 11.00 | 5.62  | 5.35 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *        | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生クラッシャー<br>ラン RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |  |
| 7.5cmを超え<br>12.5cm以下  | 再生クラッシャー<br>40～0 | 1,318.2 | 5.11   | 5.08 | -  | -  | 79.15 | 38.07 | 16.10 | 14.92 | 9.51  | 15.74 | 10.65 | 5.06 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *        | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生クラッシャー<br>ラン RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |  |
| 12.5cmを超え<br>17.5cm以下 | 再生クラッシャー<br>40～0 | 1,388.4 | 4.85   | 4.82 | -  | -  | 75.15 | 36.15 | 15.29 | 14.16 | 9.03  | 20.00 | 15.16 | 4.81 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *        | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生クラッシャー<br>ラン RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |  |
| 17.5cmを超え<br>20.0cm以下 | 再生クラッシャー<br>40～0 | 1,458.6 | 4.62   | 4.59 | -  | -  | 71.52 | 34.41 | 14.55 | 13.48 | 8.59  | 23.86 | 19.25 | 4.58 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *        | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生クラッシャー<br>ラン RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |  |
| 20.0cmを超え<br>22.5cm以下 | 再生クラッシャー<br>40～0 | 1,981.9 | 4.86   | 4.83 | -  | -  | 75.22 | 36.19 | 15.29 | 14.18 | 9.04  | 19.92 | 15.08 | 4.81 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *        | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生クラッシャー<br>ラン RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |  |
| 22.5cmを超え<br>27.5cm以下 | 再生クラッシャー<br>40～0 | 2,033.9 | 4.73   | 4.70 | -  | -  | 73.30 | 35.28 | 14.90 | 13.82 | 8.80  | 21.97 | 17.25 | 4.69 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *        | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生クラッシャー<br>ラン RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |  |
| 27.5cmを超え<br>30.0cm以下 | 再生クラッシャー<br>40～0 | 2,104.1 | 4.58   | 4.55 | -  | -  | 70.85 | 34.09 | 14.40 | 13.36 | 8.51  | 24.57 | 20.01 | 4.53 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *        | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生クラッシャー<br>ラン RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |  |

No. 034 【 裏込碎石 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分  | 標準単価 | 機労材構成比 |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |          | 代表機労材規格 |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|-------|------|--------|--|--|--|---|--|--|--|---|--|--|--|---|----------|---------|----|--|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|       |      | K      |  |  |  | R |  |  |  | Z |  |  |  | S | K（*印：賃料） |         |    |  |    |  | R  |    |    |    | Z  |    |    |    | S |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|       |      |        |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   | K1       |         | K2 |  | K3 |  | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 砕石の種類 |      |        |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |          |         |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |

No.035【 間知ブロック積 】

< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分              |                   | 標準単価   | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |       |      |       |       |      |      |          | 代表機労材規格 |    |         |         |       |         |                                     |                                     |                          |                          |    |   |   |   | 備考 |
|-------------------|-------------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|----------|---------|----|---------|---------|-------|---------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|----|---|---|---|----|
| 鉄筋規格              | 鉄筋10m2当り<br>使用量   |        | K      |      |    |    | R     |       |       |       | Z    |       |       |      | S    | K（*印：賃料） |         |    |         |         |       | R       |                                     |                                     |                          | Z                        |    |   |   | S |    |
|                   |                   |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       |         | K3 |         | R1      | R2    | R3      | R4                                  | Z1                                  | Z2                       | Z3                       | Z4 |   |   |   |    |
| SD345 D16<br>～D25 | 0.1t以下            | 20,413 | 5.90   | 5.90 | -  | -  | 48.28 | 13.49 | 10.50 | 10.45 | 6.34 | 45.82 | 36.25 | 6.72 | 2.85 | -        | -       | -  | -       | 運転手（特殊） | 普通作業員 | ブロック工   | 土木一般世話役                             | 間知ブロック<br>高さ250×幅<br>400×控350<br>滑面 | 軽油 バトロール<br>給油           | 鉄筋コンクリート<br>用棒鋼SD345 D16 | -  | - | - |   |    |
| SD345 D16<br>～D25 | 0.1tを超え<br>0.2t以下 | 21,567 | 5.58   | 5.58 | -  | -  | 45.65 | 12.72 | 9.94  | 9.89  | 6.00 | 48.77 | 34.37 | 8.04 | 6.36 | -        | -       | -  | -       | 運転手（特殊） | 普通作業員 | ブロック工   | 土木一般世話役                             | 間知ブロック<br>高さ250×幅<br>400×控350<br>滑面 | 鉄筋コンクリート<br>用棒鋼SD345 D16 | 軽油 バトロール<br>給油           | -  | - | - |   |    |
| 不要                | -                 | 19,831 | 6.07   | 6.07 | -  | -  | 49.71 | 13.88 | 10.81 | 10.76 | 6.53 | 44.22 | 37.31 | 6.91 | -    | -        | -       | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | ブロック工 | 土木一般世話役 | 間知ブロック<br>高さ250×幅<br>400×控350<br>滑面 | 軽油 バトロール<br>給油                      | -                        | -                        | -  | - | - |   |    |

No. 036 【 大型ブロック積 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分        |             | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |       |    |    |       |       |       |       |       |       |       |    |    |   | 代 表 機 労 材 規 格                                                      |          |    |    |    |         |       |         |         |            |   |   |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|---------|-------------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|---|--------------------------------------------------------------------|----------|----|----|----|---------|-------|---------|---------|------------|---|---|---|---|---|---|----|
| 大型ﾌﾞﾛｯｸの質量  | 水抜きﾊﾟｲﾌﾞの有無 |         | K           |       |    |    | R     |       |       |       |       | Z     |       |    |    |   | S                                                                  | K（＊印：賃料） |    |    |    |         |       | R       |         |            |   | Z |   |   |   | S |    |
|             |             |         | K1          | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3    | Z4    | K1 | K2 |   |                                                                    | K3       | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1    | Z2      | Z3      | Z4         |   |   |   |   |   |   |    |
|             |             |         |             |       |    |    |       |       |       |       |       |       |       |    |    |   |                                                                    |          |    |    |    |         |       |         |         |            |   |   |   |   |   |   |    |
| 2,000kg/個以下 | 有り          | 6,497.8 | 10.29       | 10.29 | -  | -  | 78.21 | 23.50 | 16.49 | 14.08 | 9.97  | 11.50 | 11.50 | -  | -  | - | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *        | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | ブロック工   | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |   |    |
| 2,000kg/個以下 | 無し          | 6,174.5 | 10.83       | 10.83 | -  | -  | 77.07 | 24.73 | 17.36 | 14.81 | 10.49 | 12.10 | 12.10 | -  | -  | - | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *        | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | ブロック工   | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |   |    |
| 2,000kg/個超え | 有り          | 4,922.2 | 27.79       | 27.79 | -  | -  | 72.21 | 27.25 | 18.58 | 13.16 | 6.07  | 0.00  | -     | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕最大吊上能力25t吊                      | *        | -  | -  | -  | 普通作業員   | ブロック工 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -          | - | - | - | - | - |   |    |
| 2,000kg/個超え | 無し          | 4,570.0 | 29.93       | 29.93 | -  | -  | 70.07 | 29.34 | 20.02 | 14.17 | 6.54  | 0.00  | -     | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕最大吊上能力25t吊                      | *        | -  | -  | -  | 普通作業員   | ブロック工 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -          | - | - | - | - | - |   |    |

No. 037 【 大型ブロック積（材料費） 】

物価資料等による

No.038 【 間知ブロック張 】

< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                           |            |                 |             |                       |                     | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |       |       |      |    |                                                                     | 代表機劣材規格 |    |          |    |         |         |       |         |                              |                                      |                                      |                 |   |   |   |  | 備考 |
|--------------------------------|------------|-----------------|-------------|-----------------------|---------------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|----|---------------------------------------------------------------------|---------|----|----------|----|---------|---------|-------|---------|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|---|---|---|--|----|
| 間知ブロック規格                       | 裏込材規格      | 裏込材10㎡<br>当り使用量 | 胴込・裏込ブロック規格 | 胴込・裏込ブロック10㎡<br>当り使用量 | 遮水シート規格             |        | K      |      |    |    | R     |       |       |      |      | Z     |       |       |       |      | S  |                                                                     |         |    | K（※印：賃料） |    |         |         | R     |         |                              |                                      | Z                                    |                 |   |   | S |  |    |
|                                |            |                 |             |                       |                     |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    | K2    | K3   | R1 | R2                                                                  | R3      | R4 | Z1       | Z2 | Z3      | Z4      |       |         |                              |                                      |                                      |                 |   |   |   |  |    |
|                                |            |                 |             |                       |                     |        |        |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |       |       |      |    |                                                                     |         |    |          |    |         |         |       |         |                              |                                      |                                      |                 |   |   |   |  |    |
| 150kg/個未満<br>控え<br>350mm 滑面タイプ | 再生砕石 RC-40 | -               | 18-8-25(高炉) | -                     | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 25,584 | 4.05   | 4.05 | -  | -  | 31.59 | 12.29 | 7.78  | 5.42 | 3.57 | 64.36 | 28.99 | 19.80 | 10.93 | 1.03 | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | ※       | -  | -        | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350 滑面 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm                    | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |   |  |    |
| 150kg/個未満<br>控え<br>350mm 滑面タイプ | 再生砕石 RC-40 | -               | 18-8-25(高炉) | -                     | 不要                  | 22,373 | 4.64   | 4.64 | -  | -  | 34.29 | 12.98 | 8.90  | 6.20 | 4.08 | 61.07 | 33.12 | 22.64 | 4.13  | 1.18 | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | ※       | -  | -        | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350 滑面 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |   |  |    |
| 150kg/個未満<br>控え<br>350mm 滑面タイプ | 再生砕石 RC-40 | -               | 不要          | -                     | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 17,665 | 4.54   | 4.54 | -  | -  | 31.52 | 10.46 | 9.66  | 5.17 | 3.38 | 63.94 | 41.95 | 15.83 | 4.67  | 1.49 | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | ※       | -  | -        | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350 滑面 | 遮水シート 厚1.0+10.0mm                    | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |   |  |    |
| 150kg/個未満<br>控え<br>350mm 滑面タイプ | 再生砕石 RC-40 | -               | 不要          | -                     | 不要                  | 14,455 | 5.55   | 5.55 | -  | -  | 35.68 | 11.81 | 11.12 | 6.33 | 4.13 | 58.77 | 51.24 | 5.71  | 1.82  | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | ※       | -  | -        | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | ブロック工 | 特殊作業員   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350 滑面 | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40                      | -               | - |   |   |  |    |
| 150kg/個未満<br>控え<br>350mm 滑面タイプ | 不要         | -               | 18-8-25(高炉) | -                     | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 24,095 | 3.75   | 3.75 | -  | -  | 29.29 | 10.83 | 7.50  | 4.51 | 3.79 | 66.96 | 30.77 | 21.02 | 11.60 | 3.57 | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | ※       | -  | -        | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350 滑面 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm                    | 軽油 バトロール給油      | - | - |   |  |    |
| 150kg/個未満<br>控え<br>350mm 滑面タイプ | 不要         | -               | 18-8-25(高炉) | -                     | 不要                  | 20,885 | 4.33   | 4.33 | -  | -  | 31.83 | 11.34 | 8.66  | 5.21 | 4.38 | 63.84 | 35.46 | 24.26 | 4.12  | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | ※       | -  | -        | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350 滑面 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -               | - |   |   |  |    |
| 150kg/個未満<br>控え<br>350mm 滑面タイプ | 不要         | -               | 不要          | -                     | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 16,177 | 4.13   | 4.13 | -  | -  | 28.08 | 9.42  | 8.11  | 5.65 | 2.40 | 67.79 | 45.79 | 17.29 | 4.71  | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | ※       | -  | -        | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | ブロック工 | 土木一般世帯役 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350 滑面 | 遮水シート 厚1.0+10.0mm                    | 軽油 バトロール給油                           | -               | - |   |   |  |    |
| 150kg/個未満<br>控え<br>350mm 滑面タイプ | 不要         | -               | 不要          | -                     | 不要                  | 12,966 | 5.16   | 5.16 | -  | -  | 31.86 | 11.76 | 8.26  | 7.05 | 2.49 | 62.98 | 57.11 | 5.87  | -     | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | ※       | -  | -        | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | ブロック工 | 土木一般世帯役 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350 滑面 | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -               | - |   |   |  |    |
| 150kg/個未満<br>満 各種              | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下          | 18-8-25(高炉) | 0.1㎡以上<br>0.5㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 17,629 | 4.16   | 4.16 | -  | -  | 29.19 | 9.21  | 9.13  | 5.19 | 2.73 | 66.65 | 42.02 | 15.86 | 3.91  | 0.37 | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | ※       | -  | -        | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350 滑面 | 遮水シート 厚1.0+10.0mm                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |   |  |    |
| 150kg/個未満<br>満 各種              | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下          | 18-8-25(高炉) | 0.1㎡以上<br>0.5㎡以下      | 不要                  | 14,418 | 5.09   | 5.09 | -  | -  | 32.81 | 11.16 | 9.59  | 6.34 | 3.33 | 62.10 | 51.37 | 5.49  | 4.79  | 0.45 | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | ※       | -  | -        | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | ブロック工 | 特殊作業員   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350 滑面 | 軽油 バトロール給油                           | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |   |  |    |
| 150kg/個未満<br>満 各種              | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下          | 18-8-25(高炉) | 0.5㎡を超え<br>0.9㎡以下     | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 19,068 | 4.07   | 4.07 | -  | -  | 29.36 | 9.75  | 8.71  | 4.79 | 3.27 | 66.57 | 38.88 | 14.66 | 8.45  | 0.34 | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | ※       | -  | -        | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350 滑面 | 遮水シート 厚1.0+10.0mm                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |   |  |    |
| 150kg/個未満<br>満 各種              | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下          | 18-8-25(高炉) | 0.5㎡を超え<br>0.9㎡以下     | 不要                  | 15,858 | 4.90   | 4.90 | -  | -  | 32.71 | 10.47 | 10.20 | 5.76 | 3.94 | 62.39 | 46.72 | 10.16 | 5.10  | 0.41 | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | ※       | -  | -        | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | ブロック工 | 特殊作業員   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350 滑面 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |   |  |    |
| 150kg/個未満<br>満 各種              | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下          | 18-8-25(高炉) | 0.9㎡を超え<br>1.3㎡以下     | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 20,508 | 4.00   | 4.00 | -  | -  | 29.53 | 10.21 | 8.35  | 4.46 | 3.74 | 66.47 | 36.14 | 13.63 | 12.35 | 0.32 | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | ※       | -  | -        | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350 滑面 | 遮水シート 厚1.0+10.0mm                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |   |  |    |
| 150kg/個未満<br>満 各種              | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下          | 18-8-25(高炉) | 0.9㎡を超え<br>1.3㎡以下     | 不要                  | 17,298 | 4.74   | 4.74 | -  | -  | 32.64 | 10.72 | 9.90  | 5.28 | 4.44 | 62.62 | 42.82 | 14.64 | 4.78  | 0.38 | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | ※       | -  | -        | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350 滑面 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |   |  |    |
| 150kg/個未満<br>満 各種              | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下          | 18-8-25(高炉) | 1.3㎡を超え<br>1.7㎡以下     | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 21,948 | 3.93   | 3.93 | -  | -  | 29.69 | 10.62 | 8.04  | 4.16 | 4.15 | 66.38 | 33.75 | 15.74 | 12.74 | 0.30 | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | ※       | -  | -        | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350 滑面 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm                    | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |   |  |    |
| 150kg/個未満<br>満 各種              | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下          | 18-8-25(高炉) | 1.3㎡を超え<br>1.7㎡以下     | 不要                  | 18,737 | 4.60   | 4.60 | -  | -  | 32.56 | 11.15 | 9.41  | 4.88 | 4.86 | 62.84 | 39.55 | 18.43 | 4.51  | 0.35 | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | ※       | -  | -        | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350 滑面 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |   |  |    |
| 150kg/個未満<br>満 各種              | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下          | 18-8-25(高炉) | 1.7㎡を超え<br>2.1㎡以下     | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 23,388 | 3.87   | 3.87 | -  | -  | 29.81 | 10.97 | 7.76  | 4.51 | 3.91 | 66.32 | 31.68 | 18.71 | 11.96 | 0.28 | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | ※       | -  | -        | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350 滑面 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm                    | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |   |  |    |



No.038 【 間知ブロック張 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分         |            |               |              |                    |                     | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |       |       |          |    |                                                                   | 代表機劣材規格 |    |    |    |         |         |       |         |                                |                                |                                |                 |   |   |  |  |  |  | 備考 |
|--------------|------------|---------------|--------------|--------------------|---------------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|----------|----|-------------------------------------------------------------------|---------|----|----|----|---------|---------|-------|---------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|---|---|--|--|--|--|----|
| 間知ブロック規格     | 裏込材規格      | 裏込材10㎡当り使用量   | 胴込・裏込ジョイント規格 | 胴込・裏込ジョイント10㎡当り使用量 | 遮水シート規格             |        | K      |      |    |    | R     |       |       |      | Z    |       |       |       | S     | K（※印：賃料） |    |                                                                   |         | R  |    |    |         | Z       |       |         |                                | S                              |                                |                 |   |   |  |  |  |  |    |
|              |            |               |              |                    |                     |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |       | K2       | K3 | R1                                                                | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2      | Z3      | Z4    |         |                                |                                |                                |                 |   |   |  |  |  |  |    |
|              |            |               |              |                    |                     |        |        |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |       |       |          |    |                                                                   |         |    |    |    |         |         |       |         |                                |                                |                                |                 |   |   |  |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下        | 18-8-25(高炉)  | 1.7㎡を超え2.1㎡以下      | 不要                  | 20,177 | 4.49   | 4.49 | -  | -  | 32.51 | 11.52 | 9.00  | 5.23 | 4.53 | 63.00 | 36.72 | 21.68 | 4.28  | 0.32     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下        | 18-8-25(高炉)  | 2.1㎡を超え2.3㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 24,467 | 3.83   | 3.83 | -  | -  | 29.89 | 11.21 | 7.58  | 4.75 | 3.73 | 66.28 | 30.30 | 20.70 | 11.43 | 0.27     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下        | 18-8-25(高炉)  | 2.1㎡を超え2.3㎡以下      | 不要                  | 21,257 | 4.41   | 4.41 | -  | -  | 32.47 | 11.77 | 8.72  | 5.47 | 4.30 | 63.12 | 34.86 | 23.83 | 4.12  | 0.31     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下        | 18-8-25(高炉)  | 2.3㎡を超え2.7㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 25,547 | 3.79   | 3.79 | -  | -  | 29.98 | 11.43 | 7.41  | 4.97 | 3.58 | 66.23 | 29.03 | 22.53 | 10.94 | 0.25     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下        | 18-8-25(高炉)  | 2.3㎡を超え2.7㎡以下      | 不要                  | 22,337 | 4.34   | 4.34 | -  | -  | 32.43 | 11.99 | 8.47  | 5.68 | 4.09 | 63.23 | 33.19 | 25.77 | 3.98  | 0.29     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下        | 18-8-25(高炉)  | 2.7㎡を超え3.1㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 26,987 | 3.75   | 3.75 | -  | -  | 30.08 | 11.69 | 7.21  | 5.24 | 3.39 | 66.17 | 27.46 | 24.75 | 10.36 | 0.24     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下        | 18-8-25(高炉)  | 2.7㎡を超え3.1㎡以下      | 不要                  | 23,777 | 4.26   | 4.26 | -  | -  | 32.39 | 12.26 | 8.18  | 5.94 | 3.84 | 63.35 | 31.17 | 28.09 | 3.82  | 0.27     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下        | 18-8-25(高炉)  | 3.1㎡を超え3.5㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 28,427 | 3.71   | 3.71 | -  | -  | 30.15 | 11.93 | 7.02  | 5.48 | 3.21 | 66.14 | 26.79 | 26.03 | 9.84  | 0.23     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工   | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下        | 18-8-25(高炉)  | 3.1㎡を超え3.5㎡以下      | 不要                  | 25,216 | 4.18   | 4.18 | -  | -  | 32.35 | 12.49 | 7.92  | 6.17 | 3.62 | 63.47 | 30.20 | 29.34 | 3.67  | 0.26     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工   | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下        | 不要           | -                  | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 16,549 | 4.24   | 4.24 | -  | -  | 28.99 | 9.49  | 8.74  | 5.52 | 2.34 | 66.77 | 44.78 | 16.90 | 4.70  | 0.39     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | ブロック工 | 土木一般世話役 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下        | 不要           | -                  | 不要                  | 13,338 | 5.26   | 5.26 | -  | -  | 32.89 | 11.77 | 9.04  | 6.85 | 2.80 | 61.85 | 55.53 | 5.83  | 0.49  | -        | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | ブロック工 | 特殊作業員   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40                | -               | - |   |  |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.1㎡以上0.5㎡以下       | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 18,745 | 4.45   | 4.45 | -  | -  | 31.54 | 10.80 | 9.31  | 4.88 | 3.76 | 64.01 | 39.53 | 14.92 | 3.68  | 1.41     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.1㎡以上0.5㎡以下       | 不要                  | 15,534 | 5.37   | 5.37 | -  | -  | 35.41 | 11.48 | 11.24 | 5.89 | 4.54 | 59.22 | 47.68 | 5.40  | 4.44  | 1.70     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 軽油 バトロール給油                     | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.5㎡を超え0.9㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 20,184 | 4.34   | 4.34 | -  | -  | 31.56 | 11.20 | 8.91  | 4.53 | 4.20 | 64.10 | 36.72 | 13.85 | 7.98  | 1.31     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.5㎡を超え0.9㎡以下      | 不要                  | 16,974 | 5.17   | 5.17 | -  | -  | 35.10 | 11.90 | 10.59 | 5.39 | 5.00 | 59.73 | 43.64 | 9.49  | 5.05  | 1.55     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.9㎡を超え1.3㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 21,624 | 4.25   | 4.25 | -  | -  | 31.58 | 11.55 | 8.55  | 4.59 | 4.23 | 64.17 | 34.27 | 12.93 | 11.71 | 1.22     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.9㎡を超え1.3㎡以下      | 不要                  | 18,414 | 5.00   | 5.00 | -  | -  | 34.83 | 12.25 | 10.04 | 5.39 | 4.96 | 60.17 | 40.24 | 13.75 | 4.75  | 1.43     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |  |    |

No.038 【 間知ブロック張 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分         |            |               |              |                    |                     | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |       |       |          |    |                                                                   | 代表機劣材規格 |    |    |    |         |         |       |       |                                |                                |                                |                 |   |   |  |  | 備考 |
|--------------|------------|---------------|--------------|--------------------|---------------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|----------|----|-------------------------------------------------------------------|---------|----|----|----|---------|---------|-------|-------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|---|---|--|--|----|
| 間知ブロック規格     | 裏込材規格      | 裏込材10㎡当り使用量   | 胴込・裏込ジョイント規格 | 胴込・裏込ジョイント10㎡当り使用量 | 遮水シート規格             |        | K      |      |    |    | R     |       |       |      | Z    |       |       |       | S     | K（※印：賃料） |    |                                                                   |         | R  |    |    |         | Z       |       |       |                                | S                              |                                |                 |   |   |  |  |    |
|              |            |               |              |                    |                     |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |       | K2       | K3 | R1                                                                | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2      | Z3      | Z4    |       |                                |                                |                                |                 |   |   |  |  |    |
|              |            |               |              |                    |                     |        |        |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |       |       |          |    |                                                                   |         |    |    |    |         |         |       |       |                                |                                |                                |                 |   |   |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 1.3㎡を超え1.7㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 23,064 | 4.17   | 4.17 | -  | -  | 31.58 | 11.85 | 8.24  | 4.92 | 3.96 | 64.25 | 32.15 | 14.97 | 12.12 | 1.14     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 1.3㎡を超え1.7㎡以下      | 不要                  | 19,854 | 4.85   | 4.85 | -  | -  | 34.61 | 12.55 | 9.57  | 5.72 | 4.60 | 60.54 | 37.32 | 17.40 | 4.49  | 1.33     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 1.7㎡を超え2.1㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 24,504 | 4.10   | 4.10 | -  | -  | 31.59 | 12.11 | 7.97  | 5.22 | 3.73 | 64.31 | 30.27 | 17.85 | 11.41 | 1.07     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 1.7㎡を超え2.1㎡以下      | 不要                  | 21,293 | 4.72   | 4.72 | -  | -  | 34.42 | 12.81 | 9.17  | 6.00 | 4.29 | 60.86 | 34.80 | 20.55 | 4.27  | 1.24     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.1㎡を超え2.3㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 25,584 | 4.05   | 4.05 | -  | -  | 31.59 | 12.29 | 7.78  | 5.42 | 3.57 | 64.36 | 28.99 | 19.80 | 10.93 | 1.03     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.1㎡を超え2.3㎡以下      | 不要                  | 22,373 | 4.64   | 4.64 | -  | -  | 34.29 | 12.98 | 8.90  | 6.20 | 4.08 | 61.07 | 33.12 | 22.64 | 4.13  | 1.18     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.3㎡を超え2.7㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 26,663 | 4.01   | 4.01 | -  | -  | 31.60 | 12.46 | 7.61  | 5.60 | 3.43 | 64.39 | 27.81 | 21.59 | 10.49 | 0.99     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.3㎡を超え2.7㎡以下      | 不要                  | 23,453 | 4.56   | 4.56 | -  | -  | 34.19 | 13.14 | 8.66  | 6.37 | 3.90 | 61.25 | 31.58 | 24.55 | 4.00  | 1.12     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.7㎡を超え3.1㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 28,103 | 3.96   | 3.96 | -  | -  | 31.62 | 12.66 | 7.41  | 5.83 | 3.25 | 64.42 | 26.37 | 23.76 | 9.95  | 0.94     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.7㎡を超え3.1㎡以下      | 不要                  | 24,893 | 4.47   | 4.47 | -  | -  | 34.03 | 13.32 | 8.36  | 6.58 | 3.67 | 61.50 | 29.77 | 26.83 | 3.84  | 1.06     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 3.1㎡を超え3.5㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 29,543 | 3.91   | 3.91 | -  | -  | 31.62 | 12.84 | 7.22  | 6.03 | 3.09 | 64.47 | 25.79 | 25.04 | 9.46  | 0.89     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 3.1㎡を超え3.5㎡以下      | 不要                  | 26,333 | 4.39   | 4.39 | -  | -  | 33.91 | 13.49 | 8.10  | 6.76 | 3.47 | 61.70 | 28.90 | 28.10 | 3.70  | 1.00     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 不要           | -                  | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 17,665 | 4.54   | 4.54 | -  | -  | 31.52 | 10.46 | 9.66  | 5.17 | 3.38 | 63.94 | 41.95 | 15.83 | 4.67  | 1.49     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 不要           | -                  | 不要                  | 14,455 | 5.55   | 5.55 | -  | -  | 35.68 | 11.81 | 11.12 | 6.33 | 4.13 | 58.77 | 51.24 | 5.71  | 1.82  | -        | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | ブロック工 | 特殊作業員 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40                | -               | - |   |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.1㎡以上0.5㎡以下       | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 20,233 | 4.78   | 4.78 | -  | -  | 34.30 | 12.66 | 9.53  | 4.96 | 4.52 | 60.92 | 36.62 | 13.82 | 3.41  | 2.61     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.1㎡以上0.5㎡以下       | 不要                  | 17,023 | 5.69   | 5.69 | -  | -  | 38.34 | 13.63 | 11.33 | 5.90 | 5.37 | 55.97 | 43.52 | 5.30  | 4.05  | 3.10     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 軽油 バトロール給油                     | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.5㎡を超え0.9㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 21,673 | 4.66   | 4.66 | -  | -  | 34.12 | 12.90 | 9.14  | 5.29 | 4.22 | 61.22 | 34.21 | 12.90 | 7.43  | 2.44     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |



No.038 【 間知ブロック張 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分         |            |               |              |                    |                     | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |       |       |          |    |                                                                   | 代表機劣材規格 |    |    |    |       |         |       |       |                                |                                |                                |                 |   |   |  |  | 備考 |
|--------------|------------|---------------|--------------|--------------------|---------------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|----------|----|-------------------------------------------------------------------|---------|----|----|----|-------|---------|-------|-------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|---|---|--|--|----|
| 間知ブロック規格     | 裏込材規格      | 裏込材10㎡当り使用量   | 胴込・裏込ジョイント規格 | 胴込・裏込ジョイント10㎡当り使用量 | 遮水シート規格             |        | K      |      |    |    | R     |       |       |      | Z    |       |       |       | S     | K（※印：賃料） |    |                                                                   |         | R  |    |    |       | Z       |       |       |                                | S                              |                                |                 |   |   |  |  |    |
|              |            |               |              |                    |                     |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |       | K2       | K3 | R1                                                                | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3      | Z4    |       |                                |                                |                                |                 |   |   |  |  |    |
|              |            |               |              |                    |                     |        |        |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |       |       |          |    |                                                                   |         |    |    |    |       |         |       |       |                                |                                |                                |                 |   |   |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.5㎡を超え0.9㎡以下      | 不要                  | 18,462 | 5.47   | 5.47 | -  | -  | 37.82 | 13.84 | 10.73 | 6.21 | 4.95 | 56.71 | 40.14 | 8.73  | 4.98  | 2.86     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.9㎡を超え1.3㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 23,112 | 4.56   | 4.56 | -  | -  | 33.97 | 13.12 | 8.79  | 5.58 | 3.95 | 61.47 | 32.07 | 12.10 | 10.96 | 2.28     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.9㎡を超え1.3㎡以下      | 不要                  | 19,902 | 5.29   | 5.29 | -  | -  | 37.39 | 14.03 | 10.21 | 6.49 | 4.59 | 57.32 | 37.23 | 12.73 | 4.71  | 2.65     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 1.3㎡を超え1.7㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 24,552 | 4.46   | 4.46 | -  | -  | 33.84 | 13.31 | 8.49  | 5.84 | 3.72 | 61.70 | 30.20 | 14.07 | 11.39 | 2.15     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 1.3㎡を超え1.7㎡以下      | 不要                  | 21,342 | 5.14   | 5.14 | -  | -  | 36.99 | 14.18 | 9.76  | 6.72 | 4.28 | 57.87 | 34.74 | 16.18 | 4.48  | 2.47     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 1.7㎡を超え2.1㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 25,992 | 4.38   | 4.38 | -  | -  | 33.74 | 13.48 | 8.22  | 6.07 | 3.52 | 61.88 | 28.51 | 16.83 | 10.76 | 2.03     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 1.7㎡を超え2.1㎡以下      | 不要                  | 22,782 | 5.00   | 5.00 | -  | -  | 36.66 | 14.32 | 9.37  | 6.92 | 4.01 | 58.34 | 32.55 | 19.20 | 4.27  | 2.32     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.1㎡を超え2.3㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 27,072 | 4.33   | 4.33 | -  | -  | 33.64 | 13.60 | 8.03  | 6.22 | 3.37 | 62.03 | 27.39 | 18.71 | 10.33 | 1.95     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.1㎡を超え2.3㎡以下      | 不要                  | 23,861 | 4.91   | 4.91 | -  | -  | 36.45 | 14.42 | 9.11  | 7.06 | 3.83 | 58.64 | 31.06 | 21.23 | 4.14  | 2.21     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.3㎡を超え2.7㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 28,152 | 4.27   | 4.27 | -  | -  | 33.58 | 13.70 | 7.86  | 6.37 | 3.25 | 62.15 | 26.35 | 20.45 | 9.93  | 1.87     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.3㎡を超え2.7㎡以下      | 不要                  | 24,941 | 4.82   | 4.82 | -  | -  | 36.24 | 14.50 | 8.87  | 7.19 | 3.66 | 58.94 | 29.73 | 23.08 | 4.01  | 2.12     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.7㎡を超え3.1㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 29,591 | 4.21   | 4.21 | -  | -  | 33.48 | 13.83 | 7.65  | 6.54 | 3.09 | 62.31 | 25.07 | 22.57 | 9.45  | 1.78     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.7㎡を超え3.1㎡以下      | 不要                  | 26,381 | 4.72   | 4.72 | -  | -  | 35.99 | 14.60 | 8.58  | 7.34 | 3.46 | 59.29 | 28.12 | 25.31 | 3.86  | 2.00     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 3.1㎡を超え3.5㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 31,031 | 4.15   | 4.15 | -  | -  | 33.40 | 13.95 | 7.46  | 6.70 | 2.94 | 62.45 | 24.56 | 23.84 | 9.01  | 1.70     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 3.1㎡を超え3.5㎡以下      | 不要                  | 27,821 | 4.63   | 4.63 | -  | -  | 35.79 | 14.70 | 8.33  | 7.48 | 3.28 | 59.58 | 27.36 | 26.59 | 3.73  | 1.90     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 不要           | -                  | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 19,153 | 4.89   | 4.89 | -  | -  | 34.43 | 12.45 | 9.87  | 4.77 | 4.68 | 60.68 | 38.68 | 14.60 | 4.64  | 2.76     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 不要           | -                  | 不要                  | 15,943 | 5.87   | 5.87 | -  | -  | 38.78 | 13.44 | 11.86 | 5.73 | 5.62 | 55.35 | 46.47 | 5.57  | 3.31  | -        | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40                | -               | - |   |  |  |    |

No.038 【 間知ブロック張 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分         |            |               |             |                   |                     | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |       |       |          |    |    | 代表機劣材規格 |    |    |       |         |       |       |                                      |                                      |                                      |                                      |   |   |  |  |  | 備考 |
|--------------|------------|---------------|-------------|-------------------|---------------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|----------|----|----|---------|----|----|-------|---------|-------|-------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---|---|--|--|--|----|
| 間知ブロック規格     | 裏込材規格      | 裏込材10㎡当り使用量   | 胴込・裏込ブロック規格 | 胴込・裏込ブロック10㎡当り使用量 | 遮水シート規格             |        | K      |      |    |    | R     |       |       |      | Z    |       |       |       | S     | K（※印：賃料） |    |    |         | R  |    |       |         | Z     |       |                                      |                                      | S                                    |                                      |   |   |  |  |  |    |
|              |            |               |             |                   |                     |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |       | K2       | K3 | R1 | R2      | R3 | R4 | Z1    | Z2      | Z3    | Z4    |                                      |                                      |                                      |                                      |   |   |  |  |  |    |
|              |            |               |             |                   |                     |        |        |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |       |       |          |    |    |         |    |    |       |         |       |       |                                      |                                      |                                      |                                      |   |   |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉) | 0.1㎡以上0.5㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 21,721 | 5.07   | 5.07 | -  | -  | 36.67 | 14.26 | 9.72  | 6.00 | 4.21 | 58.26 | 34.11 | 12.87 | 3.65  | 3.18     | -  | ※  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm                    | 再生クラッシュラン RC-40                      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉) | 0.1㎡以上0.5㎡以下      | 不要                  | 18,511 | 5.95   | 5.95 | -  | -  | 40.81 | 15.43 | 11.41 | 7.04 | 4.94 | 53.24 | 40.01 | 5.22  | 4.28  | 3.73     | -  | ※  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40                      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉) | 0.5㎡を超え0.9㎡以下     | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 23,161 | 4.94   | 4.94 | -  | -  | 36.36 | 14.39 | 9.34  | 6.24 | 3.95 | 58.70 | 32.00 | 12.07 | 6.96  | 3.42     | -  | ※  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40                      | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉) | 0.5㎡を超え0.9㎡以下     | 不要                  | 19,951 | 5.74   | 5.74 | -  | -  | 40.14 | 15.50 | 10.84 | 7.25 | 4.58 | 54.12 | 37.14 | 8.08  | 4.93  | 3.97     | -  | ※  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40                      | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉) | 0.9㎡を超え1.3㎡以下     | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 24,601 | 4.83   | 4.83 | -  | -  | 36.09 | 14.51 | 9.00  | 6.46 | 3.71 | 59.08 | 30.13 | 11.37 | 10.29 | 3.22     | -  | ※  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40                      | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉) | 0.9㎡を超え1.3㎡以下     | 不要                  | 21,390 | 5.55   | 5.55 | -  | -  | 39.58 | 15.56 | 10.36 | 7.43 | 4.27 | 54.87 | 34.65 | 11.84 | 4.68  | 3.70     | -  | ※  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40                      | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉) | 1.3㎡を超え1.7㎡以下     | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 26,040 | 4.72   | 4.72 | -  | -  | 35.84 | 14.61 | 8.70  | 6.65 | 3.51 | 59.44 | 28.49 | 13.26 | 10.74 | 3.04     | -  | ※  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm                    | 再生クラッシュラン RC-40                      | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉) | 1.3㎡を超え1.7㎡以下     | 不要                  | 22,830 | 5.39   | 5.39 | -  | -  | 39.08 | 15.61 | 9.93  | 7.59 | 4.00 | 55.53 | 32.46 | 15.13 | 4.47  | 3.47     | -  | ※  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40                      | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉) | 1.7㎡を超え2.1㎡以下     | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 27,480 | 4.63   | 4.63 | -  | -  | 35.63 | 14.70 | 8.44  | 6.83 | 3.32 | 59.74 | 27.00 | 15.92 | 10.17 | 2.88     | -  | ※  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm                    | 再生クラッシュラン RC-40                      | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉) | 1.7㎡を超え2.1㎡以下     | 不要                  | 24,270 | 5.24   | 5.24 | -  | -  | 38.65 | 15.65 | 9.55  | 7.73 | 3.77 | 56.11 | 30.55 | 18.03 | 4.27  | 3.26     | -  | ※  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40                      | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉) | 2.1㎡を超え2.3㎡以下     | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 28,560 | 4.57   | 4.57 | -  | -  | 35.50 | 14.77 | 8.25  | 6.95 | 3.20 | 59.93 | 25.95 | 17.74 | 9.79  | 2.77     | -  | ※  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm                    | 再生クラッシュラン RC-40                      | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉) | 2.1㎡を超え2.3㎡以下     | 不要                  | 25,350 | 5.15   | 5.15 | -  | -  | 38.35 | 15.68 | 9.30  | 7.83 | 3.60 | 56.50 | 29.25 | 19.98 | 4.15  | 3.12     | -  | ※  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40                      | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉) | 2.3㎡を超え2.7㎡以下     | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 29,640 | 4.51   | 4.51 | -  | -  | 35.35 | 14.82 | 8.08  | 7.06 | 3.08 | 60.14 | 25.03 | 19.42 | 9.43  | 2.67     | -  | ※  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm                    | 再生クラッシュラン RC-40                      | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉) | 2.3㎡を超え2.7㎡以下     | 不要                  | 26,430 | 5.06   | 5.06 | -  | -  | 38.09 | 15.71 | 9.07  | 7.91 | 3.46 | 56.85 | 28.04 | 21.78 | 4.03  | 3.00     | -  | ※  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40                      | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉) | 2.7㎡を超え3.1㎡以下     | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 31,080 | 4.44   | 4.44 | -  | -  | 35.19 | 14.90 | 7.87  | 7.19 | 2.94 | 60.37 | 23.85 | 21.49 | 9.00  | 2.55     | -  | ※  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm                    | 再生クラッシュラン RC-40                      | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉) | 2.7㎡を超え3.1㎡以下     | 不要                  | 27,869 | 4.95   | 4.95 | -  | -  | 37.77 | 15.75 | 8.78  | 8.02 | 3.28 | 57.28 | 26.60 | 23.96 | 3.88  | 2.84     | -  | ※  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40                      | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個未満 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉) | 3.1㎡を超え3.5㎡以下     | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 32,519 | 4.37   | 4.37 | -  | -  | 35.04 | 14.96 | 7.69  | 7.31 | 2.81 | 60.59 | 23.43 | 22.75 | 8.60  | 2.43     | -  | ※  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm                    | 再生クラッシュラン RC-40                      | - | - |  |  |  |    |

No.038 【 間知ブロック張 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分            |               |                     |                 |                        |                         | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |       |       |          |    |                                                                                        | 代表機劣材規格 |    |    |    |         |         |       |       |                                          |                                          |                                          |                                          | 備考 |   |
|-----------------|---------------|---------------------|-----------------|------------------------|-------------------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|----------|----|----------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|----|----|---------|---------|-------|-------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|----|---|
| 間知ブロック規格        | 裏込材規格         | 裏込材10m2<br>当り使用量    | 胴込・裏込ブロック規格     | 胴込・裏込ブロック10m2当り<br>使用量 | 遮水シート規格                 |        | K      |      |    |    | R     |       |       |      | Z    |       |       |       | S     | K（※印：賃料） |    |                                                                                        |         | R  |    |    |         | Z       |       |       |                                          | S                                        |                                          |                                          |    |   |
|                 |               |                     |                 |                        |                         |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |       | K2       | K3 | R1                                                                                     | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2      | Z3      | Z4    |       |                                          |                                          |                                          |                                          |    |   |
|                 |               |                     |                 |                        |                         |        |        |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |       |       |          |    |                                                                                        |         |    |    |    |         |         |       |       |                                          |                                          |                                          |                                          |    |   |
| 150kg/個未満<br>各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 5.0m3を超え<br>7.0m3以下 | 18-8-25(高<br>炉) | 3.1m3を超え<br>3.5m3以下    | 不要                      | 29,309 | 4.85   | 4.85 | -  | -  | 37.48 | 15.78 | 8.53  | 8.12 | 3.12 | 57.67 | 25.98 | 25.24 | 3.75  | 2.70     | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型(2014年規<br>制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 間知ブロック<br>高さ250×幅<br>400×控35<br>0 滑面     | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0                  | -  | - |
| 150kg/個未満<br>各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 5.0m3を超え<br>7.0m3以下 | 不要              | -                      | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 20,641 | 5.18   | 5.18 | -  | -  | 36.93 | 14.15 | 10.04 | 5.79 | 4.43 | 57.89 | 35.89 | 13.55 | 4.61  | 3.84     | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型(2014年規<br>制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅<br>400×控35<br>0 滑面     | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm                | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0                  | -  | - |
| 150kg/個未満<br>各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 5.0m3を超え<br>7.0m3以下 | 不要              | -                      | 不要                      | 17,431 | 6.14   | 6.14 | -  | -  | 41.35 | 15.37 | 11.89 | 6.86 | 5.24 | 52.51 | 42.50 | 5.46  | 4.55  | -        | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型(2014年規<br>制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅<br>400×控35<br>0 滑面     | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0                  | -                                        | -  |   |
| 150kg/個未満<br>各種 | 不要            | -                   | 18-8-25(高<br>炉) | 0.1m3以上<br>0.5m3以下     | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 17,256 | 4.06   | 4.06 | -  | -  | 28.32 | 9.06  | 8.63  | 5.30 | 2.35 | 67.62 | 42.93 | 16.20 | 4.49  | 4.00     | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型(2014年規<br>制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | ブロック工 | 特殊作業員 | 間知ブロック<br>高さ250×幅<br>400×控35<br>0 滑面     | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm                | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -  | - |
| 150kg/個未満<br>各種 | 不要            | -                   | 18-8-25(高<br>炉) | 0.1m3以上<br>0.5m3以下     | 不要                      | 14,046 | 4.99   | 4.99 | -  | -  | 31.86 | 11.13 | 8.89  | 6.51 | 2.89 | 63.15 | 52.72 | 5.52  | 4.91  | -        | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型(2014年規<br>制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | ブロック工 | 特殊作業員 | 間知ブロック<br>高さ250×幅<br>400×控35<br>0 滑面     | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -                                        | -  |   |
| 150kg/個未満<br>各種 | 不要            | -                   | 18-8-25(高<br>炉) | 0.5m3を超え<br>0.9m3以下    | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 18,696 | 3.97   | 3.97 | -  | -  | 28.59 | 9.23  | 8.64  | 4.89 | 2.94 | 67.44 | 39.62 | 14.96 | 8.62  | 4.24     | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型(2014年規<br>制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員 | 間知ブロック<br>高さ250×幅<br>400×控35<br>0 滑面     | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm                | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | -  | - |
| 150kg/個未満<br>各種 | 不要            | -                   | 18-8-25(高<br>炉) | 0.5m3を超え<br>0.9m3以下    | 不要                      | 15,486 | 4.80   | 4.80 | -  | -  | 31.85 | 10.43 | 9.58  | 5.90 | 3.55 | 63.35 | 47.82 | 10.41 | 5.12  | -        | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型(2014年規<br>制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | ブロック工 | 特殊作業員 | 間知ブロック<br>高さ250×幅<br>400×控35<br>0 滑面     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | -                                        | -  |   |
| 150kg/個未満<br>各種 | 不要            | -                   | 18-8-25(高<br>炉) | 0.9m3を超え<br>1.3m3以下    | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 20,136 | 3.90   | 3.90 | -  | -  | 28.81 | 9.74  | 8.27  | 4.54 | 3.44 | 67.29 | 36.79 | 13.89 | 12.58 | 4.03     | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型(2014年規<br>制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員 | 間知ブロック<br>高さ250×幅<br>400×控35<br>0 滑面     | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm                | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | -  | - |
| 150kg/個未満<br>各種 | 不要            | -                   | 18-8-25(高<br>炉) | 0.9m3を超え<br>1.3m3以下    | 不要                      | 16,926 | 4.64   | 4.64 | -  | -  | 31.84 | 10.16 | 9.85  | 5.40 | 4.09 | 63.52 | 43.77 | 14.96 | 4.79  | -        | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型(2014年規<br>制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員 | 間知ブロック<br>高さ250×幅<br>400×控35<br>0 滑面     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | -                                        | -  |   |
| 150kg/個未満<br>各種 | 不要            | -                   | 18-8-25(高<br>炉) | 1.3m3を超え<br>1.7m3以下    | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 21,576 | 3.84   | 3.84 | -  | -  | 29.01 | 10.18 | 7.96  | 4.24 | 3.88 | 67.15 | 34.34 | 16.01 | 12.96 | 3.84     | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型(2014年規<br>制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員 | 間知ブロック<br>高さ250×幅<br>400×控35<br>0 滑面     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm                | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | -  | - |
| 150kg/個未満<br>各種 | 不要            | -                   | 18-8-25(高<br>炉) | 1.3m3を超え<br>1.7m3以下    | 不要                      | 18,365 | 4.51   | 4.51 | -  | -  | 31.83 | 10.65 | 9.35  | 4.98 | 4.55 | 63.66 | 40.34 | 18.81 | 4.51  | -        | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型(2014年規<br>制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員 | 間知ブロック<br>高さ250×幅<br>400×控35<br>0 滑面     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | -                                        | -  |   |
| 150kg/個未満<br>各種 | 不要            | -                   | 18-8-25(高<br>炉) | 1.7m3を超え<br>2.1m3以下    | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 23,015 | 3.79   | 3.79 | -  | -  | 29.18 | 10.57 | 7.69  | 4.26 | 3.97 | 67.03 | 32.19 | 19.01 | 12.15 | 3.68     | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型(2014年規<br>制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅<br>400×控35<br>0 滑面     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm                | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | -  | - |
| 150kg/個未満<br>各種 | 不要            | -                   | 18-8-25(高<br>炉) | 1.7m3を超え<br>2.1m3以下    | 不要                      | 19,805 | 4.40   | 4.40 | -  | -  | 31.82 | 11.06 | 8.94  | 4.95 | 4.61 | 63.78 | 37.41 | 22.09 | 4.28  | -        | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型(2014年規<br>制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅<br>400×控35<br>0 滑面     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | -                                        | -  |   |
| 150kg/個未満<br>各種 | 不要            | -                   | 18-8-25(高<br>炉) | 2.1m3を超え<br>2.3m3以下    | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 24,095 | 3.75   | 3.75 | -  | -  | 29.29 | 10.83 | 7.50  | 4.51 | 3.79 | 66.96 | 30.77 | 21.02 | 11.60 | 3.57     | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型(2014年規<br>制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅<br>400×控35<br>0 滑面     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm                | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | -  | - |
| 150kg/個未満<br>各種 | 不要            | -                   | 18-8-25(高<br>炉) | 2.1m3を超え<br>2.3m3以下    | 不要                      | 20,885 | 4.33   | 4.33 | -  | -  | 31.83 | 11.34 | 8.66  | 5.21 | 4.38 | 63.84 | 35.46 | 24.26 | 4.12  | -        | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型(2014年規<br>制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅<br>400×控35<br>0 滑面     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | -                                        | -  |   |
| 150kg/個未満<br>各種 | 不要            | -                   | 18-8-25(高<br>炉) | 2.3m3を超え<br>2.7m3以下    | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 25,175 | 3.72   | 3.72 | -  | -  | 29.41 | 11.07 | 7.34  | 4.75 | 3.63 | 66.87 | 29.42 | 22.87 | 11.11 | 3.47     | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型(2014年規<br>制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅<br>400×控35<br>0 滑面     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm                | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | -  | - |
| 150kg/個未満<br>各種 | 不要            | -                   | 18-8-25(高<br>炉) | 2.3m3を超え<br>2.7m3以下    | 不要                      | 21,965 | 4.26   | 4.26 | -  | -  | 31.82 | 11.59 | 8.41  | 5.44 | 4.16 | 63.92 | 33.73 | 26.21 | 3.98  | -        | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型(2014年規<br>制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅<br>400×控35<br>0 滑面     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | -                                        | -  |   |



No.038 【 間知ブロック張 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分            |           |                  |              |                         |                         | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |          |       |       |      |    |                                                                            | 代表機劣材規格 |    |    |    |         |         |       |         |                                      |                                      |                                      |                 |   |   |  |  |  | 備考 |
|-----------------|-----------|------------------|--------------|-------------------------|-------------------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|----------|-------|-------|------|----|----------------------------------------------------------------------------|---------|----|----|----|---------|---------|-------|---------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|---|---|--|--|--|----|
| 間知7'オプション規格     | 裏込材規格     | 裏込材10m2<br>当り使用量 | 胴込・裏込ジョイント規格 | 胴込・裏込ジョイント10m2当り<br>使用量 | 遮水シート規格                 |        | K      | R    |    |    |       | Z     |      |      |      | S     | K（※印：賃料） |       |       |      | R  |                                                                            |         |    | Z  |    |         |         | S     |         |                                      |                                      |                                      |                 |   |   |  |  |  |    |
|                 |           |                  |              |                         |                         |        |        | K1   | K2 | K3 | R     | R1    | R2   | R3   | R4   |       | Z        | Z1    | Z2    | Z3   | Z4 | K1                                                                         | K2      | K3 | R1 | R2 | R3      | R4      |       | Z1      | Z2                                   | Z3                                   | Z4                                   |                 |   |   |  |  |  |    |
|                 |           |                  |              |                         |                         |        |        |      |    |    |       |       |      |      |      |       |          |       |       |      |    |                                                                            |         |    |    |    |         |         |       |         |                                      |                                      |                                      |                 |   |   |  |  |  |    |
| 150kg/個未満<br>各種 | 不要        | -                | 18-8-25(高炉)  | 2.7m3を超え<br>3.1m3以下     | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 26,615 | 3.68   | 3.68 | -  | -  | 29.52 | 11.35 | 7.13 | 5.03 | 3.43 | 66.80 | 27.86    | 25.09 | 10.50 | 3.35 | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | 軽油 バトロール給油      | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個未満<br>各種 | 不要        | -                | 18-8-25(高炉)  | 2.7m3を超え<br>3.1m3以下     | 不要                      | 23,405 | 4.18   | 4.18 | -  | -  | 31.81 | 11.88 | 8.11 | 5.72 | 3.90 | 64.01 | 31.67    | 28.53 | 3.81  | -    | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -               | - |   |  |  |  |    |
| 150kg/個未満<br>各種 | 不要        | -                | 18-8-25(高炉)  | 3.1m3を超え<br>3.5m3以下     | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 28,055 | 3.64   | 3.64 | -  | -  | 29.64 | 11.61 | 6.95 | 5.28 | 3.26 | 66.72 | 27.14    | 26.37 | 9.97  | 3.24 | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | 軽油 バトロール給油      | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個未満<br>各種 | 不要        | -                | 18-8-25(高炉)  | 3.1m3を超え<br>3.5m3以下     | 不要                      | 24,844 | 4.11   | 4.11 | -  | -  | 31.81 | 12.14 | 7.85 | 5.96 | 3.68 | 64.08 | 30.64    | 29.78 | 3.66  | -    | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 軽油 バトロール給油                           | -               | - |   |  |  |  |    |
| 150kg/個未満<br>各種 | 不要        | -                | 不要           | -                       | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 16,177 | 4.13   | 4.13 | -  | -  | 28.08 | 9.42  | 8.11 | 5.65 | 2.40 | 67.79 | 45.79    | 17.29 | 4.71  | -    | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | ブロック工 | 土木一般世話役 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | 軽油 バトロール給油                           | -               | - |   |  |  |  |    |
| 150kg/個未満<br>各種 | 不要        | -                | 不要           | -                       | 不要                      | 12,966 | 5.16   | 5.16 | -  | -  | 31.86 | 11.76 | 8.26 | 7.05 | 2.49 | 62.98 | 57.11    | 5.87  | -     | -    | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | ブロック工 | 土木一般世話役 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -               |   |   |  |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0m3以下          | 18-8-25(高炉)  | 0.1m3以上<br>0.5m3以下      | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 16,446 | 2.83   | 2.83 | -  | -  | 27.56 | 9.87  | 6.07 | 5.56 | 2.92 | 69.61 | 45.06    | 17.00 | 4.20  | 0.40 | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0m3以下          | 18-8-25(高炉)  | 0.1m3以上<br>0.5m3以下      | 不要                      | 13,236 | 3.52   | 3.52 | -  | -  | 31.13 | 10.44 | 7.55 | 6.91 | 3.63 | 65.35 | 55.97    | 5.22  | 3.67  | 0.49 | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0m3以下          | 18-8-25(高炉)  | 0.5m3を超え<br>0.9m3以下     | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 17,886 | 2.85   | 2.85 | -  | -  | 27.90 | 10.39 | 5.87 | 5.11 | 3.49 | 69.25 | 41.43    | 15.63 | 9.01  | 0.36 | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0m3以下          | 18-8-25(高炉)  | 0.5m3を超え<br>0.9m3以下     | 不要                      | 14,675 | 3.47   | 3.47 | -  | -  | 31.20 | 11.03 | 7.16 | 6.23 | 4.25 | 65.33 | 50.47    | 10.98 | 3.43  | 0.45 | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0m3以下          | 18-8-25(高炉)  | 0.9m3を超え<br>1.3m3以下     | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 19,326 | 2.85   | 2.85 | -  | -  | 28.19 | 10.84 | 5.70 | 4.73 | 3.97 | 68.96 | 38.34    | 14.47 | 13.11 | 0.34 | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0m3以下          | 18-8-25(高炉)  | 0.9m3を超え<br>1.3m3以下     | 不要                      | 16,115 | 3.42   | 3.42 | -  | -  | 31.24 | 11.50 | 6.84 | 5.67 | 4.76 | 65.34 | 45.97    | 15.72 | 3.24  | 0.41 | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0m3以下          | 18-8-25(高炉)  | 1.3m3を超え<br>1.7m3以下     | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 20,765 | 2.86   | 2.86 | -  | -  | 28.44 | 11.22 | 5.56 | 4.40 | 4.39 | 68.70 | 35.69    | 16.63 | 13.47 | 0.31 | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0m3以下          | 18-8-25(高炉)  | 1.3m3を超え<br>1.7m3以下     | 不要                      | 17,555 | 3.39   | 3.39 | -  | -  | 31.28 | 11.90 | 6.57 | 5.21 | 5.19 | 65.33 | 42.20    | 19.68 | 3.08  | 0.37 | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 特殊作業員   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0m3以下          | 18-8-25(高炉)  | 1.7m3を超え<br>2.1m3以下     | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 22,205 | 2.87   | 2.87 | -  | -  | 28.66 | 11.56 | 5.43 | 4.75 | 4.12 | 68.47 | 33.38    | 19.70 | 12.59 | 0.29 | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0m3以下          | 18-8-25(高炉)  | 1.7m3を超え<br>2.1m3以下     | 不要                      | 18,995 | 3.36   | 3.36 | -  | -  | 31.32 | 12.24 | 6.35 | 5.55 | 4.81 | 65.32 | 39.01    | 23.03 | 2.94  | 0.34 | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0m3以下          | 18-8-25(高炉)  | 2.1m3を超え<br>2.3m3以下     | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 23,285 | 2.87   | 2.87 | -  | -  | 28.78 | 11.78 | 5.34 | 4.99 | 3.92 | 68.35 | 31.85    | 21.76 | 12.01 | 0.28 | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ※       | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ブロック工   | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |    |

No.038 【 間知ブロック張 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分         |            |               |              |                    |                     | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |       |          |    |                                                                   | 代表機劣材規格 |    |    |    |       |         |         |         |                                |                                |                                |                 |   |   |  |  | 備考 |
|--------------|------------|---------------|--------------|--------------------|---------------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|----------|----|-------------------------------------------------------------------|---------|----|----|----|-------|---------|---------|---------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|---|---|--|--|----|
| 間知ブロック規格     | 裏込材規格      | 裏込材10㎡当り使用量   | 胴込・裏込ジョイント規格 | 胴込・裏込ジョイント10㎡当り使用量 | 遮水シート規格             |        | K      |      |    |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |       | S     | K（※印：賃料） |    |                                                                   |         | R  |    |    |       | Z       |         |         |                                | S                              |                                |                 |   |   |  |  |    |
|              |            |               |              |                    |                     |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |       | K2       | K3 | R1                                                                | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3      | Z4      |         |                                |                                |                                |                 |   |   |  |  |    |
|              |            |               |              |                    |                     |        |        |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |       |          |    |                                                                   |         |    |    |    |       |         |         |         |                                |                                |                                |                 |   |   |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下        | 18-8-25(高炉)  | 2.1㎡を超え2.3㎡以下      | 不要                  | 20,075 | 3.33   | 3.33 | -  | -  | 31.34 | 12.46 | 6.20 | 5.79 | 4.55 | 65.33 | 36.92 | 25.24 | 2.85  | 0.32     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下        | 18-8-25(高炉)  | 2.3㎡を超え2.7㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 24,365 | 2.88   | 2.88 | -  | -  | 28.92 | 11.98 | 5.27 | 5.21 | 3.75 | 68.20 | 30.42 | 23.63 | 11.48 | 0.27     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下        | 18-8-25(高炉)  | 2.3㎡を超え2.7㎡以下      | 不要                  | 21,154 | 3.32   | 3.32 | -  | -  | 31.36 | 12.66 | 6.06 | 6.00 | 4.32 | 65.32 | 35.04 | 27.21 | 2.76  | 0.31     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下        | 18-8-25(高炉)  | 2.7㎡を超え3.1㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 25,804 | 2.88   | 2.88 | -  | -  | 29.08 | 12.23 | 5.48 | 5.17 | 3.54 | 68.04 | 28.75 | 25.88 | 10.83 | 0.25     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下        | 18-8-25(高炉)  | 2.7㎡を超え3.1㎡以下      | 不要                  | 22,594 | 3.29   | 3.29 | -  | -  | 31.39 | 12.90 | 6.25 | 5.91 | 4.04 | 65.32 | 32.80 | 29.56 | 2.67  | 0.29     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下        | 18-8-25(高炉)  | 3.1㎡を超え3.5㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 27,244 | 2.89   | 2.89 | -  | -  | 29.22 | 12.45 | 5.71 | 5.09 | 3.35 | 67.89 | 27.95 | 27.16 | 10.26 | 0.24     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工   | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下        | 18-8-25(高炉)  | 3.1㎡を超え3.5㎡以下      | 不要                  | 24,034 | 3.27   | 3.27 | -  | -  | 31.42 | 13.11 | 6.48 | 5.77 | 3.80 | 65.31 | 31.68 | 30.78 | 2.58  | 0.27     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工   | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下        | 不要           | -                  | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 15,366 | 2.83   | 2.83 | -  | -  | 27.28 | 9.41  | 6.25 | 5.95 | 2.53 | 69.89 | 48.19 | 18.20 | 3.07  | 0.43     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | ブロック工   | 土木一般世話役 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡以下        | 不要           | -                  | 不要                  | 12,156 | 3.57   | 3.57 | -  | -  | 31.08 | 9.92  | 7.90 | 7.52 | 3.07 | 65.35 | 60.92 | 3.89  | 0.54  | -        | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | ブロック工   | 特殊作業員   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40                | -               | - |   |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.1㎡以上0.5㎡以下       | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 17,562 | 3.23   | 3.23 | -  | -  | 30.20 | 11.53 | 6.47 | 5.21 | 4.01 | 66.57 | 42.18 | 15.92 | 3.93  | 1.50     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | ブロック工   | 特殊作業員   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.1㎡以上0.5㎡以下       | 不要                  | 14,352 | 3.95   | 3.95 | -  | -  | 34.07 | 12.43 | 7.92 | 6.37 | 4.91 | 61.98 | 51.61 | 4.81  | 3.72  | 1.84     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | ブロック工   | 特殊作業員   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.5㎡を超え0.9㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 19,002 | 3.21   | 3.21 | -  | -  | 30.31 | 11.90 | 6.25 | 4.81 | 4.46 | 66.48 | 38.99 | 14.72 | 8.48  | 1.39     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | ブロック工   | 特殊作業員   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.5㎡を超え0.9㎡以下      | 不要                  | 15,792 | 3.86   | 3.86 | -  | -  | 33.86 | 12.79 | 7.52 | 5.79 | 5.37 | 62.28 | 46.92 | 10.20 | 3.49  | 1.67     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | ブロック工   | 特殊作業員   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.9㎡を超え1.3㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 20,442 | 3.19   | 3.19 | -  | -  | 30.41 | 12.21 | 6.06 | 4.85 | 4.47 | 66.40 | 36.25 | 13.68 | 12.39 | 1.29     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.9㎡を超え1.3㎡以下      | 不要                  | 17,231 | 3.78   | 3.78 | -  | -  | 33.70 | 13.09 | 7.19 | 5.76 | 5.31 | 62.52 | 42.98 | 14.70 | 3.31  | 1.53     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 1.3㎡を超え1.7㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 21,881 | 3.18   | 3.18 | -  | -  | 30.51 | 12.49 | 5.90 | 5.19 | 4.18 | 66.31 | 33.87 | 15.78 | 12.78 | 1.20     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 1.3㎡を超え1.7㎡以下      | 不要                  | 18,671 | 3.72   | 3.72 | -  | -  | 33.53 | 13.34 | 6.91 | 6.08 | 4.90 | 62.75 | 39.69 | 18.50 | 3.15  | 1.41     | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |

No.038 【 間知ブロック張 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分            |               |                   |              |                         |                         | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |       |          |    |                                                                           | 代表機劣材規格 |    |    |    |       |         |         |       |                                      |                                      |                                      |                 |   |   |  |  | 備考 |
|-----------------|---------------|-------------------|--------------|-------------------------|-------------------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|----------|----|---------------------------------------------------------------------------|---------|----|----|----|-------|---------|---------|-------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|---|---|--|--|----|
| 間知ブロック規格        | 裏込材規格         | 裏込材10㎡<br>当り使用量   | 胴込・裏込ジョイント規格 | 胴込・裏込ジョイント10㎡<br>2当り使用量 | 遮水シート規格                 |        | K      |      |    |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |       | S     | K（※印：賃料） |    |                                                                           |         | R  |    |    |       | Z       |         |       |                                      | S                                    |                                      |                 |   |   |  |  |    |
|                 |               |                   |              |                         |                         |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |       | K2       | K3 | R1                                                                        | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3      | Z4      |       |                                      |                                      |                                      |                 |   |   |  |  |    |
|                 |               |                   |              |                         |                         |        |        |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |       |          |    |                                                                           |         |    |    |    |       |         |         |       |                                      |                                      |                                      |                 |   |   |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡を超え<br>3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 1.7㎡を超え<br>2.1㎡以下       | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 23,321 | 3.16   | 3.16 | -  | -  | 30.58 | 12.73 | 5.76 | 5.48 | 3.92 | 66.26 | 31.78 | 18.76 | 11.99 | 1.13     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡<br>吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡を超え<br>3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 1.7㎡を超え<br>2.1㎡以下       | 不要                      | 20,111 | 3.67   | 3.67 | -  | -  | 33.41 | 13.56 | 6.68 | 6.36 | 4.54 | 62.92 | 36.84 | 21.76 | 3.01  | 1.31     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡<br>吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡を超え<br>3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.1㎡を超え<br>2.3㎡以下       | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 24,401 | 3.15   | 3.15 | -  | -  | 30.63 | 12.89 | 5.68 | 5.66 | 3.74 | 66.22 | 30.38 | 20.76 | 11.46 | 1.08     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡<br>吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡を超え<br>3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.1㎡を超え<br>2.3㎡以下       | 不要                      | 21,191 | 3.63   | 3.63 | -  | -  | 33.31 | 13.70 | 6.54 | 6.52 | 4.31 | 63.06 | 34.99 | 23.91 | 2.92  | 1.24     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡<br>吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡を超え<br>3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.3㎡を超え<br>2.7㎡以下       | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 25,481 | 3.15   | 3.15 | -  | -  | 30.68 | 13.04 | 5.86 | 5.57 | 3.59 | 66.17 | 29.10 | 22.59 | 10.97 | 1.03     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡<br>吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡を超え<br>3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.3㎡を超え<br>2.7㎡以下       | 不要                      | 22,271 | 3.60   | 3.60 | -  | -  | 33.25 | 13.83 | 6.71 | 6.38 | 4.10 | 63.15 | 33.28 | 25.85 | 2.84  | 1.18     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡<br>吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡を超え<br>3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.7㎡を超え<br>3.1㎡以下       | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 26,921 | 3.14   | 3.14 | -  | -  | 30.74 | 13.22 | 6.08 | 5.47 | 3.39 | 66.12 | 27.53 | 24.81 | 10.39 | 0.98     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡<br>吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡を超え<br>3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.7㎡を超え<br>3.1㎡以下       | 不要                      | 23,710 | 3.56   | 3.56 | -  | -  | 33.16 | 13.99 | 6.91 | 6.21 | 3.85 | 63.28 | 31.26 | 28.17 | 2.74  | 1.11     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡<br>吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡を超え<br>3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 3.1㎡を超え<br>3.5㎡以下       | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 28,360 | 3.13   | 3.13 | -  | -  | 30.79 | 13.38 | 6.28 | 5.37 | 3.22 | 66.08 | 26.84 | 26.09 | 9.86  | 0.93     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡<br>吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡を超え<br>3.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 3.1㎡を超え<br>3.5㎡以下       | 不要                      | 25,150 | 3.53   | 3.53 | -  | -  | 33.07 | 14.12 | 7.08 | 6.06 | 3.63 | 63.40 | 30.27 | 29.42 | 2.66  | 1.05     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡<br>吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡を超え<br>3.0㎡以下 | 不要           | -                       | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 16,482 | 3.24   | 3.24 | -  | -  | 30.09 | 11.21 | 6.66 | 5.55 | 3.62 | 66.67 | 44.94 | 16.97 | 3.16  | 1.60     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡<br>吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | ブロック工   | 特殊作業員 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡を超え<br>3.0㎡以下 | 不要           | -                       | 不要                      | 13,272 | 4.03   | 4.03 | -  | -  | 34.27 | 12.11 | 8.27 | 6.89 | 4.50 | 61.70 | 55.79 | 3.92  | 1.99  | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡<br>吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | ブロック工   | 特殊作業員 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40                      | -               | - |   |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 3.0㎡を超え<br>5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.1㎡以上<br>0.5㎡以下        | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 19,050 | 3.68   | 3.68 | -  | -  | 33.22 | 13.44 | 6.92 | 5.27 | 4.80 | 63.10 | 38.90 | 14.68 | 3.62  | 2.77     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡<br>吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 3.0㎡を超え<br>5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.1㎡以上<br>0.5㎡以下        | 不要                      | 15,840 | 4.42   | 4.42 | -  | -  | 37.36 | 14.65 | 8.33 | 6.34 | 5.77 | 58.22 | 46.76 | 4.36  | 3.77  | 3.33     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡<br>吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 3.0㎡を超え<br>5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.5㎡を超え<br>0.9㎡以下       | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 20,490 | 3.63   | 3.63 | -  | -  | 33.12 | 13.65 | 6.69 | 5.60 | 4.46 | 63.25 | 36.16 | 13.65 | 7.86  | 2.58     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡<br>吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 3.0㎡を超え<br>5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.5㎡を超え<br>0.9㎡以下       | 不要                      | 17,280 | 4.30   | 4.30 | -  | -  | 36.88 | 14.79 | 7.93 | 6.64 | 5.29 | 58.82 | 42.87 | 9.33  | 3.56  | 3.06     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡<br>吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 3.0㎡を超え<br>5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.9㎡を超え<br>1.3㎡以下       | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 21,930 | 3.58   | 3.58 | -  | -  | 33.04 | 13.83 | 6.49 | 5.89 | 4.17 | 63.38 | 33.78 | 12.75 | 11.55 | 2.41     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡<br>吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工 | 間知ブロック<br>高さ250×幅400×控350<br>滑面      | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |



No.038 【 間知ブロック張 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分         |            |               |              |                    |                     | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |       |          |    |    | 代表機劣材規格 |    |    |       |         |         |       |                                |                                |                                |                                |   |   |  |  |  | 備考 |
|--------------|------------|---------------|--------------|--------------------|---------------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|----------|----|----|---------|----|----|-------|---------|---------|-------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|---|--|--|--|----|
| 間知ブロック規格     | 裏込材規格      | 裏込材10㎡当り使用量   | 胴込・裏込ジョイント規格 | 胴込・裏込ジョイント10㎡当り使用量 | 遮水シート規格             |        | K      |      |    |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |       | S     | K（※印：賃料） |    |    |         | R  |    |       |         | Z       |       |                                |                                | S                              |                                |   |   |  |  |  |    |
|              |            |               |              |                    |                     |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |       | K2       | K3 | R1 | R2      | R3 | R4 | Z1    | Z2      | Z3      | Z4    |                                |                                |                                |                                |   |   |  |  |  |    |
|              |            |               |              |                    |                     |        |        |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |       |          |    |    |         |    |    |       |         |         |       |                                |                                |                                |                                |   |   |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.9㎡を超え1.3㎡以下      | 不要                  | 18,720 | 4.20   | 4.20 | -  | -  | 36.49 | 14.91 | 7.60 | 6.90 | 4.88 | 59.31 | 39.58 | 13.53 | 3.38  | 2.82     | -  | *  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40                | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 1.3㎡を超え1.7㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 23,370 | 3.55   | 3.55 | -  | -  | 32.96 | 13.99 | 6.31 | 6.14 | 3.91 | 63.49 | 31.70 | 14.78 | 11.96 | 2.26     | -  | *  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40                | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 1.3㎡を超え1.7㎡以下      | 不要                  | 20,159 | 4.11   | 4.11 | -  | -  | 36.14 | 15.02 | 7.31 | 7.11 | 4.53 | 59.75 | 36.77 | 17.13 | 3.23  | 2.62     | -  | *  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40                | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 1.7㎡を超え2.1㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 24,809 | 3.51   | 3.51 | -  | -  | 32.87 | 14.12 | 6.36 | 6.15 | 3.68 | 63.62 | 29.89 | 17.63 | 11.27 | 2.13     | -  | *  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40                | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 1.7㎡を超え2.1㎡以下      | 不要                  | 21,599 | 4.03   | 4.03 | -  | -  | 35.86 | 15.11 | 7.30 | 7.06 | 4.23 | 60.11 | 34.31 | 20.26 | 3.10  | 2.44     | -  | *  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40                | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.1㎡を超え2.3㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 25,889 | 3.49   | 3.49 | -  | -  | 32.84 | 14.22 | 6.51 | 6.04 | 3.53 | 63.67 | 28.62 | 19.57 | 10.80 | 2.04     | -  | *  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40                | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.1㎡を超え2.3㎡以下      | 不要                  | 22,679 | 3.98   | 3.98 | -  | -  | 35.66 | 15.17 | 7.43 | 6.90 | 4.03 | 60.36 | 32.68 | 22.34 | 3.01  | 2.33     | -  | *  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40                | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.3㎡を超え2.7㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 26,969 | 3.47   | 3.47 | -  | -  | 32.79 | 14.30 | 6.65 | 5.94 | 3.39 | 63.74 | 27.48 | 21.35 | 10.37 | 1.96     | -  | *  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40                | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.3㎡を超え2.7㎡以下      | 不要                  | 23,759 | 3.94   | 3.94 | -  | -  | 35.49 | 15.22 | 7.55 | 6.75 | 3.85 | 60.57 | 31.19 | 24.23 | 2.93  | 2.22     | -  | *  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40                | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.7㎡を超え3.1㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 28,409 | 3.44   | 3.44 | -  | -  | 32.74 | 14.41 | 6.82 | 5.82 | 3.22 | 63.82 | 26.10 | 23.51 | 9.84  | 1.86     | -  | *  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40                | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.7㎡を超え3.1㎡以下      | 不要                  | 25,199 | 3.88   | 3.88 | -  | -  | 35.28 | 15.29 | 7.68 | 6.57 | 3.63 | 60.84 | 29.42 | 26.50 | 2.83  | 2.09     | -  | *  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40                | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 3.1㎡を超え3.5㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 29,849 | 3.42   | 3.42 | -  | -  | 32.69 | 14.50 | 6.97 | 5.72 | 3.06 | 63.89 | 25.51 | 24.79 | 9.37  | 1.77     | -  | *  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40                | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 3.1㎡を超え3.5㎡以下      | 不要                  | 26,638 | 3.83   | 3.83 | -  | -  | 35.09 | 15.35 | 7.81 | 6.41 | 3.43 | 61.08 | 28.58 | 27.77 | 2.75  | 1.98     | -  | *  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40                | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 不要           | -                  | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 17,971 | 3.72   | 3.72 | -  | -  | 33.31 | 13.27 | 7.12 | 5.09 | 4.99 | 62.97 | 41.22 | 15.56 | 3.25  | 2.94     | -  | *  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | ブロック工   | 特殊作業員 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40                | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 不要           | -                  | 不要                  | 14,760 | 4.53   | 4.53 | -  | -  | 37.75 | 14.52 | 8.67 | 6.19 | 6.07 | 57.72 | 50.18 | 3.96  | 3.58  | -        | -  | *  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | ブロック工   | 特殊作業員 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40                | -                              | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.1㎡以上0.5㎡以下       | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 20,539 | 4.06   | 4.06 | -  | -  | 35.81 | 15.08 | 7.31 | 6.34 | 4.45 | 60.13 | 36.08 | 13.61 | 3.86  | 3.36     | -  | *  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40                | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.1㎡以上0.5㎡以下       | 不要                  | 17,328 | 4.81   | 4.81 | -  | -  | 40.06 | 16.48 | 8.67 | 7.52 | 5.28 | 55.13 | 42.77 | 4.57  | 3.98  | 3.81     | -  | *  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 再生クラッシュラン RC-40                | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | - | - |  |  |  |    |

No.038 【 間知ブロック張 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分         |            |               |              |                    |                     | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |       |      |   |                                                                   | 代表機劣材規格 |    |    |       |         |         |       |                                |                                |                                |                 |   |   |  |  |  | 備考 |
|--------------|------------|---------------|--------------|--------------------|---------------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|---|-------------------------------------------------------------------|---------|----|----|-------|---------|---------|-------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|---|---|--|--|--|----|
| 間知ブロック規格     | 裏込材規格      | 裏込材10㎡当り使用量   | 胴込・裏込ジョイント規格 | 胴込・裏込ジョイント10㎡当り使用量 | 遮水シート規格             |        | K      |      |    |    | R     |       |      |      |      | Z     |       |       |       |      | S | K（※印：賃料）                                                          |         |    |    | R     |         |         |       | Z                              |                                |                                |                 | S |   |  |  |  |    |
|              |            |               |              |                    |                     |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    | K2    | K3   |   | R1                                                                | R2      | R3 | R4 | Z1    | Z2      | Z3      | Z4    |                                |                                |                                |                 |   |   |  |  |  |    |
|              |            |               |              |                    |                     |        |        |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |       |      |   |                                                                   |         |    |    |       |         |         |       |                                |                                |                                |                 |   |   |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.5㎡を超え0.9㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 21,978 | 3.99   | 3.99 | -  | -  | 35.54 | 15.16 | 7.07 | 6.58 | 4.16 | 60.47 | 33.73 | 12.72 | 7.33  | 3.60 | - | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.5㎡を超え0.9㎡以下      | 不要                  | 18,768 | 4.67   | 4.67 | -  | -  | 39.43 | 16.47 | 8.28 | 7.71 | 4.87 | 55.90 | 39.47 | 8.59  | 4.22  | 3.62 | - | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40                | 軽油 バトロール給油      | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.9㎡を超え1.3㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 23,418 | 3.93   | 3.93 | -  | -  | 35.31 | 15.24 | 6.85 | 6.79 | 3.90 | 60.76 | 31.66 | 11.94 | 10.81 | 3.38 | - | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 0.9㎡を超え1.3㎡以下      | 不要                  | 20,208 | 4.55   | 4.55 | -  | -  | 38.88 | 16.47 | 7.94 | 7.87 | 4.52 | 56.57 | 36.67 | 12.53 | 3.92  | 3.45 | - | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40                | 軽油 バトロール給油      | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 1.3㎡を超え1.7㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 24,858 | 3.87   | 3.87 | -  | -  | 35.10 | 15.30 | 6.97 | 6.66 | 3.68 | 61.03 | 29.83 | 13.89 | 11.25 | 3.19 | - | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 1.3㎡を超え1.7㎡以下      | 不要                  | 21,648 | 4.45   | 4.45 | -  | -  | 38.40 | 16.46 | 8.01 | 7.65 | 4.22 | 57.15 | 34.24 | 15.95 | 3.66  | 3.30 | - | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40                | 軽油 バトロール給油      | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 1.7㎡を超え2.1㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 26,298 | 3.82   | 3.82 | -  | -  | 34.92 | 15.36 | 7.14 | 6.50 | 3.47 | 61.26 | 28.19 | 16.64 | 10.63 | 3.01 | - | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 1.7㎡を超え2.1㎡以下      | 不要                  | 23,087 | 4.35   | 4.35 | -  | -  | 38.00 | 16.46 | 8.13 | 7.40 | 3.96 | 57.65 | 32.10 | 18.95 | 3.43  | 3.17 | - | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40                | 軽油 バトロール給油      | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.1㎡を超え2.3㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 27,377 | 3.79   | 3.79 | -  | -  | 34.80 | 15.40 | 7.25 | 6.38 | 3.34 | 61.41 | 27.09 | 18.50 | 10.21 | 2.89 | - | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.1㎡を超え2.3㎡以下      | 不要                  | 24,167 | 4.29   | 4.29 | -  | -  | 37.71 | 16.45 | 8.21 | 7.23 | 3.78 | 58.00 | 30.67 | 20.96 | 3.28  | 3.09 | - | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40                | 軽油 バトロール給油      | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.3㎡を超え2.7㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 28,457 | 3.76   | 3.76 | -  | -  | 34.68 | 15.44 | 7.35 | 6.28 | 3.21 | 61.56 | 26.06 | 20.23 | 9.82  | 2.78 | - | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.3㎡を超え2.7㎡以下      | 不要                  | 25,247 | 4.24   | 4.24 | -  | -  | 37.46 | 16.45 | 8.29 | 7.07 | 3.62 | 58.30 | 29.35 | 22.80 | 3.14  | 3.01 | - | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40                | 軽油 バトロール給油      | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.7㎡を超え3.1㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 29,897 | 3.72   | 3.72 | -  | -  | 34.55 | 15.48 | 7.48 | 6.15 | 3.06 | 61.73 | 24.79 | 22.34 | 9.35  | 2.65 | - | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 2.7㎡を超え3.1㎡以下      | 不要                  | 26,687 | 4.17   | 4.17 | -  | -  | 37.15 | 16.44 | 8.38 | 6.89 | 3.42 | 58.68 | 27.78 | 25.02 | 2.97  | 2.91 | - | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40                | 軽油 バトロール給油      | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 3.1㎡を超え3.5㎡以下      | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 31,337 | 3.68   | 3.68 | -  | -  | 34.42 | 15.53 | 7.59 | 6.03 | 2.91 | 61.90 | 24.30 | 23.61 | 8.92  | 2.53 | - | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)  | 3.1㎡を超え3.5㎡以下      | 不要                  | 28,127 | 4.11   | 4.11 | -  | -  | 36.88 | 16.44 | 8.46 | 6.72 | 3.25 | 59.01 | 27.06 | 26.30 | 2.83  | 2.82 | - | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |  |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 不要           | -                  | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 19,459 | 4.12   | 4.12 | -  | -  | 36.03 | 15.01 | 7.52 | 6.14 | 4.70 | 59.85 | 38.08 | 14.37 | 4.07  | 3.33 | - | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工 | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面      | 遮水シート 厚1.0+10.0mm              | 再生クラッシュラン RC-40                | 軽油 バトロール給油      | - | - |  |  |  |    |



No.038【 間知ブロック張 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分         |            |               |              |                    |                     | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |       |          |    |                                                                   | 代表機劣材規格                                                           |    |    |    |       |         |         |         |                           |                               |                               |                               |            |   |   |   | 備考 |
|--------------|------------|---------------|--------------|--------------------|---------------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|----------|----|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----|----|----|-------|---------|---------|---------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------|---|---|---|----|
| 間知ブロック規格     | 裏込材規格      | 裏込材10㎡当り使用量   | 胴込・裏込ジョイント規格 | 胴込・裏込ジョイント10㎡当り使用量 | 遮水シート規格             |        | K      |      |    |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |       | S     | K（※印：賃料） |    |                                                                   |                                                                   | R  |    |    |       | Z       |         |         |                           | S                             |                               |                               |            |   |   |   |    |
|              |            |               |              |                    |                     |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |       | K2       | K3 | R1                                                                | R2                                                                | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3      | Z4      |         |                           |                               |                               |                               |            |   |   |   |    |
| 150kg/個以上 各種 | 再生砕石 RC-40 | 5.0㎡を超え7.0㎡以下 | 不要           | -                  | 不要                  | 16,248 | 4.94   | 4.94 | -  | -  | 40.63 | 16.49 | 9.01 | 7.36 | 5.63 | 54.43 | 45.57 | 4.88  | 3.98  | -        | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *                                                                 | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面 | 再生クラッシャラン RC-40               | 軽油 バトロール給油                    | -                             | -          | - |   |   |    |
| 150kg/個以上 各種 | 不要         | -             | 18-8-25（高炉）  | 0.1㎡以上0.5㎡以下       | 遮水シートA（厚1.0+10.0mm） | 16,074 | 2.69   | 2.69 | -  | -  | 26.61 | 9.27  | 5.93 | 5.69 | 2.52 | 70.70 | 46.09 | 17.40 | 4.29  | 2.92     | -  | -                                                                 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工   | 特殊作業員                     | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面     | 遮水シート 厚1.0+10.0mm             | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |    |
| 150kg/個以上 各種 | 不要         | -             | 18-8-25（高炉）  | 0.1㎡以上0.5㎡以下       | 不要                  | 12,864 | 3.37   | 3.37 | -  | -  | 30.04 | 9.70  | 7.41 | 7.11 | 3.16 | 66.59 | 57.56 | 5.37  | 3.66  | -        | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *                                                                 | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | ブロック工   | 特殊作業員   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面 | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                             | -          | - |   |   |    |
| 150kg/個以上 各種 | 不要         | -             | 18-8-25（高炉）  | 0.5㎡を超え0.9㎡以下      | 遮水シートA（厚1.0+10.0mm） | 17,514 | 2.72   | 2.72 | -  | -  | 27.03 | 9.85  | 5.74 | 5.22 | 3.14 | 70.25 | 42.29 | 15.97 | 9.20  | 2.79     | -  | -                                                                 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工   | 特殊作業員                     | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面     | 遮水シート 厚1.0+10.0mm             | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |    |
| 150kg/個以上 各種 | 不要         | -             | 18-8-25（高炉）  | 0.5㎡を超え0.9㎡以下      | 不要                  | 14,303 | 3.33   | 3.33 | -  | -  | 30.21 | 10.38 | 7.02 | 6.39 | 3.84 | 66.46 | 51.78 | 11.27 | 3.41  | -        | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *                                                                 | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | ブロック工   | 特殊作業員   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面 | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                             | -          | - |   |   |    |
| 150kg/個以上 各種 | 不要         | -             | 18-8-25（高炉）  | 0.9㎡を超え1.3㎡以下      | 遮水シートA（厚1.0+10.0mm） | 18,953 | 2.73   | 2.73 | -  | -  | 27.39 | 10.35 | 5.57 | 4.82 | 3.65 | 69.88 | 39.10 | 14.75 | 13.36 | 2.67     | -  | -                                                                 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工   | 特殊作業員                     | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面     | 遮水シート 厚1.0+10.0mm             | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |    |
| 150kg/個以上 各種 | 不要         | -             | 18-8-25（高炉）  | 0.9㎡を超え1.3㎡以下      | 不要                  | 15,743 | 3.29   | 3.29 | -  | -  | 30.35 | 10.92 | 6.71 | 5.81 | 4.40 | 66.36 | 47.06 | 16.09 | 3.21  | -        | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *                                                                 | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | ブロック工   | 特殊作業員   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面 | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                             | -          | - |   |   |    |
| 150kg/個以上 各種 | 不要         | -             | 18-8-25（高炉）  | 1.3㎡を超え1.7㎡以下      | 遮水シートA（厚1.0+10.0mm） | 20,393 | 2.75   | 2.75 | -  | -  | 27.69 | 10.77 | 5.43 | 4.48 | 4.10 | 69.56 | 36.34 | 16.94 | 13.71 | 2.57     | -  | -                                                                 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工   | 特殊作業員                     | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面     | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm             | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |    |
| 150kg/個以上 各種 | 不要         | -             | 18-8-25（高炉）  | 1.3㎡を超え1.7㎡以下      | 不要                  | 17,183 | 3.27   | 3.27 | -  | -  | 30.47 | 11.38 | 6.45 | 5.32 | 4.87 | 66.26 | 43.11 | 20.10 | 3.05  | -        | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *                                                                 | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | ブロック工   | 特殊作業員   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面 | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                             | -          | - |   |   |    |
| 150kg/個以上 各種 | 不要         | -             | 18-8-25（高炉）  | 1.7㎡を超え2.1㎡以下      | 遮水シートA（厚1.0+10.0mm） | 21,833 | 2.77   | 2.77 | -  | -  | 27.97 | 11.14 | 5.31 | 4.49 | 4.19 | 69.26 | 33.93 | 20.04 | 12.81 | 2.48     | -  | -                                                                 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工                     | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面     | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm             | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |    |
| 150kg/個以上 各種 | 不要         | -             | 18-8-25（高炉）  | 1.7㎡を超え2.1㎡以下      | 不要                  | 18,623 | 3.24   | 3.24 | -  | -  | 30.57 | 11.77 | 6.23 | 5.26 | 4.91 | 66.19 | 39.79 | 23.49 | 2.91  | -        | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *                                                                 | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面 | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                             | -          | - |   |   |    |
| 150kg/個以上 各種 | 不要         | -             | 18-8-25（高炉）  | 2.1㎡を超え2.3㎡以下      | 遮水シートA（厚1.0+10.0mm） | 22,913 | 2.78   | 2.78 | -  | -  | 28.15 | 11.39 | 5.23 | 4.75 | 3.99 | 69.07 | 32.34 | 22.11 | 12.20 | 2.42     | -  | -                                                                 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工                     | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面     | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm             | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |    |
| 150kg/個以上 各種 | 不要         | -             | 18-8-25（高炉）  | 2.1㎡を超え2.3㎡以下      | 不要                  | 19,702 | 3.23   | 3.23 | -  | -  | 30.64 | 12.02 | 6.08 | 5.52 | 4.64 | 66.13 | 37.60 | 25.71 | 2.82  | -        | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *                                                                 | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面 | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                             | -          | - |   |   |    |
| 150kg/個以上 各種 | 不要         | -             | 18-8-25（高炉）  | 2.3㎡を超え2.7㎡以下      | 遮水シートA（厚1.0+10.0mm） | 23,993 | 2.78   | 2.78 | -  | -  | 28.31 | 11.61 | 5.16 | 4.98 | 3.81 | 68.91 | 30.90 | 23.99 | 11.65 | 2.37     | -  | -                                                                 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工                     | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面     | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm             | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |    |
| 150kg/個以上 各種 | 不要         | -             | 18-8-25（高炉）  | 2.3㎡を超え2.7㎡以下      | 不要                  | 20,782 | 3.21   | 3.21 | -  | -  | 30.69 | 12.25 | 5.95 | 5.75 | 4.40 | 66.10 | 35.66 | 27.70 | 2.74  | -        | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *                                                                 | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面 | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                             | -          | - |   |   |    |
| 150kg/個以上 各種 | 不要         | -             | 18-8-25（高炉）  | 2.7㎡を超え3.1㎡以下      | 遮水シートA（厚1.0+10.0mm） | 25,432 | 2.79   | 2.79 | -  | -  | 28.49 | 11.88 | 5.26 | 5.07 | 3.59 | 68.72 | 29.16 | 26.26 | 10.99 | 2.31     | -  | -                                                                 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工                     | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面     | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm             | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |    |
| 150kg/個以上 各種 | 不要         | -             | 18-8-25（高炉）  | 2.7㎡を超え3.1㎡以下      | 不要                  | 22,222 | 3.20   | 3.20 | -  | -  | 30.75 | 12.51 | 6.02 | 5.80 | 4.11 | 66.05 | 33.36 | 30.05 | 2.64  | -        | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *                                                                 | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工   | 間知ブロック 高さ250×幅400×控350 滑面 | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                             | -          | - |   |   |    |

No.038 【 間知ブロック張 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分            |       |                 |             |                       |                         | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |       |      |                                                                        |                                                                        | 代表機劣材規格 |    |       |       |         |         |                                      |                                      |                                     |                       |            |   |   |  | 備考 |
|-----------------|-------|-----------------|-------------|-----------------------|-------------------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------|----|-------|-------|---------|---------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|------------|---|---|--|----|
| 間知ﾌﾞﾛｯｸ規格       | 裏込材規格 | 裏込材10㎡<br>当り使用量 | 胴込・裏込ｼｮｰﾄ規格 | 胴込・裏込ｼｮｰﾄ10㎡当り<br>使用量 | 遮水ｼｰﾄ規格                 |        | K      |      |    |    | R     |       |      |      |      | Z     |       |       |       |      | S                                                                      | K（※印：賃料）                                                               |         |    |       | R     |         |         |                                      | Z                                    |                                     |                       |            | S |   |  |    |
|                 |       |                 |             |                       |                         |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    | K2    | K3   |                                                                        | R1                                                                     | R2      | R3 | R4    | Z1    | Z2      | Z3      | Z4                                   |                                      |                                     |                       |            |   |   |  |    |
|                 |       |                 |             |                       |                         |        |        |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |       |      |                                                                        |                                                                        |         |    |       |       |         |         |                                      |                                      |                                     |                       |            |   |   |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 不要    | -               | 18-8-25(高炉) | 3.1m3を超え<br>3.5m3以下   | 遮水ｼｰﾄA(厚<br>1.0+10.0mm) | 26,872 | 2.80   | 2.80 | -  | -  | 28.67 | 12.12 | 5.51 | 4.99 | 3.40 | 68.53 | 28.35 | 27.53 | 10.40 | 2.25 | -                                                                      | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | -       | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 間知ブロック<br>高さ250×幅<br>400×控350<br>滑面 | 遮水ｼｰﾄ 厚<br>1.0+10.0mm | 軽油 バトロール給油 | - | - |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 不要    | -               | 18-8-25(高炉) | 3.1m3を超え<br>3.5m3以下   | 不要                      | 23,662 | 3.18   | 3.18 | -  | -  | 30.82 | 12.75 | 6.26 | 5.67 | 3.86 | 66.00 | 32.17 | 31.27 | 2.56  | -    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | -                                                                      | -       | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | ブロック工   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 間知ブロック<br>高さ250×幅<br>400×控350<br>滑面  | 軽油 バトロール給油                          | -                     | -          | - |   |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 不要    | -               | 不要          | -                     | 遮水ｼｰﾄA(厚<br>1.0+10.0mm) | 14,994 | 2.67   | 2.67 | -  | -  | 26.24 | 8.75  | 6.10 | 6.10 | 2.59 | 71.09 | 49.39 | 18.65 | 3.05  | -    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | -                                                                      | -       | -  | 普通作業員 | ブロック工 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 間知ブロック<br>高さ250×幅<br>400×控350<br>滑面  | 遮水ｼｰﾄ 厚<br>1.0+10.0mm                | 軽油 バトロール給油                          | -                     | -          | - |   |  |    |
| 150kg/個以上<br>各種 | 不要    | -               | 不要          | -                     | 不要                      | 11,784 | 3.40   | 3.40 | -  | -  | 29.88 | 9.09  | 7.76 | 7.76 | 2.74 | 66.72 | 62.84 | 3.88  | -     | -    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | -                                                                      | -       | -  | 普通作業員 | ブロック工 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 間知ブロック<br>高さ250×幅<br>400×控350<br>滑面  | 軽油 バトロール給油                           | -                                   | -                     | -          | - |   |  |    |

No. 039 【 平ブロック張 】  
< 積算単位：㎡ >

| 条件区分      |          |           |                 |                     |               |         |                  | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |      |          |    |                                                                   | 代表機劣材規格 |    |    |       |         |         |         |               |                               |                               |                 |   |   | 備考 |
|-----------|----------|-----------|-----------------|---------------------|---------------|---------|------------------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|----------|----|-------------------------------------------------------------------|---------|----|----|-------|---------|---------|---------|---------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------|---|---|----|
| バックホウの質量  | 平バックホウ規格 | 裏込材規格     | 裏込材10㎡<br>当り使用量 | 遮水シート規格             | 吸出し防止<br>材の有無 | 連結金具の有無 | 連結金具10㎡<br>当り使用量 |         | K      |      |    |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |       | S    | K（※印：賃料） |    |                                                                   |         | R  |    |       |         | Z       |         |               |                               | S                             |                 |   |   |    |
|           |          |           |                 |                     |               |         |                  |         | K1     | K2   | K3 | K4 | R1    | R2    | R3   | R4   | Z1   | Z2    | Z3    | Z4    |      | K1       | K2 | K3                                                                | R1      | R2 | R3 | R4    | Z1      | Z2      | Z3      | Z4            |                               |                               |                 |   |   |    |
| 150kg/個未満 | 平バックホウ各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0㎡以下          | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り            | 有り      | 5.0個以下           | 13,519  | 2.22   | 2.22 | -  | -  | 28.04 | 14.27 | 4.85 | 3.11 | 2.76 | 69.74 | 37.41 | 20.69 | 6.02 | 0.48     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm             | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm<br>9.8kN/㎡ | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |    |
| 150kg/個未満 | 平バックホウ各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0㎡以下          | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り            | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下   | 14,644  | 2.05   | 2.05 | -  | -  | 25.88 | 13.17 | 4.47 | 2.87 | 2.55 | 72.07 | 34.54 | 19.10 | 5.55 | 0.45     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm             | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm<br>9.8kN/㎡ | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |    |
| 150kg/個未満 | 平バックホウ各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0㎡以下          | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り            | 有り      | 15.0個を超え20.0個以下  | 15,769  | 1.90   | 1.90 | -  | -  | 24.04 | 12.23 | 4.15 | 2.67 | 2.37 | 74.06 | 32.09 | 17.73 | 5.16 | 0.41     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm             | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm<br>9.8kN/㎡ | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |    |
| 150kg/個未満 | 平バックホウ各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0㎡以下          | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り            | 無し      | -                | 13,144  | 2.29   | 2.29 | -  | -  | 28.85 | 14.68 | 4.98 | 3.20 | 2.84 | 68.86 | 38.45 | 21.28 | 6.19 | 0.50     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm             | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm<br>9.8kN/㎡ | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |    |
| 150kg/個未満 | 平バックホウ各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0㎡以下          | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 無し            | 有り      | 5.0個以下           | 12,458  | 2.41   | 2.41 | -  | -  | 28.45 | 13.76 | 5.26 | 3.12 | 3.00 | 69.14 | 40.58 | 22.45 | 2.57 | 0.53     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm             | 軽油 バトロール給油                    | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |    |
| 150kg/個未満 | 平バックホウ各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0㎡以下          | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 無し            | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下   | 13,583  | 2.21   | 2.21 | -  | -  | 26.09 | 12.62 | 4.82 | 2.86 | 2.75 | 71.70 | 37.23 | 20.59 | 2.36 | 0.48     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm             | 軽油 バトロール給油                    | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |    |
| 150kg/個未満 | 平バックホウ各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0㎡以下          | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 無し            | 有り      | 15.0個を超え20.0個以下  | 14,708  | 2.04   | 2.04 | -  | -  | 24.10 | 11.66 | 4.45 | 2.64 | 2.54 | 73.86 | 34.39 | 19.01 | 2.18 | 0.44     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm             | 軽油 バトロール給油                    | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |    |
| 150kg/個未満 | 平バックホウ各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0㎡以下          | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 無し            | 無し      | -                | 12,083  | 2.49   | 2.49 | -  | -  | 29.33 | 14.19 | 5.42 | 3.21 | 3.09 | 68.18 | 41.84 | 23.15 | 2.65 | 0.54     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm             | 軽油 バトロール給油                    | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |    |
| 150kg/個未満 | 平バックホウ各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0㎡以下          | 不要                  | 有り            | 有り      | 5.0個以下           | 10,308  | 2.92   | 2.92 | -  | -  | 32.77 | 16.37 | 6.36 | 3.62 | 3.45 | 64.31 | 49.04 | 7.89  | 3.11 | 0.64     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm<br>9.8kN/㎡ | 軽油 バトロール給油                    | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |    |
| 150kg/個未満 | 平バックホウ各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0㎡以下          | 不要                  | 有り            | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下   | 11,433  | 2.63   | 2.63 | -  | -  | 29.53 | 14.76 | 5.73 | 3.26 | 3.11 | 67.84 | 44.25 | 7.11  | 2.80 | 0.57     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm<br>9.8kN/㎡ | 軽油 バトロール給油                    | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |    |
| 150kg/個未満 | 平バックホウ各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0㎡以下          | 不要                  | 有り            | 有り      | 15.0個を超え20.0個以下  | 12,558  | 2.39   | 2.39 | -  | -  | 26.89 | 13.44 | 5.22 | 2.97 | 2.83 | 70.72 | 40.27 | 6.48  | 2.55 | 0.52     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm<br>9.8kN/㎡ | 軽油 バトロール給油                    | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |    |
| 150kg/個未満 | 平バックホウ各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0㎡以下          | 不要                  | 有り            | 無し      | -                | 9,933.4 | 3.03   | 3.03 | -  | -  | 34.02 | 16.99 | 6.60 | 3.76 | 3.58 | 62.95 | 50.88 | 8.19  | 3.22 | 0.66     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm<br>9.8kN/㎡ | 軽油 バトロール給油                    | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |    |
| 150kg/個未満 | 平バックホウ各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0㎡以下          | 不要                  | 無し            | 有り      | 5.0個以下           | 9,247.6 | 3.25   | 3.25 | -  | -  | 33.87 | 15.93 | 7.09 | 4.04 | 3.50 | 62.88 | 54.66 | 3.46  | 0.71 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 軽油 バトロール給油                    | 再生クラッシュラン RC-40               | -               | - |   |    |
| 150kg/個未満 | 平バックホウ各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0㎡以下          | 不要                  | 無し            | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下   | 10,373  | 2.90   | 2.90 | -  | -  | 30.21 | 14.21 | 6.32 | 3.60 | 3.12 | 66.89 | 48.71 | 3.09  | 0.63 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 軽油 バトロール給油                    | 再生クラッシュラン RC-40               | -               | - |   |    |
| 150kg/個未満 | 平バックホウ各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0㎡以下          | 不要                  | 無し            | 有り      | 15.0個を超え20.0個以下  | 11,498  | 2.61   | 2.61 | -  | -  | 27.24 | 12.82 | 5.70 | 3.25 | 2.81 | 70.15 | 43.96 | 2.79  | 0.57 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 軽油 バトロール給油                    | 再生クラッシュラン RC-40               | -               | - |   |    |
| 150kg/個未満 | 平バックホウ各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0㎡以下          | 不要                  | 無し            | 無し      | -                | 8,872.6 | 3.39   | 3.39 | -  | -  | 35.31 | 16.61 | 7.39 | 4.21 | 3.65 | 61.30 | 56.95 | 3.61  | 0.74 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 軽油 バトロール給油                    | 再生クラッシュラン RC-40               | -               | - |   |    |
| 150kg/個未満 | 平バックホウ各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下   | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り            | 有り      | 5.0個以下           | 14,635  | 2.74   | 2.74 | -  | -  | 31.15 | 15.93 | 5.41 | 4.08 | 2.87 | 66.11 | 34.57 | 19.11 | 5.56 | 1.80     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm             | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm<br>9.8kN/㎡ | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |    |
| 150kg/個未満 | 平バックホウ各種 | 再生砕石RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下   | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り            | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下   | 15,760  | 2.54   | 2.54 | -  | -  | 28.94 | 14.79 | 5.03 | 3.79 | 2.67 | 68.52 | 32.11 | 17.74 | 5.16 | 1.67     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm             | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm<br>9.8kN/㎡ | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |    |

No. 039 【 平ブロック張 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分      |         |            |               |                     |           |         |                 | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |      |          |    |                                                                   | 代表機劣材規格 |    |    |    |    |       |         |       |         |               |                            |                            |                 |   |   |  | 備考 |
|-----------|---------|------------|---------------|---------------------|-----------|---------|-----------------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|----------|----|-------------------------------------------------------------------|---------|----|----|----|----|-------|---------|-------|---------|---------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|---|---|--|----|
| 平ゴツクの質量   | 平ゴツクの規格 | 裏込材規格      | 裏込材10㎡当り使用量   | 遮水シート規格             | 吸出し防止材の有無 | 連結金具の有無 | 連結金具10㎡当り使用量    |         | K      |      |    |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |       | S    | K（※印：賃料） |    |                                                                   |         | R  |    |    |    | Z1    | Z       |       |         | S             |                            |                            |                 |   |   |  |    |
|           |         |            |               |                     |           |         |                 |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2       | K3 | R1                                                                | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2 |       | Z3      | Z4    |         |               |                            |                            |                 |   |   |  |    |
|           |         |            |               |                     |           |         |                 |         |        |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |      |          |    |                                                                   |         |    |    |    |    |       |         |       |         |               |                            |                            |                 |   |   |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種  | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り        | 有り      | 15.0個を超え20.0個以下 | 16,885  | 2.37   | 2.37 | -  | -  | 27.00 | 13.80 | 4.69 | 3.54 | 2.49 | 70.63 | 29.97 | 16.56 | 4.82 | 1.56     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 吸出し防止材合繊不織布 t＝10mm 9.8kN/㎡ | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種  | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り        | 無し      | -               | 14,260  | 2.81   | 2.81 | -  | -  | 31.98 | 16.35 | 5.56 | 4.19 | 2.95 | 65.21 | 35.47 | 19.61 | 5.70 | 1.85     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 吸出し防止材合繊不織布 t＝10mm 9.8kN/㎡ | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種  | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 無し        | 有り      | 5.0個以下          | 13,574  | 2.95   | 2.95 | -  | -  | 31.78 | 15.59 | 5.84 | 4.40 | 2.86 | 65.27 | 37.26 | 20.60 | 2.71 | 1.94     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 軽油 バトロール給油                 | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種  | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 無し        | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下  | 14,699  | 2.73   | 2.73 | -  | -  | 29.34 | 14.40 | 5.39 | 4.06 | 2.64 | 67.93 | 34.42 | 19.02 | 2.50 | 1.79     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 軽油 バトロール給油                 | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種  | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 無し        | 有り      | 15.0個を超え20.0個以下 | 15,824  | 2.53   | 2.53 | -  | -  | 27.24 | 13.37 | 5.01 | 3.77 | 2.45 | 70.23 | 31.99 | 17.67 | 2.32 | 1.67     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 軽油 バトロール給油                 | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種  | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 無し        | 無し      | -               | 13,199  | 3.04   | 3.04 | -  | -  | 32.69 | 16.04 | 6.00 | 4.53 | 2.94 | 64.27 | 38.29 | 21.19 | 2.79 | 2.00     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 軽油 バトロール給油                 | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種  | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 不要                  | 有り        | 有り      | 5.0個以下          | 11,425  | 3.51   | 3.51 | -  | -  | 36.30 | 18.29 | 6.94 | 5.23 | 3.11 | 60.19 | 44.26 | 7.12  | 3.22 | 2.31     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材合繊不織布 t＝10mm 9.8kN/㎡ | 軽油 バトロール給油                 | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種  | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 不要                  | 有り        | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下  | 12,550  | 3.19   | 3.19 | -  | -  | 33.04 | 16.65 | 6.31 | 4.76 | 2.83 | 63.77 | 40.31 | 6.48  | 2.93 | 2.10     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材合繊不織布 t＝10mm 9.8kN/㎡ | 軽油 バトロール給油                 | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種  | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 不要                  | 有り        | 有り      | 15.0個を超え20.0個以下 | 13,675  | 2.93   | 2.93 | -  | -  | 30.33 | 15.28 | 5.79 | 4.37 | 2.60 | 66.74 | 36.98 | 5.95  | 2.69 | 1.93     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材合繊不織布 t＝10mm 9.8kN/㎡ | 軽油 バトロール給油                 | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種  | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 不要                  | 有り        | 無し      | -               | 11,050  | 3.63   | 3.63 | -  | -  | 37.54 | 18.91 | 7.17 | 5.41 | 3.22 | 58.83 | 45.75 | 7.36  | 3.33 | 2.39     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材合繊不織布 t＝10mm 9.8kN/㎡ | 軽油 バトロール給油                 | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種  | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 不要                  | 無し        | 有り      | 5.0個以下          | 10,364  | 3.87   | 3.87 | -  | -  | 37.66 | 18.10 | 7.65 | 5.77 | 3.12 | 58.47 | 48.76 | 3.55  | 2.55 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 軽油 バトロール給油                 | 再生クラッシュラン RC-40            | -               | - |   |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種  | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 不要                  | 無し        | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下  | 11,489  | 3.49   | 3.49 | -  | -  | 33.96 | 16.32 | 6.90 | 5.20 | 2.82 | 62.55 | 44.00 | 3.20  | 2.30 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 軽油 バトロール給油                 | 再生クラッシュラン RC-40            | -               | - |   |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種  | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 不要                  | 無し        | 有り      | 15.0個を超え20.0個以下 | 12,614  | 3.18   | 3.18 | -  | -  | 30.92 | 14.87 | 6.28 | 4.74 | 2.56 | 65.90 | 40.08 | 2.92  | 2.09 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 軽油 バトロール給油                 | 再生クラッシュラン RC-40            | -               | - |   |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種  | 再生砕石 RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下 | 不要                  | 無し        | 無し      | -               | 9,988.8 | 4.01   | 4.01 | -  | -  | 39.06 | 18.78 | 7.93 | 5.98 | 3.24 | 56.93 | 50.61 | 3.68  | 2.64 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 軽油 バトロール給油                 | 再生クラッシュラン RC-40            | -               | - |   |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種  | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り        | 有り      | 5.0個以下          | 16,123  | 3.32   | 3.32 | -  | -  | 34.65 | 17.78 | 6.05 | 5.56 | 2.61 | 62.03 | 31.37 | 17.34 | 5.04 | 3.28     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 吸出し防止材合繊不織布 t＝10mm 9.8kN/㎡ | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種  | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り        | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下  | 17,248  | 3.10   | 3.10 | -  | -  | 32.38 | 16.62 | 5.65 | 5.20 | 2.44 | 64.52 | 29.35 | 16.21 | 4.71 | 3.06     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 吸出し防止材合繊不織布 t＝10mm 9.8kN/㎡ | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種  | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り        | 有り      | 15.0個を超え20.0個以下 | 18,373  | 2.91   | 2.91 | -  | -  | 30.41 | 15.60 | 5.31 | 4.88 | 2.29 | 66.68 | 27.53 | 15.22 | 4.43 | 2.87     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 吸出し防止材合繊不織布 t＝10mm 9.8kN/㎡ | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種  | 再生砕石 RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り        | 無し      | -               | 15,748  | 3.39   | 3.39 | -  | -  | 35.46 | 18.20 | 6.19 | 5.69 | 2.67 | 61.15 | 32.14 | 17.76 | 5.16 | 3.35     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 吸出し防止材合繊不織布 t＝10mm 9.8kN/㎡ | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |    |

No. 039 【 平ブロック張 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分      |        |           |               |                     |           |         |                 | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |      |          |    |                                                                   | 代表機劣材規格 |    |    |    |       |         |         |         |               |                            |                            |            |   |   |   |  |  | 備考 |
|-----------|--------|-----------|---------------|---------------------|-----------|---------|-----------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|----------|----|-------------------------------------------------------------------|---------|----|----|----|-------|---------|---------|---------|---------------|----------------------------|----------------------------|------------|---|---|---|--|--|----|
| 平ゴツクの質量   | 平ゴツク規格 | 裏込材規格     | 裏込材10㎡当り使用量   | 遮水シート規格             | 吸出し防止材の有無 | 連結金具の有無 | 連結金具10㎡当り使用量    |        | K      |      |    |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |       | S    | K（※印：賃料） |    |                                                                   |         | R  |    |    |       | Z1      | Z       |         |               | S                          |                            |            |   |   |   |  |  |    |
|           |        |           |               |                     |           |         |                 |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2       | K3 | R1                                                                | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2    |         | Z3      | Z4      |               |                            |                            |            |   |   |   |  |  |    |
|           |        |           |               |                     |           |         |                 |        |        |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |      |          |    |                                                                   |         |    |    |    |       |         |         |         |               |                            |                            |            |   |   |   |  |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種 | 再生砕石RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 無し        | 有り      | 5.0個以下          | 15,062 | 3.55   | 3.55 | -  | -  | 35.45 | 17.61 | 6.47 | 5.95 | 2.58 | 61.00 | 33.58 | 18.57 | 3.51 | 2.86     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 再生クラッシュラン RC-40            | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種 | 再生砕石RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 無し        | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下  | 16,187 | 3.30   | 3.30 | -  | -  | 32.99 | 16.39 | 6.02 | 5.54 | 2.40 | 63.71 | 31.25 | 17.28 | 3.26 | 2.66     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 再生クラッシュラン RC-40            | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種 | 再生砕石RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 無し        | 有り      | 15.0個を超え20.0個以下 | 17,312 | 3.09   | 3.09 | -  | -  | 30.84 | 15.32 | 5.63 | 5.18 | 2.24 | 66.07 | 29.22 | 16.15 | 3.05 | 2.49     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 再生クラッシュラン RC-40            | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種 | 再生砕石RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 無し        | 無し      | -               | 14,687 | 3.64   | 3.64 | -  | -  | 36.35 | 18.06 | 6.64 | 6.10 | 2.64 | 60.01 | 34.43 | 19.04 | 3.60 | 2.94     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 再生クラッシュラン RC-40            | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種 | 再生砕石RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 不要                  | 有り        | 有り      | 5.0個以下          | 12,913 | 4.14   | 4.14 | -  | -  | 40.06 | 20.33 | 7.55 | 6.94 | 2.76 | 55.80 | 39.17 | 6.30  | 4.09 | 3.34     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm 9.8kN/㎡ | 再生クラッシュラン RC-40            | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種 | 再生砕石RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 不要                  | 有り        | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下  | 14,038 | 3.81   | 3.81 | -  | -  | 36.84 | 18.70 | 6.95 | 6.38 | 2.53 | 59.35 | 36.05 | 5.79  | 3.76 | 3.07     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm 9.8kN/㎡ | 再生クラッシュラン RC-40            | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種 | 再生砕石RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 不要                  | 有り        | 有り      | 15.0個を超え20.0個以下 | 15,163 | 3.53   | 3.53 | -  | -  | 34.13 | 17.32 | 6.43 | 5.91 | 2.35 | 62.34 | 33.34 | 5.36  | 3.48 | 2.85     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm 9.8kN/㎡ | 再生クラッシュラン RC-40            | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種 | 再生砕石RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 不要                  | 有り        | 無し      | -               | 12,538 | 4.26   | 4.26 | -  | -  | 41.27 | 20.94 | 7.78 | 7.15 | 2.84 | 54.47 | 40.33 | 6.49  | 4.21 | 3.44     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm 9.8kN/㎡ | 再生クラッシュラン RC-40            | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種 | 再生砕石RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 不要                  | 無し        | 有り      | 5.0個以下          | 11,852 | 4.51   | 4.51 | -  | -  | 41.58 | 20.35 | 8.23 | 7.56 | 2.73 | 53.91 | 42.65 | 4.46  | 3.64 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 再生クラッシュラン RC-40            | 軽油 バトロール給油                 | -          | - | - |   |  |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種 | 再生砕石RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 不要                  | 無し        | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下  | 12,977 | 4.12   | 4.12 | -  | -  | 37.97 | 18.58 | 7.52 | 6.91 | 2.49 | 57.91 | 38.96 | 4.07  | 3.33 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 再生クラッシュラン RC-40            | 軽油 バトロール給油                 | -          | - | - |   |  |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種 | 再生砕石RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 不要                  | 無し        | 有り      | 15.0個を超え20.0個以下 | 14,102 | 3.79   | 3.79 | -  | -  | 34.94 | 17.10 | 6.92 | 6.36 | 2.29 | 61.27 | 35.85 | 3.75  | 3.06 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 再生クラッシュラン RC-40            | 軽油 バトロール給油                 | -          | - | - |   |  |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種 | 再生砕石RC-40 | 3.0㎡を超え5.0㎡以下 | 不要                  | 無し        | 無し      | -               | 11,477 | 4.66   | 4.66 | -  | -  | 42.93 | 21.01 | 8.50 | 7.81 | 2.82 | 52.41 | 44.05 | 4.60  | 3.76 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 再生クラッシュラン RC-40            | 軽油 バトロール給油                 | -          | - | - |   |  |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種 | 不要        | -             | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り        | 有り      | 5.0個以下          | 13,147 | 2.03   | 2.03 | -  | -  | 26.87 | 13.65 | 4.63 | 3.20 | 2.31 | 71.10 | 38.48 | 21.27 | 6.19 | 2.31     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | ブロック工   | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm 9.8kN/㎡ | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種 | 不要        | -             | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り        | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下  | 14,272 | 1.87   | 1.87 | -  | -  | 24.77 | 12.58 | 4.27 | 2.95 | 2.13 | 73.36 | 35.43 | 19.59 | 5.70 | 2.13     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | ブロック工   | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm 9.8kN/㎡ | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種 | 不要        | -             | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り        | 有り      | 15.0個を超え20.0個以下 | 15,397 | 1.73   | 1.73 | -  | -  | 22.96 | 11.66 | 3.96 | 2.73 | 1.98 | 75.31 | 32.85 | 18.16 | 5.28 | 1.98     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | ブロック工   | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm 9.8kN/㎡ | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種 | 不要        | -             | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り        | 無し      | -               | 12,772 | 2.09   | 2.09 | -  | -  | 27.66 | 14.05 | 4.77 | 3.29 | 2.38 | 70.25 | 39.60 | 21.90 | 6.37 | 2.38     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | ブロック工   | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm 9.8kN/㎡ | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種 | 不要        | -             | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 無し        | 有り      | 5.0個以下          | 12,086 | 2.21   | 2.21 | -  | -  | 27.20 | 13.08 | 5.04 | 3.21 | 2.52 | 70.59 | 41.83 | 23.14 | 2.52 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | ブロック工   | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 軽油 バトロール給油                 | -          | - | - |   |  |  |    |
| 150kg/個未満 | 平ゴツク各種 | 不要        | -             | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 無し        | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下  | 13,211 | 2.02   | 2.02 | -  | -  | 24.88 | 11.96 | 4.61 | 2.94 | 2.30 | 73.10 | 38.28 | 21.17 | 2.30 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | ブロック工   | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 軽油 バトロール給油                 | -          | - | - |   |  |  |    |



No. 039 【 平ブロック張 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分               |                    |               |                 |                         |               |             |                     | 機劣材構成比  |      |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |      |          |                                                                                       | 代表機劣材規格 |    |    |    |       |         |         |         |                   |                                       |                                       |                         |   |   |   |   | 備考 |
|--------------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------------------|---------------|-------------|---------------------|---------|------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|----|----|-------|---------|---------|---------|-------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---|---|---|---|----|
| 平 <sup>○</sup> の質量 | 平 <sup>○</sup> の規格 | 裏込材規格         | 裏込材10㎡<br>当り使用量 | 遮水シート規格                 | 吸出し防止<br>材の有無 | 連結金具の<br>有無 | 連結金具10㎡<br>当り使用量    | 標準単価    | K    |      |    |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |       | S    | K（※印：賃料） |                                                                                       |         |    | R  |    |       |         | Z       |         |                   |                                       | S                                     |                         |   |   |   |   |    |
|                    |                    |               |                 |                         |               |             |                     |         | K1   | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2       | K3                                                                                    | R1      | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2      | Z3      | Z4      |                   |                                       |                                       |                         |   |   |   |   |    |
| 150kg/個未満          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 不要            | -               | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 無し            | 有り          | 15.0個を超え<br>20.0個以下 | 14,336  | 1.86 | 1.86 | -  | -  | 22.92 | 11.02 | 4.25 | 2.71 | 2.12 | 75.22 | 35.28 | 19.51 | 2.12 | -        | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | ブロック工   | 平ブロック 厚<br>さ100mm | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm             | 軽油 バトロ<br>ール給油                        | -                       | - | - | - | - |    |
| 150kg/個未満          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 不要            | -               | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 無し            | 無し          | -                   | 11,711  | 2.28 | 2.28 | -  | -  | 28.08 | 13.50 | 5.20 | 3.32 | 2.60 | 69.64 | 43.16 | 23.88 | 2.60 | -        | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | ブロック工   | 平ブロック 厚<br>さ100mm | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm             | 軽油 バトロ<br>ール給油                        | -                       | - | - | - | - |    |
| 150kg/個未満          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 不要            | -               | 不要                      | 有り            | 有り          | 5.0個以下              | 9,936.3 | 2.69 | 2.69 | -  | -  | 31.41 | 15.64 | 6.13 | 3.58 | 3.06 | 65.90 | 50.88 | 8.19  | 3.06 | -        | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | ブロック工   | 平ブロック 厚<br>さ100mm | 吸出し防止材<br>合繊不織布 t<br>=10mm<br>9.8kN/㎡ | 軽油 バトロ<br>ール給油                        | -                       | - | - | - | - |    |
| 150kg/個未満          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 不要            | -               | 不要                      | 有り            | 有り          | 5.0個を超え<br>15.0個以下  | 11,061  | 2.41 | 2.41 | -  | -  | 28.23 | 14.05 | 5.51 | 3.22 | 2.75 | 69.36 | 45.70 | 7.35  | 2.75 | -        | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | ブロック工   | 平ブロック 厚<br>さ100mm | 吸出し防止材<br>合繊不織布 t<br>=10mm<br>9.8kN/㎡ | 軽油 バトロ<br>ール給油                        | -                       | - | - | - | - |    |
| 150kg/個未満          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 不要            | -               | 不要                      | 有り            | 有り          | 15.0個を超え<br>20.0個以下 | 12,186  | 2.19 | 2.19 | -  | -  | 25.62 | 12.75 | 5.00 | 2.92 | 2.50 | 72.19 | 41.48 | 6.67  | 2.50 | -        | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | ブロック工   | 平ブロック 厚<br>さ100mm | 吸出し防止材<br>合繊不織布 t<br>=10mm<br>9.8kN/㎡ | 軽油 バトロ<br>ール給油                        | -                       | - | - | - | - |    |
| 150kg/個未満          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 不要            | -               | 不要                      | 有り            | 無し          | -                   | 9,561.3 | 2.79 | 2.79 | -  | -  | 32.64 | 16.25 | 6.37 | 3.72 | 3.18 | 64.57 | 52.88 | 8.51  | 3.18 | -        | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | ブロック工   | 平ブロック 厚<br>さ100mm | 吸出し防止材<br>合繊不織布 t<br>=10mm<br>9.8kN/㎡ | 軽油 バトロ<br>ール給油                        | -                       | - | - | - | - |    |
| 150kg/個未満          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 不要            | -               | 不要                      | 無し            | 有り          | 5.0個以下              | 8,875.5 | 3.01 | 3.01 | -  | -  | 32.40 | 15.09 | 6.87 | 3.65 | 3.43 | 64.59 | 56.94 | 3.43  | -    | -        | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | ブロック工   | 平ブロック 厚<br>さ100mm | 軽油 バトロ<br>ール給油                        | -                                     | -                       | - | - | - | - |    |
| 150kg/個未満          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 不要            | -               | 不要                      | 無し            | 有り          | 5.0個を超え<br>15.0個以下  | 10,001  | 2.67 | 2.67 | -  | -  | 28.73 | 13.39 | 6.09 | 3.23 | 3.04 | 68.60 | 50.57 | 3.04  | -    | -        | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | ブロック工   | 平ブロック 厚<br>さ100mm | 軽油 バトロ<br>ール給油                        | -                                     | -                       | - | - | - | - |    |
| 150kg/個未満          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 不要            | -               | 不要                      | 無し            | 有り          | 15.0個を超え<br>20.0個以下 | 11,126  | 2.40 | 2.40 | -  | -  | 25.85 | 12.04 | 5.48 | 2.91 | 2.74 | 71.75 | 45.42 | 2.74  | -    | -        | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | ブロック工   | 平ブロック 厚<br>さ100mm | 軽油 バトロ<br>ール給油                        | -                                     | -                       | - | - | - | - |    |
| 150kg/個未満          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 不要            | -               | 不要                      | 無し            | 無し          | -                   | 8,500.5 | 3.14 | 3.14 | -  | -  | 33.83 | 15.76 | 7.17 | 3.81 | 3.58 | 63.03 | 59.45 | 3.58  | -    | -        | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | ブロック工   | 平ブロック 厚<br>さ100mm | 軽油 バトロ<br>ール給油                        | -                                     | -                       | - | - | - | - |    |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡以下          | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 有り            | 有り          | 5.0個以下              | 12,123  | 1.37 | 1.37 | -  | -  | 22.13 | 9.28  | 3.47 | 3.08 | 2.89 | 76.50 | 41.71 | 23.07 | 6.71 | 0.54     | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚<br>さ100mm | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm             | 吸出し防止材<br>合繊不織布 t<br>=10mm<br>9.8kN/㎡ | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0 | - | - | - | - | -  |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡以下          | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 有り            | 有り          | 5.0個を超え<br>15.0個以下  | 13,248  | 1.26 | 1.26 | -  | -  | 20.24 | 8.49  | 3.17 | 2.82 | 2.64 | 78.50 | 38.17 | 21.11 | 6.14 | 0.49     | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚<br>さ100mm | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm             | 吸出し防止材<br>合繊不織布 t<br>=10mm<br>9.8kN/㎡ | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0 | - | - | - | - | -  |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡以下          | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 有り            | 有り          | 15.0個を超え<br>20.0個以下 | 14,373  | 1.16 | 1.16 | -  | -  | 18.67 | 7.83  | 2.93 | 2.60 | 2.44 | 80.17 | 35.17 | 19.46 | 5.66 | 0.45     | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚<br>さ100mm | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm             | 吸出し防止材<br>合繊不織布 t<br>=10mm<br>9.8kN/㎡ | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0 | - | - | - | - | -  |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡以下          | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 有り            | 無し          | -                   | 11,748  | 1.42 | 1.42 | -  | -  | 22.83 | 9.58  | 3.58 | 3.18 | 2.98 | 75.75 | 43.04 | 23.80 | 6.92 | 0.56     | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚<br>さ100mm | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm             | 吸出し防止材<br>合繊不織布 t<br>=10mm<br>9.8kN/㎡ | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0 | - | - | - | - | -  |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡以下          | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 無し            | 有り          | 5.0個以下              | 11,063  | 1.51 | 1.51 | -  | -  | 22.01 | 8.23  | 3.51 | 3.37 | 3.17 | 76.48 | 45.71 | 25.28 | 1.52 | 0.59     | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚<br>さ100mm | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm             | 軽油 バトロ<br>ール給油                        | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0 | - | - | - | - | -  |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡以下          | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 無し            | 有り          | 5.0個を超え<br>15.0個以下  | 12,188  | 1.37 | 1.37 | -  | -  | 19.98 | 7.47  | 3.19 | 3.06 | 2.87 | 78.65 | 41.48 | 22.95 | 1.38 | 0.54     | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚<br>さ100mm | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm             | 軽油 バトロ<br>ール給油                        | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0 | - | - | - | - | -  |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡以下          | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 無し            | 有り          | 15.0個を超え<br>20.0個以下 | 13,313  | 1.25 | 1.25 | -  | -  | 18.30 | 6.84  | 2.92 | 2.80 | 2.63 | 80.45 | 37.98 | 21.01 | 1.26 | 0.49     | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚<br>さ100mm | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm             | 軽油 バトロ<br>ール給油                        | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0 | - | - | - | - | -  |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡以下          | 遮水シートA(厚<br>1.0+10.0mm) | 無し            | 無し          | -                   | 10,688  | 1.56 | 1.56 | -  | -  | 22.79 | 8.52  | 3.63 | 3.49 | 3.28 | 75.65 | 47.30 | 26.17 | 1.57 | 0.61     | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚<br>さ100mm | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm             | 軽油 バトロ<br>ール給油                        | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0 | - | - | - | - | -  |

No. 039 【 平ブロック張 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分               |                    |               |                 |                     |               |         |                  | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |      |          |    |                                                                       | 代表機劣材規格 |    |    |    |       |       |         |         |               |                                   |                                   |                 |   |   |  |  | 備考 |
|--------------------|--------------------|---------------|-----------------|---------------------|---------------|---------|------------------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|----------|----|-----------------------------------------------------------------------|---------|----|----|----|-------|-------|---------|---------|---------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------|---|---|--|--|----|
| 平 <sup>○</sup> の質量 | 平 <sup>○</sup> の規格 | 裏込材規格         | 裏込材10㎡<br>当り使用量 | 遮水シート規格             | 吸出し防止<br>材の有無 | 連結金具の有無 | 連結金具10㎡<br>当り使用量 |         | K      |      |    |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |       | S    | K（※印：賃料） |    |                                                                       |         | R  |    |    |       | Z     |         |         |               | S                                 |                                   |                 |   |   |  |  |    |
|                    |                    |               |                 |                     |               |         |                  |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2       | K3 | R1                                                                    | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3    | Z4      |         |               |                                   |                                   |                 |   |   |  |  |    |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡以下          | 不要                  | 有り            | 有り      | 5.0個以下           | 8,913.1 | 1.87   | 1.87 | -  | -  | 25.47 | 9.92  | 4.19 | 3.99 | 3.93 | 72.66 | 56.71 | 9.13  | 1.88 | 0.74     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材<br>合繊不織布 t=10mm<br>9.8kN/㎡ | 軽油 バトロール給油                        | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡以下          | 不要                  | 有り            | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下   | 10,038  | 1.66   | 1.66 | -  | -  | 22.62 | 8.81  | 3.72 | 3.55 | 3.49 | 75.72 | 50.36 | 8.10  | 1.67 | 0.65     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材<br>合繊不織布 t=10mm<br>9.8kN/㎡ | 軽油 バトロール給油                        | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡以下          | 不要                  | 有り            | 有り      | 15.0個を超え20.0個以下  | 11,163  | 1.49   | 1.49 | -  | -  | 20.33 | 7.92  | 3.34 | 3.19 | 3.14 | 78.18 | 45.29 | 7.29  | 1.50 | 0.59     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材<br>合繊不織布 t=10mm<br>9.8kN/㎡ | 軽油 バトロール給油                        | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡以下          | 不要                  | 有り            | 無し      | -                | 8,538.1 | 1.95   | 1.95 | -  | -  | 26.58 | 10.35 | 4.37 | 4.17 | 4.10 | 71.47 | 59.20 | 9.53  | 1.97 | 0.77     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材<br>合繊不織布 t=10mm<br>9.8kN/㎡ | 軽油 バトロール給油                        | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡以下          | 不要                  | 無し            | 有り      | 5.0個以下           | 7,852.3 | 2.13   | 2.13 | -  | -  | 25.76 | 8.53  | 4.75 | 4.46 | 4.12 | 72.11 | 64.36 | 2.14  | 0.84 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 軽油 バトロール給油                        | 再生クラッシュラン RC-40                   | -               | - |   |  |  |    |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡以下          | 不要                  | 無し            | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下   | 8,977.3 | 1.86   | 1.86 | -  | -  | 22.53 | 7.46  | 4.16 | 3.90 | 3.60 | 75.61 | 56.31 | 1.87  | 0.73 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 軽油 バトロール給油                        | 再生クラッシュラン RC-40                   | -               | - |   |  |  |    |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡以下          | 不要                  | 無し            | 有り      | 15.0個を超え20.0個以下  | 10,102  | 1.65   | 1.65 | -  | -  | 20.02 | 6.63  | 3.69 | 3.47 | 3.20 | 78.33 | 50.04 | 1.66  | 0.65 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 軽油 バトロール給油                        | 再生クラッシュラン RC-40                   | -               | - |   |  |  |    |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡以下          | 不要                  | 無し            | 無し      | -                | 7,477.3 | 2.23   | 2.23 | -  | -  | 27.06 | 8.96  | 4.99 | 4.69 | 4.33 | 70.71 | 67.58 | 2.25  | 0.88 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 軽油 バトロール給油                        | 再生クラッシュラン RC-40                   | -               | - |   |  |  |    |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下   | 遮水シートA（厚1.0+10.0mm） | 有り            | 有り      | 5.0個以下           | 13,240  | 2.02   | 2.02 | -  | -  | 26.07 | 11.53 | 4.51 | 3.68 | 3.18 | 71.91 | 38.20 | 21.12 | 6.14 | 1.99     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm                 | 吸出し防止材<br>合繊不織布 t=10mm<br>9.8kN/㎡ | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下   | 遮水シートA（厚1.0+10.0mm） | 有り            | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下   | 14,365  | 1.86   | 1.86 | -  | -  | 24.03 | 10.63 | 4.16 | 3.39 | 2.93 | 74.11 | 35.20 | 19.47 | 5.66 | 1.84     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm                 | 吸出し防止材<br>合繊不織布 t=10mm<br>9.8kN/㎡ | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下   | 遮水シートA（厚1.0+10.0mm） | 有り            | 有り      | 15.0個を超え20.0個以下  | 15,490  | 1.72   | 1.72 | -  | -  | 22.28 | 9.86  | 3.86 | 3.15 | 2.71 | 76.00 | 32.67 | 18.05 | 5.25 | 1.70     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm                 | 吸出し防止材<br>合繊不織布 t=10mm<br>9.8kN/㎡ | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下   | 遮水シートA（厚1.0+10.0mm） | 有り            | 無し      | -                | 12,865  | 2.08   | 2.08 | -  | -  | 26.83 | 11.87 | 4.64 | 3.79 | 3.27 | 71.09 | 39.31 | 21.74 | 6.32 | 2.05     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm                 | 吸出し防止材<br>合繊不織布 t=10mm<br>9.8kN/㎡ | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下   | 遮水シートA（厚1.0+10.0mm） | 無し            | 有り      | 5.0個以下           | 12,179  | 2.19   | 2.19 | -  | -  | 26.32 | 10.78 | 4.91 | 4.00 | 3.19 | 71.49 | 41.52 | 22.96 | 2.17 | 1.77     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm                 | 再生クラッシュラン RC-40                   | 軽油 バトロール給油      | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下   | 遮水シートA（厚1.0+10.0mm） | 無し            | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下   | 13,304  | 2.01   | 2.01 | -  | -  | 24.09 | 9.87  | 4.49 | 3.66 | 2.92 | 73.90 | 38.01 | 21.02 | 1.98 | 1.62     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm                 | 再生クラッシュラン RC-40                   | 軽油 バトロール給油      | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下   | 遮水シートA（厚1.0+10.0mm） | 無し            | 有り      | 15.0個を超え20.0個以下  | 14,429  | 1.85   | 1.85 | -  | -  | 22.22 | 9.10  | 4.14 | 3.38 | 2.69 | 75.93 | 35.04 | 19.38 | 1.83 | 1.49     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm                 | 再生クラッシュラン RC-40                   | 軽油 バトロール給油      | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下   | 遮水シートA（厚1.0+10.0mm） | 無し            | 無し      | -                | 11,804  | 2.26   | 2.26 | -  | -  | 27.15 | 11.12 | 5.06 | 4.13 | 3.29 | 70.59 | 42.83 | 23.69 | 2.24 | 1.83     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm                 | 再生クラッシュラン RC-40                   | 軽油 バトロール給油      | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下   | 不要                  | 有り            | 有り      | 5.0個以下           | 10,029  | 2.66   | 2.66 | -  | -  | 30.31 | 12.82 | 5.96 | 4.86 | 3.55 | 67.03 | 50.41 | 8.11  | 2.63 | 2.15     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材<br>合繊不織布 t=10mm<br>9.8kN/㎡ | 再生クラッシュラン RC-40                   | 軽油 バトロール給油      | - | - |  |  |    |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石<br>RC-40 | 1.0㎡を超え3.0㎡以下   | 不要                  | 有り            | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下   | 11,154  | 2.39   | 2.39 | -  | -  | 27.25 | 11.53 | 5.36 | 4.37 | 3.19 | 70.36 | 45.33 | 7.29  | 2.37 | 1.93     | -  | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材<br>合繊不織布 t=10mm<br>9.8kN/㎡ | 再生クラッシュラン RC-40                   | 軽油 バトロール給油      | - | - |  |  |    |



No. 039 【 平ブロック張 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                 |                     |            |                           |                     |           |         |                            | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |      |          |    |                                                                    | 代表機劣材規格 |    |    |    |       |       |         |         |               |                            |                            |                 |   |   |   |   |  | 備考 |
|----------------------|---------------------|------------|---------------------------|---------------------|-----------|---------|----------------------------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|----------|----|--------------------------------------------------------------------|---------|----|----|----|-------|-------|---------|---------|---------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|---|---|---|---|--|----|
| 平 <sup>ラ</sup> ックの質量 | 平 <sup>ラ</sup> ック規格 | 裏込材規格      | 裏込材10m <sup>2</sup> 当り使用量 | 遮水シート規格             | 吸出し防止材の有無 | 連結金具の有無 | 連結金具10m <sup>2</sup> 当り使用量 |         | K      |      |    |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |       | S    | K（※印：資料） |    |                                                                    |         | R  |    |    |       | Z1    |         | Z2      |               | Z3                         |                            | Z4              |   | S |   |   |  |    |
|                      |                     |            |                           |                     |           |         |                            |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2       | K3 | R1                                                                 | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3    | Z4      |         |               |                            |                            |                 |   |   |   |   |  |    |
| 150kg/個以上            | 平 <sup>ラ</sup> ック各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0m3を超え3.0m3以下           | 不要                  | 有り        | 有り      | 15.0個を超え20.0個以下            | 12,279  | 2.17   | 2.17 | -  | -  | 24.74 | 10.47 | 4.86 | 3.97 | 2.90 | 73.09 | 41.20 | 6.62  | 2.15 | 1.75     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m | 再生クラッシャラン RC-40            | 軽油 バトロール給油      | - | - | - | - |  |    |
| 150kg/個以上            | 平 <sup>ラ</sup> ック各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0m3を超え3.0m3以下           | 不要                  | 有り        | 無し      | -                          | 9,654.3 | 2.77   | 2.77 | -  | -  | 31.48 | 13.32 | 6.19 | 5.05 | 3.69 | 65.75 | 52.36 | 8.43  | 2.73 | 2.23     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m | 再生クラッシャラン RC-40            | 軽油 バトロール給油      | - | - | - | - |  |    |
| 150kg/個以上            | 平 <sup>ラ</sup> ック各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0m3を超え3.0m3以下           | 不要                  | 無し        | 有り      | 5.0個以下                     | 8,968.5 | 2.98   | 2.98 | -  | -  | 31.15 | 11.95 | 6.66 | 5.44 | 3.61 | 65.87 | 56.35 | 2.94  | 2.40 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 再生クラッシャラン RC-40            | 軽油 バトロール給油                 | -               | - | - | - |   |  |    |
| 150kg/個以上            | 平 <sup>ラ</sup> ック各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0m3を超え3.0m3以下           | 不要                  | 無し        | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下             | 10,093  | 2.65   | 2.65 | -  | -  | 27.67 | 10.62 | 5.92 | 4.83 | 3.20 | 69.68 | 50.07 | 2.61  | 2.14 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 再生クラッシャラン RC-40            | 軽油 バトロール給油                 | -               | - | - | - |   |  |    |
| 150kg/個以上            | 平 <sup>ラ</sup> ック各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0m3を超え3.0m3以下           | 不要                  | 無し        | 有り      | 15.0個を超え20.0個以下            | 11,218  | 2.38   | 2.38 | -  | -  | 24.88 | 9.55  | 5.33 | 4.34 | 2.88 | 72.74 | 45.08 | 2.35  | 1.92 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 再生クラッシャラン RC-40            | 軽油 バトロール給油                 | -               | - | - | - |   |  |    |
| 150kg/個以上            | 平 <sup>ラ</sup> ック各種 | 再生砕石 RC-40 | 1.0m3を超え3.0m3以下           | 不要                  | 無し        | 無し      | -                          | 8,593.5 | 3.11   | 3.11 | -  | -  | 32.49 | 12.47 | 6.95 | 5.67 | 3.77 | 64.40 | 58.82 | 3.07  | 2.51 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 再生クラッシャラン RC-40            | 軽油 バトロール給油                 | -               | - | - | - |   |  |    |
| 150kg/個以上            | 平 <sup>ラ</sup> ック各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0m3を超え5.0m3以下           | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り        | 有り      | 5.0個以下                     | 14,728  | 2.72   | 2.72 | -  | -  | 30.41 | 14.01 | 6.09 | 4.55 | 2.85 | 66.87 | 34.34 | 18.99 | 5.52 | 3.59     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m | 再生クラッシャラン RC-40 | - | - | - | - |  |    |
| 150kg/個以上            | 平 <sup>ラ</sup> ック各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0m3を超え5.0m3以下           | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り        | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下             | 15,853  | 2.53   | 2.53 | -  | -  | 28.24 | 13.01 | 5.65 | 4.23 | 2.65 | 69.23 | 31.91 | 17.64 | 5.13 | 3.33     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m | 再生クラッシャラン RC-40 | - | - | - | - |  |    |
| 150kg/個以上            | 平 <sup>ラ</sup> ック各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0m3を超え5.0m3以下           | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り        | 有り      | 15.0個を超え20.0個以下            | 16,978  | 2.36   | 2.36 | -  | -  | 26.37 | 12.15 | 5.28 | 3.95 | 2.48 | 71.27 | 29.80 | 16.47 | 4.79 | 3.11     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m | 再生クラッシャラン RC-40 | - | - | - | - |  |    |
| 150kg/個以上            | 平 <sup>ラ</sup> ック各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0m3を超え5.0m3以下           | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り        | 無し      | -                          | 14,353  | 2.79   | 2.79 | -  | -  | 31.19 | 14.37 | 6.24 | 4.67 | 2.93 | 66.02 | 35.25 | 19.48 | 5.67 | 3.68     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m | 再生クラッシャラン RC-40 | - | - | - | - |  |    |
| 150kg/個以上            | 平 <sup>ラ</sup> ック各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0m3を超え5.0m3以下           | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 無し        | 有り      | 5.0個以下                     | 13,667  | 2.93   | 2.93 | -  | -  | 30.96 | 13.53 | 6.56 | 4.90 | 2.84 | 66.11 | 37.01 | 20.46 | 3.86 | 2.04     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 再生クラッシャラン RC-40            | 軽油 バトロール給油      | - | - | - | - |  |    |
| 150kg/個以上            | 平 <sup>ラ</sup> ック各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0m3を超え5.0m3以下           | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 無し        | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下             | 14,792  | 2.71   | 2.71 | -  | -  | 28.60 | 12.50 | 6.06 | 4.53 | 2.62 | 68.69 | 34.18 | 18.91 | 3.57 | 1.89     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 再生クラッシャラン RC-40            | 軽油 バトロール給油      | - | - | - | - |  |    |
| 150kg/個以上            | 平 <sup>ラ</sup> ック各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0m3を超え5.0m3以下           | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 無し        | 有り      | 15.0個を超え20.0個以下            | 15,917  | 2.52   | 2.52 | -  | -  | 26.57 | 11.61 | 5.63 | 4.21 | 2.44 | 70.91 | 31.78 | 17.57 | 3.32 | 1.75     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 再生クラッシャラン RC-40            | 軽油 バトロール給油      | - | - | - | - |  |    |
| 150kg/個以上            | 平 <sup>ラ</sup> ック各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0m3を超え5.0m3以下           | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 無し        | 無し      | -                          | 13,292  | 3.02   | 3.02 | -  | -  | 31.83 | 13.91 | 6.74 | 5.04 | 2.92 | 65.15 | 38.04 | 21.04 | 3.97 | 2.10     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 再生クラッシャラン RC-40            | 軽油 バトロール給油      | - | - | - | - |  |    |
| 150kg/個以上            | 平 <sup>ラ</sup> ック各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0m3を超え5.0m3以下           | 不要                  | 有り        | 有り      | 5.0個以下                     | 11,518  | 3.48   | 3.48 | -  | -  | 35.29 | 15.82 | 7.78 | 5.82 | 3.09 | 61.23 | 43.91 | 7.06  | 4.59 | 2.42     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m | 再生クラッシャラン RC-40            | 軽油 バトロール給油      | - | - | - | - |  |    |
| 150kg/個以上            | 平 <sup>ラ</sup> ック各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0m3を超え5.0m3以下           | 不要                  | 有り        | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下             | 12,643  | 3.17   | 3.17 | -  | -  | 32.15 | 14.41 | 7.09 | 5.30 | 2.81 | 64.68 | 40.00 | 6.43  | 4.18 | 2.21     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m | 再生クラッシャラン RC-40            | 軽油 バトロール給油      | - | - | - | - |  |    |
| 150kg/個以上            | 平 <sup>ラ</sup> ック各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0m3を超え5.0m3以下           | 不要                  | 有り        | 有り      | 15.0個を超え20.0個以下            | 13,768  | 2.91   | 2.91 | -  | -  | 29.52 | 13.23 | 6.51 | 4.87 | 2.58 | 67.57 | 36.73 | 5.91  | 3.84 | 2.03     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m | 再生クラッシャラン RC-40            | 軽油 バトロール給油      | - | - | - | - |  |    |
| 150kg/個以上            | 平 <sup>ラ</sup> ック各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0m3を超え5.0m3以下           | 不要                  | 有り        | 無し      | -                          | 11,143  | 3.60   | 3.60 | -  | -  | 36.48 | 16.35 | 8.05 | 6.02 | 3.19 | 59.92 | 45.37 | 7.30  | 4.74 | 2.51     | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m | 再生クラッシャラン RC-40            | 軽油 バトロール給油      | - | - | - | - |  |    |

No. 039 【 平ブロック張 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分               |                    |            |                                           |                     |           |         |                            | 標準単価    | 機劣材構成比   |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |      |      |    |                                                                                 | 代表機劣材規格 |    |    |    |    |       |         |         |         |               |                             |                             |            |    |   |    | 備考 |   |
|--------------------|--------------------|------------|-------------------------------------------|---------------------|-----------|---------|----------------------------|---------|----------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|----|---------------------------------------------------------------------------------|---------|----|----|----|----|-------|---------|---------|---------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|------------|----|---|----|----|---|
| 平 <sup>○</sup> の質量 | 平 <sup>○</sup> の規格 | 裏込材規格      | 裏込材10m <sup>2</sup> 当り使用量                 | 遮水シート規格             | 吸出し防止材の有無 | 連結金具の有無 | 連結金具10m <sup>2</sup> 当り使用量 |         | K（※印：資料） |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |      |      |    |                                                                                 | R       |    |    |    | Z  |       |         |         | S       |               |                             |                             |            |    |   |    |    |   |
|                    |                    |            |                                           |                     |           |         |                            |         | K        |      |    |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |       |      |      |    |                                                                                 | R1      |    | R2 |    | R3 |       | R4      |         |         | Z1            |                             | Z2                          |            | Z3 |   | Z4 |    |   |
|                    |                    |            |                                           |                     |           |         |                            |         | K1       | K2   | K3 | K4 | R1    | R2    | R3   | R4   | Z1   | Z2    | Z3    | Z4    | S    | K1   | K2 | K3                                                                              | K4      | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2      | Z3      | Z4      |               |                             |                             |            |    |   |    |    |   |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0m <sup>3</sup> を超え5.0m <sup>3</sup> 以下 | 不要                  | 無し        | 有り      | 5.0個以下                     | 10,457  | 3.83     | 3.83 | -  | -  | 36.50 | 15.37 | 8.57 | 6.41 | 3.09 | 59.67 | 48.37 | 5.05  | 2.67 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m <sup>3</sup> 吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 再生クラッシュラン RC-40             | 軽油 バトロール給油                  | -          | -  | - | -  | -  |   |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0m <sup>3</sup> を超え5.0m <sup>3</sup> 以下 | 不要                  | 無し        | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下             | 11,582  | 3.46     | 3.46 | -  | -  | 32.97 | 13.88 | 7.74 | 5.79 | 2.79 | 63.57 | 43.65 | 4.56  | 2.41 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m <sup>3</sup> 吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 再生クラッシュラン RC-40             | 軽油 バトロール給油                  | -          | -  | - | -  | -  |   |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0m <sup>3</sup> を超え5.0m <sup>3</sup> 以下 | 不要                  | 無し        | 有り      | 15.0個を超え20.0個以下            | 12,707  | 3.15     | 3.15 | -  | -  | 30.05 | 12.65 | 7.05 | 5.28 | 2.54 | 66.80 | 39.79 | 4.16  | 2.20 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m <sup>3</sup> 吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 再生クラッシュラン RC-40             | 軽油 バトロール給油                  | -          | -  | - | -  | -  |   |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 再生砕石 RC-40 | 3.0m <sup>3</sup> を超え5.0m <sup>3</sup> 以下 | 不要                  | 無し        | 無し      | -                          | 10,082  | 3.98     | 3.98 | -  | -  | 37.87 | 15.94 | 8.89 | 6.65 | 3.21 | 58.15 | 50.14 | 5.24  | 2.77 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m <sup>3</sup> 吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 平ブロック 厚さ100mm | 再生クラッシュラン RC-40             | 軽油 バトロール給油                  | -          | -  | - | -  | -  |   |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 不要         | -                                         | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り        | 有り      | 5.0個以下                     | 11,751  | 1.13     | 1.13 | -  | -  | 20.64 | 8.43  | 3.58 | 2.59 | 2.59 | 78.23 | 43.03 | 23.80 | 6.92 | 1.29 | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m <sup>3</sup> 吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | ブロック工   | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm           | 吸出し防止材 合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 不要         | -                                         | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り        | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下             | 12,876  | 1.03     | 1.03 | -  | -  | 18.84 | 7.70  | 3.27 | 2.36 | 2.36 | 80.13 | 39.27 | 21.72 | 6.32 | 1.18 | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m <sup>3</sup> 吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | ブロック工   | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm           | 吸出し防止材 合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 不要         | -                                         | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り        | 有り      | 15.0個を超え20.0個以下            | 14,001  | 0.95     | 0.95 | -  | -  | 17.31 | 7.08  | 3.00 | 2.17 | 2.17 | 81.74 | 36.14 | 19.97 | 5.81 | 1.08 | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m <sup>3</sup> 吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | ブロック工   | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm           | 吸出し防止材 合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 不要         | -                                         | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り        | 無し      | -                          | 11,376  | 1.17     | 1.17 | -  | -  | 21.33 | 8.71  | 3.70 | 2.68 | 2.68 | 77.50 | 44.44 | 24.58 | 7.15 | 1.33 | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m <sup>3</sup> 吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | ブロック工   | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm           | 吸出し防止材 合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 不要         | -                                         | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 無し        | 有り      | 5.0個以下                     | 10,691  | 1.25     | 1.25 | -  | -  | 20.38 | 7.26  | 3.63 | 2.85 | 2.85 | 78.37 | 47.29 | 26.16 | 1.42 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m <sup>3</sup> 吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | ブロック工   | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm           | 軽油 バトロール給油                  | -          | -  | - | -  | -  |   |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 不要         | -                                         | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 無し        | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下             | 11,816  | 1.13     | 1.13 | -  | -  | 18.45 | 6.57  | 3.29 | 2.58 | 2.58 | 80.42 | 42.77 | 23.67 | 1.29 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m <sup>3</sup> 吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | ブロック工   | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm           | 軽油 バトロール給油                  | -          | -  | - | -  | -  |   |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 不要         | -                                         | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 無し        | 有り      | 15.0個を超え20.0個以下            | 12,941  | 1.03     | 1.03 | -  | -  | 16.83 | 6.00  | 3.00 | 2.35 | 2.35 | 82.14 | 39.08 | 21.61 | 1.17 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m <sup>3</sup> 吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | ブロック工   | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm           | 軽油 バトロール給油                  | -          | -  | - | -  | -  |   |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 不要         | -                                         | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 無し        | 無し      | -                          | 10,316  | 1.29     | 1.29 | -  | -  | 21.11 | 7.53  | 3.76 | 2.95 | 2.95 | 77.60 | 49.02 | 27.11 | 1.47 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m <sup>3</sup> 吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | ブロック工   | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚さ100mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm           | 軽油 バトロール給油                  | -          | -  | - | -  | -  |   |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 不要         | -                                         | 不要                  | 有り        | 有り      | 5.0個以下                     | 8,541.1 | 1.56     | 1.56 | -  | -  | 23.59 | 8.78  | 4.17 | 3.57 | 3.57 | 74.85 | 59.15 | 9.53  | 1.78 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m <sup>3</sup> 吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | ブロック工   | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材 合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m | 軽油 バトロール給油                  | -          | -  | - | -  | -  |   |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 不要         | -                                         | 不要                  | 有り        | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下             | 9,666.1 | 1.38     | 1.38 | -  | -  | 20.83 | 7.76  | 3.68 | 3.15 | 3.15 | 77.79 | 52.29 | 8.42  | 1.57 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m <sup>3</sup> 吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | ブロック工   | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材 合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m | 軽油 バトロール給油                  | -          | -  | - | -  | -  |   |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 不要         | -                                         | 不要                  | 有り        | 有り      | 15.0個を超え20.0個以下            | 10,791  | 1.24     | 1.24 | -  | -  | 18.66 | 6.95  | 3.30 | 2.82 | 2.82 | 80.10 | 46.83 | 7.54  | 1.41 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m <sup>3</sup> 吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | ブロック工   | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材 合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m | 軽油 バトロール給油                  | -          | -  | - | -  | -  |   |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 不要         | -                                         | 不要                  | 有り        | 無し      | -                          | 8,166.1 | 1.63     | 1.63 | -  | -  | 24.66 | 9.18  | 4.36 | 3.73 | 3.73 | 73.71 | 61.89 | 9.96  | 1.86 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m <sup>3</sup> 吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | ブロック工   | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚さ100mm | 吸出し防止材 合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m | 軽油 バトロール給油                  | -          | -  | - | -  | -  |   |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 不要         | -                                         | 不要                  | 無し        | 有り      | 5.0個以下                     | 7,480.3 | 1.78     | 1.78 | -  | -  | 23.62 | 7.16  | 4.33 | 4.07 | 4.07 | 74.60 | 67.56 | 2.03  | -    | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m <sup>3</sup> 吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | ブロック工   | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚さ100mm | 軽油 バトロール給油                  | -                           | -          | -  | - | -  |    |   |
| 150kg/個以上          | 平 <sup>○</sup> の各種 | 不要         | -                                         | 不要                  | 無し        | 有り      | 5.0個を超え15.0個以下             | 8,605.3 | 1.55     | 1.55 | -  | -  | 20.53 | 6.22  | 3.76 | 3.54 | 3.54 | 77.92 | 58.72 | 1.77  | -    | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m <sup>3</sup> 吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | ブロック工   | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚さ100mm | 軽油 バトロール給油                  | -                           | -          | -  | - | -  |    |   |

No. 039【 平ブロック張 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                   |                       |       |                 |         |               |             |                     | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |    |    |       |      |      |      |      |       |       |      |   |          |   |                                                                                       | 代表機劣材規格 |    |    |    |    |       |         |       |         |                   |                |   |   |   |   |   | 備考 |
|------------------------|-----------------------|-------|-----------------|---------|---------------|-------------|---------------------|---------|--------|------|----|----|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|---|----------|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|----|----|----|-------|---------|-------|---------|-------------------|----------------|---|---|---|---|---|----|
| 平 <sup>ア</sup> ブロックの質量 | 平 <sup>ア</sup> ブロック規格 | 裏込材規格 | 裏込材10㎡<br>当り使用量 | 遮水シート規格 | 吸出し防止<br>材の有無 | 連結金具の<br>有無 | 連結金具10㎡<br>当り使用量    |         | K      |      |    |    | R     |      |      |      | Z    |       |       |      | S | K（※印：資料） |   |                                                                                       |         | R  |    |    |    | Z     |         |       |         | S                 |                |   |   |   |   |   |    |
|                        |                       |       |                 |         |               |             |                     |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3   | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |   | K2       |   | K3                                                                                    |         | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2      | Z3    | Z4      |                   |                |   |   |   |   |   |    |
|                        |                       |       |                 |         |               |             |                     |         |        |      |    |    |       |      |      |      |      |       |       |      |   |          |   |                                                                                       |         |    |    |    |    |       |         |       |         |                   |                |   |   |   |   |   |    |
| 150kg/個以上              | 平 <sup>ア</sup> ブロック各種 | 不要    | -               | 不要      | 無し            | 有り          | 15.0個を超え<br>20.0個以下 | 9,730.3 | 1.37   | 1.37 | -  | -  | 18.15 | 5.50 | 3.32 | 3.13 | 3.13 | 80.48 | 51.95 | 1.56 | - | -        | - | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>（2014年規制）】バケッ<br>ト容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | ブロック工 | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚<br>さ100mm | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | - | - | - | -  |
| 150kg/個以上              | 平 <sup>ア</sup> ブロック各種 | 不要    | -               | 不要      | 無し            | 無し          | -                   | 7,105.3 | 1.88   | 1.88 | -  | -  | 24.87 | 7.54 | 4.55 | 4.29 | 4.29 | 73.25 | 71.11 | 2.14 | - | -        | - | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>（2014年規制）】バケッ<br>ト容量0.8㎥吊能力2.9t | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | ブロック工 | 運転手（特殊） | 平ブロック 厚<br>さ100mm | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | - | - | - | -  |

No.040 【 連節ブロック張 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分      |        |             |                     |           | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |           |      |      |       |       |       |      |      |    | 代表機劣材規格                                                            |    |    |   |    |       |         |         |         |               |                            |                            |                       | 備考 |   |
|-----------|--------|-------------|---------------------|-----------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|-----------|------|------|-------|-------|-------|------|------|----|--------------------------------------------------------------------|----|----|---|----|-------|---------|---------|---------|---------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|----|---|
| ブロックの質量   | 連結方法   | 連節鉄筋(鋼線)規格  | 遮水シート規格             | 吸出し防止材の有無 |        | K      | R    |    |    |       | S     | K (※印:賃料) |      |      |       | R     |       |      |      | Z  |                                                                    |    |    | S |    |       |         |         |         |               |                            |                            |                       |    |   |
|           |        |             |                     |           |        |        | K1   | K2 | K3 | R1    |       | R2        | R3   | R4   | Z1    | Z2    | Z3    | Z4   | R1   | R2 | R3                                                                 | R4 | Z1 |   | Z2 | Z3    | Z4      |         |         |               |                            |                            |                       |    |   |
|           |        |             |                     |           |        |        |      |    |    |       |       |           |      |      |       |       |       |      |      |    |                                                                    |    |    |   |    |       |         |         |         |               |                            |                            |                       |    |   |
| 150kg/個未満 | -      | SR235 径13mm | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り        | 19,496 | 1.37   | 1.37 | -  | -  | 26.52 | 10.95 | 6.46      | 3.82 | 3.12 | 72.11 | 51.34 | 14.34 | 4.17 | 0.70 | -  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | - | -  | ブロック工 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 連節ブロック厚さ250mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SR235 φ13 | -  | - |
| 150kg/個未満 | -      | SR235 径13mm | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 無し        | 18,435 | 1.45   | 1.45 | -  | -  | 26.70 | 11.58 | 5.66      | 3.86 | 3.30 | 71.85 | 54.29 | 15.17 | 1.65 | 0.74 | -  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | - | -  | ブロック工 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 連節ブロック厚さ250mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 軽油 バトロール給油                 | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SR235 φ13 | -  | - |
| 150kg/個未満 | -      | SR235 径13mm | 不要                  | 有り        | 16,286 | 1.64   | 1.64 | -  | -  | 29.20 | 13.10 | 6.25      | 4.17 | 3.74 | 69.16 | 61.46 | 4.99  | 1.87 | 0.84 | -  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | - | -  | ブロック工 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 連節ブロック厚さ250mm | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m | 軽油 バトロール給油                 | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SR235 φ13 | -  | - |
| 150kg/個未満 | -      | SR235 径13mm | 不要                  | 無し        | 15,225 | 1.75   | 1.75 | -  | -  | 29.63 | 14.02 | 5.28      | 4.25 | 4.00 | 68.62 | 65.73 | 2.00  | 0.89 | -    | -  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | - | -  | ブロック工 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 連節ブロック厚さ250mm | 軽油 バトロール給油                 | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SR235 φ13      | -                     | -  |   |
| 150kg/個以上 | 鉄筋又は鋼線 | SR235 径13mm | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り        | 18,622 | 1.43   | 1.43 | -  | -  | 23.08 | 6.55  | 5.32      | 4.00 | 3.27 | 75.49 | 53.74 | 15.02 | 4.37 | 0.73 | -  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | - | -  | ブロック工 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 連節ブロック厚さ250mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SR235 φ13 | -  | - |
| 150kg/個以上 | 鉄筋又は鋼線 | SR235 径13mm | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 無し        | 17,562 | 1.52   | 1.52 | -  | -  | 23.06 | 6.94  | 4.42      | 4.05 | 3.47 | 75.42 | 57.00 | 15.92 | 1.73 | 0.77 | -  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | - | -  | ブロック工 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 連節ブロック厚さ250mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 軽油 バトロール給油                 | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SR235 φ13 | -  | - |
| 150kg/個以上 | 鉄筋又は鋼線 | SR235 径13mm | 不要                  | 有り        | 15,412 | 1.73   | 1.73 | -  | -  | 25.20 | 7.91  | 4.86      | 4.41 | 3.95 | 73.07 | 64.94 | 5.28  | 1.97 | 0.88 | -  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | - | -  | ブロック工 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 連節ブロック厚さ250mm | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m | 軽油 バトロール給油                 | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SR235 φ13 | -  | - |
| 150kg/個以上 | 鉄筋又は鋼線 | SR235 径13mm | 不要                  | 無し        | 14,351 | 1.86   | 1.86 | -  | -  | 25.35 | 8.50  | 4.51      | 4.25 | 4.16 | 72.79 | 69.72 | 2.12  | 0.95 | -    | -  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | - | -  | ブロック工 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 特殊作業員   | 連節ブロック厚さ250mm | 軽油 バトロール給油                 | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SR235 φ13      | -                     | -  |   |
| 150kg/個以上 | 連結金具   | -           | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 有り        | 16,967 | 0.78   | 0.78 | -  | -  | 18.07 | 5.39  | 4.26      | 3.52 | 2.48 | 81.15 | 58.99 | 16.48 | 4.79 | 0.89 | -  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | - | -  | ブロック工 | 普通作業員   | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 連節ブロック厚さ250mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m | 軽油 バトロール給油            | -  | - |
| 150kg/個以上 | 連結金具   | -           | 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 無し        | 15,907 | 0.84   | 0.84 | -  | -  | 17.72 | 5.75  | 3.75      | 3.20 | 2.44 | 81.44 | 62.91 | 17.58 | 0.95 | -    | -  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | - | -  | ブロック工 | 特殊作業員   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 連節ブロック厚さ250mm | 遮水シート 厚1.0+10.0mm          | 軽油 バトロール給油                 | -                     | -  |   |
| 150kg/個以上 | 連結金具   | -           | 不要                  | 有り        | 13,757 | 0.97   | 0.97 | -  | -  | 19.29 | 6.65  | 4.34      | 3.50 | 2.59 | 79.74 | 72.73 | 5.91  | 1.10 | -    | -  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | - | -  | ブロック工 | 特殊作業員   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 連節ブロック厚さ250mm | 吸出し防止材合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m | 軽油 バトロール給油                 | -                     | -  |   |
| 150kg/個以上 | 連結金具   | -           | 不要                  | 無し        | 12,696 | 1.05   | 1.05 | -  | -  | 18.97 | 7.20  | 4.71      | 2.55 | 2.40 | 79.98 | 78.78 | 1.20  | -    | -    | -  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | - | -  | ブロック工 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 連節ブロック厚さ250mm | 軽油 バトロール給油                 | -                          | -                     | -  | - |

No.041【 緑化ブロック積 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分      |               |                         |                   |                              | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |       |       |       |       |       |      |      | 代表機劣材規格 |                                                                                        |                                                                                        |    |   |          |       |       |         |         |                |                                          |                                          |                         |    |   |   | 備考 |   |
|-----------|---------------|-------------------------|-------------------|------------------------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----|---|----------|-------|-------|---------|---------|----------------|------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|----|---|---|----|---|
| 緑化ブロックの質量 | 裏込材規格         | 裏込材10m2<br>当り使用量        | 胴込・裏込コン<br>クリート規格 | 胴込・裏込コン<br>クリート10m2当り<br>使用量 |        | K      |      |    |    |       | R     |       |       |       |       |       | Z    |      |         |                                                                                        |                                                                                        |    | S | K（※印：賃料） |       |       |         | R       |                |                                          |                                          | Z                       |    |   |   |    | S |
|           |               |                         |                   |                              |        |        | K1   | K2 | K3 | R1    |       | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    |      | Z3   | Z4      | K1                                                                                     |                                                                                        | K2 |   | K3       |       | R1    | R2      | R3      | R4             | Z1                                       | Z2                                       | Z3                      | Z4 |   |   |    |   |
|           |               |                         |                   |                              |        |        |      |    |    |       |       |       |       |       |       |       |      |      |         |                                                                                        |                                                                                        |    |   |          |       |       |         |         |                |                                          |                                          |                         |    |   |   |    |   |
| 150kg/個未満 | 再生砕石<br>RC-40 | 2.0m3以下                 | 18-8-25(高<br>炉)   | 0.7m3以下                      | 15,296 | 7.68   | 7.68 | -  | -  | 77.91 | 21.97 | 20.62 | 16.84 | 13.52 | 14.41 | 8.28  | 5.27 | 0.86 | -       | -                                                                                      | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - | -        | -     | ブロック工 | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員          | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0 | -  | - | - |    |   |
| 150kg/個未満 | 再生砕石<br>RC-40 | 2.0m3以下                 | 18-8-25(高<br>炉)   | 0.7m3を超え<br>1.7m3以下          | 18,355 | 6.89   | 6.89 | -  | -  | 70.23 | 19.96 | 18.27 | 14.63 | 12.93 | 22.88 | 15.05 | 7.11 | 0.72 | -       | -                                                                                      | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - | -        | -     | 普通作業員 | ブロック工   | 運転手（特殊） | 特殊作業員          | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0 | -  | - | - |    |   |
| 150kg/個未満 | 再生砕石<br>RC-40 | 2.0m3以下                 | 18-8-25(高<br>炉)   | 1.7m3を超え<br>2.7m3以下          | 21,955 | 6.25   | 6.25 | -  | -  | 63.92 | 19.36 | 15.28 | 12.82 | 12.44 | 29.83 | 23.08 | 6.15 | 0.60 | -       | -                                                                                      | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - | -        | -     | 普通作業員 | ブロック工   | 運転手（特殊） | 特殊作業員          | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0 | -  | - | - |    |   |
| 150kg/個未満 | 再生砕石<br>RC-40 | 2.0m3以下                 | 18-8-25(高<br>炉)   | 2.7m3を超え<br>3.7m3以下          | 25,554 | 5.79   | 5.79 | -  | -  | 59.40 | 18.97 | 13.12 | 12.09 | 11.52 | 34.81 | 28.84 | 5.46 | 0.51 | -       | -                                                                                      | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - | -        | -     | 普通作業員 | ブロック工   | 特殊作業員   | 運転手（特殊）        | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0 | -  | - | - |    |   |
| 150kg/個未満 | 再生砕石<br>RC-40 | 2.0m3以下                 | 18-8-25(高<br>炉)   | 3.7m3を超え<br>4.7m3以下          | 29,154 | 5.44   | 5.44 | -  | -  | 55.99 | 18.64 | 11.83 | 11.50 | 10.54 | 38.57 | 33.18 | 4.94 | 0.45 | -       | -                                                                                      | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - | -        | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | ブロック工   | 運転手（特殊）        | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0 | -  | - | - |    |   |
| 150kg/個未満 | 再生砕石<br>RC-40 | 2.0m3以下                 | 18-8-25(高<br>炉)   | 4.7m3を超え<br>6.0m3以下          | 33,293 | 5.13   | 5.13 | -  | -  | 52.99 | 18.37 | 11.60 | 10.07 | 9.68  | 41.88 | 37.01 | 4.48 | 0.39 | -       | -                                                                                      | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - | -        | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | ブロック工   | 運転手（特殊）        | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0 | -  | - | - |    |   |
| 150kg/個未満 | 再生砕石<br>RC-40 | 2.0m3以下                 | 不要                | -                            | 14,036 | 8.10   | 8.10 | -  | -  | 82.05 | 23.94 | 21.00 | 18.03 | 13.84 | 9.85  | 8.91  | 0.94 | -    | -       | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                                      | -  | - | -        | ブロック工 | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0                  | -                                        | -                       | -  | - |   |    |   |
| 150kg/個未満 | 再生砕石<br>RC-40 | 2.0m3を超<br>え4.0m3以<br>下 | 18-8-25(高<br>炉)   | 0.7m3以下                      | 16,784 | 7.79   | 7.79 | -  | -  | 77.13 | 22.04 | 19.98 | 16.44 | 14.10 | 15.08 | 7.92  | 4.80 | 2.36 | -       | -                                                                                      | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - | -        | -     | 普通作業員 | ブロック工   | 運転手（特殊） | 特殊作業員          | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0 | -  | - | - |    |   |
| 150kg/個未満 | 再生砕石<br>RC-40 | 2.0m3を超<br>え4.0m3以<br>下 | 18-8-25(高<br>炉)   | 0.7m3を超え<br>1.7m3以下          | 19,844 | 7.05   | 7.05 | -  | -  | 70.15 | 21.17 | 16.90 | 14.46 | 13.47 | 22.80 | 13.92 | 6.89 | 1.99 | -       | -                                                                                      | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - | -        | -     | 普通作業員 | ブロック工   | 運転手（特殊） | 特殊作業員          | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0 | -  | - | - |    |   |
| 150kg/個未満 | 再生砕石<br>RC-40 | 2.0m3を超<br>え4.0m3以<br>下 | 18-8-25(高<br>炉)   | 1.7m3を超え<br>2.7m3以下          | 23,443 | 6.42   | 6.42 | -  | -  | 64.25 | 20.43 | 14.31 | 12.93 | 12.79 | 29.33 | 21.61 | 6.03 | 1.69 | -       | -                                                                                      | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - | -        | -     | 普通作業員 | ブロック工   | 特殊作業員   | 運転手（特殊）        | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0 | -  | - | - |    |   |
| 150kg/個未満 | 再生砕石<br>RC-40 | 2.0m3を超<br>え4.0m3以<br>下 | 18-8-25(高<br>炉)   | 2.7m3を超え<br>3.7m3以下          | 27,042 | 5.96   | 5.96 | -  | -  | 59.94 | 19.92 | 12.53 | 12.40 | 11.56 | 34.10 | 27.25 | 5.39 | 1.46 | -       | -                                                                                      | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - | -        | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | ブロック工   | 運転手（特殊）        | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0 | -  | - | - |    |   |
| 150kg/個未満 | 再生砕石<br>RC-40 | 2.0m3を超<br>え4.0m3以<br>下 | 18-8-25(高<br>炉)   | 3.7m3を超え<br>4.7m3以下          | 30,642 | 5.61   | 5.61 | -  | -  | 56.63 | 19.50 | 12.23 | 10.94 | 10.63 | 37.76 | 31.57 | 4.90 | 1.29 | -       | -                                                                                      | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - | -        | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | ブロック工   | 運転手（特殊）        | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0 | -  | - | - |    |   |
| 150kg/個未満 | 再生砕石<br>RC-40 | 2.0m3を超<br>え4.0m3以<br>下 | 18-8-25(高<br>炉)   | 4.7m3を超え<br>6.0m3以下          | 34,781 | 5.30   | 5.30 | -  | -  | 53.67 | 19.12 | 11.96 | 9.79  | 9.64  | 41.03 | 35.42 | 4.47 | 1.14 | -       | -                                                                                      | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - | -        | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工          | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0 | -  | - | - |    |   |
| 150kg/個未満 | 再生砕石<br>RC-40 | 2.0m3を超<br>え4.0m3以<br>下 | 不要                | -                            | 15,524 | 8.18   | 8.18 | -  | -  | 80.80 | 22.48 | 21.61 | 17.48 | 14.44 | 11.02 | 8.47  | 2.55 | -    | -       | -                                                                                      | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - | -        | -     | 普通作業員 | ブロック工   | 運転手（特殊） | 特殊作業員          | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0                  | -                       | -  | - | - |    |   |
| 150kg/個未満 | 再生砕石<br>RC-40 | 4.0m3を超<br>え6.0m3以<br>下 | 18-8-25(高<br>炉)   | 0.7m3以下                      | 18,272 | 7.89   | 7.89 | -  | -  | 76.46 | 23.17 | 18.36 | 16.10 | 14.59 | 15.65 | 7.63  | 4.41 | 3.61 | -       | -                                                                                      | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - | -        | -     | 普通作業員 | ブロック工   | 運転手（特殊） | 特殊作業員          | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0 | -  | - | - |    |   |
| 150kg/個未満 | 再生砕石<br>RC-40 | 4.0m3を超<br>え6.0m3以<br>下 | 18-8-25(高<br>炉)   | 0.7m3を超え<br>1.7m3以下          | 21,332 | 7.18   | 7.18 | -  | -  | 70.07 | 22.22 | 15.72 | 14.31 | 13.93 | 22.75 | 12.95 | 6.71 | 3.09 | -       | -                                                                                      | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - | -        | -     | 普通作業員 | ブロック工   | 運転手（特殊） | 特殊作業員          | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0 | -  | - | - |    |   |
| 150kg/個未満 | 再生砕石<br>RC-40 | 4.0m3を超<br>え6.0m3以<br>下 | 18-8-25(高<br>炉)   | 1.7m3を超え<br>2.7m3以下          | 24,931 | 6.58   | 6.58 | -  | -  | 64.53 | 21.37 | 13.45 | 13.36 | 12.76 | 28.89 | 20.32 | 5.92 | 2.65 | -       | -                                                                                      | バックホウ（クローラ<br>型）【標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規制)】バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - | -        | -     | 普通作業員 | ブロック工   | 特殊作業員   | 運転手（特殊）        | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油                           | 再生クラッシャ<br>ラン RC-4<br>0 | -  | - | - |    |   |



No.041【 緑化ブロック積 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分      |       |                  |                   |                              | 標準単価 | 機労材構成比 |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |   |    |    | 代表機労材規格 |  |    |   |          |  |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  | 備考 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------|-------|------------------|-------------------|------------------------------|------|--------|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|---|----|----|---------|--|----|---|----------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 緑化ブロックの質量 | 裏込材規格 | 裏込材10m2<br>当り使用量 | 胴込・裏込コン<br>クリート規格 | 胴込・裏込コン<br>クリート10m2当り<br>使用量 |      | K      |    |    |    |    | R |    |    |    |    |    | Z |    |    |         |  |    | S | K（※印：賃料） |  |    |    | R  |    |    |    | Z  |    |  |  |    | S |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |       |                  |                   |                              |      |        | K1 | K2 | K3 | R1 |   | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 |   | Z3 | Z4 | K1      |  | K2 |   | K3       |  | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |  |  |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |       |                  |                   |                              |      |        |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |   |    |    |         |  |    |   |          |  |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

No.041【 緑化ブロック積 】  
＜ 積算単位：m<sup>2</sup> ＞

| 条件区分      |               |                   |                   |                             | 標準単価   | 機勞材構成比 |      |    |    |       |       |       |       |       |       |          |      |      |    | 代表機勞材規格                                                               |    |    |    |    |         |         |         |       |                                  |                                  |                 |   |   | 備考 |   |
|-----------|---------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|------|------|----|-----------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|---------|---------|---------|-------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------|---|---|----|---|
| 緑化ブロックの質量 | 裏込材規格         | 裏込材10㎡<br>当り使用量   | 胴込・裏込コン<br>クリート規格 | 胴込・裏込コン<br>クリート10㎡<br>当り使用量 |        | K      | R    |    |    |       | Z     | S     |       |       |       | K（※印：賃料） |      |      |    | R                                                                     |    |    |    | Z  |         |         |         | S     |                                  |                                  |                 |   |   |    |   |
|           |               |                   |                   |                             |        |        | K1   | K2 | K3 | R     |       | R1    | R2    | R3    | R4    | Z1       | Z2   | Z3   | Z4 | K1                                                                    | K2 | K3 | R1 | R2 | R3      | R4      | Z1      |       | Z2                               | Z3                               | Z4              |   |   |    |   |
|           |               |                   |                   |                             |        |        |      |    |    |       |       |       |       |       |       |          |      |      |    |                                                                       |    |    |    |    |         |         |         |       |                                  |                                  |                 |   |   |    |   |
| 150kg/個以上 | 再生砕石<br>RC-40 | 2.0㎡以下            | 不要                | -                           | 10,041 | 9.99   | 9.99 | -  | -  | 77.76 | 24.34 | 22.17 | 13.34 | 10.42 | 12.25 | 10.94    | 1.31 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | ブロック工   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油                       | 再生クラッシュラン RC＝40                  | -               | - | - | -  |   |
| 150kg/個以上 | 再生砕石<br>RC-40 | 2.0㎡を超え<br>4.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)       | 1.0㎡以下                      | 13,329 | 8.93   | 8.93 | -  | -  | 70.58 | 18.60 | 18.30 | 16.28 | 11.44 | 20.49 | 8.89     | 8.63 | 2.97 | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | ブロック工   | 普通作業員   | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油                       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 再生クラッシュラン RC＝40 | - | - | -  | - |
| 150kg/個以上 | 再生砕石<br>RC-40 | 2.0㎡を超え<br>4.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)       | 1.0㎡を超え<br>2.0㎡以下           | 16,928 | 7.66   | 7.66 | -  | -  | 62.34 | 16.37 | 15.37 | 14.41 | 11.12 | 30.00 | 20.40    | 7.26 | 2.34 | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工   | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                       | 再生クラッシュラン RC＝40 | - | - | -  | - |
| 150kg/個以上 | 再生砕石<br>RC-40 | 2.0㎡を超え<br>4.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)       | 2.0㎡を超え<br>3.0㎡以下           | 20,528 | 6.84   | 6.84 | -  | -  | 56.97 | 16.35 | 13.31 | 11.88 | 10.92 | 36.19 | 28.05    | 6.21 | 1.93 | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工   | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                       | 再生クラッシュラン RC＝40 | - | - | -  | - |
| 150kg/個以上 | 再生砕石<br>RC-40 | 2.0㎡を超え<br>4.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)       | 3.0㎡を超え<br>4.0㎡以下           | 24,127 | 6.26   | 6.26 | -  | -  | 53.22 | 16.36 | 11.86 | 10.78 | 10.11 | 40.52 | 33.41    | 5.47 | 1.64 | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                       | 再生クラッシュラン RC＝40 | - | - | -  | - |
| 150kg/個以上 | 再生砕石<br>RC-40 | 2.0㎡を超え<br>4.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)       | 4.0㎡を超え<br>5.0㎡以下           | 27,727 | 5.84   | 5.84 | -  | -  | 50.43 | 16.37 | 10.78 | 10.67 | 8.80  | 43.73 | 37.38    | 4.92 | 1.43 | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                       | 再生クラッシュラン RC＝40 | - | - | -  | - |
| 150kg/個以上 | 再生砕石<br>RC-40 | 2.0㎡を超え<br>4.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)       | 5.0㎡を超え<br>6.0㎡以下           | 31,326 | 5.51   | 5.51 | -  | -  | 48.30 | 16.39 | 10.59 | 9.96  | 7.78  | 46.19 | 40.43    | 4.50 | 1.26 | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                       | 再生クラッシュラン RC＝40 | - | - | -  | - |
| 150kg/個以上 | 再生砕石<br>RC-40 | 2.0㎡を超え<br>4.0㎡以下 | 不要                | -                           | 11,529 | 9.86   | 9.86 | -  | -  | 76.62 | 21.19 | 20.89 | 16.27 | 11.67 | 13.52 | 10.08    | 3.44 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | ブロック工   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油                       | 再生クラッシュラン RC＝40                  | -               | - | - | -  |   |
| 150kg/個以上 | 再生砕石<br>RC-40 | 4.0㎡を超え<br>6.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)       | 1.0㎡以下                      | 14,817 | 8.94   | 8.94 | -  | -  | 70.41 | 18.31 | 17.93 | 16.46 | 12.30 | 20.65 | 8.42     | 7.77 | 4.46 | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t       | *  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工   | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油                       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 再生クラッシュラン RC＝40 | - | - | -  | - |
| 150kg/個以上 | 再生砕石<br>RC-40 | 4.0㎡を超え<br>6.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)       | 1.0㎡を超え<br>2.0㎡以下           | 18,417 | 7.77   | 7.77 | -  | -  | 62.88 | 17.95 | 15.13 | 13.24 | 11.85 | 29.35 | 18.75    | 7.02 | 3.58 | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t       | *  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工   | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                       | 再生クラッシュラン RC＝40 | - | - | -  | - |
| 150kg/個以上 | 再生砕石<br>RC-40 | 4.0㎡を超え<br>6.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)       | 2.0㎡を超え<br>3.0㎡以下           | 22,016 | 6.99   | 6.99 | -  | -  | 57.78 | 17.68 | 13.24 | 11.54 | 11.08 | 35.23 | 26.15    | 6.08 | 3.00 | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t       | *  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                       | 再生クラッシュラン RC＝40 | - | - | -  | - |
| 150kg/個以上 | 再生砕石<br>RC-40 | 4.0㎡を超え<br>6.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)       | 3.0㎡を超え<br>4.0㎡以下           | 25,616 | 6.42   | 6.42 | -  | -  | 54.13 | 17.51 | 11.88 | 11.32 | 9.52  | 39.45 | 31.47    | 5.40 | 2.58 | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t       | *  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | ブロック工 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                       | 再生クラッシュラン RC＝40 | - | - | -  | - |
| 150kg/個以上 | 再生砕石<br>RC-40 | 4.0㎡を超え<br>6.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)       | 4.0㎡を超え<br>5.0㎡以下           | 29,215 | 6.00   | 6.00 | -  | -  | 51.38 | 17.37 | 11.15 | 10.86 | 8.35  | 42.62 | 35.47    | 4.89 | 2.26 | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t       | *  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                       | 再生クラッシュラン RC＝40 | - | - | -  | - |
| 150kg/個以上 | 再生砕石<br>RC-40 | 4.0㎡を超え<br>6.0㎡以下 | 18-8-25(高炉)       | 5.0㎡を超え<br>6.0㎡以下           | 32,814 | 5.66   | 5.66 | -  | -  | 49.24 | 17.28 | 11.02 | 10.06 | 7.43  | 45.10 | 38.60    | 4.49 | 2.01 | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t       | *  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ブロック工 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                       | 再生クラッシュラン RC＝40 | - | - | -  | - |
| 150kg/個以上 | 再生砕石<br>RC-40 | 4.0㎡を超え<br>6.0㎡以下 | 不要                | -                           | 13,018 | 9.76   | 9.76 | -  | -  | 75.76 | 19.97 | 18.74 | 18.52 | 12.63 | 14.48 | 9.41     | 5.07 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | ブロック工   | 普通作業員   | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油                       | 再生クラッシュラン RC＝40                  | -               | - | - | -  |   |
| 150kg/個以上 | 不要            | -                 | 18-8-25(高炉)       | 1.0㎡以下                      | 11,097 | 8.92   | 8.92 | -  | -  | 70.90 | 22.03 | 19.82 | 12.31 | 9.70  | 20.18 | 10.37    | 9.81 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | ブロック工   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                       | -               | - | - | -  |   |
| 150kg/個以上 | 不要            | -                 | 18-8-25(高炉)       | 1.0㎡を超え<br>2.0㎡以下           | 14,696 | 7.46   | 7.46 | -  | -  | 61.32 | 16.65 | 15.84 | 13.31 | 9.76  | 31.22 | 23.50    | 7.72 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8㎡吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | ブロック工   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                       | -               | - | - | -  |   |



No. 041 【 緑化ブロック積 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分      |       |                  |                   |                              | 標準単価 | 機労材構成比 |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    | 代表機労材規格 |          |  |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------|-------|------------------|-------------------|------------------------------|------|--------|----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|----|----|----|---------|----------|--|----|--|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 緑化ブロックの質量 | 裏込材規格 | 裏込材10m2<br>当り使用量 | 胴込・裏込コン<br>クリート規格 | 胴込・裏込コン<br>クリート10m2当り<br>使用量 |      | K      |    |    |    | R |    |    |    |    | Z |    |    |    |    | S       | K（※印：賃料） |  |    |  |    |  | R  |    |    |    | Z  |    |    |    | S |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |       |                  |                   |                              |      | K      | K1 | K2 | K3 | R | R1 | R2 | R3 | R4 | Z | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |         | K1       |  | K2 |  | K3 |  | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |       |                  |                   |                              |      |        |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |         |          |  |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

No. 042 【 緑化ブロック（材料費） 】

物価資料等による

No. 043 【 天端ブロック（材料費） 】

物価資料等による

No. 044 【 胴込・裏込コンクリート 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分    |         |           | 標準単価 | 機 労 材 構 成 比 |    |    |    |    |   |    |    |    |    |          |    |    |   | 代 表 機 労 材 規 格 |  |    |  |    |  |    |    |    |    |   |    |    |    |    |  | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------|---------|-----------|------|-------------|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----------|----|----|---|---------------|--|----|--|----|--|----|----|----|----|---|----|----|----|----|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ブロッツの種類 | ブロッツの質量 | 生コンクリート規格 |      | K           | R  |    |    |    | Z | S  |    |    |    | K（*印：賃料） |    |    |   |               |  | R  |  |    |  | Z  |    |    |    | S |    |    |    |    |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|         |         |           |      |             | K1 | K2 | K3 | R1 |   | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2       | Z3 | Z4 | S | K1            |  | K2 |  | K3 |  | R1 | R2 | R3 | R4 |   | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|         |         |           |      |             |    |    |    |    |   |    |    |    |    |          |    |    |   |               |  |    |  |    |  |    |    |    |    |   |    |    |    |    |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

No. 045 【 胴込・裏込材（碎石） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分           |            | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |   |       |       |       |       |   |       |       |      |    |   | 代表機労材規格                                                            |    |   |    |    |    |       |       |         |    |                 |            |   |   |   |   | 備考 |
|----------------|------------|---------|--------|-------|----|---|-------|-------|-------|-------|---|-------|-------|------|----|---|--------------------------------------------------------------------|----|---|----|----|----|-------|-------|---------|----|-----------------|------------|---|---|---|---|----|
| ブロックの種類        | 胴込・裏込材規格   |         | K      |       |    |   | R     |       |       |       | Z |       |       |      |    | S | K（*印：賃料）                                                           |    |   |    | R  |    |       |       | Z       |    |                 |            | S |   |   |   |    |
|                |            |         | K1     | K2    | K3 | R | R1    | R2    | R3    | R4    | Z | Z1    | Z2    | Z3   | Z4 |   | K1                                                                 | K2 |   | K3 | R1 | R2 | R3    | R4    | Z1      | Z2 | Z3              | Z4         |   |   |   |   |    |
| 間知・平・連節・緑化ブロック | 再生砕石 RC-40 | 7,441.2 | 8.99   | 8.99  | -  | - | 68.98 | 36.04 | 20.09 | 12.29 | - | 22.03 | 17.76 | 4.27 | -  | - | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | -  | 再生クラッシャラン RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |    |
| 間知・平・連節・緑化ブロック | 不要         | 6,119.1 | 10.93  | 10.93 | -  | - | 83.87 | 43.81 | 24.43 | 14.95 | - | 5.20  | 5.20  | -    | -  | - | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | -  | 軽油 バトロール給油      | -          | - | - | - | - |    |
| 大型ブロック         | 再生砕石 RC-40 | 4,059.8 | 6.59   | 6.59  | -  | - | 57.72 | 33.04 | 14.72 | 9.01  | - | 35.69 | 32.56 | 3.13 | -  | - | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | -  | 再生クラッシャラン RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |    |
| 大型ブロック         | 不要         | 2,737.7 | 9.77   | 9.77  | -  | - | 85.59 | 48.98 | 21.84 | 13.36 | - | 4.64  | 4.64  | -    | -  | - | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | -  | 軽油 バトロール給油      | -          | - | - | - | - |    |

No.046【 遮水シート張 】  
< 積算単位：m 2 >

| 条件区分                | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |   |       |      |      |    |   |       |       |    |    | 代表機労材規格 |          |    |   |    |   |    |       |         |    |    |                   |    |    |    |   | 備考 |    |
|---------------------|---------|--------|----|----|---|-------|------|------|----|---|-------|-------|----|----|---------|----------|----|---|----|---|----|-------|---------|----|----|-------------------|----|----|----|---|----|----|
|                     |         | K      |    |    |   | R     |      |      |    |   | Z     |       |    |    | S       | K（*印：賃料） |    |   |    |   |    | R     |         |    |    | Z                 |    |    |    | S |    |    |
|                     |         | K1     | K2 | K3 |   | R1    | R2   | R3   | R4 |   | Z1    | Z2    | Z3 | Z4 |         |          | K1 |   | K2 |   | K3 |       | R1      | R2 | R3 | R4                | Z1 | Z2 | Z3 |   |    | Z4 |
| 遮水シートA(厚1.0+10.0mm) | 3,210.3 | 0.00   | -  | -  | - | 12.85 | 7.51 | 2.01 | -  | - | 87.15 | 87.15 | -  | -  | -       | -        | -  | - | -  | - | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | 遮水シート 厚1.0+10.0mm | -  | -  | -  | - | -  | -  |



No. 047 【 吸出し防止材（全面）設置 】

< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |    |    |   |       |       |      |    |   |       |       |    |    |   | 代 表 機 労 材 規 格 |                   |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |   | 備 考 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---------|-------------|----|----|---|-------|-------|------|----|---|-------|-------|----|----|---|---------------|-------------------|----|----|---|----|----|----|----|---|----|----|----|----|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|      |         | K           |    |    |   | R     |       |      |    |   | Z     |       |    |    |   | S             | K    ( *印 : 賃 料 ) |    |    |   |    |    | R  |    |   |    | Z  |    |    |   | S |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|      |         | K1          | K2 | K3 |   | R1    | R2    | R3   | R4 |   | Z1    | Z2    | Z3 | Z4 |   |               | K1                | K2 | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4 |   | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| -    | 1,060.8 | 0.00        | -  | -  | - | 23.26 | 20.21 | 3.05 | -  | - | 76.74 | 76.74 | -  | -  | - | -             | -                 | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |



No. 048【 植樹 】  
< 積算単位：本 >

| 条件区分 | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |   |   |   |       |       |       |      |   |       |       |   |   |   | 代 表 機 労 材 規 格 |          |   |    |   |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    | 備 考 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---------|-------------|---|---|---|-------|-------|-------|------|---|-------|-------|---|---|---|---------------|----------|---|----|---|----|---|----|----|----|----|----|----|---|----|----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|      |         | K           |   |   |   | R     |       |       |      |   | Z     |       |   |   |   | S             | K（*印：賃料） |   |    |   | R  |   |    |    | Z  |    |    |    | S |    |    |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|      |         |             |   |   |   |       |       |       |      |   |       |       |   |   |   |               | K1       |   | K2 |   | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 |   | Z3 | Z4 |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| -    | 1,342.8 | 0.00        | - | - | - | 41.61 | 20.28 | 14.05 | 7.28 | - | 58.39 | 58.39 | - | - | - | -             | -        | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

No. 049 【 現場打基礎コンクリート 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分        |         |               | 標準単価   | 機労材構成比 |      |      |    |       |       |       |       |       |       |       |      |   |          | 代表機労材規格                                                            |    |                                               |    |    |       |       |         |         |                              |            |   |   |   |   |  | 備考 |
|-------------|---------|---------------|--------|--------|------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---|----------|--------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------|----|----|-------|-------|---------|---------|------------------------------|------------|---|---|---|---|--|----|
| 生コンポンプ規格    | 基礎砕石の有無 | 養生工の種類        |        | K      |      |      |    | R     |       |       |       | Z     |       |       |      | S | K（＊印：賃料） |                                                                    |    |                                               | R  |    |       |       | Z       |         |                              |            | S |   |   |   |  |    |
|             |         |               |        | K1     | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3    | Z4    | K1   |   | K2       |                                                                    | K3 |                                               | R1 | R2 | R3    | R4    | Z1      | Z2      | Z3                           | Z4         |   |   |   |   |  |    |
|             |         |               |        |        |      |      |    |       |       |       |       |       |       |       |      |   |          |                                                                    |    |                                               |    |    |       |       |         |         |                              |            |   |   |   |   |  |    |
| 18-8-25(高炉) | 有り      | 一般養生・特殊養生(練炭) | 85,843 | 1.99   | 1.40 | 0.59 | -  | 68.06 | 18.84 | 18.09 | 10.23 | 10.17 | 29.95 | 25.86 | 1.45 | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | *  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |  |    |
| 18-8-25(高炉) | 有り      | 養生工なし         | 83,609 | 2.04   | 1.44 | 0.60 | -  | 67.21 | 18.65 | 17.61 | 10.50 | 9.74  | 30.75 | 26.55 | 1.49 | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | *  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |  |    |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 一般養生・特殊養生(練炭) | 74,772 | 1.61   | 1.61 | -    | -  | 67.53 | 20.82 | 16.47 | 10.40 | 9.59  | 30.86 | 29.69 | 0.99 | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -                                             | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |  |    |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 養生工なし         | 72,538 | 1.66   | 1.66 | -    | -  | 66.53 | 21.45 | 15.05 | 9.92  | 9.89  | 31.81 | 30.60 | 1.02 | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -                                             | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |  |    |

No. 050 【 現場打小口止コンクリート 】

< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分        |          | 標準単価   | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |       |      |       |       |      |   |          | 代表機労材規格                                                            |    |    |    |    |       |       |         |       |                              |            |   |   |   | 備考 |
|-------------|----------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|---|----------|--------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-------|-------|---------|-------|------------------------------|------------|---|---|---|----|
| 生コンクリート規格   | 養生工の種類   |        | K      |      |    |    | R     |       |       |       | Z    |       |       |      | S | K（※印：賃料） |                                                                    |    |    | R  |    |       |       | Z       |       |                              |            | S |   |   |    |
|             |          |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |   | K2       | K3                                                                 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2    | Z3      | Z4    |                              |            |   |   |   |    |
| 18-8-25(高炉) | 一般養生     | 76,553 | 1.74   | 1.74 | -  | -  | 68.26 | 21.82 | 21.53 | 10.49 | 5.85 | 30.00 | 29.00 | 1.00 | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  |
| 18-8-25(高炉) | 特殊養生(練炭) | 80,587 | 1.66   | 1.66 | -  | -  | 69.84 | 23.31 | 20.45 | 11.09 | 5.56 | 28.50 | 27.55 | 0.95 | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  |
| 18-8-25(高炉) | 養生工なし    | 74,319 | 1.80   | 1.80 | -  | -  | 67.30 | 22.21 | 20.55 | 10.02 | 6.03 | 30.90 | 29.87 | 1.03 | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  |

No. 051 【 現場打横帯（隔壁）コンクリート 】

< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分        |          | 標準単価   | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |          |      |       |       |      |    |    | 代表機労材規格                                                            |    |    |    |    |      |       |         |         |                              |            |    |   |   | 備考 |
|-------------|----------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|----------|------|-------|-------|------|----|----|--------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|------|-------|---------|---------|------------------------------|------------|----|---|---|----|
| 生コンクリート規格   | 養生工の種類   |        | K      | R    |    |    |       | Z     | S     | K（※印：賃料） |      |       |       |      |    | R  |                                                                    |    |    | Z  |    |      |       | S       |         |                              |            |    |   |   |    |
|             |          |        |        | K1   | K2 | K3 | R1    |       |       | R2       | R3   | R4    | Z1    | Z2   | Z3 | Z4 | K1                                                                 | K2 | K3 | R1 | R2 | R3   | R4    |         | Z1      | Z2                           | Z3         | Z4 |   |   |    |
| 18-8-25(高炉) | 一般養生     | 73,361 | 2.00   | 2.00 | -  | -  | 66.59 | 26.40 | 17.24 | 7.33     | 6.97 | 31.41 | 30.26 | 1.15 | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  |
| 18-8-25(高炉) | 特殊養生（練炭） | 77,395 | 1.90   | 1.90 | -  | -  | 68.33 | 25.02 | 19.04 | 7.78     | 6.95 | 29.77 | 28.68 | 1.09 | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  |
| 18-8-25(高炉) | 養生工なし    | 71,127 | 2.06   | 2.06 | -  | -  | 65.54 | 27.23 | 15.82 | 7.56     | 6.37 | 32.40 | 31.21 | 1.19 | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  |

No. 052 【 現場打天端コンクリート 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分        |          | 標準単価   | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |          |      |       |       |      |    |    | 代表機労材規格                                                            |    |    |    |    |    |      |       |         |       |                              |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|----------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|----------|------|-------|-------|------|----|----|--------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|------|-------|---------|-------|------------------------------|------------|---|---|---|---|----|
| 生コンナート規格    | 養生工の種類   |        | K      | R    |    |    |       | Z     | S     | K（*印：賃料） |      |       |       |      |    | R  |                                                                    |    |    | Z  |    |    |      | S     |         |       |                              |            |   |   |   |   |    |
|             |          |        |        | K1   | K2 | K3 | R1    |       |       | R2       | R3   | R4    | Z1    | Z2   | Z3 | Z4 | K1                                                                 | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4   |       | Z1      | Z2    | Z3                           | Z4         |   |   |   |   |    |
| 18-8-25(高炉) | 一般養生     | 69,240 | 2.31   | 2.31 | -  | -  | 64.12 | 22.02 | 15.17 | 10.66    | 7.34 | 33.57 | 32.06 | 1.51 | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |    |
| 18-8-25(高炉) | 特殊養生(練炭) | 73,274 | 2.19   | 2.19 | -  | -  | 66.08 | 20.80 | 17.19 | 11.31    | 6.93 | 31.73 | 30.30 | 1.43 | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |    |
| 18-8-25(高炉) | 養生工なし    | 67,006 | 2.39   | 2.39 | -  | -  | 62.92 | 22.75 | 13.59 | 10.15    | 7.58 | 34.69 | 33.13 | 1.56 | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |    |

No. 053 【 プレキャスト基礎ブロック 】

< 積算単位：m >

| 条件区分 | 標準単価    | 機労材構成比 |       |   |   |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          | 代表機労材規格 |    |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   | 備考 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---------|--------|-------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|----------|---------|----|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|      |         | K      |       |   |   | R     |       |       |       | Z     |       |       |   | S | K（*印：賃料） |         |    |   |    |   | R  |    |    |    | Z  |    |    |    | S |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|      |         |        |       |   |   |       |       |       |       |       |       |       |   |   | K1       |         | K2 |   | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| -    | 5,256.0 | 10.18  | 10.18 | - | - | 78.11 | 25.52 | 23.21 | 17.06 | 12.32 | 11.71 | 11.71 | - | - | -        | -       | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |



No. 054 【   プレキャスト基礎ブロック（材料費）   】

物価資料等による



No. 055 【 プレキャスト小口止ブロック 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分 | 標準単価    | 機労材構成比 |      |    |   |       |       |       |       |       |       |       |    |    | 代表機労材規格 |                                                                            |    |    |    |   |       |         |       |         |               |    |    |    |    |   | 備考 |
|------|---------|--------|------|----|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|---------|----------------------------------------------------------------------------|----|----|----|---|-------|---------|-------|---------|---------------|----|----|----|----|---|----|
|      |         | K      |      |    |   | R     |       |       |       | Z     |       |       |    |    | S       | K（*印：賃料）                                                                   |    |    |    |   |       | R       |       |         |               | Z  |    |    |    | S |    |
|      |         | K1     | K2   | K3 |   | R1    | R2    | R3    | R4    |       | Z1    | Z2    | Z3 | Z4 |         |                                                                            | K1 | K2 | K3 |   |       | R1      | R2    | R3      | R4            | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |    |
| -    | 7,284.5 | 9.18   | 9.18 | -  | - | 80.56 | 25.77 | 20.93 | 20.52 | 13.34 | 10.26 | 10.26 | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | - | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>バトロール給油 | -  | -  | -  | -  | - |    |

No. 056 【 プレキャスト小口止ブロック（材料費） 】

物価資料等による

No. 057 【 プレキャスト横帯（隔壁）ブロック 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分 | 標準単価    | 機労材構成比 |      |   |   |       |       |       |       |       |      |      |   |   |   | 代表機労材規格                                                            |   |    |   |    |       |       |         |         |            |    |    |    |    |   |    | 備考 |
|------|---------|--------|------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|---|---|---|--------------------------------------------------------------------|---|----|---|----|-------|-------|---------|---------|------------|----|----|----|----|---|----|----|
|      |         | K      |      |   |   | R     |       |       |       | Z     |      |      |   |   | S | K（*印：賃料）                                                           |   |    |   |    |       | R     |         |         |            | Z  |    |    |    | S |    |    |
|      |         |        |      |   |   |       |       |       |       |       |      |      |   |   |   | K1                                                                 |   | K2 |   | K3 |       | R1    | R2      | R3      | R4         | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   | R1 |    |
| -    | 7,553.9 | 8.85   | 8.85 | - | - | 81.65 | 24.87 | 23.74 | 20.18 | 12.86 | 9.50 | 9.50 | - | - | - | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | * | -  | - | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | -  | - |    |    |

No. 058 【   プレキャスト横帯（隔壁）ブロック（材料費）   】

物価資料等による

No. 059 【 プレキャスト巻止ブロック 】

< 積算単位：m >

| 条件区分 | 標準単価    | 機労材構成比 |       |   |   |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   | 代表機労材規格                                                            |   |    |   |    |       |         |       |         |            |    |    |    |    |   |    | 備考 |
|------|---------|--------|-------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|--------------------------------------------------------------------|---|----|---|----|-------|---------|-------|---------|------------|----|----|----|----|---|----|----|
|      |         | K      |       |   |   | R     |       |       |       | Z     |       |       |   |   | S | K（*印：賃料）                                                           |   |    |   |    |       | R       |       |         |            | Z  |    |    |    | S |    |    |
|      |         |        |       |   |   |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   | K1                                                                 |   | K2 |   | K3 |       | R1      | R2    | R3      | R4         | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   | R1 |    |
| -    | 5,226.4 | 10.24  | 10.24 | - | - | 78.55 | 25.66 | 23.34 | 17.16 | 12.39 | 11.21 | 11.21 | - | - | - | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | * | -  | - | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | -  | - |    |    |

No. 060 【   プレキャスト巻止ブロック（材料費）   】

物価資料等による



No. 061 【 石積（練石）（複合） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 |     |               |       | 標準単価 | 機 材 構 成 比 |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |   |    |    | 代 表 機 材 規 格 |    |  |   |          |  |    |    |    |    |    |    |    |    | 備考 |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|-----|---------------|-------|------|-----------|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|---|----|----|-------------|----|--|---|----------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 石の種類 | 直 高 | 胴込・裏込コンクリート規格 | 裏込材規格 |      | K         |    |    |    |    | R |    |    |    |    |    | Z |    |    |             |    |  | S | K（※印：賃料） |  |    |    | R  |    |    |    | Z  |    |    |  | S |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |     |               |       |      |           | K1 | K2 | K3 | R1 |   | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 |   | Z3 | Z4 | K1          | K2 |  |   | K3       |  | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |     |               |       |      |           |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |   |    |    |             |    |  |   |          |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

No.062【 石張（複合） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 |                  |               |        |                      | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |      |       |       |      |      |          | 代表機劣材規格                                                           |                                                                   |   |    |    |    |       |         |         |         |                              |                              |            |                 |   |   | 備考 |
|------|------------------|---------------|--------|----------------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|----------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---|----|----|----|-------|---------|---------|---------|------------------------------|------------------------------|------------|-----------------|---|---|----|
| 構造区分 | 玉石控              | 胴込・裏込コンクリート規格 | 裏込材の有無 | 胴込・裏込材規格             |         | K      |       |    |    | R     |       |       |       | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |                                                                   |                                                                   |   |    |    |    |       | R       |         |         |                              | Z                            |            |                 |   | S |    |
|      |                  |               |        |                      |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       |                                                                   | K3                                                                |   | R1 | R2 | R3 | R4    | Z1      | Z2      | Z3      | Z4                           |                              |            |                 |   |   |    |
|      |                  |               |        |                      |         |        |       |    |    |       |       |       |       |      |       |       |      |      |          |                                                                   |                                                                   |   |    |    |    |       |         |         |         |                              |                              |            |                 |   |   |    |
| 練石   | 25cm以上<br>35cm以下 | 18-8-25(高炉)   | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾌﾟ<br>RC-40 | 16,120  | 8.37   | 8.37  | -  | -  | 59.07 | 23.05 | 18.16 | 10.17 | 4.01 | 32.56 | 23.89 | 6.96 | 1.71 | -        | -                                                                 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | * | -  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 石工      | 土木一般世話役                      | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - | -  |
| 練石   | 25cm以上<br>35cm以下 | 18-8-25(高炉)   | 無し     | -                    | 14,897  | 8.31   | 8.31  | -  | -  | 58.94 | 21.70 | 18.01 | 11.00 | 4.34 | 32.75 | 25.85 | 6.90 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                 | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 石工      | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -          | -               | - |   |    |
| 練石   | 30cm以上<br>40cm以下 | 18-8-25(高炉)   | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾌﾟ<br>RC-40 | 17,188  | 7.98   | 7.98  | -  | -  | 57.19 | 22.50 | 17.30 | 9.54  | 3.77 | 34.83 | 26.60 | 6.63 | 1.60 | -        | -                                                                 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | * | -  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 石工      | 土木一般世話役                      | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - | -  |
| 練石   | 30cm以上<br>40cm以下 | 18-8-25(高炉)   | 無し     | -                    | 15,965  | 7.88   | 7.88  | -  | -  | 56.93 | 21.22 | 17.09 | 10.27 | 4.05 | 35.19 | 28.64 | 6.55 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                 | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 石工      | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -          | -               | - |   |    |
| 練石   | 35cm以上<br>45cm以下 | 18-8-25(高炉)   | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾌﾟ<br>RC-40 | 17,900  | 7.74   | 7.74  | -  | -  | 56.06 | 22.18 | 16.78 | 9.16  | 3.85 | 36.20 | 28.23 | 6.43 | 1.54 | -        | -                                                                 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | * | -  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 石工      | 特殊作業員                        | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - | -  |
| 練石   | 35cm以上<br>45cm以下 | 18-8-25(高炉)   | 無し     | -                    | 16,677  | 7.63   | 7.63  | -  | -  | 55.73 | 20.91 | 16.55 | 9.83  | 4.14 | 36.64 | 30.30 | 6.34 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                 | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 石工      | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -          | -               | - |   |    |
| 練石   | 40cm以上<br>50cm以下 | 18-8-25(高炉)   | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾌﾟ<br>RC-40 | 18,968  | 7.41   | 7.41  | -  | -  | 54.53 | 21.75 | 16.07 | 8.64  | 4.16 | 38.06 | 30.45 | 6.16 | 1.45 | -        | -                                                                 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | * | -  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 石工      | 特殊作業員                        | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - | -  |
| 練石   | 40cm以上<br>50cm以下 | 18-8-25(高炉)   | 無し     | -                    | 17,745  | 7.29   | 7.29  | -  | -  | 54.10 | 20.51 | 15.81 | 9.24  | 4.44 | 38.61 | 32.55 | 6.06 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                 | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 石工      | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -          | -               | - |   |    |
| 練石   | 45cm以上<br>50cm以下 | 18-8-25(高炉)   | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾌﾟ<br>RC-40 | 20,036  | 7.12   | 7.12  | -  | -  | 53.16 | 21.35 | 15.45 | 8.18  | 4.43 | 39.72 | 32.43 | 5.92 | 1.37 | -        | -                                                                 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | * | -  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 石工      | 特殊作業員                        | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - | -  |
| 練石   | 45cm以上<br>50cm以下 | 18-8-25(高炉)   | 無し     | -                    | 18,813  | 6.99   | 6.99  | -  | -  | 52.66 | 20.16 | 15.15 | 8.71  | 4.72 | 40.35 | 34.54 | 5.81 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                 | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 石工      | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -          | -               | - |   |    |
| 空石   | 25cm以上<br>35cm以下 | -             | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾌﾟ<br>RC-40 | 11,036  | 11.73  | 11.73 | -  | -  | 74.78 | 28.44 | 25.42 | 14.86 | 5.87 | 13.49 | 9.74  | 3.75 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                 | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 石工      | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油                   | 再生クラッシュラン RC-40              | -          | -               | - |   |    |
| 空石   | 25cm以上<br>35cm以下 | -             | 無し     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾌﾟ<br>RC-40 | 9,812.6 | 12.04  | 12.04 | -  | -  | 76.56 | 27.08 | 26.10 | 16.71 | 6.60 | 11.40 | 10.00 | 1.40 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                 | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 石工      | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油                   | 再生クラッシュラン RC-40              | -          | -               | - |   |    |
| 空石   | 30cm以上<br>40cm以下 | -             | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾌﾟ<br>RC-40 | 11,158  | 11.70  | 11.70 | -  | -  | 74.63 | 28.58 | 25.36 | 14.69 | 5.80 | 13.67 | 9.72  | 3.95 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                 | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 石工      | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油                   | 再生クラッシュラン RC-40              | -          | -               | - |   |    |
| 空石   | 30cm以上<br>40cm以下 | -             | 無し     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾌﾟ<br>RC-40 | 9,934.9 | 12.01  | 12.01 | -  | -  | 76.36 | 27.23 | 26.03 | 16.50 | 6.52 | 11.63 | 9.97  | 1.66 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                 | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 石工      | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油                   | 再生クラッシュラン RC-40              | -          | -               | - |   |    |
| 空石   | 35cm以上<br>45cm以下 | -             | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾌﾟ<br>RC-40 | 11,219  | 11.68  | 11.68 | -  | -  | 74.55 | 28.63 | 25.33 | 14.61 | 5.77 | 13.77 | 9.71  | 4.06 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                 | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 石工      | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油                   | 再生クラッシュラン RC-40              | -          | -               | - |   |    |
| 空石   | 35cm以上<br>45cm以下 | -             | 無し     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾌﾟ<br>RC-40 | 9,996.1 | 11.99  | 11.99 | -  | -  | 76.26 | 27.30 | 25.99 | 16.40 | 6.48 | 11.75 | 9.96  | 1.79 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                 | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 石工      | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油                   | 再生クラッシュラン RC-40              | -          | -               | - |   |    |
| 空石   | 40cm以上<br>50cm以下 | -             | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾌﾟ<br>RC-40 | 11,341  | 11.66  | 11.66 | -  | -  | 74.39 | 28.73 | 25.27 | 14.46 | 5.71 | 13.95 | 9.69  | 4.26 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                 | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 石工      | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油                   | 再生クラッシュラン RC-40              | -          | -               | - |   |    |



No.062【 石張（複合） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 |                  |               |        |                | 標準単価   | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |      |       |      |      |   |          | 代表機劣材規格                                                           |    |   |    |    |       |         |    |         |            |                 |   |   |   | 備考 |
|------|------------------|---------------|--------|----------------|--------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|---|----------|-------------------------------------------------------------------|----|---|----|----|-------|---------|----|---------|------------|-----------------|---|---|---|----|
| 構造区分 | 玉石控              | 胴込・裏込コンクリート規格 | 裏込材の有無 | 胴込・裏込材規格       |        | K      |       |    |    | R     |       |       |       | Z    |       |      |      | S | K（※印：質料） |                                                                   |    |   | R  |    |       |         | Z  |         |            |                 | S |   |   |    |
|      |                  |               |        |                |        | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4   | K1   |   | K2       |                                                                   | K3 |   | R1 | R2 | R3    | R4      | Z1 | Z2      | Z3         | Z4              |   |   |   |    |
|      |                  |               |        |                |        |        |       |    |    |       |       |       |       |      |       |      |      |   |          |                                                                   |    |   |    |    |       |         |    |         |            |                 |   |   |   |    |
| 空石   | 40cm以上<br>50cm以下 | -             | 無し     | 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝRC-40 | 10,118 | 11.95  | 11.95 | -  | -  | 76.08 | 27.46 | 25.92 | 16.20 | 6.40 | 11.97 | 9.93 | 2.04 | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 石工 | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 | - | - | - | -  |
| 空石   | 45cm以上<br>50cm以下 | -             | 有り     | 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝRC-40 | 11,464 | 11.63  | 11.63 | -  | -  | 74.26 | 28.86 | 25.22 | 14.30 | 5.65 | 14.11 | 9.66 | 4.45 | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 石工 | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 | - | - | - | -  |
| 空石   | 45cm以上<br>50cm以下 | -             | 無し     | 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝRC-40 | 10,241 | 11.92  | 11.92 | -  | -  | 75.88 | 27.58 | 25.85 | 16.01 | 6.32 | 12.20 | 9.91 | 2.29 | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 石工 | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 | - | - | - | -  |

No. 063 【 石積（張） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分  |      |      | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |      |       |       |    |   |          | 代表機労材規格                                                           |    |   |    |    |    |    |         |         |    |         |            |   |   |   |   | 備考 |   |
|-------|------|------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|----|---|----------|-------------------------------------------------------------------|----|---|----|----|----|----|---------|---------|----|---------|------------|---|---|---|---|----|---|
| 積張の区分 | 構造区分 | 石の種類 |         | K      |       |    |    | R     |       |       |       | Z    |       |       |    | S | K（*印：賃料） |                                                                   |    |   |    |    | R  |    |         |         | Z  |         |            |   | S |   |   |    |   |
|       |      |      |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       |                                                                   | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1      | Z2      | Z3 | Z4      |            |   |   |   |   |    |   |
|       |      |      |         |        |       |    |    |       |       |       |       |      |       |       |    |   |          |                                                                   |    |   |    |    |    |    |         |         |    |         |            |   |   |   |   |    |   |
| 積工    | 練石   | 玉石   | 13,157  | 6.46   | 6.46  | -  | -  | 90.20 | 44.83 | 25.50 | 14.95 | 4.92 | 3.34  | 3.34  | -  | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第2次基準値）〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t      | *  | - |    |    |    |    | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 石工 | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | - |
| 積工    | 練石   | 雑割石  | 14,825  | 5.73   | 5.73  | -  | -  | 91.31 | 48.83 | 22.63 | 15.48 | 4.37 | 2.96  | 2.96  | -  | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第2次基準値）〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t      | *  | - |    |    |    |    | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 石工 | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | - |
| 張工    | 練石   | 玉石   | 9,201.1 | 12.23  | 12.23 | -  | -  | 77.61 | 26.54 | 26.21 | 17.82 | 7.04 | 10.16 | 10.16 | -  | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - |    |    |    |    | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 石工 | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | - |
| 張工    | 練石   | 雑割石  | 9,469.1 | 11.88  | 11.88 | -  | -  | 78.25 | 28.34 | 25.76 | 17.31 | 6.84 | 9.87  | 9.87  | -  | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - |    |    |    |    | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 石工 | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | - |
| 張工    | 空石   | 玉石   | 9,201.1 | 12.23  | 12.23 | -  | -  | 77.61 | 26.54 | 26.21 | 17.82 | 7.04 | 10.16 | 10.16 | -  | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - |    |    |    |    | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 石工 | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | - |

No. 064 【 石積（張）（材料費） 】

物価資料等による

No. 065 【 胴込・裏込コンクリート 】

< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分  |               | 標準単価   | 機労材構成比 |             |        |      |       |       |      |       |       |       |          |      |       |       | 代表機労材規格 |                                                                   |   |    |                                                              |    |       |       |         |       |                              |            |    |                              | 備考 |            |
|-------|---------------|--------|--------|-------------|--------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|----------|------|-------|-------|---------|-------------------------------------------------------------------|---|----|--------------------------------------------------------------|----|-------|-------|---------|-------|------------------------------|------------|----|------------------------------|----|------------|
| 積張の区分 | 胴込・裏込コンクリート規格 |        | K      |             |        |      | R     | Z     |      |       |       | S     | K（※印：賃料） |      |       |       |         |                                                                   | R |    |                                                              |    | Z     |       |         |       | S                            |            |    |                              |    |            |
|       |               |        | K1     | K2          | K3     | R1   |       | R2    | R3   | R4    | Z1    |       | Z2       | Z3   | Z4    | K1    |         | K2                                                                |   | K3 |                                                              | R1 | R2    | R3    | R4      | Z1    |                              | Z2         | Z3 | Z4                           |    |            |
|       |               |        | 横工     | 18-8-25(高炉) | 35,360 | 1.74 | 1.74  | -     | -    | 29.26 | 11.36 | 10.14 | 6.90     | -    | 69.00 | 68.10 | 0.90    | -                                                                 | - | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第2次基準値）〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t | *  | -     | -     | -       | 普通作業員 | 特殊作業員                        | 運転手（特殊）    | -  | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% |    | 軽油 バトロール給油 |
| 張工    | 18-8-25(高炉)   | 35,599 | 1.97   | 1.97        | -      | -    | 28.75 | 14.30 | 9.23 | 4.28  | -     | 69.28 | 67.64    | 1.64 | -     | -     | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | * | -  | -                                                            | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | -     | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | -  | -                            | -  | -          |

No. 066 【 裏込材（クラッシャラン） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分  |                 | 標準単価    | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |    |    |       |       |      |    |    | 代表機労材規格 |                                                                   |   |    |   |    |   |       |         |    |    |                 |            |    |    |   | 備考 |
|-------|-----------------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|----|----|-------|-------|------|----|----|---------|-------------------------------------------------------------------|---|----|---|----|---|-------|---------|----|----|-----------------|------------|----|----|---|----|
| 積張の区分 | 裏込材規格           |         | K      | K1   | K2 | K3 | R     | R1    | R2    | R3 | R4 | Z     | Z1    | Z2   | Z3 | Z4 | S       | K（※印：賃料）                                                          |   |    |   |    |   | R     |         |    |    | Z               |            |    |    | S |    |
|       |                 |         |        |      |    |    |       |       |       |    |    |       |       |      |    |    |         | K1                                                                |   | K2 |   | K3 |   | R1    | R2      | R3 | R4 | Z1              | Z2         | Z3 | Z4 |   |    |
| 積工    | 再生クラッシュラン RC-40 | 7,194.3 | 6.44   | 6.44 | -  | -  | 71.04 | 44.72 | 25.43 | -  | -  | 22.52 | 19.19 | 3.33 | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第2次基準値）〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t      | * | -  | - | -  | - | 普通作業員 | 運転手（特殊） | -  | -  | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | -  |
| 張工    | 再生クラッシュラン RC-40 | 6,115.5 | 9.20   | 9.20 | -  | -  | 60.59 | 39.47 | 19.94 | -  | -  | 30.21 | 22.57 | 7.64 | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | * | -  | - | -  | - | 普通作業員 | 運転手（特殊） | -  | -  | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | -  |

No.067【 平石張 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分   |         | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |   |        |       |       |       |   |      |    |    |   |          | 代表機労材規格 |    |    |    |    |       |         |    |    |    |    |   |   |   | 備考 |
|--------|---------|---------|--------|----|----|---|--------|-------|-------|-------|---|------|----|----|---|----------|---------|----|----|----|----|-------|---------|----|----|----|----|---|---|---|----|
| 作業区分   | 平石の形状区分 |         | K      |    |    |   | R      |       |       |       | Z |      |    |    | S | K（*印：賃料） |         |    |    |    |    | R     |         |    |    | Z  |    |   |   | S |    |
|        |         |         | K1     | K2 | K3 | R | R1     | R2    | R3    | R4    | Z | Z1   | Z2 | Z3 |   | Z4       | K1      | K2 | K3 | R1 | R2 | R3    | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |    |
| 舗装・床張り | 乱形石     | 12,375  | 0.00   | -  | -  | - | 100.00 | 44.54 | 31.40 | 12.56 | - | 0.00 | -  | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | 石工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | - | - | - | -  |
| 舗装・床張り | 方形石     | 8,150.9 | 0.00   | -  | -  | - | 100.00 | 35.83 | 33.20 | 14.31 | - | 0.00 | -  | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | 石工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | - | - | - | -  |
| 階段     | 乱形石     | 17,421  | 0.00   | -  | -  | - | 100.00 | 41.99 | 27.69 | 18.04 | - | 0.00 | -  | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | 石工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | - | - | - | -  |
| 階段     | 方形石     | 15,317  | 0.00   | -  | -  | - | 100.00 | 49.26 | 26.07 | 11.63 | - | 0.00 | -  | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | 石工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | - | - | - | -  |
| 壁張り    | 乱形石     | 15,725  | 0.00   | -  | -  | - | 100.00 | 43.81 | 28.46 | 15.45 | - | 0.00 | -  | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | 石工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | - | - | - | -  |
| 壁張り    | 方形石     | 16,762  | 0.00   | -  | -  | - | 100.00 | 37.98 | 33.73 | 17.58 | - | 0.00 | -  | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | 石工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | - | - | - | -  |



No. 068 【 平石（材料費） 】

物価資料等による

No. 069 【 小型擁壁 】  
< 積算単位：m3 >

| 条件区分             |             |         |             |               | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |    |       |       |       |       |      |       |       |      |      |          | 代表機劣材規格 |                                                                       |                                                                |    |    |      |       |         |         |                              |                              |                   |            |   | 備考 |   |   |   |
|------------------|-------------|---------|-------------|---------------|---------|--------|------|------|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|----------|---------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----|----|------|-------|---------|---------|------------------------------|------------------------------|-------------------|------------|---|----|---|---|---|
| 擁壁平均高さ           | コンクリート規格    | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 養生工の種類        |         | K      |      |      |    | R     |       |       |       | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |         |                                                                       | R                                                              |    |    |      | Z     |         |         |                              | S                            |                   |            |   |    |   |   |   |
|                  |             |         |             |               |         | K1     | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3      | R1                                                                    | R2                                                             | R3 | R4 | Z1   | Z2    | Z3      | Z4      |                              |                              |                   |            |   |    |   |   |   |
|                  |             |         |             |               |         |        |      |      |    |       |       |       |       |      |       |       |      |      |          |         |                                                                       |                                                                |    |    |      |       |         |         |                              |                              |                   |            |   |    |   |   |   |
| 0.5m以上<br>0.6m未満 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 一般養生・特殊養生(練炭) | 119,930 | 3.18   | 2.82 | -    | -  | 78.04 | 29.37 | 25.47 | 10.26 | 2.24 | 18.78 | 18.34 | 0.39 | -    | -        | -       | バックホ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | -                                                              | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | - | -  |   |   |   |
| 0.5m以上<br>0.6m未満 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 特殊養生(ジェットヒータ) | 132,490 | 3.29   | 2.55 | 0.52 | -  | 75.50 | 27.16 | 26.55 | 10.98 | 2.03 | 21.21 | 16.60 | 4.23 | 0.35 | -        | -       | バックホ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | -  | -    | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                        | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |   |
| 0.5m以上<br>0.6m未満 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 養生工無          | 116,450 | 3.15   | 2.90 | -    | -  | 77.54 | 30.27 | 26.23 | 10.57 | 2.31 | 19.31 | 18.88 | 0.40 | -    | -        | -       | バックホ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | -                                                              | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | - | -  | - |   |   |
| 0.5m以上<br>0.6m未満 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 一般養生・特殊養生(練炭) | 130,000 | 3.23   | 2.60 | -    | -  | 79.42 | 27.11 | 23.50 | 9.47  | 2.07 | 17.35 | 16.91 | 0.36 | -    | -        | -       | バックホ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | -                                                              | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | - | -  | - |   |   |
| 0.5m以上<br>0.6m未満 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 特殊養生(ジェットヒータ) | 142,560 | 3.34   | 2.37 | 0.49 | -  | 76.92 | 25.25 | 24.68 | 10.20 | 1.88 | 19.74 | 15.42 | 3.93 | 0.33 | -        | -       | バックホ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | -  | -    | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                        | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 0.5m以上<br>0.6m未満 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 養生工無          | 126,530 | 3.21   | 2.67 | -    | -  | 78.97 | 27.86 | 24.14 | 9.73  | 2.12 | 17.82 | 17.38 | 0.37 | -    | -        | -       | バックホ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | -                                                              | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | - | -  | - |   |   |
| 0.5m以上<br>0.6m未満 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 一般養生・特殊養生(練炭) | 128,440 | 3.22   | 2.63 | -    | -  | 79.22 | 27.46 | 23.78 | 9.58  | 2.09 | 17.56 | 17.12 | 0.36 | -    | -        | -       | バックホ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | -                                                              | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | - | -  | - |   |   |
| 0.5m以上<br>0.6m未満 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 特殊養生(ジェットヒータ) | 141,000 | 3.33   | 2.40 | 0.49 | -  | 76.71 | 25.53 | 24.95 | 10.31 | 1.90 | 19.96 | 15.59 | 3.98 | 0.33 | -        | -       | バックホ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | -  | -    | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                        | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 0.5m以上<br>0.6m未満 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 養生工無          | 124,960 | 3.20   | 2.70 | -    | -  | 78.76 | 28.21 | 24.44 | 9.85  | 2.15 | 18.04 | 17.60 | 0.37 | -    | -        | -       | バックホ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | -                                                              | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | - | -  | - |   |   |
| 0.5m以上<br>0.6m未満 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 一般養生・特殊養生(練炭) | 138,510 | 3.27   | 2.44 | -    | -  | 80.40 | 25.45 | 22.05 | 8.88  | 1.94 | 16.33 | 15.88 | 0.34 | -    | -        | -       | バックホ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | -                                                              | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | - | -  | - |   |   |
| 0.5m以上<br>0.6m未満 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 特殊養生(ジェットヒータ) | 151,070 | 3.37   | 2.24 | 0.46 | -  | 77.97 | 23.83 | 23.29 | 9.62  | 1.78 | 18.66 | 14.55 | 3.71 | 0.31 | -        | -       | バックホ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | -  | -    | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                        | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 0.5m以上<br>0.6m未満 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 養生工無          | 135,030 | 3.25   | 2.50 | -    | -  | 80.03 | 26.12 | 22.62 | 9.11  | 1.99 | 16.72 | 16.28 | 0.34 | -    | -        | -       | バックホ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | -                                                              | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | - | -  | - |   |   |
| 0.6m以上<br>0.8m未満 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 一般養生・特殊養生(練炭) | 102,220 | 3.74   | 3.31 | -    | -  | 74.24 | 26.71 | 24.38 | 9.82  | 2.63 | 22.02 | 21.51 | 0.46 | -    | -        | -       | バックホ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | -                                                              | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | - | -  | - |   |   |
| 0.6m以上<br>0.8m未満 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 特殊養生(ジェットヒータ) | 115,420 | 3.79   | 2.93 | 0.60 | -  | 71.87 | 26.31 | 23.61 | 10.63 | 2.33 | 24.34 | 19.05 | 4.86 | 0.40 | -        | -       | バックホ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | -  | -    | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                        | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 0.6m以上<br>0.8m未満 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 養生工無          | 99,383  | 3.70   | 3.40 | -    | -  | 73.66 | 27.48 | 25.07 | 10.10 | 2.70 | 22.64 | 22.13 | 0.47 | -    | -        | -       | バックホ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | -                                                              | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | - | -  | - |   |   |
| 0.6m以上<br>0.8m未満 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 一般養生・特殊養生(練炭) | 112,300 | 3.82   | 3.01 | -    | -  | 76.08 | 24.33 | 22.19 | 8.94  | 2.39 | 20.10 | 19.58 | 0.41 | -    | -        | -       | バックホ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | -                                                              | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | - | -  | - |   |   |
| 0.6m以上<br>0.8m未満 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 特殊養生(ジェットヒータ) | 125,500 | 3.86   | 2.69 | 0.55 | -  | 73.70 | 24.20 | 21.72 | 9.78  | 2.14 | 22.44 | 17.52 | 4.47 | 0.37 | -        | -       | バックホ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | -  | -    | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                        | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |



No. 069 【 小型擁壁 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |             |         |             |               | 標準単価    | 機材構成比 |      |      |    |       |       |       |       |      |       |       |      |      |    |    | 代表機材規格                                                                 |                                                                |    |    |    |       |       |         |       |                              |                   |            | 備考 |   |   |   |
|------------------|-------------|---------|-------------|---------------|---------|-------|------|------|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|----|----|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----|----|----|-------|-------|---------|-------|------------------------------|-------------------|------------|----|---|---|---|
| 擁壁平均高さ           | コンクリート規格    | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 養生工の種類        |         | K     |      |      |    | R     |       |       |       |      | Z     |       |      |      |    |    | S                                                                      | K（※印：賃料）                                                       |    |    |    | R     |       |         |       | Z                            |                   |            |    | S |   |   |
|                  |             |         |             |               |         | K1    | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1   | K2   | K3 | R1 |                                                                        | R2                                                             | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3    | Z4      |       |                              |                   |            |    |   |   |   |
|                  |             |         |             |               |         |       |      |      |    |       |       |       |       |      |       |       |      |      |    |    |                                                                        |                                                                |    |    |    |       |       |         |       |                              |                   |            |    |   |   |   |
| 0.6m以上<br>0.8m未満 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 養生工無          | 109,460 | 3.80  | 3.09 | -    | -  | 75.59 | 24.97 | 22.76 | 9.17  | 2.45 | 20.61 | 20.09 | 0.43 | -    | -  | -  | バックホリ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | -                                                              | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 0.6m以上<br>0.8m未満 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 一般養生・特殊養生(練炭) | 110,670 | 3.81  | 3.05 | -    | -  | 75.80 | 24.68 | 22.52 | 9.07  | 2.43 | 20.39 | 19.87 | 0.42 | -    | -  | -  | バックホリ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | -                                                              | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 0.6m以上<br>0.8m未満 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 特殊養生(ジェットヒータ) | 123,870 | 3.86  | 2.73 | 0.56 | -  | 73.41 | 24.50 | 22.00 | 9.91  | 2.17 | 22.73 | 17.75 | 4.53 | 0.38 | -  | -  | バックホリ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - |
| 0.6m以上<br>0.8m未満 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 養生工無          | 107,830 | 3.78  | 3.13 | -    | -  | 75.31 | 25.34 | 23.11 | 9.31  | 2.49 | 20.91 | 20.39 | 0.43 | -    | -  | -  | バックホリ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | -                                                              | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 0.6m以上<br>0.8m未満 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 一般養生・特殊養生(練炭) | 120,750 | 3.89  | 2.80 | -    | -  | 77.36 | 22.62 | 20.64 | 8.31  | 2.22 | 18.75 | 18.21 | 0.39 | -    | -  | -  | バックホリ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | -                                                              | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 0.6m以上<br>0.8m未満 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 特殊養生(ジェットヒータ) | 133,950 | 3.92  | 2.52 | 0.52 | -  | 75.00 | 22.66 | 20.35 | 9.16  | 2.00 | 21.08 | 16.42 | 4.19 | 0.35 | -  | -  | バックホリ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - |
| 0.6m以上<br>0.8m未満 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 養生工無          | 117,910 | 3.87  | 2.87 | -    | -  | 76.95 | 23.17 | 21.13 | 8.51  | 2.28 | 19.18 | 18.65 | 0.39 | -    | -  | -  | バックホリ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | -                                                              | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 0.8m以上<br>1.0m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 一般養生・特殊養生(練炭) | 94,228  | 4.06  | 3.59 | -    | -  | 72.04 | 24.94 | 23.89 | 9.62  | 2.85 | 23.90 | 23.34 | 0.50 | -    | -  | -  | バックホリ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | -                                                              | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 0.8m以上<br>1.0m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 特殊養生(ジェットヒータ) | 107,710 | 4.06  | 3.14 | 0.64 | -  | 69.85 | 25.95 | 21.77 | 10.49 | 2.49 | 26.09 | 20.41 | 5.21 | 0.43 | -  | -  | バックホリ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - |
| 0.8m以上<br>1.0m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 養生工無          | 91,676  | 4.02  | 3.69 | -    | -  | 71.44 | 25.64 | 24.55 | 9.89  | 2.93 | 24.54 | 23.99 | 0.51 | -    | -  | -  | バックホリ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | -                                                              | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 0.8m以上<br>1.0m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 一般養生・特殊養生(練炭) | 104,310 | 4.18  | 3.24 | -    | -  | 74.16 | 22.54 | 21.58 | 8.69  | 2.57 | 21.66 | 21.08 | 0.45 | -    | -  | -  | バックホリ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | -                                                              | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 0.8m以上<br>1.0m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 特殊養生(ジェットヒータ) | 117,800 | 4.17  | 2.87 | 0.59 | -  | 71.90 | 23.72 | 19.91 | 9.59  | 2.28 | 23.93 | 18.67 | 4.76 | 0.40 | -  | -  | バックホリ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - |
| 0.8m以上<br>1.0m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 養生工無          | 101,760 | 4.15  | 3.32 | -    | -  | 73.67 | 23.10 | 22.12 | 8.91  | 2.64 | 22.18 | 21.61 | 0.46 | -    | -  | -  | バックホリ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | -                                                              | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 0.8m以上<br>1.0m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 一般養生・特殊養生(練炭) | 102,710 | 4.16  | 3.29 | -    | -  | 73.86 | 22.89 | 21.91 | 8.83  | 2.61 | 21.98 | 21.41 | 0.45 | -    | -  | -  | バックホリ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | -                                                              | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 0.8m以上<br>1.0m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 特殊養生(ジェットヒータ) | 116,200 | 4.16  | 2.91 | 0.60 | -  | 71.60 | 24.04 | 20.18 | 9.73  | 2.31 | 24.24 | 18.92 | 4.83 | 0.40 | -  | -  | バックホリ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - |
| 0.8m以上<br>1.0m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 養生工無          | 100,160 | 4.13  | 3.37 | -    | -  | 73.35 | 23.48 | 22.47 | 9.05  | 2.68 | 22.52 | 21.95 | 0.47 | -    | -  | -  | バックホリ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | -                                                              | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 0.8m以上<br>1.0m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 一般養生・特殊養生(練炭) | 112,800 | 4.26  | 3.00 | -    | -  | 75.67 | 20.86 | 19.95 | 8.04  | 2.38 | 20.07 | 19.49 | 0.41 | -    | -  | -  | バックホリ(クロー型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | -                                                              | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |

No. 069【 小型擁壁 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |             |         |             |                | 標準単価    | 機材構成比 |      |      |    |       |       |       |      |      |       |       |      |      |    | 代表機材規格 |                                                                              |                                                                        |    |    |    |      |       |         |         |                              |                              |                      |            | 備考 |   |   |
|------------------|-------------|---------|-------------|----------------|---------|-------|------|------|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|----|--------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----|----|----|------|-------|---------|---------|------------------------------|------------------------------|----------------------|------------|----|---|---|
| 擁壁平均高さ           | コンクリート規格    | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 養生工の種類         |         | K     |      |      |    | R     |       |       |      |      | Z     |       |      |      |    | S      | K（※印：賃料）                                                                     |                                                                        |    |    |    |      | R     |         |         |                              | Z                            |                      |            |    | S |   |
|                  |             |         |             |                |         | K1    | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2 |        | K3                                                                           |                                                                        | R1 | R2 | R3 | R4   | Z1    | Z2      | Z3      | Z4                           |                              |                      |            |    |   |   |
|                  |             |         |             |                |         |       |      |      |    |       |       |       |      |      |       |       |      |      |    |        |                                                                              |                                                                        |    |    |    |      |       |         |         |                              |                              |                      |            |    |   |   |
| 0.8m以上<br>1.0m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 特殊養生(ｼﾞｬｸﾞﾚｰﾝ) | 126,280 | 4.25  | 2.68 | 0.55 | -  | 73.39 | 22.13 | 18.57 | 8.95 | 2.13 | 22.36 | 17.41 | 4.44 | 0.37 | -  | -      | ﾊﾞｯｸﾎﾟﾘ(ｸﾎｰﾚ型)[後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)]ﾊﾞｯｸﾄﾞ容量0.45m3吊能力2.9t | 業務用可搬型ヒータ〔ｼﾞｬｸﾞﾚｰﾝヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | -  |    |      | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                        | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - |
| 0.8m以上<br>1.0m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 養生工無           | 110,240 | 4.24  | 3.07 | -    | -  | 75.23 | 21.32 | 20.42 | 8.22 | 2.44 | 20.53 | 19.95 | 0.42 | -    | -  | -      | ﾊﾞｯｸﾎﾟﾘ(ｸﾎｰﾚ型)[後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)]ﾊﾞｯｸﾄﾞ容量0.45m3吊能力2.9t | -                                                                      | -  | -  |    | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                    | -          | -  | - | - |

No. 070 【 重力式擁壁 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分      |             |         |             |                 |              | 標準単価   | 機材構成比 |      |    |    |       |       |       |       |      |       |       |      |    |    | 代表機材規格 |          |    |       |       |         |       |                              |            |   |   |   |   |   |  |  | 備考 |
|-----------|-------------|---------|-------------|-----------------|--------------|--------|-------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|----|----|--------|----------|----|-------|-------|---------|-------|------------------------------|------------|---|---|---|---|---|--|--|----|
| 擁壁平均高さ    | コンクリート規格    | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 養生工の種類          | 圧送管延長距離区分    |        | K     |      |    |    | R     |       |       |       |      | Z     |       |      |    |    | S      | K（※印：賃料） |    |       | R     |         |       |                              | Z          |   |   |   | S |   |  |  |    |
|           |             |         |             |                 |              |        | K1    | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1   | K2 | K3 |        | R1       | R2 | R3    | R4    | Z1      | Z2    | Z3                           | Z4         |   |   |   |   |   |  |  |    |
| 1mを超え2m未満 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 一般養生            | -            | 68,971 | 2.76  | 2.15 | -  | -  | 65.58 | 18.42 | 15.54 | 13.15 | 2.60 | 31.66 | 31.28 | 0.30 | -  | -  | -      | -        | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 1mを超え2m未満 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 特殊養生(練炭・ジェット・砂) | -            | 70,753 | 2.61  | 2.10 | -  | -  | 66.53 | 17.97 | 17.87 | 13.96 | 2.53 | 30.86 | 30.50 | 0.29 | -  | -  | -      | -        | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 1mを超え2m未満 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 養生工無            | -            | 67,493 | 2.73  | 2.20 | -  | -  | 64.93 | 18.84 | 15.88 | 13.44 | 2.65 | 32.34 | 31.97 | 0.30 | -  | -  | -      | -        | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 1mを超え2m未満 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 一般養生            | -            | 78,759 | 2.91  | 1.88 | -  | -  | 69.29 | 16.15 | 13.61 | 11.51 | 2.27 | 27.80 | 27.40 | 0.26 | -  | -  | -      | -        | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 1mを超え2m未満 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 特殊養生(練炭・ジェット・砂) | -            | 80,542 | 2.77  | 1.84 | -  | -  | 70.06 | 15.80 | 15.70 | 12.26 | 2.22 | 27.17 | 26.79 | 0.25 | -  | -  | -      | -        | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 1mを超え2m未満 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 養生工無            | -            | 77,281 | 2.89  | 1.92 | -  | -  | 68.80 | 16.46 | 13.87 | 11.73 | 2.32 | 28.31 | 27.92 | 0.26 | -  | -  | -      | -        | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 1mを超え2m未満 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 一般養生            | -            | 75,250 | 2.86  | 1.97 | -  | -  | 68.08 | 16.91 | 14.24 | 12.05 | 2.38 | 29.06 | 28.67 | 0.27 | -  | -  | -      | -        | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 1mを超え2m未満 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 特殊養生(練炭・ジェット・砂) | -            | 77,033 | 2.72  | 1.93 | -  | -  | 68.90 | 16.51 | 16.42 | 12.82 | 2.32 | 28.38 | 28.01 | 0.26 | -  | -  | -      | -        | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 1mを超え2m未満 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 養生工無            | -            | 73,772 | 2.84  | 2.01 | -  | -  | 67.52 | 17.23 | 14.53 | 12.29 | 2.43 | 29.64 | 29.25 | 0.28 | -  | -  | -      | -        | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 1mを超え2m未満 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 一般養生            | -            | 85,038 | 2.99  | 1.74 | -  | -  | 71.23 | 14.98 | 12.60 | 10.66 | 2.10 | 25.78 | 25.37 | 0.24 | -  | -  | -      | -        | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 1mを超え2m未満 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 特殊養生(練炭・ジェット・砂) | -            | 86,821 | 2.87  | 1.71 | -  | -  | 71.89 | 14.65 | 14.56 | 11.38 | 2.06 | 25.24 | 24.85 | 0.23 | -  | -  | -      | -        | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 1mを超え2m未満 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 養生工無            | -            | 83,561 | 2.98  | 1.78 | -  | -  | 70.80 | 15.24 | 12.82 | 10.85 | 2.14 | 26.22 | 25.82 | 0.24 | -  | -  | -      | -        | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 2m以上5m以下  | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 一般養生            | 延長無し         | 61,515 | 5.72  | 4.54 | -  | -  | 58.43 | 15.00 | 14.37 | 10.53 | 2.43 | 35.85 | 35.08 | 0.61 | -  | -  | -      | -        | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 2m以上5m以下  | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 一般養生            | 90m未満        | 62,362 | 5.89  | 4.48 | -  | -  | 58.76 | 15.35 | 14.74 | 10.39 | 2.39 | 35.35 | 34.60 | 0.60 | -  | -  | -      | -        | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 2m以上5m以下  | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 一般養生            | 90m以上180m未満  | 64,055 | 6.21  | 4.36 | -  | -  | 59.38 | 17.11 | 14.35 | 10.11 | 2.33 | 34.41 | 33.68 | 0.58 | -  | -  | -      | -        | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 2m以上5m以下  | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 一般養生            | 180m以上280m以下 | 65,845 | 6.54  | 4.25 | -  | -  | 59.98 | 18.87 | 13.96 | 9.84  | 2.27 | 33.48 | 32.77 | 0.57 | -  | -  | -      | -        | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 2m以上5m以下  | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 特殊養生(練炭・ジェット・砂) | 延長無し         | 63,508 | 5.37  | 4.40 | -  | -  | 59.94 | 17.02 | 14.47 | 11.47 | 2.35 | 34.69 | 33.97 | 0.59 | -  | -  | -      | -        | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 2m以上5m以下  | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 特殊養生(練炭・ジェット・砂) | 90m未満        | 64,351 | 5.53  | 4.34 | -  | -  | 60.24 | 17.88 | 14.28 | 11.32 | 2.32 | 34.23 | 33.53 | 0.58 | -  | -  | -      | -        | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |    |

No. 070 【 重力式擁壁 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分     |             |         |             |                  |              | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |      |      |          | 代表機劣材規格                                |                                        |                             |    |       |       |         |         |                               |                               |                   |            |   |   | 備考 |
|----------|-------------|---------|-------------|------------------|--------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|----------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|----|-------|-------|---------|---------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|------------|---|---|----|
| 擁壁平均高さ   | コンクリート規格    | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 養生工の種類           | 圧送管延長距離区分    |        | K      |      |      |      | R     |       |       |       | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |                                        |                                        | R                           |    |       |       | Z       |         |                               |                               | S                 |            |   |   |    |
|          |             |         |             |                  |              |        | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3                                     | R1                                     | R2                          | R3 | R4    | Z1    | Z2      | Z3      | Z4                            |                               |                   |            |   |   |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 90m以上180m未満  | 66,034 | 5.84   | 4.23 | -    | -    | 60.79 | 19.51 | 13.92 | 11.03 | 2.26 | 33.37 | 32.68 | 0.57 | -    | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                                      | -                           | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 180m以上280m以下 | 67,813 | 6.15   | 4.12 | -    | -    | 61.36 | 21.16 | 13.55 | 10.75 | 2.20 | 32.49 | 31.82 | 0.55 | -    | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                                      | -                           | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 延長無し         | 59,425 | 6.48   | 4.70 | 0.29 | 0.24 | 54.12 | 15.54 | 12.53 | 9.81  | 2.51 | 39.40 | 36.31 | 1.78 | 1.15 | -        | -                                      | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | ※  | ※     | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                         | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 90m未満        | 60,274 | 6.65   | 4.64 | 0.29 | 0.23 | 54.51 | 15.32 | 13.51 | 9.67  | 2.48 | 38.84 | 35.80 | 1.75 | 1.13 | -        | -                                      | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | ※  | ※     | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                         | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 90m以上180m未満  | 61,968 | 6.97   | 4.51 | 0.28 | 0.23 | 55.24 | 15.42 | 14.83 | 9.41  | 2.41 | 37.79 | 34.82 | 1.71 | 1.10 | -        | -                                      | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | ※  | ※     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                         | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 180m以上280m以下 | 63,759 | 7.27   | 4.38 | 0.27 | 0.22 | 56.01 | 17.32 | 14.41 | 9.14  | 2.34 | 36.72 | 33.84 | 1.66 | 1.07 | -        | -                                      | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | ※  | ※     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                         | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 養生工無             | 延長無し         | 60,248 | 5.66   | 4.64 | -    | -    | 57.78 | 15.32 | 14.67 | 10.75 | 2.48 | 36.56 | 35.81 | 0.62 | -    | -        | -                                      | -                                      | -                           | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 養生工無             | 90m未満        | 61,091 | 5.83   | 4.58 | -    | -    | 58.11 | 15.68 | 15.04 | 10.60 | 2.44 | 36.06 | 35.32 | 0.61 | -    | -        | -                                      | -                                      | -                           | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 養生工無             | 90m以上180m未満  | 62,773 | 6.14   | 4.45 | -    | -    | 58.76 | 17.44 | 14.64 | 10.32 | 2.38 | 35.10 | 34.37 | 0.60 | -    | -        | -                                      | -                                      | -                           | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 養生工無             | 180m以上280m以下 | 64,553 | 6.46   | 4.33 | -    | -    | 59.42 | 19.26 | 14.24 | 10.03 | 2.31 | 34.12 | 33.42 | 0.58 | -    | -        | -                                      | -                                      | -                           | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 一般養生             | 延長無し         | 65,315 | 5.91   | 4.28 | -    | -    | 60.27 | 14.12 | 13.54 | 9.92  | 2.28 | 33.82 | 33.03 | 0.57 | -    | -        | -                                      | -                                      | -                           | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 一般養生             | 90m未満        | 66,177 | 6.08   | 4.22 | -    | -    | 60.54 | 14.47 | 13.89 | 9.79  | 2.25 | 33.38 | 32.60 | 0.57 | -    | -        | -                                      | -                                      | -                           | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 一般養生             | 90m以上180m未満  | 67,899 | 6.43   | 4.12 | -    | -    | 61.03 | 16.13 | 13.53 | 9.54  | 2.20 | 32.54 | 31.78 | 0.55 | -    | -        | -                                      | -                                      | -                           | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 一般養生             | 180m以上280m以下 | 69,719 | 6.77   | 4.01 | -    | -    | 61.54 | 17.81 | 13.18 | 9.29  | 2.14 | 31.69 | 30.95 | 0.54 | -    | -        | -                                      | -                                      | -                           | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 延長無し         | 67,309 | 5.56   | 4.15 | -    | -    | 61.63 | 16.05 | 13.65 | 10.83 | 2.22 | 32.81 | 32.06 | 0.56 | -    | -        | -                                      | -                                      | -                           | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 90m未満        | 68,166 | 5.73   | 4.10 | -    | -    | 61.89 | 16.89 | 13.48 | 10.69 | 2.19 | 32.38 | 31.65 | 0.55 | -    | -        | -                                      | -                                      | -                           | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 90m以上180m未満  | 69,878 | 6.06   | 4.00 | -    | -    | 62.34 | 18.45 | 13.15 | 10.43 | 2.13 | 31.60 | 30.88 | 0.54 | -    | -        | -                                      | -                                      | -                           | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 180m以上280m以下 | 71,688 | 6.39   | 3.90 | -    | -    | 62.82 | 20.04 | 12.82 | 10.16 | 2.08 | 30.79 | 30.10 | 0.52 | -    | -        | -                                      | -                                      | -                           | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | - | - |    |

No. 070 【 重力式擁壁 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分     |             |         |             |                  |              | 標準単価   | 機 材 構 成 比 |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |      |      |   | 代 表 機 材 規 格 |                                        |                             |                                                                 |       |       |         |         |                                |                                |                   |            |   |   | 備考 |
|----------|-------------|---------|-------------|------------------|--------------|--------|-----------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|---|-------------|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------|-------|---------|---------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------|------------|---|---|----|
| 擁壁平均高さ   | コンクリート規格    | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 養生工の種類           | 圧送管延長距離区分    |        | K         |      |      |      | R     |       |       |       |      | Z     |       |      |      | S | K（※印：賃料）    |                                        |                             |                                                                 | R     |       |         |         | Z                              |                                |                   |            | S |   |    |
|          |             |         |             |                  |              |        | K1        | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1   | K2   |   | K3          | R1                                     | R2                          | R3                                                              | R4    | Z1    | Z2      | Z3      | Z4                             |                                |                   |            |   |   |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀﾞ養生    | 延長無し         | 63,199 | 6.68      | 4.42 | 0.27 | 0.22 | 56.20 | 14.63 | 11.78 | 9.22  | 2.36 | 37.12 | 34.14 | 1.67 | 1.08 | - | -           | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *     | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                          | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀﾞ養生    | 90m未満        | 64,063 | 6.86      | 4.36 | 0.27 | 0.22 | 56.52 | 14.42 | 12.71 | 9.10  | 2.33 | 36.62 | 33.68 | 1.65 | 1.06 | - | -           | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *     | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                          | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀﾞ養生    | 90m以上180m未満  | 65,790 | 7.20      | 4.25 | 0.26 | 0.21 | 57.13 | 14.54 | 13.97 | 8.86  | 2.27 | 35.67 | 32.80 | 1.61 | 1.03 | - | -           | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                          | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀﾞ養生    | 180m以上280m以下 | 67,615 | 7.54      | 4.13 | 0.26 | 0.21 | 57.76 | 16.32 | 13.59 | 8.62  | 2.21 | 34.70 | 31.91 | 1.56 | 1.01 | - | -           | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                          | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 養生工無             | 延長無し         | 64,049 | 5.84      | 4.36 | -    | -    | 59.69 | 14.41 | 13.80 | 10.11 | 2.33 | 34.47 | 33.69 | 0.58 | -    | - | -           | -                                      | -                           | -                                                               | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 養生工無             | 90m未満        | 64,906 | 6.03      | 4.31 | -    | -    | 59.96 | 14.74 | 14.16 | 9.98  | 2.30 | 34.01 | 33.24 | 0.58 | -    | - | -           | -                                      | -                           | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 養生工無             | 90m以上180m未満  | 66,618 | 6.36      | 4.20 | -    | -    | 60.50 | 16.45 | 13.79 | 9.72  | 2.24 | 33.14 | 32.39 | 0.56 | -    | - | -           | -                                      | -                           | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 養生工無             | 180m以上280m以下 | 68,428 | 6.69      | 4.08 | -    | -    | 61.05 | 18.17 | 13.43 | 9.46  | 2.18 | 32.26 | 31.53 | 0.55 | -    | - | -           | -                                      | -                           | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 一般養生             | 延長無し         | 67,722 | 6.01      | 4.13 | -    | -    | 61.33 | 13.65 | 13.05 | 9.56  | 2.20 | 32.66 | 31.86 | 0.55 | -    | - | -           | -                                      | -                           | -                                                               | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 一般養生             | 90m未満        | 68,594 | 6.19      | 4.07 | -    | -    | 61.55 | 13.96 | 13.40 | 9.44  | 2.17 | 32.26 | 31.46 | 0.55 | -    | - | -           | -                                      | -                           | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 一般養生             | 90m以上180m未満  | 70,334 | 6.54      | 3.97 | -    | -    | 62.01 | 15.58 | 13.07 | 9.21  | 2.12 | 31.45 | 30.68 | 0.53 | -    | - | -           | -                                      | -                           | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 一般養生             | 180m以上280m以下 | 72,174 | 6.89      | 3.87 | -    | -    | 62.46 | 17.22 | 12.73 | 8.97  | 2.07 | 30.65 | 29.90 | 0.52 | -    | - | -           | -                                      | -                           | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 特殊養生(練炭・ｼﾌﾄﾋｰﾀﾞ) | 延長無し         | 69,716 | 5.68      | 4.01 | -    | -    | 62.61 | 15.51 | 13.18 | 10.45 | 2.14 | 31.71 | 30.95 | 0.54 | -    | - | -           | -                                      | -                           | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 特殊養生(練炭・ｼﾌﾄﾋｰﾀﾞ) | 90m未満        | 70,582 | 5.85      | 3.96 | -    | -    | 62.83 | 16.31 | 13.02 | 10.32 | 2.11 | 31.32 | 30.57 | 0.53 | -    | - | -           | -                                      | -                           | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 特殊養生(練炭・ｼﾌﾄﾋｰﾀﾞ) | 90m以上180m未満  | 72,312 | 6.18      | 3.86 | -    | -    | 63.25 | 17.83 | 12.71 | 10.08 | 2.06 | 30.57 | 29.84 | 0.52 | -    | - | -           | -                                      | -                           | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 特殊養生(練炭・ｼﾌﾄﾋｰﾀﾞ) | 180m以上280m以下 | 74,142 | 6.53      | 3.77 | -    | -    | 63.66 | 19.37 | 12.39 | 9.83  | 2.01 | 29.81 | 29.10 | 0.50 | -    | - | -           | -                                      | -                           | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀﾞ養生    | 延長無し         | 65,620 | 6.80      | 4.26 | 0.26 | 0.21 | 57.39 | 14.08 | 11.35 | 8.88  | 2.27 | 35.81 | 32.88 | 1.61 | 1.04 | - | -           | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *     | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                          | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀﾞ養生    | 90m未満        | 66,495 | 6.99      | 4.20 | 0.26 | 0.21 | 57.68 | 13.90 | 12.24 | 8.77  | 2.24 | 35.33 | 32.45 | 1.59 | 1.02 | - | -           | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *     | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                          | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  |



No. 070 【 重力式擁壁 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分     |             |         |             |                   |              | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |          | 代表機劣材規格 |                                        |                             |                                                                 |       |       |         |         |                                |                                |                   |            |   |   | 備考 |
|----------|-------------|---------|-------------|-------------------|--------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|----------|---------|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------|-------|---------|---------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------|------------|---|---|----|
| 擁壁平均高さ   | コンクリート規格    | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 養生工の種類            | 圧送管延長距離区分    |        | K      |      |      |      | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |         |                                        | R                           |                                                                 |       |       | Z       |         |                                |                                | S                 |            |   |   |    |
|          |             |         |             |                   |              |        | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3      | R1                                     | R2                          | R3                                                              | R4    | Z1    | Z2      | Z3      | Z4                             |                                |                   |            |   |   |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ養生    | 90m以上180m未満  | 68,243 | 7.35   | 4.10 | 0.25 | 0.21 | 58.22 | 14.02 | 13.47 | 8.54 | 2.19 | 34.43 | 31.62 | 1.55 | 1.00 | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                          | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ養生    | 180m以上280m以下 | 70,090 | 7.70   | 3.99 | 0.25 | 0.20 | 58.78 | 15.74 | 13.11 | 8.32 | 2.13 | 33.52 | 30.78 | 1.51 | 0.97 | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                          | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 養生工無              | 延長無し         | 66,455 | 5.96   | 4.21 | -    | -    | 60.78 | 13.90 | 13.30 | 9.75 | 2.24 | 33.26 | 32.47 | 0.56 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -                                                               | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 養生工無              | 90m未満        | 67,322 | 6.13   | 4.15 | -    | -    | 61.03 | 14.23 | 13.65 | 9.62 | 2.22 | 32.84 | 32.05 | 0.56 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 養生工無              | 90m以上180m未満  | 69,052 | 6.48   | 4.05 | -    | -    | 61.51 | 15.88 | 13.31 | 9.38 | 2.16 | 32.01 | 31.25 | 0.54 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 養生工無              | 180m以上280m以下 | 70,882 | 6.82   | 3.94 | -    | -    | 61.99 | 17.54 | 12.96 | 9.14 | 2.10 | 31.19 | 30.44 | 0.53 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 一般養生              | 延長無し         | 71,522 | 6.16   | 3.91 | -    | -    | 62.85 | 12.91 | 12.36 | 9.06 | 2.09 | 30.99 | 30.17 | 0.52 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -                                                               | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 一般養生              | 90m未満        | 72,408 | 6.35   | 3.86 | -    | -    | 63.03 | 13.22 | 12.69 | 8.94 | 2.06 | 30.62 | 29.80 | 0.52 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 一般養生              | 90m以上180m未満  | 74,178 | 6.72   | 3.77 | -    | -    | 63.40 | 14.77 | 12.39 | 8.73 | 2.01 | 29.88 | 29.09 | 0.50 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 一般養生              | 180m以上280m以下 | 76,049 | 7.08   | 3.67 | -    | -    | 63.78 | 16.36 | 12.08 | 8.52 | 1.96 | 29.14 | 28.37 | 0.49 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 特殊養生(練炭・ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ) | 延長無し         | 73,516 | 5.84   | 3.80 | -    | -    | 64.03 | 14.70 | 12.50 | 9.91 | 2.03 | 30.13 | 29.35 | 0.51 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 特殊養生(練炭・ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ) | 90m未満        | 74,397 | 6.03   | 3.76 | -    | -    | 64.20 | 15.48 | 12.35 | 9.79 | 2.00 | 29.77 | 29.00 | 0.50 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 特殊養生(練炭・ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ) | 90m以上180m未満  | 76,156 | 6.37   | 3.67 | -    | -    | 64.55 | 16.93 | 12.07 | 9.57 | 1.96 | 29.08 | 28.33 | 0.49 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 特殊養生(練炭・ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ) | 180m以上280m以下 | 78,017 | 6.73   | 3.58 | -    | -    | 64.88 | 18.41 | 11.78 | 9.34 | 1.91 | 28.39 | 27.66 | 0.48 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |    |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ養生    | 延長無し         | 69,394 | 6.98   | 4.03 | 0.25 | 0.20 | 59.10 | 13.32 | 10.73 | 8.40 | 2.15 | 33.92 | 31.09 | 1.52 | 0.98 | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *     | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                          | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ養生    | 90m未満        | 70,285 | 7.18   | 3.98 | 0.25 | 0.20 | 59.32 | 13.14 | 11.58 | 8.29 | 2.12 | 33.50 | 30.70 | 1.50 | 0.97 | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *     | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                          | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ養生    | 90m以上180m未満  | 72,065 | 7.54   | 3.88 | 0.24 | 0.19 | 59.79 | 13.29 | 12.75 | 8.09 | 2.07 | 32.67 | 29.94 | 1.47 | 0.94 | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                          | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ養生    | 180m以上280m以下 | 73,947 | 7.91   | 3.78 | 0.23 | 0.19 | 60.25 | 14.92 | 12.43 | 7.88 | 2.02 | 31.84 | 29.18 | 1.43 | 0.92 | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                          | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  |

No. 070 【 重力式擁壁 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分     |             |         |             |        |              | 標準単価   | 機 労 材 構 成 比 |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |      |   |          | 代表機 労 材 規 格 |                                            |    |    |    |       |       |         |       |                                      |            |   |   |   | 備考 |   |
|----------|-------------|---------|-------------|--------|--------------|--------|-------------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|---|----------|-------------|--------------------------------------------|----|----|----|-------|-------|---------|-------|--------------------------------------|------------|---|---|---|----|---|
| 擁壁平均高さ   | コンクリート規格    | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 養生工の種類 | 圧送管延長距離区分    |        | K           |      |    |    | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S | K（※印：賃料） |             |                                            |    |    |    | R     |       |         |       | Z                                    |            |   |   | S |    |   |
|          |             |         |             |        |              |        | K1          | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |   | K2       | K3          | R1                                         | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2    | Z3      | Z4    |                                      |            |   |   |   |    |   |
|          |             |         |             |        |              |        |             |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |      |   |          |             |                                            |    |    |    |       |       |         |       |                                      |            |   |   |   |    |   |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 養生工無   | 延長無し         | 70,256 | 6.11        | 3.98 | -  | -  | 62.37 | 13.16 | 12.58 | 9.22 | 2.12 | 31.52 | 30.71 | 0.53 | - | -        | -           | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25(20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 養生工無   | 90m未満        | 71,137 | 6.30        | 3.93 | -  | -  | 62.56 | 13.46 | 12.92 | 9.10 | 2.10 | 31.14 | 30.33 | 0.53 | - | -        | -           | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25(20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 養生工無   | 90m以上180m未満  | 72,896 | 6.66        | 3.83 | -  | -  | 62.96 | 15.03 | 12.61 | 8.88 | 2.05 | 30.38 | 29.60 | 0.51 | - | -        | -           | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25(20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 2m以上5m以下 | 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 養生工無   | 180m以上280m以下 | 74,757 | 7.02        | 3.74 | -  | -  | 63.35 | 16.64 | 12.29 | 8.66 | 1.99 | 29.63 | 28.86 | 0.50 | - | -        | -           | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25(20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |

No.071【 もたれ式擁壁 】  
< 積算単位：m3 >

| 条件区分        |         |             |                  |              | 標準単価   | 機労材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |          | 代表機労材規格 |                                        |                               |                                                                     |         |       |         |         |                                |                                |            |   |   |   | 備考 |
|-------------|---------|-------------|------------------|--------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|----------|---------|----------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------|-------|---------|---------|--------------------------------|--------------------------------|------------|---|---|---|----|
| コンクリート規格    | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 養生工の種類           | 圧送管延長距離区分    |        | K      |      |      |      | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    | K（*印：賃料） |         |                                        |                               |                                                                     |         | R     |         |         |                                | Z                              |            |   |   | S |    |
|             |         |             |                  |              |        | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       |         | K3                                     |                               | R1                                                                  | R2      | R3    | R4      | Z1      | Z2                             | Z3                             | Z4         |   |   |   |    |
|             |         |             |                  |              |        |        |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |          |         |                                        |                               |                                                                     |         |       |         |         |                                |                                |            |   |   |   |    |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 一般養生             | 延長無し         | 46,051 | 1.88   | 1.45 | -    | -    | 51.02 | 19.86 | 9.63  | 4.92 | 2.85 | 47.10 | 46.86 | 0.19 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                   | -       | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工                            | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 一般養生             | 90m未満        | 46,783 | 1.93   | 1.43 | -    | -    | 51.71 | 21.03 | 9.48  | 4.84 | 2.81 | 46.36 | 46.12 | 0.19 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                   | -       | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工                            | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 一般養生             | 90m以上180m未満  | 48,244 | 2.04   | 1.39 | -    | -    | 53.00 | 23.25 | 9.19  | 4.70 | 2.72 | 44.96 | 44.73 | 0.18 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                   | -       | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工                            | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 一般養生             | 180m以上280m以下 | 49,790 | 2.13   | 1.34 | -    | -    | 54.30 | 25.46 | 8.91  | 4.55 | 2.64 | 43.57 | 43.34 | 0.18 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                   | -       | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工                            | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 延長無し         | 48,557 | 1.73   | 1.38 | -    | -    | 53.61 | 22.80 | 9.13  | 6.33 | 2.71 | 44.66 | 44.44 | 0.18 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                   | -       | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工                            | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 90m未満        | 49,288 | 1.78   | 1.36 | -    | -    | 54.22 | 23.86 | 9.00  | 6.24 | 2.67 | 44.00 | 43.78 | 0.18 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                   | -       | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工                            | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 90m以上180m未満  | 50,747 | 1.87   | 1.32 | -    | -    | 55.40 | 25.92 | 8.74  | 6.06 | 2.59 | 42.73 | 42.52 | 0.17 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                   | -       | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工                            | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 180m以上280m以下 | 52,290 | 1.97   | 1.28 | -    | -    | 56.56 | 27.95 | 8.48  | 5.88 | 2.51 | 41.47 | 41.26 | 0.17 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                   | -       | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工                            | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 延長無し         | 43,052 | 2.65   | 1.56 | 0.40 | 0.33 | 43.74 | 18.55 | 10.30 | 4.51 | 1.38 | 53.61 | 50.19 | 2.46 | 0.92 | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機 [ディーゼ ルエンジン駆動] 定格容量5kVA | * 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型]熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | * 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー              | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 90m未満        | 43,782 | 2.69   | 1.53 | 0.40 | 0.32 | 44.59 | 19.82 | 10.13 | 4.44 | 1.36 | 52.72 | 49.36 | 2.42 | 0.90 | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機 [ディーゼ ルエンジン駆動] 定格容量5kVA | * 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型]熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | * 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー              | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 90m以上180m未満  | 45,240 | 2.76   | 1.48 | 0.38 | 0.31 | 46.22 | 22.25 | 9.80  | 4.29 | 1.32 | 51.02 | 47.77 | 2.34 | 0.87 | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機 [ディーゼ ルエンジン駆動] 定格容量5kVA | * 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型]熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | * 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー              | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 180m以上280m以下 | 46,782 | 2.83   | 1.43 | 0.37 | 0.30 | 47.82 | 24.65 | 9.48  | 4.15 | 1.27 | 49.35 | 46.21 | 2.26 | 0.84 | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機 [ディーゼ ルエンジン駆動] 定格容量5kVA | * 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型]熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | * 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー              | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 養生工無             | 延長無し         | 45,297 | 1.86   | 1.48 | -    | -    | 50.26 | 20.16 | 9.79  | 5.00 | 2.90 | 47.88 | 47.64 | 0.19 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                   | -       | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工                            | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 養生工無             | 90m未満        | 46,028 | 1.90   | 1.45 | -    | -    | 50.98 | 21.37 | 9.64  | 4.92 | 2.85 | 47.12 | 46.88 | 0.19 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                   | -       | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工                            | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 養生工無             | 90m以上180m未満  | 47,487 | 2.00   | 1.41 | -    | -    | 52.33 | 23.63 | 9.34  | 4.77 | 2.77 | 45.67 | 45.44 | 0.19 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                   | -       | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工                            | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 無し          | 養生工無             | 180m以上280m以下 | 49,030 | 2.09   | 1.36 | -    | -    | 53.68 | 25.88 | 9.05  | 4.62 | 2.68 | 44.23 | 44.01 | 0.18 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                   | -       | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工                            | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 一般養生             | 延長無し         | 46,975 | 1.91   | 1.42 | -    | -    | 51.91 | 19.46 | 9.44  | 4.82 | 2.80 | 46.18 | 45.93 | 0.19 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                   | -       | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工                            | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  |



No.071【 もたれ式擁壁 】  
< 積算単位：m3 >

| 条件区分        |         |             |                  |              | 標準単価   | 機労材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |   | 代表機労材規格  |                                        |                              |                                                                     |    |       |      |         |       |                                |                   |            | 備考 |   |   |   |
|-------------|---------|-------------|------------------|--------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|---|----------|----------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----|-------|------|---------|-------|--------------------------------|-------------------|------------|----|---|---|---|
| コンクリート規格    | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 養生工の種類           | 圧送管延長距離区分    |        | K      |      |      |      |       | R     |       |      |      | Z     |       |      |      | S | K（*印：賃料） |                                        |                              |                                                                     |    |       | R    |         |       |                                | Z                 |            |    |   | S |   |
|             |         |             |                  |              |        |        | K1   | K2   | K3   | R1    | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2    | Z3    | Z4   | K1   |   | K2       | K3                                     | R1                           | R2                                                                  | R3 | R4    | Z1   | Z2      | Z3    | Z4                             |                   |            |    |   |   |   |
|             |         |             |                  |              |        |        |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |   |          |                                        |                              |                                                                     |    |       |      |         |       |                                |                   |            |    |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 一般養生             | 90m未満        | 47,708 | 1.97   | 1.40 | -    | -    | 52.56 | 20.61 | 9.30  | 4.75 | 2.75 | 45.47 | 45.23 | 0.18 | -    | - | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                            | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 一般養生             | 90m以上180m未満  | 49,172 | 2.07   | 1.36 | -    | -    | 53.81 | 22.82 | 9.02  | 4.61 | 2.67 | 44.12 | 43.88 | 0.18 | -    | - | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                            | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 一般養生             | 180m以上280m以下 | 50,721 | 2.17   | 1.32 | -    | -    | 55.06 | 25.02 | 8.74  | 4.47 | 2.59 | 42.77 | 42.54 | 0.17 | -    | - | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                            | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 延長無し         | 49,481 | 1.76   | 1.35 | -    | -    | 54.40 | 22.38 | 8.96  | 6.22 | 2.65 | 43.84 | 43.61 | 0.18 | -    | - | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                            | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 90m未満        | 50,213 | 1.81   | 1.33 | -    | -    | 54.99 | 23.43 | 8.83  | 6.12 | 2.62 | 43.20 | 42.97 | 0.18 | -    | - | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                            | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 90m以上180m未満  | 51,675 | 1.91   | 1.29 | -    | -    | 56.11 | 25.45 | 8.58  | 5.95 | 2.54 | 41.98 | 41.76 | 0.17 | -    | - | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                            | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 180m以上280m以下 | 53,221 | 2.01   | 1.26 | -    | -    | 57.23 | 27.45 | 8.33  | 5.78 | 2.47 | 40.76 | 40.54 | 0.17 | -    | - | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                            | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 仮囲い内ジェット養生       | 延長無し         | 43,957 | 2.69   | 1.52 | 0.40 | 0.32 | 44.80 | 18.16 | 10.09 | 4.42 | 1.36 | 52.51 | 49.14 | 2.41 | 0.90 | - | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量5kVA | * 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型]熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 仮囲い内ジェット養生       | 90m未満        | 44,689 | 2.73   | 1.50 | 0.39 | 0.32 | 45.62 | 19.42 | 9.93  | 4.35 | 1.33 | 51.65 | 48.35 | 2.37 | 0.88 | - | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量5kVA | * 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型]熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 仮囲い内ジェット養生       | 90m以上180m未満  | 46,150 | 2.81   | 1.45 | 0.38 | 0.31 | 47.17 | 21.81 | 9.61  | 4.21 | 1.29 | 50.02 | 46.82 | 2.29 | 0.86 | - | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量5kVA | * 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型]熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 仮囲い内ジェット養生       | 180m以上280m以下 | 47,696 | 2.88   | 1.40 | 0.36 | 0.30 | 48.78 | 24.23 | 9.30  | 4.07 | 1.25 | 48.34 | 45.24 | 2.22 | 0.83 | - | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量5kVA | * 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型]熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 養生工無             | 延長無し         | 46,221 | 1.89   | 1.45 | -    | -    | 51.18 | 19.77 | 9.60  | 4.90 | 2.84 | 46.93 | 46.68 | 0.19 | -    | - | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                            | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 養生工無             | 90m未満        | 46,953 | 1.95   | 1.43 | -    | -    | 51.85 | 20.92 | 9.45  | 4.83 | 2.80 | 46.20 | 45.96 | 0.19 | -    | - | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                            | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 養生工無             | 90m以上180m未満  | 48,415 | 2.04   | 1.38 | -    | -    | 53.16 | 23.17 | 9.16  | 4.68 | 2.71 | 44.80 | 44.57 | 0.18 | -    | - | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                            | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し      | 有り          | 養生工無             | 180m以上280m以下 | 49,961 | 2.14   | 1.34 | -    | -    | 54.44 | 25.39 | 8.88  | 4.53 | 2.63 | 43.42 | 43.19 | 0.18 | -    | - | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                            | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 一般養生             | 延長無し         | 46,881 | 1.91   | 1.43 | -    | -    | 51.81 | 19.50 | 9.46  | 4.83 | 2.80 | 46.28 | 46.03 | 0.19 | -    | - | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                            | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り      | 無し          | 一般養生             | 90m未満        | 47,614 | 1.97   | 1.41 | -    | -    | 52.46 | 20.63 | 9.32  | 4.76 | 2.76 | 45.57 | 45.32 | 0.19 | -    | - | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                            | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |

No.071 【 もたれ式擁壁 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分         |         |             |                  |              | 標準単価   | 機労材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |          |      |    | 代表機労材規格 |                                                     |                              |                                                                       |    |       |      |         |       |                                |                   |            | 備考 |   |   |   |
|--------------|---------|-------------|------------------|--------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|----------|------|----|---------|-----------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----|-------|------|---------|-------|--------------------------------|-------------------|------------|----|---|---|---|
| コンクリート規格     | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 養生工の種類           | 圧送管延長距離区分    |        | K      | R    |      |      |       | Z     |       |      |      |       | S     | K（*印：賃料） |      |    |         |                                                     |                              | R                                                                     |    |       |      | Z       |       |                                |                   | S          |    |   |   |   |
|              |         |             |                  |              |        |        | K1   | K2   | K3   | R1    | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2    |       | Z3       | Z4   | K1 | K2      | K3                                                  | R1                           | R2                                                                    | R3 | R4    | Z1   | Z2      | Z3    | Z4                             |                   |            |    |   |   |   |
|              |         |             |                  |              |        |        |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |          |      |    |         |                                                     |                              |                                                                       |    |       |      |         |       |                                |                   |            |    |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 有り      | 無し          | 一般養生             | 90m以上180m未満  | 49,078 | 2.06   | 1.36 | -    | -    | 53.73 | 22.85 | 9.04  | 4.62 | 2.68 | 44.21 | 43.97 | 0.18     | -    | -  | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                            | -                                                                     | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 有り      | 無し          | 一般養生             | 180m以上280m以下 | 50,626 | 2.16   | 1.32 | -    | -    | 54.99 | 25.07 | 8.76  | 4.47 | 2.59 | 42.85 | 42.62 | 0.17     | -    | -  | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                            | -                                                                     | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 有り      | 無し          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 延長無し         | 49,387 | 1.76   | 1.35 | -    | -    | 54.32 | 22.41 | 8.98  | 6.23 | 2.66 | 43.92 | 43.69 | 0.18     | -    | -  | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                            | -                                                                     | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 有り      | 無し          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 90m未満        | 50,119 | 1.82   | 1.34 | -    | -    | 54.90 | 23.46 | 8.85  | 6.14 | 2.62 | 43.28 | 43.05 | 0.18     | -    | -  | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                            | -                                                                     | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 有り      | 無し          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 90m以上180m未満  | 51,580 | 1.91   | 1.30 | -    | -    | 56.04 | 25.49 | 8.60  | 5.96 | 2.55 | 42.05 | 41.83 | 0.17     | -    | -  | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                            | -                                                                     | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 有り      | 無し          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 180m以上280m以下 | 53,126 | 2.00   | 1.26 | -    | -    | 57.16 | 27.50 | 8.35  | 5.79 | 2.47 | 40.84 | 40.62 | 0.17     | -    | -  | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                            | -                                                                     | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 有り      | 無し          | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 延長無し         | 43,864 | 2.69   | 1.53 | 0.40 | 0.32 | 44.68 | 18.20 | 10.11 | 4.43 | 1.36 | 52.63 | 49.27 | 2.41     | 0.90 | -  | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量5kVA | * 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 有り      | 無し          | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 90m未満        | 44,595 | 2.72   | 1.50 | 0.39 | 0.32 | 45.51 | 19.46 | 9.95  | 4.35 | 1.34 | 51.77 | 48.46 | 2.37     | 0.89 | -  | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量5kVA | * 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 有り      | 無し          | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 90m以上180m未満  | 46,056 | 2.80   | 1.45 | 0.38 | 0.31 | 47.07 | 21.85 | 9.63  | 4.22 | 1.29 | 50.13 | 46.92 | 2.30     | 0.86 | -  | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量5kVA | * 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 有り      | 無し          | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 180m以上280m以下 | 47,602 | 2.89   | 1.41 | 0.37 | 0.30 | 48.68 | 24.27 | 9.32  | 4.08 | 1.25 | 48.43 | 45.33 | 2.22     | 0.83 | -  | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量5kVA | * 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 有り      | 無し          | 養生工無             | 延長無し         | 46,126 | 1.88   | 1.45 | -    | -    | 51.10 | 19.82 | 9.62  | 4.91 | 2.85 | 47.02 | 46.78 | 0.19     | -    | -  | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                            | -                                                                     | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 有り      | 無し          | 養生工無             | 90m未満        | 46,859 | 1.94   | 1.43 | -    | -    | 51.77 | 20.98 | 9.47  | 4.84 | 2.80 | 46.29 | 46.05 | 0.19     | -    | -  | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                            | -                                                                     | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 有り      | 無し          | 養生工無             | 90m以上180m未満  | 48,320 | 2.03   | 1.38 | -    | -    | 53.08 | 23.22 | 9.18  | 4.69 | 2.72 | 44.89 | 44.66 | 0.18     | -    | -  | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                            | -                                                                     | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 有り      | 無し          | 養生工無             | 180m以上280m以下 | 49,866 | 2.13   | 1.34 | -    | -    | 54.37 | 25.46 | 8.89  | 4.54 | 2.63 | 43.50 | 43.27 | 0.18     | -    | -  | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                            | -                                                                     | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 有り      | 有り          | 一般養生             | 延長無し         | 47,804 | 1.94   | 1.40 | -    | -    | 52.67 | 19.11 | 9.28  | 4.74 | 2.75 | 45.39 | 45.14 | 0.18     | -    | -  | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                            | -                                                                     | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 有り      | 有り          | 一般養生             | 90m未満        | 48,539 | 2.00   | 1.38 | -    | -    | 53.30 | 20.25 | 9.14  | 4.67 | 2.71 | 44.70 | 44.45 | 0.18     | -    | -  | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                            | -                                                                     | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 有り      | 有り          | 一般養生             | 90m以上180m未満  | 50,006 | 2.10   | 1.34 | -    | -    | 54.50 | 22.43 | 8.87  | 4.53 | 2.63 | 43.40 | 43.15 | 0.18     | -    | -  | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                            | -                                                                     | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |

No.071【 もたれ式擁壁 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分        |         |             |                  |              | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |      |      |       |       |      |      |      |       |       |      |      |          | 代表機劣材規格 |                                        |                              |                                                                     |    |       |      |         |       |                                |                   |            | 備考 |   |   |   |
|-------------|---------|-------------|------------------|--------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|------|----------|---------|----------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----|-------|------|---------|-------|--------------------------------|-------------------|------------|----|---|---|---|
| コンクリート規格    | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 養生工の種類           | 圧送管延長距離区分    |        | K      |      |      |      | R     |       |      |      | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |         |                                        |                              | R                                                                   |    |       |      | Z       |       |                                |                   | S          |    |   |   |   |
|             |         |             |                  |              |        | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3      | R1                                     | R2                           | R3                                                                  | R4 | Z1    | Z2   | Z3      | Z4    |                                |                   |            |    |   |   |   |
|             |         |             |                  |              |        |        |      |      |      |       |       |      |      |      |       |       |      |      |          |         |                                        |                              |                                                                     |    |       |      |         |       |                                |                   |            |    |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 一般養生             | 180m以上280m以下 | 51,558 | 2.21   | 1.30 | -    | -    | 55.71 | 24.62 | 8.60 | 4.39 | 2.55 | 42.08 | 41.85 | 0.17 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                            | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 延長無し         | 50,310 | 1.79   | 1.33 | -    | -    | 55.08 | 22.00 | 8.82 | 6.11 | 2.61 | 43.13 | 42.89 | 0.18 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                            | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 90m未満        | 51,044 | 1.84   | 1.31 | -    | -    | 55.66 | 23.05 | 8.69 | 6.03 | 2.57 | 42.50 | 42.27 | 0.17 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                            | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 90m以上180m未満  | 52,508 | 1.94   | 1.27 | -    | -    | 56.74 | 25.04 | 8.45 | 5.86 | 2.50 | 41.32 | 41.09 | 0.17 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                            | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 180m以上280m以下 | 54,058 | 2.04   | 1.24 | -    | -    | 57.83 | 27.05 | 8.20 | 5.69 | 2.43 | 40.13 | 39.92 | 0.16 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                            | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 延長無し         | 44,769 | 2.73   | 1.50 | 0.39 | 0.32 | 45.71 | 17.83 | 9.91 | 4.34 | 1.33 | 51.56 | 48.25 | 2.36 | 0.88 | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量5kVA | * 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型]熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 90m未満        | 45,502 | 2.75   | 1.47 | 0.38 | 0.31 | 46.49 | 19.07 | 9.75 | 4.27 | 1.31 | 50.76 | 47.50 | 2.33 | 0.87 | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量5kVA | * 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型]熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 90m以上180m未満  | 46,966 | 2.83   | 1.42 | 0.37 | 0.30 | 47.99 | 21.43 | 9.44 | 4.13 | 1.27 | 49.18 | 46.03 | 2.25 | 0.84 | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量5kVA | * 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型]熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 180m以上280m以下 | 48,515 | 2.92   | 1.38 | 0.36 | 0.29 | 49.55 | 23.84 | 9.14 | 4.00 | 1.23 | 47.53 | 44.48 | 2.18 | 0.81 | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量5kVA | * 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型]熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 養生工無             | 延長無し         | 47,050 | 1.92   | 1.42 | -    | -    | 51.97 | 19.41 | 9.43 | 4.82 | 2.79 | 46.11 | 45.86 | 0.19 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                            | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 養生工無             | 90m未満        | 47,784 | 1.97   | 1.40 | -    | -    | 52.63 | 20.58 | 9.28 | 4.74 | 2.75 | 45.40 | 45.16 | 0.18 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                            | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 養生工無             | 90m以上180m未満  | 49,248 | 2.07   | 1.36 | -    | -    | 53.88 | 22.78 | 9.01 | 4.60 | 2.67 | 44.05 | 43.81 | 0.18 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                            | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り      | 有り          | 養生工無             | 180m以上280m以下 | 50,797 | 2.18   | 1.32 | -    | -    | 55.11 | 24.96 | 8.73 | 4.46 | 2.59 | 42.71 | 42.48 | 0.17 | -    | -        | -       | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                            | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |

No.072 【 逆T型擁壁 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分              |         |             |                  |              | 標準単価   | 機材材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |          | 代表機材材規格                                                 |                             |    |                                                                          |    |       |      |         |       |                                 |                   |            | 備考 |   |   |   |
|-------------------|---------|-------------|------------------|--------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|----------|---------------------------------------------------------|-----------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------|----|-------|------|---------|-------|---------------------------------|-------------------|------------|----|---|---|---|
| コンクリート規格          | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 養生工の種類           | 圧送管延長距離区分    |        | K      |      |      |      | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    | K（*印：賃料） |                                                         |                             |    |                                                                          |    | R     |      |         |       | Z                               |                   |            |    | S |   |   |
|                   |         |             |                  |              |        | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3                                                      | R1                          | R2 | R3                                                                       | R4 | Z1    | Z2   | Z3      | Z4    |                                 |                   |            |    |   |   |   |
|                   |         |             |                  |              |        |        |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |          |                                                         |                             |    |                                                                          |    |       |      |         |       |                                 |                   |            |    |   |   |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 無し          | 一般養生             | 延長無し         | 53,587 | 1.70   | 1.25 | -    | -    | 57.35 | 20.06 | 11.23 | 5.44 | 3.68 | 40.95 | 40.73 | 0.16 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                           | -  | -                                                                        | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 無し          | 一般養生             | 90m未満        | 54,320 | 1.74   | 1.23 | -    | -    | 57.86 | 21.06 | 11.08 | 5.36 | 3.63 | 40.40 | 40.18 | 0.16 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                           | -  | -                                                                        | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 無し          | 一般養生             | 90m以上180m未満  | 55,785 | 1.84   | 1.20 | -    | -    | 58.83 | 23.01 | 10.79 | 5.22 | 3.53 | 39.33 | 39.12 | 0.16 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                           | -  | -                                                                        | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 無し          | 一般養生             | 180m以上280m以下 | 57,335 | 1.94   | 1.17 | -    | -    | 59.79 | 24.93 | 10.50 | 5.08 | 3.44 | 38.27 | 38.07 | 0.15 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                           | -  | -                                                                        | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 無し          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 延長無し         | 54,651 | 1.61   | 1.22 | -    | -    | 58.24 | 21.82 | 11.02 | 6.22 | 3.61 | 40.15 | 39.94 | 0.16 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                           | -  | -                                                                        | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 無し          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 90m未満        | 55,383 | 1.66   | 1.21 | -    | -    | 58.72 | 22.79 | 10.87 | 6.14 | 3.56 | 39.62 | 39.41 | 0.16 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                           | -  | -                                                                        | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 無し          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 90m以上180m未満  | 56,846 | 1.76   | 1.18 | -    | -    | 59.65 | 24.63 | 10.59 | 5.98 | 3.47 | 38.59 | 38.39 | 0.15 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                           | -  | -                                                                        | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 無し          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 180m以上280m以下 | 58,393 | 1.85   | 1.15 | -    | -    | 60.58 | 26.50 | 10.31 | 5.82 | 3.38 | 37.57 | 37.38 | 0.15 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                           | -  | -                                                                        | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 無し          | 仮囲い内ジェット養生       | 延長無し         | 47,892 | 2.47   | 1.40 | 0.41 | 0.33 | 49.10 | 20.61 | 12.57 | 4.73 | 1.24 | 48.43 | 45.57 | 2.04 | 0.78 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料 識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 無し          | 仮囲い内ジェット養生       | 90m未満        | 48,622 | 2.51   | 1.38 | 0.40 | 0.33 | 49.79 | 21.73 | 12.38 | 4.66 | 1.22 | 47.70 | 44.89 | 2.01 | 0.76 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料 識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 無し          | 仮囲い内ジェット養生       | 90m以上180m未満  | 50,080 | 2.58   | 1.34 | 0.39 | 0.32 | 51.11 | 23.86 | 12.02 | 4.52 | 1.19 | 46.31 | 43.58 | 1.95 | 0.74 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料 識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 無し          | 仮囲い内ジェット養生       | 180m以上280m以下 | 51,622 | 2.65   | 1.30 | 0.38 | 0.31 | 52.42 | 25.98 | 11.66 | 4.39 | 1.15 | 44.93 | 42.28 | 1.89 | 0.72 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料 識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 有り          | 一般養生             | 延長無し         | 55,408 | 1.74   | 1.21 | -    | -    | 58.64 | 19.39 | 10.87 | 5.26 | 3.56 | 39.62 | 39.39 | 0.16 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                           | -  | -                                                                        | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 有り          | 一般養生             | 90m未満        | 56,144 | 1.78   | 1.19 | -    | -    | 59.12 | 20.39 | 10.72 | 5.19 | 3.51 | 39.10 | 38.87 | 0.16 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                           | -  | -                                                                        | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 有り          | 一般養生             | 90m以上180m未満  | 57,614 | 1.88   | 1.16 | -    | -    | 60.03 | 22.28 | 10.45 | 5.06 | 3.42 | 38.09 | 37.88 | 0.15 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                           | -  | -                                                                        | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 有り          | 一般養生             | 180m以上280m以下 | 59,168 | 1.98   | 1.13 | -    | -    | 60.92 | 24.17 | 10.17 | 4.92 | 3.33 | 37.10 | 36.89 | 0.15 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                           | -  | -                                                                        | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 有り          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 延長無し         | 56,472 | 1.65   | 1.18 | -    | -    | 59.48 | 21.12 | 10.66 | 6.02 | 3.49 | 38.87 | 38.65 | 0.16 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                           | -  | -                                                                        | -  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | - | - |   |

No.072【 逆T型擁壁 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分              |         |             |                  |              | 標準単価   | 機材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |          |                                                            | 代表機材規格                      |   |                                                                          |   |       |       |         |         |                                 |                                 |            |    | 備考 |    |   |  |  |  |   |  |
|-------------------|---------|-------------|------------------|--------------|--------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|----------|------------------------------------------------------------|-----------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------|---|-------|-------|---------|---------|---------------------------------|---------------------------------|------------|----|----|----|---|--|--|--|---|--|
| コンクリート規格          | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 養生工の種類           | 圧送管延長距離区分    |        | K     |      |      |      | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |                                                            |                             |   |                                                                          |   |       |       |         |         |                                 |                                 | R          |    |    |    | Z |  |  |  | S |  |
|                   |         |             |                  |              |        | K1    | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      |          | K2                                                         |                             |   | K3                                                                       |   |       | R1    | R2      | R3      | R4                              | Z1                              | Z2         | Z3 |    | Z4 |   |  |  |  |   |  |
|                   |         |             |                  |              |        |       |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |          |                                                            |                             |   |                                                                          |   |       |       |         |         |                                 |                                 |            |    |    |    |   |  |  |  |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 有り          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 90m未満        | 57,207 | 1.70  | 1.17 | -    | -    | 59.94 | 22.08 | 10.52 | 5.94 | 3.45 | 38.36 | 38.15 | 0.15 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                           | - | -                                                                        | - | -     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - |  |  |  |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 有り          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 90m以上180m未満  | 58,674 | 1.80  | 1.14 | -    | -    | 60.79 | 23.87 | 10.26 | 5.79 | 3.36 | 37.41 | 37.20 | 0.15 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                           | - | -                                                                        | - | -     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - |  |  |  |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 有り          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 180m以上280m以下 | 60,226 | 1.90  | 1.11 | -    | -    | 61.66 | 25.69 | 10.00 | 5.64 | 3.27 | 36.44 | 36.24 | 0.15 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                           | - | -                                                                        | - | -     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - |  |  |  |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 有り          | 仮囲い内ジェット養生       | 延長無し         | 49,695 | 2.50  | 1.35 | 0.39 | 0.32 | 50.80 | 19.85 | 12.11 | 4.56 | 1.20 | 46.70 | 43.92 | 1.97 | 0.75 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機「ディーゼルエンジン駆動」 定格容量5kVA | * | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料 識別 灯油 | * | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー               | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - |  |  |  |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 有り          | 仮囲い内ジェット養生       | 90m未満        | 50,428 | 2.54  | 1.33 | 0.39 | 0.31 | 51.45 | 20.95 | 11.94 | 4.49 | 1.18 | 46.01 | 43.28 | 1.94 | 0.74 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機「ディーゼルエンジン駆動」 定格容量5kVA | * | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料 識別 灯油 | * | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー               | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - |  |  |  |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 有り          | 仮囲い内ジェット養生       | 90m以上180m未満  | 51,891 | 2.63  | 1.29 | 0.38 | 0.31 | 52.66 | 23.01 | 11.60 | 4.37 | 1.15 | 44.71 | 42.06 | 1.88 | 0.72 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機「ディーゼルエンジン駆動」 定格容量5kVA | * | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料 識別 灯油 | * | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー               | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - |  |  |  |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 有り          | 仮囲い内ジェット養生       | 180m以上280m以下 | 53,439 | 2.70  | 1.25 | 0.37 | 0.30 | 53.89 | 25.10 | 11.27 | 4.24 | 1.11 | 43.41 | 40.84 | 1.83 | 0.69 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機「ディーゼルエンジン駆動」 定格容量5kVA | * | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料 識別 灯油 | * | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー               | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - |  |  |  |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 無し          | 一般養生             | 延長無し         | 55,245 | 1.73  | 1.21 | -    | -    | 58.53 | 19.45 | 10.90 | 5.27 | 3.57 | 39.74 | 39.51 | 0.16 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                           | - | -                                                                        | - | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -          | -  | -  | -  |   |  |  |  |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 無し          | 一般養生             | 90m未満        | 55,980 | 1.78  | 1.19 | -    | -    | 59.01 | 20.45 | 10.75 | 5.20 | 3.52 | 39.21 | 38.99 | 0.16 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                           | - | -                                                                        | - | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -          | -  | -  | -  |   |  |  |  |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 無し          | 一般養生             | 90m以上180m未満  | 57,450 | 1.88  | 1.16 | -    | -    | 59.92 | 22.34 | 10.48 | 5.07 | 3.43 | 38.20 | 37.99 | 0.15 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                           | - | -                                                                        | - | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -          | -  | -  | -  |   |  |  |  |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 無し          | 一般養生             | 180m以上280m以下 | 59,004 | 1.98  | 1.13 | -    | -    | 60.82 | 24.23 | 10.20 | 4.94 | 3.34 | 37.20 | 36.99 | 0.15 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                           | - | -                                                                        | - | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -          | -  | -  | -  |   |  |  |  |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 無し          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 延長無し         | 56,309 | 1.65  | 1.19 | -    | -    | 59.37 | 21.18 | 10.69 | 6.04 | 3.50 | 38.98 | 38.76 | 0.16 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                           | - | -                                                                        | - | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -          | -  | -  | -  |   |  |  |  |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 無し          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 90m未満        | 57,043 | 1.70  | 1.17 | -    | -    | 59.83 | 22.14 | 10.55 | 5.96 | 3.46 | 38.47 | 38.26 | 0.15 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                           | - | -                                                                        | - | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -          | -  | -  | -  |   |  |  |  |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 無し          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 90m以上180m未満  | 58,510 | 1.79  | 1.14 | -    | -    | 60.70 | 23.94 | 10.29 | 5.81 | 3.37 | 37.51 | 37.30 | 0.15 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                           | - | -                                                                        | - | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -          | -  | -  | -  |   |  |  |  |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 無し          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 180m以上280m以下 | 60,062 | 1.89  | 1.11 | -    | -    | 61.57 | 25.77 | 10.02 | 5.66 | 3.28 | 36.54 | 36.34 | 0.15 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                           | - | -                                                                        | - | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -          | -  | -  | -  |   |  |  |  |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 無し          | 仮囲い内ジェット養生       | 延長無し         | 49,540 | 2.50  | 1.35 | 0.40 | 0.32 | 50.67 | 19.93 | 12.15 | 4.57 | 1.20 | 46.83 | 44.06 | 1.97 | 0.75 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機「ディーゼルエンジン駆動」 定格容量5kVA | * | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料 識別 灯油 | * | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー               | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - |  |  |  |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 無し          | 仮囲い内ジェット養生       | 90m未満        | 50,273 | 2.54  | 1.33 | 0.39 | 0.32 | 51.32 | 21.01 | 11.98 | 4.51 | 1.18 | 46.14 | 43.41 | 1.94 | 0.74 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機「ディーゼルエンジン駆動」 定格容量5kVA | * | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料 識別 灯油 | * | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー               | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - |  |  |  |   |  |



No.072 【 逆T型擁壁 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分              |         |             |                   |              | 標準単価   | 機方材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |          |    | 代表機方材規格                                    |                             |    |                                                                                |       |       |         |         |                                 |                                 |                      |            | S | 備考 |   |
|-------------------|---------|-------------|-------------------|--------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|----------|----|--------------------------------------------|-----------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|---------|---------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------|------------|---|----|---|
| コンクリート規格          | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 養生工の種類            | 圧送管延長距離区分    |        | K      |      |      |      | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |    |                                            |                             | R  |                                                                                |       |       | Z       |         |                                 |                                 | S                    |            |   |    |   |
|                   |         |             |                   |              |        | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3 | R1                                         | R2                          | R3 | R4                                                                             | Z1    | Z2    | Z3      | Z4      |                                 |                                 |                      |            |   |    |   |
|                   |         |             |                   |              |        |        |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |          |    |                                            |                             |    |                                                                                |       |       |         |         |                                 |                                 |                      |            |   |    |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 無し          | 仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ養生    | 90m以上180m未満  | 51,736 | 2.62   | 1.29 | 0.38 | 0.31 | 52.53 | 23.08 | 11.64 | 4.38 | 1.15 | 44.85 | 42.19 | 1.89 | 0.72 | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 無し          | 仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ養生    | 180m以上280m以下 | 53,283 | 2.70   | 1.26 | 0.37 | 0.30 | 53.76 | 25.17 | 11.30 | 4.25 | 1.12 | 43.54 | 40.96 | 1.83 | 0.70 | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 有り          | 一般養生              | 延長無し         | 57,066 | 1.76   | 1.17 | -    | -    | 59.76 | 18.86 | 10.55 | 5.10 | 3.45 | 38.48 | 38.25 | 0.15 | -    | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                                              | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -                    | -          | - | -  | - |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 有り          | 一般養生              | 90m未満        | 57,804 | 1.82   | 1.16 | -    | -    | 60.20 | 19.80 | 10.41 | 5.04 | 3.41 | 37.98 | 37.76 | 0.15 | -    | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                                              | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -                    | -          | - | -  | - |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 有り          | 一般養生              | 90m以上180m未満  | 59,278 | 1.92   | 1.13 | -    | -    | 61.04 | 21.65 | 10.16 | 4.91 | 3.33 | 37.04 | 36.82 | 0.15 | -    | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                                              | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -                    | -          | - | -  | - |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 有り          | 一般養生              | 180m以上280m以下 | 60,837 | 2.03   | 1.10 | -    | -    | 61.89 | 23.51 | 9.90  | 4.79 | 3.24 | 36.08 | 35.87 | 0.14 | -    | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                                              | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -                    | -          | - | -  | - |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 有り          | 特殊養生(練炭・ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ) | 延長無し         | 58,130 | 1.69   | 1.15 | -    | -    | 60.54 | 20.52 | 10.36 | 5.85 | 3.39 | 37.77 | 37.55 | 0.15 | -    | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                                              | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -                    | -          | - | -  | - |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 有り          | 特殊養生(練炭・ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ) | 90m未満        | 58,867 | 1.74   | 1.14 | -    | -    | 60.96 | 21.44 | 10.23 | 5.77 | 3.35 | 37.30 | 37.08 | 0.15 | -    | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                                              | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -                    | -          | - | -  | - |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 有り          | 特殊養生(練炭・ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ) | 90m以上180m未満  | 60,338 | 1.84   | 1.11 | -    | -    | 61.77 | 23.20 | 9.98  | 5.63 | 3.27 | 36.39 | 36.17 | 0.15 | -    | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                                              | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -                    | -          | - | -  | - |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 有り          | 特殊養生(練炭・ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ) | 180m以上280m以下 | 61,895 | 1.94   | 1.08 | -    | -    | 62.60 | 25.02 | 9.73  | 5.49 | 3.18 | 35.46 | 35.26 | 0.14 | -    | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                                              | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -                    | -          | - | -  | - |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 有り          | 仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ養生    | 延長無し         | 51,343 | 2.53   | 1.30 | 0.38 | 0.31 | 52.27 | 19.23 | 11.73 | 4.41 | 1.16 | 45.20 | 42.51 | 1.90 | 0.72 | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 有り          | 仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ養生    | 90m未満        | 52,079 | 2.57   | 1.28 | 0.38 | 0.30 | 52.86 | 20.29 | 11.56 | 4.35 | 1.14 | 44.57 | 41.91 | 1.88 | 0.71 | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 有り          | 仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ養生    | 90m以上180m未満  | 53,547 | 2.67   | 1.25 | 0.37 | 0.30 | 53.98 | 22.31 | 11.24 | 4.23 | 1.11 | 43.35 | 40.76 | 1.83 | 0.69 | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 有り          | 仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ養生    | 180m以上280m以下 | 55,100 | 2.73   | 1.21 | 0.35 | 0.29 | 55.16 | 24.37 | 10.93 | 4.11 | 1.08 | 42.11 | 39.61 | 1.77 | 0.67 | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |

No.073 【 L型擁壁 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分              |         |             |                  |              | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      | 代表機劣材規格 |          |    |    |                              |                                                                       |         |         |         |                                |                                |                   | 備考         |   |   |   |  |
|-------------------|---------|-------------|------------------|--------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|---------|----------|----|----|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------|------------|---|---|---|--|
| コンクリート規格          | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 養生工の種類           | 圧送管延長距離区分    |        | K      |      |      |      | R     |       |       |      |      | Z     |       |      |      | S       | K（※印：賃料） |    |    |                              |                                                                       |         | R       |         |                                |                                | Z                 |            |   |   | S |  |
|                   |         |             |                  |              |        | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   | K2   |         | K3       | R1 | R2 | R3                           | R4                                                                    | Z1      | Z2      | Z3      | Z4                             |                                |                   |            |   |   |   |  |
|                   |         |             |                  |              |        |        |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |         |          |    |    |                              |                                                                       |         |         |         |                                |                                |                   |            |   |   |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 無し          | 一般養生             | 延長無し         | 53,587 | 1.70   | 1.25 | -    | -    | 57.35 | 20.06 | 11.23 | 5.44 | 3.68 | 40.95 | 40.73 | 0.16 | -    | -       | -        | -  | -  | -                            | -                                                                     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工                            | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 無し          | 一般養生             | 90m未満        | 54,320 | 1.74   | 1.23 | -    | -    | 57.86 | 21.06 | 11.08 | 5.36 | 3.63 | 40.40 | 40.18 | 0.16 | -    | -       | -        | -  | -  | -                            | -                                                                     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工                            | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 無し          | 一般養生             | 90m以上180m未満  | 55,785 | 1.84   | 1.20 | -    | -    | 58.83 | 23.01 | 10.79 | 5.22 | 3.53 | 39.33 | 39.12 | 0.16 | -    | -       | -        | -  | -  | -                            | 普通作業員                                                                 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 無し          | 一般養生             | 180m以上280m以下 | 57,335 | 1.94   | 1.17 | -    | -    | 59.79 | 24.93 | 10.50 | 5.08 | 3.44 | 38.27 | 38.07 | 0.15 | -    | -       | -        | -  | -  | -                            | 普通作業員                                                                 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 無し          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 延長無し         | 54,651 | 1.61   | 1.22 | -    | -    | 58.24 | 21.82 | 11.02 | 6.22 | 3.61 | 40.15 | 39.94 | 0.16 | -    | -       | -        | -  | -  | -                            | 普通作業員                                                                 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 無し          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 90m未満        | 55,383 | 1.66   | 1.21 | -    | -    | 58.72 | 22.79 | 10.87 | 6.14 | 3.56 | 39.62 | 39.41 | 0.16 | -    | -       | -        | -  | -  | -                            | 普通作業員                                                                 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 無し          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 90m以上180m未満  | 56,846 | 1.76   | 1.18 | -    | -    | 59.65 | 24.63 | 10.59 | 5.98 | 3.47 | 38.59 | 38.39 | 0.15 | -    | -       | -        | -  | -  | -                            | 普通作業員                                                                 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 無し          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 180m以上280m以下 | 58,393 | 1.85   | 1.15 | -    | -    | 60.58 | 26.50 | 10.31 | 5.82 | 3.38 | 37.57 | 37.38 | 0.15 | -    | -       | -        | -  | -  | -                            | 普通作業員                                                                 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 無し          | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 延長無し         | 47,892 | 2.47   | 1.40 | 0.41 | 0.33 | 49.10 | 20.61 | 12.57 | 4.73 | 1.24 | 48.43 | 45.57 | 2.04 | 0.78 | -       | -        | -  | -  | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量5kVA | * 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料 識別 灯油 | * 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                          | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローラー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 無し          | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 90m未満        | 48,622 | 2.51   | 1.38 | 0.40 | 0.33 | 49.79 | 21.73 | 12.38 | 4.66 | 1.22 | 47.70 | 44.89 | 2.01 | 0.76 | -       | -        | -  | -  | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量5kVA | * 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料 識別 灯油 | * 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                          | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローラー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 無し          | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 90m以上180m未満  | 50,080 | 2.58   | 1.34 | 0.39 | 0.32 | 51.11 | 23.86 | 12.02 | 4.52 | 1.19 | 46.31 | 43.58 | 1.95 | 0.74 | -       | -        | -  | -  | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量5kVA | * 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料 識別 灯油 | * 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                          | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローラー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 無し          | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 180m以上280m以下 | 51,622 | 2.65   | 1.30 | 0.38 | 0.31 | 52.42 | 25.98 | 11.66 | 4.39 | 1.15 | 44.93 | 42.28 | 1.89 | 0.72 | -       | -        | -  | -  | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量5kVA | * 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料 識別 灯油 | * 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                          | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローラー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 有り          | 一般養生             | 延長無し         | 55,408 | 1.74   | 1.21 | -    | -    | 58.64 | 19.39 | 10.87 | 5.26 | 3.56 | 39.62 | 39.39 | 0.16 | -    | -       | -        | -  | -  | -                            | 普通作業員                                                                 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 有り          | 一般養生             | 90m未満        | 56,144 | 1.78   | 1.19 | -    | -    | 59.12 | 20.39 | 10.72 | 5.19 | 3.51 | 39.10 | 38.87 | 0.16 | -    | -       | -        | -  | -  | -                            | 普通作業員                                                                 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 有り          | 一般養生             | 90m以上180m未満  | 57,614 | 1.88   | 1.16 | -    | -    | 60.03 | 22.28 | 10.45 | 5.06 | 3.42 | 38.09 | 37.88 | 0.15 | -    | -       | -        | -  | -  | -                            | 普通作業員                                                                 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 有り          | 一般養生             | 180m以上280m以下 | 59,168 | 1.98   | 1.13 | -    | -    | 60.92 | 24.17 | 10.17 | 4.92 | 3.33 | 37.10 | 36.89 | 0.15 | -    | -       | -        | -  | -  | -                            | 普通作業員                                                                 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |   |  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 有り          | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 延長無し         | 56,472 | 1.65   | 1.18 | -    | -    | 59.48 | 21.12 | 10.66 | 6.02 | 3.49 | 38.87 | 38.65 | 0.16 | -    | -       | -        | -  | -  | -                            | 普通作業員                                                                 | 型わく工    | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |   |  |

No.073 【 L型擁壁 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分              |         |             |                    |              | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      | 代表機劣材規格 |          |                                        |                             |    |                                                                 |       |       |         |         |                                |                                | 備考                |            |   |   |   |   |   |
|-------------------|---------|-------------|--------------------|--------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|---------|----------|----------------------------------------|-----------------------------|----|-----------------------------------------------------------------|-------|-------|---------|---------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------|------------|---|---|---|---|---|
| コンクリート規格          | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 養生工の種類             | 圧送管延長距離区分    |        | K      |      |      |      | R     |       |       |      |      | Z     |       |      |      | S       | K（※印：賃料） |                                        |                             |    |                                                                 |       | R     |         |         |                                | Z                              |                   |            |   | S |   |   |   |
|                   |         |             |                    |              |        | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   | K2   |         | K3       | R1                                     | R2                          | R3 | R4                                                              | Z1    | Z2    | Z3      | Z4      |                                |                                |                   |            |   |   |   |   |   |
|                   |         |             |                    |              |        |        |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |         |          |                                        |                             |    |                                                                 |       |       |         |         |                                |                                |                   |            |   |   |   |   |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 有り          | 特殊養生(練炭・ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ) | 90m未満        | 57,207 | 1.70   | 1.17 | -    | -    | 59.94 | 22.08 | 10.52 | 5.94 | 3.45 | 38.36 | 38.15 | 0.15 | -    | -       | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |   |   |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 有り          | 特殊養生(練炭・ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ) | 90m以上180m未満  | 58,674 | 1.80   | 1.14 | -    | -    | 60.79 | 23.87 | 10.26 | 5.79 | 3.36 | 37.41 | 37.20 | 0.15 | -    | -       | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |   |   |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 有り          | 特殊養生(練炭・ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ) | 180m以上280m以下 | 60,226 | 1.90   | 1.11 | -    | -    | 61.66 | 25.69 | 10.00 | 5.64 | 3.27 | 36.44 | 36.24 | 0.15 | -    | -       | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - |   |   |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 有り          | 仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ養生    | 延長無し         | 49,695 | 2.50   | 1.35 | 0.39 | 0.32 | 50.80 | 19.85 | 12.11 | 4.56 | 1.20 | 46.70 | 43.92 | 1.97 | 0.75 | -       | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | *  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                          | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 有り          | 仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ養生    | 90m未満        | 50,428 | 2.54   | 1.33 | 0.39 | 0.31 | 51.45 | 20.95 | 11.94 | 4.49 | 1.18 | 46.01 | 43.28 | 1.94 | 0.74 | -       | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | *  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                          | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 有り          | 仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ養生    | 90m以上180m未満  | 51,891 | 2.63   | 1.29 | 0.38 | 0.31 | 52.66 | 23.01 | 11.60 | 4.37 | 1.15 | 44.71 | 42.06 | 1.88 | 0.72 | -       | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | *  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                          | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 無し      | 有り          | 仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ養生    | 180m以上280m以下 | 53,439 | 2.70   | 1.25 | 0.37 | 0.30 | 53.89 | 25.10 | 11.27 | 4.24 | 1.11 | 43.41 | 40.84 | 1.83 | 0.69 | -       | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | *  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                          | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 無し          | 一般養生               | 延長無し         | 55,245 | 1.73   | 1.21 | -    | -    | 58.53 | 19.45 | 10.90 | 5.27 | 3.57 | 39.74 | 39.51 | 0.16 | -    | -       | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - | - |   |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 無し          | 一般養生               | 90m未満        | 55,980 | 1.78   | 1.19 | -    | -    | 59.01 | 20.45 | 10.75 | 5.20 | 3.52 | 39.21 | 38.99 | 0.16 | -    | -       | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - | - |   |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 無し          | 一般養生               | 90m以上180m未満  | 57,450 | 1.88   | 1.16 | -    | -    | 59.92 | 22.34 | 10.48 | 5.07 | 3.43 | 38.20 | 37.99 | 0.15 | -    | -       | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - | - |   |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 無し          | 一般養生               | 180m以上280m以下 | 59,004 | 1.98   | 1.13 | -    | -    | 60.82 | 24.23 | 10.20 | 4.94 | 3.34 | 37.20 | 36.99 | 0.15 | -    | -       | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - | - |   |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 無し          | 特殊養生(練炭・ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ) | 延長無し         | 56,309 | 1.65   | 1.19 | -    | -    | 59.37 | 21.18 | 10.69 | 6.04 | 3.50 | 38.98 | 38.76 | 0.16 | -    | -       | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - | - |   |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 無し          | 特殊養生(練炭・ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ) | 90m未満        | 57,043 | 1.70   | 1.17 | -    | -    | 59.83 | 22.14 | 10.55 | 5.96 | 3.46 | 38.47 | 38.26 | 0.15 | -    | -       | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - | - |   |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 無し          | 特殊養生(練炭・ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ) | 90m以上180m未満  | 58,510 | 1.79   | 1.14 | -    | -    | 60.70 | 23.94 | 10.29 | 5.81 | 3.37 | 37.51 | 37.30 | 0.15 | -    | -       | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - | - |   |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 無し          | 特殊養生(練炭・ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ) | 180m以上280m以下 | 60,062 | 1.89   | 1.11 | -    | -    | 61.57 | 25.77 | 10.02 | 5.66 | 3.28 | 36.54 | 36.34 | 0.15 | -    | -       | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | - | - | - |   |   |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 無し          | 仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ養生    | 延長無し         | 49,540 | 2.50   | 1.35 | 0.40 | 0.32 | 50.67 | 19.93 | 12.15 | 4.57 | 1.20 | 46.83 | 44.06 | 1.97 | 0.75 | -       | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | *  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                          | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 無し          | 仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ養生    | 90m未満        | 50,273 | 2.54   | 1.33 | 0.39 | 0.32 | 51.32 | 21.01 | 11.98 | 4.51 | 1.18 | 46.14 | 43.41 | 1.94 | 0.74 | -       | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | *  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                          | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |



No.073 【 L型擁壁 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分              |         |             |                      |              | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |    | 代表機劣材規格                                |                                        |    |                             |    |                                                                 |       |       |         |         |                                 |                                 |                   |            |   |   | 備考 |
|-------------------|---------|-------------|----------------------|--------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|----|----------------------------------------|----------------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------------------------------------------|-------|-------|---------|---------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------|------------|---|---|----|
| コンクリート規格          | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 養生工の種類               | 圧送管延長距離区分    |        | K      |      |      |      | R     |       |       |      |      | Z     |       |      |      |    | S                                      | K（※印：賃料）                               |    |                             |    | R                                                               |       |       |         | Z       |                                 |                                 |                   | S          |   |   |    |
|                   |         |             |                      |              |        | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   | K2   | K3 |                                        | R1                                     | R2 | R3                          | R4 | Z1                                                              | Z2    | Z3    | Z4      |         |                                 |                                 |                   |            |   |   |    |
|                   |         |             |                      |              |        |        |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |    |                                        |                                        |    |                             |    |                                                                 |       |       |         |         |                                 |                                 |                   |            |   |   |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 無し          | 仮囲い内ｼﾝｸﾞﾙﾎｰﾂ養生       | 90m以上180m未満  | 51,736 | 2.62   | 1.29 | 0.38 | 0.31 | 52.53 | 23.08 | 11.64 | 4.38 | 1.15 | 44.85 | 42.19 | 1.89 | 0.72 | -  | -                                      | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | *  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 無し          | 仮囲い内ｼﾝｸﾞﾙﾎｰﾂ養生       | 180m以上280m以下 | 53,283 | 2.70   | 1.26 | 0.37 | 0.30 | 53.76 | 25.17 | 11.30 | 4.25 | 1.12 | 43.54 | 40.96 | 1.83 | 0.70 | -  | -                                      | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | *  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 有り          | 一般養生                 | 延長無し         | 57,066 | 1.76   | 1.17 | -    | -    | 59.76 | 18.86 | 10.55 | 5.10 | 3.45 | 38.48 | 38.25 | 0.15 | -    | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                                      | -  | -                           | -  | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -                 | -          | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 有り          | 一般養生                 | 90m未満        | 57,804 | 1.82   | 1.16 | -    | -    | 60.20 | 19.80 | 10.41 | 5.04 | 3.41 | 37.98 | 37.76 | 0.15 | -    | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                                      | -  | -                           | -  | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -                 | -          | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 有り          | 一般養生                 | 90m以上180m未満  | 59,278 | 1.92   | 1.13 | -    | -    | 61.04 | 21.65 | 10.16 | 4.91 | 3.33 | 37.04 | 36.82 | 0.15 | -    | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                                      | -  | -                           | -  | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -                 | -          | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 有り          | 一般養生                 | 180m以上280m以下 | 60,837 | 2.03   | 1.10 | -    | -    | 61.89 | 23.51 | 9.90  | 4.79 | 3.24 | 36.08 | 35.87 | 0.14 | -    | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                                      | -  | -                           | -  | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -                 | -          | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 有り          | 特殊養生(練炭・ｼﾝｸﾞﾙﾎｰﾂﾎｰﾂ) | 延長無し         | 58,130 | 1.69   | 1.15 | -    | -    | 60.54 | 20.52 | 10.36 | 5.85 | 3.39 | 37.77 | 37.55 | 0.15 | -    | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                                      | -  | -                           | -  | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -                 | -          | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 有り          | 特殊養生(練炭・ｼﾝｸﾞﾙﾎｰﾂﾎｰﾂ) | 90m未満        | 58,867 | 1.74   | 1.14 | -    | -    | 60.96 | 21.44 | 10.23 | 5.77 | 3.35 | 37.30 | 37.08 | 0.15 | -    | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                                      | -  | -                           | -  | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -                 | -          | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 有り          | 特殊養生(練炭・ｼﾝｸﾞﾙﾎｰﾂﾎｰﾂ) | 90m以上180m未満  | 60,338 | 1.84   | 1.11 | -    | -    | 61.77 | 23.20 | 9.98  | 5.63 | 3.27 | 36.39 | 36.17 | 0.15 | -    | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                                      | -  | -                           | -  | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -                 | -          | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 有り          | 特殊養生(練炭・ｼﾝｸﾞﾙﾎｰﾂﾎｰﾂ) | 180m以上280m以下 | 61,895 | 1.94   | 1.08 | -    | -    | 62.60 | 25.02 | 9.73  | 5.49 | 3.18 | 35.46 | 35.26 | 0.14 | -    | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                                      | -  | -                           | -  | -                                                               | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -                 | -          | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 有り          | 仮囲い内ｼﾝｸﾞﾙﾎｰﾂ養生       | 延長無し         | 51,343 | 2.53   | 1.30 | 0.38 | 0.31 | 52.27 | 19.23 | 11.73 | 4.41 | 1.16 | 45.20 | 42.51 | 1.90 | 0.72 | -  | -                                      | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | *  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 有り          | 仮囲い内ｼﾝｸﾞﾙﾎｰﾂ養生       | 90m未満        | 52,079 | 2.57   | 1.28 | 0.38 | 0.30 | 52.86 | 20.29 | 11.56 | 4.35 | 1.14 | 44.57 | 41.91 | 1.88 | 0.71 | -  | -                                      | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | *  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 有り          | 仮囲い内ｼﾝｸﾞﾙﾎｰﾂ養生       | 90m以上180m未満  | 53,547 | 2.67   | 1.25 | 0.37 | 0.30 | 53.98 | 22.31 | 11.24 | 4.23 | 1.11 | 43.35 | 40.76 | 1.83 | 0.69 | -  | -                                      | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | *  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 有り      | 有り          | 仮囲い内ｼﾝｸﾞﾙﾎｰﾂ養生       | 180m以上280m以下 | 55,100 | 2.73   | 1.21 | 0.35 | 0.29 | 55.16 | 24.37 | 10.93 | 4.11 | 1.08 | 42.11 | 39.61 | 1.77 | 0.67 | -  | -                                      | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | *  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  |

No. 074 【   ペーラインコンクリート（材料費）   】

物価資料等による

No. 075 【 コンクリート（場所打擁壁） 】

< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分              |                  |              | 標準単価   | 機労材構成比 |      |      |      |       |       |      |      |      |       |          |      |      |    | 代表機労材規格 |                                            |                             |    |                                                                        |       |         |         |         |                                |                                |                   |            |    |   |   | 備考 |
|-------------------|------------------|--------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|-------|----------|------|------|----|---------|--------------------------------------------|-----------------------------|----|------------------------------------------------------------------------|-------|---------|---------|---------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------|------------|----|---|---|----|
| 生コンクリート規格         | 養生工の種類           | 圧送管延長距離区分    |        | K      |      |      |      | R     | Z     |      |      |      | S     | K（※印：賃料） |      |      |    |         |                                            | R                           |    |                                                                        |       | Z       |         |         |                                | S                              |                   |            |    |   |   |    |
|                   |                  |              |        | K1     | K2   | K3   | R1   |       | R2    | R3   | R4   | Z1   |       | Z2       | Z3   | Z4   | K1 |         | K2                                         |                             | K3 |                                                                        | R1    | R2      | R3      | R4      | Z1                             |                                | Z2                | Z3         | Z4 |   |   |    |
|                   |                  |              |        |        |      |      |      |       |       |      |      |      |       |          |      |      |    |         |                                            |                             |    |                                                                        |       |         |         |         |                                |                                |                   |            |    |   |   |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 一般養生             | 延長無し         | 26,245 | 2.52   | 2.48 | -    | -    | 13.83 | 6.73  | 2.62 | 2.46 | 1.39 | 83.65 | 83.23    | 0.42 | -    | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                                      | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | -  | - |   |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 一般養生             | 90m未満        | 26,968 | 2.56   | 2.41 | -    | -    | 16.04 | 9.13  | 2.55 | 2.40 | 1.35 | 81.40 | 80.99    | 0.41 | -    | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                                      | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | -  | - |   |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 一般養生             | 90m以上180m未満  | 28,411 | 2.64   | 2.29 | -    | -    | 20.10 | 13.54 | 2.42 | 2.28 | 1.28 | 77.26 | 76.87    | 0.39 | -    | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                                      | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | -  | - |   |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 一般養生             | 180m以上280m以下 | 29,938 | 2.70   | 2.17 | -    | -    | 23.97 | 17.75 | 2.29 | 2.16 | 1.22 | 73.33 | 72.96    | 0.37 | -    | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                                      | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | -  | - |   |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 延長無し         | 27,625 | 2.40   | 2.36 | -    | -    | 18.13 | 9.41  | 3.51 | 2.48 | 1.32 | 79.47 | 79.07    | 0.40 | -    | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                                      | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | -  | - |   |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 90m未満        | 28,348 | 2.44   | 2.30 | -    | -    | 20.12 | 11.61 | 3.42 | 2.42 | 1.29 | 77.44 | 77.05    | 0.39 | -    | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                                      | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | -  | - |   |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 90m以上180m未満  | 29,792 | 2.52   | 2.19 | -    | -    | 23.79 | 15.70 | 3.26 | 2.30 | 1.22 | 73.69 | 73.32    | 0.37 | -    | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                                      | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | -  | - |   |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 180m以上280m以下 | 31,319 | 2.59   | 2.08 | -    | -    | 27.32 | 19.62 | 3.10 | 2.19 | 1.16 | 70.09 | 69.74    | 0.35 | -    | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -  | -                                                                      | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                     | -                 | -          | -  | - |   |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 延長無し         | 27,706 | 3.68   | 2.35 | 0.71 | 0.58 | 12.53 | 6.77  | 2.48 | 1.75 | 1.32 | 83.79 | 78.84    | 3.53 | 1.42 | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | ※  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | ※     | 普通作業員   | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                        | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 90m未満        | 28,429 | 3.68   | 2.29 | 0.69 | 0.56 | 14.63 | 9.04  | 2.41 | 1.70 | 1.28 | 81.69 | 76.86    | 3.44 | 1.39 | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | ※  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | ※     | 普通作業員   | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                        | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 90m以上180m未満  | 29,872 | 3.71   | 2.18 | 0.66 | 0.54 | 18.57 | 13.24 | 2.30 | 1.62 | 1.22 | 77.72 | 73.12    | 3.28 | 1.32 | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | ※  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | ※     | 普通作業員   | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                        | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 180m以上280m以下 | 31,399 | 3.72   | 2.07 | 0.63 | 0.51 | 22.33 | 17.26 | 2.19 | 1.54 | 1.16 | 73.95 | 69.58    | 3.12 | 1.25 | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | ※  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | ※     | 普通作業員   | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                        | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - |    |

No. 076 【 プレキャスト擁壁設置 】

< 積算単位：m >

| 条件区分              |         |             | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |    |    |       |      |      |      |      |       |       |      |   |          | 代表機劣材規格 |    |   |    |    |    |    |       |         |         |       |                                                      |             |   |   |   | 備考 |   |   |
|-------------------|---------|-------------|---------|--------|------|----|----|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|---|----------|---------|----|---|----|----|----|----|-------|---------|---------|-------|------------------------------------------------------|-------------|---|---|---|----|---|---|
| プレキャスト擁壁<br>高さ    | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 |         | K      |      |    |    | R     |      |      |      | Z    |       |       |      | S | K（※印：賃料） |         |    |   |    |    | R  |    |       |         | Z       |       |                                                      |             | S |   |   |    |   |   |
|                   |         |             |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3   | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |   | K2       |         | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2      | Z3      | Z4    |                                                      |             |   |   |   |    |   |   |
|                   |         |             |         |        |      |    |    |       |      |      |      |      |       |       |      |   |          |         |    |   |    |    |    |    |       |         |         |       |                                                      |             |   |   |   |    |   |   |
| 0.5m以上<br>1.0m以下  | 有り      | 有り          | 31,000  | 2.28   | 1.11 | -  | -  | 29.31 | 5.23 | 3.16 | 2.98 | 2.92 | 68.41 | 66.49 | 0.94 | - | -        | -       | -  | * | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | コンクリート擁壁（中地震対応型）宅認（q=10kN/m2）1000型（L=2.0m）           | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | -  | - | - |
| 0.5m以上<br>1.0m以下  | 有り      | 無し          | 27,956  | 1.78   | 1.23 | -  | -  | 22.99 | 5.80 | 3.51 | 3.30 | 3.24 | 75.23 | 73.73 | 1.04 | - | -        | -       | -  | * | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | コンクリート擁壁（中地震対応型）宅認（q=10kN/m2）1000型（L=2.0m）           | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | -  | - | - |
| 0.5m以上<br>1.0m以下  | 無し      | 有り          | 29,326  | 2.01   | 1.17 | -  | -  | 25.99 | 5.53 | 3.34 | 3.15 | 3.08 | 72.00 | 70.30 | 0.99 | - | -        | -       | -  | * | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | コンクリート擁壁（中地震対応型）宅認（q=10kN/m2）1000型（L=2.0m）           | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | -  | - | - |
| 0.5m以上<br>1.0m以下  | 無し      | 無し          | 26,282  | 1.46   | 1.31 | -  | -  | 18.87 | 6.17 | 3.73 | 3.51 | 3.44 | 79.67 | 78.44 | 1.10 | - | -        | -       | -  | * | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | コンクリート擁壁（中地震対応型）宅認（q=10kN/m2）1000型（L=2.0m）           | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | -  | - | - |
| 1.0mを超え<br>2.0m以下 | 有り      | 有り          | 54,619  | 1.78   | 0.80 | -  | -  | 22.97 | 3.77 | 2.28 | 2.14 | 2.10 | 75.25 | 73.75 | 0.67 | - | -        | -       | -  | * | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | コンクリート擁壁（中地震対応型）宅認（q=10kN/m2）1600型（L=2.0m）           | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | -  | - | - |
| 1.0mを超え<br>2.0m以下 | 有り      | 無し          | 50,173  | 1.34   | 0.87 | -  | -  | 17.27 | 4.10 | 2.48 | 2.34 | 2.29 | 81.39 | 80.27 | 0.73 | - | -        | -       | -  | * | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | コンクリート擁壁（中地震対応型）宅認（q=10kN/m2）1600型（L=2.0m）           | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | -  | - | - |
| 1.0mを超え<br>2.0m以下 | 無し      | 有り          | 52,042  | 1.54   | 0.84 | -  | -  | 19.79 | 3.96 | 2.39 | 2.25 | 2.21 | 78.67 | 77.37 | 0.71 | - | -        | -       | -  | * | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | コンクリート擁壁（中地震対応型）宅認（q=10kN/m2）1600型（L=2.0m）           | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | -  | - | - |
| 1.0mを超え<br>2.0m以下 | 無し      | 無し          | 47,596  | 1.04   | 0.92 | -  | -  | 13.47 | 4.33 | 2.62 | 2.46 | 2.41 | 85.49 | 84.62 | 0.77 | - | -        | -       | -  | * | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | コンクリート擁壁（中地震対応型）宅認（q=10kN/m2）1600型（L=2.0m）           | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | -  | - | - |
| 2.0mを超え<br>3.5m以下 | 有り      | 有り          | 85,762  | 5.67   | 2.41 | -  | -  | 14.42 | 2.84 | 1.71 | 1.58 | -    | 79.91 | 79.91 | -    | - | -        | -       | -  | * | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | コンクリート擁壁（中地震対応型）宅認（q=10kN/m2）2500型（L=2.0m）           | -           | - | - | - | -  | - |   |
| 2.0mを超え<br>3.5m以下 | 有り      | 無し          | 80,253  | 4.13   | 2.58 | -  | -  | 10.49 | 3.03 | 1.83 | 1.69 | -    | 85.38 | 85.38 | -    | - | -        | -       | -  | * | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | コンクリート擁壁（中地震対応型）宅認（q=10kN/m2）2500型（L=2.0m）           | -           | - | - | - | -  | - |   |
| 2.0mを超え<br>3.5m以下 | 無し      | 有り          | 82,530  | 4.79   | 2.51 | -  | -  | 12.18 | 2.95 | 1.78 | 1.64 | -    | 83.03 | 83.03 | -    | - | -        | -       | -  | * | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | コンクリート擁壁（中地震対応型）宅認（q=10kN/m2）2500型（L=2.0m）           | -           | - | - | - | -  | - |   |
| 2.0mを超え<br>3.5m以下 | 無し      | 無し          | 77,021  | 3.12   | 2.69 | -  | -  | 7.92  | 3.16 | 1.91 | 1.76 | -    | 88.96 | 88.96 | -    | - | -        | -       | -  | * | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | コンクリート擁壁（中地震対応型）宅認（q=10kN/m2）2500型（L=2.0m）           | -           | - | - | - | -  | - |   |
| 3.5mを超え<br>5.0m以下 | 有り      | 有り          | 237,550 | 2.79   | 1.12 | -  | -  | 7.10  | 1.32 | 0.80 | 0.74 | -    | 90.11 | 90.11 | -    | - | -        | -       | -  | * | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | コンクリート擁壁（中地震対応型）ハイトタッチウォール宅認（q=10kN/m2）4250型（L=2.0m） | -           | - | - | - | -  | - |   |
| 3.5mを超え<br>5.0m以下 | 有り      | 無し          | 229,760 | 1.93   | 1.16 | -  | -  | 4.90  | 1.37 | 0.82 | 0.76 | -    | 93.17 | 93.17 | -    | - | -        | -       | -  | * | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | コンクリート擁壁（中地震対応型）ハイトタッチウォール宅認（q=10kN/m2）4250型（L=2.0m） | -           | - | - | - | -  | - |   |
| 3.5mを超え<br>5.0m以下 | 無し      | 有り          | 232,990 | 2.30   | 1.15 | -  | -  | 5.83  | 1.35 | 0.81 | 0.75 | -    | 91.87 | 91.87 | -    | - | -        | -       | -  | * | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | コンクリート擁壁（中地震対応型）ハイトタッチウォール宅認（q=10kN/m2）4250型（L=2.0m） | -           | - | - | - | -  | - |   |
| 3.5mを超え<br>5.0m以下 | 無し      | 無し          | 225,210 | 1.40   | 1.19 | -  | -  | 3.55  | 1.39 | 0.84 | 0.78 | -    | 95.05 | 95.05 | -    | - | -        | -       | -  | * | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | コンクリート擁壁（中地震対応型）ハイトタッチウォール宅認（q=10kN/m2）4250型（L=2.0m） | -           | - | - | - | -  | - |   |

No. 077 【 補強土壁壁面材組立・設置 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                |         | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |       |       |      |      |    |   |    | 代表機労材規格 |          |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   | 備考 |
|---------------------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|----|---|----|---------|----------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|----|
| 工法区分                | 標準単価    | K      |      |    |    | R     |       |       |       |       | Z    |      |    |   |    | S       | K（*印：賃料） |   |    |    |    |    | R  |    |    |    | Z |   |   |   | S |    |
|                     |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3   | Z4   | K1 |   | K2 |         | K3       |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |    |
|                     |         |        |      |    |    |       |       |       |       |       |      |      |    |   |    |         |          |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |    |
| 帯鋼補強土壁              | 3,208.6 | 8.33   | 7.65 | -  | -  | 83.37 | 27.61 | 21.71 | 14.13 | 13.04 | 8.30 | 7.62 | -  | - | -  | -       | -        | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |    |
| アンカー補強土壁            | 3,838.6 | 7.77   | 7.27 | -  | -  | 84.48 | 26.27 | 20.24 | 16.88 | 15.57 | 7.75 | 7.25 | -  | - | -  | -       | -        | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |    |
| ジオキスタイル補強土壁（二重壁タイプ） | 2,562.7 | 6.60   | 6.60 | -  | -  | 86.82 | 38.74 | 23.80 | 12.83 | 11.37 | 6.58 | 6.58 | -  | - | -  | -       | -        | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |    |

No. 078 【 補強土壁壁面材（材料費） 】

物価資料等による



No. 079 【 補強材取付（帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁） 】

< 積算単位：m >

| 条件区分     | 標準単価   | 機労材構成比 |    |    |    |        |       |       |       |    |      |    |    |   |          | 代表機労材規格 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |   | 備考 |
|----------|--------|--------|----|----|----|--------|-------|-------|-------|----|------|----|----|---|----------|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|---|----|
| 工法区分     |        | K      |    |    |    | R      |       |       |       | Z  |      |    |    | S | K（*印：賃料） |         |    |    |    |    |    |    | R  |    |    |    | Z  |  |  |  | S |    |
|          |        | K      | K1 | K2 | K3 | R      | R1    | R2    | R3    | R4 | Z    | Z1 | Z2 |   | Z3       | Z4      | K1 | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |  |  |  |   |    |
| 帯鋼補強土壁   | 127.49 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 46.26 | 27.95 | 25.79 | -  | 0.00 | -  | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |  |  |  |   |    |
| アンカー補強土壁 | 245.27 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 56.83 | 22.45 | 20.72 | -  | 0.00 | -  | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |  |  |  |   |    |

No. 080 【 補強材（材料費）（帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁） 】

物価資料等による



No. 081 【 補強材取付（ジオテキスタイル補強土壁（二重壁タイプ）） 】

< 積算単位：m 2 >

| 条件区分 | 標準単価   | 機 労 材 構 成 比 |    |    |   |        |       |       |       |   |      |    |    |    | 代 表 機 労 材 規 格 |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   | 備 考 |
|------|--------|-------------|----|----|---|--------|-------|-------|-------|---|------|----|----|----|---------------|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|-----|
|      |        | K           |    |    |   | R      |       |       |       |   | Z    |    |    |    | S             | K（ *印：賃料） |    |    |    | R  |    |    |    | Z  |    |    |   | S |   |   |     |
|      |        | K1          | K2 | K3 | R | R1     | R2    | R3    | R4    | Z | Z1   | Z2 | Z3 | Z4 |               | K1        | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |     |
| -    | 278.39 | 0.00        | -  | -  | - | 100.00 | 44.30 | 18.25 | 17.45 | - | 0.00 | -  | -  | -  | -             | -         | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | -   |

No. 082 【 補強材（材料費）（ジオテキスタイル補強土壁（二重壁タイプ）） 】

物価資料等による

No.083【 まき出し・敷均し，締固め 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分                |         | 標準単価 | 機労材構成比 |      |    |       |       |       |       |       |      |      |    |    |    |   | 代表機労材規格                                                              |   |                                                        |   |    |   |         |       |       |         |            |    |    |    |   |   | 備考 |
|---------------------|---------|------|--------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|----|----|----|---|----------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------|---|----|---|---------|-------|-------|---------|------------|----|----|----|---|---|----|
| 工法区分                | K       |      | K1     | K2   | K3 | R     | R1    | R2    | R3    | R4    | Z    | Z1   | Z2 | Z3 | Z4 | S | K（*印：賃料）                                                             |   |                                                        |   |    |   | R       |       |       |         | Z          |    |    |    | S |   |    |
|                     |         |      |        |      |    |       |       |       |       |       |      |      |    |    |    |   | K1                                                                   |   | K2                                                     |   | K3 |   | R1      | R2    | R3    | R4      | Z1         | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |    |
|                     |         |      |        |      |    |       |       |       |       |       |      |      |    |    |    |   | K1                                                                   |   | K2                                                     |   | K3 |   | R1      | R2    | R3    | R4      | Z1         | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |    |
| 帯鋼補強土壁              | 1,234.9 | 6.44 | 4.79   | 1.53 | -  | 87.46 | 25.99 | 23.87 | 19.37 | 16.52 | 6.10 | 5.99 | -  | -  | -  | - | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3吊能力2.9t | * | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | * | -  | - | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - |    |
| アンカー補強土壁            | 1,234.9 | 6.44 | 4.79   | 1.53 | -  | 87.46 | 25.99 | 23.87 | 19.37 | 16.52 | 6.10 | 5.99 | -  | -  | -  | - | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3吊能力2.9t | * | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | * | -  | - | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - |    |
| ジオキスタイル補強土壁（二重壁タイプ） | 1,234.9 | 6.44 | 4.79   | 1.53 | -  | 87.46 | 25.99 | 23.87 | 19.37 | 16.52 | 6.10 | 5.99 | -  | -  | -  | - | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3吊能力2.9t | * | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | * | -  | - | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - |    |

No. 084 【 砕石投入 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 | 標準単価    | 機労材構成比 |      |   |   |       |       |       |       |       |      |      |   |   |   | 代表機労材規格 |                                                                  |   |    |  |    |   |       |         |         |       |            |    |    |    |   | 備考 |    |
|------|---------|--------|------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|---|---|---|---------|------------------------------------------------------------------|---|----|--|----|---|-------|---------|---------|-------|------------|----|----|----|---|----|----|
|      |         | K      |      |   |   | R     |       |       |       |       | Z    |      |   |   |   | S       | K（*印：賃料）                                                         |   |    |  |    |   | R     |         |         |       | Z          |    |    |    | S |    |    |
|      |         |        |      |   |   |       |       |       |       |       |      |      |   |   |   |         | K1                                                               |   | K2 |  | K3 |   | R1    | R2      | R3      | R4    | Z1         | Z2 | Z3 | Z4 |   |    | R1 |
| -    | 1,981.8 | 5.98   | 5.98 | - | - | 86.92 | 23.01 | 21.54 | 21.25 | 21.12 | 7.10 | 7.10 | - | - | - | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3吊能力2.9t | * | -  |  |    | - | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | -  | -  |

No. 085 【 ジオテキスタイル壁面材組立・設置 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 | 標準単価    | 機労材構成比 |   |   |   |        |       |       |       |   |      |   |   |   |   | 代表機労材規格 |          |   |    |   |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    | 備考 |
|------|---------|--------|---|---|---|--------|-------|-------|-------|---|------|---|---|---|---|---------|----------|---|----|---|----|---|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|
|      |         | K      |   |   |   | R      |       |       |       |   | Z    |   |   |   |   | S       | K（*印：賃料） |   |    |   | R  |   |    |    | Z  |    |    |    | S |    |    |    |
|      |         |        |   |   |   |        |       |       |       |   |      |   |   |   |   |         | K1       |   | K2 |   | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 |   | Z3 | Z4 |    |
| -    | 1,970.3 | 0.00   | - | - | - | 100.00 | 46.26 | 27.95 | 25.79 | - | 0.00 | - | - | - | - | -       | -        | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  |    |

No. 086 【 ジオテキスタイル壁面材（材料費） 】【

物価資料等による



No. 087 【 ジオテキスタイル敷設 】

< 積算単位：m 2 >

| 条件区分 | 標準単価   | 機労材構成比 |   |   |   |        |       |       |       |   |      |   |   |   | 代表機労材規格 |          |   |    |   |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    | 備考 |
|------|--------|--------|---|---|---|--------|-------|-------|-------|---|------|---|---|---|---------|----------|---|----|---|----|---|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|
|      |        | K      |   |   |   | R      |       |       |       |   | Z    |   |   |   | S       | K（*印：賃料） |   |    |   | R  |   |    |    | Z  |    |    |    | S |    |    |    |
|      |        |        |   |   |   |        |       |       |       |   |      |   |   |   |         | K1       |   | K2 |   | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 |   | Z3 | Z4 |    |
| -    | 299.28 | 0.00   | - | - | - | 100.00 | 31.36 | 25.98 | 23.97 | - | 0.00 | - | - | - | -       | -        | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  |    |

No.088【 まき出し・敷均し，締固め 】

< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 | 標準単価    | 機労材構成比 |      |      |    |       |       |       |       |       |      |      |   |    |          | 代表機労材規格 |                                               |    |                                                |    |    |    |         |       |         |       |            |    |   |   |   | 備考 |   |
|------|---------|--------|------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|---|----|----------|---------|-----------------------------------------------|----|------------------------------------------------|----|----|----|---------|-------|---------|-------|------------|----|---|---|---|----|---|
|      |         | K      |      |      |    | R     |       |       |       | Z     |      |      |   | S  | K（*印：賃料） |         |                                               |    |                                                |    | R  |    |         |       | Z       |       |            |    | S |   |   |    |   |
|      |         |        |      |      |    |       |       |       |       |       |      |      |   |    | K1       |         | K2                                            |    | K3                                             |    | R1 | R2 | R3      | R4    | Z1      | Z2    | Z3         | Z4 |   |   |   |    |   |
| -    |         | K1     | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3   | Z4   | S | K1 |          | K2      |                                               | K3 |                                                | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1    | Z2      | Z3    | Z4         | S  |   |   |   |    |   |
| -    | 1,195.4 | 6.92   | 5.35 | 1.51 | -  | 86.74 | 26.85 | 24.43 | 17.61 | 17.00 | 6.34 | 6.28 | - | -  | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.5m3 | *  | 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンパインド式・排出ガス対策型（第3次基準値）〕運転質量3～4t | *  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | - |



No. 089 【 ジオテキスタイル（材料費） 】

物価資料等による

No.090【 ヒューム管（B形管） 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分 |       |         |         |       |                   | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |    |   |       |       |       |      |      |       |       |       |      |   |    |                                                                             | 代表機劣材規格 |   |    |          |       |         |         |         |                                 |                                |            |   |    |    |    |   | 備考 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|------|-------|---------|---------|-------|-------------------|--------|--------|------|----|---|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|---|----|-----------------------------------------------------------------------------|---------|---|----|----------|-------|---------|---------|---------|---------------------------------|--------------------------------|------------|---|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|
| 作業区分 | 管径    | 固定基礎    | 基礎砕石の有無 | 規格    | 生コンナット規格          |        | K      |      |    |   | R     |       |       |      |      | Z     |       |       |      |   |    | S                                                                           |         |   |    | K（※印：賃料） |       |         |         | R       |                                 |                                |            | Z |    |    |    | S |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|      |       |         |         |       |                   |        | K1     | K2   | K3 | R | R1    | R2    | R3    | R4   | Z    | Z1    | Z2    | Z3    | Z4   | S | K1 |                                                                             |         |   | K2 |          |       |         | K3      |         |                                 |                                | R1         |   | R2 |    | R3 |   |    | R4 |    | Z1 |    | Z2 |    | Z3 |    | Z4 |  |  |
|      |       |         |         |       |                   |        |        |      |    |   |       |       |       |      |      |       |       |       |      |   | K1 | K2                                                                          | K3      | R | R1 | R2       | R3    | R4      | Z       | Z1      | Z2                              | Z3                             | Z4         | S | K1 | K2 | K3 |   |    | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |    |  |  |
| 据付   | 200mm | 90° 巻き  | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 16,912 | 2.64   | 2.36 | -  | - | 62.56 | 20.60 | 8.57  | 7.21 | 7.15 | 34.80 | 26.31 | 6.61  | 1.68 | - | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | - | -  | -        | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 型わく工    | ヒューム管 外圧管 B形1種 径200mm×長さ2,000mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -  |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| 据付   | 200mm | 90° 巻き  | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 15,909 | 2.81   | 2.51 | -  | - | 60.20 | 21.90 | 9.11  | 7.66 | 7.60 | 36.99 | 27.97 | 7.03  | 1.78 | - | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | - | -  | -        | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 型わく工    | ヒューム管 外圧管 B形1種 径200mm×長さ2,000mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -  |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| 据付   | 200mm | 180° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 20,676 | 2.16   | 1.93 | -  | - | 65.34 | 20.69 | 10.22 | 8.74 | 5.90 | 32.50 | 21.52 | 9.45  | 1.37 | - | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | - | -  | -        | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | ヒューム管 外圧管 B形1種 径200mm×長さ2,000mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -  |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| 据付   | 200mm | 180° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 19,542 | 2.28   | 2.04 | -  | - | 63.33 | 21.91 | 10.81 | 9.24 | 6.24 | 34.39 | 22.77 | 10.00 | 1.45 | - | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | - | -  | -        | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | ヒューム管 外圧管 B形1種 径200mm×長さ2,000mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -  |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| 据付   | 200mm | 360° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 27,452 | 1.62   | 1.45 | -  | - | 68.13 | 21.09 | 13.93 | 9.04 | 4.45 | 30.25 | 16.21 | 12.89 | 1.03 | - | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | - | -  | -        | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径200mm×長さ2,000mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -  |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| 据付   | 200mm | 360° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 26,426 | 1.69   | 1.51 | -  | - | 66.90 | 21.92 | 14.47 | 9.39 | 4.62 | 31.41 | 16.83 | 13.39 | 1.07 | - | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | - | -  | -        | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径200mm×長さ2,000mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -  |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| 据付   | 200mm | 無し      | -       | 外圧管1種 | -                 | 11,043 | 4.05   | 3.62 | -  | - | 52.79 | 21.89 | 11.04 | 8.80 | 5.41 | 43.16 | 40.29 | 2.57  | -    | - | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | - | -  | -        | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径200mm×長さ2,000mm | 軽油 バトロール給油                     | -          | - | -  |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| 据付   | 250mm | 90° 巻き  | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 18,727 | 2.38   | 2.13 | -  | - | 60.89 | 19.60 | 8.18  | 7.57 | 6.51 | 36.73 | 28.03 | 7.01  | 1.51 | - | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | - | -  | -        | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 型わく工    | 運転手（特殊） | ヒューム管 外圧管 B形1種 径250mm×長さ2,000mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -  |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| 据付   | 250mm | 90° 巻き  | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 17,551 | 2.55   | 2.28 | -  | - | 58.26 | 20.90 | 8.73  | 8.08 | 6.95 | 39.19 | 29.91 | 7.48  | 1.61 | - | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | - | -  | -        | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 型わく工    | 運転手（特殊） | ヒューム管 外圧管 B形1種 径250mm×長さ2,000mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -  |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| 据付   | 250mm | 180° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 23,123 | 1.93   | 1.73 | -  | - | 64.11 | 19.90 | 10.70 | 8.43 | 5.27 | 33.96 | 22.70 | 9.90  | 1.22 | - | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | - | -  | -        | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | ヒューム管 外圧管 B形1種 径250mm×長さ2,000mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -  |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| 据付   | 250mm | 180° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 21,796 | 2.05   | 1.83 | -  | - | 61.92 | 21.11 | 11.35 | 8.94 | 5.59 | 36.03 | 24.08 | 10.50 | 1.30 | - | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | - | -  | -        | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | ヒューム管 外圧管 B形1種 径250mm×長さ2,000mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -  |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| 据付   | 250mm | 360° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 31,923 | 1.40   | 1.25 | -  | - | 67.61 | 20.48 | 14.66 | 8.84 | 4.27 | 30.99 | 16.44 | 13.56 | 0.89 | - | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | - | -  | -        | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径250mm×長さ2,000mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -  |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| 据付   | 250mm | 360° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 30,668 | 1.45   | 1.30 | -  | - | 66.29 | 21.34 | 15.26 | 9.20 | 4.44 | 32.26 | 17.11 | 14.12 | 0.92 | - | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | - | -  | -        | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径250mm×長さ2,000mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -  |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| 据付   | 250mm | 無し      | -       | 外圧管1種 | -                 | 11,843 | 3.78   | 3.38 | -  | - | 49.22 | 20.41 | 10.30 | 8.20 | 5.04 | 47.00 | 44.33 | 2.39  | -    | - | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | - | -  | -        | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径250mm×長さ2,000mm | 軽油 バトロール給油                     | -          | - | -  |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| 据付   | 300mm | 90° 巻き  | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 20,777 | 2.15   | 1.92 | -  | - | 58.97 | 18.58 | 7.87  | 7.78 | 5.87 | 38.88 | 30.08 | 7.28  | 1.36 | - | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | - | -  | -        | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | ヒューム管 外圧管 B形1種 径300mm×長さ2,000mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -  |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| 据付   | 300mm | 90° 巻き  | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 19,421 | 2.30   | 2.06 | -  | - | 56.10 | 19.87 | 8.42  | 8.33 | 6.28 | 41.60 | 32.18 | 7.79  | 1.46 | - | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | - | -  | -        | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | ヒューム管 外圧管 B形1種 径300mm×長さ2,000mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -  |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| 据付   | 300mm | 180° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 25,532 | 1.74   | 1.56 | -  | - | 62.47 | 19.10 | 10.90 | 8.11 | 4.77 | 35.79 | 24.47 | 10.08 | 1.11 | - | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | - | -  | -        | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | ヒューム管 外圧管 B形1種 径300mm×長さ2,000mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -  |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |

No.090【 ヒューム管（B形管） 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分 |       |         |         |       |                   | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |       |      |          | 代表機劣材規格                                                                 |                                                                         |    |    |    |       |         |         |         |                                 |                                 |                                 |            |   | 備考 |   |
|------|-------|---------|---------|-------|-------------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|----------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----|----|----|-------|---------|---------|---------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------|---|----|---|
| 作業区分 | 管径    | 固定基礎    | 基礎砕石の有無 | 規格    | 生ワザット規格           |        | K      |      |    |    | R     |       |       |      | Z    |       |       |       | S    | K（＊印：賃料） |                                                                         |                                                                         |    | R  |    |       |         | Z       |         |                                 |                                 | S                               |            |   |    |   |
|      |       |         |         |       |                   |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2       | K3                                                                      | R1                                                                      | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2      | Z3      | Z4      |                                 |                                 |                                 |            |   |    |   |
|      |       |         |         |       |                   |        |        |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |       |      |          |                                                                         |                                                                         |    |    |    |       |         |         |         |                                 |                                 |                                 |            |   |    |   |
| 据付   | 300mm | 180° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 24,039 | 1.85   | 1.66 | -  | -  | 60.13 | 20.26 | 11.58 | 8.62 | 5.07 | 38.02 | 25.99 | 10.71 | 1.18 | -        | -                                                                       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | ＊  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                         | ヒューム管 外圧管 B形1種 径300mm×長さ2,000mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 300mm | 360° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 34,443 | 1.29   | 1.16 | -  | -  | 66.14 | 19.93 | 14.61 | 8.59 | 4.12 | 32.57 | 18.14 | 13.52 | 0.82 | -        | -                                                                       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | ＊  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | ヒューム管 外圧管 B形1種 径300mm×長さ2,000mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 300mm | 360° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 33,092 | 1.35   | 1.21 | -  | -  | 64.75 | 20.72 | 15.21 | 8.95 | 4.29 | 33.90 | 18.88 | 14.07 | 0.85 | -        | -                                                                       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | ＊  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | ヒューム管 外圧管 B形1種 径300mm×長さ2,000mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 300mm | 無し      | -       | 外圧管1種 | -                 | 12,843 | 3.48   | 3.11 | -  | -  | 45.34 | 18.78 | 9.49  | 7.56 | 4.65 | 51.18 | 48.71 | 2.21  | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | ＊                                                                       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径300mm×長さ2,000mm | 軽油 バトロール給油                      | -                               | -          | - |    |   |
| 据付   | 350mm | 90° 巻き  | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 23,084 | 1.93   | 1.73 | -  | -  | 56.96 | 17.59 | 8.07  | 7.40 | 5.28 | 41.11 | 32.27 | 7.47  | 1.23 | -        | -                                                                       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | ＊  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                         | ヒューム管 外圧管 B形1種 径350mm×長さ2,000mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 350mm | 90° 巻き  | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 21,539 | 2.07   | 1.85 | -  | -  | 53.89 | 18.87 | 8.65  | 7.93 | 5.66 | 44.04 | 34.58 | 8.00  | 1.31 | -        | -                                                                       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | ＊  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                         | ヒューム管 外圧管 B形1種 径350mm×長さ2,000mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 350mm | 180° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 28,455 | 1.56   | 1.40 | -  | -  | 60.88 | 18.32 | 11.11 | 7.80 | 4.28 | 37.56 | 26.18 | 10.28 | 0.99 | -        | -                                                                       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | ＊  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                         | ヒューム管 外圧管 B形1種 径350mm×長さ2,000mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 350mm | 180° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 26,759 | 1.66   | 1.49 | -  | -  | 58.39 | 19.46 | 11.81 | 8.30 | 4.55 | 39.95 | 27.84 | 10.93 | 1.06 | -        | -                                                                       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | ＊  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                         | ヒューム管 外圧管 B形1種 径350mm×長さ2,000mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 350mm | 360° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 39,518 | 1.13   | 1.01 | -  | -  | 65.33 | 19.37 | 15.02 | 8.39 | 3.97 | 33.54 | 18.85 | 13.90 | 0.71 | -        | -                                                                       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | ＊  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | ヒューム管 外圧管 B形1種 径350mm×長さ2,000mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 350mm | 360° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 37,926 | 1.17   | 1.05 | -  | -  | 63.89 | 20.20 | 15.65 | 8.75 | 4.13 | 34.94 | 19.64 | 14.48 | 0.74 | -        | -                                                                       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | ＊  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | ヒューム管 外圧管 B形1種 径350mm×長さ2,000mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 350mm | 無し      | -       | 外圧管1種 | -                 | 14,043 | 3.19   | 2.85 | -  | -  | 41.46 | 17.17 | 8.68  | 6.92 | 4.25 | 55.35 | 53.09 | 2.02  | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | ＊                                                                       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径350mm×長さ2,000mm | 軽油 バトロール給油                      | -                               | -          | - |    |   |
| 据付   | 400mm | 90° 巻き  | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 26,337 | 2.14   | 1.90 | -  | -  | 53.98 | 17.85 | 7.06  | 6.78 | 5.79 | 43.88 | 33.62 | 8.75  | 1.34 | -        | -                                                                       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | ＊  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                         | ヒューム管 外圧管 B形1種 径400mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 400mm | 90° 巻き  | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 25,083 | 2.24   | 1.99 | -  | -  | 51.69 | 18.77 | 7.41  | 7.12 | 6.07 | 46.07 | 35.30 | 9.18  | 1.41 | -        | -                                                                       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | ＊  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                         | ヒューム管 外圧管 B形1種 径400mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 400mm | 180° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 32,886 | 1.71   | 1.52 | -  | -  | 57.86 | 18.31 | 9.92  | 7.30 | 4.63 | 40.43 | 26.92 | 12.29 | 1.08 | -        | -                                                                       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | ＊  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                         | ヒューム管 外圧管 B形1種 径400mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 400mm | 180° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 31,447 | 1.79   | 1.59 | -  | -  | 55.93 | 19.15 | 10.38 | 7.63 | 4.84 | 42.28 | 28.16 | 12.86 | 1.12 | -        | -                                                                       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | ＊  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                         | ヒューム管 外圧管 B形1種 径400mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 400mm | 360° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 53,443 | 1.05   | 0.93 | -  | -  | 63.75 | 19.09 | 14.44 | 8.14 | 4.28 | 35.20 | 17.89 | 16.57 | 0.66 | -        | -                                                                       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | ＊  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | ヒューム管 外圧管 B形1種 径400mm×長さ2,430mm | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 400mm | 360° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 51,641 | 1.08   | 0.96 | -  | -  | 62.50 | 19.77 | 14.94 | 8.43 | 4.43 | 36.42 | 18.52 | 17.14 | 0.68 | -        | -                                                                       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | ＊  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | ヒューム管 外圧管 B形1種 径400mm×長さ2,430mm | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |

No.090【 ヒューム管（B形管） 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分 |       |         |         |       |                   | 標準単価   | 機方材構成比 |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |       |      |    |                                                                             |                                                                             | 代表機方材規格 |    |    |       |         |         |         |                                    |                                    |                                    |            |   |   | 備考 |   |
|------|-------|---------|---------|-------|-------------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|----|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------|----|----|-------|---------|---------|---------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------|---|---|----|---|
| 作業区分 | 管径    | 固定基礎    | 基礎砕石の有無 | 規格    | 生コンクリート規格         |        | K      |      |    |    | R     |       |       |      |      | Z     |       |       |      |    | S                                                                           | K（※印：賃料）                                                                    |         |    |    | R     |         |         |         | Z                                  |                                    |                                    |            | S |   |    |   |
|      |       |         |         |       |                   |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    | K2   | K3 |                                                                             | R1                                                                          | R2      | R3 | R4 | Z1    | Z2      | Z3      | Z4      |                                    |                                    |                                    |            |   |   |    |   |
|      |       |         |         |       |                   |        |        |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |       |      |    |                                                                             |                                                                             |         |    |    |       |         |         |         |                                    |                                    |                                    |            |   |   |    |   |
| 据付   | 400mm | 無し      | -       | 外圧管1種 | -                 | 16,652 | 3.39   | 3.00 | -  | -  | 40.98 | 17.70 | 9.15  | 5.83 | 3.59 | 55.63 | 53.23 | 2.13  | -    | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *                                                                           | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径400mm×長さ2,430mm | 軽油 バトロール給油                         | -                                  | -          | - | - |    |   |
| 据付   | 450mm | 90° 巻き  | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 29,237 | 1.93   | 1.71 | -  | -  | 51.59 | 16.80 | 7.10  | 6.43 | 5.21 | 46.48 | 36.32 | 8.80  | 1.21 | -  | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                            | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径450mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%    | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| 据付   | 450mm | 90° 巻き  | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 27,836 | 2.02   | 1.79 | -  | -  | 49.16 | 17.64 | 7.46  | 6.76 | 5.47 | 48.82 | 38.14 | 9.25  | 1.27 | -  | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                            | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径450mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%    | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| 据付   | 450mm | 180° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 36,309 | 1.54   | 1.37 | -  | -  | 55.86 | 17.46 | 9.91  | 7.01 | 4.20 | 42.60 | 29.24 | 12.27 | 0.97 | -  | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                            | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径450mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%    | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| 据付   | 450mm | 180° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 34,723 | 1.62   | 1.44 | -  | -  | 53.82 | 18.24 | 10.36 | 7.33 | 4.39 | 44.56 | 30.58 | 12.83 | 1.02 | -  | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                            | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径450mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%    | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| 据付   | 450mm | 360° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 59,723 | 0.93   | 0.83 | -  | -  | 62.65 | 18.58 | 14.51 | 7.98 | 4.17 | 36.42 | 17.98 | 17.78 | 0.59 | -  | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                              | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%    | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径450mm×長さ2,430mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| 据付   | 450mm | 360° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 57,700 | 0.97   | 0.86 | -  | -  | 61.33 | 19.22 | 15.02 | 8.26 | 4.32 | 37.70 | 18.61 | 18.40 | 0.61 | -  | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                              | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%    | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径450mm×長さ2,430mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| 据付   | 450mm | 無し      | -       | 外圧管1種 | -                 | 18,415 | 3.06   | 2.71 | -  | -  | 37.05 | 16.00 | 8.28  | 5.27 | 3.24 | 59.89 | 57.72 | 1.92  | -    | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *                                                                           | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径450mm×長さ2,430mm | 軽油 バトロール給油                         | -                                  | -          | - | - |    |   |
| 据付   | 500mm | 90° 巻き  | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 32,625 | 1.72   | 1.53 | -  | -  | 48.92 | 15.64 | 7.06  | 6.07 | 4.67 | 49.36 | 39.39 | 8.75  | 1.08 | -  | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                            | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径500mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%    | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| 据付   | 500mm | 90° 巻き  | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 31,072 | 1.81   | 1.61 | -  | -  | 46.36 | 16.42 | 7.41  | 6.37 | 4.90 | 51.83 | 41.37 | 9.18  | 1.14 | -  | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                            | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径500mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%    | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| 据付   | 500mm | 180° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 40,174 | 1.40   | 1.24 | -  | -  | 53.55 | 16.54 | 9.78  | 6.70 | 3.79 | 45.05 | 31.94 | 12.12 | 0.88 | -  | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                            | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径500mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%    | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| 据付   | 500mm | 180° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 38,441 | 1.46   | 1.30 | -  | -  | 51.46 | 17.29 | 10.22 | 7.00 | 3.96 | 47.08 | 33.38 | 12.66 | 0.92 | -  | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                            | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径500mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%    | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| 据付   | 500mm | 360° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 66,489 | 0.84   | 0.75 | -  | -  | 61.34 | 18.03 | 14.47 | 7.80 | 4.06 | 37.82 | 19.30 | 17.93 | 0.53 | -  | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                              | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径500mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%    | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| 据付   | 500mm | 360° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 64,243 | 0.87   | 0.77 | -  | -  | 59.98 | 18.65 | 14.97 | 8.07 | 4.21 | 39.15 | 19.97 | 18.56 | 0.55 | -  | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                              | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径500mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%    | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| 据付   | 500mm | 無し      | -       | 外圧管1種 | -                 | 20,629 | 2.73   | 2.42 | -  | -  | 33.08 | 14.29 | 7.39  | 4.71 | 2.89 | 64.19 | 62.25 | 1.72  | -    | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *                                                                           | -       | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径500mm×長さ2,430mm | 軽油 バトロール給油                         | -                                  | -          | - | - |    |   |
| 据付   | 600mm | 90° 巻き  | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 40,486 | 1.39   | 1.23 | -  | -  | 44.02 | 13.69 | 6.85  | 5.40 | 3.76 | 54.59 | 45.12 | 8.49  | 0.87 | -  | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                            | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径600mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%    | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| 据付   | 600mm | 90° 巻き  | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 38,616 | 1.45   | 1.29 | -  | -  | 41.31 | 14.35 | 7.18  | 5.66 | 3.94 | 57.24 | 47.32 | 8.90  | 0.91 | -  | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *       | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                            | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径600mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%    | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |

No.090【 ヒューム管（B形管） 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分 |       |         |         |       |                   | 標準単価    | 機材構成比 |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |       |      | 代表機材規格   |    |                                                                             |    |    |    |    |       |         |         |         |                                 |                                 | 備考         |   |   |   |
|------|-------|---------|---------|-------|-------------------|---------|-------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|----------|----|-----------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-------|---------|---------|---------|---------------------------------|---------------------------------|------------|---|---|---|
| 作業区分 | 管径    | 固定基礎    | 基礎砕石の有無 | 規格    | 生コンナット規格          |         | K     |      |    |    | R     |       |       |      | Z    |       |       |       | S    | K（※印：賃料） |    |                                                                             | R  |    |    |    | Z     |         |         |         | S                               |                                 |            |   |   |   |
|      |       |         |         |       |                   |         | K1    | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2       | K3 | R1                                                                          | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3      | Z4      |         |                                 |                                 |            |   |   |   |
|      |       |         |         |       |                   |         |       |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |       |      |          |    |                                                                             |    |    |    |    |       |         |         |         |                                 |                                 |            |   |   |   |
| 据付   | 600mm | 180° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 48,781  | 1.15  | 1.02 | -  | -  | 48.96 | 14.81 | 9.37  | 6.09 | 3.27 | 49.89 | 37.47 | 11.61 | 0.72 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径600mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |
| 据付   | 600mm | 180° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 46,766  | 1.20  | 1.07 | -  | -  | 46.77 | 15.45 | 9.77  | 6.36 | 3.41 | 52.03 | 39.08 | 12.11 | 0.75 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径600mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |
| 据付   | 600mm | 360° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 78,085  | 0.72  | 0.64 | -  | -  | 58.10 | 16.92 | 13.98 | 7.37 | 3.82 | 41.18 | 23.36 | 17.32 | 0.45 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径600mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |
| 据付   | 600mm | 360° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 75,536  | 0.74  | 0.66 | -  | -  | 56.67 | 17.49 | 14.45 | 7.61 | 3.95 | 42.59 | 24.15 | 17.91 | 0.47 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径600mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |
| 据付   | 600mm | 無し      | -       | 外圧管1種 | -                 | 26,041  | 2.16  | 1.92 | -  | -  | 26.20 | 11.32 | 5.85  | 3.73 | 2.29 | 71.64 | 70.11 | 1.36  | -    | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径600mm×長さ2,430mm | 軽油 バトロール給油                      | -          | - | - | - |
| 据付   | 700mm | 90° 巻き  | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 52,187  | 1.35  | 1.15 | -  | -  | 41.29 | 12.60 | 5.74  | 5.71 | 3.50 | 57.36 | 46.97 | 9.44  | 0.81 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 型わく工    | 運転手（特殊） | ヒューム管 外圧管 B形1種 径700mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |
| 据付   | 700mm | 90° 巻き  | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 50,414  | 1.40  | 1.19 | -  | -  | 39.23 | 13.04 | 5.95  | 5.92 | 3.62 | 59.37 | 48.60 | 9.78  | 0.84 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 型わく工    | 運転手（特殊） | ヒューム管 外圧管 B形1種 径700mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |
| 据付   | 700mm | 180° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 62,678  | 1.12  | 0.95 | -  | -  | 45.75 | 13.57 | 8.01  | 6.29 | 3.77 | 53.13 | 39.09 | 13.24 | 0.68 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径700mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |
| 据付   | 700mm | 180° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 60,779  | 1.15  | 0.98 | -  | -  | 44.04 | 13.99 | 8.26  | 6.48 | 3.88 | 54.81 | 40.34 | 13.65 | 0.70 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径700mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |
| 据付   | 700mm | 360° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 103,340 | 0.68  | 0.58 | -  | -  | 54.62 | 15.46 | 12.43 | 7.31 | 4.49 | 44.70 | 23.68 | 20.54 | 0.41 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径700mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |
| 据付   | 700mm | 360° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 100,560 | 0.69  | 0.59 | -  | -  | 53.37 | 15.88 | 12.78 | 7.52 | 4.62 | 45.94 | 24.34 | 21.11 | 0.42 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径700mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |
| 据付   | 700mm | 無し      | -       | 外圧管1種 | -                 | 35,246  | 2.00  | 1.70 | -  | -  | 27.09 | 10.64 | 5.19  | 4.59 | 2.54 | 70.91 | 69.50 | 1.20  | -    | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径700mm×長さ2,430mm | 軽油 バトロール給油                      | -          | - | - | - |
| 据付   | 800mm | 90° 巻き  | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 61,764  | 1.14  | 0.97 | -  | -  | 37.89 | 11.35 | 5.57  | 5.20 | 3.08 | 60.97 | 50.95 | 9.21  | 0.69 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径800mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |
| 据付   | 800mm | 90° 巻き  | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 59,718  | 1.18  | 1.00 | -  | -  | 35.74 | 11.73 | 5.76  | 5.37 | 3.18 | 63.08 | 52.73 | 9.52  | 0.71 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径800mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |
| 据付   | 800mm | 180° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 75,594  | 0.93  | 0.79 | -  | -  | 43.41 | 12.61 | 8.08  | 5.88 | 3.54 | 55.66 | 41.64 | 13.36 | 0.56 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径800mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |
| 据付   | 800mm | 180° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 73,283  | 0.95  | 0.81 | -  | -  | 41.62 | 13.01 | 8.34  | 6.06 | 3.65 | 57.43 | 42.97 | 13.78 | 0.58 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径800mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |
| 据付   | 800mm | 360° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 120,750 | 0.57  | 0.49 | -  | -  | 52.70 | 14.78 | 12.27 | 7.01 | 4.32 | 46.73 | 26.04 | 20.28 | 0.35 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径800mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |



No.090【 ヒューム管（B形管） 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分 |        |         |         |       |                   | 標準単価    | 機材構成比 |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |       |      |          | 代表機材規格                                                                      |                                                                             |    |    |    |       |         |         |         |                                   |                                   |                                 |            |   | 備考 |   |
|------|--------|---------|---------|-------|-------------------|---------|-------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|----------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----|----|----|-------|---------|---------|---------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|------------|---|----|---|
| 作業区分 | 管径     | 固定基礎    | 基礎砕石の有無 | 規格    | 生コンナール規格          |         | K     |      |    |    | R     |       |       |      | Z    |       |       |       | S    | K（※印：賃料） |                                                                             |                                                                             |    | R  |    |       |         | Z       |         |                                   |                                   | S                               |            |   |    |   |
|      |        |         |         |       |                   |         | K1    | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2       | K3                                                                          | R1                                                                          | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2      | Z3      | Z4      |                                   |                                   |                                 |            |   |    |   |
|      |        |         |         |       |                   |         |       |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |       |      |          |                                                                             |                                                                             |    |    |    |       |         |         |         |                                   |                                   |                                 |            |   |    |   |
| 据付   | 800mm  | 360° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 117,540 | 0.60  | 0.51 | -  | -  | 51.40 | 15.17 | 12.61 | 7.20 | 4.44 | 48.00 | 26.75 | 20.83 | 0.36 | -        | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                             | ヒューム管 外圧管 B形1種 径800mm×長さ2,430mm   | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 800mm  | 無し      | -       | 外圧管1種 | -                 | 42,216  | 1.67  | 1.42 | -  | -  | 22.61 | 8.88  | 4.33  | 3.83 | 2.12 | 75.72 | 74.54 | 1.00  | -    | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *                                                                           | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径800mm×長さ2,430mm   | 軽油 バトロール給油                        | -                               | -          | - | -  |   |
| 据付   | 900mm  | 90° 巻き  | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 73,669  | 0.95  | 0.81 | -  | -  | 34.38 | 10.13 | 5.32  | 4.66 | 2.77 | 64.67 | 55.21 | 8.79  | 0.57 | -        | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                             | ヒューム管 外圧管 B形1種 径900mm×長さ2,430mm   | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 900mm  | 90° 巻き  | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 71,338  | 0.99  | 0.84 | -  | -  | 32.24 | 10.46 | 5.50  | 4.81 | 2.86 | 66.77 | 57.00 | 9.08  | 0.59 | -        | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                             | ヒューム管 外圧管 B形1種 径900mm×長さ2,430mm   | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 900mm  | 180° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 91,182  | 0.76  | 0.65 | -  | -  | 40.88 | 11.67 | 7.99  | 5.47 | 3.31 | 58.36 | 44.62 | 13.20 | 0.46 | -        | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                             | ヒューム管 外圧管 B形1種 径900mm×長さ2,430mm   | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 900mm  | 180° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 88,427  | 0.79  | 0.67 | -  | -  | 39.04 | 12.03 | 8.24  | 5.64 | 3.42 | 60.17 | 46.00 | 13.61 | 0.48 | -        | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                             | ヒューム管 外圧管 B形1種 径900mm×長さ2,430mm   | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 900mm  | 360° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 140,670 | 0.49  | 0.42 | -  | -  | 50.49 | 14.05 | 11.97 | 6.69 | 4.13 | 49.02 | 28.88 | 19.79 | 0.30 | -        | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                             | ヒューム管 外圧管 B形1種 径900mm×長さ2,430mm   | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 900mm  | 360° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 137,030 | 0.50  | 0.43 | -  | -  | 49.12 | 14.37 | 12.29 | 6.86 | 4.24 | 50.38 | 29.71 | 20.31 | 0.31 | -        | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                             | ヒューム管 外圧管 B形1種 径900mm×長さ2,430mm   | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 900mm  | 無し      | -       | 外圧管1種 | -                 | 51,400  | 1.37  | 1.16 | -  | -  | 18.57 | 7.29  | 3.56  | 3.15 | 1.74 | 80.06 | 79.10 | 0.82  | -    | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *                                                                           | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径900mm×長さ2,430mm   | 軽油 バトロール給油                        | -                               | -          | - | -  |   |
| 据付   | 1000mm | 90° 巻き  | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 86,522  | 0.81  | 0.69 | -  | -  | 32.77 | 9.45  | 5.40  | 4.37 | 2.61 | 66.42 | 56.92 | 8.93  | 0.49 | -        | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                             | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,000mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 1000mm | 90° 巻き  | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 83,743  | 0.83  | 0.71 | -  | -  | 30.54 | 9.76  | 5.58  | 4.51 | 2.70 | 68.63 | 58.82 | 9.22  | 0.50 | -        | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                             | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,000mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 1000mm | 180° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 103,880 | 0.67  | 0.57 | -  | -  | 38.65 | 10.93 | 7.74  | 5.13 | 3.12 | 60.68 | 47.41 | 12.79 | 0.41 | -        | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                             | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,000mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 1000mm | 180° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 100,840 | 0.69  | 0.59 | -  | -  | 36.80 | 11.26 | 7.97  | 5.29 | 3.21 | 62.51 | 48.85 | 13.17 | 0.42 | -        | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                             | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,000mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 1000mm | 360° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 160,990 | 0.43  | 0.37 | -  | -  | 49.09 | 13.53 | 11.84 | 6.48 | 4.01 | 50.48 | 30.62 | 19.56 | 0.26 | -        | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                             | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,000mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 1000mm | 360° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 156,870 | 0.44  | 0.38 | -  | -  | 47.76 | 13.89 | 12.15 | 6.65 | 4.12 | 51.80 | 31.41 | 20.08 | 0.27 | -        | -                                                                           | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                             | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,000mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 据付   | 1000mm | 無し      | -       | 外圧管1種 | -                 | 59,969  | 1.18  | 1.00 | -  | -  | 15.92 | 6.25  | 3.05  | 2.70 | 1.49 | 82.90 | 82.07 | 0.71  | -    | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *                                                                           | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,000mm×長さ2,430mm | 軽油 バトロール給油                        | -                               | -          | - | -  |   |
| 据付   | 1100mm | 90° 巻き  | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 101,490 | 2.82  | 2.24 | -  | -  | 29.95 | 9.65  | 4.51  | 4.24 | 2.91 | 67.23 | 57.42 | 9.81  | -    | -        | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊                           | *                                                                           | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 型わく工    | 特殊作業員   | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,100mm×長さ2,430mm | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%   | -                               | -          | - | -  |   |

No.090【 ヒューム管（B形管） 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分 |        |         |         |       |                   | 標準単価    | 機  材  構  成  比 |      |    |    |       |       |       |       |      |       |       |       |   |          | 代  表  機  材  規  格 |                                                                         |    |    |    |    |       |         |         |       |                                   |                                |   | 備考 |   |   |
|------|--------|---------|---------|-------|-------------------|---------|---------------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|---|----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-------|---------|---------|-------|-----------------------------------|--------------------------------|---|----|---|---|
| 作業区分 | 管  径   | 固定基礎    | 基礎砕石の有無 | 規格    | 生コンナール規格          |         | K             |      |    |    | R     |       |       |       | Z    |       |       |       | S | K（※印：賃料） |                  |                                                                         | R  |    |    |    | Z     |         |         |       | S                                 |                                |   |    |   |   |
|      |        |         |         |       |                   |         | K1            | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |   | K2       | K3               | R1                                                                      | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3      | Z4      |       |                                   |                                |   |    |   |   |
|      |        |         |         |       |                   |         |               |      |    |    |       |       |       |       |      |       |       |       |   |          |                  |                                                                         |    |    |    |    |       |         |         |       |                                   |                                |   |    |   |   |
| 据付   | 1100mm | 90° 巻き  | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 98,475  | 2.91          | 2.31 | -  | -  | 27.82 | 9.95  | 4.65  | 4.37  | 3.00 | 69.27 | 59.16 | 10.11 | - | -        | -                | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊                           | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 型わく工    | 特殊作業員 | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,100mm×長さ2,430mm | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | - | -  | - | - |
| 据付   | 1100mm | 180° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 121,650 | 2.35          | 1.87 | -  | -  | 35.61 | 11.02 | 6.11  | 5.34  | 3.48 | 62.04 | 47.90 | 14.14 | - | -        | -                | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊                           | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,100mm×長さ2,430mm | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | - | -  | - | - |
| 据付   | 1100mm | 180° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 118,340 | 2.42          | 1.92 | -  | -  | 33.81 | 11.33 | 6.28  | 5.49  | 3.57 | 63.77 | 49.24 | 14.53 | - | -        | -                | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊                           | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,100mm×長さ2,430mm | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | - | -  | - | - |
| 据付   | 1100mm | 無し      | -       | 外圧管1種 | -                 | 71,127  | 4.03          | 3.20 | -  | -  | 14.10 | 6.78  | 2.73  | 1.68  | -    | 81.87 | 81.87 | -     | - | -        | -                | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊                           | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,100mm×長さ2,430mm | -                              | - | -  | - |   |
| 据付   | 1200mm | 90° 巻き  | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 115,690 | 2.48          | 1.97 | -  | -  | 28.09 | 8.91  | 4.19  | 4.10  | 2.71 | 69.43 | 59.93 | 9.50  | - | -        | -                | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊                           | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 型わく工    | 特殊作業員 | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,200mm×長さ2,430mm | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | - | -  | - | - |
| 据付   | 1200mm | 90° 巻き  | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 112,370 | 2.54          | 2.02 | -  | -  | 25.98 | 9.18  | 4.32  | 4.22  | 2.79 | 71.48 | 61.70 | 9.78  | - | -        | -                | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊                           | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 型わく工    | 特殊作業員 | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,200mm×長さ2,430mm | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | - | -  | - | - |
| 据付   | 1200mm | 180° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 140,130 | 2.04          | 1.62 | -  | -  | 34.40 | 10.47 | 6.08  | 5.11  | 3.34 | 63.56 | 49.49 | 14.07 | - | -        | -                | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊                           | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,200mm×長さ2,430mm | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | - | -  | - | - |
| 据付   | 1200mm | 180° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 136,340 | 2.10          | 1.67 | -  | -  | 32.58 | 10.76 | 6.25  | 5.26  | 3.43 | 65.32 | 50.86 | 14.46 | - | -        | -                | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊                           | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,200mm×長さ2,430mm | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | - | -  | - | - |
| 据付   | 1200mm | 無し      | -       | 外圧管1種 | -                 | 82,197  | 3.49          | 2.77 | -  | -  | 12.18 | 5.86  | 2.36  | 1.45  | -    | 84.33 | 84.33 | -     | - | -        | -                | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊                           | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,200mm×長さ2,430mm | -                              | - | -  | - |   |
| 据付   | 1350mm | 90° 巻き  | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 137,920 | 2.07          | 1.65 | -  | -  | 26.60 | 8.22  | 4.08  | 3.91  | 2.53 | 71.33 | 61.88 | 9.45  | - | -        | -                | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊                           | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,350mm×長さ2,430mm | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | - | -  | - | - |
| 据付   | 1350mm | 90° 巻き  | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 133,980 | 2.14          | 1.70 | -  | -  | 24.45 | 8.46  | 4.20  | 4.03  | 2.61 | 73.41 | 63.68 | 9.73  | - | -        | -                | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊                           | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,350mm×長さ2,430mm | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | - | -  | - | - |
| 据付   | 1350mm | 180° 巻き | 有り      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 162,990 | 1.75          | 1.39 | -  | -  | 32.36 | 9.72  | 5.85  | 4.78  | 3.12 | 65.89 | 52.36 | 13.53 | - | -        | -                | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊                           | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,350mm×長さ2,430mm | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | - | -  | - | - |
| 据付   | 1350mm | 180° 巻き | 無し      | 外圧管1種 | 18-8-25 (20) (高炉) | 158,750 | 1.80          | 1.43 | -  | -  | 30.53 | 9.98  | 6.00  | 4.90  | 3.20 | 67.67 | 53.78 | 13.89 | - | -        | -                | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊                           | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,350mm×長さ2,430mm | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | - | -  | - | - |
| 据付   | 1350mm | 無し      | -       | 外圧管1種 | -                 | 98,187  | 2.92          | 2.32 | -  | -  | 10.19 | 4.91  | 1.97  | 1.21  | -    | 86.89 | 86.89 | -     | - | -        | -                | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊                           | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,350mm×長さ2,430mm | -                              | - | -  | - |   |
| 撤去   | 200mm  | -       | -       | -     | -                 | 3,296.5 | 6.79          | 6.07 | -  | -  | 88.39 | 36.62 | 18.50 | 14.74 | 9.07 | 4.82  | 4.31  | -     | - | -        | -                | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油                        | -                              | - | -  | - | - |
| 撤去   | 250mm  | -       | -       | -     | -                 | 3,296.5 | 6.79          | 6.07 | -  | -  | 88.39 | 36.62 | 18.50 | 14.74 | 9.07 | 4.82  | 4.31  | -     | - | -        | -                | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油                        | -                              | - | -  | - | - |
| 撤去   | 300mm  | -       | -       | -     | -                 | 3,296.5 | 6.79          | 6.07 | -  | -  | 88.39 | 36.62 | 18.50 | 14.74 | 9.07 | 4.82  | 4.31  | -     | - | -        | -                | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油                        | -                              | - | -  | - | - |

No.090【 ヒューム管（B形管） 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分  |        |      |         |       |         | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |      |       |       |      |   |          | 代表機劣材規格 |                                                                         |    |    |    |    |       |         |         |       |                                 |            |   |   | 備考 |   |
|-------|--------|------|---------|-------|---------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|---|----------|---------|-------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-------|---------|---------|-------|---------------------------------|------------|---|---|----|---|
| 作業区分  | 管径     | 固定基礎 | 基礎砕石の有無 | 規格    | 生ワパート規格 |         | K      |       |    |    | R     |       |       |       | Z    |       |       |      | S | K（※印：賃料） |         |                                                                         |    | R  |    |    |       | Z       |         |       |                                 | S          |   |   |    |   |
|       |        |      |         |       |         |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |   | K2       | K3      | R1                                                                      | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3      | Z4      |       |                                 |            |   |   |    |   |
|       |        |      |         |       |         |         |        |       |    |    |       |       |       |       |      |       |       |      |   |          |         |                                                                         |    |    |    |    |       |         |         |       |                                 |            |   |   |    |   |
| 撤去    | 350mm  | -    | -       | -     | -       | 3,296.5 | 6.79   | 6.07  | -  | -  | 88.39 | 36.62 | 18.50 | 14.74 | 9.07 | 4.82  | 4.31  | -    | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油                      | -          | - | - | -  | - |
| 撤去    | 400mm  | -    | -       | -     | -       | 3,897.8 | 7.25   | 6.42  | -  | -  | 87.61 | 37.85 | 19.56 | 12.46 | 7.67 | 5.14  | 4.55  | -    | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油                      | -          | - | - | -  | - |
| 撤去    | 450mm  | -    | -       | -     | -       | 3,897.8 | 7.25   | 6.42  | -  | -  | 87.61 | 37.85 | 19.56 | 12.46 | 7.67 | 5.14  | 4.55  | -    | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油                      | -          | - | - | -  | - |
| 撤去    | 500mm  | -    | -       | -     | -       | 3,897.8 | 7.25   | 6.42  | -  | -  | 87.61 | 37.85 | 19.56 | 12.46 | 7.67 | 5.14  | 4.55  | -    | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油                      | -          | - | - | -  | - |
| 撤去    | 600mm  | -    | -       | -     | -       | 3,897.8 | 7.25   | 6.42  | -  | -  | 87.61 | 37.85 | 19.56 | 12.46 | 7.67 | 5.14  | 4.55  | -    | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油                      | -          | - | - | -  | - |
| 撤去    | 700mm  | -    | -       | -     | -       | 5,384.3 | 6.57   | 5.57  | -  | -  | 88.77 | 34.89 | 16.99 | 15.04 | 8.32 | 4.66  | 3.95  | -    | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油                      | -          | - | - | -  | - |
| 撤去    | 800mm  | -    | -       | -     | -       | 5,384.3 | 6.57   | 5.57  | -  | -  | 88.77 | 34.89 | 16.99 | 15.04 | 8.32 | 4.66  | 3.95  | -    | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油                      | -          | - | - | -  | - |
| 撤去    | 900mm  | -    | -       | -     | -       | 5,384.3 | 6.57   | 5.57  | -  | -  | 88.77 | 34.89 | 16.99 | 15.04 | 8.32 | 4.66  | 3.95  | -    | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油                      | -          | - | - | -  | - |
| 撤去    | 1000mm | -    | -       | -     | -       | 5,384.3 | 6.57   | 5.57  | -  | -  | 88.77 | 34.89 | 16.99 | 15.04 | 8.32 | 4.66  | 3.95  | -    | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油                      | -          | - | - | -  | - |
| 撤去    | 1100mm | -    | -       | -     | -       | 6,453.7 | 22.25  | 17.66 | -  | -  | 77.75 | 37.39 | 15.06 | 9.26  | -    | 0.00  | -     | -    | - | -        | -       | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊                           | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | -                               | -          | - | - | -  |   |
| 撤去    | 1200mm | -    | -       | -     | -       | 6,453.7 | 22.25  | 17.66 | -  | -  | 77.75 | 37.39 | 15.06 | 9.26  | -    | 0.00  | -     | -    | - | -        | -       | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊                           | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | -                               | -          | - | - | -  |   |
| 撤去    | 1350mm | -    | -       | -     | -       | 6,453.7 | 22.25  | 17.66 | -  | -  | 77.75 | 37.39 | 15.06 | 9.26  | -    | 0.00  | -     | -    | - | -        | -       | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊                           | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | -                               | -          | - | - | -  |   |
| 掘付・撤去 | 200mm  | -    | -       | 外圧管1種 | -       | 14,339  | 4.68   | 4.18  | -  | -  | 60.97 | 25.28 | 12.76 | 10.16 | 6.25 | 34.35 | 31.03 | 2.97 | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | ヒューム管 外圧管 B形1種 径200mm×長さ2,000mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| 掘付・撤去 | 250mm  | -    | -       | 外圧管1種 | -       | 15,139  | 4.43   | 3.96  | -  | -  | 57.76 | 23.95 | 12.08 | 9.63  | 5.92 | 37.81 | 34.67 | 2.81 | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | ヒューム管 外圧管 B形1種 径250mm×長さ2,000mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| 掘付・撤去 | 300mm  | -    | -       | 外圧管1種 | -       | 16,139  | 4.16   | 3.72  | -  | -  | 54.17 | 22.46 | 11.33 | 9.03  | 5.55 | 41.67 | 38.72 | 2.64 | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | ヒューム管 外圧管 B形1種 径300mm×長さ2,000mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| 掘付・撤去 | 350mm  | -    | -       | 外圧管1種 | -       | 17,339  | 3.87   | 3.46  | -  | -  | 50.43 | 20.91 | 10.55 | 8.40  | 5.17 | 45.70 | 42.96 | 2.45 | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | ヒューム管 外圧管 B形1種 径350mm×長さ2,000mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| 掘付・撤去 | 400mm  | -    | -       | 外圧管1種 | -       | 20,549  | 4.12   | 3.65  | -  | -  | 49.87 | 21.56 | 11.13 | 7.09  | 4.36 | 46.01 | 43.09 | 2.59 | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | ヒューム管 外圧管 B形1種 径400mm×長さ2,430mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |



No.090 【 ヒューム管（B形管） 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分  |        |      |         |       |           | 標準単価    | 機材構成比 |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |      |    |    | 代表機材規格 |   |                                                                             |    |    |    |    |       |         |         |       |                                      |            |   | 備考 |   |   |   |
|-------|--------|------|---------|-------|-----------|---------|-------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|----|----|--------|---|-----------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-------|---------|---------|-------|--------------------------------------|------------|---|----|---|---|---|
| 作業区分  | 管径     | 固定基礎 | 基礎砕石の有無 | 規格    | 生コンクリート規格 |         | K     | K    |    |    |       | R     | R     |      |      |       | Z     | Z    |    |    |        | S | K（※印：賃料）                                                                    |    |    |    | R  |       |         |         | Z     |                                      |            |   |    | S |   |   |
|       |        |      |         |       |           |         |       | K1   | K2 | K3 | R1    |       | R2    | R3   | R4   | Z1    |       | Z2   | Z3 | Z4 | K1     |   | K2                                                                          | K3 | R1 | R2 | R3 | R4    | Z1      | Z2      | Z3    | Z4                                   |            |   |    |   |   |   |
|       |        |      |         |       |           |         |       |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |      |    |    |        |   |                                                                             |    |    |    |    |       |         |         |       |                                      |            |   |    |   |   |   |
| 据付・撤去 | 450mm  | -    | -       | 外圧管1種 | -         | 22,312  | 3.79  | 3.36 | -  | -  | 45.89 | 19.81 | 10.25 | 6.53 | 4.02 | 50.32 | 47.63 | 2.38 | -  | -  | -      | - | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケツト容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径450mm×長さ2,430mm   | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 据付・撤去 | 500mm  | -    | -       | 外圧管1種 | -         | 24,526  | 3.45  | 3.06 | -  | -  | 41.73 | 18.02 | 9.32  | 5.94 | 3.65 | 54.82 | 52.37 | 2.17 | -  | -  | -      | - | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケツト容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径500mm×長さ2,430mm   | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 据付・撤去 | 600mm  | -    | -       | 外圧管1種 | -         | 29,938  | 2.82  | 2.50 | -  | -  | 34.20 | 14.77 | 7.64  | 4.87 | 2.99 | 62.98 | 60.98 | 1.77 | -  | -  | -      | - | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケツト容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径600mm×長さ2,430mm   | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 据付・撤去 | 700mm  | -    | -       | 外圧管1種 | -         | 40,630  | 2.60  | 2.21 | -  | -  | 35.27 | 13.85 | 6.75  | 5.98 | 3.31 | 62.13 | 60.28 | 1.57 | -  | -  | -      | - | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケツト容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径700mm×長さ2,430mm   | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 据付・撤去 | 800mm  | -    | -       | 外圧管1種 | -         | 47,600  | 2.23  | 1.89 | -  | -  | 30.09 | 11.82 | 5.76  | 5.10 | 2.82 | 67.68 | 66.10 | 1.34 | -  | -  | -      | - | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケツト容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径800mm×長さ2,430mm   | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 据付・撤去 | 900mm  | -    | -       | 外圧管1種 | -         | 56,784  | 1.86  | 1.58 | -  | -  | 25.22 | 9.91  | 4.83  | 4.27 | 2.36 | 72.92 | 71.60 | 1.12 | -  | -  | -      | - | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケツト容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径900mm×長さ2,430mm   | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 据付・撤去 | 1000mm | -    | -       | 外圧管1種 | -         | 65,353  | 1.61  | 1.37 | -  | -  | 21.91 | 8.61  | 4.20  | 3.71 | 2.05 | 76.48 | 75.34 | 0.97 | -  | -  | -      | - | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケツト容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径1,000mm×長さ2,430mm | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 据付・撤去 | 1100mm | -    | -       | 外圧管1種 | -         | 77,581  | 5.54  | 4.40 | -  | -  | 19.38 | 9.32  | 3.75  | 2.31 | -    | 75.08 | 75.08 | -    | -  | -  | -      | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊                           | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径1,100mm×長さ2,430mm | -          | - | -  | - | - |   |
| 据付・撤去 | 1200mm | -    | -       | 外圧管1種 | -         | 88,651  | 4.85  | 3.85 | -  | -  | 16.96 | 8.16  | 3.28  | 2.02 | -    | 78.19 | 78.19 | -    | -  | -  | -      | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊                           | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径1,200mm×長さ2,430mm | -          | - | -  | - | - |   |
| 据付・撤去 | 1350mm | -    | -       | 外圧管1種 | -         | 104,640 | 4.10  | 3.26 | -  | -  | 14.36 | 6.91  | 2.78  | 1.71 | -    | 81.54 | 81.54 | -    | -  | -  | -      | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊                           | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | ヒューム管 外圧管 B形1種<br>径1,350mm×長さ2,430mm | -          | - | -  | - | - |   |

No.091【 ボックスカルバート 】  
＜ 積算単位：m ＞

| 条件区分 |        |                          |               |            | 標準単価   | 機材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |    |      |          |    |    |    |    | 代表機材規格                                                  |    |    |    |    |       |         |       |    |    |   |   |   |   | 備考 |
|------|--------|--------------------------|---------------|------------|--------|-------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|----|------|----------|----|----|----|----|---------------------------------------------------------|----|----|----|----|-------|---------|-------|----|----|---|---|---|---|----|
| 作業区分 | 製品長    | 内空幅・内空高(m)               | 基礎材種別         | PC鋼材による縦締め |        | K     | R     |    |    |       | Z     | S     |       |    |      | K（*印：資料） |    |    |    | R  |                                                         |    |    | Z  |    |       |         | S     |    |    |   |   |   |   |    |
|      |        |                          |               |            |        |       | K1    | K2 | K3 | R1    |       | R2    | R3    | R4 | Z1   | Z2       | Z3 | Z4 | K1 | K2 | K3                                                      | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2      |       | Z3 | Z4 |   |   |   |   |    |
| 据付   | 1.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>1.25<H≦2.5 | 基礎碎石＋均しコンクリート | -          | 38,275 | 16.50 | 8.33  | -  | -  | 83.50 | 21.03 | 11.00 | 10.15 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 据付   | 1.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>1.25<H≦2.5 | 基礎碎石          | -          | 25,517 | 16.50 | 12.50 | -  | -  | 83.50 | 31.54 | 16.50 | 15.23 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 据付   | 1.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>1.25<H≦2.5 | 均しコンクリート      | -          | 33,829 | 16.50 | 9.43  | -  | -  | 83.50 | 23.78 | 12.45 | 11.49 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 据付   | 1.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>1.25<H≦2.5 | 無し            | -          | 21,071 | 16.50 | 15.14 | -  | -  | 83.50 | 38.19 | 19.98 | 18.44 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 据付   | 1.0m/個 | 2.5<B≦3.75<br>1.25≦H≦2.5 | 基礎碎石＋均しコンクリート | -          | 54,068 | 16.02 | 8.43  | -  | -  | 83.98 | 22.33 | 11.38 | 10.50 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 据付   | 1.0m/個 | 2.5<B≦3.75<br>1.25≦H≦2.5 | 基礎碎石          | -          | 36,994 | 16.01 | 12.32 | -  | -  | 83.99 | 32.63 | 16.64 | 15.35 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 据付   | 1.0m/個 | 2.5<B≦3.75<br>1.25≦H≦2.5 | 均しコンクリート      | -          | 48,092 | 16.02 | 9.48  | -  | -  | 83.98 | 25.09 | 12.80 | 11.81 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 据付   | 1.0m/個 | 2.5<B≦3.75<br>1.25≦H≦2.5 | 無し            | -          | 31,018 | 16.02 | 14.70 | -  | -  | 83.98 | 38.90 | 19.84 | 18.31 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 据付   | 1.5m/個 | 1.25<B≦2.5<br>0<H≦1.25   | 基礎碎石＋均しコンクリート | 無し         | 34,492 | 17.76 | 7.93  | -  | -  | 82.24 | 18.67 | 9.39  | 8.66  | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 据付   | 1.5m/個 | 1.25<B≦2.5<br>0<H≦1.25   | 基礎碎石＋均しコンクリート | 有り         | 49,504 | 10.05 | 5.52  | -  | -  | 89.95 | 24.93 | 12.43 | 12.07 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 据付   | 1.5m/個 | 1.25<B≦2.5<br>0<H≦1.25   | 基礎碎石          | 無し         | 21,557 | 17.76 | 12.69 | -  | -  | 82.24 | 29.86 | 15.02 | 13.87 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 据付   | 1.5m/個 | 1.25<B≦2.5<br>0<H≦1.25   | 基礎碎石          | 有り         | 35,904 | 10.05 | 7.62  | -  | -  | 89.95 | 34.36 | 17.14 | 16.65 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 据付   | 1.5m/個 | 1.25<B≦2.5<br>0<H≦1.25   | 均しコンクリート      | 無し         | 30,026 | 17.76 | 9.11  | -  | -  | 82.24 | 21.44 | 10.79 | 9.95  | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 据付   | 1.5m/個 | 1.25<B≦2.5<br>0<H≦1.25   | 均しコンクリート      | 有り         | 44,880 | 10.05 | 6.09  | -  | -  | 89.95 | 27.49 | 13.71 | 13.32 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 据付   | 1.5m/個 | 1.25<B≦2.5<br>0<H≦1.25   | 無し            | 無し         | 17,092 | 17.76 | 16.00 | -  | -  | 82.24 | 37.66 | 18.95 | 17.49 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 据付   | 1.5m/個 | 1.25<B≦2.5<br>0<H≦1.25   | 無し            | 有り         | 31,280 | 10.05 | 8.74  | -  | -  | 89.95 | 39.43 | 19.68 | 19.11 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 据付   | 1.5m/個 | 1.25<B≦2.5<br>1.25<H≦2.5 | 基礎碎石＋均しコンクリート | 無し         | 39,933 | 16.06 | 7.99  | -  | -  | 83.94 | 21.50 | 10.54 | 9.73  | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - |    |

No.091 【 ボックスカルバート 】  
＜ 積算単位：m ＞

| 条件区分 |        |                          |               |            | 標準単価   | 機材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |    |      |          |    |    |   |    | 代表機材規格                                                  |    |    |    |    |    |    |       |         |       |    |   |   |   | 備考 |
|------|--------|--------------------------|---------------|------------|--------|-------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|----|------|----------|----|----|---|----|---------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-------|---------|-------|----|---|---|---|----|
| 作業区分 | 製品長    | 内空幅・内空高(m)               | 基礎材種別         | PC鋼材による縦締め |        | K     | R     |    |    |       | Z     | S     |       |    |      | K（*印：賃料） |    |    |   | R  |                                                         |    |    | Z  |    |    |    | S     |         |       |    |   |   |   |    |
|      |        |                          |               |            |        |       | K1    | K2 | K3 | R1    |       | R2    | R3    | R4 | Z1   | Z2       | Z3 | Z4 | S | K1 | K2                                                      | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 |       | Z2      | Z3    | Z4 |   |   |   |    |
| 据付   | 1.5m/個 | 1.25<B≦2.5<br>1.25<H≦2.5 | 基礎碎石＋均しコンクリート | 有り         | 55,393 | 9.90  | 5.76  | -  | -  | 90.10 | 27.12 | 12.86 | 12.41 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | -  |
| 据付   | 1.5m/個 | 1.25<B≦2.5<br>1.25<H≦2.5 | 基礎碎石          | 無し         | 26,423 | 16.06 | 12.08 | -  | -  | 83.94 | 32.47 | 15.94 | 14.71 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | -  |
| 据付   | 1.5m/個 | 1.25<B≦2.5<br>1.25<H≦2.5 | 基礎碎石          | 有り         | 41,544 | 9.90  | 7.68  | -  | -  | 90.10 | 36.15 | 17.15 | 16.55 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | -  |
| 据付   | 1.5m/個 | 1.25<B≦2.5<br>1.25<H≦2.5 | 均しコンクリート      | 無し         | 35,363 | 16.06 | 9.02  | -  | -  | 83.94 | 24.27 | 11.91 | 10.99 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | -  |
| 据付   | 1.5m/個 | 1.25<B≦2.5<br>1.25<H≦2.5 | 均しコンクリート      | 有り         | 50,562 | 9.90  | 6.31  | -  | -  | 90.10 | 29.71 | 14.09 | 13.60 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | -  |
| 据付   | 1.5m/個 | 1.25<B≦2.5<br>1.25<H≦2.5 | 無し            | 無し         | 21,854 | 16.06 | 14.60 | -  | -  | 83.94 | 39.26 | 19.27 | 17.78 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | -  |
| 据付   | 1.5m/個 | 1.25<B≦2.5<br>1.25<H≦2.5 | 無し            | 有り         | 36,714 | 9.90  | 8.69  | -  | -  | 90.10 | 40.90 | 19.41 | 18.73 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | -  |
| 据付   | 1.5m/個 | 2.5<B≦3.75<br>1.25≦H≦2.5 | 基礎碎石＋均しコンクリート | 無し         | 45,961 | 16.10 | 7.93  | -  | -  | 83.90 | 21.02 | 10.57 | 9.75  | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | -  |
| 据付   | 1.5m/個 | 2.5<B≦3.75<br>1.25≦H≦2.5 | 基礎碎石＋均しコンクリート | 有り         | 62,414 | 10.16 | 5.84  | -  | -  | 89.84 | 26.22 | 12.97 | 12.45 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | -  |
| 据付   | 1.5m/個 | 2.5<B≦3.75<br>1.25≦H≦2.5 | 基礎碎石          | 無し         | 30,339 | 16.10 | 12.02 | -  | -  | 83.90 | 31.83 | 16.01 | 14.78 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | -  |
| 据付   | 1.5m/個 | 2.5<B≦3.75<br>1.25≦H≦2.5 | 基礎碎石          | 有り         | 46,272 | 10.16 | 7.88  | -  | -  | 89.84 | 35.35 | 17.50 | 16.80 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | -  |
| 据付   | 1.5m/個 | 2.5<B≦3.75<br>1.25≦H≦2.5 | 均しコンクリート      | 無し         | 40,527 | 16.11 | 9.00  | -  | -  | 83.89 | 23.82 | 11.99 | 11.06 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | -  |
| 据付   | 1.5m/個 | 2.5<B≦3.75<br>1.25≦H≦2.5 | 均しコンクリート      | 有り         | 56,675 | 10.16 | 6.43  | -  | -  | 89.84 | 28.87 | 14.29 | 13.71 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | -  |
| 据付   | 1.5m/個 | 2.5<B≦3.75<br>1.25≦H≦2.5 | 無し            | 無し         | 24,905 | 16.10 | 14.64 | -  | -  | 83.90 | 38.77 | 19.51 | 18.00 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | -  |
| 据付   | 1.5m/個 | 2.5<B≦3.75<br>1.25≦H≦2.5 | 無し            | 有り         | 40,533 | 10.17 | 9.00  | -  | -  | 89.83 | 40.35 | 19.98 | 19.17 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | -  |
| 据付   | 1.5m/個 | 2.5≦B≦3.75<br>2.5<H≦3.75 | 基礎碎石＋均しコンクリート | 無し         | 55,879 | 22.05 | 12.82 | -  | -  | 77.95 | 23.04 | 11.59 | 10.70 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力50t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | -  |
| 据付   | 1.5m/個 | 2.5≦B≦3.75<br>2.5<H≦3.75 | 基礎碎石＋均しコンクリート | 有り         | 73,073 | 15.19 | 9.80  | -  | -  | 84.81 | 27.89 | 13.74 | 13.09 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力50t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | -  |

No.091【 ボックスカルバート 】  
＜ 積算単位：m ＞

| 条件区分 |        |                          |               |            | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |    |      |    |    |    |    |                                                         | 代表機劣材規格  |    |    |    |       |         |         |    |   |   |   |   |   |   | 備考 |   |
|------|--------|--------------------------|---------------|------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|----|------|----|----|----|----|---------------------------------------------------------|----------|----|----|----|-------|---------|---------|----|---|---|---|---|---|---|----|---|
| 作業区分 | 製品長    | 内空幅・内空高(m)               | 基礎材種別         | PC鋼材による縦締め |         | K      |       |    |    | R     |       |       |       |    | Z    |    |    |    |    | S                                                       | K（*印：賃料） |    |    |    |       |         | R       |    |   |   | Z |   |   |   |    | S |
|      |        |                          |               |            |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2 | Z3   | Z4 | K1 | K2 | K3 |                                                         | R1       | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2      | Z3      | Z4 |   |   |   |   |   |   |    |   |
| 据付   | 1.5m/個 | 2.5≦B≦3.75<br>2.5<H≦3.75 | 基礎砕石          | 無し         | 40,285  | 22.04  | 17.78 | -  | -  | 77.96 | 31.96 | 16.08 | 14.84 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力50t吊 | *        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | - | - | - | -  |   |
| 据付   | 1.5m/個 | 2.5≦B≦3.75<br>2.5<H≦3.75 | 基礎砕石          | 有り         | 57,044  | 15.18  | 12.55 | -  | -  | 84.82 | 35.74 | 17.60 | 16.77 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力50t吊 | *        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | - | - | - | -  |   |
| 据付   | 1.5m/個 | 2.5≦B≦3.75<br>2.5<H≦3.75 | 均しコンクリート      | 無し         | 50,356  | 22.04  | 14.22 | -  | -  | 77.96 | 25.58 | 12.86 | 11.87 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力50t吊 | *        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | - | - | - | -  |   |
| 据付   | 1.5m/個 | 2.5≦B≦3.75<br>2.5<H≦3.75 | 均しコンクリート      | 有り         | 67,416  | 15.18  | 10.62 | -  | -  | 84.82 | 30.24 | 14.89 | 14.19 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力50t吊 | *        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | - | - | - | -  |   |
| 据付   | 1.5m/個 | 2.5≦B≦3.75<br>2.5<H≦3.75 | 無し            | 無し         | 34,762  | 22.04  | 20.60 | -  | -  | 77.96 | 37.03 | 18.64 | 17.20 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力50t吊 | *        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | - | - | - | -  |   |
| 据付   | 1.5m/個 | 2.5≦B≦3.75<br>2.5<H≦3.75 | 無し            | 有り         | 51,387  | 15.19  | 13.94 | -  | -  | 84.81 | 39.66 | 19.54 | 18.61 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力50t吊 | *        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | - | - | - | -  |   |
| 据付   | 2.0m/個 | 0<B≦1.25<br>0<H≦1.25     | 基礎砕石＋均しコンクリート | 無し         | 18,267  | 22.36  | 9.98  | -  | -  | 77.64 | 17.63 | 8.86  | 8.18  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | - | - | - | -  |   |
| 据付   | 2.0m/個 | 0<B≦1.25<br>0<H≦1.25     | 基礎砕石＋均しコンクリート | 有り         | 22,632  | 17.96  | 8.05  | -  | -  | 82.04 | 18.98 | 9.24  | 8.58  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -  | - | - | - | - | - | - | -  |   |
| 据付   | 2.0m/個 | 0<B≦1.25<br>0<H≦1.25     | 基礎砕石          | 無し         | 11,172  | 22.36  | 16.32 | -  | -  | 77.64 | 28.80 | 14.50 | 13.38 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | - | - | - | -  |   |
| 据付   | 2.0m/個 | 0<B≦1.25<br>0<H≦1.25     | 基礎砕石          | 有り         | 15,325  | 17.97  | 11.90 | -  | -  | 82.03 | 28.00 | 13.65 | 12.68 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -  | - | - | - | - | - | - | -  |   |
| 据付   | 2.0m/個 | 0<B≦1.25<br>0<H≦1.25     | 均しコンクリート      | 無し         | 16,065  | 22.36  | 11.35 | -  | -  | 77.64 | 20.04 | 10.08 | 9.30  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | - | - | - | -  |   |
| 据付   | 2.0m/個 | 0<B≦1.25<br>0<H≦1.25     | 均しコンクリート      | 有り         | 20,399  | 17.97  | 8.94  | -  | -  | 82.03 | 21.04 | 10.26 | 9.52  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -  | - | - | - | - | - | - | -  |   |
| 据付   | 2.0m/個 | 0<B≦1.25<br>0<H≦1.25     | 無し            | 無し         | 8,970.5 | 22.36  | 20.33 | -  | -  | 77.64 | 35.88 | 18.05 | 16.66 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | - | - | - | -  |   |
| 据付   | 2.0m/個 | 0<B≦1.25<br>0<H≦1.25     | 無し            | 有り         | 13,092  | 17.97  | 13.93 | -  | -  | 82.03 | 32.77 | 15.98 | 14.84 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -  | - | - | - | - | - | - | -  |   |
| 据付   | 2.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>0<H≦1.25   | 基礎砕石＋均しコンクリート | 無し         | 24,868  | 19.57  | 7.33  | -  | -  | 80.43 | 15.12 | 7.81  | 7.21  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | - | - | - | -  |   |
| 据付   | 2.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>0<H≦1.25   | 基礎砕石＋均しコンクリート | 有り         | 30,946  | 14.31  | 5.89  | -  | -  | 85.69 | 18.22 | 8.69  | 8.37  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -  | - | - | - | - | - | - | -  |   |
| 据付   | 2.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>0<H≦1.25   | 基礎砕石          | 無し         | 14,344  | 19.57  | 12.71 | -  | -  | 80.43 | 26.19 | 13.55 | 12.50 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | - | - | - | -  |   |

No.091 【 ボックスカルバート 】  
＜ 積算単位：m ＞

| 条件区分 |        |                          |               |            | 標準単価   | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |    |      |    |    |    |    |   | 代表機劣材規格                                                 |    |    |    |    |    |       |         |         |   |   |   |   |   | 備考 |   |
|------|--------|--------------------------|---------------|------------|--------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|----|------|----|----|----|----|---|---------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|-------|---------|---------|---|---|---|---|---|----|---|
| 作業区分 | 製品長    | 内空幅・内空高(m)               | 基礎材種別         | PC鋼材による縦締め |        | K      |       |    |    | R     |       |       |       |    | Z    |    |    |    |    | S | K（*印：賃料）                                                |    |    |    | R  |    |       |         | Z       |   |   |   | S |   |    |   |
|      |        |                          |               |            |        | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2 | Z3   | Z4 | K1 | K2 | K3 |   | R1                                                      | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4      |         |   |   |   |   |   |    |   |
|      |        |                          |               |            |        |        |       |    |    |       |       |       |       |    |      |    |    |    |    |   |                                                         |    |    |    |    |    |       |         |         |   |   |   |   |   |    |   |
| 据付   | 2.0m/個 | 1.25<B≤2.5<br>0<H≤1.25   | 基礎砕石          | 有り         | 20,121 | 14.31  | 9.06  | -  | -  | 85.69 | 27.99 | 13.37 | 12.88 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付   | 2.0m/個 | 1.25<B≤2.5<br>0<H≤1.25   | 均しコンクリート      | 無し         | 21,329 | 19.58  | 8.55  | -  | -  | 80.42 | 17.60 | 9.11  | 8.41  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付   | 2.0m/個 | 1.25<B≤2.5<br>0<H≤1.25   | 均しコンクリート      | 有り         | 27,380 | 14.32  | 6.66  | -  | -  | 85.68 | 20.58 | 9.82  | 9.46  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付   | 2.0m/個 | 1.25<B≤2.5<br>0<H≤1.25   | 無し            | 無し         | 10,804 | 19.58  | 16.88 | -  | -  | 80.42 | 34.74 | 17.99 | 16.60 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付   | 2.0m/個 | 1.25<B≤2.5<br>0<H≤1.25   | 無し            | 有り         | 16,556 | 14.31  | 11.01 | -  | -  | 85.69 | 34.02 | 16.25 | 15.65 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付   | 2.0m/個 | 0<B≤1.25<br>1.25<H≤2.5   | 基礎砕石＋均しコンクリート | 無し         | 20,491 | 19.58  | 8.90  | -  | -  | 80.42 | 18.33 | 9.48  | 8.75  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付   | 2.0m/個 | 0<B≤1.25<br>1.25<H≤2.5   | 基礎砕石＋均しコンクリート | 有り         | 26,616 | 14.31  | 6.85  | -  | -  | 85.69 | 21.17 | 10.11 | 9.73  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付   | 2.0m/個 | 0<B≤1.25<br>1.25<H≤2.5   | 基礎砕石          | 無し         | 12,760 | 19.57  | 14.29 | -  | -  | 80.43 | 29.44 | 15.23 | 14.05 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付   | 2.0m/個 | 0<B≤1.25<br>1.25<H≤2.5   | 基礎砕石          | 有り         | 18,593 | 14.32  | 9.81  | -  | -  | 85.68 | 30.28 | 14.47 | 13.94 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付   | 2.0m/個 | 0<B≤1.25<br>1.25<H≤2.5   | 均しコンクリート      | 無し         | 18,069 | 19.57  | 10.09 | -  | -  | 80.43 | 20.80 | 10.75 | 9.92  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付   | 2.0m/個 | 0<B≤1.25<br>1.25<H≤2.5   | 均しコンクリート      | 有り         | 24,069 | 14.31  | 7.57  | -  | -  | 85.69 | 23.41 | 11.18 | 10.76 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付   | 2.0m/個 | 0<B≤1.25<br>1.25<H≤2.5   | 無し            | 無し         | 10,339 | 19.58  | 17.64 | -  | -  | 80.42 | 36.31 | 18.80 | 17.35 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付   | 2.0m/個 | 0<B≤1.25<br>1.25<H≤2.5   | 無し            | 有り         | 16,046 | 14.31  | 11.36 | -  | -  | 85.69 | 35.10 | 16.77 | 16.15 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付   | 2.0m/個 | 1.25<B≤2.5<br>1.25<H≤2.5 | 基礎砕石＋均しコンクリート | 無し         | 28,666 | 18.44  | 7.95  | -  | -  | 81.56 | 17.79 | 9.04  | 8.34  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付   | 2.0m/個 | 1.25<B≤2.5<br>1.25<H≤2.5 | 基礎砕石＋均しコンクリート | 有り         | 37,644 | 12.40  | 6.05  | -  | -  | 87.60 | 22.11 | 10.32 | 10.32 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付   | 2.0m/個 | 1.25<B≤2.5<br>1.25<H≤2.5 | 基礎砕石          | 無し         | 17,546 | 18.44  | 12.99 | -  | -  | 81.56 | 29.05 | 14.77 | 13.63 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付   | 2.0m/個 | 1.25<B≤2.5<br>1.25<H≤2.5 | 基礎砕石          | 有り         | 26,075 | 12.41  | 8.74  | -  | -  | 87.59 | 31.88 | 14.91 | 14.90 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | - | - | - | - | - | -  | - |

No.091 【 ボックスカルバート 】  
＜ 積算単位：m ＞

| 条件区分 |        |                          |          |            | 標準単価    | 機材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |    |      |          |    |    |   | 代表機材規格 |                                                         |    |    |    |    |    |    |       |         |         |    |   |   | 備考 |   |
|------|--------|--------------------------|----------|------------|---------|-------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|----|------|----------|----|----|---|--------|---------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-------|---------|---------|----|---|---|----|---|
| 作業区分 | 製品長    | 内空幅・内空高(m)               | 基礎材種別    | PC鋼材による縦締め |         | K     | R     |    |    |       | Z     | S     |       |    |      | K（*印：賃料） |    |    |   | R      |                                                         |    |    | Z  |    |    |    | S     |         |         |    |   |   |    |   |
|      |        |                          |          |            |         |       | K1    | K2 | K3 | R1    |       | R2    | R3    | R4 | Z1   | Z2       | Z3 | Z4 | S | K1     | K2                                                      | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 |       | Z2      | Z3      | Z4 |   |   |    |   |
| 据付   | 2.0m/個 | 1.25<B≤2.5<br>1.25<H≤2.5 | 均しコンクリート | 無し         | 24,959  | 18.44 | 9.13  | -  | -  | 81.56 | 20.43 | 10.38 | 9.58  | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | -  | - |
| 据付   | 2.0m/個 | 1.25<B≤2.5<br>1.25<H≤2.5 | 均しコンクリート | 有り         | 33,788  | 12.40 | 6.74  | -  | -  | 87.60 | 24.62 | 11.50 | 11.50 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | -  | - |
| 据付   | 2.0m/個 | 1.25<B≤2.5<br>1.25<H≤2.5 | 無し       | 無し         | 13,839  | 18.44 | 16.47 | -  | -  | 81.56 | 36.82 | 18.73 | 17.28 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | -  | - |
| 据付   | 2.0m/個 | 1.25<B≤2.5<br>1.25<H≤2.5 | 無し       | 有り         | 22,219  | 12.41 | 10.26 | -  | -  | 87.59 | 37.41 | 17.49 | 17.49 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | -  | - |
| 撤去   | 1.0m/個 | 1.25<B≤2.5<br>1.25<H≤2.5 | -        | -          | 10,535  | 16.50 | 15.14 | -  | -  | 83.50 | 38.19 | 19.98 | 18.44 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | -  | - |
| 撤去   | 1.0m/個 | 2.5<B≤3.75<br>1.25≤H≤2.5 | -        | -          | 15,509  | 16.02 | 14.70 | -  | -  | 83.98 | 38.90 | 19.84 | 18.31 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | -  | - |
| 撤去   | 1.5m/個 | 1.25<B≤2.5<br>0<H≤1.25   | -        | 無し         | 8,545.9 | 17.76 | 16.00 | -  | -  | 82.24 | 37.66 | 18.95 | 17.49 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | -  | - |
| 撤去   | 1.5m/個 | 1.25<B≤2.5<br>0<H≤1.25   | -        | 有り         | 15,640  | 10.05 | 8.74  | -  | -  | 89.95 | 39.43 | 19.68 | 19.11 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | -  | - |
| 撤去   | 1.5m/個 | 1.25<B≤2.5<br>1.25<H≤2.5 | -        | 無し         | 10,927  | 16.06 | 14.60 | -  | -  | 83.94 | 39.26 | 19.27 | 17.78 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | -  | - |
| 撤去   | 1.5m/個 | 1.25<B≤2.5<br>1.25<H≤2.5 | -        | 有り         | 18,357  | 9.90  | 8.69  | -  | -  | 90.10 | 40.90 | 19.41 | 18.73 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | -  | - |
| 撤去   | 1.5m/個 | 2.5<B≤3.75<br>1.25≤H≤2.5 | -        | 無し         | 12,453  | 16.10 | 14.64 | -  | -  | 83.90 | 38.77 | 19.51 | 18.00 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | -  | - |
| 撤去   | 1.5m/個 | 2.5<B≤3.75<br>1.25≤H≤2.5 | -        | 有り         | 20,267  | 10.17 | 9.00  | -  | -  | 89.83 | 40.35 | 19.98 | 19.17 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | -  | - |
| 撤去   | 1.5m/個 | 2.5≤B≤3.75<br>2.5<H≤3.75 | -        | 無し         | 17,381  | 22.04 | 20.60 | -  | -  | 77.96 | 37.03 | 18.64 | 17.20 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力50t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | -  | - |
| 撤去   | 1.5m/個 | 2.5≤B≤3.75<br>2.5<H≤3.75 | -        | 有り         | 25,693  | 15.19 | 13.94 | -  | -  | 84.81 | 39.66 | 19.54 | 18.61 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力50t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | -  | - |
| 撤去   | 2.0m/個 | 0<B≤1.25<br>0<H≤1.25     | -        | 無し         | 4,485.3 | 22.36 | 20.33 | -  | -  | 77.64 | 35.88 | 18.05 | 16.66 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | -  | - |
| 撤去   | 2.0m/個 | 0<B≤1.25<br>0<H≤1.25     | -        | 有り         | 6,546.1 | 17.97 | 13.93 | -  | -  | 82.03 | 32.77 | 15.98 | 14.84 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -  | - | - | -  | - |
| 撤去   | 2.0m/個 | 1.25<B≤2.5<br>0<H≤1.25   | -        | 無し         | 5,402.1 | 19.58 | 16.88 | -  | -  | 80.42 | 34.74 | 17.99 | 16.60 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | -  | - |



No.091 【 ボックスカルバート 】  
＜ 積算単位：m ＞

| 条件区分  |        |                          |               |            | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |    |      |          |    |    |   |    | 代表機劣材規格                                                 |    |    |    |    |    |       |         |         |    |    |   |   |   |   |  |  | 備考 |
|-------|--------|--------------------------|---------------|------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|----|------|----------|----|----|---|----|---------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|-------|---------|---------|----|----|---|---|---|---|--|--|----|
| 作業区分  | 製品長    | 内空幅・内空高(m)               | 基礎材種別         | PC鋼材による縦締め |         | K      | R     |    |    |       | Z     | S     |       |    |      | K（*印：賃料） |    |    |   | R  |                                                         |    |    | Z  |    |    |       | S       |         |    |    |   |   |   |   |  |  |    |
|       |        |                          |               |            |         |        | K1    | K2 | K3 | R1    |       | R2    | R3    | R4 | Z1   | Z2       | Z3 | Z4 | S | K1 | K2                                                      | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1    |         | Z2      | Z3 | Z4 |   |   |   |   |  |  |    |
| 撤去    | 2.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>0<H≦1.25   | -             | 有り         | 8,277.8 | 14.31  | 11.01 | -  | -  | 85.69 | 34.02 | 16.25 | 15.65 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -  | -  | - | - | - | - |  |  |    |
| 撤去    | 2.0m/個 | 0<B≦1.25<br>1.25<H≦2.5   | -             | 無し         | 5,169.3 | 19.58  | 17.64 | -  | -  | 80.42 | 36.31 | 18.80 | 17.35 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | -  | - | - | - | - |  |  |    |
| 撤去    | 2.0m/個 | 0<B≦1.25<br>1.25<H≦2.5   | -             | 有り         | 8,023.1 | 14.31  | 11.36 | -  | -  | 85.69 | 35.10 | 16.77 | 16.15 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -  | -  | - | - | - | - |  |  |    |
| 撤去    | 2.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>1.25<H≦2.5 | -             | 無し         | 6,919.4 | 18.44  | 16.47 | -  | -  | 81.56 | 36.82 | 18.73 | 17.28 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | -  | - | - | - | - |  |  |    |
| 撤去    | 2.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>1.25<H≦2.5 | -             | 有り         | 11,110  | 12.41  | 10.26 | -  | -  | 87.59 | 37.41 | 17.49 | 17.49 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | -  | - | - | - | - |  |  |    |
| 据付・撤去 | 1.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>1.25<H≦2.5 | 基礎砕石＋均しコンクリート | -          | 48,811  | 16.50  | 9.80  | -  | -  | 83.50 | 24.73 | 12.94 | 11.94 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | -  | - | - | - | - |  |  |    |
| 据付・撤去 | 1.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>1.25<H≦2.5 | 基礎砕石          | -          | 36,052  | 16.51  | 13.28 | -  | -  | 83.49 | 33.47 | 17.52 | 16.17 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | -  | - | - | - | - |  |  |    |
| 据付・撤去 | 1.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>1.25<H≦2.5 | 均しコンクリート      | -          | 44,365  | 16.50  | 10.79 | -  | -  | 83.50 | 27.20 | 14.24 | 13.14 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | -  | - | - | - | - |  |  |    |
| 据付・撤去 | 1.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>1.25<H≦2.5 | 無し            | -          | 31,606  | 16.50  | 15.14 | -  | -  | 83.50 | 38.19 | 19.98 | 18.44 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | -  | - | - | - | - |  |  |    |
| 据付・撤去 | 1.0m/個 | 2.5<B≦3.75<br>1.25≦H≦2.5 | 基礎砕石＋均しコンクリート | -          | 69,577  | 16.02  | 9.83  | -  | -  | 83.98 | 26.02 | 13.27 | 12.24 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | -  | - | - | - | - |  |  |    |
| 据付・撤去 | 1.0m/個 | 2.5<B≦3.75<br>1.25≦H≦2.5 | 基礎砕石          | -          | 52,503  | 16.01  | 13.02 | -  | -  | 83.99 | 34.48 | 17.58 | 16.23 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | -  | - | - | - | - |  |  |    |
| 据付・撤去 | 1.0m/個 | 2.5<B≦3.75<br>1.25≦H≦2.5 | 均しコンクリート      | -          | 63,601  | 16.01  | 10.75 | -  | -  | 83.99 | 28.48 | 14.51 | 13.39 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | -  | - | - | - | - |  |  |    |
| 据付・撤去 | 1.0m/個 | 2.5<B≦3.75<br>1.25≦H≦2.5 | 無し            | -          | 46,527  | 16.02  | 14.70 | -  | -  | 83.98 | 38.90 | 19.84 | 18.31 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | -  | - | - | - | - |  |  |    |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 1.25<B≦2.5<br>0<H≦1.25   | 基礎砕石＋均しコンクリート | 無し         | 43,037  | 17.76  | 9.53  | -  | -  | 82.24 | 22.43 | 11.29 | 10.42 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | -  | - | - | - | - |  |  |    |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 1.25<B≦2.5<br>0<H≦1.25   | 基礎砕石＋均しコンクリート | 有り         | 65,144  | 10.04  | 6.29  | -  | -  | 89.96 | 28.42 | 14.17 | 13.76 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | -  | - | - | - | - |  |  |    |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 1.25<B≦2.5<br>0<H≦1.25   | 基礎砕石          | 無し         | 30,103  | 17.76  | 13.63 | -  | -  | 82.24 | 32.08 | 16.14 | 14.89 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | -  | - | - | - | - |  |  |    |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 1.25<B≦2.5<br>0<H≦1.25   | 基礎砕石          | 有り         | 51,544  | 10.05  | 7.96  | -  | -  | 89.95 | 35.90 | 17.91 | 17.40 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | -  | - | - | - | - |  |  |    |



No.091【 ボックスカルバート 】  
＜ 積算単位：m ＞

| 条件区分  |        |                          |               |            | 標準単価   | 機劣材構成比 |       |    |   |       |       |       |       |   |      |    |    |    |    |   | 代表機劣材規格                                                 |    |    |    |    |       |         |       |    |    |   |   |   |   | 備考 |   |
|-------|--------|--------------------------|---------------|------------|--------|--------|-------|----|---|-------|-------|-------|-------|---|------|----|----|----|----|---|---------------------------------------------------------|----|----|----|----|-------|---------|-------|----|----|---|---|---|---|----|---|
| 作業区分  | 製品長    | 内空幅・内空高(m)               | 基礎材種別         | PC鋼材による縦締め |        | K      |       |    |   | R     |       |       |       |   | Z    |    |    |    |    | S | K（*印：賃料）                                                |    |    |    | R  |       |         |       | Z  |    |   |   | S |   |    |   |
|       |        |                          |               |            |        | K1     | K2    | K3 | R | R1    | R2    | R3    | R4    | Z | Z1   | Z2 | Z3 | Z4 | K1 |   | K2                                                      | K3 | R1 | R2 | R3 | R4    | Z1      | Z2    | Z3 | Z4 |   |   |   |   |    |   |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 1.25<B≤2.5<br>0<H≤1.25   | 均しコンクリート      | 無し         | 38,572 | 17.75  | 10.63 | -  | - | 82.25 | 25.05 | 12.59 | 11.62 | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 1.25<B≤2.5<br>0<H≤1.25   | 均しコンクリート      | 有り         | 60,520 | 10.05  | 6.78  | -  | - | 89.95 | 30.58 | 15.25 | 14.82 | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 1.25<B≤2.5<br>0<H≤1.25   | 無し            | 無し         | 25,638 | 17.76  | 16.00 | -  | - | 82.24 | 37.66 | 18.95 | 17.49 | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 1.25<B≤2.5<br>0<H≤1.25   | 無し            | 有り         | 46,920 | 10.05  | 8.74  | -  | - | 89.95 | 39.43 | 19.68 | 19.11 | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 1.25<B≤2.5<br>1.25<H≤2.5 | 基礎砕石＋均しコンクリート | 無し         | 50,860 | 16.06  | 9.41  | -  | - | 83.94 | 25.31 | 12.42 | 11.46 | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 1.25<B≤2.5<br>1.25<H≤2.5 | 基礎砕石＋均しコンクリート | 有り         | 73,749 | 9.90   | 6.49  | -  | - | 90.10 | 30.56 | 14.49 | 13.98 | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 1.25<B≤2.5<br>1.25<H≤2.5 | 基礎砕石          | 無し         | 37,350 | 16.05  | 12.81 | -  | - | 83.95 | 34.47 | 16.91 | 15.61 | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 1.25<B≤2.5<br>1.25<H≤2.5 | 基礎砕石          | 有り         | 59,901 | 9.90   | 7.99  | -  | - | 90.10 | 37.61 | 17.84 | 17.22 | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 1.25<B≤2.5<br>1.25<H≤2.5 | 均しコンクリート      | 無し         | 46,290 | 16.06  | 10.34 | -  | - | 83.94 | 27.82 | 13.64 | 12.59 | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 1.25<B≤2.5<br>1.25<H≤2.5 | 均しコンクリート      | 有り         | 68,919 | 9.90   | 6.94  | -  | - | 90.10 | 32.69 | 15.51 | 14.96 | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 1.25<B≤2.5<br>1.25<H≤2.5 | 無し            | 無し         | 32,781 | 16.06  | 14.60 | -  | - | 83.94 | 39.26 | 19.27 | 17.78 | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 1.25<B≤2.5<br>1.25<H≤2.5 | 無し            | 有り         | 55,071 | 9.90   | 8.69  | -  | - | 90.10 | 40.90 | 19.41 | 18.73 | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 2.5<B≤3.75<br>1.25≤H≤2.5 | 基礎砕石＋均しコンクリート | 無し         | 58,414 | 16.10  | 9.36  | -  | - | 83.90 | 24.81 | 12.47 | 11.51 | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 2.5<B≤3.75<br>1.25≤H≤2.5 | 基礎砕石＋均しコンクリート | 有り         | 82,680 | 10.16  | 6.61  | -  | - | 89.84 | 29.68 | 14.69 | 14.10 | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 2.5<B≤3.75<br>1.25≤H≤2.5 | 基礎砕石          | 無し         | 42,791 | 16.10  | 12.78 | -  | - | 83.90 | 33.84 | 17.03 | 15.72 | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 2.5<B≤3.75<br>1.25≤H≤2.5 | 基礎砕石          | 有り         | 66,539 | 10.16  | 8.22  | -  | - | 89.84 | 36.87 | 18.26 | 17.52 | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 2.5<B≤3.75<br>1.25≤H≤2.5 | 均しコンクリート      | 無し         | 52,980 | 16.10  | 10.32 | -  | - | 83.90 | 27.35 | 13.75 | 12.69 | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | -  | - |



No.091【 ボックスカルバート 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分  |        |                          |               |            | 標準単価   | 機材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |    |      |          |    |    |   |    | 代表機材規格                                                  |    |    |    |    |    |    |       |         |         |    |   |   |   | 備考 |   |
|-------|--------|--------------------------|---------------|------------|--------|-------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|----|------|----------|----|----|---|----|---------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-------|---------|---------|----|---|---|---|----|---|
| 作業区分  | 製品長    | 内空幅・内空高(m)               | 基礎材種別         | PC鋼材による縦締め |        | K     | R     |    |    |       | Z     | S     |       |    |      | K（*印：賃料） |    |    |   | R  |                                                         |    |    | Z  |    |    |    | S     |         |         |    |   |   |   |    |   |
|       |        |                          |               |            |        |       | K1    | K2 | K3 | R1    |       | R2    | R3    | R4 | Z1   | Z2       | Z3 | Z4 | S | K1 | K2                                                      | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 |       | Z2      | Z3      | Z4 |   |   |   |    |   |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 2.5<B≦3.75<br>1.25≦H≦2.5 | 均しコンクリート      | 有り         | 76,941 | 10.16 | 7.11  | -  | -  | 89.84 | 31.89 | 15.79 | 15.15 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 2.5<B≦3.75<br>1.25≦H≦2.5 | 無し            | 無し         | 37,358 | 16.10 | 14.64 | -  | -  | 83.90 | 38.77 | 19.51 | 18.00 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 2.5<B≦3.75<br>1.25≦H≦2.5 | 無し            | 有り         | 60,800 | 10.17 | 9.00  | -  | -  | 89.83 | 40.35 | 19.98 | 19.17 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 2.5≦B≦3.75<br>2.5<H≦3.75 | 基礎砕石＋均しコンクリート | 無し         | 73,260 | 22.04 | 14.66 | -  | -  | 77.96 | 26.37 | 13.26 | 12.24 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力50t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 2.5≦B≦3.75<br>2.5<H≦3.75 | 基礎砕石＋均しコンクリート | 有り         | 98,767 | 15.19 | 10.88 | -  | -  | 84.81 | 30.95 | 15.25 | 14.53 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力50t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 2.5≦B≦3.75<br>2.5<H≦3.75 | 基礎砕石          | 無し         | 57,666 | 22.04 | 18.63 | -  | -  | 77.96 | 33.49 | 16.85 | 15.55 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力50t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 2.5≦B≦3.75<br>2.5<H≦3.75 | 基礎砕石          | 有り         | 82,738 | 15.18 | 12.98 | -  | -  | 84.82 | 36.96 | 18.20 | 17.34 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力50t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 2.5≦B≦3.75<br>2.5<H≦3.75 | 均しコンクリート      | 無し         | 67,737 | 22.04 | 15.86 | -  | -  | 77.96 | 28.51 | 14.34 | 13.24 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力50t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 2.5≦B≦3.75<br>2.5<H≦3.75 | 均しコンクリート      | 有り         | 93,109 | 15.19 | 11.54 | -  | -  | 84.81 | 32.83 | 16.18 | 15.41 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力50t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 2.5≦B≦3.75<br>2.5<H≦3.75 | 無し            | 無し         | 52,143 | 22.04 | 20.60 | -  | -  | 77.96 | 37.03 | 18.64 | 17.20 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力50t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 1.5m/個 | 2.5≦B≦3.75<br>2.5<H≦3.75 | 無し            | 有り         | 77,080 | 15.19 | 13.94 | -  | -  | 84.81 | 39.66 | 19.54 | 18.61 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力50t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 0<B≦1.25<br>0<H≦1.25     | 基礎砕石＋均しコンクリート | 無し         | 22,752 | 22.36 | 12.02 | -  | -  | 77.64 | 21.22 | 10.68 | 9.85  | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 0<B≦1.25<br>0<H≦1.25     | 基礎砕石＋均しコンクリート | 有り         | 29,178 | 17.96 | 9.37  | -  | -  | 82.04 | 22.07 | 10.75 | 9.99  | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -  | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 0<B≦1.25<br>0<H≦1.25     | 基礎砕石          | 無し         | 15,658 | 22.36 | 17.47 | -  | -  | 77.64 | 30.83 | 15.51 | 14.32 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 0<B≦1.25<br>0<H≦1.25     | 基礎砕石          | 有り         | 21,871 | 17.96 | 12.50 | -  | -  | 82.04 | 29.43 | 14.35 | 13.33 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -  | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 0<B≦1.25<br>0<H≦1.25     | 均しコンクリート      | 無し         | 20,551 | 22.36 | 13.31 | -  | -  | 77.64 | 23.49 | 11.82 | 10.91 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 0<B≦1.25<br>0<H≦1.25     | 均しコンクリート      | 有り         | 26,946 | 17.96 | 10.15 | -  | -  | 82.04 | 23.89 | 11.65 | 10.82 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | - | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -  | - | - | - | -  | - |

No.091【 ボックスカルバート 】  
＜ 積算単位：m ＞

| 条件区分  |        |                        |               |            | 標準単価   | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |    |      |    |    |    |    |   | 代表機劣材規格                                                 |    |    |    |    |       |         |         |   |   |   |   |   |   | 備考 |   |
|-------|--------|------------------------|---------------|------------|--------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|----|------|----|----|----|----|---|---------------------------------------------------------|----|----|----|----|-------|---------|---------|---|---|---|---|---|---|----|---|
| 作業区分  | 製品長    | 内空幅・内空高(m)             | 基礎材種別         | PC鋼材による縦締め |        | K      |       |    |    | R     |       |       |       |    | Z    |    |    |    |    | S | K（*印：賃料）                                                |    |    |    | R  |       |         |         | Z |   |   |   | S |   |    |   |
|       |        |                        |               |            |        | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2 | Z3   | Z4 | K1 | K2 | K3 |   | R1                                                      | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3      | Z4      |   |   |   |   |   |   |    |   |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 0<B≦1.25<br>0<H≦1.25   | 無し            | 無し         | 13,456 | 22.36  | 20.33 | -  | -  | 77.64 | 35.88 | 18.05 | 16.66 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | - | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 0<B≦1.25<br>0<H≦1.25   | 無し            | 有り         | 19,638 | 17.97  | 13.93 | -  | -  | 82.03 | 32.77 | 15.98 | 14.84 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>0<H≦1.25 | 基礎砕石＋均しコンクリート | 無し         | 30,271 | 19.57  | 9.03  | -  | -  | 80.43 | 18.62 | 9.63  | 8.88  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | - | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>0<H≦1.25 | 基礎砕石＋均しコンクリート | 有り         | 39,224 | 14.31  | 6.97  | -  | -  | 85.69 | 21.54 | 10.29 | 9.91  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>0<H≦1.25 | 基礎砕石          | 無し         | 19,746 | 19.57  | 13.85 | -  | -  | 80.43 | 28.54 | 14.76 | 13.62 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | - | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>0<H≦1.25 | 基礎砕石          | 有り         | 28,399 | 14.31  | 9.63  | -  | -  | 85.69 | 29.75 | 14.21 | 13.69 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>0<H≦1.25 | 均しコンクリート      | 無し         | 26,731 | 19.57  | 10.23 | -  | -  | 80.43 | 21.09 | 10.90 | 10.06 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | - | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>0<H≦1.25 | 均しコンクリート      | 有り         | 35,658 | 14.31  | 7.67  | -  | -  | 85.69 | 23.70 | 11.32 | 10.90 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>0<H≦1.25 | 無し            | 無し         | 16,206 | 19.58  | 16.88 | -  | -  | 80.42 | 34.74 | 17.99 | 16.60 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | - | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>0<H≦1.25 | 無し            | 有り         | 24,833 | 14.31  | 11.01 | -  | -  | 85.69 | 34.02 | 16.25 | 15.65 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 0<B≦1.25<br>1.25<H≦2.5 | 基礎砕石＋均しコンクリート | 無し         | 25,660 | 19.58  | 10.66 | -  | -  | 80.42 | 21.95 | 11.36 | 10.48 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | - | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 0<B≦1.25<br>1.25<H≦2.5 | 基礎砕石＋均しコンクリート | 有り         | 34,639 | 14.31  | 7.89  | -  | -  | 85.69 | 24.40 | 11.65 | 11.22 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 0<B≦1.25<br>1.25<H≦2.5 | 基礎砕石          | 無し         | 17,929 | 19.57  | 15.25 | -  | -  | 80.43 | 31.42 | 16.26 | 15.00 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | - | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 0<B≦1.25<br>1.25<H≦2.5 | 基礎砕石          | 有り         | 26,616 | 14.31  | 10.27 | -  | -  | 85.69 | 31.75 | 15.16 | 14.60 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 0<B≦1.25<br>1.25<H≦2.5 | 均しコンクリート      | 無し         | 23,238 | 19.57  | 11.77 | -  | -  | 80.43 | 24.26 | 12.54 | 11.57 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | - | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 0<B≦1.25<br>1.25<H≦2.5 | 均しコンクリート      | 有り         | 32,092 | 14.31  | 8.52  | -  | -  | 85.69 | 26.34 | 12.57 | 12.11 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 0<B≦1.25<br>1.25<H≦2.5 | 無し            | 無し         | 15,508 | 19.58  | 17.64 | -  | -  | 80.42 | 36.31 | 18.80 | 17.35 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | - | - | - | - | - | - | -  | - |

No.091【 ボックスカルバート 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分  |        |                          |               |            | 標準単価   | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |    |      |    |    |    |    |   | 代表機劣材規格                                                 |    |    |    |       |         |         |    |   |   |   |   |   |  | 備考 |
|-------|--------|--------------------------|---------------|------------|--------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|----|------|----|----|----|----|---|---------------------------------------------------------|----|----|----|-------|---------|---------|----|---|---|---|---|---|--|----|
| 作業区分  | 製品長    | 内空幅・内空高(m)               | 基礎材種別         | PC鋼材による縦締め |        | K      |       |    |    | R     |       |       |       |    | Z    |    |    |    |    | S | K（*印：賃料）                                                |    |    |    | R     |         |         |    | Z |   |   |   | S |  |    |
|       |        |                          |               |            |        | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2 | Z3   | Z4 | K1 | K2 | K3 |   | R1                                                      | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2      | Z3      | Z4 |   |   |   |   |   |  |    |
|       |        |                          |               |            |        |        |       |    |    |       |       |       |       |    |      |    |    |    |    |   |                                                         |    |    |    |       |         |         |    |   |   |   |   |   |  |    |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 0<B≦1.25<br>1.25<H≦2.5   | 無し            | 有り         | 24,069 | 14.31  | 11.36 | -  | -  | 85.69 | 35.10 | 16.77 | 16.15 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -  | - | - | - | - | - |  |    |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>1.25<H≦2.5 | 基礎碎石＋均しコンクリート | 無し         | 35,585 | 18.45  | 9.61  | -  | -  | 81.55 | 21.48 | 10.92 | 10.08 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | - | - |  |    |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>1.25<H≦2.5 | 基礎碎石＋均しコンクリート | 有り         | 48,754 | 12.41  | 7.01  | -  | -  | 87.59 | 25.58 | 11.96 | 11.95 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | - | - |  |    |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>1.25<H≦2.5 | 基礎碎石          | 無し         | 24,465 | 18.44  | 13.97 | -  | -  | 81.56 | 31.25 | 15.89 | 14.66 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | - | - |  |    |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>1.25<H≦2.5 | 基礎碎石          | 有り         | 37,185 | 12.40  | 9.19  | -  | -  | 87.60 | 33.55 | 15.68 | 15.67 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | - | - |  |    |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>1.25<H≦2.5 | 均しコンクリート      | 無し         | 31,878 | 18.44  | 10.72 | -  | -  | 81.56 | 23.99 | 12.19 | 11.25 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | - | - |  |    |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>1.25<H≦2.5 | 均しコンクリート      | 有り         | 44,898 | 12.40  | 7.61  | -  | -  | 87.60 | 27.79 | 12.98 | 12.98 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | - | - |  |    |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>1.25<H≦2.5 | 無し            | 無し         | 20,758 | 18.44  | 16.47 | -  | -  | 81.56 | 36.82 | 18.73 | 17.28 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | - | - |  |    |
| 据付・撤去 | 2.0m/個 | 1.25<B≦2.5<br>1.25<H≦2.5 | 無し            | 有り         | 33,329 | 12.41  | 10.26 | -  | -  | 87.59 | 37.41 | 17.49 | 17.49 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -  | - | - | - | - | - |  |    |

No. 092 【 ボックスカルバート（材料費） 】【

物価資料等による

No. 093 【 暗渠排水管 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分 |     |                    |           |       | 標準単価    | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |      |    |    | 代表機労材規格                                                                      |   |          |   |    |       |         |                                             |                                  |                                              |          |       |    |    | 備考 |   |   |  |
|------|-----|--------------------|-----------|-------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|----|----|------------------------------------------------------------------------------|---|----------|---|----|-------|---------|---------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------|----------|-------|----|----|----|---|---|--|
| 作業区分 | 管種別 | 管規格                | 呼び径       | 継手材料費 |         | K      | K    |    |    |       | R     | R     |      |      |       | Z     | Z    |    |    |                                                                              | S | K（※印：賃料） |   |    |       |         |                                             | R                                |                                              |          |       | Z  |    |    |   | S |  |
|      |     |                    |           |       |         |        | K1   | K2 | K3 | R1    |       | R2    | R3   | R4   | Z1    |       | Z2   | Z3 | Z4 | K1                                                                           |   | K2       |   | K3 |       | R1      | R2                                          | R3                               | R4                                           | Z1       | Z2    | Z3 | Z4 |    |   |   |  |
|      |     |                    |           |       |         |        |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |      |    |    |                                                                              |   |          |   |    |       |         |                                             |                                  |                                              |          |       |    |    |    |   |   |  |
| 据付   | 直管  | -                  | 50～150mm  | -     | 880.45  | 0.00   | -    | -  | -  | 51.25 | 36.54 | 14.71 | -    | -    | 48.75 | 48.75 | -    | -  | -  | -                                                                            | - | -        | - | -  | -     | -       | -                                           | 暗渠排水管 直管<br>呼び径75mm<br>ポリエチレン吸水管 | -                                            | -        | -     | -  | -  | -  | - |   |  |
| 据付   | 直管  | -                  | 200～400mm | -     | 5,329.7 | 0.00   | -    | -  | -  | 16.42 | 11.56 | 4.86  | -    | -    | 83.58 | 83.58 | -    | -  | -  | -                                                                            | - | -        | - | -  | -     | -       | 暗渠排水管 直管<br>呼び径300mm<br>ポリエチレン吸水管           | -                                | -                                            | -        | -     | -  | -  | -  |   |   |  |
| 据付   | 網状管 | -                  | 50～150mm  | 要     | 1,070.6 | 0.00   | -    | -  | -  | 29.09 | 20.02 | 9.07  | -    | -    | 70.91 | 70.91 | -    | -  | -  | -                                                                            | - | -        | - | -  | -     | -       | 暗渠排水管 波状管<br>呼び径75mm<br>高密度ポリエチレン管（シングル構造）  | -                                | -                                            | -        | -     | -  | -  | -  |   |   |  |
| 据付   | 網状管 | -                  | 50～150mm  | 不要    | 983.25  | 0.00   | -    | -  | -  | 31.68 | 21.80 | 9.88  | -    | -    | 68.32 | 68.32 | -    | -  | -  | -                                                                            | - | -        | - | -  | -     | -       | 暗渠排水管 波状管<br>呼び径75mm<br>高密度ポリエチレン管（シングル構造）  | -                                | -                                            | -        | -     | -  | -  | -  |   |   |  |
| 据付   | 網状管 | -                  | 200～400mm | 要     | 5,354.8 | 0.00   | -    | -  | -  | 7.92  | 5.50  | 2.42  | -    | -    | 92.08 | 92.08 | -    | -  | -  | -                                                                            | - | -        | - | -  | -     | -       | 暗渠排水管 波状管<br>呼び径300mm<br>高密度ポリエチレン管（シングル構造） | -                                | -                                            | -        | -     | -  | -  | -  |   |   |  |
| 据付   | 網状管 | -                  | 200～400mm | 不要    | 4,787.6 | 0.00   | -    | -  | -  | 8.85  | 6.15  | 2.70  | -    | -    | 91.15 | 91.15 | -    | -  | -  | -                                                                            | - | -        | - | -  | -     | -       | 暗渠排水管 波状管<br>呼び径300mm<br>高密度ポリエチレン管（シングル構造） | -                                | -                                            | -        | -     | -  | -  | -  |   |   |  |
| 据付   | 波状管 | シングル構造<br>呼径75mm   | -         | 要     | 1,070.6 | 0.00   | -    | -  | -  | 29.09 | 20.02 | 9.07  | -    | -    | 70.91 | 70.91 | -    | -  | -  | -                                                                            | - | -        | - | -  | -     | -       | 暗渠排水管 波状管<br>呼び径75mm<br>高密度ポリエチレン管（シングル構造）  | -                                | -                                            | -        | -     | -  | -  | -  |   |   |  |
| 据付   | 波状管 | シングル構造<br>呼径75mm   | -         | 不要    | 983.25  | 0.00   | -    | -  | -  | 31.68 | 21.80 | 9.88  | -    | -    | 68.32 | 68.32 | -    | -  | -  | -                                                                            | - | -        | - | -  | -     | -       | 暗渠排水管 波状管<br>呼び径75mm<br>高密度ポリエチレン管（シングル構造）  | -                                | -                                            | -        | -     | -  | -  | -  |   |   |  |
| 据付   | 波状管 | シングル構造<br>呼径300mm  | -         | 要     | 5,354.8 | 0.00   | -    | -  | -  | 7.92  | 5.50  | 2.42  | -    | -    | 92.08 | 92.08 | -    | -  | -  | -                                                                            | - | -        | - | -  | -     | -       | 暗渠排水管 波状管<br>呼び径300mm<br>高密度ポリエチレン管（シングル構造） | -                                | -                                            | -        | -     | -  | -  | -  |   |   |  |
| 据付   | 波状管 | シングル構造<br>呼径300mm  | -         | 不要    | 4,787.6 | 0.00   | -    | -  | -  | 8.85  | 6.15  | 2.70  | -    | -    | 91.15 | 91.15 | -    | -  | -  | -                                                                            | - | -        | - | -  | -     | -       | 暗渠排水管 波状管<br>呼び径300mm<br>高密度ポリエチレン管（シングル構造） | -                                | -                                            | -        | -     | -  | -  | -  |   |   |  |
| 据付   | 波状管 | シングル構造<br>呼径500mm  | -         | 要     | 15,057  | 0.00   | -    | -  | -  | 4.49  | 3.20  | 1.29  | -    | -    | 95.51 | 95.51 | -    | -  | -  | -                                                                            | - | -        | - | -  | -     | -       | 暗渠排水管 波状管<br>呼び径500mm<br>高密度ポリエチレン管（シングル構造） | -                                | -                                            | -        | -     | -  | -  | -  |   |   |  |
| 据付   | 波状管 | シングル構造<br>呼径500mm  | -         | 不要    | 13,403  | 0.00   | -    | -  | -  | 5.04  | 3.59  | 1.45  | -    | -    | 94.96 | 94.96 | -    | -  | -  | -                                                                            | - | -        | - | -  | -     | -       | 暗渠排水管 波状管<br>呼び径500mm<br>高密度ポリエチレン管（シングル構造） | -                                | -                                            | -        | -     | -  | -  | -  |   |   |  |
| 据付   | 波状管 | シングル構造<br>呼径800mm  | -         | 要     | 40,249  | 1.05   | 1.05 | -  | -  | 4.45  | 2.92  | 1.00  | 0.29 | 0.24 | 94.50 | 94.19 | 0.31 | -  | -  | バックル(ｸﾚｰﾌ)型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸﾙ容量0.5～0.6m3吊能力2.9t | - | -        | - | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員                                       | 土木一般世話役                          | 暗渠排水管 波状管<br>呼び径800mm<br>高密度ポリエチレン管（シングル構造）  | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | - |   |  |
| 据付   | 波状管 | シングル構造<br>呼径800mm  | -         | 不要    | 34,468  | 1.22   | 1.22 | -  | -  | 5.21  | 3.42  | 1.17  | 0.34 | 0.28 | 93.57 | 93.21 | 0.36 | -  | -  | バックル(ｸﾚｰﾌ)型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸﾙ容量0.5～0.6m3吊能力2.9t | - | -        | - | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員                                       | 土木一般世話役                          | 暗渠排水管 波状管<br>呼び径800mm<br>高密度ポリエチレン管（シングル構造）  | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | - |   |  |
| 据付   | 波状管 | ダブル構造<br>呼径1,200mm | -         | 要     | 124,610 | 0.53   | 0.53 | -  | -  | 1.72  | 1.05  | 0.51  | 0.09 | 0.07 | 97.75 | 97.59 | 0.16 | -  | -  | バックル(ｸﾚｰﾌ)型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸﾙ容量0.5～0.6m3吊能力2.9t | - | -        | - | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員                                       | 土木一般世話役                          | 暗渠排水管 波状管<br>呼び径1,200mm<br>高密度ポリエチレン管（ダブル構造） | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | - |   |  |
| 据付   | 波状管 | ダブル構造<br>呼径1,200mm | -         | 不要    | 106,070 | 0.63   | 0.63 | -  | -  | 2.03  | 1.23  | 0.60  | 0.11 | 0.09 | 97.34 | 97.15 | 0.19 | -  | -  | バックル(ｸﾚｰﾌ)型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸﾙ容量0.5～0.6m3吊能力2.9t | - | -        | - | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員                                       | 土木一般世話役                          | 暗渠排水管 波状管<br>呼び径1,200mm<br>高密度ポリエチレン管（ダブル構造） | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | - |   |  |

No. 093 【 暗渠排水管 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分 |     |     |     |       | 標準単価 | 機労材構成比 |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |   |    |    |    | 代表機労材規格 |   |          |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |  |  |  |   |  | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|-----|-----|-----|-------|------|--------|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|---|----|----|----|---------|---|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|--|---|--|--|--|---|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 作業区分 | 管種別 | 管規格 | 呼び径 | 継手材料費 |      | K      | K  |    |    |    | R | R  |    |    |    |    | Z | Z  |    |    |         | S | K（*印：賃料） |    |    |    |    |    | R  |    |    |  | Z |  |  |  | S |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |     |     |     |       |      |        | K1 | K2 | K3 | R1 |   | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 |   | Z3 | Z4 | K1 | K2      |   | K3       | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |  |   |  |  |  |   |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |     |     |     |       |      |        |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |   |    |    |    |         |   |          |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |  |  |  |   |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



No. 093 【 暗渠排水管 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分  |     |                   |     |       | 標準単価    | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |      |   |          | 代表機労材規格 |    |    |    |    |    |    |    |    |   |                                         |       |       |   | 備考 |   |   |   |
|-------|-----|-------------------|-----|-------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|---|----------|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----------------------------------------|-------|-------|---|----|---|---|---|
| 作業区分  | 管種別 | 管規格               | 呼び径 | 継手材料費 |         | K      |      |    |    | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S | K（※印：賃料） |         |    |    |    |    | R  |    |    |    | Z |                                         |       |       | S |    |   |   |   |
|       |     |                   |     |       |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |   | K2       | K3      | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |                                         |       |       |   |    |   |   |   |
|       |     |                   |     |       |         |        |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |      |   |          |         |    |    |    |    |    |    |    |    |   |                                         |       |       |   |    |   |   |   |
| 据付・撤去 | 波状管 | シングル構造 呼び径 75mm   | -   | 不要    | 1,139.1 | 0.00   | -    | -  | -  | 41.03 | 28.23 | 12.80 | -    | -    | 58.97 | 58.97 | -    | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 暗渠排水管 波状管 呼び径 75mm 高密度ポリエチレン管（シングル構造）   | -     | -     | - | -  | - | - | - |
| 据付・撤去 | 波状管 | シングル構造 呼び径 300mm  | -   | 要     | 5,567.0 | 0.00   | -    | -  | -  | 11.43 | 7.94  | 3.49  | -    | -    | 88.57 | 88.57 | -    | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 暗渠排水管 波状管 呼び径 300mm 高密度ポリエチレン管（シングル構造）  | -     | -     | - | -  | - | - | - |
| 据付・撤去 | 波状管 | シングル構造 呼び径 300mm  | -   | 不要    | 4,999.8 | 0.00   | -    | -  | -  | 12.72 | 8.84  | 3.88  | -    | -    | 87.28 | 87.28 | -    | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 暗渠排水管 波状管 呼び径 300mm 高密度ポリエチレン管（シングル構造）  | -     | -     | - | -  | - | - | - |
| 据付・撤去 | 波状管 | シングル構造 呼び径 500mm  | -   | 要     | 15,396  | 0.00   | -    | -  | -  | 6.59  | 4.70  | 1.89  | -    | -    | 93.41 | 93.41 | -    | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 暗渠排水管 波状管 呼び径 500mm 高密度ポリエチレン管（シングル構造）  | -     | -     | - | -  | - | - | - |
| 据付・撤去 | 波状管 | シングル構造 呼び径 500mm  | -   | 不要    | 13,741  | 0.00   | -    | -  | -  | 7.38  | 5.26  | 2.12  | -    | -    | 92.62 | 92.62 | -    | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 暗渠排水管 波状管 呼び径 500mm 高密度ポリエチレン管（シングル構造）  | -     | -     | - | -  | - | - | - |
| 据付・撤去 | 波状管 | シングル構造 呼び径 800mm  | -   | 要     | 41,425  | 1.53   | 1.53 | -  | -  | 6.50  | 4.26  | 1.46  | 0.43 | 0.35 | 91.97 | 91.52 | 0.45 | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 暗渠排水管 波状管 呼び径 800mm 高密度ポリエチレン管（シングル構造）  | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - |
| 据付・撤去 | 波状管 | シングル構造 呼び径 800mm  | -   | 不要    | 35,643  | 1.77   | 1.77 | -  | -  | 7.56  | 4.96  | 1.70  | 0.50 | 0.40 | 90.67 | 90.14 | 0.53 | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 暗渠排水管 波状管 呼び径 800mm 高密度ポリエチレン管（シングル構造）  | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - |
| 据付・撤去 | 波状管 | ダブル構造 呼び径 1,200mm | -   | 要     | 126,130 | 0.79   | 0.79 | -  | -  | 2.57  | 1.56  | 0.76  | 0.14 | 0.11 | 96.64 | 96.40 | 0.24 | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 暗渠排水管 波状管 呼び径 1,200mm 高密度ポリエチレン管（ダブル構造） | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - |
| 据付・撤去 | 波状管 | ダブル構造 呼び径 1,200mm | -   | 不要    | 107,590 | 0.93   | 0.93 | -  | -  | 3.01  | 1.83  | 0.89  | 0.16 | 0.13 | 96.06 | 95.78 | 0.28 | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 暗渠排水管 波状管 呼び径 1,200mm 高密度ポリエチレン管（ダブル構造） | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - |

No. 094【 フィルター材 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分      | 標準単価 | 機労材構成比 |    |    |  |   |    |    |    |    |   |          |    |    |    | 代表機労材規格 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |    |    |  |  |  | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|-----------|------|--------|----|----|--|---|----|----|----|----|---|----------|----|----|----|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|           |      | K      |    |    |  | R | Z  |    |    |    | S | K（*印：賃料） |    |    |    |         |    | R  |    |    |    | Z  |    |    |    | S |    |    |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|           |      | K1     | K2 | K3 |  |   | R1 | R2 | R3 | R4 |   | Z1       | Z2 | Z3 | Z4 |         | K1 | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 |   | Z3 | Z4 |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| フィルター材の種類 |      |        |    |    |  |   |    |    |    |    |   |          |    |    |    |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |    |    |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |



No.095【 管（函）渠型側溝 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分  |                             |                     |         | 標準単価    | 機  材  構  成  比 |      |    |    |       |       |       |       |       |       |       |      |    |    | 代  表  機  材  規  格                                                        |          |    |    |    |    |       |         |         |         |                             |          |       |   |   |   | 備  考 |
|-------|-----------------------------|---------------------|---------|---------|---------------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----|----|-------------------------------------------------------------------------|----------|----|----|----|----|-------|---------|---------|---------|-----------------------------|----------|-------|---|---|---|------|
| 作業区分  | 側溝規格                        | 内径又は内空幅 (mm)        | 基礎砕石の有無 |         | K             |      |    |    | R     |       |       |       |       | Z     |       |      |    |    | S                                                                       | K（*印：賃料） |    |    |    | R  |       |         |         | Z       |                             |          |       | S |   |   |      |
|       |                             |                     |         |         | K1            | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3    | Z4    | K1   | K2 | K3 |                                                                         | R1       | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3      | Z4      |         |                             |          |       |   |   |   |      |
|       |                             |                     |         |         |               |      |    |    |       |       |       |       |       |       |       |      |    |    |                                                                         |          |    |    |    |    |       |         |         |         |                             |          |       |   |   |   |      |
| 据付    | 円形側溝<br>縦断用内径<br>250mm T-25 | -                   | 有り      | 20,766  | 1.60          | 1.19 | -  | -  | 21.16 | 5.16  | 4.68  | 4.40  | 1.43  | 77.24 | 76.12 | 0.83 | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t | *        | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 円形側溝 縦断用<br>内径250mm<br>T-25 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -    |
| 据付    | 円形側溝<br>縦断用内径<br>250mm T-25 | -                   | 無し      | 19,920  | 1.38          | 1.24 | -  | -  | 18.30 | 5.38  | 4.87  | 4.59  | 1.50  | 80.32 | 79.36 | 0.86 | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t | *        | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 円形側溝 縦断用<br>内径250mm<br>T-25 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -    |
| 据付    | 円形側溝<br>縦断用内径<br>350mm T-25 | -                   | 有り      | 28,988  | 1.11          | 0.85 | -  | -  | 21.16 | 6.47  | 4.47  | 3.15  | 2.06  | 77.73 | 76.96 | 0.59 | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t | *        | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 円形側溝 縦断用<br>内径350mm<br>T-25 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -    |
| 据付    | 円形側溝<br>縦断用内径<br>350mm T-25 | -                   | 無し      | 28,018  | 0.98          | 0.88 | -  | -  | 18.70 | 6.69  | 4.62  | 3.26  | 2.13  | 80.32 | 79.64 | 0.61 | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t | *        | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 円形側溝 縦断用<br>内径350mm<br>T-25 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -    |
| 据付    | 円形側溝<br>縦断用内径<br>500mm T-25 | -                   | 有り      | 45,052  | 0.79          | 0.63 | -  | -  | 20.31 | 7.13  | 4.31  | 2.65  | 2.03  | 78.90 | 78.17 | 0.58 | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3吊能力2.9t  | *        | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 円形側溝 縦断用<br>内径500mm<br>T-25 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -    |
| 据付    | 円形側溝<br>縦断用内径<br>500mm T-25 | -                   | 無し      | 43,958  | 0.72          | 0.65 | -  | -  | 18.51 | 7.31  | 4.42  | 2.72  | 2.08  | 80.77 | 80.11 | 0.59 | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3吊能力2.9t  | *        | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 円形側溝 縦断用<br>内径500mm<br>T-25 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -    |
| 撤去    | -                           | 200mm以上<br>300mm以下  | -       | 2,060.1 | 6.72          | 6.00 | -  | -  | 88.58 | 26.06 | 23.59 | 22.20 | 7.25  | 4.70  | 4.20  | -    | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t | *        | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 軽油<br>給油                    | バトロール    | -     | - | - | - |      |
| 撤去    | -                           | 300mmを超え<br>400mm以下 | -       | 2,859.2 | 4.83          | 4.32 | -  | -  | 91.79 | 32.85 | 22.66 | 16.00 | 10.45 | 3.38  | 3.02  | -    | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t | *        | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 軽油<br>給油                    | バトロール    | -     | - | - | - |      |
| 撤去    | -                           | 400mmを超え<br>600mm以下 | -       | 4,378.8 | 3.65          | 3.26 | -  | -  | 93.01 | 36.77 | 22.19 | 13.65 | 10.44 | 3.34  | 2.99  | -    | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3吊能力2.9t  | *        | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 軽油<br>給油                    | バトロール    | -     | - | - | - |      |
| 据付・撤去 | 円形側溝<br>縦断用内径<br>250mm T-25 | -                   | 有り      | 22,826  | 2.06          | 1.62 | -  | -  | 27.24 | 7.04  | 6.38  | 6.01  | 1.96  | 70.70 | 69.26 | 1.13 | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t | *        | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 円形側溝 縦断用<br>内径250mm<br>T-25 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -    |
| 据付・撤去 | 円形側溝<br>縦断用内径<br>250mm T-25 | -                   | 無し      | 21,980  | 1.88          | 1.68 | -  | -  | 24.88 | 7.31  | 6.63  | 6.24  | 2.04  | 73.24 | 71.92 | 1.18 | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t | *        | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 円形側溝 縦断用<br>内径250mm<br>T-25 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -    |
| 据付・撤去 | 円形側溝<br>縦断用内径<br>350mm T-25 | -                   | 有り      | 31,848  | 1.44          | 1.16 | -  | -  | 27.48 | 8.83  | 6.10  | 4.30  | 2.81  | 71.08 | 70.07 | 0.81 | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t | *        | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 円形側溝 縦断用<br>内径350mm<br>T-25 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -    |
| 据付・撤去 | 円形側溝<br>縦断用内径<br>350mm T-25 | -                   | 無し      | 30,878  | 1.34          | 1.20 | -  | -  | 25.47 | 9.11  | 6.29  | 4.44  | 2.90  | 73.19 | 72.25 | 0.84 | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t | *        | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 円形側溝 縦断用<br>内径350mm<br>T-25 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -    |
| 据付・撤去 | 円形側溝<br>縦断用内径<br>500mm T-25 | -                   | 有り      | 49,431  | 1.04          | 0.86 | -  | -  | 26.73 | 9.75  | 5.89  | 3.62  | 2.77  | 72.23 | 71.28 | 0.79 | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3吊能力2.9t  | *        | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 円形側溝 縦断用<br>内径500mm<br>T-25 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -    |
| 据付・撤去 | 円形側溝<br>縦断用内径<br>500mm T-25 | -                   | 無し      | 48,336  | 0.98          | 0.88 | -  | -  | 25.25 | 9.98  | 6.03  | 3.71  | 2.83  | 73.77 | 72.87 | 0.81 | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3吊能力2.9t  | *        | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 円形側溝 縦断用<br>内径500mm<br>T-25 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -    |

No. 096 【 プレキャスト集水桝 】  
< 積算単位：基 >

| 条件区分 |                   |         | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |      |      |      |    |   |          | 代表機劣材規格 |                                                                     |    |    |    |    |         |         |         |       |            |   |   |   |   |   | 備考 |
|------|-------------------|---------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|------|------|------|----|---|----------|---------|---------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|---------|---------|---------|-------|------------|---|---|---|---|---|----|
| 作業区分 | 製品質量 (kg/基)       | 基礎砕石の有無 |         | K      |       |    |    | R     |       |       |       | Z    |      |      |    | S | K（※印：賃料） |         |                                                                     |    | R  |    |    |         | Z       |         |       |            | S |   |   |   |   |    |
|      |                   |         |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3   | Z4   | K1 |   | K2       | K3      | R1                                                                  | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2      | Z3      | Z4      |       |            |   |   |   |   |   |    |
|      |                   |         |         |        |       |    |    |       |       |       |       |      |      |      |    |   |          |         |                                                                     |    |    |    |    |         |         |         |       |            |   |   |   |   |   |    |
| 据付   | 50kg以上80kg以下      | 有り      | 3,997.6 | 16.51  | 13.32 | -  | -  | 78.68 | 53.45 | 6.03  | 3.24  | 0.74 | 4.81 | 3.88 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.28m3吊能力1.7t | *  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 据付   | 50kg以上80kg以下      | 無し      | 3,417.3 | 16.52  | 15.59 | -  | -  | 78.67 | 62.51 | 7.05  | 3.79  | 0.87 | 4.81 | 4.54 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.28m3吊能力1.7t | *  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 据付   | 80kgを超え200kg以下    | 有り      | 4,564.8 | 14.47  | 11.67 | -  | -  | 81.32 | 46.81 | 11.15 | 5.67  | 1.96 | 4.21 | 3.40 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.28m3吊能力1.7t | *  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 据付   | 80kgを超え200kg以下    | 無し      | 3,902.2 | 14.46  | 13.65 | -  | -  | 81.33 | 54.76 | 13.04 | 6.64  | 2.29 | 4.21 | 3.98 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.28m3吊能力1.7t | *  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 据付   | 200kgを超え400kg以下   | 有り      | 6,504.4 | 11.60  | 9.36  | -  | -  | 85.02 | 37.54 | 16.48 | 9.96  | 4.59 | 3.38 | 2.73 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.28m3吊能力1.7t | *  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 据付   | 200kgを超え400kg以下   | 無し      | 5,560.2 | 11.60  | 10.95 | -  | -  | 85.02 | 43.92 | 19.27 | 11.65 | 5.37 | 3.38 | 3.19 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.28m3吊能力1.7t | *  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 据付   | 400kgを超え600kg以下   | 有り      | 7,903.1 | 9.54   | 7.70  | -  | -  | 87.69 | 30.93 | 23.73 | 12.29 | 3.78 | 2.77 | 2.24 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.28m3吊能力1.7t | *  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 据付   | 400kgを超え600kg以下   | 無し      | 6,755.9 | 9.55   | 9.01  | -  | -  | 87.68 | 36.16 | 27.76 | 14.38 | 4.42 | 2.77 | 2.62 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.28m3吊能力1.7t | *  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 据付   | 600kgを超え800kg以下   | 有り      | 9,802.0 | 8.65   | 6.98  | -  | -  | 88.84 | 28.05 | 27.34 | 13.22 | 3.05 | 2.51 | 2.03 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.28m3吊能力1.7t | *  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 据付   | 600kgを超え800kg以下   | 無し      | 8,379.1 | 8.66   | 8.17  | -  | -  | 88.82 | 32.80 | 31.98 | 15.46 | 3.56 | 2.52 | 2.38 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.28m3吊能力1.7t | *  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 据付   | 800kgを超え1200kg以下  | 有り      | 12,404  | 7.60   | 6.13  | -  | -  | 90.20 | 30.29 | 24.58 | 13.06 | 4.82 | 2.20 | 1.78 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.28m3吊能力1.7t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 据付   | 800kgを超え1200kg以下  | 無し      | 10,603  | 7.60   | 7.17  | -  | -  | 90.19 | 35.43 | 28.76 | 15.27 | 5.63 | 2.21 | 2.09 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.28m3吊能力1.7t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 据付   | 1200kgを超え1600kg以下 | 有り      | 14,069  | 8.80   | 6.88  | -  | -  | 87.80 | 26.70 | 23.84 | 13.81 | 4.25 | 3.40 | 2.66 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.5m3吊能力2.9t  | *  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 据付   | 1200kgを超え1600kg以下 | 無し      | 11,651  | 8.80   | 8.31  | -  | -  | 87.80 | 32.24 | 28.79 | 16.68 | 5.13 | 3.40 | 3.21 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.5m3吊能力2.9t  | *  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 据付   | 1600kgを超え2200kg以下 | 有り      | 17,887  | 7.55   | 5.90  | -  | -  | 89.54 | 30.00 | 20.46 | 14.49 | 5.01 | 2.91 | 2.28 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.5m3吊能力2.9t  | *  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 据付   | 1600kgを超え2200kg以下 | 無し      | 14,812  | 7.55   | 7.13  | -  | -  | 89.54 | 36.24 | 24.70 | 17.49 | 6.05 | 2.91 | 2.75 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.5m3吊能力2.9t  | *  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |

No. 096 【 プレキャスト集水桝 】  
< 積算単位：基 >

| 条件区分  |                   |         | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |      |      |      |    |   |          |   | 代表機劣材規格                                                                         |   |    |    |    |         |         |         |       |            |   |   |   |   |   |   | 備考 |
|-------|-------------------|---------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|------|------|------|----|---|----------|---|---------------------------------------------------------------------------------|---|----|----|----|---------|---------|---------|-------|------------|---|---|---|---|---|---|----|
| 作業区分  | 製品質量(kg/基)        | 基礎砕石の有無 |         | K      |       |    |    | R     |       |       |       | Z    |      |      |    | S | K（※印：資料） |   |                                                                                 |   |    |    | R  |         |         |         | Z     |            |   |   | S |   |   |   |    |
|       |                   |         |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3   | Z4   | K1 |   | K2       |   | K3                                                                              |   | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1      | Z2      | Z3    | Z4         |   |   |   |   |   |   |    |
|       |                   |         |         |        |       |    |    |       |       |       |       |      |      |      |    |   |          |   |                                                                                 |   |    |    |    |         |         |         |       |            |   |   |   |   |   |   |    |
| 据付    | 2200kgを超え2800kg以下 | 有り      | 21,704  | 6.74   | 5.27  | -  | -  | 90.66 | 32.15 | 18.26 | 14.92 | 5.51 | 2.60 | 2.03 | -  | - | -        | - | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】<br>バケット容量0.5m3<br>吊能力2.9t  | ※ | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |    |
| 据付    | 2200kgを超え2800kg以下 | 無し      | 17,973  | 6.74   | 6.36  | -  | -  | 90.66 | 38.80 | 22.06 | 18.02 | 6.65 | 2.60 | 2.46 | -  | - | -        | - | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】<br>バケット容量0.5m3<br>吊能力2.9t  | ※ | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |    |
| 撤去    | 50kg以上80kg以下      | -       | 1,708.7 | 16.52  | 15.59 | -  | -  | 78.67 | 62.51 | 7.05  | 3.79  | 0.87 | 4.81 | 4.54 | -  | - | -        | - | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】<br>バケット容量0.28m3<br>吊能力1.7t | ※ | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |    |
| 撤去    | 80kgを超え200kg以下    | -       | 1,951.1 | 14.46  | 13.65 | -  | -  | 81.33 | 54.76 | 13.04 | 6.64  | 2.29 | 4.21 | 3.98 | -  | - | -        | - | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】<br>バケット容量0.28m3<br>吊能力1.7t | ※ | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |    |
| 撤去    | 200kgを超え400kg以下   | -       | 2,780.1 | 11.60  | 10.95 | -  | -  | 85.02 | 43.92 | 19.27 | 11.65 | 5.37 | 3.38 | 3.19 | -  | - | -        | - | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】<br>バケット容量0.28m3<br>吊能力1.7t | ※ | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |    |
| 撤去    | 400kgを超え600kg以下   | -       | 3,377.9 | 9.55   | 9.01  | -  | -  | 87.68 | 36.16 | 27.76 | 14.38 | 4.42 | 2.77 | 2.62 | -  | - | -        | - | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】<br>バケット容量0.28m3<br>吊能力1.7t | ※ | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |    |
| 撤去    | 600kgを超え800kg以下   | -       | 4,189.5 | 8.66   | 8.17  | -  | -  | 88.82 | 32.80 | 31.98 | 15.46 | 3.56 | 2.52 | 2.38 | -  | - | -        | - | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】<br>バケット容量0.28m3<br>吊能力1.7t | ※ | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |    |
| 撤去    | 800kgを超え1200kg以下  | -       | 5,301.6 | 7.60   | 7.17  | -  | -  | 90.19 | 35.43 | 28.76 | 15.27 | 5.63 | 2.21 | 2.09 | -  | - | -        | - | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】<br>バケット容量0.28m3<br>吊能力1.7t | ※ | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |    |
| 撤去    | 1200kgを超え1600kg以下 | -       | 5,825.6 | 8.80   | 8.31  | -  | -  | 87.80 | 32.24 | 28.79 | 16.68 | 5.13 | 3.40 | 3.21 | -  | - | -        | - | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】<br>バケット容量0.5m3<br>吊能力2.9t  | ※ | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |    |
| 撤去    | 1600kgを超え2200kg以下 | -       | 7,406.1 | 7.55   | 7.13  | -  | -  | 89.54 | 36.24 | 24.70 | 17.49 | 6.05 | 2.91 | 2.75 | -  | - | -        | - | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】<br>バケット容量0.5m3<br>吊能力2.9t  | ※ | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |    |
| 撤去    | 2200kgを超え2800kg以下 | -       | 8,986.6 | 6.74   | 6.36  | -  | -  | 90.66 | 38.80 | 22.06 | 18.02 | 6.65 | 2.60 | 2.46 | -  | - | -        | - | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】<br>バケット容量0.5m3<br>吊能力2.9t  | ※ | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |    |
| 据付・撤去 | 50kg以上80kg以下      | 有り      | 5,706.3 | 16.52  | 14.00 | -  | -  | 78.67 | 56.16 | 6.34  | 3.40  | 0.78 | 4.81 | 4.08 | -  | - | -        | - | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】<br>バケット容量0.28m3<br>吊能力1.7t | ※ | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |    |
| 据付・撤去 | 50kg以上80kg以下      | 無し      | 5,126.0 | 16.52  | 15.59 | -  | -  | 78.67 | 62.51 | 7.05  | 3.79  | 0.87 | 4.81 | 4.54 | -  | - | -        | - | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】<br>バケット容量0.28m3<br>吊能力1.7t | ※ | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |    |
| 据付・撤去 | 80kgを超え200kg以下    | 有り      | 6,515.9 | 14.46  | 12.26 | -  | -  | 81.33 | 49.19 | 11.72 | 5.96  | 2.06 | 4.21 | 3.57 | -  | - | -        | - | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】<br>バケット容量0.28m3<br>吊能力1.7t | ※ | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |    |
| 据付・撤去 | 80kgを超え200kg以下    | 無し      | 5,853.2 | 14.46  | 13.65 | -  | -  | 81.33 | 54.76 | 13.04 | 6.64  | 2.29 | 4.21 | 3.98 | -  | - | -        | - | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】<br>バケット容量0.28m3<br>吊能力1.7t | ※ | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |    |
| 据付・撤去 | 200kgを超え400kg以下   | 有り      | 9,284.5 | 11.60  | 9.83  | -  | -  | 85.03 | 39.47 | 17.31 | 10.46 | 4.83 | 3.37 | 2.86 | -  | - | -        | - | バックホウ（クローラ型）<br>【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】<br>バケット容量0.28m3<br>吊能力1.7t | ※ | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |    |

No. 096 【 プレキャスト集水桝 】  
< 積算単位：基 >

| 条件区分  |                   |         | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |      |      |      |    |   |          | 代表機劣材規格 |                                                                     |   |    |    |    |    |         |         |         |       |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------|-------------------|---------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|------|------|------|----|---|----------|---------|---------------------------------------------------------------------|---|----|----|----|----|---------|---------|---------|-------|------------|---|---|---|---|----|
| 作業区分  | 製品質量 (kg/基)       | 基礎砕石の有無 |         | K      |       |    |    | R     |       |       |       | Z    |      |      |    | S | K（※印：賃料） |         |                                                                     |   |    |    | R  |    |         |         | Z       |       |            |   | S |   |   |    |
|       |                   |         |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3   | Z4   | K1 |   | K2       |         | K3                                                                  |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1      | Z2      | Z3      | Z4    |            |   |   |   |   |    |
|       |                   |         |         |        |       |    |    |       |       |       |       |      |      |      |    |   |          |         |                                                                     |   |    |    |    |    |         |         |         |       |            |   |   |   |   |    |
| 据付・撤去 | 200kgを超え400kg以下   | 無し      | 8,340.3 | 11.60  | 10.95 | -  | -  | 85.02 | 43.92 | 19.27 | 11.65 | 5.37 | 3.38 | 3.19 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t | * | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 据付・撤去 | 400kgを超え600kg以下   | 有り      | 11,281  | 9.54   | 8.09  | -  | -  | 87.68 | 32.48 | 24.94 | 12.92 | 3.97 | 2.78 | 2.36 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t | * | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 据付・撤去 | 400kgを超え600kg以下   | 無し      | 10,134  | 9.55   | 9.01  | -  | -  | 87.68 | 36.16 | 27.76 | 14.38 | 4.42 | 2.77 | 2.62 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t | * | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 据付・撤去 | 600kgを超え800kg以下   | 有り      | 13,991  | 8.66   | 7.34  | -  | -  | 88.82 | 29.46 | 28.73 | 13.89 | 3.20 | 2.52 | 2.14 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t | * | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 据付・撤去 | 600kgを超え800kg以下   | 無し      | 12,569  | 8.66   | 8.17  | -  | -  | 88.82 | 32.80 | 31.98 | 15.46 | 3.56 | 2.52 | 2.38 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t | * | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 据付・撤去 | 800kgを超え1200kg以下  | 有り      | 17,706  | 7.60   | 6.44  | -  | -  | 90.19 | 31.83 | 25.83 | 13.72 | 5.06 | 2.21 | 1.88 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t | * | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 据付・撤去 | 800kgを超え1200kg以下  | 無し      | 15,905  | 7.60   | 7.17  | -  | -  | 90.19 | 35.43 | 28.76 | 15.27 | 5.63 | 2.21 | 2.09 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t | * | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 据付・撤去 | 1200kgを超え1600kg以下 | 有り      | 19,895  | 8.80   | 7.30  | -  | -  | 87.80 | 28.33 | 25.29 | 14.65 | 4.50 | 3.40 | 2.82 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3吊能力2.9t  | * | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 据付・撤去 | 1200kgを超え1600kg以下 | 無し      | 17,477  | 8.80   | 8.31  | -  | -  | 87.80 | 32.24 | 28.79 | 16.68 | 5.13 | 3.40 | 3.21 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3吊能力2.9t  | * | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 据付・撤去 | 1600kgを超え2200kg以下 | 有り      | 25,293  | 7.55   | 6.26  | -  | -  | 89.53 | 31.82 | 21.70 | 15.37 | 5.31 | 2.92 | 2.42 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3吊能力2.9t  | * | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 据付・撤去 | 1600kgを超え2200kg以下 | 無し      | 22,218  | 7.55   | 7.13  | -  | -  | 89.54 | 36.24 | 24.70 | 17.49 | 6.05 | 2.91 | 2.75 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3吊能力2.9t  | * | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 据付・撤去 | 2200kgを超え2800kg以下 | 有り      | 30,690  | 6.74   | 5.59  | -  | -  | 90.66 | 34.10 | 19.37 | 15.83 | 5.84 | 2.60 | 2.16 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3吊能力2.9t  | * | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 据付・撤去 | 2200kgを超え2800kg以下 | 無し      | 26,960  | 6.74   | 6.36  | -  | -  | 90.66 | 38.80 | 22.06 | 18.02 | 6.65 | 2.60 | 2.46 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3吊能力2.9t  | * | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 097 【 プレキャスト集水桝（材料費） 】

物価資料等による

No. 098 【 鉄筋コンクリート台付管 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分  |        | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |       |          |       |       |       |      |    |    | 代表機労材規格                                                                         |    |    |    |    |    |       |         |         |       |                                         |            |   |   | 備考 |   |   |   |
|-------|--------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|------|----|----|---------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|-------|---------|---------|-------|-----------------------------------------|------------|---|---|----|---|---|---|
| 作業区分  | 管径     |         | K      | R     |    |    |       | Z     | S     | K（*印：賃料） |       |       |       |      |    | R  |                                                                                 |    |    | Z  |    |    |       | S       |         |       |                                         |            |   |   |    |   |   |   |
|       |        |         |        | K1    | K2 | K3 | R1    |       |       | R2       | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3 | Z4 | K1                                                                              | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4    |         | Z1      | Z2    | Z3                                      | Z4         |   |   |    |   |   |   |
| 据付    | 300mm  | 15,715  | 2.89   | 2.07  | -  | -  | 34.05 | 8.52  | 6.18  | 5.82     | 3.80  | 63.06 | 60.81 | 1.61 | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.5～0.6m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 鉄筋コンクリート台付管（パイコン台付管）管径300mm×長さ2,000mm   | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |   |
| 据付    | 450mm  | 24,785  | 2.45   | 1.75  | -  | -  | 29.84 | 7.56  | 5.22  | 4.92     | 3.61  | 67.71 | 65.81 | 1.36 | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.5～0.6m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 鉄筋コンクリート台付管（パイコン台付管）管径450mm×長さ2,500mm   | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |   |
| 据付    | 600mm  | 33,883  | 1.79   | 1.28  | -  | -  | 27.72 | 7.90  | 4.78  | 3.60     | 3.52  | 70.49 | 69.11 | 0.99 | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.5～0.6m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 鉄筋コンクリート台付管（パイコン台付管）管径600mm×長さ2,500mm   | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |   |
| 据付    | 1000mm | 66,612  | 6.70   | 4.79  | -  | -  | 18.21 | 6.43  | 3.89  | 2.69     | -     | 75.09 | 75.09 | -    | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 最大吊上能力25t吊                                 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | 鉄筋コンクリート台付管（パイコン台付管）管径1,000mm×長さ2,500mm | -          | - | - | -  | - | - |   |
| 撤去    | 300mm  | 2,312.0 | 7.39   | 7.04  | -  | -  | 86.87 | 29.01 | 21.02 | 19.78    | 12.93 | 5.74  | 5.47  | -    | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.5～0.6m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油                              | -          | - | - | -  | - | - |   |
| 撤去    | 450mm  | 3,181.9 | 7.16   | 6.82  | -  | -  | 87.28 | 29.51 | 20.36 | 19.17    | 14.09 | 5.56  | 5.30  | -    | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.5～0.6m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油                              | -          | - | - | -  | - | - |   |
| 撤去    | 600mm  | 3,931.1 | 5.79   | 5.52  | -  | -  | 89.71 | 34.12 | 20.60 | 15.51    | 15.21 | 4.50  | 4.29  | -    | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.5～0.6m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油                              | -          | - | - | -  | - | - |   |
| 撤去    | 1000mm | 6,229.7 | 26.89  | 25.61 | -  | -  | 73.11 | 34.44 | 20.80 | 14.39    | -     | 0.00  | -     | -    | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 最大吊上能力25t吊                                 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | -                                       | -          | - | - | -  | - | - |   |
| 据付・撤去 | 300mm  | 18,027  | 3.47   | 2.71  | -  | -  | 40.81 | 11.14 | 8.08  | 7.61     | 4.97  | 55.72 | 53.03 | 2.10 | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.5～0.6m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 鉄筋コンクリート台付管（パイコン台付管）管径300mm×長さ2,000mm   | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | - |
| 据付・撤去 | 450mm  | 27,967  | 2.97   | 2.32  | -  | -  | 36.39 | 10.06 | 6.95  | 6.54     | 4.81  | 60.64 | 58.33 | 1.80 | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.5～0.6m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 鉄筋コンクリート台付管（パイコン台付管）管径450mm×長さ2,500mm   | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | - |
| 据付・撤去 | 600mm  | 37,814  | 2.20   | 1.72  | -  | -  | 34.16 | 10.63 | 6.42  | 4.83     | 4.74  | 63.64 | 61.94 | 1.33 | -  | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.5～0.6m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 鉄筋コンクリート台付管（パイコン台付管）管径600mm×長さ2,500mm   | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | - |
| 据付・撤去 | 1000mm | 72,842  | 8.43   | 6.57  | -  | -  | 22.91 | 8.83  | 5.33  | 3.69     | -     | 68.66 | 68.66 | -    | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 最大吊上能力25t吊                                 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | 鉄筋コンクリート台付管（パイコン台付管）管径1,000mm×長さ2,500mm | -          | - | - | -  | - | - |   |



No. 099 【 プレキャストL形側溝（製品長 0．6 m／個） 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分  |         |                                 | 標準単価    | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |       |      |       |          |      |    |    | 代表機労材規格 |                                                                        |   |    |   |    |       |         |         |       |                                 |            |    |    |   |   | 備考 |
|-------|---------|---------------------------------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|----------|------|----|----|---------|------------------------------------------------------------------------|---|----|---|----|-------|---------|---------|-------|---------------------------------|------------|----|----|---|---|----|
| 作業区分  | 基礎砕石の有無 | L形側溝の種類                         |         | K      |      |    |    | R     | Z     |       |       |      | S     | K（*印：賃料） |      |    |    |         |                                                                        | R |    |   |    | Z     |         |         |       | S                               |            |    |    |   |   |    |
|       |         |                                 |         | K1     | K2   | K3 | R1 |       | R2    | R3    | R4    | Z1   |       | Z2       | Z3   | Z4 | K1 |         | K2                                                                     |   | K3 |   | R1 | R2    | R3      | R4      | Z1    |                                 | Z2         | Z3 | Z4 |   |   |    |
|       |         |                                 |         |        |      |    |    |       |       |       |       |      |       |          |      |    |    |         |                                                                        |   |    |   |    |       |         |         |       |                                 |            |    |    |   |   |    |
| 据付    | 有り      | 300 鉄筋コンクリートL形<br>(500×155×600) | 9,639.4 | 7.81   | 5.83 | -  | -  | 59.88 | 25.07 | 10.08 | 6.45  | 3.10 | 32.31 | 29.61    | 2.02 | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.5m3<br>吊能力2.9t | - | -  | - | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 鉄筋コンクリートL形 300<br>(500×155×600) | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | - |    |
| 据付    | 無し      | 300 鉄筋コンクリートL形<br>(500×155×600) | 8,525.5 | 7.39   | 6.60 | -  | -  | 56.57 | 28.33 | 11.40 | 7.29  | 3.50 | 36.04 | 33.48    | 2.29 | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.5m3<br>吊能力2.9t | - | -  | - | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 鉄筋コンクリートL形 300<br>(500×155×600) | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | - |    |
| 撤去    | -       | -                               | 2,835.5 | 11.11  | 9.92 | -  | -  | 85.04 | 42.57 | 17.13 | 10.97 | 5.27 | 3.85  | 3.44     | -    | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.5m3<br>吊能力2.9t | - | -  | - | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油                      | -          | -  | -  | - |   |    |
| 据付・撤去 | 有り      | 300 鉄筋コンクリートL形<br>(500×155×600) | 12,475  | 8.56   | 6.76 | -  | -  | 65.60 | 29.05 | 11.68 | 7.48  | 3.59 | 25.84 | 22.88    | 2.34 | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.5m3<br>吊能力2.9t | - | -  | - | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 鉄筋コンクリートL形 300<br>(500×155×600) | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | - |    |
| 据付・撤去 | 無し      | 300 鉄筋コンクリートL形<br>(500×155×600) | 11,361  | 8.32   | 7.43 | -  | -  | 63.69 | 31.89 | 12.83 | 8.21  | 3.94 | 27.99 | 25.12    | 2.57 | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.5m3<br>吊能力2.9t | - | -  | - | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 鉄筋コンクリートL形 300<br>(500×155×600) | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | - |    |



No. 100 【 プレキャストマンホール 】  
< 積算単位：基 >

| 条件区分  |                       |             | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |       |    |    |       |       |       |       |      |       |       |          |    |    |   | 代 表 機 労 材 規 格 |   |    |   |    |    |    |       |         |         |       |            |            | 備考 |   |   |   |     |
|-------|-----------------------|-------------|---------|-------------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|----------|----|----|---|---------------|---|----|---|----|----|----|-------|---------|---------|-------|------------|------------|----|---|---|---|-----|
| 作業区分  | 製品質量                  | 基礎碎石        |         | K           |       |    |    | R     | Z     |       |       |      |       | S     | K（※印：賃料） |    |    |   |               |   | R  |   |    |    | Z  |       |         |         | S     |            |            |    |   |   |   |     |
|       |                       |             |         | K1          | K2    | K3 | R1 |       | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2    |       | Z3       | Z4 | K1 |   | K2            |   | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4    | Z1      | Z2      |       | Z3         | Z4         |    |   |   |   |     |
|       |                       |             |         |             |       |    |    |       |       |       |       |      |       |       |          |    |    |   |               |   |    |   |    |    |    |       |         |         |       |            |            |    |   |   |   |     |
| 据付    | 2000Kg/基以下            | 有り(円形断面)    | 206,750 | 3.91        | 3.37  | -  | -  | 13.43 | 4.92  | 3.73  | 2.50  | 0.43 | 82.66 | 81.31 | 1.17     | -  | -  | - | -             | - | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | マンホール一式    | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | 注 1 |
| 据付    | 2000Kg/基以下            | 無しまたは円形断面以外 | 201,740 | 3.49        | 3.46  | -  | -  | 11.97 | 5.04  | 3.82  | 2.56  | 0.44 | 84.54 | 83.33 | 1.20     | -  | -  | - | -             | - | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | マンホール一式    | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | 注 1 |
| 据付    | 2000Kg/基を超え4000Kg/基以下 | 有り(円形断面)    | 371,160 | 3.27        | 3.00  | -  | -  | 15.00 | 6.49  | 3.32  | 3.31  | 0.64 | 81.73 | 80.60 | 1.04     | -  | -  | - | -             | - | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | マンホール一式    | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | 注 2 |
| 据付    | 2000Kg/基を超え4000Kg/基以下 | 無しまたは円形断面以外 | 365,860 | 3.08        | 3.05  | -  | -  | 14.10 | 6.59  | 3.37  | 3.36  | 0.65 | 82.82 | 81.76 | 1.05     | -  | -  | - | -             | - | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | マンホール一式    | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | 注 2 |
| 撤去    | 2000Kg/基以下            | -           | 16,869  | 20.91       | 20.71 | -  | -  | 71.84 | 30.23 | 22.89 | 15.36 | 2.65 | 7.25  | 7.18  | -        | -  | -  | - | -             | - | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | -          | -  | - | - | - |     |
| 撤去    | 2000Kg/基を超え4000Kg/基以下 | -           | 33,432  | 16.85       | 16.69 | -  | -  | 77.31 | 36.12 | 18.45 | 18.41 | 3.57 | 5.84  | 5.79  | -        | -  | -  | - | -             | - | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | -          | -  | - | - | - |     |
| 据付・撤去 | 2000Kg/基以下            | 有り(円形断面)    | 223,620 | 5.19        | 4.68  | -  | -  | 17.85 | 6.83  | 5.18  | 3.47  | 0.60 | 76.96 | 75.17 | 1.62     | -  | -  | - | -             | - | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | マンホール一式    | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | 注 1 |
| 据付・撤去 | 2000Kg/基以下            | 無しまたは円形断面以外 | 218,610 | 4.83        | 4.79  | -  | -  | 16.60 | 6.98  | 5.30  | 3.55  | 0.61 | 78.57 | 76.90 | 1.66     | -  | -  | - | -             | - | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | マンホール一式    | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | 注 1 |
| 据付・撤去 | 2000Kg/基を超え4000Kg/基以下 | 有り(円形断面)    | 404,590 | 4.39        | 4.13  | -  | -  | 20.15 | 8.94  | 4.57  | 4.56  | 0.88 | 75.46 | 73.94 | 1.43     | -  | -  | - | -             | - | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | マンホール一式    | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | 注 2 |
| 据付・撤去 | 2000Kg/基を超え4000Kg/基以下 | 無しまたは円形断面以外 | 399,290 | 4.23        | 4.19  | -  | -  | 19.39 | 9.06  | 4.63  | 4.62  | 0.89 | 76.38 | 74.92 | 1.45     | -  | -  | - | -             | - | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | マンホール一式    | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | 注 2 |

- 注 1. マンホール一式に含まれる材料
- ・ 下水道用マンホールふたφ600mm浮上防止型かぎ付 T-25
  - ・ 調整リング 600×50
  - ・ 下水道用鉄筋コンクリート製組立マンホール 円形0号I種（斜壁600×750×300mm）
  - ・ 下水道用鉄筋コンクリート製組立マンホール 円形0号I種（直壁750×300mm）
  - ・ 下水道用鉄筋コンクリート製組立マンホール 円形0号I種（管取付け壁750×600mm）
  - ・ 下水道用鉄筋コンクリート製組立マンホール 円形0号I種（底版）

- 注 2. マンホール一式に含まれる材料
- ・ 下水道用マンホールふたφ600mm浮上防止型かぎ付 T-25
  - ・ 調整リング 600×150
  - ・ 下水道用鉄筋コンクリート製組立マンホール 円形0号I種（斜壁600×750×600mm）
  - ・ 下水道用鉄筋コンクリート製組立マンホール 円形0号I種（直壁750×1800mm）
  - ・ 下水道用鉄筋コンクリート製組立マンホール 円形0号I種（管取付け壁750×1800mm）
  - ・ 下水道用鉄筋コンクリート製組立マンホール 円形0号I種（底版）



No.101 【 コルゲートパイプ 】

< 積算単位：m >

| 条件区分  |       |                         | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |       |       |       |      |   |    | 代表機劣材規格                                                               |                                                                       |   |    |    |    |         |         |         |         |            |                                     |            |   |   |   | 備考 |   |
|-------|-------|-------------------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---|----|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---|----|----|----|---------|---------|---------|---------|------------|-------------------------------------|------------|---|---|---|----|---|
| 作業区分  | 規格    | パイプ径                    |         | K      |       |    |    | R     |       |       |       | Z     |       |       |      |   |    | S                                                                     | K（※印：賃料）                                                              |   |    |    |    |         | R       |         |         |            | Z                                   |            |   |   | S |    |   |
|       |       |                         |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3    | Z4    | K1   |   | K2 |                                                                       | K3                                                                    |   | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1      | Z2      | Z3      | Z4         |                                     |            |   |   |   |    |   |
|       |       |                         |         |        |       |    |    |       |       |       |       |       |       |       |      |   |    |                                                                       |                                                                       |   |    |    |    |         |         |         |         |            |                                     |            |   |   |   |    |   |
| 据付    | フランジ型 | 800mm以上<br>1,200mm以下    | 45,983  | 2.05   | 2.04  | -  | -  | 20.12 | 8.74  | 5.96  | 3.90  | 1.40  | 77.83 | 76.59 | 1.24 | - | -  | -                                                                     | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | * | -  | -  | -  | -       | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役    | コルゲートパイプ 円形1形<br>1,000mm<br>板厚2.7mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 据付    | フランジ型 | 1,200mmを超え<br>1,800mm以下 | 73,816  | 1.70   | 1.69  | -  | -  | 16.07 | 6.89  | 4.95  | 2.83  | 1.31  | 82.23 | 81.20 | 1.03 | - | -  | -                                                                     | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | * | -  | -  | -  | -       | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役    | コルゲートパイプ 円形1形<br>1,500mm<br>板厚3.2mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 据付    | ラップ型  | 2,000mm以上<br>2,500mm以下  | 229,380 | 0.68   | 0.68  | -  | -  | 12.99 | 7.01  | 2.11  | 1.99  | 1.82  | 86.33 | 85.92 | 0.41 | - | -  | -                                                                     | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | * | -  | -  | -  | -       | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員      | コルゲートパイプ 円形2形<br>2,500mm<br>板厚4.5mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 据付    | ラップ型  | 2,500mmを超え<br>3,000mm以下 | 272,890 | 0.68   | 0.68  | -  | -  | 13.85 | 7.56  | 2.25  | 2.01  | 1.97  | 85.47 | 85.06 | 0.41 | - | -  | -                                                                     | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | * | -  | -  | -  | -       | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員      | コルゲートパイプ 円形2形<br>3,000mm<br>板厚4.5mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 据付    | ラップ型  | 3,000mmを超え<br>3,500mm以下 | 327,930 | 0.63   | 0.63  | -  | -  | 13.87 | 7.68  | 2.27  | 2.00  | 1.86  | 85.50 | 85.12 | 0.38 | - | -  | -                                                                     | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | * | -  | -  | -  | -       | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊）    | コルゲートパイプ 円形2形<br>3,500mm<br>板厚4.5mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 据付    | ラップ型  | 3,500mmを超え<br>4,500mm以下 | 374,320 | 0.66   | 0.66  | -  | -  | 15.28 | 8.52  | 2.51  | 2.23  | 1.95  | 84.06 | 83.66 | 0.40 | - | -  | -                                                                     | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | * | -  | -  | -  | -       | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊）    | コルゲートパイプ 円形2形<br>4,000mm<br>板厚4.5mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 撤去    | フランジ型 | 800mm以上<br>1,200mm以下    | 4,852.6 | 9.63   | 9.58  | -  | -  | 84.09 | 33.18 | 31.42 | 12.32 | 6.67  | 6.28  | 6.25  | -    | - | -  | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *                                                                     | - | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | -                                   | -          | - | - | - | -  |   |
| 撤去    | フランジ型 | 1,200mmを超え<br>1,800mm以下 | 6,346.0 | 10.32  | 10.26 | -  | -  | 82.95 | 33.67 | 29.56 | 14.13 | 5.10  | 6.73  | 6.69  | -    | - | -  | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *                                                                     | - | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | -                                   | -          | - | - | - | -  |   |
| 撤去    | ラップ型  | 2,000mm以上<br>2,500mm以下  | 13,319  | 7.71   | 7.68  | -  | -  | 87.26 | 38.27 | 25.18 | 12.16 | 11.22 | 5.03  | 5.01  | -    | - | -  | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *                                                                     | - | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 軽油 バトロール給油 | -                                   | -          | - | - | - | -  |   |
| 撤去    | ラップ型  | 2,500mmを超え<br>3,000mm以下 | 16,675  | 7.84   | 7.81  | -  | -  | 87.05 | 38.62 | 25.60 | 11.65 | 10.75 | 5.11  | 5.09  | -    | - | -  | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *                                                                     | - | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 軽油 バトロール給油 | -                                   | -          | - | - | - | -  |   |
| 撤去    | ラップ型  | 3,000mmを超え<br>3,500mm以下 | 19,301  | 7.74   | 7.71  | -  | -  | 87.21 | 38.91 | 25.28 | 11.75 | 10.84 | 5.05  | 5.03  | -    | - | -  | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *                                                                     | - | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 軽油 バトロール給油 | -                                   | -          | - | - | - | -  |   |
| 撤去    | ラップ型  | 3,500mmを超え<br>4,500mm以下 | 23,656  | 7.89   | 7.86  | -  | -  | 86.96 | 39.69 | 25.78 | 10.95 | 10.11 | 5.15  | 5.13  | -    | - | -  | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *                                                                     | - | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 軽油 バトロール給油 | -                                   | -          | - | - | - | -  |   |
| 据付・撤去 | フランジ型 | 800mm以上<br>1,200mm以下    | 50,836  | 2.77   | 2.76  | -  | -  | 26.22 | 11.07 | 8.39  | 4.70  | 1.91  | 71.01 | 69.28 | 1.72 | - | -  | -                                                                     | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | * | -  | -  | -  | -       | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役    | コルゲートパイプ 円形1形<br>1,000mm<br>板厚2.7mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | フランジ型 | 1,200mmを超え<br>1,800mm以下 | 80,162  | 2.38   | 2.37  | -  | -  | 21.36 | 8.69  | 7.22  | 3.72  | 1.61  | 76.26 | 74.78 | 1.48 | - | -  | -                                                                     | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | * | -  | -  | -  | -       | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役    | コルゲートパイプ 円形1形<br>1,500mm<br>板厚3.2mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | ラップ型  | 2,000mm以上<br>2,500mm以下  | 242,700 | 1.06   | 1.06  | -  | -  | 17.06 | 8.72  | 3.26  | 2.66  | 2.34  | 81.88 | 81.22 | 0.66 | - | -  | -                                                                     | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | * | -  | -  | -  | -       | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員      | コルゲートパイプ 円形2形<br>2,500mm<br>板厚4.5mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | ラップ型  | 2,500mmを超え<br>3,000mm以下 | 289,570 | 1.09   | 1.09  | -  | -  | 18.05 | 9.34  | 3.37  | 2.79  | 2.47  | 80.86 | 80.18 | 0.68 | - | -  | -                                                                     | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | * | -  | -  | -  | -       | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員      | コルゲートパイプ 円形2形<br>3,000mm<br>板厚4.5mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |

No. 101【 コルゲートパイプ 】

< 積算単位：m >

| 条件区分  |      |                     | 標準単価    | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |      |   |          | 代表機労材規格 |                                                                       |   |    |    |    |    |    |       |         |         |       |                               |            |   |   | 備考 |   |
|-------|------|---------------------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|---|----------|---------|-----------------------------------------------------------------------|---|----|----|----|----|----|-------|---------|---------|-------|-------------------------------|------------|---|---|----|---|
| 作業区分  | 規格   | パイプ径                |         | K      |      |    |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |      | S | K（*印：賃料） |         |                                                                       |   |    |    |    |    | R  |       |         |         | Z     |                               |            |   | S |    |   |
|       |      |                     |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |   | K2       |         | K3                                                                    |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3      | Z4      |       |                               |            |   |   |    |   |
|       |      |                     |         |        |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |      |   |          |         |                                                                       |   |    |    |    |    |    |       |         |         |       |                               |            |   |   |    |   |
| 据付・撤去 | ラップ型 | 3,000mmを超え3,500mm以下 | 347,230 | 1.02   | 1.02 | -  | -  | 17.93 | 9.41  | 3.16 | 2.79 | 2.49 | 81.05 | 80.41 | 0.64 | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | * | -  |    |    |    |    | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | コルゲートパイプ 円形2形 3,500mm 板厚4.5mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | ラップ型 | 3,500mmを超え4,500mm以下 | 397,970 | 1.09   | 1.09 | -  | -  | 19.54 | 10.37 | 3.37 | 3.01 | 2.70 | 79.37 | 78.69 | 0.68 | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | * | -  |    |    |    |    | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | コルゲートパイプ 円形2形 4,000mm 板厚4.5mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |

No.102 【 コルゲートフリューム 】

< 積算単位：m >

| 条件区分  |                                 | 標準単価    | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |       |       |       |       |      |   |    |   | 代表機労材規格                                                                                   |          |   |    |    |    |    |         |         |         |       |                                                   |                |   |   |   | 備考 |   |
|-------|---------------------------------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---|----|---|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|----|----|----|----|---------|---------|---------|-------|---------------------------------------------------|----------------|---|---|---|----|---|
| 作業区分  | 規格                              |         | K      |      |    |    | R     |       |       |       |       | Z     |       |      |   |    |   | S                                                                                         | K（※印：賃料） |   |    |    |    |    | R       |         |         |       | Z                                                 |                |   |   | S |    |   |
|       |                                 |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3    | Z4    | K1   |   | K2 |   |                                                                                           | K3       |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1      | Z2      | Z3      | Z4    |                                                   |                |   |   |   |    |   |
|       |                                 |         |        |      |    |    |       |       |       |       |       |       |       |      |   |    |   |                                                                                           |          |   |    |    |    |    |         |         |         |       |                                                   |                |   |   |   |    |   |
| 据付    | 350×350mm<br>以上550×<br>550mm以下  | 14,842  | 3.32   | 3.32 | -  | -  | 27.86 | 10.27 | 9.02  | 6.54  | 2.01  | 68.82 | 67.43 | 1.39 | - | -  | - | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・<br>低騒音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型（第<br>3次基準値）〕バケット<br>容量0.45m3吊能力2.9t | ※        | - | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | コルゲートU型<br>フリューム A<br>形 450×4<br>50mm 板厚<br>1.6mm | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | - | -  | - |
| 据付    | 550×550mm<br>を超え750<br>×750mm以下 | 19,687  | 3.00   | 3.00 | -  | -  | 22.55 | 9.29  | 6.80  | 4.93  | 1.51  | 74.45 | 73.19 | 1.26 | - | -  | - | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・<br>低騒音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型（第<br>3次基準値）〕バケット<br>容量0.45m3吊能力2.9t | ※        | - | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | コルゲートU型<br>フリューム A<br>形 650×6<br>50mm 板厚<br>1.6mm | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | - | -  | - |
| 撤去    | 350×350mm<br>以上550×<br>550mm以下  | 1,605.7 | 6.14   | 6.14 | -  | -  | 91.28 | 33.41 | 20.17 | 18.99 | 18.62 | 2.58  | 2.58  | -    | - | -  | - | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・<br>低騒音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型（第<br>3次基準値）〕バケット<br>容量0.45m3吊能力2.9t | ※        | - | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 軽油 バトロール<br>給油                                    | -              | - | - | - | -  |   |
| 撤去    | 550×550mm<br>を超え750<br>×750mm以下 | 2,051.3 | 9.62   | 9.62 | -  | -  | 86.34 | 29.78 | 26.12 | 15.79 | 14.57 | 4.04  | 4.04  | -    | - | -  | - | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・<br>低騒音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型（第<br>3次基準値）〕バケット<br>容量0.45m3吊能力2.9t | ※        | - | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール<br>給油                                    | -              | - | - | - | -  |   |
| 据付・撤去 | 350×350mm<br>以上550×<br>550mm以下  | 16,447  | 3.60   | 3.60 | -  | -  | 34.05 | 11.40 | 11.12 | 7.87  | 3.63  | 62.35 | 60.84 | 1.51 | - | -  | - | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・<br>低騒音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型（第<br>3次基準値）〕バケット<br>容量0.45m3吊能力2.9t | ※        | - | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | コルゲートU型<br>フリューム A<br>形 450×4<br>50mm 板厚<br>1.6mm | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | - | -  | - |
| 据付・撤去 | 550×550mm<br>を超え750<br>×750mm以下 | 21,738  | 3.63   | 3.63 | -  | -  | 28.57 | 11.22 | 8.62  | 5.96  | 2.75  | 67.80 | 66.28 | 1.52 | - | -  | - | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・<br>低騒音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型（第<br>3次基準値）〕バケット<br>容量0.45m3吊能力2.9t | ※        | - | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | コルゲートU型<br>フリューム A<br>形 650×6<br>50mm 板厚<br>1.6mm | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | - | -  | - |

No.103【 現場打ち水路（本体） 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分        |       |                             |                  |               | 標準単価   | 機労材構成比 |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |      |      |          |                                                                      | 代表機労材規格                                                              |                                                |                                                                |    |                                                |       |         |         |                                      |                                      |                                      |                      |            |   | 備考 |   |   |   |   |   |
|-------------|-------|-----------------------------|------------------|---------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|----------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------|-------|---------|---------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|------------|---|----|---|---|---|---|---|
| コンクリート規格    | 鉄筋の有無 | 10m当りコンクリート<br>使用量          | コンクリート打設工法       | 養生工の種類        |        | K      |      |      |      | R     |       |       |       | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |                                                                      |                                                                      |                                                | R                                                              |    |                                                |       | Z       |         |                                      |                                      | S                                    |                      |            |   |    |   |   |   |   |   |
|             |       |                             |                  |               |        | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3                                                                   | R1                                                                   | R2                                             | R3                                                             | R4 | Z1                                             | Z2    | Z3      | Z4      |                                      |                                      |                                      |                      |            |   |    |   |   |   |   |   |
|             |       |                             |                  |               |        |        |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |      |      |          |                                                                      |                                                                      |                                                |                                                                |    |                                                |       |         |         |                                      |                                      |                                      |                      |            |   |    |   |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 3.0m3/10m以上<br>3.3m3/10m以下  | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭) | 43,544 | 1.07   | 0.87 | 0.15 | -    | 81.70 | 30.41 | 25.55 | 10.56 | 3.31 | 17.23 | 15.91 | 0.62 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕 バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | *                                                                    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 | *                                                              | -  | 型わく工                                           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -                    | -          | - | -  |   |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 3.0m3/10m以上<br>3.3m3/10m以下  | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 特殊養生(ジェットヒータ) | 47,893 | 1.42   | 0.79 | 0.45 | 0.14 | 79.23 | 27.67 | 25.84 | 10.69 | 3.00 | 19.35 | 14.46 | 3.69 | 0.56 | -        | -                                                                    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕 バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | *                                              | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h） 燃料識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 | *     | 型わく工    | 普通作業員   | 土木一般世話役                              | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 3.0m3/10m以上<br>3.3m3/10m以下  | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 養生工無          | 42,841 | 1.09   | 0.89 | 0.15 | -    | 81.39 | 30.89 | 24.95 | 10.31 | 3.36 | 17.52 | 16.17 | 0.63 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕 バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | *                                                                    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 | *                                                              | -  | 型わく工                                           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -                    | -          | - | -  | - |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 3.0m3/10m以上<br>3.3m3/10m以下  | 人力打設             | 一般養生・特殊養生(練炭) | 43,321 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 83.03 | 30.56 | 28.80 | 10.99 | 2.67 | 16.82 | 15.99 | 0.15 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                       | *                                                                    | -                                              | -                                                              | -  | 型わく工                                           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -                    | -          | - | -  | - | - |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 3.0m3/10m以上<br>3.3m3/10m以下  | 人力打設             | 特殊養生(ジェットヒータ) | 47,669 | 0.60   | 0.46 | 0.14 | -    | 80.40 | 28.83 | 27.72 | 11.08 | 2.43 | 19.00 | 14.53 | 3.71 | 0.14 | -        | -                                                                    | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h） 燃料識別 灯油       | *                                              | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                 | *  | -                                              | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー                 | 軽油 バトロール給油           | -          | - | -  | - | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 3.0m3/10m以上<br>3.3m3/10m以下  | 人力打設             | 養生工無          | 42,618 | 0.16   | 0.16 | -    | -    | 82.74 | 31.05 | 28.25 | 10.74 | 2.71 | 17.10 | 16.25 | 0.16 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                       | *                                                                    | -                                              | -                                                              | -  | 型わく工                                           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -                    | -          | - | -  | - | - |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 3.3m3/10mを超え<br>3.6m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭) | 45,690 | 1.11   | 0.91 | 0.15 | -    | 80.94 | 29.86 | 25.32 | 10.51 | 3.43 | 17.95 | 16.60 | 0.64 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕 バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | *                                                                    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 | *                                                              | -  | 型わく工                                           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -                    | -          | - | -  | - | - |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 3.3m3/10mを超え<br>3.6m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 特殊養生(ジェットヒータ) | 50,452 | 1.48   | 0.82 | 0.47 | 0.14 | 78.42 | 27.05 | 25.64 | 10.65 | 3.10 | 20.10 | 15.04 | 3.84 | 0.58 | -        | -                                                                    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕 バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | *                                              | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h） 燃料識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 | *     | 型わく工    | 普通作業員   | 土木一般世話役                              | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 3.3m3/10mを超え<br>3.6m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 養生工無          | 44,919 | 1.13   | 0.93 | 0.15 | -    | 80.61 | 30.37 | 24.68 | 10.25 | 3.48 | 18.26 | 16.89 | 0.65 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕 バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | *                                                                    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 | *                                                              | -  | 型わく工                                           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -                    | -          | - | -  | - | - |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 3.3m3/10mを超え<br>3.6m3/10m以下 | 人力打設             | 一般養生・特殊養生(練炭) | 45,445 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 82.32 | 30.01 | 28.71 | 10.96 | 2.76 | 17.53 | 16.69 | 0.15 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                       | *                                                                    | -                                              | -                                                              | -  | 型わく工                                           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -                    | -          | - | -  | - | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 3.3m3/10mを超え<br>3.6m3/10m以下 | 人力打設             | 特殊養生(ジェットヒータ) | 50,208 | 0.62   | 0.48 | 0.14 | -    | 79.66 | 28.76 | 27.12 | 11.06 | 2.50 | 19.72 | 15.11 | 3.85 | 0.14 | -        | -                                                                    | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h） 燃料識別 灯油       | *                                              | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                 | *  | -                                              | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー                 | 軽油 バトロール給油           | -          | - | -  | - | - | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 3.3m3/10mを超え<br>3.6m3/10m以下 | 人力打設             | 養生工無          | 44,675 | 0.16   | 0.16 | -    | -    | 82.01 | 30.52 | 28.13 | 10.70 | 2.81 | 17.83 | 16.98 | 0.15 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                       | *                                                                    | -                                              | -                                                              | -  | 型わく工                                           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -                    | -          | - | -  | - | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 3.6m3/10mを超え<br>3.9m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭) | 47,834 | 1.14   | 0.94 | 0.15 | -    | 80.24 | 29.36 | 25.10 | 10.47 | 3.54 | 18.62 | 17.24 | 0.66 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕 バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | *                                                                    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 | *                                                              | -  | 型わく工                                           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -                    | -          | - | -  | - | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 3.6m3/10mを超え<br>3.9m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 特殊養生(ジェットヒータ) | 53,011 | 1.53   | 0.85 | 0.49 | 0.14 | 77.71 | 26.50 | 25.45 | 10.62 | 3.19 | 20.76 | 15.55 | 3.97 | 0.59 | -        | -                                                                    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕 バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | *                                              | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h） 燃料識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 | *     | 型わく工    | 普通作業員   | 土木一般世話役                              | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 3.6m3/10mを超え<br>3.9m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 養生工無          | 46,997 | 1.16   | 0.96 | 0.15 | -    | 79.89 | 29.89 | 24.43 | 10.19 | 3.60 | 18.95 | 17.55 | 0.67 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕 バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | *                                                                    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 | *                                                              | -  | 型わく工                                           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -                    | -          | - | -  | - | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 3.6m3/10mを超え<br>3.9m3/10m以下 | 人力打設             | 一般養生・特殊養生(練炭) | 47,569 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 81.68 | 29.51 | 28.62 | 10.94 | 2.85 | 18.17 | 17.33 | 0.15 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                       | *                                                                    | -                                              | -                                                              | -  | 型わく工                                           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -                    | -          | - | -  | - | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 3.6m3/10mを超え<br>3.9m3/10m以下 | 人力打設             | 特殊養生(ジェットヒータ) | 52,745 | 0.63   | 0.49 | 0.14 | -    | 78.99 | 28.69 | 26.57 | 11.04 | 2.57 | 20.38 | 15.63 | 3.99 | 0.14 | -        | -                                                                    | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h） 燃料識別 灯油       | *                                              | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                 | *  | -                                              | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー                 | 軽油 バトロール給油           | -          | - | -  | - | - | - | - | - |

No.103 【 現場打ち水路（本体） 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分        |       |                             |                  |               | 標準単価   | 機労材構成比 |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |      |      | 代表機労材規格  |    |                                                                                |    |                                                                                |    |                                                       |       |         |         |                                      |                                      |                                      |                      | 備考         |   |   |   |   |
|-------------|-------|-----------------------------|------------------|---------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|----------|----|--------------------------------------------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------|-------|---------|---------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|------------|---|---|---|---|
| コンクリート規格    | 鉄筋の有無 | 10m当りコンクリート<br>使用量          | コンクリート打設工法       | 養生工の種類        |        | K      |      |      |      | R     |       |       |       | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |    |                                                                                |    | R                                                                              |    |                                                       |       | Z       |         |                                      |                                      | S                                    |                      |            |   |   |   |   |
|             |       |                             |                  |               |        | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3 | R1                                                                             | R2 | R3                                                                             | R4 | Z1                                                    | Z2    | Z3      | Z4      |                                      |                                      |                                      |                      |            |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 3.6m3/10mを超え<br>3.9m3/10m以下 | 人力打設             | 養生工無          | 46,731 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 81.35 | 30.05 | 28.01 | 10.67 | 2.90 | 18.50 | 17.65 | 0.15 | -    | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *  | -                                                                              | -  | 型わく工                                                  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -                    | -          | - |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 3.9m3/10mを超え<br>4.2m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭) | 49,980 | 1.18   | 0.98 | 0.15 | -    | 79.61 | 28.92 | 24.90 | 10.43 | 3.64 | 19.21 | 17.82 | 0.67 | -    | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | *                                                                              | -  | 型わく工                                                  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -                    | -          | - |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 3.9m3/10mを超え<br>4.2m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 特殊養生(ジェットヒータ) | 55,570 | 1.56   | 0.88 | 0.50 | 0.13 | 77.06 | 26.01 | 25.28 | 10.59 | 3.27 | 21.38 | 16.03 | 4.09 | 0.61 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *     | 型わく工    | 普通作業員   | 土木一般世話役                              | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 3.9m3/10mを超え<br>4.2m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 養生工無          | 49,075 | 1.20   | 0.99 | 0.15 | -    | 79.22 | 29.44 | 24.21 | 10.14 | 3.70 | 19.58 | 18.15 | 0.69 | -    | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *  | -                                                     | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 3.9m3/10mを超え<br>4.2m3/10m以下 | 人力打設             | 一般養生・特殊養生(練炭) | 49,693 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 81.08 | 29.07 | 28.54 | 10.91 | 2.93 | 18.77 | 17.92 | 0.15 | -    | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *  | -                                                                              | -  | 型わく工                                                  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -                    | -          | - |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 3.9m3/10mを超え<br>4.2m3/10m以下 | 人力打設             | 特殊養生(ジェットヒータ) | 55,283 | 0.65   | 0.51 | 0.14 | -    | 78.36 | 28.60 | 26.08 | 11.02 | 2.63 | 20.99 | 16.11 | 4.11 | 0.14 | -        | -  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *  | -                                                     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー                 | 軽油 バトロール給油           | -          | - | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 3.9m3/10mを超え<br>4.2m3/10m以下 | 人力打設             | 養生工無          | 48,788 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 80.74 | 29.62 | 27.91 | 10.63 | 2.98 | 19.11 | 18.25 | 0.15 | -    | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *  | -                                                                              | -  | 型わく工                                                  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -                    | -          | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 4.2m3/10mを超え<br>4.5m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭) | 52,125 | 1.22   | 1.01 | 0.15 | -    | 79.01 | 28.49 | 24.71 | 10.39 | 3.73 | 19.77 | 18.35 | 0.69 | -    | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *  | -                                                     | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 4.2m3/10mを超え<br>4.5m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 特殊養生(ジェットヒータ) | 58,130 | 1.60   | 0.90 | 0.52 | 0.13 | 76.48 | 25.57 | 25.13 | 10.56 | 3.34 | 21.92 | 16.45 | 4.20 | 0.62 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *     | 型わく工    | 普通作業員   | 土木一般世話役                              | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 4.2m3/10mを超え<br>4.5m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 養生工無          | 51,154 | 1.24   | 1.03 | 0.15 | -    | 78.62 | 29.03 | 24.00 | 10.10 | 3.80 | 20.14 | 18.70 | 0.70 | -    | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *  | -                                                     | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 4.2m3/10mを超え<br>4.5m3/10m以下 | 人力打設             | 一般養生・特殊養生(練炭) | 51,817 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 80.54 | 28.66 | 28.46 | 10.89 | 3.00 | 19.31 | 18.46 | 0.15 | -    | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *  | -                                                                              | -  | 型わく工                                                  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -                    | -          | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 4.2m3/10mを超え<br>4.5m3/10m以下 | 人力打設             | 特殊養生(ジェットヒータ) | 57,822 | 0.65   | 0.52 | 0.13 | -    | 77.83 | 28.57 | 25.63 | 11.00 | 2.69 | 21.52 | 16.54 | 4.22 | 0.13 | -        | -  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *  | -                                                     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー                 | 軽油 バトロール給油           | -          | - | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 4.2m3/10mを超え<br>4.5m3/10m以下 | 人力打設             | 養生工無          | 50,845 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 80.18 | 29.21 | 27.81 | 10.60 | 3.06 | 19.67 | 18.81 | 0.15 | -    | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *  | -                                                                              | -  | 型わく工                                                  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -                    | -          | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 4.5m3/10mを超え<br>4.8m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭) | 54,270 | 1.24   | 1.03 | 0.15 | -    | 78.49 | 28.12 | 24.55 | 10.36 | 3.81 | 20.27 | 18.84 | 0.70 | -    | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *  | -                                                     | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 4.5m3/10mを超え<br>4.8m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 特殊養生(ジェットヒータ) | 60,688 | 1.63   | 0.92 | 0.53 | 0.13 | 75.93 | 25.15 | 24.99 | 10.53 | 3.41 | 22.44 | 16.85 | 4.30 | 0.63 | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *     | 型わく工    | 普通作業員   | 土木一般世話役                              | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 4.5m3/10mを超え<br>4.8m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 養生工無          | 53,231 | 1.26   | 1.05 | 0.15 | -    | 78.06 | 28.65 | 23.81 | 10.05 | 3.89 | 20.68 | 19.21 | 0.72 | -    | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *  | -                                                     | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 4.5m3/10mを超え<br>4.8m3/10m以下 | 人力打設             | 一般養生・特殊養生(練炭) | 53,940 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 80.03 | 28.44 | 28.22 | 10.87 | 3.06 | 19.82 | 18.96 | 0.15 | -    | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *  | -                                                                              | -  | 普通作業員                                                 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -                    | -          | - | - |   |   |



No. 103 【 現場打ち水路（本体） 】  
 < 積算単位：m >

| 条件区分        |       |                             |                       |                     | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |      |      |    |                                                                                        |                                                                                        | 代表機劣材規格                                                   |                                                                                   |          |                                                           |       |         |         |                                          |                                          |                                          |                          |                |   |   |   |   | 備考 |   |   |   |   |
|-------------|-------|-----------------------------|-----------------------|---------------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|----|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------|-------|---------|---------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------|----------------|---|---|---|---|----|---|---|---|---|
| コンクリート規格    | 鉄筋の有無 | 10m当りコンクリート<br>使用量          | コンクリート打設工法            | 養生工の種類              |        | K      |      |      |      | R     |       |       |       |      | Z     |       |      |      |    | S                                                                                      |                                                                                        |                                                           |                                                                                   | K（※印：賃料） |                                                           |       |         | R       |                                          |                                          |                                          | Z                        |                |   |   | S |   |    |   |   |   |   |
|             |       |                             |                       |                     |        | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | S    | K1   | K2 | K3                                                                                     | R1                                                                                     | R2                                                        | R3                                                                                | R4       | Z1                                                        | Z2    | Z3      | Z4      |                                          |                                          |                                          |                          |                |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 4.5m3/10mを超え<br>4.8m3/10m以下 | 人力打設                  | 特殊養生(ｼﾞｬｯｸ<br>ﾋｰﾀｰ) | 60,359 | 0.66   | 0.53 | 0.13 | -    | 77.32 | 28.50 | 25.22 | 10.99 | 2.74 | 22.02 | 16.94 | 4.32 | 0.13 | -  | -                                                                                      | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕〔油<br>だき・熱風・直火型〕熱<br>出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕燃料<br>識別 灯油      | *                                                         | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                         | *        | -                                                         | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役                                  | 特殊作業員                                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | - | - | -  |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 4.5m3/10mを超え<br>4.8m3/10m以下 | 人力打設                  | 養生工無                | 52,902 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 79.65 | 28.82 | 27.73 | 10.57 | 3.13 | 20.20 | 19.33 | 0.15 | -    | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                              | *                                                                                      | -                                                         | -                                                                                 | -        | -                                                         | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール<br>給油                           | -                        | -              | - | - | - | - |    |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 4.8m3/10mを超え<br>5.2m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)   | 56,773 | 1.27   | 1.06 | 0.15 | -    | 77.90 | 27.69 | 24.37 | 10.32 | 3.91 | 20.83 | 19.37 | 0.72 | -    | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2011年規<br>制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *                                                                                      | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *                                                                                 | -        | -                                                         | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール<br>給油                           | -                        | -              | - | - | - | - |    |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 4.8m3/10mを超え<br>5.2m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯｸ<br>ﾋｰﾀｰ) | 63,675 | 1.67   | 0.95 | 0.54 | 0.13 | 75.36 | 24.92 | 24.64 | 10.50 | 3.48 | 22.97 | 17.27 | 4.40 | 0.64 | -  | -                                                                                      | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2011年規<br>制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *                                                         | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕〔油<br>だき・熱風・直火型〕熱<br>出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕燃料<br>識別 灯油 | *        | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役                                  | 特殊作業員                                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | - | - | -  | - |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 4.8m3/10mを超え<br>5.2m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 養生工無                | 55,656 | 1.29   | 1.08 | 0.15 | -    | 77.48 | 28.27 | 23.60 | 10.01 | 3.98 | 21.23 | 19.75 | 0.73 | -    | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2011年規<br>制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *                                                                                      | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *                                                                                 | -        | -                                                         | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール<br>給油                           | -                        | -              | - | - | - | - | -  |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 4.8m3/10mを超え<br>5.2m3/10m以下 | 人力打設                  | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)   | 56,419 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 79.50 | 28.36 | 27.81 | 10.85 | 3.14 | 20.35 | 19.49 | 0.15 | -    | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                              | *                                                                                      | -                                                         | -                                                                                 | -        | 普通作業員                                                     | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール<br>給油                           | -                                        | -                        | -              | - | - | - | - | -  |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 4.8m3/10mを超え<br>5.2m3/10m以下 | 人力打設                  | 特殊養生(ｼﾞｬｯｸ<br>ﾋｰﾀｰ) | 63,321 | 0.68   | 0.55 | 0.13 | -    | 76.77 | 28.44 | 24.78 | 10.97 | 2.79 | 22.55 | 17.36 | 4.43 | 0.13 | -  | -                                                                                      | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕〔油<br>だき・熱風・直火型〕熱<br>出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕燃料<br>識別 灯油      | *                                                         | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                         | *        | -                                                         | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役                                  | 特殊作業員                                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | - | - | -  | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 4.8m3/10mを超え<br>5.2m3/10m以下 | 人力打設                  | 養生工無                | 55,302 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 79.10 | 28.44 | 27.63 | 10.54 | 3.20 | 20.75 | 19.88 | 0.15 | -    | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                              | *                                                                                      | -                                                         | -                                                                                 | -        | 型わく工                                                      | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール<br>給油                           | -                                        | -                        | -              | - | - | - | - | -  | - |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 5.2m3/10mを超え<br>5.6m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)   | 59,633 | 1.30   | 1.09 | 0.15 | -    | 77.31 | 27.27 | 24.18 | 10.29 | 4.00 | 21.39 | 19.91 | 0.73 | -    | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2011年規<br>制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *                                                                                      | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *                                                                                 | -        | -                                                         | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール<br>給油                           | -                        | -              | - | - | - | - | -  | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 5.2m3/10mを超え<br>5.6m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯｸ<br>ﾋｰﾀｰ) | 67,087 | 1.71   | 0.97 | 0.56 | 0.13 | 74.76 | 24.76 | 24.19 | 10.47 | 3.56 | 23.53 | 17.70 | 4.52 | 0.65 | -  | -                                                                                      | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2011年規<br>制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *                                                         | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕〔油<br>だき・熱風・直火型〕熱<br>出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕燃料<br>識別 灯油 | *        | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役                                  | 特殊作業員                                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | - | - | -  | - | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 5.2m3/10mを超え<br>5.6m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 養生工無                | 58,426 | 1.32   | 1.11 | 0.15 | -    | 76.85 | 27.85 | 23.39 | 9.96  | 4.08 | 21.83 | 20.32 | 0.75 | -    | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2011年規<br>制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *                                                                                      | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *                                                                                 | -        | -                                                         | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール<br>給油                           | -                        | -              | - | - | - | - | -  | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 5.2m3/10mを超え<br>5.6m3/10m以下 | 人力打設                  | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)   | 59,250 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 78.94 | 28.28 | 27.39 | 10.83 | 3.21 | 20.91 | 20.04 | 0.15 | -    | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                              | *                                                                                      | -                                                         | -                                                                                 | -        | 普通作業員                                                     | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール<br>給油                           | -                                        | -                        | -              | - | - | - | - | -  | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 5.2m3/10mを超え<br>5.6m3/10m以下 | 人力打設                  | 特殊養生(ｼﾞｬｯｸ<br>ﾋｰﾀｰ) | 66,704 | 0.69   | 0.56 | 0.13 | -    | 76.21 | 28.37 | 24.33 | 10.95 | 2.85 | 23.10 | 17.80 | 4.54 | 0.13 | -  | -                                                                                      | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕〔油<br>だき・熱風・直火型〕熱<br>出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕燃料<br>識別 灯油      | *                                                         | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                         | *        | -                                                         | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役                                  | 特殊作業員                                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | - | - | -  | - | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 5.2m3/10mを超え<br>5.6m3/10m以下 | 人力打設                  | 養生工無                | 58,044 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 78.51 | 28.01 | 27.53 | 10.51 | 3.28 | 21.34 | 20.46 | 0.15 | -    | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                              | *                                                                                      | -                                                         | -                                                                                 | -        | 型わく工                                                      | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール<br>給油                           | -                                        | -                        | -              | - | - | - | - | -  | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 5.6m3/10mを超え<br>6.0m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)   | 62,493 | 1.33   | 1.12 | 0.15 | -    | 76.76 | 26.88 | 24.01 | 10.25 | 4.09 | 21.91 | 20.41 | 0.75 | -    | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2011年規<br>制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *                                                                                      | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *                                                                                 | -        | -                                                         | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール<br>給油                           | -                        | -              | - | - | - | - | -  | - | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 5.6m3/10mを超え<br>6.0m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯｸ<br>ﾋｰﾀｰ) | 70,499 | 1.75   | 0.99 | 0.57 | 0.13 | 74.22 | 24.61 | 23.78 | 10.45 | 3.62 | 24.03 | 18.09 | 4.62 | 0.66 | -  | -                                                                                      | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2011年規<br>制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *                                                         | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕〔油<br>だき・熱風・直火型〕熱<br>出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕燃料<br>識別 灯油 | *        | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役                                  | 特殊作業員                                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | - | - | -  | - | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 5.6m3/10mを超え<br>6.0m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 養生工無                | 61,197 | 1.35   | 1.14 | 0.15 | -    | 76.28 | 27.46 | 23.20 | 9.92  | 4.17 | 22.37 | 20.84 | 0.76 | -    | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2011年規<br>制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *                                                                                      | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *                                                                                 | -        | -                                                         | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール<br>給油                           | -                        | -              | - | - | - | - | -  | - | - | - |   |

No.103 【 現場打ち水路（本体） 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分        |       |                             |                      |                   | 標準単価   | 機労材構成比 |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |      |      |          | 代表機労材規格 |                                                                                |    |                                                                        |    |                                                       |       |         |         |                                      |                                      |                                      |                      |                | 備考 |   |   |   |
|-------------|-------|-----------------------------|----------------------|-------------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|----------|---------|--------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------|-------|---------|---------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|----------------|----|---|---|---|
| コンクリート規格    | 鉄筋の有無 | 10m当りコンクリート<br>使用量          | コンクリート打設工法           | 養生工の種類            |        | K      |      |      |      | R     |       |       |       | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |         |                                                                                |    | R                                                                      |    |                                                       |       | Z       |         |                                      |                                      | S                                    |                      |                |    |   |   |   |
|             |       |                             |                      |                   |        | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3      | R1                                                                             | R2 | R3                                                                     | R4 | Z1                                                    | Z2    | Z3      | Z4      |                                      |                                      |                                      |                      |                |    |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 5.6m3/10mを超え<br>6.0m3/10m以下 | 人力打設                 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭) | 62,082 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 78.44 | 28.21 | 27.00 | 10.81 | 3.28 | 21.41 | 20.54 | 0.15 | -    | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *  | -                                                                      | -  | 普通作業員                                                 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール<br>給油                       | -                                    | -                    | -              | -  |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 5.6m3/10mを超え<br>6.0m3/10m以下 | 人力打設                 | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ)   | 70,088 | 0.70   | 0.57 | 0.13 | -    | 75.69 | 28.29 | 23.92 | 10.94 | 2.90 | 23.61 | 18.20 | 4.64 | 0.13 | -        | -       | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油         | *  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                  | *  | -                                                     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー                 | 軽油 バトロール<br>給油       | -              | -  | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 5.6m3/10mを超え<br>6.0m3/10m以下 | 人力打設                 | 養生工無              | 60,786 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 77.99 | 27.63 | 27.44 | 10.48 | 3.35 | 21.86 | 20.98 | 0.15 | -    | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *  | -                                                                      | -  | 型わく工                                                  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール<br>給油                       | -                                    | -                    | -              | -  |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 6.0m3/10mを超え<br>6.4m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾏｯｼﾌﾞ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭) | 65,353 | 1.36   | 1.14 | 0.15 | -    | 76.26 | 26.52 | 23.85 | 10.22 | 4.17 | 22.38 | 20.86 | 0.76 | -    | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                  | *  | -                                                     | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール<br>給油                       | -                    | -              | -  | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 6.0m3/10mを超え<br>6.4m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾏｯｼﾌﾞ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ)   | 73,911 | 1.78   | 1.01 | 0.58 | 0.13 | 73.72 | 24.49 | 23.40 | 10.42 | 3.68 | 24.50 | 18.45 | 4.71 | 0.67 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役                              | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 6.0m3/10mを超え<br>6.4m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾏｯｼﾌﾞ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 養生工無              | 63,968 | 1.39   | 1.17 | 0.15 | -    | 75.75 | 27.09 | 23.02 | 9.88  | 4.26 | 22.86 | 21.31 | 0.78 | -    | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                  | *  | -                                                     | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール<br>給油                       | -                    | -              | -  | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 6.0m3/10mを超え<br>6.4m3/10m以下 | 人力打設                 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭) | 64,914 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 77.98 | 28.15 | 26.65 | 10.79 | 3.34 | 21.87 | 21.00 | 0.15 | -    | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *  | -                                                                      | -  | 普通作業員                                                 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール<br>給油                       | -                                    | -                    | -              | -  |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 6.0m3/10mを超え<br>6.4m3/10m以下 | 人力打設                 | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ)   | 73,472 | 0.72   | 0.59 | 0.13 | -    | 75.22 | 28.25 | 23.54 | 10.92 | 2.95 | 24.06 | 18.56 | 4.73 | 0.13 | -        | -       | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油         | *  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                  | *  | -                                                     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー                 | 軽油 バトロール<br>給油       | -              | -  | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 6.0m3/10mを超え<br>6.4m3/10m以下 | 人力打設                 | 養生工無              | 63,529 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 77.50 | 27.41 | 27.23 | 10.45 | 3.41 | 22.35 | 21.46 | 0.15 | -    | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *  | -                                                                      | -  | 普通作業員                                                 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール<br>給油                       | -                                    | -                    | -              | -  |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 6.4m3/10mを超え<br>6.9m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾏｯｼﾌﾞ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭) | 68,570 | 1.39   | 1.17 | 0.15 | -    | 75.75 | 26.16 | 23.69 | 10.19 | 4.25 | 22.86 | 21.33 | 0.77 | -    | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                  | *  | -                                                     | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール<br>給油                       | -                    | -              | -  | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 6.4m3/10mを超え<br>6.9m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾏｯｼﾌﾞ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ)   | 77,750 | 1.81   | 1.03 | 0.59 | 0.13 | 73.23 | 24.37 | 23.02 | 10.40 | 3.74 | 24.96 | 18.81 | 4.80 | 0.68 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役                              | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 6.4m3/10mを超え<br>6.9m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾏｯｼﾌﾞ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 養生工無              | 67,085 | 1.42   | 1.20 | 0.15 | -    | 75.21 | 26.73 | 22.84 | 9.84  | 4.34 | 23.37 | 21.80 | 0.79 | -    | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                  | *  | -                                                     | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール<br>給油                       | -                    | -              | -  | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 6.4m3/10mを超え<br>6.9m3/10m以下 | 人力打設                 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭) | 68,099 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 77.50 | 28.09 | 26.29 | 10.77 | 3.40 | 22.35 | 21.47 | 0.15 | -    | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *  | -                                                                      | -  | 普通作業員                                                 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール<br>給油                       | -                                    | -                    | -              | -  |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 6.4m3/10mを超え<br>6.9m3/10m以下 | 人力打設                 | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ)   | 77,279 | 0.73   | 0.60 | 0.13 | -    | 74.75 | 28.18 | 23.16 | 10.91 | 3.00 | 24.52 | 18.92 | 4.83 | 0.13 | -        | -       | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油         | *  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                  | *  | -                                                     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー                 | 軽油 バトロール<br>給油       | -              | -  | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 6.4m3/10mを超え<br>6.9m3/10m以下 | 人力打設                 | 養生工無              | 66,614 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 77.01 | 27.34 | 26.87 | 10.43 | 3.48 | 22.84 | 21.95 | 0.15 | -    | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *  | -                                                                      | -  | 普通作業員                                                 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール<br>給油                       | -                                    | -                    | -              | -  |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 6.9m3/10mを超え<br>7.4m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾏｯｼﾌﾞ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭) | 72,146 | 1.42   | 1.20 | 0.15 | -    | 75.23 | 25.78 | 23.53 | 10.16 | 4.33 | 23.35 | 21.79 | 0.79 | -    | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                  | *  | -                                                     | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール<br>給油                       | -                    | -              | -  | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 6.9m3/10mを超え<br>7.4m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾏｯｼﾌﾞ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ)   | 82,016 | 1.84   | 1.05 | 0.60 | 0.13 | 72.74 | 24.23 | 22.64 | 10.38 | 3.81 | 25.42 | 19.17 | 4.89 | 0.69 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役                              | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - |

No.103【 現場打ち水路（本体） 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分     |       |                    |            |        | 標準単価 | 機労材構成比 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          | 代表機労材規格 |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |   |  |  | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------|-------|--------------------|------------|--------|------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----------|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|---|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| コンクリート規格 | 鉄筋の有無 | 10m当りコンクリート<br>使用量 | コンクリート打設工法 | 養生工の種類 |      | K      |    |    |    | R  |    |    |    | Z  |    |    |    | S | K（※印：賃料） |         |    |    | R  |    |    |    | Z  |    |  |  | S |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |       |                    |            |        |      | K1     | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | K1 |   | K2       | K3      | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |  |  |   |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |       |                    |            |        |      |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |         |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |   |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



No.103 【 現場打ち水路（本体） 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分        |       |                             |                  |                  | 標準単価   | 機労材構成比 |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |      |      |          | 代表機労材規格 |                                                                        |                                                                        |                                                    |                                                    |       |       |         |         |                                      |                                      |                      |            |   | 備考 |   |
|-------------|-------|-----------------------------|------------------|------------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|----------|---------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------|-------|---------|---------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|------------|---|----|---|
| コンクリート規格    | 鉄筋の有無 | 10m当りコンクリート<br>使用量          | コンクリート打設工法       | 養生工の種類           |        | K      |      |      |      | R     |       |       |       | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |         |                                                                        |                                                                        | R                                                  |                                                    |       |       | Z       |         |                                      |                                      | S                    |            |   |    |   |
|             |       |                             |                  |                  |        | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3      | R1                                                                     | R2                                                                     | R3                                                 | R4                                                 | Z1    | Z2    | Z3      | Z4      |                                      |                                      |                      |            |   |    |   |
|             |       |                             |                  |                  |        |        |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |      |      |          |         |                                                                        |                                                                        |                                                    |                                                    |       |       |         |         |                                      |                                      |                      |            |   |    |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 8.4m3/10mを超え<br>9.0m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾂﾄﾋｰﾀｰ) | 95,369 | 1.92   | 1.10 | 0.63 | 0.13 | 71.36 | 23.86 | 21.65 | 10.30 | 3.96 | 26.72 | 20.06 | 5.12 | 0.72 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *<br>業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>（30,100kcal/h）燃料識別 灯油 | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | -                                                  | -     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 8.4m3/10mを超え<br>9.0m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 養生工無             | 81,417 | 1.51   | 1.29 | 0.15 | -    | 73.19 | 25.41 | 22.15 | 9.68  | 4.64 | 25.30 | 23.50 | 0.84 | -    | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3                     | -                                                  | -                                                  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | -  |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 8.4m3/10mを超え<br>9.0m3/10m以下 | 人力打設             | 一般養生・特殊養生(練炭)    | 82,743 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 75.68 | 27.80 | 24.96 | 10.68 | 3.62 | 24.17 | 23.12 | 0.15 | -    | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                          | -                                                                      | -                                                  | -                                                  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | -  |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 8.4m3/10mを超え<br>9.0m3/10m以下 | 人力打設             | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾂﾄﾋｰﾀｰ) | 94,753 | 0.77   | 0.64 | 0.13 | -    | 72.97 | 27.94 | 21.79 | 10.84 | 3.16 | 26.26 | 20.19 | 5.15 | 0.13 | -        | -       | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>（30,100kcal/h）燃料識別 灯油      | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                     | -                                                  | -                                                  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー                 | 軽油 バトロール給油           | -          | - | -  |   |
| 18-8-25(高炉) | 無し    | 8.4m3/10mを超え<br>9.0m3/10m以下 | 人力打設             | 養生工無             | 80,800 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 75.10 | 26.97 | 25.56 | 10.31 | 3.71 | 24.75 | 23.68 | 0.15 | -    | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                          | -                                                                      | -                                                  | -                                                  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | -  |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 3.6m3/10m以上<br>3.8m3/10m以下  | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭)    | 52,335 | 1.05   | 0.85 | 0.15 | -    | 76.86 | 27.74 | 24.13 | 10.09 | 3.77 | 22.09 | 15.55 | 0.61 | -    | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                     | -                                                  | -                                                  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | -  |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 3.6m3/10m以上<br>3.8m3/10m以下  | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾂﾄﾋｰﾀｰ) | 57,768 | 1.41   | 0.77 | 0.47 | 0.13 | 74.78 | 25.18 | 24.60 | 10.28 | 3.41 | 23.81 | 14.08 | 3.81 | 0.55 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *<br>業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>（30,100kcal/h）燃料識別 灯油 | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー                 | 軽油 バトロール給油           | -          | - | -  |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 3.6m3/10m以上<br>3.8m3/10m以下  | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 養生工無             | 51,386 | 1.07   | 0.87 | 0.15 | -    | 76.45 | 28.27 | 23.42 | 9.79  | 3.84 | 22.48 | 15.83 | 0.62 | -    | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3                     | -                                                  | -                                                  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | -  |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 3.6m3/10m以上<br>3.8m3/10m以下  | 人力打設             | 一般養生・特殊養生(練炭)    | 52,073 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 78.15 | 27.88 | 27.30 | 10.51 | 3.15 | 21.70 | 15.62 | 0.15 | -    | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                          | -                                                                      | -                                                  | -                                                  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | -  |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 3.6m3/10m以上<br>3.8m3/10m以下  | 人力打設             | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾂﾄﾋｰﾀｰ) | 57,506 | 0.60   | 0.47 | 0.13 | -    | 75.92 | 27.54 | 25.21 | 10.66 | 2.85 | 23.48 | 14.15 | 3.83 | 0.13 | -        | -       | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>（30,100kcal/h）燃料識別 灯油      | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                     | -                                                  | -                                                  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー                 | 軽油 バトロール給油           | -          | - | -  |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 3.6m3/10m以上<br>3.8m3/10m以下  | 人力打設             | 養生工無             | 51,124 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 77.75 | 28.40 | 26.64 | 10.22 | 3.21 | 22.10 | 15.91 | 0.15 | -    | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                          | -                                                                      | -                                                  | -                                                  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | -  |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 3.8m3/10mを超え<br>4.0m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭)    | 54,766 | 1.06   | 0.86 | 0.15 | -    | 76.71 | 27.63 | 24.09 | 10.08 | 3.79 | 22.23 | 15.66 | 0.61 | -    | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                     | -                                                  | -                                                  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | -  |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 3.8m3/10mを超え<br>4.0m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾂﾄﾋｰﾀｰ) | 60,492 | 1.43   | 0.78 | 0.48 | 0.13 | 74.60 | 25.01 | 24.57 | 10.28 | 3.44 | 23.97 | 14.18 | 3.84 | 0.55 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *<br>業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>（30,100kcal/h）燃料識別 灯油 | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー                 | 軽油 バトロール給油           | -          | - | -  |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 3.8m3/10mを超え<br>4.0m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 養生工無             | 53,766 | 1.07   | 0.87 | 0.15 | -    | 76.29 | 28.13 | 23.38 | 9.79  | 3.87 | 22.64 | 15.95 | 0.62 | -    | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3                     | -                                                  | -                                                  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | -  |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 3.8m3/10mを超え<br>4.0m3/10m以下 | 人力打設             | 一般養生・特殊養生(練炭)    | 54,489 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 78.00 | 27.76 | 27.29 | 10.50 | 3.17 | 21.85 | 15.74 | 0.15 | -    | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                          | -                                                                      | -                                                  | -                                                  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | -  |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 3.8m3/10mを超え<br>4.0m3/10m以下 | 人力打設             | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾂﾄﾋｰﾀｰ) | 60,216 | 0.62   | 0.48 | 0.14 | -    | 75.76 | 27.52 | 25.07 | 10.66 | 2.87 | 23.62 | 14.24 | 3.85 | 0.13 | -        | -       | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>（30,100kcal/h）燃料識別 灯油      | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                     | -                                                  | -                                                  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー                 | 軽油 バトロール給油           | -          | - | -  |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 3.8m3/10mを超え<br>4.0m3/10m以下 | 人力打設             | 養生工無             | 53,489 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 77.60 | 28.29 | 26.62 | 10.22 | 3.23 | 22.25 | 16.03 | 0.15 | -    | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                          | -                                                                      | -                                                  | -                                                  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | -  |   |

No.103 【 現場打ち水路（本体） 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分        |       |                             |                  |               | 標準単価   | 機労材構成比 |      |      |      |       |       |       |       |      |       |          |      |      |    | 代表機労材規格                                                              |                                                                      |                                                                     |    |                                                     |      |       |         |         |                                      |                                      |                      |            |   | 備考 |   |   |
|-------------|-------|-----------------------------|------------------|---------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|----------|------|------|----|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------|------|-------|---------|---------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|------------|---|----|---|---|
| コンクリート規格    | 鉄筋の有無 | 10m当りコンクリート<br>使用量          | コンクリート打設工法       | 養生工の種類        |        | K      | R    |      |      |       | Z     | S     |       |      |       | K（※印：賃料） |      |      |    | R                                                                    |                                                                      |                                                                     |    | Z                                                   |      |       |         | S       |                                      |                                      |                      |            |   |    |   |   |
|             |       |                             |                  |               |        |        | K1   | K2   | K3   | R1    |       | R2    | R3    | R4   | Z1    | Z2       | Z3   | Z4   | K1 | K2                                                                   | K3                                                                   | R1                                                                  | R2 | R3                                                  | R4   | Z1    | Z2      |         | Z3                                   | Z4                                   |                      |            |   |    |   |   |
|             |       |                             |                  |               |        |        |      |      |      |       |       |       |       |      |       |          |      |      |    |                                                                      |                                                                      |                                                                     |    |                                                     |      |       |         |         |                                      |                                      |                      |            |   |    |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.0m3/10mを超え<br>4.2m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭) | 57,195 | 1.06   | 0.86 | 0.15 | -    | 76.58 | 27.52 | 24.06 | 10.08 | 3.82 | 22.36 | 15.76    | 0.61 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)〕 バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                  | -                                                                   |    |                                                     | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | -  |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.0m3/10mを超え<br>4.2m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 特殊養生(ジェットヒータ) | 63,215 | 1.44   | 0.78 | 0.48 | 0.14 | 74.47 | 24.91 | 24.54 | 10.28 | 3.45 | 24.09 | 14.26    | 3.86 | 0.55 | -  | -                                                                    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)〕 バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | *<br>業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h） 燃料識別 灯油 | -  | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 |      | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.0m3/10mを超え<br>4.2m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 養生工無          | 56,144 | 1.08   | 0.88 | 0.15 | -    | 76.12 | 28.01 | 23.34 | 9.78  | 3.89 | 22.80 | 16.06    | 0.63 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)〕 バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                  | -                                                                   |    |                                                     | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | -  |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.0m3/10mを超え<br>4.2m3/10m以下 | 人力打設             | 一般養生・特殊養生(練炭) | 56,905 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 77.86 | 27.65 | 27.27 | 10.50 | 3.19 | 21.99 | 15.84    | 0.15 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                       | -                                                                    | -                                                                   |    |                                                     | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | -  |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.0m3/10mを超え<br>4.2m3/10m以下 | 人力打設             | 特殊養生(ジェットヒータ) | 62,924 | 0.62   | 0.48 | 0.14 | -    | 75.61 | 27.49 | 24.95 | 10.66 | 2.89 | 23.77 | 14.33    | 3.88 | 0.14 | -  | -                                                                    | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h） 燃料識別 灯油       | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                 | -  |                                                     |      | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.0m3/10mを超え<br>4.2m3/10m以下 | 人力打設             | 養生工無          | 55,854 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 77.45 | 28.17 | 26.61 | 10.21 | 3.25 | 22.40 | 16.14    | 0.15 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                       | -                                                                    | -                                                                   |    |                                                     | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | -  |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.2m3/10mを超え<br>4.4m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭) | 59,626 | 1.07   | 0.87 | 0.15 | -    | 76.43 | 27.40 | 24.03 | 10.07 | 3.84 | 22.50 | 15.86    | 0.62 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)〕 バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                  | -                                                                   |    |                                                     | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | -  |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.2m3/10mを超え<br>4.4m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 特殊養生(ジェットヒータ) | 65,939 | 1.45   | 0.79 | 0.48 | 0.14 | 74.32 | 24.79 | 24.51 | 10.27 | 3.47 | 24.23 | 14.34    | 3.88 | 0.56 | -  | -                                                                    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)〕 バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | *<br>業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h） 燃料識別 灯油 | -  | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 |      | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.2m3/10mを超え<br>4.4m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 養生工無          | 58,524 | 1.09   | 0.89 | 0.15 | -    | 75.98 | 27.91 | 23.30 | 9.77  | 3.91 | 22.93 | 16.16    | 0.63 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)〕 バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                  | -                                                                   |    |                                                     | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | -  |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.2m3/10mを超え<br>4.4m3/10m以下 | 人力打設             | 一般養生・特殊養生(練炭) | 59,322 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 77.73 | 27.54 | 27.26 | 10.50 | 3.21 | 22.12 | 15.94    | 0.15 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                       | -                                                                    | -                                                                   |    |                                                     | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | -  |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.2m3/10mを超え<br>4.4m3/10m以下 | 人力打設             | 特殊養生(ジェットヒータ) | 65,634 | 0.62   | 0.48 | 0.14 | -    | 75.49 | 27.49 | 24.84 | 10.66 | 2.90 | 23.89 | 14.40    | 3.90 | 0.14 | -  | -                                                                    | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h） 燃料識別 灯油       | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                 | -  |                                                     |      | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.2m3/10mを超え<br>4.4m3/10m以下 | 人力打設             | 養生工無          | 58,219 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 77.32 | 28.06 | 26.59 | 10.21 | 3.27 | 22.53 | 16.24    | 0.15 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                       | -                                                                    | -                                                                   |    |                                                     | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | -  |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.4m3/10mを超え<br>4.6m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭) | 62,056 | 1.07   | 0.87 | 0.15 | -    | 76.32 | 27.31 | 24.00 | 10.07 | 3.86 | 22.61 | 15.94    | 0.62 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)〕 バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                  | -                                                                   |    |                                                     | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | -  |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.4m3/10mを超え<br>4.6m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 特殊養生(ジェットヒータ) | 68,662 | 1.45   | 0.79 | 0.48 | 0.14 | 74.21 | 24.69 | 24.49 | 10.27 | 3.49 | 24.34 | 14.41    | 3.90 | 0.56 | -  | -                                                                    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)〕 バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | *<br>業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h） 燃料識別 灯油 | -  | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 |      | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.4m3/10mを超え<br>4.6m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 養生工無          | 60,903 | 1.09   | 0.89 | 0.15 | -    | 75.87 | 27.82 | 23.27 | 9.77  | 3.93 | 23.04 | 16.25    | 0.63 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)〕 バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                  | -                                                                   |    |                                                     | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | -  |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.4m3/10mを超え<br>4.6m3/10m以下 | 人力打設             | 一般養生・特殊養生(練炭) | 61,737 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 77.62 | 27.43 | 27.25 | 10.50 | 3.23 | 22.23 | 16.03    | 0.15 | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                       | -                                                                    | -                                                                   |    |                                                     | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | -  |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.4m3/10mを超え<br>4.6m3/10m以下 | 人力打設             | 特殊養生(ジェットヒータ) | 68,343 | 0.63   | 0.49 | 0.14 | -    | 75.36 | 27.48 | 24.73 | 10.66 | 2.91 | 24.01 | 14.48    | 3.92 | 0.14 | -  | -                                                                    | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h） 燃料識別 灯油       | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                 | -  |                                                     |      | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |

No.103 【 現場打ち水路（本体） 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分        |       |                             |                   |                 | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |      |      |          | 代表機劣材規格                                                                        |                                                                                |    |                                                                                |      |                                                       |         |       |                                      |            |                                      |                                      |                      |            | 備考 |   |   |   |
|-------------|-------|-----------------------------|-------------------|-----------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|----------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------|---------|-------|--------------------------------------|------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|------------|----|---|---|---|
| コンクリート規格    | 鉄筋の有無 | 10m当りコンクリート<br>使用量          | コンクリート打設工法        | 養生工の種類          |        | K      |      |      |      | R     |       |       |       | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |                                                                                |                                                                                |    | R                                                                              |      |                                                       |         | Z     |                                      |            |                                      | S                                    |                      |            |    |   |   |   |
|             |       |                             |                   |                 |        | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3                                                                             | R1                                                                             | R2 | R3                                                                             | R4   | Z1                                                    | Z2      | Z3    | Z4                                   |            |                                      |                                      |                      |            |    |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.4m3/10mを超え<br>4.6m3/10m以下 | 人力打設              | 養生工無            | 60,584 | 0.16   | 0.16 | -    | -    | 77.19 | 27.95 | 26.58 | 10.20 | 3.29 | 22.65 | 16.33 | 0.15 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *                                                                              | -  | -                                                                              | 型わく工 | 普通作業員                                                 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | -                                    | -                                    | -                    | -          | -  |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.6m3/10mを超え<br>4.8m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭)   | 64,487 | 1.08   | 0.88 | 0.15 | -    | 76.19 | 27.19 | 23.98 | 10.07 | 3.88 | 22.73 | 16.03 | 0.62 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *                                                                              | -  | -                                                                              | 型わく工 | 普通作業員                                                 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | -                                    | -                                    | -                    | -          | -  |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.6m3/10mを超え<br>4.8m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｪｯﾄﾋｰﾀｰ) | 71,386 | 1.46   | 0.79 | 0.49 | 0.14 | 74.09 | 24.59 | 24.47 | 10.27 | 3.50 | 24.45 | 14.48 | 3.92 | 0.56 | -        | -                                                                              | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *    | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *       | 型わく工  | 普通作業員                                | 土木一般世話役    | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.6m3/10mを超え<br>4.8m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 養生工無            | 63,282 | 1.10   | 0.89 | 0.16 | -    | 75.74 | 27.73 | 23.24 | 9.76  | 3.95 | 23.16 | 16.33 | 0.64 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *                                                                              | -  | -                                                                              | 型わく工 | 普通作業員                                                 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | -                                    | -                                    | -                    | -          | -  |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.6m3/10mを超え<br>4.8m3/10m以下 | 人力打設              | 一般養生・特殊養生(練炭)   | 64,154 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 77.51 | 27.33 | 27.25 | 10.50 | 3.24 | 22.34 | 16.11 | 0.15 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *                                                                              | -  | -                                                                              | 型わく工 | 普通作業員                                                 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | -                                    | -                                    | -                    | -          | -  |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.6m3/10mを超え<br>4.8m3/10m以下 | 人力打設              | 特殊養生(ｼﾞｪｯﾄﾋｰﾀｰ) | 71,053 | 0.63   | 0.49 | 0.14 | -    | 75.26 | 27.47 | 24.64 | 10.66 | 2.93 | 24.11 | 14.54 | 3.94 | 0.14 | -        | -                                                                              | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *    | -                                                     | 普通作業員   | 型わく工  | 土木一般世話役                              | 特殊作業員      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー                 | 軽油 バトロール給油           | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.6m3/10mを超え<br>4.8m3/10m以下 | 人力打設              | 養生工無            | 62,949 | 0.16   | 0.16 | -    | -    | 77.07 | 27.85 | 26.57 | 10.20 | 3.30 | 22.77 | 16.42 | 0.16 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *                                                                              | -  | -                                                                              | 型わく工 | 普通作業員                                                 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | -                                    | -                                    | -                    | -          | -  |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.8m3/10mを超え<br>5.0m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭)   | 66,917 | 1.08   | 0.88 | 0.15 | -    | 76.09 | 27.11 | 23.96 | 10.06 | 3.90 | 22.83 | 16.10 | 0.63 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *                                                                              | -  | -                                                                              | 型わく工 | 普通作業員                                                 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | -                                    | -                                    | -                    | -          | -  |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.8m3/10mを超え<br>5.0m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｪｯﾄﾋｰﾀｰ) | 74,109 | 1.47   | 0.80 | 0.49 | 0.14 | 73.98 | 24.50 | 24.43 | 10.27 | 3.52 | 24.55 | 14.54 | 3.93 | 0.57 | -        | -                                                                              | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *    | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *       | 普通作業員 | 型わく工                                 | 土木一般世話役    | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.8m3/10mを超え<br>5.0m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 養生工無            | 65,661 | 1.11   | 0.90 | 0.16 | -    | 75.62 | 27.63 | 23.21 | 9.76  | 3.97 | 23.27 | 16.41 | 0.64 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *                                                                              | -  | -                                                                              | 型わく工 | 普通作業員                                                 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | -                                    | -                                    | -                    | -          | -  |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.8m3/10mを超え<br>5.0m3/10m以下 | 人力打設              | 一般養生・特殊養生(練炭)   | 66,569 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 77.42 | 27.29 | 27.20 | 10.50 | 3.26 | 22.43 | 16.18 | 0.15 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *                                                                              | -  | -                                                                              | 型わく工 | 普通作業員                                                 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | -                                    | -                                    | -                    | -          | -  |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.8m3/10mを超え<br>5.0m3/10m以下 | 人力打設              | 特殊養生(ｼﾞｪｯﾄﾋｰﾀｰ) | 73,762 | 0.63   | 0.49 | 0.14 | -    | 75.16 | 27.46 | 24.55 | 10.66 | 2.94 | 24.21 | 14.61 | 3.95 | 0.14 | -        | -                                                                              | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *    | -                                                     | 普通作業員   | 型わく工  | 土木一般世話役                              | 特殊作業員      | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー                 | 軽油 バトロール給油           | -          | -  | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 4.8m3/10mを超え<br>5.0m3/10m以下 | 人力打設              | 養生工無            | 65,314 | 0.16   | 0.16 | -    | -    | 76.96 | 27.76 | 26.55 | 10.20 | 3.32 | 22.88 | 16.50 | 0.16 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *                                                                              | -  | -                                                                              | 型わく工 | 普通作業員                                                 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | -                                    | -                                    | -                    | -          | -  |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 5.0m3/10mを超え<br>5.2m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭)   | 69,346 | 1.09   | 0.89 | 0.15 | -    | 75.99 | 27.04 | 23.93 | 10.06 | 3.91 | 22.92 | 16.17 | 0.63 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *                                                                              | -  | -                                                                              | 型わく工 | 普通作業員                                                 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | -                                    | -                                    | -                    | -          | -  |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 5.0m3/10mを超え<br>5.2m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｪｯﾄﾋｰﾀｰ) | 76,832 | 1.47   | 0.80 | 0.49 | 0.14 | 73.90 | 24.52 | 24.35 | 10.26 | 3.53 | 24.63 | 14.59 | 3.95 | 0.57 | -        | -                                                                              | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *    | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *       | 普通作業員 | 型わく工                                 | 土木一般世話役    | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 5.0m3/10mを超え<br>5.2m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 養生工無            | 68,040 | 1.11   | 0.90 | 0.16 | -    | 75.53 | 27.56 | 23.19 | 9.75  | 3.99 | 23.36 | 16.48 | 0.64 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *                                                                              | -  | -                                                                              | 型わく工 | 普通作業員                                                 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | -                                    | -                                    | -                    | -          | -  |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 5.0m3/10mを超え<br>5.2m3/10m以下 | 人力打設              | 一般養生・特殊養生(練炭)   | 68,985 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 77.32 | 27.29 | 27.12 | 10.49 | 3.27 | 22.53 | 16.26 | 0.15 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *                                                                              | -  | -                                                                              | 型わく工 | 普通作業員                                                 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | -                                    | -                                    | -                    | -          | -  |   |   |   |

No. 103 【 現場打ち水路（本体） 】  
 < 積算単位：m >

| 条件区分        |       |                           |                       |                     | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |      |      |    |                                                                                       |                                                                                    | 代表機劣材規格 |    |          |       |         |         |                                          |                                          |                          |                |   |   |   |   |   |  | 備考 |
|-------------|-------|---------------------------|-----------------------|---------------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|----|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|----------|-------|---------|---------|------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------|----------------|---|---|---|---|---|--|----|
| コンクリート規格    | 鉄筋の有無 | 10㎡当りコンクリート<br>使用量        | コンクリート打設工法            | 養生工の種類              |        | K      |      |      |      | R     |       |       |       |      | Z     |       |      |      |    | S                                                                                     |                                                                                    |         |    | K（※印：賃料） |       |         |         | R                                        |                                          |                          |                | Z |   |   |   | S |  |    |
|             |       |                           |                       |                     |        | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | S    | K1   | K2 | K3                                                                                    | R1                                                                                 | R2      | R3 | R4       | Z1    | Z2      | Z3      | Z4                                       |                                          |                          |                |   |   |   |   |   |  |    |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 5.0㎡/10㎡を超え<br>5.2㎡/10㎡以下 | 人力打設                  | 特殊養生(ｼﾞｬｯｸ<br>ﾋｰﾀｰ) | 76,471 | 0.63   | 0.49 | 0.14 | -    | 75.08 | 27.47 | 24.46 | 10.66 | 2.95 | 24.29 | 14.66 | 3.97 | 0.14 | -  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕〔油<br>だき・熱風・直火型〕熱<br>出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油    | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8㎡                           | *       | -  | -        | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | - | - |   |  |    |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 5.0㎡/10㎡を超え<br>5.2㎡/10㎡以下 | 人力打設                  | 養生工無                | 67,678 | 0.16   | 0.16 | -    | -    | 76.87 | 27.70 | 26.54 | 10.19 | 3.33 | 22.97 | 16.57 | 0.16 | -    | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8㎡                              | -                                                                                  | -       | -  | 型わく工     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール<br>給油                           | -                        | -              | - | - |   |   |   |  |    |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 5.2㎡/10㎡を超え<br>5.5㎡/10㎡以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)   | 72,385 | 1.09   | 0.89 | 0.15 | -    | 75.88 | 26.95 | 23.91 | 10.05 | 3.93 | 23.03 | 16.25 | 0.63 | -    | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2011年規<br>制）〕バケット容量0.8㎡<br>吊能力2.9t | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8㎡                           | *       | -  | 型わく工     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール<br>給油                           | -                        | -              | - | - |   |   |   |  |    |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 5.2㎡/10㎡を超え<br>5.5㎡/10㎡以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯｸ<br>ﾋｰﾀｰ) | 80,237 | 1.47   | 0.80 | 0.49 | 0.14 | 73.79 | 24.50 | 24.25 | 10.26 | 3.55 | 24.74 | 14.66 | 3.97 | 0.57 | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2011年規<br>制）〕バケット容量0.8㎡<br>吊能力2.9t | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕〔油<br>だき・熱風・直火型〕熱<br>出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *       | -  | 普通作業員    | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー                 | 軽油 バトロール<br>給油           | -              | - | - | - |   |   |  |    |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 5.2㎡/10㎡を超え<br>5.5㎡/10㎡以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 養生工無                | 71,014 | 1.12   | 0.91 | 0.16 | -    | 75.40 | 27.45 | 23.16 | 9.75  | 4.01 | 23.48 | 16.57 | 0.64 | -    | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2011年規<br>制）〕バケット容量0.8㎡<br>吊能力2.9t | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8㎡                           | *       | -  | 型わく工     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール<br>給油                           | -                        | -              | - | - |   |   |   |  |    |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 5.2㎡/10㎡を超え<br>5.5㎡/10㎡以下 | 人力打設                  | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)   | 72,006 | 0.15   | 0.15 | -    | -    | 77.21 | 27.28 | 27.03 | 10.49 | 3.29 | 22.64 | 16.34 | 0.15 | -    | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8㎡                              | -                                                                                  | -       | -  | 普通作業員    | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール<br>給油                           | -                        | -              | - | - |   |   |   |  |    |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 5.2㎡/10㎡を超え<br>5.5㎡/10㎡以下 | 人力打設                  | 特殊養生(ｼﾞｬｯｸ<br>ﾋｰﾀｰ) | 79,858 | 0.63   | 0.49 | 0.14 | -    | 74.96 | 27.45 | 24.37 | 10.66 | 2.96 | 24.41 | 14.73 | 3.99 | 0.14 | -  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕〔油<br>だき・熱風・直火型〕熱<br>出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油    | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8㎡                           | *       | -  | 普通作業員    | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー                 | 軽油 バトロール<br>給油           | -              | - | - | - |   |   |  |    |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 5.2㎡/10㎡を超え<br>5.5㎡/10㎡以下 | 人力打設                  | 養生工無                | 70,635 | 0.16   | 0.16 | -    | -    | 76.76 | 27.61 | 26.53 | 10.19 | 3.35 | 23.08 | 16.65 | 0.16 | -    | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8㎡                              | -                                                                                  | -       | -  | 型わく工     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール<br>給油                           | -                        | -              | - | - |   |   |   |  |    |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 5.5㎡/10㎡を超え<br>5.8㎡/10㎡以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)   | 76,029 | 1.10   | 0.90 | 0.15 | -    | 75.75 | 26.84 | 23.88 | 10.05 | 3.95 | 23.15 | 16.34 | 0.64 | -    | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2011年規<br>制）〕バケット容量0.8㎡<br>吊能力2.9t | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8㎡                           | *       | -  | 型わく工     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール<br>給油                           | -                        | -              | - | - |   |   |   |  |    |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 5.5㎡/10㎡を超え<br>5.8㎡/10㎡以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯｸ<br>ﾋｰﾀｰ) | 84,321 | 1.48   | 0.81 | 0.49 | 0.14 | 73.66 | 24.47 | 24.15 | 10.26 | 3.56 | 24.86 | 14.73 | 3.99 | 0.57 | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2011年規<br>制）〕バケット容量0.8㎡<br>吊能力2.9t | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕〔油<br>だき・熱風・直火型〕熱<br>出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *       | -  | 普通作業員    | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー                 | 軽油 バトロール<br>給油           | -              | - | - | - |   |   |  |    |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 5.5㎡/10㎡を超え<br>5.8㎡/10㎡以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 養生工無                | 74,582 | 1.12   | 0.91 | 0.16 | -    | 75.28 | 27.36 | 23.13 | 9.74  | 4.03 | 23.60 | 16.66 | 0.65 | -    | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2011年規<br>制）〕バケット容量0.8㎡<br>吊能力2.9t | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8㎡                           | *       | -  | 型わく工     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール<br>給油                           | -                        | -              | - | - |   |   |   |  |    |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 5.5㎡/10㎡を超え<br>5.8㎡/10㎡以下 | 人力打設                  | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)   | 75,629 | 0.16   | 0.16 | -    | -    | 77.07 | 27.24 | 26.93 | 10.49 | 3.30 | 22.77 | 16.43 | 0.16 | -    | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8㎡                              | -                                                                                  | -       | -  | 普通作業員    | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール<br>給油                           | -                        | -              | - | - |   |   |   |  |    |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 5.5㎡/10㎡を超え<br>5.8㎡/10㎡以下 | 人力打設                  | 特殊養生(ｼﾞｬｯｸ<br>ﾋｰﾀｰ) | 83,921 | 0.64   | 0.50 | 0.14 | -    | 74.85 | 27.45 | 24.26 | 10.66 | 2.98 | 24.51 | 14.80 | 4.00 | 0.14 | -  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕〔油<br>だき・熱風・直火型〕熱<br>出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油    | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8㎡                           | *       | -  | 普通作業員    | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー                 | 軽油 バトロール<br>給油           | -              | - | - | - |   |   |  |    |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 5.5㎡/10㎡を超え<br>5.8㎡/10㎡以下 | 人力打設                  | 養生工無                | 74,181 | 0.16   | 0.16 | -    | -    | 76.63 | 27.48 | 26.52 | 10.19 | 3.37 | 23.21 | 16.75 | 0.16 | -    | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8㎡                              | -                                                                                  | -       | -  | 型わく工     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール<br>給油                           | -                        | -              | - | - |   |   |   |  |    |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 5.8㎡/10㎡を超え<br>6.1㎡/10㎡以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)   | 79,676 | 1.11   | 0.90 | 0.16 | -    | 75.63 | 26.74 | 23.86 | 10.05 | 3.97 | 23.26 | 16.42 | 0.64 | -    | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2011年規<br>制）〕バケット容量0.8㎡<br>吊能力2.9t | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8㎡                           | *       | -  | 型わく工     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール<br>給油                           | -                        | -              | - | - |   |   |   |  |    |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 5.8㎡/10㎡を超え<br>6.1㎡/10㎡以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯｸ<br>ﾋｰﾀｰ) | 88,408 | 1.49   | 0.81 | 0.50 | 0.14 | 73.55 | 24.44 | 24.05 | 10.26 | 3.58 | 24.96 | 14.80 | 4.00 | 0.57 | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2011年規<br>制）〕バケット容量0.8㎡<br>吊能力2.9t | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕〔油<br>だき・熱風・直火型〕熱<br>出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *       | -  | 普通作業員    | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー                 | 軽油 バトロール<br>給油           | -              | - | - | - |   |   |  |    |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 5.8㎡/10㎡を超え<br>6.1㎡/10㎡以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 養生工無                | 78,152 | 1.13   | 0.92 | 0.16 | -    | 75.16 | 27.26 | 23.10 | 9.74  | 4.05 | 23.71 | 16.74 | 0.65 | -    | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2011年規<br>制）〕バケット容量0.8㎡<br>吊能力2.9t | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガス<br>対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8㎡                           | *       | -  | 型わく工     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール<br>給油                           | -                        | -              | - | - |   |   |   |  |    |



No.103 【 現場打ち水路（本体） 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分        |       |                             |                   |                 | 標準単価    | 機労材構成比 |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |      |      |          | 代表機労材規格                                                                    |    |                                                                        |    |                                                   |       |         |         |                                      |                                      |                                      |                      |            |   | 備考 |   |
|-------------|-------|-----------------------------|-------------------|-----------------|---------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|----------|----------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------|-------|---------|---------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|------------|---|----|---|
| コンクリート規格    | 鉄筋の有無 | 10m当りコンクリート<br>使用量          | コンクリート打設工法        | 養生工の種類          |         | K      |      |      |      | R     |       |       |       | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |                                                                            |    |                                                                        | R  |                                                   |       |         | Z       |                                      |                                      |                                      | S                    |            |   |    |   |
|             |       |                             |                   |                 |         | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3                                                                         | R1 | R2                                                                     | R3 | R4                                                | Z1    | Z2      | Z3      | Z4                                   |                                      |                                      |                      |            |   |    |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 5.8m3/10mを超え<br>6.1m3/10m以下 | 人力打設              | 一般養生・特殊養生(練炭)   | 79,255  | 0.16   | 0.16 | -    | -    | 76.97 | 27.24 | 26.83 | 10.49 | 3.32 | 22.87 | 16.51 | 0.16 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *  | -                                                                      | -  | 普通作業員                                             | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -                    | -          | - |    |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 5.8m3/10mを超え<br>6.1m3/10m以下 | 人力打設              | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ) | 87,987  | 0.64   | 0.50 | 0.14 | -    | 74.74 | 27.44 | 24.17 | 10.66 | 2.99 | 24.62 | 14.87 | 4.02 | 0.14 | -        | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）<br>燃料 識別 灯油     | *  | -                                                                      | -  | 普通作業員                                             | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー                 | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - |    |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 5.8m3/10mを超え<br>6.1m3/10m以下 | 人力打設              | 養生工無            | 77,731  | 0.16   | 0.16 | -    | -    | 76.53 | 27.42 | 26.50 | 10.18 | 3.38 | 23.31 | 16.83 | 0.16 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *  | -                                                                      | -  | 型わく工                                              | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -                    | -          | - |    |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 6.1m3/10mを超え<br>6.4m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭)   | 83,319  | 1.11   | 0.90 | 0.16 | -    | 75.54 | 26.68 | 23.83 | 10.04 | 3.99 | 23.35 | 16.49 | 0.64 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | -                                                                      | -  | 型わく工                                              | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -                    | -          | - |    |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 6.1m3/10mを超え<br>6.4m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ) | 92,491  | 1.50   | 0.81 | 0.50 | 0.14 | 73.44 | 24.42 | 23.97 | 10.25 | 3.59 | 25.06 | 14.86 | 4.02 | 0.58 | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）<br>燃料 識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役                              | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 6.1m3/10mを超え<br>6.4m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 養生工無            | 81,719  | 1.13   | 0.92 | 0.16 | -    | 75.06 | 27.19 | 23.07 | 9.73  | 4.07 | 23.81 | 16.82 | 0.65 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                      | *  | -                                                 | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | -  |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 6.1m3/10mを超え<br>6.4m3/10m以下 | 人力打設              | 一般養生・特殊養生(練炭)   | 82,877  | 0.16   | 0.16 | -    | -    | 76.87 | 27.23 | 26.75 | 10.49 | 3.33 | 22.97 | 16.58 | 0.16 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *  | -                                                                      | -  | 普通作業員                                             | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -                    | -          | - |    |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 6.1m3/10mを超え<br>6.4m3/10m以下 | 人力打設              | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ) | 92,048  | 0.64   | 0.50 | 0.14 | -    | 74.65 | 27.45 | 24.08 | 10.66 | 3.00 | 24.71 | 14.93 | 4.04 | 0.14 | -        | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）<br>燃料 識別 灯油     | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                      | *  | -                                                 | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー                 | 軽油 バトロール給油           | -          | - | -  |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 6.1m3/10mを超え<br>6.4m3/10m以下 | 人力打設              | 養生工無            | 81,276  | 0.16   | 0.16 | -    | -    | 76.42 | 27.32 | 26.49 | 10.18 | 3.40 | 23.42 | 16.91 | 0.16 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *  | -                                                                      | -  | 型わく工                                              | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -                    | -          | - |    |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 6.4m3/10mを超え<br>6.7m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭)   | 86,967  | 1.12   | 0.91 | 0.16 | -    | 75.44 | 26.59 | 23.81 | 10.04 | 4.00 | 23.44 | 16.56 | 0.64 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                      | *  | -                                                 | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | -  |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 6.4m3/10mを超え<br>6.7m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ) | 96,578  | 1.51   | 0.82 | 0.50 | 0.14 | 73.35 | 24.40 | 23.89 | 10.25 | 3.60 | 25.14 | 14.91 | 4.03 | 0.58 | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）<br>燃料 識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役                              | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 6.4m3/10mを超え<br>6.7m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 養生工無            | 85,290  | 1.14   | 0.93 | 0.16 | -    | 74.94 | 27.09 | 23.04 | 9.73  | 4.08 | 23.92 | 16.89 | 0.66 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                      | *  | -                                                 | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | -  |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 6.4m3/10mを超え<br>6.7m3/10m以下 | 人力打設              | 一般養生・特殊養生(練炭)   | 86,503  | 0.16   | 0.16 | -    | -    | 76.78 | 27.22 | 26.67 | 10.49 | 3.35 | 23.06 | 16.65 | 0.16 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *  | -                                                                      | -  | 普通作業員                                             | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -                    | -          | - |    |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 6.4m3/10mを超え<br>6.7m3/10m以下 | 人力打設              | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ) | 96,114  | 0.64   | 0.50 | 0.14 | -    | 74.57 | 27.45 | 24.00 | 10.66 | 3.01 | 24.79 | 14.98 | 4.05 | 0.14 | -        | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）<br>燃料 識別 灯油     | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                      | *  | -                                                 | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー                 | 軽油 バトロール給油           | -          | - | -  |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 6.4m3/10mを超え<br>6.7m3/10m以下 | 人力打設              | 養生工無            | 84,825  | 0.16   | 0.16 | -    | -    | 76.33 | 27.25 | 26.48 | 10.18 | 3.41 | 23.51 | 16.98 | 0.16 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                          | *  | -                                                                      | -  | 型わく工                                              | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                                    | -                    | -          | - |    |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 6.7m3/10mを超え<br>7.0m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭)   | 90,611  | 1.12   | 0.91 | 0.16 | -    | 75.35 | 26.51 | 23.79 | 10.04 | 4.02 | 23.53 | 16.62 | 0.65 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3                      | *  | -                                                 | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロール給油                           | -                    | -          | - | -  |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 6.7m3/10mを超え<br>7.0m3/10m以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ) | 100,660 | 1.51   | 0.82 | 0.50 | 0.14 | 73.26 | 24.38 | 23.82 | 10.25 | 3.62 | 25.23 | 14.96 | 4.05 | 0.58 | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕<br>バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）<br>燃料 識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.8m3 | *     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役                              | 特殊作業員                                | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - |

No.103 【 現場打ち水路（本体） 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分        |       |                             |                 |                   | 標準単価    | 機労材構成比 |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |      |      |          | 代表機労材規格                                                              |                                                                      |                                                |                                                               |    |                                                |    |       |       |         |         |                               |                               |                   | 備考         |   |   |   |   |   |
|-------------|-------|-----------------------------|-----------------|-------------------|---------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|----------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------|----|-------|-------|---------|---------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|------------|---|---|---|---|---|
| コンクリート規格    | 鉄筋の有無 | 10m当りコンクリート<br>使用量          | コンクリート打設工法      | 養生工の種類            |         | K      |      |      |      | R     |       |       |       | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |                                                                      |                                                                      |                                                | R                                                             |    |                                                |    | Z     |       |         |         | S                             |                               |                   |            |   |   |   |   |   |
|             |       |                             |                 |                   |         | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3                                                                   | R1                                                                   | R2                                             | R3                                                            | R4 | Z1                                             | Z2 | Z3    | Z4    |         |         |                               |                               |                   |            |   |   |   |   |   |
|             |       |                             |                 |                   |         |        |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |      |      |          |                                                                      |                                                                      |                                                |                                                               |    |                                                |    |       |       |         |         |                               |                               |                   |            |   |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 6.7m3/10mを超え<br>7.0m3/10m以下 | バックホ(クレーン機能付)打設 | 養生工無              | 88,857  | 1.14   | 0.93 | 0.16 | -    | 74.86 | 27.04 | 23.02 | 9.72  | 4.10 | 24.00 | 16.95 | 0.66 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕 バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | *                                                                    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 | *                                                             | -  | -                                              | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | - | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 6.7m3/10mを超え<br>7.0m3/10m以下 | 人力打設            | 一般養生・特殊養生(練炭)     | 90,125  | 0.16   | 0.16 | -    | -    | 76.70 | 27.22 | 26.60 | 10.49 | 3.36 | 23.14 | 16.71 | 0.16 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                       | *                                                                    | -                                              | -                                                             | -  | -                                              | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | - | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 6.7m3/10mを超え<br>7.0m3/10m以下 | 人力打設            | 特殊養生(ｼﾞｬ'ｾｯﾄﾋｰﾀｰ) | 100,180 | 0.64   | 0.50 | 0.14 | -    | 74.48 | 27.45 | 23.93 | 10.65 | 3.02 | 24.88 | 15.03 | 4.07 | 0.14 | -        | -                                                                    | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油        | *                                              | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                | *  | -                                              | -  | -     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                         | 生コンクリート高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 6.7m3/10mを超え<br>7.0m3/10m以下 | 人力打設            | 養生工無              | 88,372  | 0.16   | 0.16 | -    | -    | 76.25 | 27.19 | 26.47 | 10.18 | 3.42 | 23.59 | 17.04 | 0.16 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                       | *                                                                    | -                                              | -                                                             | -  | -                                              | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | - | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 7.0m3/10mを超え<br>7.3m3/10m以下 | バックホ(クレーン機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭)     | 94,257  | 1.12   | 0.91 | 0.16 | -    | 75.27 | 26.46 | 23.77 | 10.03 | 4.03 | 23.61 | 16.68 | 0.65 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕 バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | *                                                                    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 | *                                                             | -  | -                                              | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | - | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 7.0m3/10mを超え<br>7.3m3/10m以下 | バックホ(クレーン機能付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬ'ｾｯﾄﾋｰﾀｰ) | 104,750 | 1.51   | 0.82 | 0.50 | 0.14 | 73.19 | 24.37 | 23.75 | 10.25 | 3.63 | 25.30 | 15.01 | 4.06 | 0.58 | -        | -                                                                    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕 バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | *                                              | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 | *  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー             | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 7.0m3/10mを超え<br>7.3m3/10m以下 | バックホ(クレーン機能付)打設 | 養生工無              | 92,427  | 1.14   | 0.93 | 0.16 | -    | 74.79 | 26.99 | 23.00 | 9.72  | 4.11 | 24.07 | 17.01 | 0.66 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕 バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | *                                                                    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 | *                                                             | -  | -                                              | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | - | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 7.0m3/10mを超え<br>7.3m3/10m以下 | 人力打設            | 一般養生・特殊養生(練炭)     | 93,751  | 0.16   | 0.16 | -    | -    | 76.63 | 27.23 | 26.53 | 10.48 | 3.37 | 23.21 | 16.77 | 0.16 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                       | *                                                                    | -                                              | -                                                             | -  | -                                              | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | - | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 7.0m3/10mを超え<br>7.3m3/10m以下 | 人力打設            | 特殊養生(ｼﾞｬ'ｾｯﾄﾋｰﾀｰ) | 104,240 | 0.65   | 0.51 | 0.14 | -    | 74.40 | 27.43 | 23.86 | 10.65 | 3.03 | 24.95 | 15.08 | 4.08 | 0.14 | -        | -                                                                    | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油        | *                                              | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                | *  | -                                              | -  | -     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                         | 生コンクリート高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 7.0m3/10mを超え<br>7.3m3/10m以下 | 人力打設            | 養生工無              | 91,920  | 0.16   | 0.16 | -    | -    | 76.17 | 27.13 | 26.46 | 10.17 | 3.44 | 23.67 | 17.10 | 0.16 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                       | *                                                                    | -                                              | -                                                             | -  | -                                              | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | - | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 7.3m3/10mを超え<br>7.7m3/10m以下 | バックホ(クレーン機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭)     | 98,509  | 1.13   | 0.92 | 0.16 | -    | 75.18 | 26.39 | 23.75 | 10.03 | 4.04 | 23.69 | 16.74 | 0.65 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕 バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | *                                                                    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 | *                                                             | -  | -                                              | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | - | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 7.3m3/10mを超え<br>7.7m3/10m以下 | バックホ(クレーン機能付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬ'ｾｯﾄﾋｰﾀｰ) | 109,510 | 1.52   | 0.82 | 0.51 | 0.14 | 73.10 | 24.34 | 23.68 | 10.25 | 3.64 | 25.38 | 15.06 | 4.07 | 0.58 | -        | -                                                                    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕 バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | *                                              | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 | *  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー             | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 7.3m3/10mを超え<br>7.7m3/10m以下 | バックホ(クレーン機能付)打設 | 養生工無              | 96,589  | 1.15   | 0.94 | 0.16 | -    | 74.70 | 26.92 | 22.98 | 9.71  | 4.12 | 24.15 | 17.07 | 0.66 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕 バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | *                                                                    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 | *                                                             | -  | -                                              | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | - | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 7.3m3/10mを超え<br>7.7m3/10m以下 | 人力打設            | 一般養生・特殊養生(練炭)     | 97,978  | 0.16   | 0.16 | -    | -    | 76.55 | 27.22 | 26.46 | 10.48 | 3.38 | 23.29 | 16.83 | 0.16 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                       | *                                                                    | -                                              | -                                                             | -  | -                                              | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | - | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 7.3m3/10mを超え<br>7.7m3/10m以下 | 人力打設            | 特殊養生(ｼﾞｬ'ｾｯﾄﾋｰﾀｰ) | 108,980 | 0.65   | 0.51 | 0.14 | -    | 74.32 | 27.42 | 23.79 | 10.65 | 3.04 | 25.03 | 15.13 | 4.09 | 0.14 | -        | -                                                                    | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油        | *                                              | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                | *  | -                                              | -  | -     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                         | 生コンクリート高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 7.3m3/10mを超え<br>7.7m3/10m以下 | 人力打設            | 養生工無              | 96,058  | 0.16   | 0.16 | -    | -    | 76.08 | 27.05 | 26.45 | 10.17 | 3.45 | 23.76 | 17.17 | 0.16 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3                       | *                                                                    | -                                              | -                                                             | -  | -                                              | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | - | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 7.7m3/10mを超え<br>8.1m3/10m以下 | バックホ(クレーン機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭)     | 103,370 | 1.13   | 0.92 | 0.16 | -    | 75.10 | 26.32 | 23.73 | 10.03 | 4.06 | 23.77 | 16.80 | 0.65 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕 バケット容量0.8m3 吊能力2.9t | *                                                                    | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 | *                                                             | -  | -                                              | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20） W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | - | - | - |   |   |

No.103【 現場打ち水路（本体） 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分        |       |                         |                  |                      | 標準単価    | 機労材構成比 |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |      |      |    | 代表機労材規格                                                                |                                                                        |                                               |                                                                     |    |                                               |       |       |         |         |                               |                               |                   |            | 備考 |   |   |   |   |
|-------------|-------|-------------------------|------------------|----------------------|---------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|----|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------|-------|-------|---------|---------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|------------|----|---|---|---|---|
| コンクリート規格    | 鉄筋の有無 | 10m当りコンクリート<br>使用量      | コンクリート打設工法       | 養生工の種類               |         | K      |      |      |      | R     |       |       |       |      | Z     |       |      |      |    | S                                                                      | K（※印：賃料）                                                               |                                               |                                                                     |    | R                                             |       |       |         | Z       |                               |                               |                   | S          |    |   |   |   |   |
|             |       |                         |                  |                      |         | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1   | K2   | K3 |                                                                        | R1                                                                     | R2                                            | R3                                                                  | R4 | Z1                                            | Z2    | Z3    | Z4      |         |                               |                               |                   |            |    |   |   |   |   |
|             |       |                         |                  |                      |         |        |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |      |      |    |                                                                        |                                                                        |                                               |                                                                     |    |                                               |       |       |         |         |                               |                               |                   |            |    |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 7.7m3/10mを超え8.1m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯｼﾞｪｰﾄﾞﾋｰﾀｰ) | 114,960 | 1.53   | 0.83 | 0.51 | 0.14 | 73.00 | 24.34 | 23.60 | 10.24 | 3.65 | 25.47 | 15.11 | 4.09 | 0.59 | -  | -                                                                      | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *                                             | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料 識別 灯油 | *  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3 | *     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                         | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 7.7m3/10mを超え8.1m3/10m以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 養生工無                 | 101,350 | 1.15   | 0.94 | 0.16 | -    | 74.59 | 26.82 | 22.96 | 9.71  | 4.14 | 24.26 | 17.14 | 0.67 | -    | -  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *                                                                      | バックホウ(クローラ型)〔標準型・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3 | *                                                                   | -  | -                                             | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | -  | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 7.7m3/10mを超え8.1m3/10m以下 | 人力打設             | 一般養生・特殊養生(練炭)        | 102,810 | 0.16   | 0.16 | -    | -    | 76.46 | 27.21 | 26.39 | 10.48 | 3.39 | 23.38 | 16.90 | 0.16 | -    | -  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3                          | *                                                                      | -                                             | -                                                                   | -  | -                                             | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | -  | - | - |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 7.7m3/10mを超え8.1m3/10m以下 | 人力打設             | 特殊養生(ｼﾞｬｯｼﾞｪｰﾄﾞﾋｰﾀｰ) | 114,400 | 0.65   | 0.51 | 0.14 | -    | 74.24 | 27.42 | 23.72 | 10.65 | 3.05 | 25.11 | 15.18 | 4.11 | 0.14 | -  | -                                                                      | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料 識別 灯油    | *                                             | バックホウ(クローラ型)〔標準型・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3                       | *  | -                                             | -     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                         | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 有り    | 7.7m3/10mを超え8.1m3/10m以下 | 人力打設             | 養生工無                 | 100,790 | 0.16   | 0.16 | -    | -    | 75.99 | 26.97 | 26.44 | 10.17 | 3.46 | 23.85 | 17.24 | 0.16 | -    | -  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3                          | *                                                                      | -                                             | -                                                                   | -  | -                                             | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油                    | -                 | -          | -  | - | - | - |   |

No.104 【 現場打ち集水桝・街渠桝（本体） 】  
＜ 積算単位：箇所 ＞

| 案件区分         |                    |                  |               | 標準単価   | 機労材構成比 |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |          |      | 代表機労材規格 |    |    |                                                                    |    |                                                               |    |                                               |      |       |         |         |                              | 備考                           |                   |            |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------|--------------------|------------------|---------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|----------|------|---------|----|----|--------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------|------|-------|---------|---------|------------------------------|------------------------------|-------------------|------------|---|---|---|---|---|---|---|
| コンクリート規格     | 1箇所当りコンクリート<br>使用量 | コンクリート打設工法       | 養生工の種類        |        | K      | R    |      |      |       | Z     |       |       |      |       | S     | F（※印：資料） |      |         | R  |    |                                                                    |    | Z                                                             |    |                                               |      | S     |         |         |                              |                              |                   |            |   |   |   |   |   |   |   |
|              |                    |                  |               |        |        | K1   | K2   | K3   | R1    | R2    | R3    | R4    | Z    | Z1    |       | Z2       | Z3   | Z4      | K1 | K2 | K3                                                                 | R1 | R2                                                            | R3 | R4                                            | Z1   |       | Z2      | Z3      | Z4                           |                              |                   |            |   |   |   |   |   |   |   |
|              |                    |                  |               |        |        |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |          |      |         |    |    |                                                                    |    |                                                               |    |                                               |      |       |         |         |                              |                              |                   |            |   |   |   |   |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.20m3以上0.22m3以下   | ベックホウ(クレーン機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭) | 44,930 | 0.67   | 0.56 | 0.08 | -    | 88.39 | 35.62 | 27.39 | 10.99 | 2.08 | 10.94 | 10.28 | 0.38     | -    | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *  | -                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | - | - |   |   |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.20m3以上0.22m3以下   | ベックホウ(クレーン機能付)打設 | 特殊養生(ジャックボタ)  | 47,829 | 0.94   | 0.53 | 0.30 | 0.08 | 86.33 | 33.46 | 27.47 | 11.05 | 1.96 | 12.73 | 9.65  | 2.46     | 0.36 | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | *    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                        | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.20m3以上0.22m3以下   | ベックホウ(クレーン機能付)打設 | 養生工無          | 44,461 | 0.68   | 0.57 | 0.08 | -    | 88.26 | 35.99 | 27.02 | 10.83 | 2.10 | 11.06 | 10.38 | 0.39     | -    | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *  | -                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | - | - | - |   |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.20m3以上0.22m3以下   | 人力打設             | 一般養生・特殊養生(練炭) | 44,781 | 0.08   | 0.08 | -    | -    | 89.26 | 35.72 | 29.49 | 11.27 | 1.67 | 10.66 | 10.31 | 0.08     | -    | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                      | *  | -                                                             | -  | -                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | - | - | - |   |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.20m3以上0.22m3以下   | 人力打設             | 特殊養生(ジャックボタ)  | 47,680 | 0.38   | 0.30 | 0.08 | -    | 87.14 | 33.56 | 29.44 | 11.31 | 1.57 | 12.48 | 9.68  | 2.47     | 0.08 | -       | -  | -  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油      | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *  | -                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー            | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - | - |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.20m3以上0.22m3以下   | 人力打設             | 養生工無          | 44,312 | 0.08   | 0.08 | -    | -    | 89.15 | 36.10 | 29.14 | 11.11 | 1.69 | 10.77 | 10.42 | 0.08     | -    | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                      | *  | -                                                             | -  | -                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | - | - | - | - |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.22m3を超え0.24m3以下  | ベックホウ(クレーン機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭) | 47,304 | 0.69   | 0.58 | 0.08 | -    | 87.95 | 35.32 | 27.24 | 10.96 | 2.15 | 11.36 | 10.69 | 0.39     | -    | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *  | -                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | - | - | - | - |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.22m3を超え0.24m3以下  | ベックホウ(クレーン機能付)打設 | 特殊養生(ジャックボタ)  | 50,479 | 0.96   | 0.55 | 0.31 | 0.07 | 85.84 | 33.10 | 27.34 | 11.02 | 2.02 | 13.20 | 10.02 | 2.55     | 0.37 | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | *    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                        | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.22m3を超え0.24m3以下  | ベックホウ(クレーン機能付)打設 | 養生工無          | 46,790 | 0.70   | 0.59 | 0.08 | -    | 87.81 | 35.69 | 26.86 | 10.79 | 2.18 | 11.49 | 10.81 | 0.40     | -    | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *  | -                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | - | - | - | - | - |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.22m3を超え0.24m3以下  | 人力打設             | 一般養生・特殊養生(練炭) | 47,141 | 0.08   | 0.08 | -    | -    | 88.85 | 35.42 | 29.43 | 11.25 | 1.72 | 11.07 | 10.73 | 0.08     | -    | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                      | *  | -                                                             | -  | -                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | - | - | - | - | - |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.22m3を超え0.24m3以下  | 人力打設             | 特殊養生(ジャックボタ)  | 50,316 | 0.38   | 0.31 | 0.07 | -    | 86.70 | 33.22 | 29.38 | 11.30 | 1.61 | 12.92 | 10.05 | 2.56     | 0.07 | -       | -  | -  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油      | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *  | -                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー            | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.22m3を超え0.24m3以下  | 人力打設             | 養生工無          | 46,627 | 0.08   | 0.08 | -    | -    | 88.74 | 35.81 | 29.07 | 11.09 | 1.74 | 11.18 | 10.84 | 0.08     | -    | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                      | *  | -                                                             | -  | -                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | - | - | - | - | - |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.24m3を超え0.26m3以下  | ベックホウ(クレーン機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭) | 49,679 | 0.71   | 0.60 | 0.08 | -    | 87.55 | 35.05 | 27.11 | 10.93 | 2.21 | 11.74 | 11.06 | 0.40     | -    | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *  | -                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | - | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.24m3を超え0.26m3以下  | ベックホウ(クレーン機能付)打設 | 特殊養生(ジャックボタ)  | 53,129 | 0.99   | 0.57 | 0.32 | 0.07 | 85.39 | 32.76 | 27.22 | 11.00 | 2.07 | 13.62 | 10.34 | 2.64     | 0.38 | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | *    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                        | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.24m3を超え0.26m3以下  | ベックホウ(クレーン機能付)打設 | 養生工無          | 49,120 | 0.72   | 0.61 | 0.08 | -    | 87.40 | 35.43 | 26.71 | 10.76 | 2.24 | 11.88 | 11.19 | 0.41     | -    | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *  | -                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | - | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.24m3を超え0.26m3以下  | 人力打設             | 一般養生・特殊養生(練炭) | 49,501 | 0.08   | 0.08 | -    | -    | 88.48 | 35.14 | 29.37 | 11.24 | 1.77 | 11.44 | 11.10 | 0.08     | -    | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                      | *  | -                                                             | -  | -                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | - | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.24m3を超え0.26m3以下  | 人力打設             | 特殊養生(ジャックボタ)  | 52,952 | 0.40   | 0.33 | 0.07 | -    | 86.26 | 32.88 | 29.33 | 11.28 | 1.65 | 13.34 | 10.38 | 2.65     | 0.07 | -       | -  | -  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油      | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *  | -                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー            | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - | - | - | - | - |



No.104【 現場打ち集水桝・街渠桝（本体） 】  
＜ 積算単位：箇所 ＞

| 案件区分        |                       |                  |                 | 標準単価   | 機材構成比 |      |      |      |       |       |       |       |      |       |          |      |      | 代表機材規格 |   |    |                                                                    |    |    |    |    |    |                                                               |       |         | 備考    |                              |                                               |       |         |       |                              |                   |            |       |                              |                   |            |   |   |   |   |   |
|-------------|-----------------------|------------------|-----------------|--------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|----------|------|------|--------|---|----|--------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|---------------------------------------------------------------|-------|---------|-------|------------------------------|-----------------------------------------------|-------|---------|-------|------------------------------|-------------------|------------|-------|------------------------------|-------------------|------------|---|---|---|---|---|
| コンクリート規格    | 1箇所当りコンクリート<br>使用量    | コンクリート打設工法       | 養生工の種類          |        | K     | R    |      |      |       | Z     | S     |       |      |       | K（※印：資料） |      |      |        |   |    |                                                                    |    |    |    |    |    |                                                               |       | S       |       |                              |                                               |       |         |       |                              |                   |            |       |                              |                   |            |   |   |   |   |   |
|             |                       |                  |                 |        |       | K1   | K2   | K3   |       |       | Z1    | Z2    | Z3   | Z4    |          | R    |      |        |   | Z  |                                                                    |    |    |    |    |    |                                                               |       |         |       |                              |                                               |       |         |       |                              |                   |            |       |                              |                   |            |   |   |   |   |   |
|             |                       |                  |                 |        |       |      |      |      |       |       |       |       |      |       |          | K1   |      | K2     |   | K3 |                                                                    | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2                                                            | Z3    | Z4      |       |                              |                                               |       |         |       |                              |                   |            |       |                              |                   |            |   |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 0.24m3を超え<br>0.26m3以下 | 人力打設             | 養生工無            | 48,943 | 0.08  | 0.08 | -    | -    | 88.35 | 35.54 | 29.00 | 11.07 | 1.79 | 11.57 | 11.23    | 0.08 | -    | -      | - | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                      | *  | -  | -  | -  | -  | 型わく工                                                          | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                                    | -     | -       | -     | -                            | -                 |            |       |                              |                   |            |   |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 0.26m3を超え<br>0.28m3以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭)   | 52,053 | 0.73  | 0.62 | 0.08 | -    | 87.19 | 34.79 | 26.99 | 10.91 | 2.27 | 12.08 | 11.40    | 0.41 | -    | -      | - | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 型わく工                                                          | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                                    | -     | -       | -     | -                            | -                 |            |       |                              |                   |            |   |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 0.26m3を超え<br>0.28m3以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ) | 55,780 | 1.01  | 0.58 | 0.33 | 0.07 | 85.01 | 32.48 | 27.11 | 10.98 | 2.12 | 13.98 | 10.64    | 2.71 | 0.38 | -      | - | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油 | *     | -       | -     | -                            | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | *     | -       | -     | 型わく工                         | 普通作業員             | 土木一般世話役    | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 0.26m3を超え<br>0.28m3以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 養生工無            | 51,450 | 0.74  | 0.63 | 0.08 | -    | 87.02 | 35.18 | 26.58 | 10.73 | 2.30 | 12.24 | 11.54    | 0.42 | -    | -      | - | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *     | -       | -     | -                            | 型わく工                                          | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -     | -                            | -                 | -          |   |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 0.26m3を超え<br>0.28m3以下 | 人力打設             | 一般養生・特殊養生(練炭)   | 51,862 | 0.08  | 0.08 | -    | -    | 88.14 | 34.88 | 29.33 | 11.22 | 1.81 | 11.78 | 11.45    | 0.08 | -    | -      | - | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                      | *  | -  | -  | -  | -  | 型わく工                                                          | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                                    | -     | -       | -     | -                            | -                 |            |       |                              |                   |            |   |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 0.26m3を超え<br>0.28m3以下 | 人力打設             | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ) | 55,589 | 0.40  | 0.33 | 0.07 | -    | 85.89 | 32.57 | 29.29 | 11.27 | 1.69 | 13.71 | 10.68    | 2.72 | 0.07 | -      | - | -  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油      | *  | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *     | -       | -     | -                            | 型わく工                                          | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -     | -                            | -                 | -          | - |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 0.26m3を超え<br>0.28m3以下 | 人力打設             | 養生工無            | 51,258 | 0.08  | 0.08 | -    | -    | 88.00 | 35.29 | 28.94 | 11.05 | 1.83 | 11.92 | 11.58    | 0.08 | -    | -      | - | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                      | *  | -  | -  | -  | -  | 型わく工                                                          | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                                    | -     | -       | -     | -                            | -                 |            |       |                              |                   |            |   |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 0.28m3を超え<br>0.30m3以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭)   | 54,426 | 0.75  | 0.64 | 0.08 | -    | 86.85 | 34.54 | 26.89 | 10.89 | 2.32 | 12.40 | 11.71    | 0.42 | -    | -      | - | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *     | -       | -     | -                            | 型わく工                                          | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -     | -                            | -                 | -          |   |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 0.28m3を超え<br>0.30m3以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ) | 58,429 | 1.04  | 0.60 | 0.34 | 0.07 | 84.63 | 32.21 | 27.01 | 10.96 | 2.16 | 14.33 | 10.91    | 2.78 | 0.39 | -      | - | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油 | *     | -       | -     | -                            | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | *     | -       | -     | 型わく工                         | 普通作業員             | 土木一般世話役    | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 0.28m3を超え<br>0.30m3以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 養生工無            | 53,778 | 0.76  | 0.65 | 0.08 | -    | 86.68 | 34.94 | 26.46 | 10.71 | 2.35 | 12.56 | 11.86    | 0.43 | -    | -      | - | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *     | -       | -     | -                            | 型わく工                                          | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -     | -                            | -                 | -          |   |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 0.28m3を超え<br>0.30m3以下 | 人力打設             | 一般養生・特殊養生(練炭)   | 54,220 | 0.08  | 0.08 | -    | -    | 87.83 | 34.66 | 29.28 | 11.21 | 1.85 | 12.09 | 11.76    | 0.08 | -    | -      | - | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                      | *  | -  | -  | -  | -  | 型わく工                                                          | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                                    | -     | -       | -     | -                            | -                 |            |       |                              |                   |            |   |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 0.28m3を超え<br>0.30m3以下 | 人力打設             | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ) | 58,223 | 0.41  | 0.34 | 0.07 | -    | 85.55 | 32.31 | 29.24 | 11.26 | 1.72 | 14.04 | 10.95    | 2.79 | 0.07 | -      | - | -  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油      | *  | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *     | -       | -     | -                            | 型わく工                                          | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -     | -                            | -                 | -          | - |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 0.28m3を超え<br>0.30m3以下 | 人力打設             | 養生工無            | 53,572 | 0.08  | 0.08 | -    | -    | 87.69 | 35.08 | 28.88 | 11.03 | 1.87 | 12.23 | 11.90    | 0.08 | -    | -      | - | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                      | *  | -  | -  | -  | -  | 型わく工                                                          | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                                    | -     | -       | -     | -                            | -                 |            |       |                              |                   |            |   |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 0.30m3を超え<br>0.32m3以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭)   | 56,800 | 0.77  | 0.66 | 0.07 | -    | 86.53 | 34.31 | 26.79 | 10.87 | 2.37 | 12.70 | 12.00    | 0.43 | -    | -      | - | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *     | -       | -     | -                            | 型わく工                                          | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -     | -                            | -                 | -          |   |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 0.30m3を超え<br>0.32m3以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ) | 61,079 | 1.06  | 0.61 | 0.35 | 0.07 | 84.28 | 31.93 | 26.92 | 10.95 | 2.20 | 14.66 | 11.16    | 2.85 | 0.40 | -      | - | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油 | *     | -       | -     | -                            | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | *     | -       | -     | 型わく工                         | 普通作業員             | 土木一般世話役    | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 0.30m3を超え<br>0.32m3以下 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 養生工無            | 56,108 | 0.78  | 0.66 | 0.08 | -    | 86.37 | 34.75 | 26.35 | 10.68 | 2.40 | 12.85 | 12.15    | 0.43 | -    | -      | - | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *     | -       | -     | -                            | 型わく工                                          | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | -     | -                            | -                 | -          |   |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 0.30m3を超え<br>0.32m3以下 | 人力打設             | 一般養生・特殊養生(練炭)   | 56,580 | 0.08  | 0.08 | -    | -    | 87.55 | 34.44 | 29.24 | 11.20 | 1.89 | 12.37 | 12.05    | 0.07 | -    | -      | - | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                      | *  | -  | -  | -  | -  | 型わく工                                                          | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                                    | -     | -       | -     | -                            | -                 |            |       |                              |                   |            |   |   |   |   |   |

No.104 【 現場打ち集水桝・街渠桝（本体） 】  
＜ 積算単位：箇所 ＞

| 案件区分         |                       |                       |                    | 標準単価   | 機方材構成比 |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |      |      | 代表機方材規格 |    |                                                                                        |    |                                                                                    |    |                                                               |    |    |    |   |   |   | 備考 |   |   |   |   |   |   |
|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|---------|----|----------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------|----|----|----|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|
| コンクリート規格     | 1箇所当りコンクリート<br>使用量    | コンクリート打設工法            | 養生工の種類             |        | K      |      |      |      | R     |       |       |       |      | Z     |       |      |      | S       |    |                                                                                        |    | F（※印：賃料）                                                                           |    |                                                               |    | R  |    |   |   | Z |    |   |   | S |   |   |   |
|              |                       |                       |                    |        | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | S    | K1   | K2      | K3 | R1                                                                                     | R2 | R3                                                                                 | R4 | Z1                                                            | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |
|              |                       |                       |                    |        |        |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |      |      |         |    |                                                                                        |    |                                                                                    |    |                                                               |    |    |    |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.30m3を超え<br>0.32m3以下 | 人力打設                  | 特殊養生(ｼﾞｬｸﾞ<br>ﾄｰﾅ) | 60,860 | 0.42   | 0.35 | 0.07 | -    | 85.22 | 32.05 | 29.20 | 11.25 | 1.75 | 14.36 | 11.20 | 2.86 | 0.07 | -       | -  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油     | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -  | -                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.30m3を超え<br>0.32m3以下 | 人力打設                  | 養生工無               | 55,888 | 0.08   | 0.08 | -    | -    | 87.39 | 34.87 | 28.83 | 11.01 | 1.91 | 12.53 | 12.20 | 0.08 | -    | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                          | *  | -                                                                                  | -  | -                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.32m3を超え<br>0.34m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 59,174 | 0.78   | 0.67 | 0.07 | -    | 86.26 | 34.14 | 26.70 | 10.85 | 2.41 | 12.96 | 12.26 | 0.43 | -    | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -  | -                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.32m3を超え<br>0.34m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｸﾞ<br>ﾄｰﾅ) | 63,730 | 1.08   | 0.62 | 0.36 | 0.07 | 83.99 | 31.72 | 26.84 | 10.93 | 2.24 | 14.93 | 11.38 | 2.90 | 0.40 | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3 | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.32m3を超え<br>0.34m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 養生工無               | 58,437 | 0.79   | 0.68 | 0.07 | -    | 86.08 | 34.55 | 26.25 | 10.66 | 2.44 | 13.13 | 12.42 | 0.44 | -    | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -  | -                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.32m3を超え<br>0.34m3以下 | 人力打設                  | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 58,941 | 0.07   | 0.07 | -    | -    | 87.31 | 34.27 | 29.20 | 11.19 | 1.92 | 12.62 | 12.31 | 0.07 | -    | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                          | *  | -                                                                                  | -  | -                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.32m3を超え<br>0.34m3以下 | 人力打設                  | 特殊養生(ｼﾞｬｸﾞ<br>ﾄｰﾅ) | 63,496 | 0.43   | 0.36 | 0.07 | -    | 84.93 | 31.81 | 29.17 | 11.24 | 1.78 | 14.64 | 11.43 | 2.91 | 0.07 | -       | -  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油     | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -  | -                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.32m3を超え<br>0.34m3以下 | 人力打設                  | 養生工無               | 58,203 | 0.08   | 0.08 | -    | -    | 87.12 | 34.68 | 28.78 | 11.00 | 1.94 | 12.80 | 12.47 | 0.08 | -    | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                          | *  | -                                                                                  | -  | -                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.34m3を超え<br>0.36m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 61,549 | 0.79   | 0.68 | 0.07 | -    | 86.01 | 33.96 | 26.61 | 10.84 | 2.45 | 13.20 | 12.50 | 0.44 | -    | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -  | -                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.34m3を超え<br>0.36m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｸﾞ<br>ﾄｰﾅ) | 66,380 | 1.09   | 0.63 | 0.36 | 0.07 | 83.71 | 31.50 | 26.77 | 10.92 | 2.27 | 15.20 | 11.59 | 2.96 | 0.41 | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3 | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.34m3を超え<br>0.36m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 養生工無               | 60,767 | 0.80   | 0.69 | 0.07 | -    | 85.82 | 34.40 | 26.15 | 10.64 | 2.48 | 13.38 | 12.66 | 0.45 | -    | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -  | -                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.34m3を超え<br>0.36m3以下 | 人力打設                  | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 61,301 | 0.07   | 0.07 | -    | -    | 87.07 | 34.08 | 29.17 | 11.18 | 1.95 | 12.86 | 12.55 | 0.07 | -    | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                          | *  | -                                                                                  | -  | -                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.34m3を超え<br>0.36m3以下 | 人力打設                  | 特殊養生(ｼﾞｬｸﾞ<br>ﾄｰﾅ) | 66,132 | 0.44   | 0.37 | 0.07 | -    | 84.66 | 31.59 | 29.14 | 11.23 | 1.81 | 14.90 | 11.64 | 2.97 | 0.07 | -       | -  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油     | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -  | -                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.34m3を超え<br>0.36m3以下 | 人力打設                  | 養生工無               | 60,519 | 0.07   | 0.07 | -    | -    | 86.89 | 34.52 | 28.74 | 10.98 | 1.98 | 13.04 | 12.72 | 0.07 | -    | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                          | *  | -                                                                                  | -  | -                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.36m3を超え<br>0.38m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 63,922 | 0.81   | 0.70 | 0.07 | -    | 85.75 | 33.78 | 26.53 | 10.82 | 2.49 | 13.44 | 12.73 | 0.45 | -    | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -  | -                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.36m3を超え<br>0.38m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｸﾞ<br>ﾄｰﾅ) | 69,029 | 1.11   | 0.64 | 0.37 | 0.07 | 83.45 | 31.30 | 26.70 | 10.91 | 2.31 | 15.44 | 11.78 | 3.01 | 0.41 | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3 | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.36m3を超え<br>0.38m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 養生工無               | 63,095 | 0.82   | 0.71 | 0.07 | -    | 85.58 | 34.25 | 26.06 | 10.62 | 2.52 | 13.60 | 12.89 | 0.45 | -    | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -  | -                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - |   |

No. 104 【 現場打ち集水桝・街渠桝（本体） 】  
＜ 積算単位：箇所 ＞

| 案件区分     |                    |            |        | 標準単価 | 機劣材構成比 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |    |  | 代表機劣材規格 |  |    |  |          |    |    |    |    |    |    |    | 備考 |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------|--------------------|------------|--------|------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|--|---------|--|----|--|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|--|--|--|---|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| コンクリート規格 | 1箇所当りコンクリート<br>使用量 | コンクリート打設工法 | 養生工の種類 |      | K      |    |    |    | R  |    |    |    |    | Z  |    |   |    |  | S       |  |    |  | F（※印：賃料） |    |    |    |    |    |    |    |    | R |  |  |  | Z |  |  |  | S |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                    |            |        |      | K1     | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | S | K1 |  | K2      |  | K3 |  | R1       | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |    |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                    |            |        |      |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |    |  |         |  |    |  |          |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

No. 104 【 現場打ち集水桝・街渠桝（本体） 】  
＜ 積算単位：箇所 ＞

| 案件区分         |                       |                        |                    | 標準単価   | 機材構成比 |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |      |      | 代表機材規格 |          |    |                                                                                          |    |                                                                                     |    |                                                                 |      |       |         |         |                                           | 備考                                        |                          |                |   |   |   |   |
|--------------|-----------------------|------------------------|--------------------|--------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|--------|----------|----|------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------|------|-------|---------|---------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|----------------|---|---|---|---|
| コンクリート規格     | 1箇所当りコンクリート<br>使用量    | コンクリート打設工法             | 養生工の種類             |        | K     |      |      |      | R     |       |       |       |      | Z     |       |      |      | S      | F（※印：賃料） |    |                                                                                          | R  |                                                                                     |    |                                                                 | Z    |       |         |         | S                                         |                                           |                          |                |   |   |   |   |
|              |                       |                        |                    |        | K1    | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1   | K2   |        | K3       | R1 | R2                                                                                       | R3 | R4                                                                                  | Z1 | Z2                                                              | Z3   | Z4    |         |         |                                           |                                           |                          |                |   |   |   |   |
|              |                       |                        |                    |        |       |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |      |      |        |          |    |                                                                                          |    |                                                                                     |    |                                                                 |      |       |         |         |                                           |                                           |                          |                |   |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.43m3を超え<br>0.46m3以下 | ﾊﾞｯｸﾌｵｳ(ｸﾛｰﾝ機能<br>付)打設 | 養生工無               | 71,828 | 0.86  | 0.75 | 0.07 | -    | 84.79 | 33.71 | 25.79 | 10.56 | 2.64 | 14.35 | 13.62 | 0.47 | -    | -      | -        | -  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・超低騒<br>音型・ｸﾛｰﾝ機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | *  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                     | *  | -                                                               | -    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油           | -              | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.43m3を超え<br>0.46m3以下 | 人力打設                   | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 72,507 | 0.07  | 0.07 | -    | -    | 86.14 | 33.39 | 29.03 | 11.14 | 2.07 | 13.79 | 13.49 | 0.07 | -    | -      | -        | -  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                          | *  | -                                                                                   | -  | -                                                               | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油                            | -                        | -              | - | - |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.43m3を超え<br>0.46m3以下 | 人力打設                   | 特殊養生(ｼﾞｬｯ<br>ﾄﾋｰﾀ) | 78,649 | 0.45  | 0.39 | 0.06 | -    | 83.67 | 30.81 | 29.01 | 11.20 | 1.91 | 15.88 | 12.44 | 3.17 | 0.06 | -      | -        | -  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ｼｬｰﾄﾞﾋｰﾀ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油      | *  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                     | *  | -                                                               | -    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.43m3を超え<br>0.46m3以下 | 人力打設                   | 養生工無               | 71,513 | 0.07  | 0.07 | -    | -    | 85.94 | 33.85 | 28.57 | 10.93 | 2.10 | 13.99 | 13.68 | 0.07 | -    | -      | -        | -  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                          | *  | -                                                                                   | -  | -                                                               | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油                            | -                        | -              | - | - |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.46m3を超え<br>0.49m3以下 | ﾊﾞｯｸﾌｵｳ(ｸﾛｰﾝ機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 76,388 | 0.86  | 0.75 | 0.07 | -    | 84.75 | 33.08 | 26.20 | 10.76 | 2.65 | 14.39 | 13.67 | 0.47 | -    | -      | -        | -  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・超低騒<br>音型・ｸﾛｰﾝ機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | *  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                     | *  | -                                                               | -    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油           | -              | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.46m3を超え<br>0.49m3以下 | ﾊﾞｯｸﾌｵｳ(ｸﾛｰﾝ機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯ<br>ﾄﾋｰﾀ) | 82,944 | 1.19  | 0.69 | 0.40 | 0.06 | 82.35 | 30.49 | 26.40 | 10.85 | 2.44 | 16.46 | 12.59 | 3.21 | 0.43 | -      | -        | -  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・超低騒<br>音型・ｸﾛｰﾝ機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ｼｬｰﾄﾞﾋｰﾀ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3 | *    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.46m3を超え<br>0.49m3以下 | ﾊﾞｯｸﾌｵｳ(ｸﾛｰﾝ機能<br>付)打設 | 養生工無               | 75,326 | 0.87  | 0.76 | 0.07 | -    | 84.53 | 33.54 | 25.70 | 10.54 | 2.69 | 14.60 | 13.86 | 0.48 | -    | -      | -        | -  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・超低騒<br>音型・ｸﾛｰﾝ機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | *  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                     | *  | -                                                               | -    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油           | -              | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.46m3を超え<br>0.49m3以下 | 人力打設                   | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 76,051 | 0.07  | 0.07 | -    | -    | 85.90 | 33.22 | 29.00 | 11.13 | 2.10 | 14.03 | 13.73 | 0.07 | -    | -      | -        | -  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                          | *  | -                                                                                   | -  | -                                                               | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油                            | -                        | -              | - | - |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.46m3を超え<br>0.49m3以下 | 人力打設                   | 特殊養生(ｼﾞｬｯ<br>ﾄﾋｰﾀ) | 82,608 | 0.46  | 0.40 | 0.06 | -    | 83.41 | 30.59 | 28.98 | 11.20 | 1.93 | 16.13 | 12.64 | 3.22 | 0.06 | -      | -        | -  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ｼｬｰﾄﾞﾋｰﾀ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油      | *  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                     | *  | -                                                               | -    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.46m3を超え<br>0.49m3以下 | 人力打設                   | 養生工無               | 74,990 | 0.07  | 0.07 | -    | -    | 85.70 | 33.67 | 28.53 | 10.92 | 2.13 | 14.23 | 13.93 | 0.07 | -    | -      | -        | -  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                          | *  | -                                                                                   | -  | -                                                               | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油                            | -                        | -              | - | - |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.49m3を超え<br>0.52m3以下 | ﾊﾞｯｸﾌｵｳ(ｸﾛｰﾝ機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 79,953 | 0.87  | 0.76 | 0.07 | -    | 84.51 | 32.92 | 26.13 | 10.74 | 2.68 | 14.62 | 13.89 | 0.48 | -    | -      | -        | -  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・超低騒<br>音型・ｸﾛｰﾝ機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | *  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                     | *  | -                                                               | -    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油           | -              | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.49m3を超え<br>0.52m3以下 | ﾊﾞｯｸﾌｵｳ(ｸﾛｰﾝ機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯ<br>ﾄﾋｰﾀ) | 86,924 | 1.20  | 0.70 | 0.40 | 0.06 | 82.10 | 30.29 | 26.34 | 10.84 | 2.47 | 16.70 | 12.77 | 3.26 | 0.44 | -      | -        | -  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・超低騒<br>音型・ｸﾛｰﾝ機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ｼｬｰﾄﾞﾋｰﾀ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3 | *    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.49m3を超え<br>0.52m3以下 | ﾊﾞｯｸﾌｵｳ(ｸﾛｰﾝ機能<br>付)打設 | 養生工無               | 78,825 | 0.88  | 0.77 | 0.07 | -    | 84.29 | 33.39 | 25.61 | 10.52 | 2.72 | 14.83 | 14.09 | 0.48 | -    | -      | -        | -  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・超低騒<br>音型・ｸﾛｰﾝ機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | *  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                     | *  | -                                                               | -    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油           | -              | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.49m3を超え<br>0.52m3以下 | 人力打設                   | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 79,595 | 0.07  | 0.07 | -    | -    | 85.68 | 33.05 | 28.97 | 11.12 | 2.13 | 14.25 | 13.95 | 0.07 | -    | -      | -        | -  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                          | *  | -                                                                                   | -  | -                                                               | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油                            | -                        | -              | - | - |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.49m3を超え<br>0.52m3以下 | 人力打設                   | 特殊養生(ｼﾞｬｯ<br>ﾄﾋｰﾀ) | 86,566 | 0.46  | 0.40 | 0.06 | -    | 83.17 | 30.42 | 28.95 | 11.19 | 1.95 | 16.37 | 12.83 | 3.27 | 0.06 | -      | -        | -  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ｼｬｰﾄﾞﾋｰﾀ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油      | *  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                     | *  | -                                                               | -    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.49m3を超え<br>0.52m3以下 | 人力打設                   | 養生工無               | 78,467 | 0.07  | 0.07 | -    | -    | 85.48 | 33.51 | 28.49 | 10.91 | 2.16 | 14.45 | 14.15 | 0.07 | -    | -      | -        | -  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                          | *  | -                                                                                   | -  | -                                                               | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油                            | -                        | -              | - | - |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.52m3を超え<br>0.55m3以下 | ﾊﾞｯｸﾌｵｳ(ｸﾛｰﾝ機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 83,509 | 0.88  | 0.77 | 0.07 | -    | 84.30 | 32.76 | 26.06 | 10.73 | 2.72 | 14.82 | 14.09 | 0.48 | -    | -      | -        | -  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・超低騒<br>音型・ｸﾛｰﾝ機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | *  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                     | *  | -                                                               | -    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油           | -              | - | - | - |   |



No. 104 【 現場打ち集水桝・街渠桝（本体） 】  
＜ 積算単位：箇所 ＞

| 案件区分         |                       |                         |                      | 標準単価   | 機材構成比 |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |          |      | 代表機材規格 |                                                                    |                                                                    |                                               |                                                               |    |                                               |      |       |         |         |                              |                              |                   |            | 備考 |   |   |
|--------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|--------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|----------|------|--------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------|------|-------|---------|---------|------------------------------|------------------------------|-------------------|------------|----|---|---|
| コンクリート規格     | 1箇所当りコンクリート<br>使用量    | コンクリート打設工法              | 養生工の種類               |        | K     | R    |      |      |       | Z     |       |       |      |       | S     | F（※印：賃料） |      |        | R                                                                  |                                                                    |                                               |                                                               | Z  |                                               |      |       | S       |         |                              |                              |                   |            |    |   |   |
|              |                       |                         |                      |        |       | K1   | K2   | K3   | R1    | R2    | R3    | R4    | Z    | Z1    |       | Z2       | Z3   | Z4     | K1                                                                 | K2                                                                 | K3                                            | R1                                                            | R2 | R3                                            | R4   | Z1    |         | Z2      | Z3                           | Z4                           |                   |            |    |   |   |
|              |                       |                         |                      |        |       |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |          |      |        |                                                                    |                                                                    |                                               |                                                               |    |                                               |      |       |         |         |                              |                              |                   |            |    |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.52m3を超え<br>0.55m3以下 | ﾊﾞｯｸｸﾏｼﾞ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞ'ｴｯﾄ<br>ﾋｰﾀｰ) | 90,894 | 1.22  | 0.71 | 0.41 | 0.06 | 81.87 | 30.11 | 26.28 | 10.83 | 2.50 | 16.91 | 12.94 | 3.30     | 0.44 | -      | -                                                                  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *                                             | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | *    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                        | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.52m3を超え<br>0.55m3以下 | ﾊﾞｯｸｸﾏｼﾞ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 養生工無                 | 82,314 | 0.89  | 0.78 | 0.07 | -    | 84.08 | 33.24 | 25.53 | 10.51 | 2.76 | 15.03 | 14.29 | 0.49     | -    | -      | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | *                                                             | -  | -                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | -  | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.52m3を超え<br>0.55m3以下 | 人力打設                    | 一般養生・特殊養生(練炭)        | 83,130 | 0.07  | 0.07 | -    | -    | 85.48 | 32.90 | 28.94 | 11.11 | 2.15 | 14.45 | 14.15 | 0.07     | -    | -      | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                      | *                                                                  | -                                             | -                                                             | -  | -                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | -  | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.52m3を超え<br>0.55m3以下 | 人力打設                    | 特殊養生(ｼﾞ'ｴｯﾄ<br>ﾋｰﾀｰ) | 90,515 | 0.47  | 0.41 | 0.06 | -    | 82.95 | 30.24 | 28.92 | 11.18 | 1.98 | 16.58 | 13.00 | 3.31     | 0.06 | -      | -                                                                  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                      | *                                             | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油 | *  | -                                             | -    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                        | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.52m3を超え<br>0.55m3以下 | 人力打設                    | 養生工無                 | 81,935 | 0.07  | 0.07 | -    | -    | 85.27 | 33.39 | 28.45 | 10.89 | 2.18 | 14.66 | 14.36 | 0.07     | -    | -      | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                      | *                                                                  | -                                             | -                                                             | -  | -                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | -  | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.55m3を超え<br>0.58m3以下 | ﾊﾞｯｸｸﾏｼﾞ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭)        | 87,076 | 0.89  | 0.78 | 0.07 | -    | 84.10 | 32.62 | 26.00 | 10.72 | 2.75 | 15.01 | 14.27 | 0.49     | -    | -      | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | *                                                             | -  | -                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | -  | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.55m3を超え<br>0.58m3以下 | ﾊﾞｯｸｸﾏｼﾞ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞ'ｴｯﾄ<br>ﾋｰﾀｰ) | 94,875 | 1.23  | 0.72 | 0.41 | 0.06 | 81.66 | 29.96 | 26.22 | 10.82 | 2.52 | 17.11 | 13.09 | 3.34     | 0.45 | -      | -                                                                  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *                                             | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | *    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                        | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.55m3を超え<br>0.58m3以下 | ﾊﾞｯｸｸﾏｼﾞ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 養生工無                 | 85,814 | 0.90  | 0.79 | 0.07 | -    | 83.88 | 33.12 | 25.46 | 10.49 | 2.79 | 15.22 | 14.48 | 0.49     | -    | -      | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | *                                                             | -  | -                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | -  | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.55m3を超え<br>0.58m3以下 | 人力打設                    | 一般養生・特殊養生(練炭)        | 86,676 | 0.07  | 0.07 | -    | -    | 85.31 | 32.78 | 28.91 | 11.10 | 2.17 | 14.62 | 14.33 | 0.07     | -    | -      | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                      | *                                                                  | -                                             | -                                                             | -  | -                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | -  | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.55m3を超え<br>0.58m3以下 | 人力打設                    | 特殊養生(ｼﾞ'ｴｯﾄ<br>ﾋｰﾀｰ) | 94,475 | 0.47  | 0.41 | 0.06 | -    | 82.76 | 30.08 | 28.90 | 11.18 | 1.99 | 16.77 | 13.15 | 3.35     | 0.06 | -      | -                                                                  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油      | *                                             | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *  | -                                             | -    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                        | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.55m3を超え<br>0.58m3以下 | 人力打設                    | 養生工無                 | 85,414 | 0.07  | 0.07 | -    | -    | 85.09 | 33.25 | 28.42 | 10.88 | 2.21 | 14.84 | 14.54 | 0.07     | -    | -      | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                      | *                                                                  | -                                             | -                                                             | -  | -                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | -  | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.58m3を超え<br>0.61m3以下 | ﾊﾞｯｸｸﾏｼﾞ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭)        | 90,632 | 0.90  | 0.79 | 0.07 | -    | 83.93 | 32.51 | 25.94 | 10.71 | 2.77 | 15.17 | 14.43 | 0.49     | -    | -      | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | *                                                             | -  | -                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | -  | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.58m3を超え<br>0.61m3以下 | ﾊﾞｯｸｸﾏｼﾞ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞ'ｴｯﾄ<br>ﾋｰﾀｰ) | 98,845 | 1.24  | 0.72 | 0.42 | 0.06 | 81.47 | 29.82 | 26.17 | 10.81 | 2.54 | 17.29 | 13.23 | 3.38     | 0.45 | -      | -                                                                  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *                                             | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | *    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                        | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.58m3を超え<br>0.61m3以下 | ﾊﾞｯｸｸﾏｼﾞ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 養生工無                 | 89,303 | 0.91  | 0.80 | 0.07 | -    | 83.69 | 32.98 | 25.40 | 10.48 | 2.82 | 15.40 | 14.65 | 0.50     | -    | -      | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | *                                                             | -  | -                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | -  | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.58m3を超え<br>0.61m3以下 | 人力打設                    | 一般養生・特殊養生(練炭)        | 90,210 | 0.07  | 0.07 | -    | -    | 85.14 | 32.64 | 28.89 | 11.10 | 2.20 | 14.79 | 14.50 | 0.07     | -    | -      | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                      | *                                                                  | -                                             | -                                                             | -  | -                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | -  | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.58m3を超え<br>0.61m3以下 | 人力打設                    | 特殊養生(ｼﾞ'ｴｯﾄ<br>ﾋｰﾀｰ) | 98,424 | 0.48  | 0.42 | 0.06 | -    | 82.58 | 29.94 | 28.88 | 11.17 | 2.01 | 16.94 | 13.29 | 3.39     | 0.06 | -      | -                                                                  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油      | *                                             | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *  | -                                             | -    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                        | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.58m3を超え<br>0.61m3以下 | 人力打設                    | 養生工無                 | 88,881 | 0.07  | 0.07 | -    | -    | 84.91 | 33.13 | 28.39 | 10.87 | 2.23 | 15.02 | 14.72 | 0.07     | -    | -      | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                      | *                                                                  | -                                             | -                                                             | -  | -                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油                   | -                 | -          | -  | - | - |

No. 104 【 現場打ち集水桝・街渠桝（本体） 】  
＜ 積算単位：箇所 ＞

| 案件区分         |                       |                   |                 | 標準単価    | 機労材構成比 |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |          |      | 代表機労材規格 |    |    |                                                                    |    |                                                               |    |                                               |    |      |       |         |       | 備考                           |                   |            |   |   |   |   |
|--------------|-----------------------|-------------------|-----------------|---------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|----------|------|---------|----|----|--------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------|----|------|-------|---------|-------|------------------------------|-------------------|------------|---|---|---|---|
| コンクリート規格     | 1箇所当りコンクリート<br>使用量    | コンクリート打設工法        | 養生工の種類          |         | K      | R    |      |      |       | R     | Z     |       |      |       | S     | F（※印：資料） |      |         | R  |    |                                                                    |    | Z                                                             |    |                                               |    | S    |       |         |       |                              |                   |            |   |   |   |   |
|              |                       |                   |                 |         |        | K1   | K2   | K3   | R1    |       | R2    | R3    | R4   | Z     |       | Z1       | Z2   | Z3      | Z4 | K1 | K2                                                                 | K3 | R1                                                            | R2 | R3                                            | R4 |      | Z1    | Z2      | Z3    | Z4                           |                   |            |   |   |   |   |
|              |                       |                   |                 |         |        |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |          |      |         |    |    |                                                                    |    |                                                               |    |                                               |    |      |       |         |       |                              |                   |            |   |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.61m3を超え<br>0.65m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭)   | 94,793  | 0.91   | 0.80 | 0.07 | -    | 83.73 | 32.37 | 25.88 | 10.69 | 2.80 | 15.36 | 14.61 | 0.50     | -    | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *  | -                                             |    | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.61m3を超え<br>0.65m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ機能付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｴｯﾄﾋｰﾀｰ) | 103,490 | 1.25   | 0.73 | 0.42 | 0.06 | 81.29 | 29.68 | 26.12 | 10.80 | 2.57 | 17.46 | 13.38 | 3.41     | 0.45 | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | *  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.61m3を超え<br>0.65m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ機能付)打設 | 養生工無            | 93,386  | 0.92   | 0.81 | 0.07 | -    | 83.50 | 32.87 | 25.33 | 10.46 | 2.85 | 15.58 | 14.83 | 0.50     | -    | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *  | -                                             |    | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.61m3を超え<br>0.65m3以下 | 人力打設              | 一般養生・特殊養生(練炭)   | 94,347  | 0.07   | 0.07 | -    | -    | 84.96 | 32.51 | 28.86 | 11.09 | 2.22 | 14.97 | 14.68 | 0.07     | -    | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                      | *  | -                                                             | -  | -                                             |    | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.61m3を超え<br>0.65m3以下 | 人力打設              | 特殊養生(ｼﾞｴｯﾄﾋｰﾀｰ) | 103,040 | 0.48   | 0.42 | 0.06 | -    | 82.39 | 29.79 | 28.85 | 11.16 | 2.03 | 17.13 | 13.44 | 3.43     | 0.06 | -       | -  | -  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油      | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *  | -                                             |    | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.61m3を超え<br>0.65m3以下 | 人力打設              | 養生工無            | 92,940  | 0.07   | 0.07 | -    | -    | 84.74 | 33.01 | 28.36 | 10.86 | 2.25 | 15.19 | 14.90 | 0.07     | -    | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                      | *  | -                                                             | -  | -                                             |    | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.65m3を超え<br>0.69m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭)   | 99,541  | 0.92   | 0.81 | 0.07 | -    | 83.54 | 32.23 | 25.81 | 10.68 | 2.84 | 15.54 | 14.80 | 0.50     | -    | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *  | -                                             |    | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.65m3を超え<br>0.69m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ機能付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｴｯﾄﾋｰﾀｰ) | 108,790 | 1.27   | 0.74 | 0.43 | 0.06 | 81.06 | 29.51 | 26.06 | 10.79 | 2.59 | 17.67 | 13.54 | 3.45     | 0.46 | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | *  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.65m3を超え<br>0.69m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ機能付)打設 | 養生工無            | 98,044  | 0.94   | 0.82 | 0.07 | -    | 83.27 | 32.71 | 25.25 | 10.45 | 2.88 | 15.79 | 15.03 | 0.51     | -    | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *  | -                                             |    | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.65m3を超え<br>0.69m3以下 | 人力打設              | 一般養生・特殊養生(練炭)   | 99,066  | 0.07   | 0.07 | -    | -    | 84.77 | 32.37 | 28.84 | 11.08 | 2.24 | 15.16 | 14.87 | 0.07     | -    | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                      | *  | -                                                             | -  | -                                             |    | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.65m3を超え<br>0.69m3以下 | 人力打設              | 特殊養生(ｼﾞｴｯﾄﾋｰﾀｰ) | 108,310 | 0.49   | 0.43 | 0.06 | -    | 82.18 | 29.61 | 28.83 | 11.16 | 2.05 | 17.33 | 13.60 | 3.47     | 0.06 | -       | -  | -  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油      | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *  | -                                             |    | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.65m3を超え<br>0.69m3以下 | 人力打設              | 養生工無            | 97,569  | 0.07   | 0.07 | -    | -    | 84.54 | 32.86 | 28.32 | 10.85 | 2.28 | 15.39 | 15.10 | 0.07     | -    | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                      | *  | -                                                             | -  | -                                             |    | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.69m3を超え<br>0.73m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ機能付)打設 | 一般養生・特殊養生(練炭)   | 104,290 | 0.93   | 0.82 | 0.07 | -    | 83.35 | 32.11 | 25.75 | 10.67 | 2.86 | 15.72 | 14.97 | 0.51     | -    | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *  | -                                             |    | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.69m3を超え<br>0.73m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ機能付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｴｯﾄﾋｰﾀｰ) | 114,090 | 1.28   | 0.75 | 0.43 | 0.06 | 80.87 | 29.36 | 26.01 | 10.78 | 2.62 | 17.85 | 13.68 | 3.49     | 0.46 | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | *  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.69m3を超え<br>0.73m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ機能付)打設 | 養生工無            | 102,700 | 0.95   | 0.83 | 0.07 | -    | 83.09 | 32.59 | 25.19 | 10.43 | 2.91 | 15.96 | 15.20 | 0.51     | -    | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *  | -                                             |    | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.69m3を超え<br>0.73m3以下 | 人力打設              | 一般養生・特殊養生(練炭)   | 103,790 | 0.07   | 0.07 | -    | -    | 84.60 | 32.24 | 28.81 | 11.08 | 2.26 | 15.33 | 15.04 | 0.07     | -    | -       | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                      | *  | -                                                             | -  | -                                             |    | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.69m3を超え<br>0.73m3以下 | 人力打設              | 特殊養生(ｼﾞｴｯﾄﾋｰﾀｰ) | 113,590 | 0.49   | 0.43 | 0.06 | -    | 82.00 | 29.49 | 28.80 | 11.15 | 2.07 | 17.51 | 13.74 | 3.51     | 0.06 | -       | -  | -  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h（30,100kcal/h）燃料識別 灯油      | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                 | *  | -                                             |    | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |

No.104【 現場打ち集水桝・街渠桝（本体） 】  
＜ 積算単位：箇所 ＞

| 案件区分     |                    |            |        | 標準単価 | 機材構成比 |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    | 代表機材規格   |    |  |    |   |    |    |    |    |    |    |    | 備考 |   |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------|--------------------|------------|--------|------|-------|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|----------|----|--|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| コンクリート規格 | 1箇所当りコンクリート<br>使用量 | コンクリート打設工法 | 養生工の種類 |      | K     |    |    |    | R  |    |    |   |    | Z  |    |    |   |    | F（※印：賃料） |    |  |    | R |    |    |    | Z  |    |    |    |    | S |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                    |            |        |      | K1    | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | S | K1 |          | K2 |  | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 |    |   | Z4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                    |            |        |      |       |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |          |    |  |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

No.104 【 現場打ち集水桝・街渠桝（本体） 】  
＜ 積算単位：箇所 ＞

| 案件区分         |                       |                       |                    | 標準単価    | 機材構成比 |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |      |      | 代表機材規格   |   |                                                                                        |                                                                                         |                                                                    |    |    |    |    |    |    |    | 備考 |   |   |   |   |   |
|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|---------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|----------|---|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|
| コンクリート規格     | 1箇所当りコンクリート<br>使用量    | コンクリート打設工法            | 養生工の種類             |         | K     |      |      |      | R     |       |       |       |      | Z     |       |      |      | K（*印：賃料） |   |                                                                                        |                                                                                         | R                                                                  |    |    |    | Z  |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
|              |                       |                       |                    |         | K     | K1   | K2   | K3   | R     | R1    | R2    | R3    | R4   | Z     | Z1    | Z2   | Z3   | Z4       | S | K1                                                                                     | K2                                                                                      | K3                                                                 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | S |   |   |   |   |
|              |                       |                       |                    |         |       |      |      |      |       |       |       |       |      |       |       |      |      |          |   |                                                                                        |                                                                                         |                                                                    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.82m3を超え<br>0.87m3以下 | 人力打設                  | 特殊養生(ｼﾞｬｸﾞ<br>ﾄｰﾅ) | 131,390 | 0.50  | 0.44 | 0.06 | -    | 81.50 | 29.08 | 28.74 | 11.14 | 2.12 | 18.00 | 14.14 | 3.61 | 0.06 | -        | - | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油     | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -                                                                  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.82m3を超え<br>0.87m3以下 | 人力打設                  | 養生工無               | 117,830 | 0.07  | 0.07 | -    | -    | 83.88 | 32.40 | 28.20 | 10.82 | 2.36 | 16.05 | 15.77 | 0.06 | -    | -        | - | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                          | -                                                                                       | -                                                                  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.87m3を超え<br>0.92m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 126,340 | 0.96  | 0.85 | 0.06 | -    | 82.63 | 31.62 | 25.52 | 10.62 | 2.96 | 16.41 | 15.58 | 0.52 | -    | -        | - | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -                                                                  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.87m3を超え<br>0.92m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｸﾞ<br>ﾄｰﾅ) | 138,700 | 1.33  | 0.78 | 0.45 | 0.06 | 80.11 | 28.81 | 25.81 | 10.74 | 2.70 | 18.56 | 14.19 | 3.62 | 0.47 | -        | - | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *<br>業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.87m3を超え<br>0.92m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 養生工無               | 124,340 | 0.98  | 0.87 | 0.06 | -    | 82.35 | 32.12 | 24.93 | 10.37 | 3.01 | 16.67 | 15.83 | 0.53 | -    | -        | - | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -                                                                  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.87m3を超え<br>0.92m3以下 | 人力打設                  | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 125,710 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 83.95 | 31.78 | 28.70 | 11.04 | 2.34 | 15.99 | 15.65 | 0.06 | -    | -        | - | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                          | -                                                                                       | -                                                                  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.87m3を超え<br>0.92m3以下 | 人力打設                  | 特殊養生(ｼﾞｬｸﾞ<br>ﾄｰﾅ) | 138,060 | 0.51  | 0.45 | 0.06 | -    | 81.28 | 28.93 | 28.70 | 11.13 | 2.13 | 18.21 | 14.25 | 3.64 | 0.06 | -        | - | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油     | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -                                                                  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.87m3を超え<br>0.92m3以下 | 人力打設                  | 養生工無               | 123,710 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 83.68 | 32.28 | 28.16 | 10.80 | 2.38 | 16.26 | 15.91 | 0.06 | -    | -        | - | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                          | -                                                                                       | -                                                                  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.92m3を超え<br>0.97m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 132,280 | 0.97  | 0.86 | 0.06 | -    | 82.49 | 31.52 | 25.47 | 10.61 | 2.99 | 16.54 | 15.71 | 0.52 | -    | -        | - | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -                                                                  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.92m3を超え<br>0.97m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｸﾞ<br>ﾄｰﾅ) | 145,330 | 1.33  | 0.78 | 0.45 | 0.06 | 79.96 | 28.70 | 25.77 | 10.73 | 2.72 | 18.71 | 14.30 | 3.65 | 0.48 | -        | - | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *<br>業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.92m3を超え<br>0.97m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 養生工無               | 130,170 | 0.98  | 0.87 | 0.06 | -    | 82.22 | 32.05 | 24.88 | 10.36 | 3.03 | 16.80 | 15.96 | 0.53 | -    | -        | - | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -                                                                  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.92m3を超え<br>0.97m3以下 | 人力打設                  | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 131,620 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 83.81 | 31.68 | 28.68 | 11.04 | 2.36 | 16.13 | 15.79 | 0.06 | -    | -        | - | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                          | -                                                                                       | -                                                                  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.92m3を超え<br>0.97m3以下 | 人力打設                  | 特殊養生(ｼﾞｬｸﾞ<br>ﾄｰﾅ) | 144,660 | 0.51  | 0.45 | 0.06 | -    | 81.16 | 28.84 | 28.69 | 11.12 | 2.14 | 18.33 | 14.36 | 3.66 | 0.06 | -        | - | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油     | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -                                                                  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.92m3を超え<br>0.97m3以下 | 人力打設                  | 養生工無               | 129,500 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 83.55 | 32.19 | 28.13 | 10.79 | 2.40 | 16.39 | 16.04 | 0.06 | -    | -        | - | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                          | -                                                                                       | -                                                                  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.97m3を超え<br>1.03m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 138,810 | 0.98  | 0.87 | 0.06 | -    | 82.34 | 31.41 | 25.43 | 10.60 | 3.01 | 16.68 | 15.84 | 0.53 | -    | -        | - | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -                                                                  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 0.97m3を超え<br>1.03m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｸﾞ<br>ﾄｰﾅ) | 152,620 | 1.34  | 0.79 | 0.45 | 0.06 | 79.82 | 28.59 | 25.73 | 10.73 | 2.74 | 18.84 | 14.41 | 3.67 | 0.48 | -        | - | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *<br>業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 0.97m3を超え<br>1.03m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 養生工無               | 136,580 | 0.99  | 0.88 | 0.06 | -    | 82.06 | 31.94 | 24.82 | 10.35 | 3.06 | 16.95 | 16.10 | 0.54 | -    | -        | - | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -                                                                  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |



No. 104 【 現場打ち集水桝・街渠桝（本体） 】  
＜ 積算単位：箇所 ＞

| 案件区分     |                    |            |        | 標準単価 | 機材材構成比 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |    |  | 代表機劣材規格 |  |    |  |          |    |    |    |    |    |    |    |   | 備考 |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------|--------------------|------------|--------|------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|--|---------|--|----|--|----------|----|----|----|----|----|----|----|---|----|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| コンクリート規格 | 1箇所当りコンクリート<br>使用量 | コンクリート打設工法 | 養生工の種類 |      | K      |    |    |    | R  |    |    |    |    | Z  |    |   |    |  | S       |  |    |  | F（※印：賃料） |    |    |    | R  |    |    |    | Z |    |  |  | S |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                    |            |        |      | K1     | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | S | K1 |  | K2      |  | K3 |  | R1       | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |    |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                    |            |        |      |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |    |  |         |  |    |  |          |    |    |    |    |    |    |    |   |    |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

No. 104 【 現場打ち集水桝・街渠桝（本体） 】  
＜ 積算単位：箇所 ＞

| 案件区分     |                    |            |        | 標準単価 | 機材構成比 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |    | 代表機材規格 |    |  |    |          |    |    |    |    |    |    |    | 備考 |    |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------|--------------------|------------|--------|------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|--------|----|--|----|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| コンクリート規格 | 1箇所当りコンクリート<br>使用量 | コンクリート打設工法 | 養生工の種類 |      | K     |    |    |    | R  |    |    |    |    | Z  |    |   |    | S      |    |  |    | F（※印：賃料） |    |    |    | R  |    |    |    |    | Z  |  |  |  | S |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                    |            |        |      | K1    | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | S | K1 |        | K2 |  | K3 |          | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 |    | Z4 |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                    |            |        |      |       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |    |        |    |  |    |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

No. 104 【 現場打ち集水桝・街渠桝（本体） 】  
＜ 積算単位：箇所 ＞

| 案件区分         |                       |                        |                     | 標準単価    | 機材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      | 代表機材材規格 |                                                                                             |                                                                                             |                                                                     |                                                                                     |      |                                                                     |         |         |                                           |                                           |                                           |                                           | 備考                       |                 |   |   |   |
|--------------|-----------------------|------------------------|---------------------|---------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------|---------|---------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|-----------------|---|---|---|
| コンクリート規格     | 1箇所当りコンクリート<br>使用量    | コンクリート打設工法             | 養生工の種類              |         | K     |      |      |      | R     |       |       |      | Z    |       |       |      |      | S       | F（※印：賃料）                                                                                    |                                                                                             |                                                                     | R                                                                                   |      |                                                                     |         | Z       |                                           |                                           |                                           | S                                         |                          |                 |   |   |   |
|              |                       |                        |                     |         | K1    | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   | K2   |         | K3                                                                                          | R1                                                                                          | R2                                                                  | R3                                                                                  | R4   | Z1                                                                  | Z2      | Z3      | Z4                                        |                                           |                                           |                                           |                          |                 |   |   |   |
|              |                       |                        |                     |         |       |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |         |                                                                                             |                                                                                             |                                                                     |                                                                                     |      |                                                                     |         |         |                                           |                                           |                                           |                                           |                          |                 |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.36m3を超え<br>1.44m3以下 | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ(ｸﾛｰﾅ機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄ<br>ﾋｰﾀｰ) | 202,270 | 1.02  | 0.83 | 0.09 | 0.05 | 82.12 | 33.14 | 21.40 | 8.93 | 2.87 | 16.86 | 15.36 | 0.73 | 0.50 | -       | -                                                                                           | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ (ｸﾛｰﾅ<br>型) 〔標準型・超低騒<br>音型・ｸﾛｰﾅ機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                   | 業務用可搬型ﾋｰﾀ<br>〔ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *    | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ (ｸﾛｰﾅ<br>型) 〔標準型・排出ガ<br>ス対策型 (2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3 | *       | 型わく工    | 普通作業員                                     | 土木一般世話役                                   | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰ<br>ﾙ給油 | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 1.36m3を超え<br>1.44m3以下 | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ(ｸﾛｰﾅ機能<br>付)打設 | 養生工無                | 197,030 | 0.97  | 0.86 | 0.06 | -    | 82.46 | 33.98 | 20.82 | 8.69 | 2.95 | 16.57 | 15.77 | 0.52 | -    | -       | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ (ｸﾛｰﾅ<br>型) 〔標準型・超低騒<br>音型・ｸﾛｰﾅ機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                                           | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ (ｸﾛｰﾅ<br>型) 〔標準型・排出ガ<br>ス対策型 (2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3 | *                                                                                   | -    | 型わく工                                                                | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰ<br>ﾙ給油                           | -                                         | -                        | -               |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.36m3を超え<br>1.44m3以下 | 人力打設                   | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)   | 189,810 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 83.25 | 35.27 | 22.51 | 8.78 | 1.94 | 16.69 | 16.37 | 0.06 | -    | -       | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ (ｸﾛｰﾅ<br>型) 〔標準型・排出ガ<br>ス対策型 (2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                         | *                                                                                           | -                                                                   | -                                                                                   | 型わく工 | 普通作業員                                                               | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰ<br>ﾙ給油                           | -                                         | -                                         | -                        |                 |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.36m3を超え<br>1.44m3以下 | 人力打設                   | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄ<br>ﾋｰﾀｰ) | 193,620 | 0.16  | 0.10 | 0.06 | -    | 82.71 | 34.58 | 22.74 | 8.91 | 1.90 | 17.13 | 16.05 | 0.76 | 0.06 | -       | -                                                                                           | 業務用可搬型ﾋｰﾀ<br>〔ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油         | *                                                                   | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ (ｸﾛｰﾅ<br>型) 〔標準型・排出ガ<br>ス対策型 (2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                 | *    | -                                                                   | 型わく工    | 普通作業員   | 土木一般世話役                                   | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー                  | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰ<br>ﾙ給油          | -               | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.36m3を超え<br>1.44m3以下 | 人力打設                   | 養生工無                | 188,380 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 83.12 | 35.55 | 22.18 | 8.65 | 1.95 | 16.82 | 16.50 | 0.06 | -    | -       | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ (ｸﾛｰﾅ<br>型) 〔標準型・排出ガ<br>ス対策型 (2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                         | *                                                                                           | -                                                                   | -                                                                                   | 型わく工 | 普通作業員                                                               | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰ<br>ﾙ給油                           | -                                         | -                                         | -                        |                 |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.44m3を超え<br>1.52m3以下 | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ(ｸﾛｰﾅ機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)   | 208,540 | 0.96  | 0.85 | 0.06 | -    | 82.50 | 33.68 | 21.12 | 8.80 | 2.95 | 16.54 | 15.75 | 0.51 | -    | -       | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ (ｸﾛｰﾅ<br>型) 〔標準型・超低騒<br>音型・ｸﾛｰﾅ機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                                           | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ (ｸﾛｰﾅ<br>型) 〔標準型・排出ガ<br>ス対策型 (2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3 | *                                                                                   | -    | 型わく工                                                                | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰ<br>ﾙ給油                           | -                                         | -                        | -               |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.44m3を超え<br>1.52m3以下 | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ(ｸﾛｰﾅ機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄ<br>ﾋｰﾀｰ) | 212,570 | 1.03  | 0.84 | 0.09 | 0.05 | 82.01 | 33.06 | 21.37 | 8.93 | 2.89 | 16.96 | 15.45 | 0.73 | 0.51 | -       | -                                                                                           | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ (ｸﾛｰﾅ<br>型) 〔標準型・超低騒<br>音型・ｸﾛｰﾅ機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                   | 業務用可搬型ﾋｰﾀ<br>〔ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *    | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ (ｸﾛｰﾅ<br>型) 〔標準型・排出ガ<br>ス対策型 (2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3 | *       | 型わく工    | 普通作業員                                     | 土木一般世話役                                   | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰ<br>ﾙ給油 | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 1.44m3を超え<br>1.52m3以下 | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ(ｸﾛｰﾅ機能<br>付)打設 | 養生工無                | 207,030 | 0.97  | 0.86 | 0.06 | -    | 82.36 | 33.91 | 20.80 | 8.68 | 2.97 | 16.67 | 15.87 | 0.52 | -    | -       | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ (ｸﾛｰﾅ<br>型) 〔標準型・超低騒<br>音型・ｸﾛｰﾅ機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                                           | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ (ｸﾛｰﾅ<br>型) 〔標準型・排出ガ<br>ス対策型 (2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3 | *                                                                                   | -    | 型わく工                                                                | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰ<br>ﾙ給油                           | -                                         | -                        | -               |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.44m3を超え<br>1.52m3以下 | 人力打設                   | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)   | 199,400 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 83.15 | 35.21 | 22.49 | 8.77 | 1.95 | 16.79 | 16.47 | 0.06 | -    | -       | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ (ｸﾛｰﾅ<br>型) 〔標準型・排出ガ<br>ス対策型 (2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                         | *                                                                                           | -                                                                   | -                                                                                   | 型わく工 | 普通作業員                                                               | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰ<br>ﾙ給油                           | -                                         | -                                         | -                        |                 |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.44m3を超え<br>1.52m3以下 | 人力打設                   | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄ<br>ﾋｰﾀｰ) | 203,420 | 0.16  | 0.10 | 0.06 | -    | 82.60 | 34.50 | 22.73 | 8.91 | 1.91 | 17.24 | 16.15 | 0.77 | 0.06 | -       | -                                                                                           | 業務用可搬型ﾋｰﾀ<br>〔ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油         | *                                                                   | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ (ｸﾛｰﾅ<br>型) 〔標準型・排出ガ<br>ス対策型 (2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                 | *    | -                                                                   | 型わく工    | 普通作業員   | 土木一般世話役                                   | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー                  | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰ<br>ﾙ給油          | -               | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.44m3を超え<br>1.52m3以下 | 人力打設                   | 養生工無                | 197,880 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 83.02 | 35.48 | 22.16 | 8.65 | 1.96 | 16.92 | 16.60 | 0.06 | -    | -       | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ (ｸﾛｰﾅ<br>型) 〔標準型・排出ガ<br>ス対策型 (2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                         | *                                                                                           | -                                                                   | -                                                                                   | 型わく工 | 普通作業員                                                               | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰ<br>ﾙ給油                           | -                                         | -                                         | -                        |                 |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.52m3を超え<br>1.61m3以下 | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ(ｸﾛｰﾅ機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)   | 219,250 | 0.97  | 0.86 | 0.06 | -    | 82.39 | 33.59 | 21.10 | 8.80 | 2.96 | 16.64 | 15.84 | 0.52 | -    | -       | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ (ｸﾛｰﾅ<br>型) 〔標準型・超低騒<br>音型・ｸﾛｰﾅ機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                                           | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ (ｸﾛｰﾅ<br>型) 〔標準型・排出ガ<br>ス対策型 (2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3 | *                                                                                   | -    | 型わく工                                                                | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰ<br>ﾙ給油                           | -                                         | -                        | -               |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.52m3を超え<br>1.61m3以下 | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ(ｸﾛｰﾅ機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄ<br>ﾋｰﾀｰ) | 223,510 | 1.04  | 0.84 | 0.10 | 0.05 | 81.90 | 32.98 | 21.35 | 8.93 | 2.90 | 17.06 | 15.54 | 0.74 | 0.51 | -       | -                                                                                           | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ (ｸﾛｰﾅ<br>型) 〔標準型・超低騒<br>音型・ｸﾛｰﾅ機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                   | 業務用可搬型ﾋｰﾀ<br>〔ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *    | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ (ｸﾛｰﾅ<br>型) 〔標準型・排出ガ<br>ス対策型 (2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3 | *       | 型わく工    | 普通作業員                                     | 土木一般世話役                                   | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰ<br>ﾙ給油 | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 1.52m3を超え<br>1.61m3以下 | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ(ｸﾛｰﾅ機能<br>付)打設 | 養生工無                | 217,650 | 0.98  | 0.87 | 0.06 | -    | 82.26 | 33.84 | 20.77 | 8.68 | 2.98 | 16.76 | 15.96 | 0.52 | -    | -       | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ (ｸﾛｰﾅ<br>型) 〔標準型・超低騒<br>音型・ｸﾛｰﾅ機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                                           | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ (ｸﾛｰﾅ<br>型) 〔標準型・排出ガ<br>ス対策型 (2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3 | *                                                                                   | -    | 型わく工                                                                | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰ<br>ﾙ給油                           | -                                         | -                        | -               |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.52m3を超え<br>1.61m3以下 | 人力打設                   | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)   | 209,580 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 83.05 | 35.15 | 22.47 | 8.77 | 1.96 | 16.89 | 16.57 | 0.06 | -    | -       | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ (ｸﾛｰﾅ<br>型) 〔標準型・排出ガ<br>ス対策型 (2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                         | *                                                                                           | -                                                                   | -                                                                                   | 型わく工 | 普通作業員                                                               | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰ<br>ﾙ給油                           | -                                         | -                                         | -                        |                 |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.52m3を超え<br>1.61m3以下 | 人力打設                   | 特殊養生(ｼﾞｬｯﾄ<br>ﾋｰﾀｰ) | 213,840 | 0.16  | 0.10 | 0.06 | -    | 82.51 | 34.45 | 22.71 | 8.90 | 1.92 | 17.33 | 16.24 | 0.77 | 0.06 | -       | -                                                                                           | 業務用可搬型ﾋｰﾀ<br>〔ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油         | *                                                                   | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ (ｸﾛｰﾅ<br>型) 〔標準型・排出ガ<br>ス対策型 (2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                 | *    | -                                                                   | 型わく工    | 普通作業員   | 土木一般世話役                                   | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー                  | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰ<br>ﾙ給油          | -               | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.52m3を超え<br>1.61m3以下 | 人力打設                   | 養生工無                | 207,980 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 82.92 | 35.43 | 22.14 | 8.64 | 1.97 | 17.02 | 16.70 | 0.06 | -    | -       | ﾊﾞｯｸｸﾎｳ (ｸﾛｰﾅ<br>型) 〔標準型・排出ガ<br>ス対策型 (2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                         | *                                                                                           | -                                                                   | -                                                                                   | 型わく工 | 普通作業員                                                               | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰ<br>ﾙ給油                           | -                                         | -                                         | -                        |                 |   |   |   |

No. 104 【 現場打ち集水桝・街渠桝（本体） 】  
＜ 積算単位：箇所 ＞

| 案件区分         |                       |                     |                     | 標準単価    | 機材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      | 代表機材規格 |   |   |   |                                                                                          |   |                                                                                       |    |                                                                 |    |      |       | 備考      |         |                                           |                                           |                          |                                           |                          |                |   |   |   |   |
|--------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|--------|---|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------|----|------|-------|---------|---------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|----------------|---|---|---|---|
| コンクリート規格     | 1箇所当りコンクリート<br>使用量    | コンクリート打設工法          | 養生工の種類              |         | K     |      |      |      | R     |       |       |      |      | Z     |       |      |      | S      |   |   |   | K（＊印：資料）                                                                                 |   |                                                                                       |    | R                                                               |    |      |       | Z       |         |                                           |                                           | S                        |                                           |                          |                |   |   |   |   |
|              |                       |                     |                     |         | K     | K1   | K2   | K3   | R     | R1    | R2    | R3   | R4   | Z     | Z1    | Z2   | Z3   | Z4     | S |   |   |                                                                                          |   | R1                                                                                    | R2 | R3                                                              | R4 | Z1   | Z2    | Z3      | Z4      |                                           |                                           |                          |                                           |                          |                |   |   |   |   |
|              |                       |                     |                     |         |       |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |        |   |   |   |                                                                                          |   |                                                                                       |    |                                                                 |    |      |       |         |         |                                           |                                           |                          |                                           |                          |                |   |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.61m3を超え<br>1.70m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)   | 230,600 | 0.97  | 0.86 | 0.06 | -    | 82.30 | 33.53 | 21.07 | 8.80 | 2.98 | 16.73 | 15.93 | 0.52 | -    | -      | - | - | - | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | * | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                       | *  | -                                                               |    |      | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油           | -                                         | -                        | -              | - |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.61m3を超え<br>1.70m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)打設 | 特殊養生(ｼﾞｴｯ<br>ﾄﾋｰﾀｰ) | 235,100 | 1.05  | 0.85 | 0.10 | 0.05 | 81.81 | 32.91 | 21.33 | 8.92 | 2.92 | 17.14 | 15.62 | 0.74 | 0.51 | -      | - | - | - | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | * | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油    | *  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3 | *  | -    |       |         | 型わく工    | 普通作業員                                     | 土木一般世話役                                   | 特殊作業員                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 1.61m3を超え<br>1.70m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)打設 | 養生工無                | 228,900 | 0.98  | 0.87 | 0.06 | -    | 82.17 | 33.78 | 20.75 | 8.67 | 3.00 | 16.85 | 16.05 | 0.52 | -    | -      | - | - | - | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | * | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3 | *  | -                                                               |    |      | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油           | -                                         | -                        | -              | - |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.61m3を超え<br>1.70m3以下 | 人力打設                | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)   | 220,370 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 82.95 | 35.08 | 22.45 | 8.77 | 1.97 | 16.99 | 16.67 | 0.06 | -    | -      | - | - | - | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                          | * | -                                                                                     |    |                                                                 |    | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油                            | -                        | -                                         | -                        | -              |   |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.61m3を超え<br>1.70m3以下 | 人力打設                | 特殊養生(ｼﾞｴｯ<br>ﾄﾋｰﾀｰ) | 224,870 | 0.16  | 0.10 | 0.06 | -    | 82.41 | 34.37 | 22.70 | 8.90 | 1.93 | 17.43 | 16.34 | 0.78 | 0.06 | -      | - | - | - | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油       | * | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                       | *  | -                                                               |    |      | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー | 軽油 バトロ<br>ール給油                            | -                        | -              | - | - |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.61m3を超え<br>1.70m3以下 | 人力打設                | 養生工無                | 218,680 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 82.82 | 35.36 | 22.12 | 8.64 | 1.98 | 17.12 | 16.80 | 0.06 | -    | -      | - | - | - | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                          | * | -                                                                                     |    |                                                                 |    | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油                            | -                        | -                                         | -                        | -              |   |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.70m3を超え<br>1.80m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)   | 242,560 | 0.97  | 0.87 | 0.05 | -    | 82.23 | 33.50 | 21.05 | 8.79 | 2.99 | 16.80 | 16.01 | 0.52 | -    | -      | - | - | - | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | * | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                       | *  | -                                                               |    |      | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油           | -                                         | -                        | -              | - |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.70m3を超え<br>1.80m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)打設 | 特殊養生(ｼﾞｴｯ<br>ﾄﾋｰﾀｰ) | 247,320 | 1.05  | 0.85 | 0.10 | 0.05 | 81.71 | 32.83 | 21.31 | 8.92 | 2.93 | 17.24 | 15.71 | 0.75 | 0.51 | -      | - | - | - | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | * | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油    | *  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3 | *  | -    |       |         | 型わく工    | 普通作業員                                     | 土木一般世話役                                   | 特殊作業員                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 1.70m3を超え<br>1.80m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)打設 | 養生工無                | 240,770 | 0.99  | 0.88 | 0.06 | -    | 82.07 | 33.71 | 20.72 | 8.67 | 3.01 | 16.94 | 16.13 | 0.53 | -    | -      | - | - | - | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | * | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                       | *  | -                                                               |    |      | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油           | -                                         | -                        | -              | - |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.70m3を超え<br>1.80m3以下 | 人力打設                | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)   | 231,750 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 82.86 | 35.02 | 22.44 | 8.76 | 1.98 | 17.08 | 16.76 | 0.06 | -    | -      | - | - | - | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                          | * | -                                                                                     |    |                                                                 |    | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油                            | -                        | -                                         | -                        | -              |   |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.70m3を超え<br>1.80m3以下 | 人力打設                | 特殊養生(ｼﾞｴｯ<br>ﾄﾋｰﾀｰ) | 236,510 | 0.16  | 0.10 | 0.06 | -    | 82.33 | 34.32 | 22.68 | 8.90 | 1.94 | 17.51 | 16.42 | 0.78 | 0.06 | -      | - | - | - | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油       | * | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                       | *  | -                                                               |    |      | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー | 軽油 バトロ<br>ール給油                            | -                        | -              | - | - |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.70m3を超え<br>1.80m3以下 | 人力打設                | 養生工無                | 229,960 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 82.73 | 35.31 | 22.10 | 8.63 | 1.99 | 17.21 | 16.89 | 0.06 | -    | -      | - | - | - | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                          | * | -                                                                                     |    |                                                                 |    | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油                            | -                        | -                                         | -                        | -              |   |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.80m3を超え<br>1.90m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)   | 255,170 | 0.97  | 0.87 | 0.05 | -    | 82.15 | 33.44 | 21.03 | 8.79 | 3.00 | 16.88 | 16.09 | 0.52 | -    | -      | - | - | - | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | * | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                       | *  | -                                                               |    |      | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油           | -                                         | -                        | -              | - |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.80m3を超え<br>1.90m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)打設 | 特殊養生(ｼﾞｴｯ<br>ﾄﾋｰﾀｰ) | 260,200 | 1.06  | 0.86 | 0.10 | 0.05 | 81.63 | 32.78 | 21.29 | 8.92 | 2.94 | 17.31 | 15.78 | 0.75 | 0.51 | -      | - | - | - | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | * | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油    | *  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3 | *  | -    |       |         | 型わく工    | 普通作業員                                     | 土木一般世話役                                   | 特殊作業員                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 1.80m3を超え<br>1.90m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)打設 | 養生工無                | 253,280 | 0.99  | 0.88 | 0.06 | -    | 81.99 | 33.65 | 20.70 | 8.67 | 3.02 | 17.02 | 16.21 | 0.53 | -    | -      | - | - | - | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | * | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                       | *  | -                                                               |    |      | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油           | -                                         | -                        | -              | - |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.80m3を超え<br>1.90m3以下 | 人力打設                | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)   | 243,740 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 82.77 | 34.96 | 22.42 | 8.76 | 1.99 | 17.17 | 16.85 | 0.06 | -    | -      | - | - | - | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                          | * | -                                                                                     |    |                                                                 |    | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油                            | -                        | -                                         | -                        | -              |   |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.80m3を超え<br>1.90m3以下 | 人力打設                | 特殊養生(ｼﾞｴｯ<br>ﾄﾋｰﾀｰ) | 248,770 | 0.16  | 0.10 | 0.06 | -    | 82.24 | 34.27 | 22.67 | 8.89 | 1.95 | 17.60 | 16.51 | 0.78 | 0.06 | -      | - | - | - | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油       | * | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                       | *  | -                                                               |    |      | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー | 軽油 バトロ<br>ール給油                            | -                        | -              | - | - |   |   |



No. 104 【 現場打ち集水桝・街渠桝（本体） 】  
＜ 積算単位：箇所 ＞

| 案件区分         |                       |                      |                    | 標準単価    | 機材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      | 代表機材規格 |          |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | 備考 |   |   |   |   |
|--------------|-----------------------|----------------------|--------------------|---------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|--------|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|----|---|---|---|---|
| コンクリート規格     | 1箇所当りコンクリート<br>使用量    | コンクリート打設工法           | 養生工の種類             |         | K     |      |      |      | R     |       |       |      |      | Z     |       |      |      | S      | F（※印：賃料） |    |    | R  |    |    |    | Z  |    |   |   |    | S |   |   |   |
|              |                       |                      |                    |         | K1    | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   | K2   |        | K3       | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |    |   |   |   |   |
|              |                       |                      |                    |         |       |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |        |          |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |   |   |   |
|              |                       |                      |                    |         |       |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |        |          |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 1.80m3を超え<br>1.90m3以下 | 人力打設                 | 養生工無               | 241,850 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 82.64 | 35.24 | 22.09 | 8.63 | 2.00 | 17.30 | 16.98 | 0.06 | -    | -      | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 1.90m3を超え<br>2.00m3以下 | バックホウ(クレーン機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 267,770 | 0.98  | 0.88 | 0.05 | -    | 82.06 | 33.37 | 21.01 | 8.79 | 3.01 | 16.96 | 16.16 | 0.53 | -    | -      | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 1.90m3を超え<br>2.00m3以下 | バックホウ(クレーン機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯ<br>ﾋｰﾀｰ) | 273,070 | 1.06  | 0.86 | 0.10 | 0.05 | 81.55 | 32.71 | 21.27 | 8.92 | 2.96 | 17.39 | 15.85 | 0.75 | 0.52 | -      | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 1.90m3を超え<br>2.00m3以下 | バックホウ(クレーン機能<br>付)打設 | 養生工無               | 265,770 | 0.98  | 0.88 | 0.05 | -    | 81.92 | 33.61 | 20.68 | 8.66 | 3.04 | 17.10 | 16.29 | 0.53 | -    | -      | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 1.90m3を超え<br>2.00m3以下 | 人力打設                 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 255,720 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 82.69 | 34.91 | 22.41 | 8.76 | 1.99 | 17.25 | 16.93 | 0.06 | -    | -      | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 1.90m3を超え<br>2.00m3以下 | 人力打設                 | 特殊養生(ｼﾞｬｯ<br>ﾋｰﾀｰ) | 261,020 | 0.16  | 0.10 | 0.06 | -    | 82.16 | 34.23 | 22.65 | 8.89 | 1.95 | 17.68 | 16.58 | 0.79 | 0.06 | -      | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 1.90m3を超え<br>2.00m3以下 | 人力打設                 | 養生工無               | 253,720 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 82.56 | 35.18 | 22.07 | 8.63 | 2.01 | 17.38 | 17.06 | 0.06 | -    | -      | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 2.00m3を超え<br>2.11m3以下 | バックホウ(クレーン機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 280,990 | 0.98  | 0.88 | 0.05 | -    | 81.99 | 33.31 | 20.99 | 8.78 | 3.03 | 17.03 | 16.23 | 0.53 | -    | -      | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 2.00m3を超え<br>2.11m3以下 | バックホウ(クレーン機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯ<br>ﾋｰﾀｰ) | 286,590 | 1.06  | 0.86 | 0.10 | 0.05 | 81.47 | 32.65 | 21.26 | 8.91 | 2.97 | 17.47 | 15.92 | 0.76 | 0.52 | -      | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 2.00m3を超え<br>2.11m3以下 | バックホウ(クレーン機能<br>付)打設 | 養生工無               | 278,890 | 0.99  | 0.89 | 0.05 | -    | 81.86 | 33.57 | 20.66 | 8.66 | 3.05 | 17.15 | 16.35 | 0.53 | -    | -      | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 2.00m3を超え<br>2.11m3以下 | 人力打設                 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 268,300 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 82.62 | 34.86 | 22.40 | 8.75 | 2.00 | 17.32 | 17.00 | 0.06 | -    | -      | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 2.00m3を超え<br>2.11m3以下 | 人力打設                 | 特殊養生(ｼﾞｬｯ<br>ﾋｰﾀｰ) | 273,890 | 0.16  | 0.10 | 0.06 | -    | 82.09 | 34.18 | 22.64 | 8.89 | 1.96 | 17.75 | 16.65 | 0.79 | 0.06 | -      | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 2.00m3を超え<br>2.11m3以下 | 人力打設                 | 養生工無               | 266,200 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 82.49 | 35.14 | 22.06 | 8.62 | 2.02 | 17.45 | 17.13 | 0.06 | -    | -      | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 2.11m3を超え<br>2.23m3以下 | バックホウ(クレーン機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 295,490 | 0.98  | 0.88 | 0.05 | -    | 81.92 | 33.27 | 20.97 | 8.78 | 3.04 | 17.10 | 16.30 | 0.53 | -    | -      | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 2.11m3を超え<br>2.23m3以下 | バックホウ(クレーン機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯ<br>ﾋｰﾀｰ) | 301,400 | 1.07  | 0.87 | 0.10 | 0.05 | 81.40 | 32.61 | 21.24 | 8.91 | 2.98 | 17.53 | 15.98 | 0.76 | 0.52 | -      | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 2.11m3を超え<br>2.23m3以下 | バックホウ(クレーン機能<br>付)打設 | 養生工無               | 293,270 | 0.99  | 0.89 | 0.05 | -    | 81.79 | 33.52 | 20.64 | 8.66 | 3.06 | 17.22 | 16.42 | 0.53 | -    | -      | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 2.11m3を超え<br>2.23m3以下 | 人力打設                 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 282,080 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 82.56 | 34.83 | 22.38 | 8.75 | 2.01 | 17.38 | 17.07 | 0.06 | -    | -      | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - |

No.104 【 現場打ち集水桝・街渠桝（本体） 】  
＜ 積算単位：箇所 ＞

| 案件区分        |                       |                       |                    | 標準単価    | 機方材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      | 代表機方材規格 |    |                                                                                        |    |                                                                                    |    |                                                               |    |    |    |   |   |   | 備考 |   |   |   |   |   |   |
|-------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|---------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|---------|----|----------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------|----|----|----|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|
| コンクリート規格    | 1箇所当りコンクリート<br>使用量    | コンクリート打設工法            | 養生工の種類             |         | K      |      |      |      | R     |       |       |      |      | Z     |       |      |      | S       |    |                                                                                        |    | F（※印：賃料）                                                                           |    |                                                               |    | R  |    |   |   | Z |    |   |   | S |   |   |   |
|             |                       |                       |                    |         | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | S    | K1   | K2      | K3 | R1                                                                                     | R2 | R3                                                                                 | R4 | Z1                                                            | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |
|             |                       |                       |                    |         |        |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |         |    |                                                                                        |    |                                                                                    |    |                                                               |    |    |    |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |
| 18-8-25(高炉) | 2.11m3を超え<br>2.23m3以下 | 人力打設                  | 特殊養生(ｼﾞｬｸﾞ<br>ﾄｰﾅ) | 287,990 | 0.16   | 0.10 | 0.06 | -    | 82.02 | 34.13 | 22.63 | 8.89 | 1.97 | 17.82 | 16.72 | 0.79 | 0.06 | -       | -  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油     | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -  | -                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 2.11m3を超え<br>2.23m3以下 | 人力打設                  | 養生工無               | 279,860 | 0.06   | 0.06 | -    | -    | 82.41 | 35.10 | 22.04 | 8.62 | 2.02 | 17.53 | 17.21 | 0.06 | -    | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                          | *  | -                                                                                  | -  | -                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 2.23m3を超え<br>2.35m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 310,610 | 0.99   | 0.89 | 0.05 | -    | 81.85 | 33.21 | 20.96 | 8.78 | 3.05 | 17.16 | 16.36 | 0.53 | -    | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -  | -                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 2.23m3を超え<br>2.35m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｸﾞ<br>ﾄｰﾅ) | 316,840 | 1.07   | 0.87 | 0.10 | 0.05 | 81.34 | 32.57 | 21.22 | 8.91 | 2.99 | 17.59 | 16.04 | 0.76 | 0.52 | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3 | -  | *  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 2.23m3を超え<br>2.35m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 養生工無               | 308,260 | 0.99   | 0.89 | 0.05 | -    | 81.71 | 33.47 | 20.62 | 8.65 | 3.07 | 17.30 | 16.49 | 0.54 | -    | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -  | -                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 2.23m3を超え<br>2.35m3以下 | 人力打設                  | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 296,460 | 0.06   | 0.06 | -    | -    | 82.48 | 34.77 | 22.37 | 8.75 | 2.02 | 17.46 | 17.15 | 0.06 | -    | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                          | *  | -                                                                                  | -  | -                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 2.23m3を超え<br>2.35m3以下 | 人力打設                  | 特殊養生(ｼﾞｬｸﾞ<br>ﾄｰﾅ) | 302,690 | 0.16   | 0.10 | 0.06 | -    | 81.94 | 34.07 | 22.62 | 8.89 | 1.97 | 17.90 | 16.79 | 0.80 | 0.06 | -       | -  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油     | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -  | *                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 2.23m3を超え<br>2.35m3以下 | 人力打設                  | 養生工無               | 294,120 | 0.06   | 0.06 | -    | -    | 82.34 | 35.04 | 22.03 | 8.62 | 2.03 | 17.60 | 17.28 | 0.06 | -    | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                          | *  | -                                                                                  | -  | -                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 2.35m3を超え<br>2.48m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 326,360 | 0.99   | 0.89 | 0.05 | -    | 81.79 | 33.17 | 20.94 | 8.78 | 3.06 | 17.22 | 16.42 | 0.53 | -    | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -  | *                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 2.35m3を超え<br>2.48m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｸﾞ<br>ﾄｰﾅ) | 332,930 | 1.07   | 0.87 | 0.10 | 0.05 | 81.29 | 32.52 | 21.21 | 8.91 | 3.00 | 17.64 | 16.10 | 0.76 | 0.52 | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3 | -  | *  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 2.35m3を超え<br>2.48m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 養生工無               | 323,890 | 1.00   | 0.90 | 0.05 | -    | 81.64 | 33.42 | 20.60 | 8.65 | 3.08 | 17.36 | 16.55 | 0.54 | -    | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -  | *                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 2.35m3を超え<br>2.48m3以下 | 人力打設                  | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 311,430 | 0.06   | 0.06 | -    | -    | 82.42 | 34.73 | 22.36 | 8.75 | 2.02 | 17.52 | 17.21 | 0.06 | -    | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                          | *  | -                                                                                  | -  | -                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 2.35m3を超え<br>2.48m3以下 | 人力打設                  | 特殊養生(ｼﾞｬｸﾞ<br>ﾄｰﾅ) | 318,010 | 0.16   | 0.10 | 0.06 | -    | 81.87 | 34.03 | 22.61 | 8.88 | 1.98 | 17.97 | 16.86 | 0.80 | 0.06 | -       | -  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油     | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -  | *                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 2.35m3を超え<br>2.48m3以下 | 人力打設                  | 養生工無               | 308,970 | 0.06   | 0.06 | -    | -    | 82.27 | 35.01 | 22.01 | 8.61 | 2.04 | 17.67 | 17.35 | 0.06 | -    | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                          | *  | -                                                                                  | -  | -                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 2.48m3を超え<br>2.62m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)  | 343,370 | 0.99   | 0.89 | 0.05 | -    | 81.73 | 33.14 | 20.92 | 8.77 | 3.07 | 17.28 | 16.48 | 0.53 | -    | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -  | *                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - |   |
| 18-8-25(高炉) | 2.48m3を超え<br>2.62m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｸﾞ<br>ﾄｰﾅ) | 350,310 | 1.08   | 0.88 | 0.10 | 0.05 | 81.21 | 32.47 | 21.19 | 8.91 | 3.01 | 17.71 | 16.16 | 0.77 | 0.52 | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3 | -  | *  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - |
| 18-8-25(高炉) | 2.48m3を超え<br>2.62m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 養生工無               | 340,760 | 1.00   | 0.90 | 0.05 | -    | 81.58 | 33.38 | 20.58 | 8.65 | 3.09 | 17.42 | 16.61 | 0.54 | -    | -       | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・クレーン機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕バケッ<br>ト容量0.8m3吊能力2.9t | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3                      | -  | *                                                             | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - |   |

No. 104 【 現場打ち集水桝・街渠桝（本体） 】  
＜ 積算単位：箇所 ＞

| 案件区分     |                    |            |        | 標準単価 | 機材構成比 |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    | 代表機材規格   |    |  |    |   |    |    |    |    |    |    |    | 備考 |   |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------|--------------------|------------|--------|------|-------|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|----------|----|--|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| コンクリート規格 | 1箇所当りコンクリート<br>使用量 | コンクリート打設工法 | 養生工の種類 |      | K     |    |    |    | R  |    |    |   |    | Z  |    |    |   |    | F（※印：賃料） |    |  |    | R |    |    |    | Z  |    |    |    |    | S |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                    |            |        |      | K1    | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | S | K1 |          | K2 |  | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 |    |   | Z4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                    |            |        |      |       |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |          |    |  |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



No. 104 【 現場打ち集水桝・街渠桝（本体） 】  
＜ 積算単位：箇所 ＞

| 案件区分         |                       |                       |                     | 標準単価    | 機材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |    | 代表機材規格   |                                                                                          |   |                                                                                    |   |                                                                 |      |       |         |         |                                           |                                           | 備考                       |                 |    |   |   |   |
|--------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|----|----------|------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------|------|-------|---------|---------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|-----------------|----|---|---|---|
| コンクリート規格     | 1箇所当りコンクリート<br>使用量    | コンクリート打設工法            | 養生工の種類              |         | K     |      |      |      | R     |       |       |      |      | Z     |       |      |      | S  | K（＊印：資料） |                                                                                          |   |                                                                                    |   |                                                                 | R    |       |         |         | Z                                         |                                           |                          |                 | S  |   |   |   |
|              |                       |                       |                     |         | K     | K1   | K2   | K3   | R     | R1    | R2    | R3   | R4   | Z     | Z1    | Z2   | Z3   | Z4 |          | K1                                                                                       |   | K2                                                                                 |   | K3                                                              |      | R1    | R2      | R3      | R4                                        | Z1                                        | Z2                       | Z3              | Z4 |   |   |   |
|              |                       |                       |                     |         |       |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |    |          |                                                                                          |   |                                                                                    |   |                                                                 |      |       |         |         |                                           |                                           |                          |                 |    |   |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 2.92m3を超え<br>3.08m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 養生工無                | 397,010 | 1.01  | 0.91 | 0.05 | -    | 81.41 | 33.26 | 20.54 | 8.64 | 3.12 | 17.58 | 16.77 | 0.54 | -    | -  | -        | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾗ<br>型)〔標準型・超低騒<br>音型・ｸﾚｰﾝ機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | * | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                    | * | -                                                               |      | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油          | -               | -  | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 2.92m3を超え<br>3.08m3以下 | 人力打設                  | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)   | 381,540 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 82.18 | 34.58 | 22.32 | 8.74 | 2.05 | 17.76 | 17.45 | 0.06 | -    | -  | -        | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                          | * | -                                                                                  |   | -                                                               | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油                           | -                        | -               | -  | - |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 2.92m3を超え<br>3.08m3以下 | 人力打設                  | 特殊養生(ｼﾞｬｯ<br>ﾂﾋｰﾀｰ) | 389,700 | 0.16  | 0.11 | 0.05 | -    | 81.64 | 33.87 | 22.57 | 8.88 | 2.00 | 18.20 | 17.09 | 0.81 | 0.05 | -  | -        | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油       | * | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                    | * | -                                                               |      | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | -  | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 2.92m3を超え<br>3.08m3以下 | 人力打設                  | 養生工無                | 378,470 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 82.04 | 34.86 | 21.97 | 8.60 | 2.06 | 17.90 | 17.59 | 0.06 | -    | -  | -        | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                          | * | -                                                                                  |   | -                                                               | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油                           | -                        | -               | -  | - |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 3.08m3を超え<br>3.25m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)   | 420,860 | 1.01  | 0.91 | 0.05 | -    | 81.49 | 32.96 | 20.87 | 8.77 | 3.10 | 17.50 | 16.69 | 0.54 | -    | -  | -        | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾗ<br>型)〔標準型・超低騒<br>音型・ｸﾚｰﾝ機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | * | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                    | * | -                                                               |      | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油          | -               | -  | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 3.08m3を超え<br>3.25m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯ<br>ﾂﾋｰﾀｰ) | 429,470 | 1.09  | 0.89 | 0.10 | 0.05 | 80.98 | 32.31 | 21.14 | 8.90 | 3.04 | 17.93 | 16.36 | 0.78 | 0.53 | -  | -        | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾗ<br>型)〔標準型・超低騒<br>音型・ｸﾚｰﾝ機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | * | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | * | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3 | *    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | -  | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 3.08m3を超え<br>3.25m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 養生工無                | 417,630 | 1.01  | 0.91 | 0.05 | -    | 81.36 | 33.22 | 20.52 | 8.64 | 3.13 | 17.63 | 16.82 | 0.54 | -    | -  | -        | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾗ<br>型)〔標準型・超低騒<br>音型・ｸﾚｰﾝ機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | * | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                    | * | -                                                               |      | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油          | -               | -  | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 3.08m3を超え<br>3.25m3以下 | 人力打設                  | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)   | 401,300 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 82.12 | 34.55 | 22.31 | 8.73 | 2.05 | 17.82 | 17.51 | 0.06 | -    | -  | -        | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                          | * | -                                                                                  |   | -                                                               | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油                           | -                        | -               | -  | - |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 3.08m3を超え<br>3.25m3以下 | 人力打設                  | 特殊養生(ｼﾞｬｯ<br>ﾂﾋｰﾀｰ) | 409,920 | 0.16  | 0.11 | 0.05 | -    | 81.60 | 33.85 | 22.56 | 8.88 | 2.01 | 18.24 | 17.14 | 0.81 | 0.05 | -  | -        | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油       | * | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                    | * | -                                                               |      | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | -  | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 3.08m3を超え<br>3.25m3以下 | 人力打設                  | 養生工無                | 398,070 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 81.98 | 34.82 | 21.96 | 8.60 | 2.07 | 17.96 | 17.65 | 0.06 | -    | -  | -        | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                          | * | -                                                                                  |   | -                                                               | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油                           | -                        | -               | -  | - |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 3.25m3を超え<br>3.42m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)   | 442,280 | 1.01  | 0.91 | 0.05 | -    | 81.44 | 32.92 | 20.86 | 8.76 | 3.11 | 17.55 | 16.74 | 0.54 | -    | -  | -        | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾗ<br>型)〔標準型・超低騒<br>音型・ｸﾚｰﾝ機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | * | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                    | * | -                                                               |      | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油          | -               | -  | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 3.25m3を超え<br>3.42m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 特殊養生(ｼﾞｬｯ<br>ﾂﾋｰﾀｰ) | 451,360 | 1.09  | 0.89 | 0.10 | 0.05 | 80.94 | 32.27 | 21.13 | 8.90 | 3.05 | 17.97 | 16.40 | 0.78 | 0.53 | -  | -        | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾗ<br>型)〔標準型・超低騒<br>音型・ｸﾚｰﾝ機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | * | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | * | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3 | *    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | -  | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 3.25m3を超え<br>3.42m3以下 | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能<br>付)打設 | 養生工無                | 438,870 | 1.02  | 0.92 | 0.05 | -    | 81.30 | 33.18 | 20.51 | 8.64 | 3.13 | 17.68 | 16.87 | 0.54 | -    | -  | -        | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾗ<br>型)〔標準型・超低騒<br>音型・ｸﾚｰﾝ機能<br>付・排出ガス対策型<br>(2011年規制)〕ﾊﾞｹｯ<br>ﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | * | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                    | * | -                                                               |      | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油          | -               | -  | - | - |   |
| 18-8-25 (高炉) | 3.25m3を超え<br>3.42m3以下 | 人力打設                  | 一般養生・特殊<br>養生(練炭)   | 421,680 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 82.08 | 34.52 | 22.30 | 8.73 | 2.06 | 17.86 | 17.55 | 0.06 | -    | -  | -        | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                          | * | -                                                                                  |   | -                                                               | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油                           | -                        | -               | -  | - |   |   |
| 18-8-25 (高炉) | 3.25m3を超え<br>3.42m3以下 | 人力打設                  | 特殊養生(ｼﾞｬｯ<br>ﾂﾋｰﾀｰ) | 430,750 | 0.16  | 0.11 | 0.05 | -    | 81.55 | 33.82 | 22.56 | 8.87 | 2.01 | 18.29 | 17.18 | 0.82 | 0.05 | -  | -        | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火<br>型〕熱出力126MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油       | * | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                    | * | -                                                               |      | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                                     | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニ<br>ローリー | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | -  | - | - | - |
| 18-8-25 (高炉) | 3.25m3を超え<br>3.42m3以下 | 人力打設                  | 養生工無                | 418,270 | 0.06  | 0.06 | -    | -    | 81.93 | 34.80 | 21.95 | 8.60 | 2.07 | 18.01 | 17.70 | 0.06 | -    | -  | -        | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾗ<br>型)〔標準型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量<br>0.8m3                          | * | -                                                                                  |   | -                                                               | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25 (20)<br>W/C 60% | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油                           | -                        | -               | -  | - |   |   |

No.105【 サンドマット 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 | 標準単価    | 機労材構成比 |       |      |   |       |       |      |   |   |       |       |      |   |   | 代表機労材規格 |                                                     |                                      |   |    |   |    |         |       |    |    |            |            |    | 備考 |   |    |
|------|---------|--------|-------|------|---|-------|-------|------|---|---|-------|-------|------|---|---|---------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|---|----|---|----|---------|-------|----|----|------------|------------|----|----|---|----|
|      |         | K      |       |      |   | R     |       |      |   | Z |       |       |      | S |   |         |                                                     | K（※印：賃料）                             |   |    |   | R  |         |       |    | Z  |            |            |    |    | S |    |
|      |         |        |       |      |   |       |       |      |   |   |       |       |      |   |   |         |                                                     | K1                                   |   | K2 |   | K3 |         | R1    | R2 | R3 | R4         | Z1         | Z2 |    |   | Z3 |
| 有り   | 2,051.2 | 7.35   | 5.88  | 1.47 | - | 11.16 | 9.07  | 2.09 | - | - | 81.49 | 77.49 | 4.00 | - | - | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | ブルドーザ〔湿地・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕通称7t級 | * | -  | - | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | -  | -  | 砂 再生砂      | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | -  |
| 無し   | 462.05  | 32.66  | 26.12 | 6.54 | - | 49.56 | 40.28 | 9.28 | - | - | 17.78 | 17.78 | -    | - | - | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3 | ブルドーザ〔湿地・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕通称7t級 | * | -  | - | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -          | -  | -  | - | -  |

No.106【 削孔（アンカー） 】

< 積算単位：m >

| 条件区分      |       |         | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |      |      |    |       |       |       |      |      | 代表機労材規格 |                                                |   |    |    |    |    |    |       |         |       |   |                              |                              |                              |                              | 備考 |   |
|-----------|-------|---------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|------|------|----|-------|-------|-------|------|------|---------|------------------------------------------------|---|----|----|----|----|----|-------|---------|-------|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----|---|
| 足場工の有無    | 呼び径   | 土質      |         | K      |       |    |    | R     |       |      |      |    | Z     |       |       |      |      | S       | K（※印：賃料）                                       |   |    |    |    |    | R  |       |         |       | Z |                              |                              |                              | S                            |    |   |
|           |       |         |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2 | Z3    | Z4    | K1    |      | K2   |         | K3                                             |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3      | Z4    |   |                              |                              |                              |                              |    |   |
|           |       |         |         |        |       |    |    |       |       |      |      |    |       |       |       |      |      |         |                                                |   |    |    |    |    |    |       |         |       |   |                              |                              |                              |                              |    |   |
| 有り(スキッド型) | 90mm  | 粘性土・砂質土 | 9,271.9 | 33.94  | 28.07 | -  | -  | 33.25 | 12.71 | 7.68 | 7.09 | -  | 32.81 | 9.80  | 5.17  | 5.14 | 3.81 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | - | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | リングビット<br>φ90mm用             | インナーロッド<br>φ90mm用<br>(1.5m)  | ドリルパイプ<br>φ90mm用<br>(1.5m)   | インナービット<br>φ90mm用            | -  | - |
| 有り(スキッド型) | 90mm  | 砂質土     | 15,154  | 31.08  | 25.69 | -  | -  | 30.53 | 11.67 | 7.05 | 6.51 | -  | 38.39 | 9.30  | 8.98  | 7.73 | 4.14 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | - | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | リングビット<br>φ90mm用             | ドリルパイプ<br>φ90mm用<br>(1.5m)   | インナーロッド<br>φ90mm用<br>(1.5m)  | インナービット<br>φ90mm用            | -  | - |
| 有り(スキッド型) | 90mm  | 玉石混じり土  | 23,120  | 29.01  | 23.98 | -  | -  | 28.48 | 10.89 | 6.58 | 6.07 | -  | 42.51 | 11.60 | 11.19 | 8.46 | 3.05 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | - | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | インナーロッド<br>φ90mm用<br>(1.5m)  | ドリルパイプ<br>φ90mm用<br>(1.5m)   | リングビット<br>φ90mm用             | インナービット<br>φ90mm用            | -  | - |
| 有り(スキッド型) | 90mm  | 軟岩      | 18,654  | 29.85  | 24.67 | -  | -  | 29.30 | 11.20 | 6.77 | 6.25 | -  | 40.85 | 10.63 | 9.71  | 8.99 | 3.37 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | - | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | ドリルパイプ<br>φ90mm用<br>(1.5m)   | インナーロッド<br>φ90mm用<br>(1.5m)  | リングビット<br>φ90mm用             | インナービット<br>φ90mm用            | -  | - |
| 有り(スキッド型) | 90mm  | 硬岩      | 24,525  | 29.10  | 24.05 | -  | -  | 28.57 | 10.92 | 6.60 | 6.09 | -  | 42.33 | 13.12 | 9.77  | 7.98 | 3.20 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | - | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | ドリルパイプ<br>φ90mm用<br>(1.5m)   | インナーロッド<br>φ90mm用<br>(1.5m)  | リングビット<br>φ90mm用             | インナービット<br>φ90mm用            | -  | - |
| 有り(スキッド型) | 115mm | 粘性土・砂質土 | 13,723  | 37.52  | 31.02 | -  | -  | 36.77 | 14.06 | 8.49 | 7.84 | -  | 25.71 | 8.27  | 3.60  | 3.56 | 3.54 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | - | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | リングビット<br>φ115mm用            | インナーロッド<br>φ115mm用<br>(1.5m) | ドリルパイプ<br>φ115mm用<br>(1.5m)  | インナービット<br>φ115mm用           | -  | - |
| 有り(スキッド型) | 115mm | 砂質土     | 18,799  | 32.65  | 26.99 | -  | -  | 32.06 | 12.26 | 7.41 | 6.83 | -  | 35.29 | 9.36  | 7.43  | 6.43 | 4.60 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | - | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | リングビット<br>φ115mm用            | ドリルパイプ<br>φ115mm用<br>(1.5m)  | インナーロッド<br>φ115mm用<br>(1.5m) | インナービット<br>φ115mm用           | -  | - |
| 有り(スキッド型) | 115mm | 玉石混じり土  | 28,225  | 30.85  | 25.50 | -  | -  | 30.30 | 11.58 | 7.00 | 6.46 | -  | 38.85 | 9.79  | 9.41  | 8.67 | 3.45 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | - | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | インナーロッド<br>φ115mm用<br>(1.5m) | ドリルパイプ<br>φ115mm用<br>(1.5m)  | リングビット<br>φ115mm用            | インナービット<br>φ115mm用           | -  | - |
| 有り(スキッド型) | 115mm | 軟岩      | 22,723  | 31.41  | 25.96 | -  | -  | 30.83 | 11.79 | 7.12 | 6.57 | -  | 37.76 | 9.30  | 8.92  | 8.22 | 3.80 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | - | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | リングビット<br>φ115mm用            | ドリルパイプ<br>φ115mm用<br>(1.5m)  | インナーロッド<br>φ115mm用<br>(1.5m) | インナービット<br>φ115mm用           | -  | - |
| 有り(スキッド型) | 115mm | 硬岩      | 29,396  | 30.59  | 25.28 | -  | -  | 30.03 | 11.48 | 6.94 | 6.40 | -  | 39.38 | 11.25 | 8.41  | 8.32 | 3.68 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | - | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | ドリルパイプ<br>φ115mm用<br>(1.5m)  | インナーロッド<br>φ115mm用<br>(1.5m) | リングビット<br>φ115mm用            | インナービット<br>φ115mm用           | -  | - |
| 有り(スキッド型) | 135mm | 粘性土・砂質土 | 16,933  | 38.84  | 32.11 | -  | -  | 38.09 | 14.56 | 8.80 | 8.12 | -  | 23.07 | 7.37  | 3.61  | 3.54 | 2.92 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | - | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | リングビット<br>φ135mm用            | インナービット<br>φ135mm用           | ドリルパイプ<br>φ135mm用<br>(1.5m)  | インナーロッド<br>φ135mm用<br>(1.5m) | -  | - |
| 有り(スキッド型) | 135mm | 砂質土     | 22,960  | 34.26  | 28.33 | -  | -  | 33.58 | 12.83 | 7.76 | 7.16 | -  | 32.16 | 8.36  | 7.46  | 5.26 | 4.74 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | - | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | リングビット<br>φ135mm用            | ドリルパイプ<br>φ135mm用<br>(1.5m)  | インナーロッド<br>φ135mm用<br>(1.5m) | インナービット<br>φ135mm用           | -  | - |
| 有り(スキッド型) | 135mm | 玉石混じり土  | 32,798  | 31.77  | 26.26 | -  | -  | 31.19 | 11.92 | 7.21 | 6.65 | -  | 37.04 | 10.00 | 8.38  | 8.19 | 3.73 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | - | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | ドリルパイプ<br>φ135mm用<br>(1.5m)  | インナーロッド<br>φ135mm用<br>(1.5m) | リングビット<br>φ135mm用            | インナービット<br>φ135mm用           | -  | - |
| 有り(スキッド型) | 135mm | 軟岩      | 27,919  | 33.23  | 27.47 | -  | -  | 32.63 | 12.47 | 7.54 | 6.96 | -  | 34.14 | 8.97  | 8.25  | 6.69 | 3.90 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | - | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | ドリルパイプ<br>φ135mm用<br>(1.5m)  | リングビット<br>φ135mm用            | インナーロッド<br>φ135mm用<br>(1.5m) | インナービット<br>φ135mm用           | -  | - |
| 有り(スキッド型) | 135mm | 硬岩      | 35,555  | 32.12  | 26.55 | -  | -  | 31.54 | 12.06 | 7.29 | 6.72 | -  | 36.34 | 11.37 | 7.56  | 6.96 | 3.83 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | - | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | ドリルパイプ<br>φ135mm用<br>(1.5m)  | リングビット<br>φ135mm用            | インナーロッド<br>φ135mm用<br>(1.5m) | インナービット<br>φ135mm用           | -  | - |
| 有り(スキッド型) | 146mm | 粘性土・砂質土 | 20,238  | 37.44  | 30.96 | -  | -  | 36.71 | 14.03 | 8.48 | 7.83 | -  | 25.85 | 8.35  | 4.28  | 3.97 | 2.98 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | - | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | リングビット<br>φ146mm用            | ドリルパイプ<br>φ146mm用<br>(1.5m)  | インナービット<br>φ146mm用           | インナーロッド<br>φ146mm用<br>(1.5m) | -  | - |

No. 106 【 削孔（アンカー） 】

< 積算単位：m >

| 条件区分       |       |         | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |      |      |    |       |       |       |       |          | 代表機労材規格 |                                                |    |    |    |    |       |         |       |   |                              |                              |                              | 備考                           |   |   |
|------------|-------|---------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|---------|------------------------------------------------|----|----|----|----|-------|---------|-------|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---|---|
| 足場工の有無     | 呼び径   | 土質      |         | K      |       |    |    | R     |       |      |      | Z  |       |       |       | S     | K（※印：賃料） |         |                                                |    | R  |    |    |       | Z       |       |   |                              | S                            |                              |                              |   |   |
|            |       |         |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2 | Z3    | Z4    | K1    |       | K2       | K3      | R1                                             | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3      | Z4    |   |                              |                              |                              |                              |   |   |
|            |       |         |         |        |       |    |    |       |       |      |      |    |       |       |       |       |          |         |                                                |    |    |    |    |       |         |       |   |                              |                              |                              |                              |   |   |
| 有り(ｽｷｯﾄﾞ型) | 146mm | ㄐ質土     | 27,723  | 32.44  | 26.81 | -  | -  | 31.86 | 12.18 | 7.36 | 6.79 | -  | 35.70 | 9.42  | 8.94  | 5.32  | 5.15     | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | リングビット<br>φ146mm用            | ドリルパイブ<br>φ146mm用<br>(1.5m)  | インナーロッド<br>φ146mm用<br>(1.5m) | インナービット<br>φ146mm用           | - | - |
| 有り(ｽｷｯﾄﾞ型) | 146mm | 玉石混じり土  | 39,134  | 29.54  | 24.42 | -  | -  | 29.00 | 11.09 | 6.70 | 6.18 | -  | 41.46 | 12.12 | 9.30  | 8.57  | 4.10     | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | ドリルパイブ<br>φ146mm用<br>(1.5m)  | リングビット<br>φ146mm用            | インナーロッド<br>φ146mm用<br>(1.5m) | インナービット<br>φ146mm用           | - | - |
| 有り(ｽｷｯﾄﾞ型) | 146mm | 軟岩      | 33,707  | 31.34  | 25.90 | -  | -  | 30.77 | 11.76 | 7.11 | 6.56 | -  | 37.89 | 10.73 | 9.25  | 6.76  | 4.23     | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | ドリルパイブ<br>φ146mm用<br>(1.5m)  | リングビット<br>φ146mm用            | インナーロッド<br>φ146mm用<br>(1.5m) | インナービット<br>φ146mm用           | - | - |
| 有り(ｽｷｯﾄﾞ型) | 146mm | 硬岩      | 46,528  | 31.60  | 26.12 | -  | -  | 31.02 | 11.86 | 7.17 | 6.61 | -  | 37.38 | 12.60 | 7.82  | 6.48  | 3.83     | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | ドリルパイブ<br>φ146mm用<br>(1.5m)  | リングビット<br>φ146mm用            | インナーロッド<br>φ146mm用<br>(1.5m) | インナービット<br>φ146mm用           | - | - |
| 無し(ｸﾏﾗ型)   | 90mm  | 粘性土・砂質土 | 8,096.9 | 26.96  | 23.86 | -  | -  | 32.33 | 13.23 | 8.00 | 7.38 | -  | 40.71 | 11.28 | 5.92  | 5.88  | 4.36     | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕クローラ型<br>通称81kW級 | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | リングビット<br>φ90mm用             | インナーロッド<br>φ90mm用<br>(1.5m)  | ドリルパイブ<br>φ90mm用<br>(1.5m)   | インナービット<br>φ90mm用            | - | - |
| 無し(ｸﾏﾗ型)   | 90mm  | ㄐ質土     | 13,391  | 24.45  | 21.64 | -  | -  | 29.31 | 12.00 | 7.25 | 6.69 | -  | 46.24 | 10.51 | 10.17 | 8.75  | 4.69     | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕クローラ型<br>通称81kW級 | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | リングビット<br>φ90mm用             | ドリルパイブ<br>φ90mm用<br>(1.5m)   | インナーロッド<br>φ90mm用<br>(1.5m)  | インナービット<br>φ90mm用            | - | - |
| 無し(ｸﾏﾗ型)   | 90mm  | 玉石混じり土  | 20,426  | 22.44  | 19.86 | -  | -  | 26.91 | 11.02 | 6.66 | 6.14 | -  | 50.65 | 13.11 | 12.66 | 9.58  | 3.46     | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕クローラ型<br>通称81kW級 | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | インナーロッド<br>φ90mm用<br>(1.5m)  | ドリルパイブ<br>φ90mm用<br>(1.5m)   | リングビット<br>φ90mm用             | インナービット<br>φ90mm用            | - | - |
| 無し(ｸﾏﾗ型)   | 90mm  | 軟岩      | 16,456  | 23.21  | 20.54 | -  | -  | 27.84 | 11.40 | 6.89 | 6.35 | -  | 48.95 | 12.05 | 11.01 | 10.19 | 3.82     | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕クローラ型<br>通称81kW級 | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | ドリルパイブ<br>φ90mm用<br>(1.5m)   | インナーロッド<br>φ90mm用<br>(1.5m)  | リングビット<br>φ90mm用             | インナービット<br>φ90mm用            | - | - |
| 無し(ｸﾏﾗ型)   | 90mm  | 硬岩      | 21,740  | 22.58  | 19.99 | -  | -  | 27.08 | 11.09 | 6.70 | 6.18 | -  | 50.34 | 14.80 | 11.03 | 9.00  | 3.61     | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕クローラ型<br>通称81kW級 | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | ドリルパイブ<br>φ90mm用<br>(1.5m)   | インナーロッド<br>φ90mm用<br>(1.5m)  | リングビット<br>φ90mm用             | インナービット<br>φ90mm用            | - | - |
| 無し(ｸﾏﾗ型)   | 115mm | 粘性土・砂質土 | 11,617  | 30.05  | 26.60 | -  | -  | 36.12 | 14.82 | 8.92 | 8.23 | -  | 33.83 | 9.78  | 4.26  | 4.21  | 4.19     | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕クローラ型<br>通称81kW級 | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | リングビット<br>φ115mm用            | インナーロッド<br>φ115mm用<br>(1.5m) | ドリルパイブ<br>φ115mm用<br>(1.5m)  | インナービット<br>φ115mm用           | - | - |
| 無し(ｸﾏﾗ型)   | 115mm | ㄐ質土     | 16,479  | 25.83  | 22.86 | -  | -  | 30.97 | 12.68 | 7.66 | 7.07 | -  | 43.20 | 10.66 | 8.48  | 7.34  | 5.25     | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕クローラ型<br>通称81kW級 | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | リングビット<br>φ115mm用            | ドリルパイブ<br>φ115mm用<br>(1.5m)  | インナーロッド<br>φ115mm用<br>(1.5m) | インナービット<br>φ115mm用           | - | - |
| 無し(ｸﾏﾗ型)   | 115mm | 玉石混じり土  | 24,852  | 24.14  | 21.37 | -  | -  | 28.97 | 11.86 | 7.17 | 6.61 | -  | 46.89 | 11.14 | 10.68 | 9.84  | 3.91     | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕クローラ型<br>通称81kW級 | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | インナーロッド<br>φ115mm用<br>(1.5m) | ドリルパイブ<br>φ115mm用<br>(1.5m)  | リングビット<br>φ115mm用            | インナービット<br>φ115mm用           | - | - |
| 無し(ｸﾏﾗ型)   | 115mm | 軟岩      | 19,938  | 24.63  | 21.80 | -  | -  | 29.54 | 12.09 | 7.31 | 6.74 | -  | 45.83 | 10.58 | 10.16 | 9.37  | 4.34     | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕クローラ型<br>通称81kW級 | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | リングビット<br>φ115mm用            | ドリルパイブ<br>φ115mm用<br>(1.5m)  | インナーロッド<br>φ115mm用<br>(1.5m) | インナービット<br>φ115mm用           | - | - |
| 無し(ｸﾏﾗ型)   | 115mm | 硬岩      | 25,962  | 23.95  | 21.20 | -  | -  | 28.73 | 11.76 | 7.11 | 6.56 | -  | 47.32 | 12.74 | 9.53  | 9.42  | 4.16     | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕クローラ型<br>通称81kW級 | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | ドリルパイブ<br>φ115mm用<br>(1.5m)  | インナーロッド<br>φ115mm用<br>(1.5m) | リングビット<br>φ115mm用            | インナービット<br>φ115mm用           | - | - |
| 無し(ｸﾏﾗ型)   | 135mm | 粘性土・砂質土 | 14,269  | 31.35  | 27.75 | -  | -  | 37.70 | 15.49 | 9.30 | 8.59 | -  | 30.95 | 8.74  | 4.29  | 4.20  | 3.46     | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕クローラ型<br>通称81kW級 | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | リングビット<br>φ135mm用            | インナービット<br>φ135mm用           | ドリルパイブ<br>φ135mm用<br>(1.5m)  | インナーロッド<br>φ135mm用<br>(1.5m) | - | - |
| 無し(ｸﾏﾗ型)   | 135mm | ㄐ質土     | 20,023  | 27.25  | 24.12 | -  | -  | 32.69 | 13.38 | 8.09 | 7.46 | -  | 40.06 | 9.63  | 8.56  | 6.04  | 5.44     | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕クローラ型<br>通称81kW級 | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | リングビット<br>φ135mm用            | ドリルパイブ<br>φ135mm用<br>(1.5m)  | インナーロッド<br>φ135mm用<br>(1.5m) | インナービット<br>φ135mm用           | - | - |

No.106【 削孔（アンカー） 】

< 積算単位：m >

| 条件区分      |       |         | 標準単価   | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |      |      |    |       |       |       |      |      | 代表機労材規格 |                                                |    |          |    |    |    |       |         |       |    |                             |                              |                              | 備考                           |   |   |
|-----------|-------|---------|--------|--------|-------|----|----|-------|-------|------|------|----|-------|-------|-------|------|------|---------|------------------------------------------------|----|----------|----|----|----|-------|---------|-------|----|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---|---|
| 足場工の有無    | 呼び径   | 土質      |        | K      |       |    |    | R     |       |      |      |    | Z     |       |       |      |      | S       |                                                |    | K（※印：賃料） |    |    |    | R     |         |       |    | Z                           |                              |                              |                              | S |   |
|           |       |         |        | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2 | Z3    | Z4    | S     | K1   |      | K2      |                                                | K3 |          | R1 | R2 | R3 | R4    | Z1      | Z2    | Z3 | Z4                          |                              |                              |                              |   |   |
|           |       |         |        |        |       |    |    |       |       |      |      |    |       |       |       |      |      |         |                                                |    |          |    |    |    |       |         |       |    |                             |                              |                              |                              |   |   |
| 無し(ｸﾎｰﾙ型) | 135mm | 玉石混じり土  | 28,808 | 25.00  | 22.13 | -  | -  | 30.00 | 12.28 | 7.42 | 6.85 | -  | 45.00 | 11.36 | 9.54  | 9.33 | 4.25 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕ｸﾛｰﾗ型<br>通称81kW級 | -  | -        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | ドリルパイプ<br>φ135mm用<br>(1.5m) | インナーロッド<br>φ135mm用<br>(1.5m) | リングビット<br>φ135mm用            | インナービット<br>φ135mm用           | - | - |
| 無し(ｸﾎｰﾙ型) | 135mm | 軟岩      | 24,424 | 26.36  | 23.33 | -  | -  | 31.61 | 12.94 | 7.82 | 7.22 | -  | 42.03 | 10.23 | 9.43  | 7.65 | 4.46 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕ｸﾛｰﾗ型<br>通称81kW級 | -  | -        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | ドリルパイプ<br>φ135mm用<br>(1.5m) | リングビット<br>φ135mm用            | インナーロッド<br>φ135mm用<br>(1.5m) | インナービット<br>φ135mm用           | - | - |
| 無し(ｸﾎｰﾙ型) | 135mm | 硬岩      | 31,098 | 25.26  | 22.36 | -  | -  | 30.30 | 12.40 | 7.50 | 6.92 | -  | 44.44 | 13.03 | 8.64  | 7.95 | 4.37 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕ｸﾛｰﾗ型<br>通称81kW級 | -  | -        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | ドリルパイプ<br>φ135mm用<br>(1.5m) | リングビット<br>φ135mm用            | インナーロッド<br>φ135mm用<br>(1.5m) | インナービット<br>φ135mm用           | - | - |
| 無し(ｸﾎｰﾙ型) | 146mm | 粘性土・砂質土 | 17,361 | 30.17  | 26.70 | -  | -  | 36.27 | 14.90 | 8.95 | 8.26 | -  | 33.56 | 9.73  | 4.99  | 4.62 | 3.47 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕ｸﾛｰﾗ型<br>通称81kW級 | -  | -        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | リングビット<br>φ146mm用           | ドリルパイプ<br>φ146mm用<br>(1.5m)  | インナービット<br>φ146mm用           | インナーロッド<br>φ146mm用<br>(1.5m) | - | - |
| 無し(ｸﾎｰﾙ型) | 146mm | 砂質土     | 24,289 | 25.60  | 22.66 | -  | -  | 30.71 | 12.57 | 7.60 | 7.01 | -  | 43.69 | 10.78 | 10.21 | 6.07 | 5.88 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕ｸﾛｰﾗ型<br>通称81kW級 | -  | -        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | リングビット<br>φ146mm用           | ドリルパイプ<br>φ146mm用<br>(1.5m)  | インナーロッド<br>φ146mm用<br>(1.5m) | インナービット<br>φ146mm用           | - | - |
| 無し(ｸﾎｰﾙ型) | 146mm | 玉石混じり土  | 34,647 | 22.99  | 20.35 | -  | -  | 27.57 | 11.29 | 6.82 | 6.29 | -  | 49.44 | 13.68 | 10.50 | 9.68 | 4.63 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕ｸﾛｰﾗ型<br>通称81kW級 | -  | -        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | ドリルパイプ<br>φ146mm用<br>(1.5m) | リングビット<br>φ146mm用            | インナーロッド<br>φ146mm用<br>(1.5m) | インナービット<br>φ146mm用           | - | - |
| 無し(ｸﾎｰﾙ型) | 146mm | 軟岩      | 29,685 | 24.63  | 21.80 | -  | -  | 29.54 | 12.09 | 7.31 | 6.74 | -  | 45.83 | 12.17 | 10.51 | 7.68 | 4.81 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕ｸﾛｰﾗ型<br>通称81kW級 | -  | -        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | ドリルパイプ<br>φ146mm用<br>(1.5m) | リングビット<br>φ146mm用            | インナーロッド<br>φ146mm用<br>(1.5m) | インナービット<br>φ146mm用           | - | - |
| 無し(ｸﾎｰﾙ型) | 146mm | 硬岩      | 40,865 | 24.83  | 21.98 | -  | -  | 29.78 | 12.19 | 7.37 | 6.80 | -  | 45.39 | 14.33 | 8.90  | 7.38 | 4.37 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリバーカッ<br>ション式〕ｸﾛｰﾗ型<br>通称81kW級 | -  | -        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | ドリルパイプ<br>φ146mm用<br>(1.5m) | リングビット<br>φ146mm用            | インナーロッド<br>φ146mm用<br>(1.5m) | インナービット<br>φ146mm用           | - | - |

No. 107 【 アンカー鋼材加工・組立・挿入・緊張・定着・頭部処理（アンカー） 】  
＜ 積算単位：本 ＞

| 条件区分 |                   |         |               |         | 標準単価   | 機劣材構成比 |    |    |    |        |       |       |       |    |      |    |    |    |   |               | 代表機劣材規格 |    |    |       |         |       |    |    |   |   |   |   |   |   |  |  | 備考 |
|------|-------------------|---------|---------------|---------|--------|--------|----|----|----|--------|-------|-------|-------|----|------|----|----|----|---|---------------|---------|----|----|-------|---------|-------|----|----|---|---|---|---|---|---|--|--|----|
| 防食方式 | アンカー鋼材            | 削孔長     | 設計荷重 (f)      | 頭部処理の有無 |        | K      |    |    |    | R      |       |       |       |    | Z    |    |    |    | S | K ( *印 : 賃料 ) |         |    |    |       |         | R     |    |    |   | Z |   |   |   | S |  |  |    |
|      |                   |         |               |         |        | K1     | K2 | K3 | R1 | R2     | R3    | R4    | Z1    | Z2 | Z3   | Z4 | K1 | K2 |   | K3            | R1      | R2 | R3 | R4    | Z1      | Z2    | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |   |  |  |    |
| 二重防食 | PC鋼線より線           | 10m以内   | f<400kN       | 有り      | 43,161 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 42.23 | 25.52 | 23.55 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | PC鋼線より線           | 10m以内   | f<400kN       | 無し      | 39,128 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 42.49 | 25.66 | 23.68 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | PC鋼線より線           | 10m以内   | 400≦f<1300kN  | 有り      | 47,079 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 42.14 | 25.46 | 23.49 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | PC鋼線より線           | 10m以内   | 400≦f<1300kN  | 無し      | 43,045 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 42.35 | 25.59 | 23.61 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | PC鋼線より線           | 10m以内   | 1300≦f<2000kN | 有り      | 60,175 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.88 | 25.30 | 23.35 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | PC鋼線より線           | 10m以内   | 1300≦f<2000kN | 無し      | 56,142 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 42.02 | 25.39 | 23.43 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | PC鋼線より線           | 10mを超える | f<400kN       | 有り      | 44,758 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 42.28 | 25.55 | 23.58 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | PC鋼線より線           | 10mを超える | f<400kN       | 無し      | 40,725 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 42.53 | 25.69 | 23.71 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | PC鋼線より線           | 10mを超える | 400≦f<1300kN  | 有り      | 48,676 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 42.19 | 25.49 | 23.52 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | PC鋼線より線           | 10mを超える | 400≦f<1300kN  | 無し      | 44,642 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 42.40 | 25.61 | 23.64 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | PC鋼線より線           | 10mを超える | 1300≦f<2000kN | 有り      | 61,772 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.93 | 25.33 | 23.37 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | PC鋼線より線           | 10mを超える | 1300≦f<2000kN | 無し      | 57,739 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 42.08 | 25.41 | 23.45 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | PC鋼線より線<br>(工場組立) | -       | f<400kN       | 有り      | 19,610 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.01 | 24.78 | 22.87 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | PC鋼線より線<br>(工場組立) | -       | f<400kN       | 無し      | 15,577 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.31 | 24.95 | 23.03 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | PC鋼線より線<br>(工場組立) | -       | 400≦f<1300kN  | 有り      | 22,299 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 40.87 | 24.70 | 22.79 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | PC鋼線より線<br>(工場組立) | -       | 400≦f<1300kN  | 無し      | 18,266 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.10 | 24.83 | 22.91 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | PC鋼線より線<br>(工場組立) | -       | 1300≦f<2000kN | 有り      | 31,710 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 40.58 | 24.52 | 22.62 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |



No. 107 【 アンカー鋼材加工・組立・挿入・緊張・定着・頭部処理（アンカー） 】  
＜ 積算単位：本 ＞

| 条件区分 |                |         |                   |         | 標準単価   | 機劣材構成比 |    |    |    |        |       |       |       |    |      |    |    |    |   |               | 代表機劣材規格 |    |    |    |       |         |       |    |   |   |   |   |   |   |  |  | 備考 |
|------|----------------|---------|-------------------|---------|--------|--------|----|----|----|--------|-------|-------|-------|----|------|----|----|----|---|---------------|---------|----|----|----|-------|---------|-------|----|---|---|---|---|---|---|--|--|----|
| 防食方式 | ﾌｯｼ-鋼材         | 削孔長     | 設計荷重 (f)          | 頭部処理の有無 |        | K      |    |    |    | R      |       |       |       |    | Z    |    |    |    | S | K ( *印 : 賃料 ) |         |    |    |    |       | R       |       |    |   | Z |   |   |   | S |  |  |    |
|      |                |         |                   |         |        | K1     | K2 | K3 | R1 | R2     | R3    | R4    | Z1    | Z2 | Z3   | Z4 | K1 | K2 |   | K3            | R1      | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2      | Z3    | Z4 |   |   |   |   |   |   |  |  |    |
|      |                |         |                   |         |        |        |    |    |    |        |       |       |       |    |      |    |    |    |   |               |         |    |    |    |       |         |       |    |   |   |   |   |   |   |  |  |    |
| 二重防食 | PC鋼線より線 (工場組立) | -       | 1300≦ f < 2000kN  | 無し      | 27,677 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 40.68 | 24.58 | 22.68 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | 複合PC鋼線より線束     | 10m以内   | f < 400kN         | 有り      | 25,962 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.31 | 24.95 | 23.03 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | 複合PC鋼線より線束     | 10m以内   | f < 400kN         | 無し      | 21,928 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.57 | 25.11 | 23.18 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | 複合PC鋼線より線束     | 10m以内   | 400 ≦ f < 1300kN  | 有り      | 29,879 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.27 | 24.94 | 23.01 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | 複合PC鋼線より線束     | 10m以内   | 400 ≦ f < 1300kN  | 無し      | 25,846 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.49 | 25.07 | 23.13 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | 複合PC鋼線より線束     | 10m以内   | 1300 ≦ f < 2000kN | 有り      | 40,519 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.03 | 24.78 | 22.87 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | 複合PC鋼線より線束     | 10m以内   | 1300 ≦ f < 2000kN | 無し      | 36,485 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.15 | 24.86 | 22.94 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | 複合PC鋼線より線束     | 10mを超える | f < 400kN         | 有り      | 27,559 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.44 | 25.04 | 23.10 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | 複合PC鋼線より線束     | 10mを超える | f < 400kN         | 無し      | 23,525 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.71 | 25.20 | 23.25 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | 複合PC鋼線より線束     | 10mを超える | 400 ≦ f < 1300kN  | 有り      | 31,476 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.39 | 25.01 | 23.08 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | 複合PC鋼線より線束     | 10mを超える | 400 ≦ f < 1300kN  | 無し      | 27,443 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.62 | 25.14 | 23.20 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | 複合PC鋼線より線束     | 10mを超える | 1300 ≦ f < 2000kN | 有り      | 42,116 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.12 | 24.84 | 22.93 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | 複合PC鋼線より線束     | 10mを超える | 1300 ≦ f < 2000kN | 無し      | 38,082 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.26 | 24.92 | 23.00 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | PC鋼棒           | 10m以内   | f < 400kN         | 有り      | 33,333 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.82 | 25.27 | 23.32 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | PC鋼棒           | 10m以内   | f < 400kN         | 無し      | 29,300 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 42.09 | 25.43 | 23.47 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | PC鋼棒           | 10m以内   | 400 ≦ f < 1300kN  | 有り      | 36,022 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.68 | 25.18 | 23.24 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | PC鋼棒           | 10m以内   | 400 ≦ f < 1300kN  | 無し      | 31,988 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.90 | 25.32 | 23.36 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |



No. 107 【 アンカー鋼材加工・組立・挿入・緊張・定着・頭部処理（アンカー） 】  
＜ 積算単位：本 ＞

| 条件区分 |                   |         |               |         | 標準単価   | 機劣材構成比 |    |    |    |        |       |       |       |    |      |    |    |    |   |               | 代表機劣材規格 |    |    |    |       |         |       |    |   |   |   |   |   |   |  |  | 備考 |
|------|-------------------|---------|---------------|---------|--------|--------|----|----|----|--------|-------|-------|-------|----|------|----|----|----|---|---------------|---------|----|----|----|-------|---------|-------|----|---|---|---|---|---|---|--|--|----|
| 防食方式 | アンカー鋼材            | 削孔長     | 設計荷重 (f)      | 頭部処理の有無 |        | K      |    |    |    | R      |       |       |       |    | Z    |    |    |    | S | K ( *印 : 賃料 ) |         |    |    |    |       | R       |       |    |   | Z |   |   |   | S |  |  |    |
|      |                   |         |               |         |        | K1     | K2 | K3 | R1 | R2     | R3    | R4    | Z1    | Z2 | Z3   | Z4 | K1 | K2 |   | K3            | R1      | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2      | Z3    | Z4 |   |   |   |   |   |   |  |  |    |
| 二重防食 | PC鋼棒              | 10mを超える | f<400kN       | 有り      | 34,930 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.91 | 25.32 | 23.36 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | PC鋼棒              | 10mを超える | f<400kN       | 無し      | 30,897 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 42.17 | 25.48 | 23.51 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | PC鋼棒              | 10mを超える | 400≦f<1300kN  | 有り      | 37,619 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.77 | 25.23 | 23.28 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 二重防食 | PC鋼棒              | 10mを超える | 400≦f<1300kN  | 無し      | 33,586 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.98 | 25.37 | 23.41 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 簡易防食 | PC鋼線より線           | 10m以内   | f<400kN       | 有り      | 29,647 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.60 | 25.13 | 23.19 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 簡易防食 | PC鋼線より線           | 10m以内   | f<400kN       | 無し      | 25,614 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.87 | 25.29 | 23.34 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 簡易防食 | PC鋼線より線           | 10m以内   | 400≦f<1300kN  | 有り      | 39,707 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.86 | 25.29 | 23.34 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 簡易防食 | PC鋼線より線           | 10m以内   | 400≦f<1300kN  | 無し      | 35,674 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 42.08 | 25.43 | 23.46 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 簡易防食 | PC鋼線より線           | 10m以内   | 1300≦f<2000kN | 有り      | 60,175 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.88 | 25.30 | 23.35 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 簡易防食 | PC鋼線より線           | 10m以内   | 1300≦f<2000kN | 無し      | 56,142 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 42.02 | 25.39 | 23.43 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 簡易防食 | PC鋼線より線           | 10mを超える | f<400kN       | 有り      | 31,244 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.71 | 25.19 | 23.25 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 簡易防食 | PC鋼線より線           | 10mを超える | f<400kN       | 無し      | 27,211 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.97 | 25.36 | 23.40 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 簡易防食 | PC鋼線より線           | 10mを超える | 400≦f<1300kN  | 有り      | 41,304 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.93 | 25.33 | 23.38 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 簡易防食 | PC鋼線より線           | 10mを超える | 400≦f<1300kN  | 無し      | 37,271 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 42.15 | 25.47 | 23.50 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 簡易防食 | PC鋼線より線           | 10mを超える | 1300≦f<2000kN | 有り      | 61,772 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.93 | 25.33 | 23.37 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 簡易防食 | PC鋼線より線           | 10mを超える | 1300≦f<2000kN | 無し      | 57,739 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 42.08 | 25.41 | 23.45 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 簡易防食 | PC鋼線より線<br>(工場組立) | -       | f<400kN       | 有り      | 18,451 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 40.68 | 24.58 | 22.68 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -             | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - | - |  |  |    |

No. 107 【 アンカー鋼材加工・組立・挿入・緊張・定着・頭部処理（アンカー） 】  
＜ 積算単位：本 ＞

| 条件区分 |                   |         |               |         | 標準単価   | 機劣材構成比 |    |    |    |        |       |       |       |    |      |    |   |    |    |    | 代表機劣材規格 |    |               |    |    |       |         |       |   |   |   |   |   |   |   |  | 備考 |
|------|-------------------|---------|---------------|---------|--------|--------|----|----|----|--------|-------|-------|-------|----|------|----|---|----|----|----|---------|----|---------------|----|----|-------|---------|-------|---|---|---|---|---|---|---|--|----|
| 防食方式 | アンカー鋼材            | 削孔長     | 設計荷重 (f)      | 頭部処理の有無 |        | K      |    |    |    | R      |       |       |       |    | Z    |    |   |    |    |    | S       |    | K ( *印 : 賃料 ) |    |    |       | R       |       |   |   | Z |   |   |   | S |  |    |
|      |                   |         |               |         |        | K1     | K2 | K3 | R1 | R2     | R3    | R4    | Z1    | Z2 | Z3   | Z4 | S | K1 | K2 | K3 | R1      | R2 | R3            | R4 | Z1 | Z2    | Z3      | Z4    | S |   |   |   |   |   |   |  |    |
|      |                   |         |               |         |        |        |    |    |    |        |       |       |       |    |      |    |   |    |    |    |         |    |               |    |    |       |         |       |   |   |   |   |   |   |   |  |    |
| 簡易防食 | PC鋼線より線<br>(工場組立) | -       | f<400kN       | 無し      | 14,418 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 40.91 | 24.71 | 22.81 | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -       | -  | -             | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | - | - | - | - | - | - |  |    |
| 簡易防食 | PC鋼線より線<br>(工場組立) | -       | 400≦f<1300kN  | 有り      | 21,140 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 40.58 | 24.52 | 22.62 | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -       | -  | -             | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | - | - | - | - | - | - |  |    |
| 簡易防食 | PC鋼線より線<br>(工場組立) | -       | 400≦f<1300kN  | 無し      | 17,107 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 40.74 | 24.62 | 22.72 | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -       | -  | -             | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | - | - | - | - | - | - |  |    |
| 簡易防食 | PC鋼線より線<br>(工場組立) | -       | 1300≦f<2000kN | 有り      | 30,551 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 40.37 | 24.39 | 22.50 | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -       | -  | -             | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | - | - | - | - | - | - |  |    |
| 簡易防食 | PC鋼線より線<br>(工場組立) | -       | 1300≦f<2000kN | 無し      | 26,518 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 40.44 | 24.43 | 22.55 | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -       | -  | -             | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | - | - | - | - | - | - |  |    |
| 簡易防食 | PC鋼棒              | 10m以内   | f<400kN       | 有り      | 27,190 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.41 | 25.02 | 23.09 | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -       | -  | -             | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | - | - | - | - | - | - |  |    |
| 簡易防食 | PC鋼棒              | 10m以内   | f<400kN       | 無し      | 23,157 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.68 | 25.18 | 23.24 | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -       | -  | -             | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | - | - | - | - | - | - |  |    |
| 簡易防食 | PC鋼棒              | 10m以内   | 400≦f<1300kN  | 有り      | 31,108 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.37 | 24.99 | 23.06 | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -       | -  | -             | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | - | - | - | - | - | - |  |    |
| 簡易防食 | PC鋼棒              | 10m以内   | 400≦f<1300kN  | 無し      | 27,074 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.58 | 25.13 | 23.19 | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -       | -  | -             | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | - | - | - | - | - | - |  |    |
| 簡易防食 | PC鋼棒              | 10mを超える | f<400kN       | 有り      | 28,787 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.54 | 25.09 | 23.16 | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -       | -  | -             | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | - | - | - | - | - | - |  |    |
| 簡易防食 | PC鋼棒              | 10mを超える | f<400kN       | 無し      | 24,754 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.80 | 25.26 | 23.31 | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -       | -  | -             | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | - | - | - | - | - | - |  |    |
| 簡易防食 | PC鋼棒              | 10mを超える | 400≦f<1300kN  | 有り      | 32,705 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.47 | 25.06 | 23.13 | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -       | -  | -             | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | - | - | - | - | - | - |  |    |
| 簡易防食 | PC鋼棒              | 10mを超える | 400≦f<1300kN  | 無し      | 28,671 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.70 | 25.20 | 23.25 | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -       | -  | -             | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | - | - | - | - | - | - |  |    |

No.108【 グラウト注入（アンカー） 】

< 積算単位：m 3 >

| 条件区分 | 標準単価 | 機 労 材 構 成 比 |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  | 代 表 機 労 材 規 格 |          |  |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   | 備 考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|------|-------------|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---------------|----------|--|----|--|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|      |      | K           |  |  |  | R |  |  |  |  | Z |  |  |  |  | S             | K（*印：賃料） |  |    |  |    |  | R  |    |    |    | Z  |    |    |    | S |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |      |             |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |               | K1       |  | K2 |  | K3 |  | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| -    |      |             |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |               |          |  |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

No. 109 【 ボーリングマシン移設 (アンカー) 】

< 積算単位：回 >

| 条件区分 | 標準単価   | 機材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |    |      |    |    |    | 代表機材規格 |                                                   |    |    |    |    |       |         |       |    |   |   | 備考 |   |   |
|------|--------|-------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|----|------|----|----|----|--------|---------------------------------------------------|----|----|----|----|-------|---------|-------|----|---|---|----|---|---|
|      |        | K     |       |    |    | R     |       |       |       |    | Z    |    |    |    | S      | K（*印：賃料）                                          |    |    | R  |    |       |         | Z     |    |   |   |    | S |   |
|      |        | K1    | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2 | Z3   | Z4 | K1 | K2 |        | K3                                                | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2      | Z3    | Z4 |   |   |    |   |   |
| -    | 55,688 | 28.23 | 28.23 | -  | -  | 71.77 | 33.20 | 20.06 | 18.51 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | -  | - | - |



No. 111 【 アンカー（材料費） 】【

物価資料等による



No.112【 コンクリートはつり 】  
< 積算単位：m 2 >

| 条件区分        |         | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |       |    |      |      |    |    |    | 代表機労材規格                                                        |          |    |    |    |       |       |         |    |            |   |   |   |   |    |
|-------------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|----|------|------|----|----|----|----------------------------------------------------------------|----------|----|----|----|-------|-------|---------|----|------------|---|---|---|---|----|
| 平均はつり厚      | 標準単価    | K      |      |    |    | R     |       |       |       |    | Z    |      |    |    |    | S                                                              | K（*印：賃料） |    |    |    | R     |       |         |    | Z          |   |   |   | S | 備考 |
|             |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2 | Z3   | Z4   | K1 | K2 | K3 |                                                                | R1       | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2    | Z3      | Z4 |            |   |   |   |   |    |
|             |         |        |      |    |    |       |       |       |       |    |      |      |    |    |    |                                                                |          |    |    |    |       |       |         |    |            |   |   |   |   |    |
| 3cm以下       | 5,600.8 | 1.37   | 1.33 | -  | -  | 95.32 | 37.94 | 32.05 | 22.56 | -  | 3.31 | 3.22 | -  | -  | -  | 空気圧縮機〔可搬式・エンジン駆動・スクリュ型（超低騒音型）・排出ガス対策型（第3次基準値）〕吐出力4.0～5.0m3/min | *        | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 3cmを超え6cm以下 | 9,434.7 | 1.31   | 1.28 | -  | -  | 95.51 | 41.23 | 31.24 | 20.26 | -  | 3.18 | 3.09 | -  | -  | -  | 空気圧縮機〔可搬式・エンジン駆動・スクリュ型（超低騒音型）・排出ガス対策型（第3次基準値）〕吐出力4.0～5.0m3/min | *        | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |



No.113【 積込（コンクリート殻） 】

< 積算単位：m 3 >

| 条件区分 | 標準単価    | 機労材構成比 |      |   |   |       |       |      |   |   |      |      |   |   | 代表機労材規格 |          |   |    |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   | 備考 |    |    |
|------|---------|--------|------|---|---|-------|-------|------|---|---|------|------|---|---|---------|----------|---|----|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|
|      |         | K      |      |   |   | R     |       |      |   |   | Z    |      |   |   | S       | K（*印：賃料） |   |    |   |    |   | R  |    |    |    | Z  |    |    |    | S |    |    |    |
|      |         |        |      |   |   |       |       |      |   |   |      |      |   |   |         | K1       |   | K2 |   | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |    | R1 | R2 |
| -    | 1,365.4 | 8.79   | 8.79 | - | - | 87.01 | 78.53 | 8.48 | - | - | 4.20 | 4.20 | - | - | -       | -        | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  |

No.114【 コンクリート削孔（電動ハンマドリル） 】  
＜ 積算単位：孔 ＞

| 条件区分               | 標準単価    | 機労材構成比 |      |      |   |       |       |       |       |   |      |      |   |   |   | 代表機労材規格 |                            |   |                                |   |    |       |       |         |    |                   |         |    |    |    |   | 備考 |   |
|--------------------|---------|--------|------|------|---|-------|-------|-------|-------|---|------|------|---|---|---|---------|----------------------------|---|--------------------------------|---|----|-------|-------|---------|----|-------------------|---------|----|----|----|---|----|---|
|                    |         | K      |      |      |   | R     |       |       |       |   | Z    |      |   |   |   | S       | K（*印：賃料）                   |   |                                |   |    |       | R     |         |    |                   | Z       |    |    |    | S |    |   |
|                    |         |        |      |      |   |       |       |       |       |   |      |      |   |   |   |         | K1                         |   | K2                             |   | K3 |       | R1    | R2      | R3 | R4                | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |   |    |   |
| 30mm以上<br>200mm未満  | 720.84  | 2.05   | 0.98 | 0.69 | - | 95.59 | 45.66 | 18.58 | 13.48 | - | 2.36 | 1.92 | - | - | - | -       | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕 2kVA | * | 電動ハンマドリル 穴<br>あけ能力φ38～40<br>mm | - | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ガソリン<br>ギョラ<br>ンド | レ<br>スタ | -  | -  | -  | - | -  | - |
| 200mm以上<br>400mm以下 | 1,067.4 | 1.87   | 0.88 | 0.62 | - | 95.97 | 44.86 | 18.58 | 13.35 | - | 2.16 | 1.73 | - | - | - | -       | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕 2kVA | * | 電動ハンマドリル 穴<br>あけ能力φ38～40<br>mm | - | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ガソリン<br>ギョラ<br>ンド | レ<br>スタ | -  | -  | -  | - | -  | - |

No.115 【 コンクリート削孔（さく岩機） 】

< 積算単位：孔 >

| 条件区分                 | 標準単価    | 機労材構成比 |      |      |   |       |       |       |      |   |      |      |    |    |   | 代表機労材規格                                                        |    |                          |    |    |          |       |         |    |            |    |   |   |   | 備考 |   |  |   |  |  |  |   |  |
|----------------------|---------|--------|------|------|---|-------|-------|-------|------|---|------|------|----|----|---|----------------------------------------------------------------|----|--------------------------|----|----|----------|-------|---------|----|------------|----|---|---|---|----|---|--|---|--|--|--|---|--|
|                      |         | K      |      |      |   | R     |       |       |      |   | Z    |      |    |    |   | S                                                              |    |                          |    |    | K（※印：賃料） |       |         |    |            |    |   |   | R |    |   |  | Z |  |  |  | S |  |
|                      |         | K1     | K2   | K3   | R | R1    | R2    | R3    | R4   | Z | Z1   | Z2   | Z3 | Z4 | S | K1                                                             | K2 | K3                       | R1 | R2 | R3       | R4    | Z1      | Z2 | Z3         | Z4 | S |   |   |    |   |  |   |  |  |  |   |  |
| 100mm以上<br>200mm未満   | 927.71  | 5.21   | 3.02 | 1.40 | - | 89.15 | 54.82 | 12.71 | 8.03 | - | 5.64 | 4.78 | -  | -  | - | 空気圧縮機〔可搬式・エンジン駆動・スクリュ型（超低騒音型）・排出ガス対策型（第3次基準値）〕吐出量3.5～3.7m3/min | *  | さく岩機〔ハンドドリル（空圧式）〕通称15kg級 | -  | -  | 特殊作業員    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | - |  |   |  |  |  |   |  |
| 200mm以上<br>300mm未満   | 1,301.4 | 4.74   | 2.87 | 1.33 | - | 90.13 | 57.47 | 13.59 | 8.71 | - | 5.13 | 4.54 | -  | -  | - | 空気圧縮機〔可搬式・エンジン駆動・スクリュ型（超低騒音型）・排出ガス対策型（第3次基準値）〕吐出量3.5～3.7m3/min | *  | さく岩機〔ハンドドリル（空圧式）〕通称15kg級 | -  | -  | 特殊作業員    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | - |  |   |  |  |  |   |  |
| 300mm以上<br>400mm未満   | 1,662.5 | 4.52   | 2.81 | 1.30 | - | 90.59 | 59.38 | 14.02 | 8.96 | - | 4.89 | 4.45 | -  | -  | - | 空気圧縮機〔可搬式・エンジン駆動・スクリュ型（超低騒音型）・排出ガス対策型（第3次基準値）〕吐出量3.5～3.7m3/min | *  | さく岩機〔ハンドドリル（空圧式）〕通称15kg級 | -  | -  | 特殊作業員    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | - |  |   |  |  |  |   |  |
| 400mm以上<br>600mm未満   | 2,217.8 | 4.25   | 2.69 | 1.25 | - | 91.14 | 60.70 | 14.50 | 9.20 | - | 4.61 | 4.27 | -  | -  | - | 空気圧縮機〔可搬式・エンジン駆動・スクリュ型（超低騒音型）・排出ガス対策型（第3次基準値）〕吐出量3.5～3.7m3/min | *  | さく岩機〔ハンドドリル（空圧式）〕通称15kg級 | -  | -  | 特殊作業員    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | - |  |   |  |  |  |   |  |
| 600mm以上<br>800mm未満   | 2,964.6 | 4.13   | 2.64 | 1.22 | - | 91.39 | 61.57 | 14.46 | 9.39 | - | 4.48 | 4.19 | -  | -  | - | 空気圧縮機〔可搬式・エンジン駆動・スクリュ型（超低騒音型）・排出ガス対策型（第3次基準値）〕吐出量3.5～3.7m3/min | *  | さく岩機〔ハンドドリル（空圧式）〕通称15kg級 | -  | -  | 特殊作業員    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | - |  |   |  |  |  |   |  |
| 800mm以上<br>1000mm未満  | 3,693.6 | 4.04   | 2.63 | 1.22 | - | 91.60 | 62.37 | 15.23 | 9.64 | - | 4.36 | 4.16 | -  | -  | - | 空気圧縮機〔可搬式・エンジン駆動・スクリュ型（超低騒音型）・排出ガス対策型（第3次基準値）〕吐出量3.5～3.7m3/min | *  | さく岩機〔ハンドドリル（空圧式）〕通称15kg級 | -  | -  | 特殊作業員    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | - |  |   |  |  |  |   |  |
| 1000mm以上<br>1100mm以下 | 4,270.7 | 4.02   | 2.62 | 1.21 | - | 91.63 | 62.35 | 15.06 | 9.86 | - | 4.35 | 4.15 | -  | -  | - | 空気圧縮機〔可搬式・エンジン駆動・スクリュ型（超低騒音型）・排出ガス対策型（第3次基準値）〕吐出量3.5～3.7m3/min | *  | さく岩機〔ハンドドリル（空圧式）〕通称15kg級 | -  | -  | 特殊作業員    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | - |  |   |  |  |  |   |  |

No.116 【 コンクリート削孔（コンクリート穿孔機） 】  
＜ 積算単位：孔 ＞

| 条件区分             |                     | 標準単価    | 機労材構成比 |      |      |   |       |       |       |      |   |       |       |      |   |          | 代表機労材規格                                                |                           |    |    |    |    |       |       |         |    |                           |                           |   |   | 備考 |   |
|------------------|---------------------|---------|--------|------|------|---|-------|-------|-------|------|---|-------|-------|------|---|----------|--------------------------------------------------------|---------------------------|----|----|----|----|-------|-------|---------|----|---------------------------|---------------------------|---|---|----|---|
| 削孔径              | 削孔深さ                |         | K      |      |      |   | R     |       |       |      | Z |       |       |      | S | K（*印：賃料） |                                                        |                           |    |    |    | R  |       |       |         | Z  |                           |                           |   | S |    |   |
|                  |                     |         | K1     | K2   | K3   |   | R1    | R2    | R3    | R4   |   | Z1    | Z2    | Z3   |   | Z4       | K1                                                     | K2                        | K3 | R1 | R2 | R3 | R4    | Z1    | Z2      | Z3 | Z4                        |                           |   |   |    |   |
| 60mm以上<br>64mm未満 | 50mm以上<br>200mm未満   | 5,980.1 | 2.91   | 1.51 | 0.86 | - | 71.56 | 41.04 | 11.20 | 5.95 | - | 25.53 | 22.32 | 2.61 | - | -        | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリン<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ6<br>4.7mm | ガソリン<br>レギュラ<br>ースタ<br>ンド | - | - | -  | - |
| 60mm以上<br>64mm未満 | 200mm以上<br>400mm未満  | 6,666.2 | 3.23   | 1.71 | 0.98 | - | 72.69 | 43.10 | 11.65 | 5.83 | - | 24.08 | 20.53 | 2.96 | - | -        | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリン<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ6<br>4.7mm | ガソリン<br>レギュラ<br>ースタ<br>ンド | - | - | -  | - |
| 60mm以上<br>64mm未満 | 400mm以上<br>600mm未満  | 7,434.0 | 3.50   | 1.90 | 1.09 | - | 73.79 | 45.09 | 11.89 | 6.10 | - | 22.71 | 18.86 | 3.29 | - | -        | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリン<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ6<br>4.7mm | ガソリン<br>レギュラ<br>ースタ<br>ンド | - | - | -  | - |
| 60mm以上<br>64mm未満 | 600mm以上<br>800mm未満  | 8,233.6 | 3.72   | 2.06 | 1.18 | - | 74.53 | 46.17 | 12.36 | 6.29 | - | 21.75 | 17.65 | 3.57 | - | -        | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリン<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ6<br>4.7mm | ガソリン<br>レギュラ<br>ースタ<br>ンド | - | - | -  | - |
| 60mm以上<br>64mm未満 | 800mm以上<br>1100mm以下 | 9,263.0 | 3.92   | 2.21 | 1.26 | - | 75.54 | 47.49 | 12.73 | 6.64 | - | 20.54 | 16.23 | 3.82 | - | -        | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリン<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ6<br>4.7mm | ガソリン<br>レギュラ<br>ースタ<br>ンド | - | - | -  | - |
| 64mm以上<br>77mm未満 | 50mm以上<br>200mm未満   | 6,201.3 | 2.80   | 1.45 | 0.83 | - | 69.03 | 39.59 | 10.80 | 5.74 | - | 28.17 | 25.09 | 2.51 | - | -        | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリン<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ7<br>7.4mm | ガソリン<br>レギュラ<br>ースタ<br>ンド | - | - | -  | - |
| 64mm以上<br>77mm未満 | 200mm以上<br>400mm未満  | 6,893.0 | 3.13   | 1.66 | 0.95 | - | 70.29 | 41.67 | 11.27 | 5.64 | - | 26.58 | 23.14 | 2.87 | - | -        | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリン<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ7<br>7.4mm | ガソリン<br>レギュラ<br>ースタ<br>ンド | - | - | -  | - |
| 64mm以上<br>77mm未満 | 400mm以上<br>600mm未満  | 7,666.4 | 3.39   | 1.84 | 1.06 | - | 71.56 | 43.73 | 11.53 | 5.91 | - | 25.05 | 21.32 | 3.19 | - | -        | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリン<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ7<br>7.4mm | ガソリン<br>レギュラ<br>ースタ<br>ンド | - | - | -  | - |
| 64mm以上<br>77mm未満 | 600mm以上<br>800mm未満  | 8,474.4 | 3.62   | 2.00 | 1.15 | - | 72.41 | 44.85 | 12.01 | 6.11 | - | 23.97 | 19.99 | 3.46 | - | -        | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリン<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ7<br>7.4mm | ガソリン<br>レギュラ<br>ースタ<br>ンド | - | - | -  | - |
| 64mm以上<br>77mm未満 | 800mm以上<br>1100mm以下 | 9,512.2 | 3.82   | 2.15 | 1.23 | - | 73.55 | 46.24 | 12.39 | 6.47 | - | 22.63 | 18.43 | 3.72 | - | -        | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリン<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ7<br>7.4mm | ガソリン<br>レギュラ<br>ースタ<br>ンド | - | - | -  | - |
| 77mm以上<br>90mm未満 | 50mm以上<br>200mm未満   | 6,367.2 | 2.73   | 1.41 | 0.81 | - | 67.22 | 38.55 | 10.52 | 5.59 | - | 30.05 | 27.04 | 2.45 | - | -        | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリン<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ9<br>0.8mm | ガソリン<br>レギュラ<br>ースタ<br>ンド | - | - | -  | - |
| 77mm以上<br>90mm未満 | 200mm以上<br>400mm未満  | 7,063.1 | 3.06   | 1.62 | 0.93 | - | 68.58 | 40.66 | 11.00 | 5.50 | - | 28.36 | 25.00 | 2.80 | - | -        | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリン<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ9<br>0.8mm | ガソリン<br>レギュラ<br>ースタ<br>ンド | - | - | -  | - |
| 77mm以上<br>90mm未満 | 400mm以上<br>600mm未満  | 7,840.7 | 3.31   | 1.80 | 1.03 | - | 69.97 | 42.76 | 11.27 | 5.78 | - | 26.72 | 23.07 | 3.12 | - | -        | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリン<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ9<br>0.8mm | ガソリン<br>レギュラ<br>ースタ<br>ンド | - | - | -  | - |
| 77mm以上<br>90mm未満 | 600mm以上<br>800mm未満  | 8,655.0 | 3.54   | 1.96 | 1.12 | - | 70.91 | 43.93 | 11.76 | 5.98 | - | 25.55 | 21.66 | 3.39 | - | -        | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリン<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ9<br>0.8mm | ガソリン<br>レギュラ<br>ースタ<br>ンド | - | - | -  | - |
| 77mm以上<br>90mm未満 | 800mm以上<br>1100mm以下 | 9,699.1 | 3.75   | 2.11 | 1.21 | - | 72.14 | 45.36 | 12.15 | 6.34 | - | 24.11 | 20.00 | 3.64 | - | -        | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリン<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ9<br>0.8mm | ガソリン<br>レギュラ<br>ースタ<br>ンド | - | - | -  | - |

No. 116 【 コンクリート削孔（コンクリート穿孔機） 】  
< 積算単位：孔 >

| 条件区分               |                     | 標準単価    | 機労材構成比 |      |      |   |       |       |       |      |   |       |       |      |   |          | 代表機労材規格 |                                                         |                           |    |    |    |    |    |    |       |       |         |   |   | 備考                     |                          |   |   |   |   |
|--------------------|---------------------|---------|--------|------|------|---|-------|-------|-------|------|---|-------|-------|------|---|----------|---------|---------------------------------------------------------|---------------------------|----|----|----|----|----|----|-------|-------|---------|---|---|------------------------|--------------------------|---|---|---|---|
| 削孔径                | 削孔深さ                |         | K      |      |      |   | R     |       |       |      | Z |       |       |      | S | K（*印：賃料） |         |                                                         |                           |    |    | R  |    |    |    | Z     |       |         |   | S |                        |                          |   |   |   |   |
|                    |                     |         | K1     | K2   | K3   |   | R1    | R2    | R3    | R4   |   | Z1    | Z2    | Z3   |   | Z4       | K1      | K2                                                      | K3                        | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    |         |   |   |                        |                          |   |   |   |   |
| 90mm以上<br>100mm未満  | 50mm以上<br>200mm未満   | 6,620.0 | 2.63   | 1.36 | 0.78 | - | 64.65 | 37.07 | 10.12 | 5.38 | - | 32.72 | 29.83 | 2.35 | - | -        | -       | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリング<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - |   | ダイヤモンド<br>ビット φ110mm   | ガソリン<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | - | - | - | - |
| 90mm以上<br>100mm未満  | 200mm以上<br>400mm未満  | 7,322.3 | 2.94   | 1.56 | 0.89 | - | 66.17 | 39.24 | 10.61 | 5.30 | - | 30.89 | 27.65 | 2.70 | - | -        | -       | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリング<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - |   | ダイヤモンド<br>ビット φ110mm   | ガソリン<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | - | - | - | - |
| 90mm以上<br>100mm未満  | 400mm以上<br>600mm未満  | 8,106.3 | 3.20   | 1.74 | 1.00 | - | 67.68 | 41.36 | 10.91 | 5.59 | - | 29.12 | 25.59 | 3.02 | - | -        | -       | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリング<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - |   | ダイヤモンド<br>ビット φ110mm   | ガソリン<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | - | - | - | - |
| 90mm以上<br>100mm未満  | 600mm以上<br>800mm未満  | 8,930.2 | 3.43   | 1.90 | 1.09 | - | 68.72 | 42.57 | 11.40 | 5.80 | - | 27.85 | 24.07 | 3.29 | - | -        | -       | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリング<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - |   | ダイヤモンド<br>ビット φ110mm   | ガソリン<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | - | - | - | - |
| 90mm以上<br>100mm未満  | 800mm以上<br>1100mm以下 | 9,983.9 | 3.63   | 2.05 | 1.17 | - | 70.09 | 44.06 | 11.81 | 6.16 | - | 26.28 | 22.28 | 3.54 | - | -        | -       | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリング<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - |   | ダイヤモンド<br>ビット φ110mm   | ガソリン<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | - | - | - | - |
| 100mm以上<br>110mm未満 | 50mm以上<br>200mm未満   | 6,620.0 | 2.63   | 1.36 | 0.78 | - | 64.65 | 37.07 | 10.12 | 5.38 | - | 32.72 | 29.83 | 2.35 | - | -        | -       | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリング<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - |   | ダイヤモンド<br>ビット φ110mm   | ガソリン<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | - | - | - | - |
| 100mm以上<br>110mm未満 | 200mm以上<br>400mm以下  | 7,322.3 | 2.94   | 1.56 | 0.89 | - | 66.17 | 39.24 | 10.61 | 5.30 | - | 30.89 | 27.65 | 2.70 | - | -        | -       | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリング<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - |   | ダイヤモンド<br>ビット φ110mm   | ガソリン<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | - | - | - | - |
| 110mm以上<br>128mm未満 | 50mm以上<br>200mm未満   | 7,204.6 | 2.41   | 1.25 | 0.71 | - | 59.42 | 34.09 | 9.29  | 4.94 | - | 38.17 | 35.52 | 2.16 | - | -        | -       | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリング<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - |   | ダイヤモンド<br>ビット φ128.5mm | ガソリン<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | - | - | - | - |
| 110mm以上<br>128mm未満 | 200mm以上<br>400mm以下  | 7,921.7 | 2.71   | 1.44 | 0.82 | - | 61.19 | 36.29 | 9.81  | 4.90 | - | 36.10 | 33.12 | 2.49 | - | -        | -       | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリング<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - |   | ダイヤモンド<br>ビット φ128.5mm | ガソリン<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | - | - | - | - |
| 128mm以上<br>160mm未満 | 50mm以上<br>200mm未満   | 7,591.7 | 2.29   | 1.18 | 0.68 | - | 56.38 | 32.34 | 8.82  | 4.69 | - | 41.33 | 38.81 | 2.05 | - | -        | -       | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリング<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - |   | ダイヤモンド<br>ビット φ160mm   | ガソリン<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | - | - | - | - |
| 128mm以上<br>160mm未満 | 200mm以上<br>400mm以下  | 8,318.6 | 2.58   | 1.37 | 0.78 | - | 58.26 | 34.55 | 9.34  | 4.67 | - | 39.16 | 36.32 | 2.37 | - | -        | -       | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリング<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - |   | ダイヤモンド<br>ビット φ160mm   | ガソリン<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | - | - | - | - |
| 160mm以上<br>180mm未満 | 50mm以上<br>200mm未満   | 8,121.0 | 2.14   | 1.11 | 0.63 | - | 52.70 | 30.22 | 8.25  | 4.38 | - | 45.16 | 42.80 | 1.92 | - | -        | -       | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリング<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - |   | ダイヤモンド<br>ビット φ180mm   | ガソリン<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | - | - | - | - |
| 160mm以上<br>180mm未満 | 200mm以上<br>400mm以下  | 8,861.3 | 2.43   | 1.29 | 0.74 | - | 54.68 | 32.42 | 8.77  | 4.38 | - | 42.89 | 40.22 | 2.23 | - | -        | -       | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリング<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - |   | ダイヤモンド<br>ビット φ180mm   | ガソリン<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | - | - | - | - |
| 180mm以上<br>200mm以下 | 50mm以上<br>200mm未満   | 8,816.2 | 1.97   | 1.02 | 0.58 | - | 48.51 | 27.81 | 7.59  | 4.04 | - | 49.52 | 47.35 | 1.77 | - | -        | -       | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリング<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - |   | ダイヤモンド<br>ビット φ204mm   | ガソリン<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | - | - | - | - |
| 180mm以上<br>200mm以下 | 200mm以上<br>400mm以下  | 9,574.1 | 2.24   | 1.19 | 0.68 | - | 50.62 | 30.02 | 8.11  | 4.06 | - | 47.14 | 44.67 | 2.06 | - | -        | -       | コンクリート穿孔機<br>〔電動式コアボーリング<br>グマシン〕〔簡易仕様<br>型〕最大穿孔径φ250mm | 発動発電機〔ガソリン<br>エンジン駆動〕3kVA | *  | -  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - |   | ダイヤモンド<br>ビット φ204mm   | ガソリン<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | - | - | - | - |

No.117【 吸出し防止材設置 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 | 標準単価 | 機 労 材 構 成 比 |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |           | 代 表 機 労 材 規 格 |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |   |    |    | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|------|-------------|--|--|--|---|--|--|--|---|--|--|--|---|-----------|---------------|----|--|----|--|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|      |      | K           |  |  |  | R |  |  |  | Z |  |  |  | S | K（ *印：賃料） |               |    |  | R  |  |    |    | Z  |    |    |    | S |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |      |             |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   | K1        |               | K2 |  | K3 |  | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 |   | Z3 | Z4 |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| -    |      |             |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |           |               |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



No.118【 目地板 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分         |                  | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |    |       |       |       |    |    |       |       |    |    |    | 代表機労材規格 |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |         |   |    |                   | 備考 |    |    |    |    |    |
|--------------|------------------|---------|--------|----|----|----|-------|-------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|---------|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|---------|---|----|-------------------|----|----|----|----|----|----|
| 1工事当り<br>使用量 | 目地板の種類           |         | K      | K1 | K2 | K3 | R     | R1    | R2    | R3 | R4 | Z     | Z1    | Z2 | Z3 | Z4 | S       | K（ *印：賃料） |    |    |    | R  |    |    |    | Z  |    |       |         | S |    |                   |    |    |    |    |    |    |
|              |                  |         |        |    |    |    |       |       |       |    |    |       |       |    |    |    |         | K1        | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4    | K1      |   | K2 | K3                |    | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 |
| 30m2未満       | 瀝青繊維質目地板<br>t=10 | 4,288.3 | 0.00   | -  | -  | -  | 64.44 | 47.50 | 16.62 | -  | -  | 35.56 | 35.56 | -  | -  | -  | -       | -         | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | -  | 瀝青繊維質目地板<br>厚さ10m | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 30m2以上       | 瀝青繊維質目地板<br>t=10 | 4,150.8 | 0.00   | -  | -  | -  | 66.58 | 49.08 | 17.17 | -  | -  | 33.42 | 33.42 | -  | -  | -  | -       | -         | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | -  | 瀝青繊維質目地板<br>厚さ10m | -  | -  | -  | -  | -  | -  |



No.119【 止水板 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分              | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |    |       |       |       |          |    |       |       |    |    |    | 代表機労材規格 |    |    |       |         |    |    |                              |    |    |    |    |   |  | 備考 |
|-------------------|---------|--------|----|----|----|-------|-------|-------|----------|----|-------|-------|----|----|----|---------|----|----|-------|---------|----|----|------------------------------|----|----|----|----|---|--|----|
| 止水板の種類            |         | K      | R  |    |    |       | Z     | S     | K（*印：賃料） |    |       |       |    |    | R  |         |    |    | Z     |         |    |    | S                            |    |    |    |    |   |  |    |
|                   |         |        | K1 | K2 | K3 | R1    |       |       | R2       | R3 | R4    | Z1    | Z2 | Z3 | Z4 | K1      | K2 | K3 | R1    | R2      | R3 | R4 |                              | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |  |    |
| 幅CF200×厚さ5mm（塩ビ製） | 3,045.4 | 0.00   | -  | -  | -  | 57.14 | 42.25 | 14.89 | -        | -  | 42.86 | 42.86 | -  | -  | -  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | 塩ビ製止水板<br>CF 幅200<br>×厚さ5mm  | -  | -  | -  | -  | - |  |    |
| 各種（ゴム製）           | 9,236.4 | 0.00   | -  | -  | -  | 21.25 | 17.40 | 3.85  | -        | -  | 78.75 | 78.75 | -  | -  | -  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | ゴム製止水板<br>CF 幅230<br>×厚さ10mm | -  | -  | -  | -  | - |  |    |

No.120【 シール材 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分 | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |    |    |   |        |       |       |    |   |      |    |    |   |              | 代 表 機 労 材 規 格 |    |  |    |  |    |  |       |         |    |    |    |   |   |    |    | 備考 |
|------|---------|-------------|----|----|---|--------|-------|-------|----|---|------|----|----|---|--------------|---------------|----|--|----|--|----|--|-------|---------|----|----|----|---|---|----|----|----|
|      |         | K           |    |    |   | R      |       |       |    | Z |      |    |    | S | K   （ *印：賃料） |               |    |  |    |  | R  |  |       |         | Z  |    |    |   | S |    |    |    |
|      |         | K1          | K2 | K3 |   | R1     | R2    | R3    | R4 |   | Z1   | Z2 | Z3 |   | Z4           |               | K1 |  | K2 |  | K3 |  |       | R1      | R2 | R3 | R4 |   |   | Z1 | Z2 |    |
| -    | 2,550.5 | 0.00        | -  | -  | - | 100.00 | 65.16 | 24.13 | -  | - | 0.00 | -  | -  | - | -            | -             |    |  |    |  |    |  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | - | -  | -  | -  |

No. 121 【 シール材（材料費） 】

物価資料等による

No.122 【 高欄撤去 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分 | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |      |   |   |       |       |       |       |       |      |      |   |   |   | 代 表 機 労 材 規 格                  |   |    |  |    |  |     |       |         |         |            |    |    |    |   |   | 備考 |
|------|---------|-------------|------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|---|---|---|--------------------------------|---|----|--|----|--|-----|-------|---------|---------|------------|----|----|----|---|---|----|
|      |         | K           |      |   |   | R     |       |       |       | Z     |      |      |   |   | S | K（ *印：賃料）                      |   |    |  |    |  | R   |       |         |         | Z          |    |    |    | S |   |    |
|      |         |             |      |   |   |       |       |       |       |       |      |      |   |   |   | K1                             |   | K2 |  | K3 |  | R1  | R2    | R3      | R4      | Z1         | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |    |
| -    | 1,649.6 | 5.09        | 5.09 | - | - | 93.34 | 34.29 | 27.67 | 14.98 | 14.10 | 1.57 | 1.57 | - | - | - | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | - |    |  |    |  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - |    |

No.123【 アスファルト舗装版破碎・積込み 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分 | 標準単価    | 機労材構成比 |       |      |   |       |       |       |       |   |      |      |   |   |   | 代表機労材規格  |                                                |    |                                     |    |         |         |       |    |            |    |    |   |    | 備考 |    |
|------|---------|--------|-------|------|---|-------|-------|-------|-------|---|------|------|---|---|---|----------|------------------------------------------------|----|-------------------------------------|----|---------|---------|-------|----|------------|----|----|---|----|----|----|
|      |         | K      |       |      |   | R     |       |       |       | Z |      |      |   |   | S | K（*印：賃料） |                                                |    |                                     | R  |         |         |       | Z  |            |    |    | S |    |    |    |
|      |         |        |       |      |   |       |       |       |       |   |      |      |   |   |   | K1       |                                                | K2 |                                     | K3 |         | R1      | R2    | R3 | R4         | Z1 | Z2 |   | Z3 |    | Z4 |
| -    | 4,877.6 | 31.32  | 23.59 | 7.73 | - | 59.47 | 20.82 | 19.57 | 17.19 | - | 9.21 | 9.21 | - | - | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 | -  | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕 通称600～800kg級 | -  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 普通作業員 | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | -  | -  | -  |

No.124【 床版1次破碎・撤去 】

< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 | 標準単価   | 機労材構成比 |       |       |      |       |       |       |      |      |      |      |    |    |          | 代表機労材規格 |                                                                |   |                                                               |  |                                            |    |     |       |         |         |                |    |    | 備考 |   |   |
|------|--------|--------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|----|----|----------|---------|----------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------|----|-----|-------|---------|---------|----------------|----|----|----|---|---|
|      |        | K      |       |       |      | R     |       |       |      | Z    |      |      |    | S  | K（*印：賃料） |         |                                                                |   | R                                                             |  |                                            |    | Z   |       |         |         | S              |    |    |    |   |   |
|      |        |        |       |       |      |       |       |       |      |      |      |      |    |    | K1       |         | K2                                                             |   | K3                                                            |  | R1                                         | R2 | R3  | R4    | Z1      | Z2      |                | Z3 | Z4 |    |   |   |
| -    |        |        | K1    | K2    | K3   | R     | R1    | R2    | R3   | R4   | Z    | Z1   | Z2 | Z3 | Z4       | S       | K1                                                             |   | K2                                                            |  | K3                                         |    | R1  | R2    | R3      | R4      | Z1             | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |
| -    | 18,379 | 27.19  | 13.79 | 10.27 | 3.13 | 68.38 | 22.40 | 16.20 | 9.80 | 9.22 | 4.43 | 4.43 | -  | -  | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（2014年<br>規制）〕最大吊上能力<br>25t吊 | * | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3 |  | 大型ブレーカ（ベース<br>マシン含まず）〔油圧<br>式〕通称600～800kg級 |    | 溶接工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | -  | -  | - | - |



No.125 【 床版 1 次及び 2 次破碎・撤去 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分 | 標準単価   | 機 労 材 構 成 比 |       |       |      |       |       |       |       |      |      |      |    |   |           | 代 表 機 労 材 規 格 |                                                                |   |                                                               |  |                                            |  |     |       |         |         |                |    |   | 備考 |    |    |   |
|------|--------|-------------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|----|---|-----------|---------------|----------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------|--|-----|-------|---------|---------|----------------|----|---|----|----|----|---|
|      |        | K           |       |       |      | R     |       |       |       | Z    |      |      |    | S | K（ *印：賃料） |               |                                                                |   |                                                               |  | R                                          |  |     |       | Z       |         |                |    | S |    |    |    |   |
|      |        | K1          | K2    | K3    |      | R1    | R2    | R3    | R4    |      | Z1   | Z2   | Z3 |   | Z4        |               | K1                                                             |   | K2                                                            |  | K3                                         |  | R1  | R2    | R3      | R4      | Z1             | Z2 |   |    | Z3 | Z4 |   |
| -    | 20,146 | 28.50       | 14.48 | 10.65 | 3.37 | 66.85 | 20.44 | 14.76 | 10.29 | 9.68 | 4.65 | 4.65 | -  | - | -         | -             | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（2014年<br>規制）〕最大吊上能力<br>25t吊 | * | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・排出ガ<br>ス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量<br>0.8m3 |  | 大型ブレーカ（ベース<br>マシン含まず）〔油圧<br>式〕通称600～800kg級 |  | 溶接工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | -  | -  | -  | - |



No.126 【 桁1次切断・撤去 】  
< 積算単位： t >

| 条件区分                                    |           |                                         | 標準単価    | 機 構 材 構 成 比 |       |       |    |       |       |       |       |       |      |    |    |   |    | 代 表 機 構 材 規 格 |                                                          |   |    |    |     |       |         |       |    |    |   |   | 備 考 |   |   |
|-----------------------------------------|-----------|-----------------------------------------|---------|-------------|-------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|------|----|----|---|----|---------------|----------------------------------------------------------|---|----|----|-----|-------|---------|-------|----|----|---|---|-----|---|---|
| クレーン規格                                  | 相吊クレーンの有無 | 相吊クレーン規格                                |         | K           |       |       |    | R     |       |       |       |       | Z    |    |    |   |    | S             | K（※印：賃料）                                                 |   |    |    |     |       | R       |       |    |    | Z |   |     |   | S |
|                                         |           |                                         |         | K1          | K2    | K3    | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3   | Z4 | K1 |   | K2 |               | K3                                                       |   | R1 | R2 | R3  | R4    | Z1      | Z2    | Z3 | Z4 |   |   |     |   |   |
|                                         |           |                                         |         |             |       |       |    |       |       |       |       |       |      |    |    |   |    |               |                                                          |   |    |    |     |       |         |       |    |    |   |   |     |   |   |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 11,529  | 30.44       | 15.22 | 15.22 | -  | 69.56 | 24.72 | 19.94 | 10.81 | 8.94  | 0.00 | -  | -  | - | -  | -             | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊     | * | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -  | - | - | -   | - |   |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力35t吊 | 12,160  | 34.05       | 19.62 | 14.43 | -  | 65.95 | 23.44 | 18.90 | 10.25 | 8.48  | 0.00 | -  | -  | - | -  | -             | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力35t吊（相吊） | * | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -  | - | - | -   | - |   |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力50t吊 | 12,838  | 37.54       | 23.87 | 13.67 | -  | 62.46 | 22.19 | 17.91 | 9.71  | 8.03  | 0.00 | -  | -  | - | -  | -             | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力50t吊（相吊） | * | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -  | - | - | -   | - |   |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力100t吊          | 16,203  | 50.54       | 39.71 | 10.83 | -  | 49.46 | 17.56 | 14.19 | 7.69  | 6.36  | 0.00 | -  | -  | - | -  | -             | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力100t吊（相吊）                       | * | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -  | - | - | -   | - |   |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊          | 17,050  | 53.00       | 42.71 | 10.29 | -  | 47.00 | 16.68 | 13.48 | 7.31  | 6.05  | 0.00 | -  | -  | - | -  | -             | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊（相吊）                       | * | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -  | - | - | -   | - |   |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊          | 19,629  | 59.18       | 50.24 | 8.94  | -  | 40.82 | 14.49 | 11.71 | 6.35  | 5.25  | 0.00 | -  | -  | - | -  | -             | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊（相吊）                       | * | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -  | - | - | -   | - |   |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊          | 23,787  | 66.32       | 58.94 | 7.38  | -  | 33.68 | 11.96 | 9.66  | 5.24  | 4.33  | 0.00 | -  | -  | - | -  | -             | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊（相吊）                       | * | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -  | - | - | -   | - |   |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊          | 34,336  | 76.68       | 71.57 | 5.11  | -  | 23.32 | 8.28  | 6.69  | 3.63  | 3.00  | 0.00 | -  | -  | - | -  | -             | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊（相吊）                       | * | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -  | - | - | -   | - |   |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 無し        | -                                       | 9,773.3 | 17.96       | 17.96 | -     | -  | 82.04 | 29.14 | 23.52 | 12.76 | 10.55 | 0.00 | -  | -  | - | -  | -             | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊     | * | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -  | - | - | -   | - |   |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力35t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 12,160  | 34.05       | 19.62 | 14.43 | -  | 65.95 | 23.44 | 18.90 | 10.25 | 8.48  | 0.00 | -  | -  | - | -  | -             | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力35t吊     | * | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -  | - | - | -   | - |   |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力35t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力35t吊 | 12,792  | 37.32       | 18.66 | 18.66 | -  | 62.68 | 22.26 | 17.97 | 9.75  | 8.06  | 0.00 | -  | -  | - | -  | -             | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力35t吊（相吊） | * | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -  | - | - | -   | - |   |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力35t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力50t吊 | 13,469  | 40.47       | 22.75 | 17.72 | -  | 59.53 | 21.14 | 17.07 | 9.26  | 7.66  | 0.00 | -  | -  | - | -  | -             | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力50t吊（相吊） | * | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -  | - | - | -   | - |   |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力35t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力100t吊          | 16,834  | 52.41       | 38.24 | 14.17 | -  | 47.59 | 16.90 | 13.65 | 7.40  | 6.12  | 0.00 | -  | -  | - | -  | -             | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力100t吊（相吊）                       | * | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -  | - | - | -   | - |   |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力35t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊          | 17,681  | 54.68       | 41.18 | 13.50 | -  | 45.32 | 16.09 | 13.00 | 7.05  | 5.83  | 0.00 | -  | -  | - | -  | -             | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊（相吊）                       | * | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -  | - | - | -   | - |   |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力35t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊          | 20,261  | 60.45       | 48.67 | 11.78 | -  | 39.55 | 14.04 | 11.34 | 6.15  | 5.09  | 0.00 | -  | -  | - | -  | -             | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊（相吊）                       | * | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -  | - | - | -   | - |   |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力35t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊          | 24,419  | 67.19       | 57.42 | 9.77  | -  | 32.81 | 11.65 | 9.41  | 5.10  | 4.22  | 0.00 | -  | -  | - | -  | -             | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊（相吊）                       | * | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -  | - | - | -   | - |   |

No.126 【 桁1次切断・撤去 】  
< 積算単位：t >

| 条件区分                                  |           |                                       | 標準単価   | 機材構成比 |       |       |    |       |       |       |       |      |      |    |    |   |          | 代表機材規格 |                                                |   |                                                    |    |    |    |     |       |         |       |   |   |   | 備考 |   |   |
|---------------------------------------|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|----|-------|-------|-------|-------|------|------|----|----|---|----------|--------|------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------|----|----|----|-----|-------|---------|-------|---|---|---|----|---|---|
| クレーン規格                                | 相吊クレーンの有無 | 相吊クレーン規格                              |        | K     |       |       |    | R     |       |       |       | Z    |      |    |    | S | K（※印：賃料） |        |                                                |   |                                                    |    | R  |    |     |       | Z       |       |   |   | S |    |   |   |
|                                       |           |                                       |        | K1    | K2    | K3    | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3   | Z4 | K1 |   | K2       |        | K3                                             |   | R1                                                 | R2 | R3 | R4 | Z1  | Z2    | Z3      | Z4    |   |   |   |    |   |   |
|                                       |           |                                       |        |       |       |       |    |       |       |       |       |      |      |    |    |   |          |        |                                                |   |                                                    |    |    |    |     |       |         |       |   |   |   |    |   |   |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力35t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力360t吊          | 34,968 | 77.10 | 70.28 | 6.82  | -  | 22.90 | 8.13  | 6.57  | 3.56  | 2.95 | 0.00 | -  | -  | - | -        | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力360t吊(相吊)               | ※ | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2011年規制)〕最大吊上能力35t吊     | ※  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力35t吊 | 無し        | -                                     | 10,405 | 22.94 | 22.94 | -     | -  | 77.06 | 27.38 | 22.09 | 11.98 | 9.91 | 0.00 | -  | -  | - | -        | -      | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2011年規制)〕最大吊上能力35t吊 | ※ | -                                                  | -  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力50t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力25t吊 | 12,838 | 37.54 | 23.87 | 13.67 | -  | 62.46 | 22.19 | 17.91 | 9.71  | 8.03 | 0.00 | -  | -  | - | -        | -      | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力50t吊 | ※ | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊(相吊) | ※  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力50t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力35t吊 | 13,469 | 40.47 | 22.75 | 17.72 | -  | 59.53 | 21.14 | 17.07 | 9.26  | 7.66 | 0.00 | -  | -  | - | -        | -      | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力50t吊 | ※ | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2011年規制)〕最大吊上能力35t吊(相吊) | ※  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力50t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力50t吊 | 14,147 | 43.32 | 21.66 | 21.66 | -  | 56.68 | 20.14 | 16.25 | 8.81  | 7.29 | 0.00 | -  | -  | - | -        | -      | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力50t吊 | ※ | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力50t吊(相吊) | ※  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力50t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力100t吊          | 17,512 | 54.23 | 36.73 | 17.50 | -  | 45.77 | 16.24 | 13.13 | 7.12  | 5.89 | 0.00 | -  | -  | - | -        | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力100t吊(相吊)               | ※ | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力50t吊     | ※  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力50t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力120t吊          | 18,359 | 56.35 | 39.66 | 16.69 | -  | 43.65 | 15.49 | 12.52 | 6.79  | 5.62 | 0.00 | -  | -  | - | -        | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力120t吊(相吊)               | ※ | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力50t吊     | ※  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力50t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力160t吊          | 20,938 | 61.74 | 47.11 | 14.63 | -  | 38.26 | 13.58 | 10.98 | 5.95  | 4.92 | 0.00 | -  | -  | - | -        | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力160t吊(相吊)               | ※ | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力50t吊     | ※  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力50t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力200t吊          | 25,096 | 68.07 | 55.86 | 12.21 | -  | 31.93 | 11.33 | 9.16  | 4.97  | 4.11 | 0.00 | -  | -  | - | -        | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力200t吊(相吊)               | ※ | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力50t吊     | ※  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力50t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力360t吊          | 35,645 | 77.53 | 68.94 | 8.59  | -  | 22.47 | 7.98  | 6.45  | 3.49  | 2.89 | 0.00 | -  | -  | - | -        | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力360t吊(相吊)               | ※ | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力50t吊     | ※  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力50t吊 | 無し        | -                                     | 11,082 | 27.65 | 27.65 | -     | -  | 72.35 | 25.70 | 20.74 | 11.25 | 9.31 | 0.00 | -  | -  | - | -        | -      | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力50t吊 | ※ | -                                                  | -  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力100t吊          | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力25t吊 | 16,203 | 50.54 | 39.71 | 10.83 | -  | 49.46 | 17.56 | 14.19 | 7.69  | 6.36 | 0.00 | -  | -  | - | -        | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力100t吊                   | ※ | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊(相吊) | ※  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力100t吊          | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力35t吊 | 16,834 | 52.41 | 38.24 | 14.17 | -  | 47.59 | 16.90 | 13.65 | 7.40  | 6.12 | 0.00 | -  | -  | - | -        | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力100t吊                   | ※ | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2011年規制)〕最大吊上能力35t吊(相吊) | ※  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力100t吊          | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力50t吊 | 17,512 | 54.23 | 36.73 | 17.50 | -  | 45.77 | 16.24 | 13.13 | 7.12  | 5.89 | 0.00 | -  | -  | - | -        | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力100t吊                   | ※ | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力50t吊(相吊) | ※  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力100t吊          | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力100t吊          | 20,877 | 61.62 | 30.83 | 30.79 | -  | 38.38 | 13.62 | 11.01 | 5.97  | 4.94 | 0.00 | -  | -  | - | -        | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力100t吊                   | ※ | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力100t吊(相吊)                   | ※  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力100t吊          | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力120t吊          | 21,724 | 63.12 | 33.53 | 29.59 | -  | 36.88 | 13.09 | 10.58 | 5.74  | 4.74 | 0.00 | -  | -  | - | -        | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力120t吊(相吊)               | ※ | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力100t吊                       | ※  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |

No.126 【 桁1次切断・撤去 】  
< 積算単位： t >

| 条件区分                           |           |                                         | 標準単価   | 機労材構成比 |       |       |    |       |       |       |      |      |      |    |    |    |    | 代表機労材規格                            |                                                        |    |    |     |       |         |       |    |   |   |   |   | 備考 |  |   |  |
|--------------------------------|-----------|-----------------------------------------|--------|--------|-------|-------|----|-------|-------|-------|------|------|------|----|----|----|----|------------------------------------|--------------------------------------------------------|----|----|-----|-------|---------|-------|----|---|---|---|---|----|--|---|--|
| クレーン規格                         | 相吊クレーンの有無 | 相吊クレーン規格                                |        | K      |       |       |    | R     |       |       |      |      | Z    |    |    |    |    | S                                  | K（※印：賃料）                                               |    |    |     |       |         | R     |    |   |   | Z |   |    |  | S |  |
|                                |           |                                         |        | K1     | K2    | K3    | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3   | Z4 | K1 | K2 | K3 |                                    | R1                                                     | R2 | R3 | R4  | Z1    | Z2      | Z3    | Z4 |   |   |   |   |    |  |   |  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力100t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊          | 24,303 | 67.03  | 40.58 | 26.45 | -  | 32.97 | 11.70 | 9.46  | 5.13 | 4.24 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊(相吊) | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力100t吊                         | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | - | - | - | - | -  |  |   |  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力100t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊          | 28,461 | 71.86  | 49.27 | 22.59 | -  | 28.14 | 9.99  | 8.07  | 4.38 | 3.62 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊(相吊) | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力100t吊                         | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | - | - | - | - | -  |  |   |  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力100t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊          | 39,010 | 79.47  | 62.99 | 16.48 | -  | 20.53 | 7.29  | 5.89  | 3.19 | 2.64 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊(相吊) | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力100t吊                         | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | - | - | - | - | -  |  |   |  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力100t吊 | 無し        | -                                       | 14,447 | 44.50  | 44.50 | -     | -  | 55.50 | 19.71 | 15.91 | 8.63 | 7.14 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力100t吊     | -                                                      | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | - | - | - | - | -  |  |   |  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊 | 有り        | ﾌﾞﾚｰﾝｸﾚｰﾝ 排出ｶﾞｽ対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 17,050 | 53.00  | 42.71 | 10.29 | -  | 47.00 | 16.68 | 13.48 | 7.31 | 6.05 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊     | ﾗﾌﾞﾃﾚｰﾝｸﾚｰﾝ〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊(相吊) | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | - | - | - | - | -  |  |   |  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊 | 有り        | ﾌﾞﾚｰﾝｸﾚｰﾝ 排出ｶﾞｽ対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力35t吊 | 17,681 | 54.68  | 41.18 | 13.50 | -  | 45.32 | 16.09 | 13.00 | 7.05 | 5.83 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊     | ﾗﾌﾞﾃﾚｰﾝｸﾚｰﾝ〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ｶﾞｽ対策型(2011年規制)〕最大吊上能力35t吊(相吊) | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | - | - | - | - | -  |  |   |  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊 | 有り        | ﾌﾞﾚｰﾝｸﾚｰﾝ 排出ｶﾞｽ対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力50t吊 | 18,359 | 56.35  | 39.66 | 16.69 | -  | 43.65 | 15.49 | 12.52 | 6.79 | 5.62 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊     | ﾗﾌﾞﾃﾚｰﾝｸﾚｰﾝ〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕最大吊上能力50t吊(相吊) | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | - | - | - | - | -  |  |   |  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力100t吊          | 21,724 | 63.12  | 33.53 | 29.59 | -  | 36.88 | 13.09 | 10.58 | 5.74 | 4.74 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊     | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力100t吊(相吊)                     | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | - | - | - | - | -  |  |   |  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊          | 22,571 | 64.50  | 32.27 | 32.23 | -  | 35.50 | 12.60 | 10.18 | 5.52 | 4.57 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊     | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊(相吊)                     | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | - | - | - | - | -  |  |   |  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊          | 25,150 | 68.14  | 39.21 | 28.93 | -  | 31.86 | 11.31 | 9.14  | 4.95 | 4.10 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊(相吊) | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊                         | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | - | - | - | - | -  |  |   |  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊          | 29,308 | 72.67  | 47.85 | 24.82 | -  | 27.33 | 9.70  | 7.84  | 4.25 | 3.52 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊(相吊) | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊                         | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | - | - | - | - | -  |  |   |  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊          | 39,857 | 79.92  | 61.67 | 18.25 | -  | 20.08 | 7.13  | 5.76  | 3.12 | 2.58 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊(相吊) | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊                         | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | - | - | - | - | -  |  |   |  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊 | 無し        | -                                       | 15,294 | 47.57  | 47.57 | -     | -  | 52.43 | 18.63 | 15.03 | 8.15 | 6.74 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊     | -                                                      | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | - | - | - | - | -  |  |   |  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊 | 有り        | ﾌﾞﾚｰﾝｸﾚｰﾝ 排出ｶﾞｽ対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 19,629 | 59.18  | 50.24 | 8.94  | -  | 40.82 | 14.49 | 11.71 | 6.35 | 5.25 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊     | ﾗﾌﾞﾃﾚｰﾝｸﾚｰﾝ〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊(相吊) | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | - | - | - | - | -  |  |   |  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊 | 有り        | ﾌﾞﾚｰﾝｸﾚｰﾝ 排出ｶﾞｽ対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力35t吊 | 20,261 | 60.45  | 48.67 | 11.78 | -  | 39.55 | 14.04 | 11.34 | 6.15 | 5.09 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊     | ﾗﾌﾞﾃﾚｰﾝｸﾚｰﾝ〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ｶﾞｽ対策型(2011年規制)〕最大吊上能力35t吊(相吊) | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | - | - | - | - | -  |  |   |  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊 | 有り        | ﾌﾞﾚｰﾝｸﾚｰﾝ 排出ｶﾞｽ対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力50t吊 | 20,938 | 61.74  | 47.11 | 14.63 | -  | 38.26 | 13.58 | 10.98 | 5.95 | 4.92 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊     | ﾗﾌﾞﾃﾚｰﾝｸﾚｰﾝ〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕最大吊上能力50t吊(相吊) | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | - | - | - | - | -  |  |   |  |

No.126 【 桁 1 次切断・撤去 】  
< 積算単位： t >

| 条件区分                           |           |                                          | 標準単価   | 機労材構成比 |       |       |    |       |       |       |      |      |      |    |    |    |    | 代表機労材規格                            |                                                       |    |    |    |    |     |       |         |       |   |   |   |   | 備考 |   |
|--------------------------------|-----------|------------------------------------------|--------|--------|-------|-------|----|-------|-------|-------|------|------|------|----|----|----|----|------------------------------------|-------------------------------------------------------|----|----|----|----|-----|-------|---------|-------|---|---|---|---|----|---|
| クレーン規格                         | 相吊クレーンの有無 | 相吊クレーン規格                                 |        | K      |       |       |    | R     |       |       |      |      | Z    |    |    |    |    | S                                  | K（※印：賃料）                                              |    |    |    | R  |     |       |         | Z     |   |   |   | S |    |   |
|                                |           |                                          |        | K1     | K2    | K3    | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3   | Z4 | K1 | K2 | K3 |                                    | R1                                                    | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2  | Z3    | Z4      |       |   |   |   |   |    |   |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力100t吊           | 24,303 | 67.03  | 40.58 | 26.45 | -  | 32.97 | 11.70 | 9.46  | 5.13 | 4.24 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊     | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力100t吊(相吊)                    | ※  | -  |    |    | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊           | 25,150 | 68.14  | 39.21 | 28.93 | -  | 31.86 | 11.31 | 9.14  | 4.95 | 4.10 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊     | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊(相吊)                    | ※  | -  |    |    | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊           | 27,730 | 71.10  | 35.56 | 35.54 | -  | 28.90 | 10.26 | 8.29  | 4.49 | 3.72 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊     | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊(相吊)                    | ※  | -  |    |    | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊           | 31,888 | 74.87  | 43.97 | 30.90 | -  | 25.13 | 8.92  | 7.21  | 3.91 | 3.23 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊(相吊) | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊                        | ※  | -  |    |    | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊           | 42,437 | 81.14  | 57.92 | 23.22 | -  | 18.86 | 6.70  | 5.41  | 2.93 | 2.43 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊(相吊) | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊                        | ※  | -  |    |    | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊 | 無し        | -                                        | 17,874 | 55.17  | 55.17 | -     | -  | 44.83 | 15.91 | 12.86 | 6.97 | 5.77 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊     | -                                                     | -  | -  |    |    | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ｶﾞｽ対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 23,787 | 66.32  | 58.94 | 7.38  | -  | 33.68 | 11.96 | 9.66  | 5.24 | 4.33 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊     | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ｶﾞｽ対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊（相吊） | ※  | -  |    |    | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ｶﾞｽ対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力35t吊 | 24,419 | 67.19  | 57.42 | 9.77  | -  | 32.81 | 11.65 | 9.41  | 5.10 | 4.22 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊     | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ｶﾞｽ対策型（2014年規制）〕最大吊上能力35t吊（相吊） | ※  | -  |    |    | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ｶﾞｽ対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力50t吊 | 25,096 | 68.07  | 55.86 | 12.21 | -  | 31.93 | 11.33 | 9.16  | 4.97 | 4.11 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊     | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ｶﾞｽ対策型（2014年規制）〕最大吊上能力50t吊（相吊） | ※  | -  |    |    | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力100t吊           | 28,461 | 71.86  | 49.27 | 22.59 | -  | 28.14 | 9.99  | 8.07  | 4.38 | 3.62 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊     | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力100t吊(相吊)                    | ※  | -  |    |    | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊           | 29,308 | 72.67  | 47.85 | 24.82 | -  | 27.33 | 9.70  | 7.84  | 4.25 | 3.52 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊     | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊(相吊)                    | ※  | -  |    |    | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊           | 31,888 | 74.87  | 43.97 | 30.90 | -  | 25.13 | 8.92  | 7.21  | 3.91 | 3.23 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊     | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊(相吊)                    | ※  | -  |    |    | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊           | 36,046 | 77.78  | 38.91 | 38.87 | -  | 22.22 | 7.89  | 6.37  | 3.46 | 2.86 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊     | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊(相吊)                    | ※  | -  |    |    | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊           | 46,595 | 82.82  | 52.75 | 30.07 | -  | 17.18 | 6.10  | 4.93  | 2.67 | 2.21 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊(相吊) | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊                        | ※  | -  |    |    | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊 | 無し        | -                                        | 22,032 | 63.63  | 63.63 | -     | -  | 36.37 | 12.91 | 10.43 | 5.66 | 4.68 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊     | -                                                     | -  | -  |    |    | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ｶﾞｽ対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 34,336 | 76.68  | 71.57 | 5.11  | -  | 23.32 | 8.28  | 6.69  | 3.63 | 3.00 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊     | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ｶﾞｽ対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊（相吊） | ※  | -  |    |    | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |

No.126 【 桁1次切断・撤去 】  
< 積算単位：t >

| 条件区分                           |           |                                          | 標準単価   | 機労材構成比 |       |       |    |       |      |      |      |      |      |    |    |   |          | 代表機労材規格                        |                                                       |    |    |    |    |    |     |       |         |       |   |   | 備考 |   |   |   |
|--------------------------------|-----------|------------------------------------------|--------|--------|-------|-------|----|-------|------|------|------|------|------|----|----|---|----------|--------------------------------|-------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|-----|-------|---------|-------|---|---|----|---|---|---|
| クレーン規格                         | 相吊クレーンの有無 | 相吊クレーン規格                                 |        | K      |       |       |    | R     |      |      |      | Z    |      |    |    | S | K（※印：賃料） |                                |                                                       |    |    |    | R  |    |     |       | Z       |       |   |   |    | S |   |   |
|                                |           |                                          |        | K1     | K2    | K3    | R1 | R2    | R3   | R4   | Z1   | Z2   | Z3   | Z4 | K1 |   | K2       | K3                             | R1                                                    | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3  | Z4    |         |       |   |   |    |   |   |   |
|                                |           |                                          |        |        |       |       |    |       |      |      |      |      |      |    |    |   |          |                                |                                                       |    |    |    |    |    |     |       |         |       |   |   |    |   |   |   |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ｶﾞｽ対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力35t吊 | 34,968 | 77.10  | 70.28 | 6.82  | -  | 22.90 | 8.13 | 6.57 | 3.56 | 2.95 | 0.00 | -  | -  | - | -        | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊 | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ｶﾞｽ対策型（2011年規制）〕最大吊上能力35t吊（相吊） | -  | -  | -  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | -  | - | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ｶﾞｽ対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力50t吊 | 35,645 | 77.53  | 68.94 | 8.59  | -  | 22.47 | 7.98 | 6.45 | 3.49 | 2.89 | 0.00 | -  | -  | - | -        | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊 | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ｶﾞｽ対策型（2014年規制）〕最大吊上能力50t吊（相吊） | -  | -  | -  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | -  | - | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力100t吊           | 39,010 | 79.47  | 62.99 | 16.48 | -  | 20.53 | 7.29 | 5.89 | 3.19 | 2.64 | 0.00 | -  | -  | - | -        | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊 | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力100t吊（相吊）                    | -  | -  | -  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | -  | - | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊           | 39,857 | 79.92  | 61.67 | 18.25 | -  | 20.08 | 7.13 | 5.76 | 3.12 | 2.58 | 0.00 | -  | -  | - | -        | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊 | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊（相吊）                    | -  | -  | -  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | -  | - | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊           | 42,437 | 81.14  | 57.92 | 23.22 | -  | 18.86 | 6.70 | 5.41 | 2.93 | 2.43 | 0.00 | -  | -  | - | -        | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊 | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊（相吊）                    | -  | -  | -  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | -  | - | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊           | 46,595 | 82.82  | 52.75 | 30.07 | -  | 17.18 | 6.10 | 4.93 | 2.67 | 2.21 | 0.00 | -  | -  | - | -        | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊 | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊（相吊）                    | -  | -  | -  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | -  | - | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊           | 57,144 | 86.00  | 43.02 | 42.98 | -  | 14.00 | 4.97 | 4.02 | 2.18 | 1.80 | 0.00 | -  | -  | - | -        | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊 | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊（相吊）                    | -  | -  | -  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | -  | - | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊 | 無し        | -                                        | 32,581 | 75.42  | 75.42 | -     | -  | 24.58 | 8.73 | 7.05 | 3.82 | 3.16 | 0.00 | -  | -  | - | -        | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊 | -                                                     | -  | -  | -  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | -  | - | - | - |

No. 127 【 桁 1 次及び 2 次切断・撤去 】  
< 積算単位： t >

| 条件区分                                    |           |                                         | 標準単価   | 機材構成成比 |       |       |    |       |       |       |       |      |      |    |    |    |    | 代表機材材規格                                              |          |                                                      |    |    |     |       |         |       |   |   |   |   | 備考 |   |   |  |
|-----------------------------------------|-----------|-----------------------------------------|--------|--------|-------|-------|----|-------|-------|-------|-------|------|------|----|----|----|----|------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------|----|----|-----|-------|---------|-------|---|---|---|---|----|---|---|--|
| クレーン規格                                  | 相吊クレーンの有無 | 相吊クレーン規格                                |        | K      |       |       |    | R     |       |       |       |      | Z    |    |    |    |    | S                                                    | K（※印：賃料） |                                                      |    |    |     |       | R       |       |   |   | Z |   |    |   | S |  |
|                                         |           |                                         |        | K1     | K2    | K3    | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3   | Z4 | K1 | K2 | K3 |                                                      | R1       | R2                                                   | R3 | R4 | Z1  | Z2    | Z3      | Z4    |   |   |   |   |    |   |   |  |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 17,662 | 26.59  | 16.78 | 9.81  | -  | 73.41 | 27.47 | 17.60 | 11.92 | 5.76 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊     | *        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊（相吊） | *  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |   |  |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力35t吊 | 18,285 | 29.09  | 16.21 | 12.88 | -  | 70.91 | 26.54 | 17.00 | 11.51 | 5.56 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊     | *        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力35t吊（相吊） | *  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |   |  |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力50t吊 | 18,954 | 31.58  | 15.95 | 15.63 | -  | 68.42 | 25.61 | 16.40 | 11.11 | 5.37 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力50t吊（相吊） | *        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊     | *  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |   |  |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力100t吊          | 22,275 | 41.78  | 28.48 | 13.30 | -  | 58.22 | 21.79 | 13.96 | 9.45  | 4.57 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力100t吊（相吊）                   | *        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊     | *  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |   |  |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊          | 23,111 | 43.89  | 31.07 | 12.82 | -  | 56.11 | 21.00 | 13.45 | 9.11  | 4.40 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊（相吊）                   | *        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊     | *  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |   |  |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊          | 25,657 | 49.46  | 37.91 | 11.55 | -  | 50.54 | 18.93 | 12.11 | 8.20  | 3.96 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊（相吊）                   | *        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊     | *  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |   |  |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊          | 29,761 | 56.47  | 46.52 | 9.95  | -  | 43.53 | 16.28 | 10.44 | 7.07  | 3.42 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊（相吊）                   | *        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊     | *  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |   |  |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊          | 40,173 | 67.75  | 60.38 | 7.37  | -  | 32.25 | 12.06 | 7.74  | 5.24  | 2.53 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊（相吊）                   | *        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊     | *  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |   |  |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 無し        | -                                       | 15,929 | 18.60  | 18.60 | -     | -  | 81.40 | 30.45 | 19.52 | 13.22 | 6.39 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊     | *        | -                                                    | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |   |  |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力35t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 18,728 | 30.76  | 21.51 | 9.25  | -  | 69.24 | 25.92 | 16.60 | 11.24 | 5.43 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力35t吊     | *        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊（相吊） | *  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |   |  |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力35t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力35t吊 | 19,351 | 32.99  | 20.82 | 12.17 | -  | 67.01 | 25.08 | 16.06 | 10.88 | 5.26 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力35t吊     | *        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力35t吊（相吊） | *  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |   |  |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力35t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力50t吊 | 20,020 | 35.23  | 20.13 | 15.10 | -  | 64.77 | 24.25 | 15.53 | 10.51 | 5.08 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力35t吊     | *        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力50t吊（相吊） | *  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |   |  |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力35t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力100t吊          | 23,341 | 44.44  | 27.18 | 17.26 | -  | 55.56 | 20.79 | 13.32 | 9.02  | 4.36 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力100t吊（相吊）                   | *        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力35t吊     | *  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |   |  |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力35t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊          | 24,177 | 46.36  | 29.70 | 16.66 | -  | 53.64 | 20.07 | 12.86 | 8.71  | 4.21 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊（相吊）                   | *        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力35t吊     | *  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |   |  |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力35t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊          | 26,723 | 51.51  | 36.43 | 15.08 | -  | 48.49 | 18.13 | 11.63 | 7.88  | 3.81 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊（相吊）                   | *        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力35t吊     | *  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |   |  |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力35t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊          | 30,827 | 57.96  | 44.89 | 13.07 | -  | 42.04 | 15.72 | 10.08 | 6.83  | 3.30 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊（相吊）                   | *        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力35t吊     | *  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | -  | - |   |  |



No. 127 【 桁 1 次及び 2 次切断・撤去 】  
< 積算単位： t >

| 条件区分                                  |           |                                       | 標準単価   | 機材構成比 |       |       |    |       |       |       |       |      |      |    |    |   |    | 代表機材規格 |                                                |   |                                                    |    |    |    |     |       |         |       |   | 備考 |   |   |   |   |
|---------------------------------------|-----------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|----|-------|-------|-------|-------|------|------|----|----|---|----|--------|------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------|----|----|----|-----|-------|---------|-------|---|----|---|---|---|---|
| クレーン規格                                | 相吊クレーンの有無 | 相吊クレーン規格                              |        | K     |       |       |    | R     |       |       |       |      | Z    |    |    |   |    | S      | K（※印：賃料）                                       |   |                                                    |    |    |    | R   |       |         |       | Z |    |   |   | S |   |
|                                       |           |                                       |        | K1    | K2    | K3    | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3   | Z4 | K1 |   | K2 |        | K3                                             |   | R1                                                 | R2 | R3 | R4 | Z1  | Z2    | Z3      | Z4    |   |    |   |   |   |   |
|                                       |           |                                       |        |       |       |       |    |       |       |       |       |      |      |    |    |   |    |        |                                                |   |                                                    |    |    |    |     |       |         |       |   |    |   |   |   |   |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力35t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力360t吊          | 41,239 | 68.59 | 58.82 | 9.77  | -  | 31.41 | 11.75 | 7.54  | 5.10  | 2.46 | 0.00 | -  | -  | - | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力360t吊(相吊)               | * | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力35t吊     | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | -  | - | - | - | - |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力35t吊 | 無し        | -                                     | 16,995 | 23.71 | 23.71 | -     | -  | 76.29 | 28.54 | 18.29 | 12.39 | 5.99 | 0.00 | -  | -  | - | -  | -      | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力35t吊 | * | -                                                  | -  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | -  | - | - | - | - |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力50t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力25t吊 | 19,872 | 34.74 | 26.03 | 8.71  | -  | 65.26 | 24.44 | 15.64 | 10.59 | 5.12 | 0.00 | -  | -  | - | -  | -      | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力50t吊 | * | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊(相吊) | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | -  | - | - | - | - |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力50t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力35t吊 | 20,495 | 36.73 | 25.24 | 11.49 | -  | 63.27 | 23.68 | 15.17 | 10.27 | 4.96 | 0.00 | -  | -  | - | -  | -      | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力50t吊 | * | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力35t吊(相吊) | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | -  | - | - | - | - |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力50t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力50t吊 | 21,164 | 38.73 | 24.44 | 14.29 | -  | 61.27 | 22.92 | 14.69 | 9.95  | 4.81 | 0.00 | -  | -  | - | -  | -      | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力50t吊 | * | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力50t吊(相吊) | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | -  | - | - | - | - |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力50t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力100t吊          | 24,485 | 47.04 | 25.91 | 21.13 | -  | 52.96 | 19.82 | 12.70 | 8.60  | 4.15 | 0.00 | -  | -  | - | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力100t吊(相吊)               | * | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力50t吊     | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | -  | - | - | - | - |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力50t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力120t吊          | 25,321 | 48.79 | 28.36 | 20.43 | -  | 51.21 | 19.17 | 12.28 | 8.31  | 4.02 | 0.00 | -  | -  | - | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力120t吊(相吊)               | * | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力50t吊     | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | -  | - | - | - | - |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力50t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力160t吊          | 27,867 | 53.51 | 34.95 | 18.56 | -  | 46.49 | 17.39 | 11.15 | 7.55  | 3.65 | 0.00 | -  | -  | - | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力160t吊(相吊)               | * | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力50t吊     | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | -  | - | - | - | - |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力50t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力200t吊          | 31,971 | 59.47 | 43.29 | 16.18 | -  | 40.53 | 15.16 | 9.72  | 6.58  | 3.18 | 0.00 | -  | -  | - | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力200t吊(相吊)               | * | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力50t吊     | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | -  | - | - | - | - |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力50t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力360t吊          | 42,383 | 69.44 | 57.24 | 12.20 | -  | 30.56 | 11.43 | 7.33  | 4.96  | 2.40 | 0.00 | -  | -  | - | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力360t吊(相吊)               | * | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力50t吊     | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | -  | - | - | - | - |
| ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力50t吊 | 無し        | -                                     | 18,139 | 28.52 | 28.52 | -     | -  | 71.48 | 26.74 | 17.14 | 11.61 | 5.61 | 0.00 | -  | -  | - | -  | -      | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力50t吊 | * | -                                                  | -  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | -  | - | - | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力100t吊          | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力25t吊 | 25,553 | 49.26 | 42.48 | 6.78  | -  | 50.74 | 18.99 | 12.16 | 8.24  | 3.98 | 0.00 | -  | -  | - | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力100t吊                   | * | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊(相吊) | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | -  | - | - | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力100t吊          | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力35t吊 | 26,176 | 50.50 | 41.50 | 9.00  | -  | 49.50 | 18.51 | 11.87 | 8.04  | 3.89 | 0.00 | -  | -  | - | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力100t吊                   | * | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力35t吊(相吊) | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | -  | - | - | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力100t吊          | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力50t吊 | 26,845 | 51.73 | 40.47 | 11.26 | -  | 48.27 | 18.05 | 11.58 | 7.84  | 3.79 | 0.00 | -  | -  | - | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力100t吊                   | * | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力50t吊(相吊) | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | -  | - | - | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力100t吊          | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力100t吊          | 30,166 | 57.05 | 36.02 | 21.03 | -  | 42.95 | 16.06 | 10.30 | 6.98  | 3.37 | 0.00 | -  | -  | - | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力100t吊                   | * | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力100t吊(相吊)                   | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | -  | - | - | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力100t吊          | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 最大吊上能力120t吊          | 31,002 | 58.20 | 35.04 | 23.16 | -  | 41.80 | 15.63 | 10.03 | 6.79  | 3.28 | 0.00 | -  | -  | - | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力100t吊                   | * | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力120t吊(相吊)                   | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | -  | - | - | - | - |



No. 127 【 桁 1 次及び 2 次切断・撤去 】  
< 積算単位： t >

| 条件区分                           |           |                                          | 標準単価   | 機材構成比 |       |       |    |       |       |       |      |      |      |    |    |    |    | 代表機材規格 |                                    |    |                                                       |    |    |    |     |       |         |       |   |   |   | 備考 |   |   |
|--------------------------------|-----------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|----|-------|-------|-------|------|------|------|----|----|----|----|--------|------------------------------------|----|-------------------------------------------------------|----|----|----|-----|-------|---------|-------|---|---|---|----|---|---|
| クレーン規格                         | 相吊クレーンの有無 | 相吊クレーン規格                                 |        | K     |       |       |    | R     |       |       |      |      | Z    |    |    |    |    | S      | K（※印：賃料）                           |    |                                                       |    |    |    | R   |       |         |       | Z |   |   |    | S |   |
|                                |           |                                          |        | K1    | K2    | K3    | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3   | Z4 | K1 | K2 | K3 |        | R1                                 | R2 | R3                                                    | R4 | Z1 | Z2 | Z3  | Z4    |         |       |   |   |   |    |   |   |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力100t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊           | 33,548 | 61.39 | 32.40 | 28.99 | -  | 38.61 | 14.44 | 9.26  | 6.27 | 3.03 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力100t吊     | *  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊(相吊)                    | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力100t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊           | 37,652 | 65.59 | 36.77 | 28.82 | -  | 34.41 | 12.87 | 8.25  | 5.59 | 2.70 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊(相吊) | *  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力100t吊                        | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力100t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊           | 48,064 | 73.06 | 50.48 | 22.58 | -  | 26.94 | 10.08 | 6.46  | 4.38 | 2.11 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊(相吊) | *  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力100t吊                        | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力100t吊 | 無し        | -                                        | 23,820 | 45.57 | 45.57 | -     | -  | 54.43 | 20.37 | 13.05 | 8.84 | 4.27 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力100t吊     | *  | -                                                     | -  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ｶﾞｽ対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 26,983 | 51.97 | 45.55 | 6.42  | -  | 48.03 | 17.96 | 11.52 | 7.80 | 3.77 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊     | *  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊(相吊) | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ｶﾞｽ対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力35t吊 | 27,606 | 53.07 | 44.54 | 8.53  | -  | 46.93 | 17.55 | 11.26 | 7.62 | 3.68 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊     | *  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ｶﾞｽ対策型(2011年規制)〕最大吊上能力35t吊(相吊) | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ｶﾞｽ対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力50t吊 | 28,275 | 54.17 | 43.48 | 10.69 | -  | 45.83 | 17.14 | 10.99 | 7.44 | 3.60 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊     | *  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕最大吊上能力50t吊(相吊) | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力100t吊           | 31,596 | 58.98 | 38.90 | 20.08 | -  | 41.02 | 15.34 | 9.84  | 6.66 | 3.22 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊     | *  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力100t吊(相吊)                    | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊           | 32,432 | 60.05 | 37.91 | 22.14 | -  | 39.95 | 14.94 | 9.58  | 6.49 | 3.14 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊     | *  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊(相吊)                    | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊           | 34,978 | 62.95 | 35.14 | 27.81 | -  | 37.05 | 13.85 | 8.89  | 6.02 | 2.91 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊     | *  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊(相吊)                    | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊           | 39,082 | 66.85 | 35.42 | 31.43 | -  | 33.15 | 12.40 | 7.95  | 5.38 | 2.60 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊(相吊) | *  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊                        | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊           | 49,494 | 73.83 | 49.01 | 24.82 | -  | 26.17 | 9.79  | 6.28  | 4.25 | 2.05 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊(相吊) | *  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊                        | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊 | 無し        | -                                        | 25,250 | 48.65 | 48.65 | -     | -  | 51.35 | 19.21 | 12.31 | 8.34 | 4.03 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊     | *  | -                                                     | -  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ｶﾞｽ対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 31,338 | 58.65 | 53.13 | 5.52  | -  | 41.35 | 15.46 | 9.92  | 6.72 | 3.24 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊     | *  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊(相吊) | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ｶﾞｽ対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力35t吊 | 31,961 | 59.47 | 52.10 | 7.37  | -  | 40.53 | 15.16 | 9.72  | 6.58 | 3.18 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊     | *  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ｶﾞｽ対策型(2011年規制)〕最大吊上能力35t吊(相吊) | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ｶﾞｽ対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力50t吊 | 32,630 | 60.28 | 51.01 | 9.27  | -  | 39.72 | 14.85 | 9.53  | 6.45 | 3.12 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -      | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊     | *  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕最大吊上能力50t吊(相吊) | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | -  | - | - |

No. 127 【 桁 1 次及び 2 次切断・撤去 】  
< 積算単位： t >

| 条件区分                           |           |                                          | 標準単価   | 機材構成成比 |       |       |    |       |       |       |      |      |      |    |    |    |    | 代表機材材規格 |                                    |    |                                                       |    |    |    |     |       |         |       |   |   |   |   |   | 備考 |
|--------------------------------|-----------|------------------------------------------|--------|--------|-------|-------|----|-------|-------|-------|------|------|------|----|----|----|----|---------|------------------------------------|----|-------------------------------------------------------|----|----|----|-----|-------|---------|-------|---|---|---|---|---|----|
| クレーン規格                         | 相吊クレーンの有無 | 相吊クレーン規格                                 |        | K      |       |       |    | R     |       |       |      |      | Z    |    |    |    |    | S       | K（※印：賃料）                           |    |                                                       |    |    |    | R   |       |         |       | Z |   |   |   | S |    |
|                                |           |                                          |        | K1     | K2    | K3    | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3   | Z4 | K1 | K2 | K3 |         | R1                                 | R2 | R3                                                    | R4 | Z1 | Z2 | Z3  | Z4    |         |       |   |   |   |   |   |    |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力100t吊           | 35,951 | 63.97  | 46.32 | 17.65 | -  | 36.03 | 13.48 | 8.64  | 5.85 | 2.83 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊     | *  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力100t吊(相吊)                    | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | - | -  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊           | 36,787 | 64.78  | 45.26 | 19.52 | -  | 35.22 | 13.17 | 8.45  | 5.72 | 2.76 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊     | *  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊(相吊)                    | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | - | -  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊           | 39,333 | 67.07  | 42.34 | 24.73 | -  | 32.93 | 12.32 | 7.90  | 5.35 | 2.58 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊     | *  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊(相吊)                    | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | - | -  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊           | 43,437 | 70.19  | 38.35 | 31.84 | -  | 29.81 | 11.15 | 7.15  | 4.84 | 2.34 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊     | *  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊(相吊)                    | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | - | -  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊           | 53,849 | 75.94  | 45.04 | 30.90 | -  | 24.06 | 9.00  | 5.77  | 3.91 | 1.89 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊(相吊) | *  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊                        | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | - | -  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊 | 無し        | -                                        | 29,605 | 56.23  | 56.23 | -     | -  | 43.77 | 16.37 | 10.50 | 7.11 | 3.43 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊     | *  | -                                                     | -  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | - | -  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ｶﾞｽ対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 38,358 | 66.22  | 61.71 | 4.51  | -  | 33.78 | 12.63 | 8.10  | 5.49 | 2.65 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊     | *  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ｶﾞｽ対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊(相吊) | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | - | -  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ｶﾞｽ対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力35t吊 | 38,981 | 66.76  | 60.72 | 6.04  | -  | 33.24 | 12.43 | 7.97  | 5.40 | 2.61 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊     | *  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ｶﾞｽ対策型（2011年規制）〕最大吊上能力35t吊(相吊) | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | - | -  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ｶﾞｽ対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力50t吊 | 39,650 | 67.32  | 59.70 | 7.62  | -  | 32.68 | 12.22 | 7.84  | 5.31 | 2.56 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊     | *  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ｶﾞｽ対策型（2014年規制）〕最大吊上能力50t吊(相吊) | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | - | -  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力100t吊           | 42,971 | 69.86  | 55.10 | 14.76 | -  | 30.14 | 11.27 | 7.23  | 4.90 | 2.36 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊     | *  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力100t吊(相吊)                    | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | - | -  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊           | 43,807 | 70.43  | 54.04 | 16.39 | -  | 29.57 | 11.06 | 7.09  | 4.80 | 2.32 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊     | *  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊(相吊)                    | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | - | -  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊           | 46,353 | 72.06  | 51.08 | 20.98 | -  | 27.94 | 10.45 | 6.70  | 4.54 | 2.19 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊     | *  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊(相吊)                    | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | - | -  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊           | 50,457 | 74.33  | 46.92 | 27.41 | -  | 25.67 | 9.60  | 6.16  | 4.17 | 2.01 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊     | *  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊(相吊)                    | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | - | -  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊           | 60,869 | 78.73  | 39.86 | 38.87 | -  | 21.27 | 7.96  | 5.10  | 3.45 | 1.67 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊(相吊) | *  | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊                        | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | - | -  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊 | 無し        | -                                        | 36,625 | 64.61  | 64.61 | -     | -  | 35.39 | 13.23 | 8.49  | 5.75 | 2.78 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊     | *  | -                                                     | -  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | - | -  |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ｶﾞｽ対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力25t吊 | 56,168 | 76.95  | 73.87 | 3.08  | -  | 23.05 | 8.62  | 5.53  | 3.74 | 1.81 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊     | *  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ｶﾞｽ対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊(相吊) | *  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | - | - | - | -  |

No. 127 【 桁 1 次及び 2 次切断・撤去 】  
< 積算単位： t >

| 条件区分                           |           |                                          | 標準単価   | 機労材構成比 |       |       |    |       |      |      |      |      |      |    |    |   |          | 代表機労材規格 |                                |                                                       |    |    |    |    |    |     |       |         |       |   |   | 備考 |   |   |   |
|--------------------------------|-----------|------------------------------------------|--------|--------|-------|-------|----|-------|------|------|------|------|------|----|----|---|----------|---------|--------------------------------|-------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|-----|-------|---------|-------|---|---|----|---|---|---|
| クレーン規格                         | 相吊クレーンの有無 | 相吊クレーン規格                                 |        | K      |       |       |    | R     |      |      |      | Z    |      |    |    | S | K（※印：賃料） |         |                                |                                                       |    |    | R  |    |    |     | Z     |         |       |   | S |    |   |   |   |
|                                |           |                                          |        | K1     | K2    | K3    | R1 | R2    | R3   | R4   | Z1   | Z2   | Z3   | Z4 | K1 |   | K2       | K3      | R1                             | R2                                                    | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4  |       |         |       |   |   |    |   |   |   |
|                                |           |                                          |        |        |       |       |    |       |      |      |      |      |      |    |    |   |          |         |                                |                                                       |    |    |    |    |    |     |       |         |       |   |   |    |   |   |   |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ｶﾞｽ対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力35t吊 | 56,791 | 77.20  | 73.06 | 4.14  | -  | 22.80 | 8.53 | 5.47 | 3.70 | 1.79 | 0.00 | -  | -  | - | -        | -       | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊 | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ｶﾞｽ対策型（2011年規制）〕最大吊上能力35t吊（相吊） | -  | -  | -  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | -  | - | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊 | 有り        | ラフテレーンクレーン 排出ｶﾞｽ対策型 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力50t吊 | 57,460 | 77.46  | 72.20 | 5.26  | -  | 22.54 | 8.43 | 5.41 | 3.66 | 1.77 | 0.00 | -  | -  | - | -        | -       | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊 | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ｶﾞｽ対策型（2014年規制）〕最大吊上能力50t吊（相吊） | -  | -  | -  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | -  | - | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力100t吊           | 60,781 | 78.70  | 68.26 | 10.44 | -  | 21.30 | 7.97 | 5.11 | 3.46 | 1.67 | 0.00 | -  | -  | - | -        | -       | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊 | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力100t吊（相吊）                    | -  | -  | -  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | -  | - | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力120t吊           | 61,617 | 78.99  | 67.34 | 11.65 | -  | 21.01 | 7.86 | 5.04 | 3.41 | 1.65 | 0.00 | -  | -  | - | -        | -       | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊 | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力120t吊（相吊）                    | -  | -  | -  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | -  | - | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力160t吊           | 64,163 | 79.82  | 64.66 | 15.16 | -  | 20.18 | 7.55 | 4.84 | 3.28 | 1.58 | 0.00 | -  | -  | - | -        | -       | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊 | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力160t吊（相吊）                    | -  | -  | -  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | -  | - | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力200t吊           | 68,267 | 81.03  | 60.77 | 20.26 | -  | 18.97 | 7.10 | 4.55 | 3.08 | 1.49 | 0.00 | -  | -  | - | -        | -       | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊 | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力200t吊（相吊）                    | -  | -  | -  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | -  | - | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊 | 有り        | トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊           | 78,679 | 83.54  | 52.73 | 30.81 | -  | 16.46 | 6.16 | 3.95 | 2.67 | 1.29 | 0.00 | -  | -  | - | -        | -       | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊 | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊（相吊）                    | -  | -  | -  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | -  | - | - | - |
| トラッククレーン 油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型 最大吊上能力360t吊 | 無し        | -                                        | 54,435 | 76.20  | 76.20 | -     | -  | 23.80 | 8.90 | 5.71 | 3.86 | 1.87 | 0.00 | -  | -  | - | -        | -       | トラッククレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型〕最大吊上能力360t吊 | -                                                     | -  | -  | -  | -  | -  | 溶接工 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | - | -  | - | - | - |

No.128 【 アスファルト塊運搬 】

< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分     |          | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |   | 代表機劣材規格  |                                                      |    |    |    |         |    |    |    |   |            |   |   |   |   |   | 備考                 |
|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|---|----------|------------------------------------------------------|----|----|----|---------|----|----|----|---|------------|---|---|---|---|---|--------------------|
| DID区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    |    | S | K（※印：賃料） |                                                      |    |    |    |         | R  |    |    |   | Z          |   |   |   | S |   |                    |
|          |          |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 |   | K3       | R1                                                   | R2 | R3 | R4 | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |   |            |   |   |   |   |   |                    |
| 無し       | 0.3km以下  | 492.23  | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 0.5km以下  | 553.76  | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 1.0km以下  | 615.29  | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 1.5km以下  | 738.35  | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 2.0km以下  | 799.88  | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 3.0km以下  | 984.47  | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 4.0km以下  | 1,107.5 | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 5.5km以下  | 1,353.6 | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 6.5km以下  | 1,599.8 | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 7.5km以下  | 1,845.9 | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 9.5km以下  | 2,092.0 | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 11.5km以下 | 2,399.6 | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 15.5km以下 | 2,891.9 | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 22.5km以下 | 3,630.2 | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 49.5km以下 | 4,860.8 | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 128 【 アスファルト塊運搬 】

< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分     |          | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |   |       |       |    |    |   |       |       |    |    |   | 代表機労材規格                                              |    |   |    |         |    |    |    |            |    |    |    |   |   |                    |  | 備考 |
|----------|----------|---------|--------|-------|----|---|-------|-------|----|----|---|-------|-------|----|----|---|------------------------------------------------------|----|---|----|---------|----|----|----|------------|----|----|----|---|---|--------------------|--|----|
| DID区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |   | R     |       |    |    | Z |       |       |    |    | S | K（*印：賃料）                                             |    |   |    |         |    | R  |    |            |    | Z  |    |   |   | S                  |  |    |
|          |          |         | K1     | K2    | K3 |   | R1    | R2    | R3 | R4 |   | Z1    | Z2    | Z3 | Z4 |   | K1                                                   | K2 |   | K3 | R1      | R2 | R3 | R4 | Z1         | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |                    |  |    |
| 無し       | 60.0km以下 | 7,260.4 | 44.05  | 44.05 | -  | - | 41.28 | 41.28 | -  | -  | - | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 0.3km以下  | 492.23  | 44.05  | 44.05 | -  | - | 41.28 | 41.28 | -  | -  | - | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 0.5km以下  | 553.76  | 44.05  | 44.05 | -  | - | 41.28 | 41.28 | -  | -  | - | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 1.0km以下  | 615.29  | 44.05  | 44.05 | -  | - | 41.28 | 41.28 | -  | -  | - | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 1.5km以下  | 738.35  | 44.05  | 44.05 | -  | - | 41.28 | 41.28 | -  | -  | - | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 2.0km以下  | 799.88  | 44.05  | 44.05 | -  | - | 41.28 | 41.28 | -  | -  | - | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 3.0km以下  | 984.47  | 44.05  | 44.05 | -  | - | 41.28 | 41.28 | -  | -  | - | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 3.5km以下  | 1,107.5 | 44.05  | 44.05 | -  | - | 41.28 | 41.28 | -  | -  | - | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 5.0km以下  | 1,353.6 | 44.05  | 44.05 | -  | - | 41.28 | 41.28 | -  | -  | - | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 6.0km以下  | 1,599.8 | 44.05  | 44.05 | -  | - | 41.28 | 41.28 | -  | -  | - | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 7.0km以下  | 1,845.9 | 44.05  | 44.05 | -  | - | 41.28 | 41.28 | -  | -  | - | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 8.5km以下  | 2,092.0 | 44.05  | 44.05 | -  | - | 41.28 | 41.28 | -  | -  | - | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 11.0km以下 | 2,399.6 | 44.05  | 44.05 | -  | - | 41.28 | 41.28 | -  | -  | - | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 14.0km以下 | 2,891.9 | 44.05  | 44.05 | -  | - | 41.28 | 41.28 | -  | -  | - | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 19.5km以下 | 3,630.2 | 44.05  | 44.05 | -  | - | 41.28 | 41.28 | -  | -  | - | 14.67 | 14.67 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |

No. 128 【 アスファルト塊運搬 】

< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分     |          | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    | 代表機労材規格                                              |   |          |   |    |         |    |    |    |    |            |    |   |   |   |                    | 備考 |
|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|----|------------------------------------------------------|---|----------|---|----|---------|----|----|----|----|------------|----|---|---|---|--------------------|----|
| DID区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |    | R     | R     |    |    |    |       | Z     | Z  |    |    |                                                      | S | K（※印：賃料） |   |    |         | R  |    |    |    | Z          |    |   |   | S |                    |    |
|          |          |         | K1     | K2    | K3 | R1 |       | R2    | R3 | R4 | Z1 | Z2    |       | Z3 | Z4 | K1 | K2                                                   |   | K3       |   | R1 | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3         | Z4 |   |   |   |                    |    |
| 有り       | 31.5km以下 | 4,860.8 | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -  | -  | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -        | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 有り       | 60.0km以下 | 7,260.4 | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -  | -  | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -        | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |



No.129 【 床版運搬 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分<br>運搬距離 | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |          |    |    | 代表機労材規格                                              |    |    |    |         |    |    |    |            |   |    |   |   |   |                    |  | 備考 |
|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----------|----|----|------------------------------------------------------|----|----|----|---------|----|----|----|------------|---|----|---|---|---|--------------------|--|----|
|              |         | K      |       |    |    | R     | Z     |    |    |    |       | S     | K（※印：賃料） |    |    |                                                      | R  |    |    |         | Z  |    |    |            | S |    |   |   |   |                    |  |    |
|              |         | K1     | K2    | K3 | R1 |       | R2    | R3 | R4 | Z1 | Z2    |       | Z3       | Z4 | K1 | K2                                                   | K3 | R1 | R2 | R3      | R4 | Z1 | Z2 | Z3         |   | Z4 |   |   |   |                    |  |    |
| 0.7km以下      | 1,230.6 | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -        | -  | -  | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 2.2km以下      | 1,845.9 | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -        | -  | -  | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 5.0km以下      | 3,076.5 | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -        | -  | -  | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 7.9km以下      | 4,307.0 | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -        | -  | -  | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 12.1km以下     | 6,152.9 | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -        | -  | -  | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 17.8km以下     | 8,614.1 | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -        | -  | -  | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 25.0km以下     | 11,691  | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -        | -  | -  | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 34.9km以下     | 15,998  | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -        | -  | -  | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 47.8km以下     | 21,535  | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -        | -  | -  | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 60.0km以下     | 27,073  | 44.05  | 44.05 | -  | -  | 41.28 | 41.28 | -  | -  | -  | 14.67 | 14.67 | -        | -  | -  | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |



No.130【 じゃかご 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分 |       | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |      |       |       |       |      |    | 代表機労材規格                                      |          |    |    |       |       |         |         |                                              |                                              |            |   |   |   |   |   | 備考 |
|------|-------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|----|----------------------------------------------|----------|----|----|-------|-------|---------|---------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|------------|---|---|---|---|---|----|
| 作業区分 | じゃかご径 |         | K      |       |    |    | R     |       |       |       |      | Z     |       |       |      |    | S                                            | K（*印：賃料） |    |    |       |       |         | R       |                                              |                                              |            | Z |   |   |   | S |    |
|      |       |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1    | K2   | K3 |                                              | R1       | R2 | R3 | R4    | Z1    | Z2      | Z3      | Z4                                           |                                              |            |   |   |   |   |   |    |
| 設置   | 径45cm | 6,268.5 | 7.89   | 7.89  | -  | -  | 40.94 | 17.10 | 11.44 | 8.27  | 4.13 | 51.17 | 25.07 | 16.87 | 3.54 | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3 | -        | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 鉄線じゃかご 円筒形じゃかご GS-7 線径4.0mm（#8） 網目13cm 径45cm | 詰石 割栗石 150～200mm                             | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |   |   |    |
| 設置   | 径60cm | 9,807.9 | 9.08   | 9.08  | -  | -  | 46.10 | 19.17 | 12.80 | 9.51  | 4.62 | 44.82 | 19.40 | 16.51 | 4.07 | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3 | -        | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 詰石 割栗石 150～200mm                             | 鉄線じゃかご 円筒形じゃかご GS-3 線径4.0mm（#8） 網目13cm 径60cm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |   |   |    |
| 撤去   | 径45cm | 1,642.2 | 15.07  | 15.07 | -  | -  | 78.18 | 32.67 | 21.84 | 15.78 | 7.89 | 6.75  | 6.75  | -     | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3 | -        | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油                                   | -                                            | -          | - | - | - | - |   |    |
| 撤去   | 径60cm | 2,904.7 | 15.33  | 15.33 | -  | -  | 77.80 | 32.33 | 21.61 | 16.06 | 7.80 | 6.87  | 6.87  | -     | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3 | -        | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油                                   | -                                            | -          | - | - | - | - |   |    |

No.131【 ふとんかご 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分 |         |               | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |       |       |          |       |      |    | 代表機労材規格 |                                              |   |    |   |       |         |         |         |                                                  |                  |            |    |    |   |   | 備考 |
|------|---------|---------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|------|----|---------|----------------------------------------------|---|----|---|-------|---------|---------|---------|--------------------------------------------------|------------------|------------|----|----|---|---|----|
| 作業区分 | ふとんかご種別 | ふとんかご規格       |         | K      |       |    |    | R     | Z     |       |       |       | S     | K（※印：賃料） |       |      |    |         |                                              | R |    |   |       | Z       |         |         |                                                  | S                |            |    |    |   |   |    |
|      |         |               |         | K1     | K2    | K3 | R1 |       | R2    | R3    | R4    | Z1    |       | Z2       | Z3    | Z4   | K1 |         | K2                                           |   | K3 |   | R1    | R2      | R3      | R4      | Z1                                               |                  | Z2         | Z3 | Z4 |   |   |    |
|      |         |               |         |        |       |    |    |       |       |       |       |       |       |          |       |      |    |         |                                              |   |    |   |       |         |         |         |                                                  |                  |            |    |    |   |   |    |
| 設置   | ｽﾎｰﾌﾞ式  | 高さ40cm×幅120cm | 14,174  | 4.19   | 4.19  | -  | -  | 29.96 | 15.50 | 5.06  | 5.02  | 4.38  | 65.85 | 34.40    | 22.88 | 1.87 | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3 | - | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径4.0mm(#8)網目13cm 40cm×120cm | 詰石 割栗石 150～200mm | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - |   |    |
| 設置   | ｽﾎｰﾌﾞ式  | 高さ50cm×幅120cm | 16,447  | 4.81   | 4.81  | -  | -  | 31.91 | 16.29 | 5.31  | 5.27  | 5.04  | 63.28 | 30.93    | 24.43 | 2.15 | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3 | - | -  | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径4.0mm(#8)網目13cm 50cm×120cm | 詰石 割栗石 150～200mm | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - |   |    |
| 設置   | ｽﾎｰﾌﾞ式  | 高さ60cm×幅120cm | 18,721  | 5.02   | 5.02  | -  | -  | 33.55 | 17.17 | 5.59  | 5.53  | 5.26  | 61.43 | 28.51    | 25.60 | 2.25 | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3 | - | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径4.0mm(#8)網目13cm 60cm×120cm | 詰石 割栗石 150～200mm | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - |   |    |
| 設置   | 階段式     | 高さ40cm×幅120cm | 14,776  | 4.69   | 4.69  | -  | -  | 31.31 | 17.41 | 5.05  | 4.91  | 3.94  | 64.00 | 33.00    | 21.94 | 2.10 | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3 | - | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径4.0mm(#8)網目13cm 40cm×120cm | 詰石 割栗石 150～200mm | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - |   |    |
| 設置   | 階段式     | 高さ50cm×幅120cm | 17,317  | 5.14   | 5.14  | -  | -  | 33.58 | 18.57 | 5.52  | 5.38  | 4.11  | 61.28 | 29.38    | 23.20 | 2.30 | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3 | - | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径4.0mm(#8)網目13cm 50cm×120cm | 詰石 割栗石 150～200mm | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - |   |    |
| 設置   | 階段式     | 高さ60cm×幅120cm | 19,793  | 5.50   | 5.50  | -  | -  | 34.86 | 18.95 | 5.76  | 5.74  | 4.41  | 59.64 | 26.96    | 24.22 | 2.46 | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3 | - | -  | - | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径4.0mm(#8)網目13cm 60cm×120cm | 詰石 割栗石 150～200mm | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - |   |    |
| 撤去   | ｽﾎｰﾌﾞ式  | 高さ40cm×幅120cm | 2,555.3 | 11.62  | 11.62 | -  | -  | 83.17 | 43.02 | 14.04 | 13.94 | 12.17 | 5.21  | 5.21     | -     | -    | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3 | - | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 軽油 バトロール給油                                       | -                | -          | -  | -  | - | - |    |
| 撤去   | ｽﾎｰﾌﾞ式  | 高さ50cm×幅120cm | 3,199.4 | 12.37  | 12.37 | -  | -  | 82.08 | 41.90 | 13.67 | 13.55 | 12.96 | 5.55  | 5.55     | -     | -    | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3 | - | -  | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 軽油 バトロール給油                                       | -                | -          | -  | -  | - | - |    |
| 撤去   | ｽﾎｰﾌﾞ式  | 高さ60cm×幅120cm | 3,823.4 | 12.29  | 12.29 | -  | -  | 82.20 | 42.09 | 13.68 | 13.55 | 12.88 | 5.51  | 5.51     | -     | -    | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3 | - | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 軽油 バトロール給油                                       | -                | -          | -  | -  | - | - |    |
| 撤去   | 階段式     | 高さ40cm×幅120cm | 2,816.6 | 12.30  | 12.30 | -  | -  | 82.19 | 45.70 | 13.26 | 12.88 | 10.35 | 5.51  | 5.51     | -     | -    | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3 | - | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油                                       | -                | -          | -  | -  | - | - |    |
| 撤去   | 階段式     | 高さ50cm×幅120cm | 3,554.8 | 12.53  | 12.53 | -  | -  | 81.85 | 45.26 | 13.45 | 13.12 | 10.02 | 5.62  | 5.62     | -     | -    | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3 | - | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油                                       | -                | -          | -  | -  | - | - |    |
| 撤去   | 階段式     | 高さ60cm×幅120cm | 4,240.6 | 12.84  | 12.84 | -  | -  | 81.41 | 44.27 | 13.44 | 13.39 | 10.31 | 5.75  | 5.75     | -     | -    | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3 | - | -  | - | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油                                       | -                | -          | -  | -  | - | - |    |

No.132【 止杭打込 】  
< 積算単位：本 >

| 条件区分 | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    | 代表機労材規格 |    |    |    |          |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   | 備考 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---------|--------|----|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|----|---------|----|----|----|----------|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|      |         | K      |    |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |    |    | S       |    |    |    | K（*印：賃料） |    |    |    |   |   |   |   | R |   |   |   |    | Z |   |   |   | S |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|      |         | K1     | K2 | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 | R1      | R2 | R3 | R4 | Z1       | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| -    | 2,178.0 | 0.00   | -  | -  | -  | 73.83 | 73.83 | -  | -  | -  | 26.17 | 26.17 | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -        | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

No.133【 発泡スチロール設置 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分        |         | 標準単価 | 機労材構成比 |    |    |        |       |       |    |    |      |    |   |    |    |    | 代表機労材規格 |    |   |           |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   | 備考 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---------|------|--------|----|----|--------|-------|-------|----|----|------|----|---|----|----|----|---------|----|---|-----------|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 雑工種         | K       |      | K      |    |    |        | R     | R     |    |    |      |    | Z | Z  |    |    |         |    | S | K（ *印：賃料） |    |    |    |    |    | R  |    |   |   | Z |    |   |   | S |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|             |         |      | K1     | K2 | K3 | R1     |       | R2    | R3 | R4 | Z1   | Z2 |   | Z3 | Z4 | K1 | K2      | K3 |   | R1        | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 排水材+基礎碎石+敷砂 | 6,621.4 | 0.00 | -      | -  | -  | 100.00 | 41.54 | 12.52 | -  | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -       | -  | - | -         | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

No. 134 【 壁面付発泡スチロール設置 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分                      |             | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |    |        |       |       |    |    |      |   |          |    |    | 代表機労材規格 |    |    |       |         |    |    |    |   |    |    |    |    |   | 備考 |
|---------------------------|-------------|---------|--------|----|----|----|--------|-------|-------|----|----|------|---|----------|----|----|---------|----|----|-------|---------|----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|
| 工法区分                      | 雑工種         |         | K      | R  |    |    |        | Z     |       |    |    |      | S | K（※印：賃料） |    |    | R       |    |    |       | Z       |    |    |    | S |    |    |    |    |   |    |
|                           |             |         |        | K1 | K2 | K3 | R      | R1    | R2    | R3 | R4 | Z    |   | Z1       | Z2 | Z3 | Z4      | K1 | K2 | K3    | R1      | R2 | R3 | R4 |   | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |    |
| 壁面付発泡スチロール設置<br>（ガイドピン有り） | 排水材+基礎碎石+敷砂 | 6,797.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.53 | 12.53 | -  | -  | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - |    |
| 壁面付発泡スチロール設置<br>（ガイドピン有り） | 排水材+基礎碎石    | 6,025.6 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 46.84 | 14.14 | -  | -  | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - |    |
| 壁面付発泡スチロール設置<br>（ガイドピン有り） | 排水材+敷砂      | 6,135.8 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 46.01 | 13.88 | -  | -  | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - |    |
| 壁面付発泡スチロール設置<br>（ガイドピン有り） | 基礎碎石+敷砂     | 6,099.1 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 46.28 | 13.97 | -  | -  | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - |    |
| 壁面付発泡スチロール設置<br>（ガイドピン有り） | 排水材         | 5,364.3 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 52.62 | 15.88 | -  | -  | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - |    |
| 壁面付発泡スチロール設置<br>（ガイドピン有り） | 基礎碎石        | 5,327.5 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 52.98 | 15.99 | -  | -  | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - |    |
| 壁面付発泡スチロール設置<br>（ガイドピン有り） | 敷砂          | 5,437.8 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 51.90 | 15.67 | -  | -  | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - |    |
| 壁面付発泡スチロール設置<br>（ガイドピン有り） | 無し          | 4,666.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 60.49 | 18.26 | -  | -  | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - |    |
| 壁面付発泡スチロール設置<br>（ガイドピン無し） | 排水材+基礎碎石+敷砂 | 6,978.0 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 41.53 | 12.53 | -  | -  | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - |    |
| 壁面付発泡スチロール設置<br>（ガイドピン無し） | 排水材+基礎碎石    | 6,185.9 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 46.84 | 14.14 | -  | -  | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - |    |
| 壁面付発泡スチロール設置<br>（ガイドピン無し） | 排水材+敷砂      | 6,299.0 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 46.01 | 13.88 | -  | -  | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - |    |
| 壁面付発泡スチロール設置<br>（ガイドピン無し） | 基礎碎石+敷砂     | 6,261.3 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 46.28 | 13.97 | -  | -  | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - |    |
| 壁面付発泡スチロール設置<br>（ガイドピン無し） | 排水材         | 5,506.9 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 52.62 | 15.88 | -  | -  | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - |    |
| 壁面付発泡スチロール設置<br>（ガイドピン無し） | 基礎碎石        | 5,469.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 52.98 | 15.99 | -  | -  | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - |    |
| 壁面付発泡スチロール設置<br>（ガイドピン無し） | 敷砂          | 5,582.4 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 51.90 | 15.67 | -  | -  | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - |    |
| 壁面付発泡スチロール設置<br>（ガイドピン無し） | 無し          | 4,790.3 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 60.49 | 18.26 | -  | -  | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - |    |

No. 135 【 発泡スチロール（材料費） 】

物価資料等による



No. 136 【 壁面材パネル（ガイドピン有り）（材料費） 】

物価資料等による



No. 137 【 壁面材パネル（ガイドピン無し）（材料費） 】

物価資料等による

No. 138 【 ガイ ドピン (材料費) 】

物価資料等による

No. 139 【 縦目地材（材料費） 】

物価資料等による

No. 140 【 横目地材（材料費） 】

物価資料等による

No. 141 【 L形ピン（材料費） 】

物価資料等による

No. 142 【 I 形ピン（材料費） 】

物価資料等による



No. 143 【 緊結金具（材料費） 】

物価資料等による

No.144【 コンクリート床版 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分               |                 |              |        |                         | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |      |      |    | 代表機劣材規格 |                                              |    |    |    |       |         |       |      |                                 |                                 |            |   |   |   |  | 備考 |
|--------------------|-----------------|--------------|--------|-------------------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|------|----|---------|----------------------------------------------|----|----|----|-------|---------|-------|------|---------------------------------|---------------------------------|------------|---|---|---|--|----|
| 生コンポント規格           | 養生工             | 圧送管延長距離区分    | 床版厚さ区分 | 溶接金網規格                  |        | K      |      |    |    | R     |       |      |      |      | Z     |       |      |      |    | S       | K（※印：賃料）                                     |    |    |    | R     |         |       |      | Z                               |                                 |            |   | S |   |  |    |
|                    |                 |              |        |                         |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   | K2   | K3 |         | R1                                           | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2      | Z3    | Z4   |                                 |                                 |            |   |   |   |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 一般養生            | 延長無し         | 10cm   | G3551 線径6.0×網目150×150mm | 50,131 | 3.13   | 3.13 | -  | -  | 42.08 | 20.84 | 6.01 | 3.39 | 2.97 | 54.79 | 44.44 | 9.67 | 0.68 | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 丸鉄線溶接金網 G3551 線径6.0×網目150×150mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 一般養生            | 延長無し         | 15cm   | G3551 線径6.0×網目150×150mm | 48,595 | 3.23   | 3.23 | -  | -  | 43.41 | 21.50 | 6.20 | 3.50 | 3.06 | 53.36 | 45.85 | 6.81 | 0.70 | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 丸鉄線溶接金網 G3551 線径6.0×網目150×150mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 一般養生            | 50m未満        | 10cm   | G3551 線径6.0×網目150×150mm | 51,284 | 3.23   | 3.06 | -  | -  | 43.21 | 22.45 | 5.87 | 3.32 | 2.90 | 53.56 | 43.45 | 9.45 | 0.66 | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 丸鉄線溶接金網 G3551 線径6.0×網目150×150mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 一般養生            | 50m未満        | 15cm   | G3551 線径6.0×網目150×150mm | 49,748 | 3.33   | 3.16 | -  | -  | 44.54 | 23.14 | 6.05 | 3.42 | 2.99 | 52.13 | 44.80 | 6.65 | 0.68 | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 丸鉄線溶接金網 G3551 線径6.0×網目150×150mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 一般養生            | 50m以上100m未満  | 10cm   | G3551 線径6.0×網目150×150mm | 53,588 | 3.42   | 2.93 | -  | -  | 45.33 | 25.45 | 5.62 | 3.18 | 2.78 | 51.25 | 41.58 | 9.04 | 0.63 | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 丸鉄線溶接金網 G3551 線径6.0×網目150×150mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 一般養生            | 50m以上100m未満  | 15cm   | G3551 線径6.0×網目150×150mm | 52,052 | 3.53   | 3.02 | -  | -  | 46.65 | 26.20 | 5.78 | 3.27 | 2.86 | 49.82 | 42.81 | 6.36 | 0.65 | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 丸鉄線溶接金網 G3551 線径6.0×網目150×150mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 一般養生            | 100m以上150m以下 | 10cm   | G3551 線径6.0×網目150×150mm | 55,892 | 3.60   | 2.81 | -  | -  | 47.23 | 28.20 | 5.39 | 3.04 | 2.66 | 49.17 | 39.89 | 8.67 | 0.61 | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 丸鉄線溶接金網 G3551 線径6.0×網目150×150mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 一般養生            | 100m以上150m以下 | 15cm   | G3551 線径6.0×網目150×150mm | 54,356 | 3.71   | 2.89 | -  | -  | 48.64 | 29.06 | 5.54 | 3.13 | 2.74 | 47.65 | 40.94 | 6.09 | 0.62 | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 丸鉄線溶接金網 G3551 線径6.0×網目150×150mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 特殊養生 (練炭・ジェットー) | 延長無し         | 10cm   | G3551 線径6.0×網目150×150mm | 52,482 | 2.99   | 2.99 | -  | -  | 44.66 | 22.05 | 7.28 | 3.24 | 2.83 | 52.35 | 42.47 | 9.23 | 0.65 | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 丸鉄線溶接金網 G3551 線径6.0×網目150×150mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 特殊養生 (練炭・ジェットー) | 延長無し         | 15cm   | G3551 線径6.0×網目150×150mm | 50,946 | 3.08   | 3.08 | -  | -  | 46.02 | 22.72 | 7.50 | 3.34 | 2.92 | 50.90 | 43.73 | 6.50 | 0.67 | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 丸鉄線溶接金網 G3551 線径6.0×網目150×150mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 特殊養生 (練炭・ジェットー) | 50m未満        | 10cm   | G3551 線径6.0×網目150×150mm | 53,636 | 3.09   | 2.93 | -  | -  | 45.68 | 23.56 | 7.12 | 3.17 | 2.77 | 51.23 | 41.57 | 9.03 | 0.63 | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 丸鉄線溶接金網 G3551 線径6.0×網目150×150mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 特殊養生 (練炭・ジェットー) | 50m未満        | 15cm   | G3551 線径6.0×網目150×150mm | 52,100 | 3.18   | 3.01 | -  | -  | 47.04 | 24.26 | 7.33 | 3.27 | 2.85 | 49.78 | 42.78 | 6.35 | 0.65 | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 丸鉄線溶接金網 G3551 線径6.0×網目150×150mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 特殊養生 (練炭・ジェットー) | 50m以上100m未満  | 10cm   | G3551 線径6.0×網目150×150mm | 55,939 | 3.28   | 2.81 | -  | -  | 47.60 | 26.39 | 6.83 | 3.04 | 2.66 | 49.12 | 39.85 | 8.66 | 0.61 | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 丸鉄線溶接金網 G3551 線径6.0×網目150×150mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 特殊養生 (練炭・ジェットー) | 50m以上100m未満  | 15cm   | G3551 線径6.0×網目150×150mm | 54,403 | 3.38   | 2.89 | -  | -  | 49.02 | 27.21 | 7.02 | 3.13 | 2.73 | 47.60 | 40.90 | 6.08 | 0.62 | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 丸鉄線溶接金網 G3551 線径6.0×網目150×150mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 特殊養生 (練炭・ジェットー) | 100m以上150m以下 | 10cm   | G3551 線径6.0×網目150×150mm | 58,243 | 3.46   | 2.70 | -  | -  | 49.43 | 29.06 | 6.56 | 2.92 | 2.55 | 47.11 | 38.21 | 8.32 | 0.58 | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 丸鉄線溶接金網 G3551 線径6.0×網目150×150mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 特殊養生 (練炭・ジェットー) | 100m以上150m以下 | 15cm   | G3551 線径6.0×網目150×150mm | 56,707 | 3.55   | 2.77 | -  | -  | 50.77 | 29.84 | 6.74 | 3.00 | 2.62 | 45.68 | 39.24 | 5.84 | 0.60 | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 丸鉄線溶接金網 G3551 線径6.0×網目150×150mm | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |    |



No. 145 【 支柱結合アンカー（材料費） 】

物価資料等による

No. 146 【 支柱設置 】  
< 積算単位：本 >

| 条件区分 | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |        |    |   |        |        |        |        |   |       |    |    |   |           | 代 表 機 労 材 規 格                                      |    |    |    |  |    |    |    |       |       |         |    |    |   |    |   | 備考 |
|------|---------|-------------|--------|----|---|--------|--------|--------|--------|---|-------|----|----|---|-----------|----------------------------------------------------|----|----|----|--|----|----|----|-------|-------|---------|----|----|---|----|---|----|
|      |         | K           |        |    |   | R      |        |        |        | Z |       |    |    | S | K（ *印：賃料） |                                                    |    |    |    |  | R  |    |    |       | Z     |         |    |    | S |    |   |    |
|      |         | K1          | K2     | K3 |   | R1     | R2     | R3     | R4     |   | Z1    | Z2 | Z3 |   | Z4        |                                                    | K1 | K2 | K3 |  | R1 | R2 | R3 | R4    |       | Z1      | Z2 | Z3 |   | Z4 |   |    |
| —    | 10, 140 | 28. 20      | 25. 18 | —  | — | 71. 80 | 31. 73 | 17. 69 | 14. 69 | — | 0. 00 | —  | —  | — | —         | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | —  |    |  |    |    |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | —  | —  | — | —  | — | —  |

No. 147 【 支柱（材料費） 】

物価資料等による

No. 148 【 壁面材設置 】

< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分<br>— | 標準単価    | 機材材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |    |      |          |    |    | 代表機材材規格 |                                                    |    |    |    |    |    |       |         |       |    |   |   |   |   |   | 備考 |
|-----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|----|------|----------|----|----|---------|----------------------------------------------------|----|----|----|----|----|-------|---------|-------|----|---|---|---|---|---|----|
|           |         | K      |       |    |    | R     | Z     |       |       |    | S    | K（*印：賃料） |    |    |         |                                                    |    | R  |    |    |    | Z     |         |       |    | S |   |   |   |   |    |
|           |         | K1     | K2    | K3 | R1 |       | R2    | R3    | R4    | Z1 |      | Z2       | Z3 | Z4 | K1      | K2                                                 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2      | Z3    | Z4 |   |   |   |   |   |    |
| -         | 3,856.8 | 24.20  | 18.20 | -  | -  | 75.80 | 32.14 | 12.93 | 11.93 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | - | - | - |    |

No. 149 【 壁面材（材料費） 】

物価資料等による

No. 150 【 裏込碎石（軽量盛土） 】

< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分        |             |                 | 標準単価    | 機労材構成比 |       |      |   |       |       |       |       |      |       |       |      |   |          | 代表機労材規格 |                                                |    |    |    |    |    |       |       |         |         |                 |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|-----------------|---------|--------|-------|------|---|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|---|----------|---------|------------------------------------------------|----|----|----|----|----|-------|-------|---------|---------|-----------------|------------|---|---|---|---|----|
| 盛土高         | 付帯工の割合      | 砕石の種類           |         | K      |       |      |   | R     |       |       |       | Z    |       |       |      | S | K（※印：賃料） |         |                                                |    |    |    | R  |    |       |       | Z       |         |                 |            | S |   |   |   |    |
|             |             |                 |         | K1     | K2    | K3   | R | R1    | R2    | R3    | R4    | Z    | Z1    | Z2    | Z3   |   | Z4       | K1      | K2                                             | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2    | Z3      | Z4      |                 |            |   |   |   |   |    |
| 6m以下        | -           | 再生クラッシュラン RC-40 | 6,777.8 | 4.08   | 4.06  | -    | - | 70.49 | 34.37 | 15.08 | 11.83 | 8.79 | 25.43 | 20.71 | 4.70 | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3  | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 6m超え（付帯工有り） | 0.1以下       | 再生クラッシュラン RC-40 | 6,958.0 | 6.56   | 3.95  | 2.49 | - | 68.67 | 33.50 | 14.69 | 11.52 | 8.56 | 24.77 | 20.17 | 4.58 | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3  | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 6m超え（付帯工有り） | 0.1を超え0.2以下 | 再生クラッシュラン RC-40 | 7,318.4 | 11.16  | 7.10  | 3.76 | - | 65.28 | 31.83 | 13.97 | 10.96 | 8.14 | 23.56 | 19.18 | 4.36 | - | -        | -       | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 6m超え（付帯工有り） | 0.2を超え0.3以下 | 再生クラッシュラン RC-40 | 7,678.8 | 15.33  | 11.28 | 3.58 | - | 62.22 | 30.34 | 13.31 | 10.44 | 7.76 | 22.45 | 18.28 | 4.15 | - | -        | -       | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 6m超え（付帯工有り） | 0.3を超え0.4以下 | 再生クラッシュラン RC-40 | 8,039.2 | 19.12  | 15.08 | 3.42 | - | 59.43 | 28.99 | 12.71 | 9.97  | 7.41 | 21.45 | 17.46 | 3.97 | - | -        | -       | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 6m超え（付帯工有り） | 0.4を超え0.5以下 | 再生クラッシュラン RC-40 | 8,399.7 | 22.59  | 18.56 | 3.27 | - | 56.89 | 27.76 | 12.17 | 9.54  | 7.09 | 20.52 | 16.71 | 3.79 | - | -        | -       | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 6m超え（付帯工有り） | 0.5を超え0.6以下 | 再生クラッシュラン RC-40 | 8,760.1 | 25.77  | 21.75 | 3.14 | - | 54.55 | 26.61 | 11.67 | 9.15  | 6.80 | 19.68 | 16.02 | 3.64 | - | -        | -       | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 6m超え（付帯工有り） | 0.6を超え0.7以下 | 再生クラッシュラン RC-40 | 9,120.5 | 28.70  | 24.69 | 3.01 | - | 52.40 | 25.56 | 11.21 | 8.79  | 6.53 | 18.90 | 15.39 | 3.49 | - | -        | -       | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 6m超え（付帯工有り） | 0.7を超え0.8以下 | 再生クラッシュラン RC-40 | 9,480.9 | 31.42  | 27.41 | 2.90 | - | 50.40 | 24.58 | 10.78 | 8.46  | 6.28 | 18.18 | 14.80 | 3.36 | - | -        | -       | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 6m超え（付帯工有り） | 0.8を超え0.9以下 | 再生クラッシュラン RC-40 | 9,841.4 | 33.93  | 29.93 | 2.79 | - | 48.56 | 23.69 | 10.39 | 8.15  | 6.05 | 17.51 | 14.26 | 3.24 | - | -        | -       | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 6m超え（付帯工有り） | 0.9を超え1.0以下 | 再生クラッシュラン RC-40 | 10,202  | 36.26  | 32.27 | 2.69 | - | 46.85 | 22.86 | 10.02 | 7.86  | 5.84 | 16.89 | 13.76 | 3.12 | - | -        | -       | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |



No.151【 現場取卸（鋼桁，門扉） 】

< 積算単位： t >

| 条件区分<br>クレーン規格                                | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |    |      |    |    |    |    | 代表機労材規格                                       |          |    |    |     |       |         |    |    |    |    |    |   |   |  |  | 備考 |
|-----------------------------------------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|----|------|----|----|----|----|-----------------------------------------------|----------|----|----|-----|-------|---------|----|----|----|----|----|---|---|--|--|----|
|                                               |         | K      | K1    | K2 | K3 | R     | R1    | R2    | R3    | R4 | Z    | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | S                                             | K（*印：賃料） |    |    |     | R     |         |    |    | Z  |    |    |   | S |  |  |    |
|                                               |         |        |       |    |    |       |       |       |       |    |      |    |    |    |    |                                               | K1       | K2 | K3 | R1  | R2    | R3      | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |  |  |    |
| ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力16t吊 | 1,142.9 | 20.14  | 20.14 | -  | -  | 79.86 | 34.58 | 28.13 | 17.00 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力16t吊 | *        | -  | -  | とび工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |  |    |
| ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力20t吊 | 1,152.0 | 20.78  | 20.78 | -  | -  | 79.22 | 34.29 | 27.91 | 16.87 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力20t吊 | *        | -  | -  | とび工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |  |    |
| ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | 1,172.5 | 22.16  | 22.16 | -  | -  | 77.84 | 33.70 | 27.42 | 16.57 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *        | -  | -  | とび工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |  |    |
| ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力35t吊 | 1,266.0 | 27.91  | 27.91 | -  | -  | 72.09 | 31.20 | 25.40 | 15.35 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力35t吊 | *        | -  | -  | とび工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |  |    |
| ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力50t吊 | 1,366.3 | 33.20  | 33.20 | -  | -  | 66.80 | 28.92 | 23.53 | 14.22 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力50t吊 | *        | -  | -  | とび工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |  |    |
| トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力100t吊                  | 1,864.5 | 51.08  | 51.08 | -  | -  | 48.92 | 21.17 | 17.24 | 10.42 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力100t吊                  | *        | -  | -  | とび工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |  |    |
| トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力120t吊                  | 1,989.9 | 54.16  | 54.16 | -  | -  | 45.84 | 19.83 | 16.16 | 9.76  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力120t吊                  | *        | -  | -  | とび工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |  |    |
| トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力160t吊                  | 2,371.8 | 61.55  | 61.55 | -  | -  | 38.45 | 16.64 | 13.55 | 8.19  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力160t吊                  | *        | -  | -  | とび工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |  |    |
| トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力200t吊                  | 2,987.4 | 69.47  | 69.47 | -  | -  | 30.53 | 13.21 | 10.76 | 6.50  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕最大吊上能力200t吊                  | *        | -  | -  | とび工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |  |    |

No.152 【 現場取卸（鋼管杭） 】

< 積算単位： t >

| 条件区分<br><br>クレーン規格                            | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |   |       |       |       |       |   |      |    |    |   |          | 代表機労材規格                                       |    |    |    |     |       |         |    |    |   |    |    |    |   | 備考 |
|-----------------------------------------------|---------|--------|-------|----|---|-------|-------|-------|-------|---|------|----|----|---|----------|-----------------------------------------------|----|----|----|-----|-------|---------|----|----|---|----|----|----|---|----|
|                                               |         | K      |       |    |   | R     |       |       |       | Z |      |    |    | S | K（*印：賃料） |                                               |    |    |    |     | R     |         |    |    | Z |    |    |    | S |    |
|                                               |         | K1     | K2    | K3 |   | R1    | R2    | R3    | R4    |   | Z1   | Z2 | Z3 |   | Z4       |                                               | K1 | K2 | K3 |     | R1    | R2      | R3 | R4 |   | Z1 | Z2 | Z3 |   |    |
| ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力16t吊 | 915.96  | 19.40  | 19.40 | -  | - | 80.60 | 33.78 | 24.57 | 21.93 | - | 0.00 | -  | -  | - | -        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力16t吊 | *  | -  | -  | とび工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | - | -  | -  | -  | - | -  |
| ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力20t吊 | 923.00  | 20.02  | 20.02 | -  | - | 79.98 | 33.52 | 24.39 | 21.76 | - | 0.00 | -  | -  | - | -        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力20t吊 | *  | -  | -  | とび工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | - | -  | -  | -  | - | -  |
| ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | 938.84  | 21.37  | 21.37 | -  | - | 78.63 | 32.96 | 23.97 | 21.39 | - | 0.00 | -  | -  | - | -        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | とび工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | - | -  | -  | -  | - | -  |
| ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力35t吊 | 1,011.0 | 26.98  | 26.98 | -  | - | 73.02 | 30.61 | 22.26 | 19.86 | - | 0.00 | -  | -  | - | -        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力35t吊 | *  | -  | -  | とび工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | - | -  | -  | -  | - | -  |
| ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力50t吊 | 1,088.4 | 32.17  | 32.17 | -  | - | 67.83 | 28.43 | 20.68 | 18.45 | - | 0.00 | -  | -  | - | -        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力50t吊 | *  | -  | -  | とび工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | - | -  | -  | -  | - | -  |
| ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力65t吊 | 1,165.9 | 36.68  | 36.68 | -  | - | 63.32 | 26.55 | 19.30 | 17.22 | - | 0.00 | -  | -  | - | -        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力65t吊 | *  | -  | -  | とび工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | - | -  | -  | -  | - | -  |



No. 153 【 函 渠 】  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分              |                             |                          |         |             |           |              | 機労材構成比 |      |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |      | 代表機労材規格 |            |    |                                            |    |    |      |       |         |     |                                         |          |       |   |   |   |   | 備考 |
|-------------------|-----------------------------|--------------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|---------|------------|----|--------------------------------------------|----|----|------|-------|---------|-----|-----------------------------------------|----------|-------|---|---|---|---|----|
| コンクリート規格          | 内寸寸法(幅×高さ)mm                | 養生工の種類                   | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    | 標準単価   | K    |      |    |    | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S       | K (※印: 賃料) |    |                                            | R  |    |      |       | Z       |     |                                         |          | S     |   |   |   |   |    |
|                   |                             |                          |         |             |           |              |        | K1   | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |         | K2         | K3 | R1                                         | R2 | R3 | R4   | Z1    | Z2      | Z3  | Z4                                      |          |       |   |   |   |   |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 有り      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 74,662 | 1.00 | 0.67 | -  | -  | 69.59 | 22.14 | 15.07 | 5.20 | 3.08 | 29.41 | 29.23 | 0.12 | -       | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 有り      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 75,367 | 1.05 | 0.67 | -  | -  | 69.81 | 21.92 | 15.81 | 5.15 | 3.05 | 29.14 | 28.96 | 0.12 | -       | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 有り      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 76,777 | 1.14 | 0.66 | -  | -  | 70.25 | 21.52 | 17.25 | 5.06 | 2.99 | 28.61 | 28.43 | 0.12 | -       | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 有り      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 78,252 | 1.21 | 0.64 | -  | -  | 70.73 | 21.14 | 18.70 | 4.96 | 2.94 | 28.06 | 27.89 | 0.12 | -       | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 有り      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 73,918 | 1.00 | 0.68 | -  | -  | 69.30 | 22.37 | 15.22 | 5.25 | 3.11 | 29.70 | 29.52 | 0.12 | -       | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 74,623 | 1.04 | 0.67 | -  | -  | 69.54 | 22.15 | 15.97 | 5.21 | 3.08 | 29.42 | 29.25 | 0.12 | -       | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 76,031 | 1.12 | 0.66 | -  | -  | 70.01 | 21.75 | 17.42 | 5.11 | 3.02 | 28.87 | 28.70 | 0.12 | -       | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 有り      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 77,505 | 1.21 | 0.65 | -  | -  | 70.46 | 21.31 | 18.89 | 5.01 | 2.97 | 28.33 | 28.16 | 0.12 | -       | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 有り      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 70,517 | 0.97 | 0.71 | -  | -  | 67.90 | 23.43 | 15.96 | 5.51 | 3.26 | 31.13 | 30.95 | 0.13 | -       | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 71,218 | 1.02 | 0.71 | -  | -  | 68.17 | 23.22 | 16.73 | 5.45 | 3.23 | 30.81 | 30.64 | 0.13 | -       | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | 型わく工 | 普通作業  |         |     |                                         |          |       |   |   |   |   |    |

No.153【 函 渠 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分                |                             |                        |         |             |           |              |        |      |      | 標準単価 | 機 構 材 構 成 比 |       |       |       |      |      |       |       |      |      |           |    |    |    | 代 表 機 構 材 規 格 |    |      |       |         |         |                                 |                                 |                                 |       |       |   |   |   | 備考 |   |
|---------------------|-----------------------------|------------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|------|------|------|-------------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-----------|----|----|----|---------------|----|------|-------|---------|---------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------|-------|---|---|---|----|---|
| コンクリート規格            | 内 空 寸 法 (幅×高さ)m             | 養生工の種類                 | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    |        | R    |      |      |             | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    | R (※印：賃料) |    |    |    | R             |    |      |       | Z       |         |                                 |                                 | S                               |       |       |   |   |   |    |   |
|                     |                             |                        |         |             |           |              |        | K    | K1   | K2   | K3          | R     | R1    | R2    | R3   | R4   | Z     | Z1    | Z2   | Z3   | Z4        | K1 | K2 | K3 | R1            | R2 | R3   | R4    | Z1      | Z2      | Z3                              | Z4                              |                                 |       |       |   |   |   |    |   |
| 24-12-25 (20) (高 切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 76,544 | 1.21 | 0.66 | -    | -           | 70.11 | 21.59 | 19.12 | 5.07 | 3.00 | 28.68 | 28.51 | 0.12 | -    | -         | -  | -  | -  | -             | -  | -    | -     | 型わく工    | 普通作業員   | 土木一般世話役                         | とび工                             | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - |
| 24-12-25 (20) (高 切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 72,217 | 0.99 | 0.70 | -    | -           | 68.61 | 22.88 | 15.58 | 5.38 | 3.18 | 30.40 | 30.22 | 0.13 | -    | -         | -  | -  | -  | -             | -  | -    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油                           | バトロール | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高 切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 72,920 | 1.03 | 0.69 | -    | -           | 68.87 | 22.67 | 16.34 | 5.33 | 3.15 | 30.10 | 29.93 | 0.12 | -    | -         | -  | -  | -  | -             | -  | -    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油                           | バトロール | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高 切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 74,326 | 1.12 | 0.68 | -    | -           | 69.35 | 22.23 | 17.82 | 5.23 | 3.09 | 29.53 | 29.36 | 0.12 | -    | -         | -  | -  | -  | -             | -  | -    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油                           | バトロール | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高 切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 75,797 | 1.19 | 0.66 | -    | -           | 69.85 | 21.82 | 19.31 | 5.12 | 3.03 | 28.96 | 28.79 | 0.12 | -    | -         | -  | -  | -  | -             | -  | -    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油                           | バトロール | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高 切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 68,816 | 0.97 | 0.73 | -    | -           | 67.15 | 24.02 | 16.35 | 5.64 | 3.34 | 31.88 | 31.71 | 0.13 | -    | -         | -  | -  | -  | -             | -  | -    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油                           | バトロール | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高 切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 69,516 | 1.00 | 0.72 | -    | -           | 67.44 | 23.78 | 17.14 | 5.59 | 3.31 | 31.56 | 31.39 | 0.13 | -    | -         | -  | -  | -  | -             | -  | -    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油                           | バトロール | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高 切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 70,917 | 1.09 | 0.71 | -    | -           | 67.97 | 23.29 | 18.68 | 5.48 | 3.24 | 30.94 | 30.77 | 0.13 | -    | -         | -  | -  | -  | -             | -  | -    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油                           | バトロール | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高 切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 72,382 | 1.17 | 0.70 | -    | -           | 68.51 | 22.82 | 20.22 | 5.37 | 3.18 | 30.32 | 30.15 | 0.13 | -    | -         | -  | -  | -  | -             | -  | -    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油                           | バトロール | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高 切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 68,071 | 0.96 | 0.74 | -    | -           | 66.81 | 24.28 | 16.53 | 5.71 | 3.38 | 32.23 | 32.06 | 0.13 | -    | -         | -  | -  | -  | -             | -  | -    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油                           | バトロール | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高 切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 68,771 | 1.00 | 0.73 | -    | -           | 67.09 | 24.03 | 17.33 | 5.65 | 3.34 | 31.91 | 31.74 | 0.13 | -    | -         | -  | -  | -  | -             | -  | -    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油                           | バトロール | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高 切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 70,171 | 1.09 | 0.72 | -    | -           | 67.64 | 23.52 | 18.88 | 5.54 | 3.28 | 31.27 | 31.10 | 0.13 | -    | -         | -  | -  | -  | -             | -  | -    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油                           | バトロール | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高 切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 71,635 | 1.16 | 0.70 | -    | -           | 68.20 | 23.06 | 20.43 | 5.42 | 3.21 | 30.64 | 30.47 | 0.13 | -    | -         | -  | -  | -  | -             | -  | -    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油                           | バトロール | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高 切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生 (仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 71,360 | 1.49 | 0.71 | 0.27 | 0.22        | 65.99 | 23.18 | 15.66 | 5.44 | 1.38 | 32.52 | 30.58 | 1.37 | 0.52 | -         | -  | -  | -  | -             | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 業務用                          | 白灯油 ミニローリー                      | 業 給油  | バトロール | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高 切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生 (仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 72,063 | 1.53 | 0.70 | 0.27 | 0.22        | 66.26 | 22.94 | 16.43 | 5.39 | 1.36 | 32.21 | 30.29 | 1.35 | 0.52 | -         | -  | -  | -  | -             | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 業務用                          | 白灯油 ミニローリー                      | 業 給油  | バトロール | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高 切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生 (仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 73,468 | 1.59 | 0.68 | 0.26 | 0.21        | 66.81 | 22.50 | 17.92 | 5.29 | 1.34 | 31.60 | 29.71 | 1.33 | 0.51 | -         | -  | -  | -  | -             | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 業務用                          | 白灯油 ミニローリー                      | 業 給油  | バトロール | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高 切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生 (仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 74,939 | 1.67 | 0.67 | 0.26 | 0.21        | 67.36 | 22.09 | 19.42 | 5.18 | 1.31 | 30.97 | 29.12 | 1.30 | 0.50 | -         | -  | -  | -  | -             | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 業務用                          | 白灯油 ミニローリー                      | 業 給油  | バトロール | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高 切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生 (仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 70,588 | 1.49 | 0.71 | 0.28 | 0.22        | 65.63 | 23.42 | 15.83 | 5.50 | 1.39 | 32.88 | 30.92 | 1.38 | 0.53 | -         | -  | -  | -  | -             | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 業務用                          | 白灯油 ミニローリー                      | 業 給油  | バトロール | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高 切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生 (仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 71,290 | 1.52 | 0.71 | 0.27 | 0.22        | 65.92 | 23.20 | 16.60 | 5.45 | 1.38 | 32.56 | 30.61 | 1.37 | 0.53 | -         | -  | -  | -  | -             | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 業務用                          | 白灯油 ミニローリー                      | 業 給油  | バトロール | - | - | - | -  |   |

No. 153 【 函 渠 】  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |                             |                     |         |             |           |              | 機材構成比  |       |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |           |                                       |                            | 代表機材規格                                                        |        |       |         |     |                                 |        |          |         |       |   |   |   |  |  |  |  | 備考 |  |
|------------------|-----------------------------|---------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-----------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------|--------|-------|---------|-----|---------------------------------|--------|----------|---------|-------|---|---|---|--|--|--|--|----|--|
| コンクリート規格         | 内空寸法(幅×高さ)m                 | 養生工の種類              | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    | 標準単価   | 機材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |           |                                       |                            |                                                               | 代表機材規格 |       |         |     |                                 |        |          |         |       |   |   |   |  |  |  |  |    |  |
|                  |                             |                     |         |             |           |              |        | K     |      |      |      | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    | K (※印：資材) |                                       |                            | R                                                             |        |       |         | Z   |                                 |        |          | S       |       |   |   |   |  |  |  |  |    |  |
|                  |                             |                     |         |             |           |              |        | K1    | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    |      |      | K1        | K2                                    | K3                         | R1                                                            | R2     | R3    | R4      | Z1  | Z2                              | Z3     | Z4       |         |       |   |   |   |  |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストリート) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 72,694 | 1.60  | 0.69 | 0.27 | 0.22 | 66.47 | 22.75 | 18.11 | 5.34 | 1.35 | 31.93 | 30.02 | 1.34 | 0.52 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストリート) | 有り      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 74,163 | 1.67  | 0.68 | 0.26 | 0.21 | 67.04 | 22.29 | 19.63 | 5.24 | 1.33 | 31.29 | 29.43 | 1.32 | 0.50 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストリート) | 有り      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 67,196 | 1.49  | 0.75 | 0.29 | 0.24 | 63.98 | 24.60 | 16.63 | 5.78 | 1.46 | 34.53 | 32.48 | 1.45 | 0.56 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストリート) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 67,895 | 1.52  | 0.74 | 0.29 | 0.23 | 64.31 | 24.36 | 17.43 | 5.72 | 1.45 | 34.17 | 32.14 | 1.44 | 0.55 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストリート) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 69,294 | 1.60  | 0.73 | 0.28 | 0.23 | 64.92 | 23.84 | 19.00 | 5.61 | 1.42 | 33.48 | 31.50 | 1.41 | 0.54 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストリート) | 有り      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 70,757 | 1.66  | 0.71 | 0.28 | 0.22 | 65.56 | 23.37 | 20.57 | 5.49 | 1.39 | 32.78 | 30.84 | 1.38 | 0.53 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストリート) | 有り      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 66,423 | 1.49  | 0.76 | 0.29 | 0.24 | 63.59 | 24.89 | 16.82 | 5.85 | 1.48 | 34.92 | 32.86 | 1.47 | 0.56 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストリート) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 67,122 | 1.53  | 0.75 | 0.29 | 0.24 | 63.91 | 24.61 | 17.63 | 5.79 | 1.47 | 34.56 | 32.51 | 1.46 | 0.56 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストリート) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 68,520 | 1.58  | 0.73 | 0.28 | 0.23 | 64.56 | 24.12 | 19.22 | 5.67 | 1.44 | 33.86 | 31.85 | 1.43 | 0.55 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストリート) | 有り      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 69,982 | 1.67  | 0.72 | 0.28 | 0.23 | 65.17 | 23.60 | 20.80 | 5.55 | 1.41 | 33.16 | 31.19 | 1.40 | 0.54 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストリート) | 無し      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 69,647 | 1.49  | 0.72 | 0.28 | 0.23 | 65.19 | 23.74 | 16.04 | 5.58 | 1.41 | 33.32 | 31.34 | 1.40 | 0.54 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストリート) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 70,349 | 1.53  | 0.72 | 0.28 | 0.22 | 65.49 | 23.49 | 16.83 | 5.52 | 1.40 | 32.98 | 31.02 | 1.39 | 0.53 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストリート) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 71,751 | 1.59  | 0.70 | 0.27 | 0.22 | 66.07 | 23.05 | 18.35 | 5.41 | 1.37 | 32.34 | 30.42 | 1.36 | 0.52 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストリート) | 無し      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 73,219 | 1.68  | 0.69 | 0.27 | 0.22 | 66.63 | 22.58 | 19.88 | 5.31 | 1.34 | 31.69 | 29.81 | 1.33 | 0.51 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストリート) | 無し      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 68,875 | 1.48  | 0.73 | 0.28 | 0.23 | 64.83 | 24.01 | 16.22 | 5.64 | 1.43 | 33.69 | 31.69 | 1.42 | 0.54 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストリート) | 無し      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 69,576 | 1.52  | 0.72 | 0.28 | 0.23 | 65.13 | 23.78 | 17.01 | 5.58 | 1.41 | 33.35 | 31.37 | 1.40 | 0.54 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストリート) | 無し      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 70,977 | 1.59  | 0.71 | 0.27 | 0.22 | 65.71 | 23.29 | 18.55 | 5.47 | 1.39 | 32.70 | 30.75 | 1.38 | 0.53 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストリート) | 無し      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 72,443 | 1.67  | 0.69 | 0.27 | 0.22 | 66.29 | 22.81 | 20.09 | 5.36 | 1.36 | 32.04 | 30.13 | 1.35 | 0.52 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストリート) | 無し      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 65,483 | 1.49  | 0.77 | 0.30 | 0.24 | 63.09 | 25.25 | 17.06 | 5.93 | 1.50 | 35.42 | 33.33 | 1.49 | 0.57 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |  |    |  |

No. 153 【 函 渠 】  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |                             |                             |         |             |           |              | 機労材構成比 |      |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |           |    |                                               | 代表機労材規格                        |                                                                                |      |       |         |     |                                |         |          |         |       |   |   |   |  |  |  | 備考 |
|------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-----------|----|-----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------|-------|---------|-----|--------------------------------|---------|----------|---------|-------|---|---|---|--|--|--|----|
| コンクリート規格         | 内寸寸法(幅×高さ)m                 | 養生工の種類                      | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    | 標準単価   | K    |      |      |      | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    | K (※印：資料) |    |                                               | R                              |                                                                                |      |       | Z       |     |                                |         | S        |         |       |   |   |   |  |  |  |    |
|                  |                             |                             |         |             |           |              |        | K1   | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2        | K3 | R1                                            | R2                             | R3                                                                             | R4   | Z1    | Z2      | Z3  | Z4                             |         |          |         |       |   |   |   |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾝｸﾞﾙﾋｰﾀｰ)        | 無し      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 66,181 | 1.52 | 0.76 | 0.29 | 0.24 | 63.42 | 24.95 | 17.89 | 5.87 | 1.49 | 35.06 | 32.98 | 1.48 | 0.57 | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/ｈ | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/ｈ<br>(30,100kcal/ｈ) 燃料<br>識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾝｸﾞﾙﾋｰﾀｰ)        | 無し      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 67,577 | 1.59 | 0.75 | 0.29 | 0.23 | 64.08 | 24.45 | 19.48 | 5.75 | 1.46 | 34.33 | 32.30 | 1.45 | 0.55 | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/ｈ | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/ｈ<br>(30,100kcal/ｈ) 燃料<br>識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾝｸﾞﾙﾋｰﾀｰ)        | 無し      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 69,038 | 1.66 | 0.73 | 0.28 | 0.23 | 64.75 | 23.94 | 21.09 | 5.63 | 1.42 | 33.59 | 31.61 | 1.41 | 0.54 | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/ｈ | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/ｈ<br>(30,100kcal/ｈ) 燃料<br>識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾝｸﾞﾙﾋｰﾀｰ)        | 無し      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 64,711 | 1.48 | 0.78 | 0.30 | 0.24 | 62.67 | 25.54 | 17.27 | 6.00 | 1.52 | 35.85 | 33.73 | 1.51 | 0.58 | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/ｈ | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/ｈ<br>(30,100kcal/ｈ) 燃料<br>識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾝｸﾞﾙﾋｰﾀｰ)        | 無し      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 65,408 | 1.52 | 0.77 | 0.30 | 0.24 | 63.02 | 25.27 | 18.10 | 5.94 | 1.50 | 35.46 | 33.37 | 1.49 | 0.57 | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/ｈ | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/ｈ<br>(30,100kcal/ｈ) 燃料<br>識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾝｸﾞﾙﾋｰﾀｰ)        | 無し      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 66,803 | 1.59 | 0.75 | 0.29 | 0.24 | 63.69 | 24.74 | 19.71 | 5.82 | 1.47 | 34.72 | 32.67 | 1.46 | 0.56 | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/ｈ | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/ｈ<br>(30,100kcal/ｈ) 燃料<br>識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾝｸﾞﾙﾋｰﾀｰ)        | 無し      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 68,262 | 1.66 | 0.74 | 0.29 | 0.23 | 64.37 | 24.22 | 21.33 | 5.69 | 1.44 | 33.97 | 31.97 | 1.43 | 0.55 | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/ｈ | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/ｈ<br>(30,100kcal/ｈ) 燃料<br>識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(縦炭,ｼﾝｸﾞﾙﾋｰﾀｰ) | 有り      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 66,712 | 1.09 | 0.75 | -    | -    | 66.00 | 20.97 | 14.86 | 4.85 | 3.45 | 32.91 | 32.71 | 0.14 | -    | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/ｈ | -                              | -                                                                              | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 軽油 給油   | バトロール    | -       | -     | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(縦炭,ｼﾝｸﾞﾙﾋｰﾀｰ) | 有り      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 67,415 | 1.14 | 0.75 | -    | -    | 66.29 | 20.74 | 15.69 | 4.80 | 3.41 | 32.57 | 32.37 | 0.14 | -    | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/ｈ | -                              | -                                                                              | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 軽油 給油   | バトロール    | -       | -     | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(縦炭,ｼﾝｸﾞﾙﾋｰﾀｰ) | 有り      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 68,823 | 1.23 | 0.73 | -    | -    | 66.87 | 20.33 | 17.30 | 4.70 | 3.34 | 31.90 | 31.71 | 0.13 | -    | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/ｈ | -                              | -                                                                              | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 軽油 給油   | バトロール    | -       | -     | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(縦炭,ｼﾝｸﾞﾙﾋｰﾀｰ) | 有り      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 70,296 | 1.32 | 0.72 | -    | -    | 67.44 | 19.89 | 18.92 | 4.60 | 3.27 | 31.24 | 31.05 | 0.13 | -    | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/ｈ | -                              | -                                                                              | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 軽油 給油   | バトロール    | -       | -     | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(縦炭,ｼﾝｸﾞﾙﾋｰﾀｰ) | 有り      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 65,970 | 1.08 | 0.76 | -    | -    | 65.64 | 21.19 | 15.03 | 4.91 | 3.49 | 33.28 | 33.08 | 0.14 | -    | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/ｈ | -                              | -                                                                              | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 軽油 給油   | バトロール    | -       | -     | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(縦炭,ｼﾝｸﾞﾙﾋｰﾀｰ) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 66,673 | 1.14 | 0.76 | -    | -    | 65.93 | 20.98 | 15.86 | 4.85 | 3.45 | 32.93 | 32.73 | 0.14 | -    | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/ｈ | -                              | -                                                                              | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 軽油 給油   | バトロール    | -       | -     | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(縦炭,ｼﾝｸﾞﾙﾋｰﾀｰ) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 68,079 | 1.22 | 0.74 | -    | -    | 66.54 | 20.56 | 17.49 | 4.75 | 3.38 | 32.24 | 32.06 | 0.13 | -    | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/ｈ | -                              | -                                                                              | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 軽油 給油   | バトロール    | -       | -     | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(縦炭,ｼﾝｸﾞﾙﾋｰﾀｰ) | 有り      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 69,550 | 1.31 | 0.72 | -    | -    | 67.13 | 20.12 | 19.12 | 4.65 | 3.31 | 31.56 | 31.38 | 0.13 | -    | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/ｈ | -                              | -                                                                              | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 軽油 給油   | バトロール    | -       | -     | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(縦炭,ｼﾝｸﾞﾙﾋｰﾀｰ) | 有り      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 64,486 | 1.07 | 0.78 | -    | -    | 64.90 | 21.69 | 15.37 | 5.02 | 3.57 | 34.03 | 33.84 | 0.14 | -    | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/ｈ | -                              | -                                                                              | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 軽油 給油   | バトロール    | -       | -     | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(縦炭,ｼﾝｸﾞﾙﾋｰﾀｰ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 65,188 | 1.12 | 0.77 | -    | -    | 65.21 | 21.45 | 16.23 | 4.97 | 3.53 | 33.67 | 33.48 | 0.14 | -    | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/ｈ | -                              | -                                                                              | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 軽油 給油   | バトロール    | -       | -     | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(縦炭,ｼﾝｸﾞﾙﾋｰﾀｰ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 66,591 | 1.21 | 0.76 | -    | -    | 65.83 | 21.01 | 17.88 | 4.86 | 3.45 | 32.96 | 32.77 | 0.14 | -    | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/ｈ | -                              | -                                                                              | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 軽油 給油   | バトロール    | -       | -     | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(縦炭,ｼﾝｸﾞﾙﾋｰﾀｰ) | 有り      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 68,060 | 1.30 | 0.74 | -    | -    | 66.45 | 20.54 | 19.54 | 4.76 | 3.38 | 32.25 | 32.07 | 0.13 | -    | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/ｈ | -                              | -                                                                              | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 軽油 給油   | バトロール    | -       | -     | - | - | - |  |  |  |    |



No. 153 【 函 渠 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分               |                             |                            |         |             |           |              | 標準単価   | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |      |   |          |    |                                            | 代表機労材規格 |    |    |      |       |         |     |                                         |                |   |   |   |   |  |  |  | 備考 |
|--------------------|-----------------------------|----------------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|---|----------|----|--------------------------------------------|---------|----|----|------|-------|---------|-----|-----------------------------------------|----------------|---|---|---|---|--|--|--|----|
| コンクリート規格           | 内空寸法(幅×高さ)m                 | 養生工の種類<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ)    | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    |        | K      |      |    |    | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S | K（※印：賃料） |    |                                            |         | R  |    |      |       | Z       |     |                                         |                | S |   |   |   |  |  |  |    |
|                    |                             |                            |         |             |           |              |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |   | K2       | K3 | R1                                         | R2      | R3 | R4 | Z1   | Z2    | Z3      | Z4  |                                         |                |   |   |   |   |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 有り      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 63,744 | 1.07   | 0.79 | -  | -  | 64.50 | 21.94 | 15.55 | 5.08 | 3.61 | 34.43 | 34.24 | 0.14 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -       | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油<br>バトロール | - | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 64,445 | 1.11   | 0.78 | -  | -  | 64.83 | 21.70 | 16.41 | 5.02 | 3.57 | 34.06 | 33.87 | 0.14 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -       | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油<br>バトロール | - | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 65,848 | 1.20   | 0.76 | -  | -  | 65.47 | 21.24 | 18.08 | 4.92 | 3.49 | 33.33 | 33.14 | 0.14 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -       | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油<br>バトロール | - | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 有り      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 67,315 | 1.29   | 0.75 | -  | -  | 66.10 | 20.77 | 19.75 | 4.81 | 3.42 | 32.61 | 32.42 | 0.14 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -       | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油<br>バトロール | - | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 無し      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 65,104 | 1.08   | 0.77 | -  | -  | 65.21 | 21.49 | 15.23 | 4.97 | 3.53 | 33.71 | 33.52 | 0.14 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -       | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油<br>バトロール | - | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 65,807 | 1.13   | 0.77 | -  | -  | 65.52 | 21.26 | 16.07 | 4.92 | 3.49 | 33.35 | 33.16 | 0.14 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -       | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油<br>バトロール | - | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 67,211 | 1.21   | 0.75 | -  | -  | 66.13 | 20.81 | 17.72 | 4.82 | 3.42 | 32.66 | 32.47 | 0.14 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -       | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油<br>バトロール | - | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 無し      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 68,681 | 1.30   | 0.73 | -  | -  | 66.74 | 20.36 | 19.36 | 4.71 | 3.35 | 31.96 | 31.78 | 0.13 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -       | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油<br>バトロール | - | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 無し      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 64,362 | 1.07   | 0.78 | -  | -  | 64.83 | 21.74 | 15.40 | 5.03 | 3.57 | 34.10 | 33.91 | 0.14 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -       | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油<br>バトロール | - | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 無し      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 65,064 | 1.11   | 0.77 | -  | -  | 65.16 | 21.52 | 16.26 | 4.97 | 3.53 | 33.73 | 33.54 | 0.14 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -       | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油<br>バトロール | - | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 無し      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 66,467 | 1.21   | 0.76 | -  | -  | 65.76 | 21.04 | 17.91 | 4.87 | 3.46 | 33.03 | 32.84 | 0.14 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -       | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油<br>バトロール | - | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 無し      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 67,936 | 1.29   | 0.74 | -  | -  | 66.40 | 20.60 | 19.57 | 4.76 | 3.38 | 32.31 | 32.13 | 0.13 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -       | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油<br>バトロール | - | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 無し      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 62,879 | 1.06   | 0.80 | -  | -  | 64.04 | 22.22 | 15.77 | 5.15 | 3.66 | 34.90 | 34.71 | 0.15 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -       | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油<br>バトロール | - | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 無し      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 63,579 | 1.10   | 0.79 | -  | -  | 64.39 | 22.00 | 16.64 | 5.09 | 3.62 | 34.51 | 34.33 | 0.14 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -       | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油<br>バトロール | - | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 無し      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 64,980 | 1.20   | 0.78 | -  | -  | 65.03 | 21.52 | 18.32 | 4.98 | 3.54 | 33.77 | 33.59 | 0.14 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -       | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油<br>バトロール | - | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 無し      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 66,445 | 1.28   | 0.76 | -  | -  | 65.69 | 21.05 | 20.01 | 4.87 | 3.46 | 33.03 | 32.85 | 0.14 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -       | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油<br>バトロール | - | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 無し      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 62,137 | 1.05   | 0.81 | -  | -  | 63.64 | 22.51 | 15.95 | 5.21 | 3.70 | 35.31 | 35.12 | 0.15 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -       | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油<br>バトロール | - | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 無し      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 62,836 | 1.10   | 0.80 | -  | -  | 63.98 | 22.25 | 16.83 | 5.15 | 3.66 | 34.92 | 34.73 | 0.15 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -       | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油<br>バトロール | - | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 無し      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 64,236 | 1.18   | 0.78 | -  | -  | 64.66 | 21.76 | 18.54 | 5.04 | 3.58 | 34.16 | 33.98 | 0.14 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -       | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油<br>バトロール | - | - | - | - |  |  |  |    |

No. 153 【 函 渠 】  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |                             |                      |         |             |           |                | 標準単価   | 機材構成比 |      |      |       |       |       |       |      |       |       |       |      |      |                                                     |                                                     |                             | 代表機材規格                                                          |      |       |         |     |                                   |       |          |      |       |   |   |  |  |  |  | 備考 |
|------------------|-----------------------------|----------------------|---------|-------------|-----------|----------------|--------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------|------|-------|---------|-----|-----------------------------------|-------|----------|------|-------|---|---|--|--|--|--|----|
| コンクリート規格         | 内空寸法(幅×高さ)mm                | 養生工の種類               | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分      |        | K     |      |      |       | R     |       |       |      | Z     |       |       |      | S    | K（※印：資料）                                            |                                                     |                             | R                                                               |      |       |         | Z   |                                   |       |          | S    |       |   |   |  |  |  |  |    |
|                  |                             |                      |         |             |           |                |        | K1    | K2   | K3   |       | R1    | R2    | R3    | R4   | Z1    | Z2    | Z3    | Z4   |      | K1                                                  | K2                                                  | K3                          | R1                                                              | R2   | R3    | R4      | Z1  | Z2                                | Z3    | Z4       |      |       |   |   |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 一般養生・特殊養生(縦脱・シフトヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 220mm以上340mm以下 | 65,700 | 1.27  | 0.77 | -    | 65.33 | 21.27 | 20.24 | 4.93  | 3.50 | 33.40 | 33.22 | 0.14  | -    | -    | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                                                   | -                           | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 灯油 軽油 | バトロール    | -    | -     | - |   |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シフトヒータ)    | 有り      | 有り          | 有り        | 延長無し           | 63,466 | 1.64  | 0.79 | 0.31 | 0.25  | 61.79 | 22.04 | 15.07 | 5.10 | 1.55  | 36.57 | 34.39 | 1.54 | 0.59 | -                                                   | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 灯油 軽油 | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シフトヒータ)    | 有り      | 有り          | 有り        | 110mm未満        | 64,168 | 1.68  | 0.78 | 0.30 | 0.25  | 62.16 | 21.82 | 15.94 | 5.04 | 1.53  | 36.16 | 34.01 | 1.52 | 0.58 | -                                                   | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 灯油 軽油 | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シフトヒータ)    | 有り      | 有り          | 有り        | 110mm以上220mm未満 | 65,571 | 1.76  | 0.77 | 0.30 | 0.24  | 62.85 | 21.34 | 17.63 | 4.94 | 1.50  | 35.39 | 33.28 | 1.49 | 0.57 | -                                                   | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 灯油 軽油 | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シフトヒータ)    | 有り      | 有り          | 有り        | 220mm以上340mm以下 | 67,039 | 1.84  | 0.75 | 0.29 | 0.24  | 63.54 | 20.86 | 19.32 | 4.83 | 1.47  | 34.62 | 32.55 | 1.46 | 0.56 | -                                                   | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 灯油 軽油 | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シフトヒータ)    | 有り      | 有り          | 無し        | 延長無し           | 62,718 | 1.64  | 0.80 | 0.31 | 0.25  | 61.35 | 22.30 | 15.25 | 5.16 | 1.57  | 37.01 | 34.80 | 1.56 | 0.60 | -                                                   | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 灯油 軽油 | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シフトヒータ)    | 有り      | 有り          | 無し        | 110mm未満        | 63,419 | 1.68  | 0.79 | 0.31 | 0.25  | 61.73 | 22.07 | 16.13 | 5.10 | 1.55  | 36.59 | 34.41 | 1.54 | 0.59 | -                                                   | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 灯油 軽油 | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シフトヒータ)    | 有り      | 有り          | 無し        | 110mm以上220mm未満 | 64,821 | 1.76  | 0.78 | 0.30 | 0.24  | 62.43 | 21.57 | 17.83 | 4.99 | 1.52  | 35.81 | 33.67 | 1.51 | 0.58 | -                                                   | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 灯油 軽油 | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シフトヒータ)    | 有り      | 有り          | 無し        | 220mm以上340mm以下 | 66,287 | 1.83  | 0.76 | 0.29 | 0.24  | 63.17 | 21.13 | 19.53 | 4.88 | 1.48  | 35.00 | 32.92 | 1.47 | 0.57 | -                                                   | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 灯油 軽油 | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シフトヒータ)    | 有り      | 無し          | 有り        | 延長無し           | 61,249 | 1.64  | 0.82 | 0.32 | 0.26  | 60.48 | 22.85 | 15.62 | 5.28 | 1.61  | 37.88 | 35.63 | 1.60 | 0.61 | -                                                   | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 灯油 軽油 | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シフトヒータ)    | 有り      | 無し          | 有り        | 110mm未満        | 61,949 | 1.67  | 0.81 | 0.31 | 0.26  | 60.87 | 22.58 | 16.51 | 5.23 | 1.59  | 37.46 | 35.23 | 1.58 | 0.61 | -                                                   | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 灯油 軽油 | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シフトヒータ)    | 有り      | 無し          | 有り        | 110mm以上220mm未満 | 63,348 | 1.76  | 0.80 | 0.31 | 0.25  | 61.62 | 22.08 | 18.25 | 5.11 | 1.55  | 36.62 | 34.45 | 1.54 | 0.59 | -                                                   | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 灯油 軽油 | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シフトヒータ)    | 有り      | 無し          | 有り        | 220mm以上340mm以下 | 64,812 | 1.82  | 0.78 | 0.30 | 0.24  | 62.38 | 21.59 | 19.98 | 4.99 | 1.52  | 35.80 | 33.67 | 1.51 | 0.58 | -                                                   | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 灯油 軽油 | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シフトヒータ)    | 有り      | 無し          | 無し        | 延長無し           | 60,501 | 1.63  | 0.83 | 0.32 | 0.26  | 60.03 | 23.14 | 15.81 | 5.35 | 1.63  | 38.34 | 36.07 | 1.61 | 0.62 | -                                                   | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 灯油 軽油 | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シフトヒータ)    | 有り      | 無し          | 無し        | 110mm未満        | 61,200 | 1.68  | 0.82 | 0.32 | 0.26  | 60.41 | 22.86 | 16.71 | 5.29 | 1.61  | 37.91 | 35.66 | 1.60 | 0.61 | -                                                   | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 灯油 軽油 | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シフトヒータ)    | 有り      | 無し          | 無し        | 110mm以上220mm未満 | 62,597 | 1.74  | 0.80 | 0.31 | 0.25  | 61.19 | 22.36 | 18.46 | 5.17 | 1.57  | 37.07 | 34.87 | 1.56 | 0.60 | -                                                   | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 灯油 軽油 | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シフトヒータ)    | 有り      | 無し          | 無し        | 220mm以上340mm以下 | 64,060 | 1.82  | 0.79 | 0.30 | 0.25  | 61.96 | 21.84 | 20.21 | 5.05 | 1.54  | 36.22 | 34.07 | 1.52 | 0.59 | -                                                   | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 灯油 軽油 | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シフトヒータ)    | 無し      | 有り          | 有り        | 延長無し           | 61,883 | 1.65  | 0.81 | 0.32 | 0.26  | 60.85 | 22.59 | 15.46 | 5.23 | 1.59  | 37.50 | 35.27 | 1.58 | 0.61 | -                                                   | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 灯油 軽油 | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シフトヒータ)    | 無し      | 有り          | 有り        | 110mm未満        | 62,583 | 1.67  | 0.80 | 0.31 | 0.25  | 61.26 | 22.39 | 16.34 | 5.17 | 1.57  | 37.07 | 34.87 | 1.56 | 0.60 | -                                                   | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 灯油 軽油 | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |    |

No.153【 函 渠 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分               |                             |                    |         |             |           |              | 標準単価   | 機労材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |          |                                       |                            | 代表機労材規格                                                       |    |      |       |         |     |                                   |              |       |          |   |   |   |   |   |   | 備考 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------------|-----------------------------|--------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|----------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------|----|------|-------|---------|-----|-----------------------------------|--------------|-------|----------|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| コナリ→規格             | 内空寸法(幅×高さ)m                 | 養生工の種類             | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    |        | K      |      |      |      | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |                                       |                            |                                                               | R  |      |       |         | Z   |                                   |              |       | S        |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                    |                             |                    |         |             |           |              |        | K1     | K2   | K3   | R    | R1    | R2    | R3    | R4   | Z    | Z1    | Z2    | Z3   |      | Z4       | K1                                    | K2                         | K3                                                            | R1 | R2   | R3    | R4      | Z1  | Z2                                | Z3           | Z4    |          |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                    |                             |                    |         |             |           |              |        |        |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |          |                                       |                            |                                                               |    |      |       |         |     |                                   |              |       |          |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0以下かつ高さ:1.0以上2.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 63,983 | 1.75   | 0.79 | 0.30 | 0.25 | 61.98 | 21.87 | 18.06 | 5.06 | 1.54 | 36.27 | 34.11 | 1.53 | 0.59 | -        | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | *  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5 5 | 灯油 務用 ミニローリー | 業 白灯油 | 軽油 バトロール | - | - | - | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

No. 153 【 函 渠 】  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分              |                             |                           |         |             |           |              | 機材構成比  |      |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |      | 代表機材規格 |            |    |    |      |       |         |     |                                  |       |       |   |   |   |   |   | 備考 |
|-------------------|-----------------------------|---------------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|--------|------------|----|----|------|-------|---------|-----|----------------------------------|-------|-------|---|---|---|---|---|----|
| コンクリート規格          | 内寸寸法(幅×高さ)m                 | 養生工の種類                    | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    | 標準単価   | K    |      |    |    | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S      | K (※印: 賃料) |    |    | R    |       |         |     | Z                                |       |       |   | S |   |   |   |    |
|                   |                             |                           |         |             |           |              |        | K1   | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |        | K2         | K3 | R1 | R2   | R3    | R4      | Z1  | Z2                               | Z3    | Z4    |   |   |   |   |   |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 73,799 | 1.02 | 0.68 | -  | -  | 69.24 | 21.97 | 16.15 | 5.26 | 4.01 | 29.74 | 29.57 | 0.12 | -      | -          | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 75,206 | 1.11 | 0.67 | -  | -  | 69.70 | 21.56 | 17.61 | 5.16 | 3.93 | 29.19 | 29.02 | 0.12 | -      | -          | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 76,677 | 1.20 | 0.66 | -  | -  | 70.17 | 21.13 | 19.09 | 5.07 | 3.86 | 28.63 | 28.46 | 0.12 | -      | -          | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 72,094 | 0.98 | 0.70 | -  | -  | 68.57 | 22.47 | 15.61 | 5.39 | 4.10 | 30.45 | 30.27 | 0.13 | -      | -          | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 72,797 | 1.02 | 0.69 | -  | -  | 68.82 | 22.26 | 16.37 | 5.34 | 4.06 | 30.16 | 29.98 | 0.13 | -      | -          | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 74,202 | 1.10 | 0.68 | -  | -  | 69.32 | 21.85 | 17.85 | 5.23 | 3.99 | 29.58 | 29.41 | 0.12 | -      | -          | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 75,672 | 1.18 | 0.66 | -  | -  | 69.81 | 21.42 | 19.34 | 5.13 | 3.91 | 29.01 | 28.84 | 0.12 | -      | -          | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 71,343 | 0.98 | 0.71 | -  | -  | 68.25 | 22.71 | 15.77 | 5.44 | 4.15 | 30.77 | 30.59 | 0.13 | -      | -          | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 72,045 | 1.02 | 0.70 | -  | -  | 68.51 | 22.49 | 16.54 | 5.39 | 4.10 | 30.47 | 30.29 | 0.13 | -      | -          | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 73,449 | 1.10 | 0.69 | -  | -  | 69.03 | 22.07 | 18.03 | 5.29 | 4.03 | 29.87 | 29.71 | 0.12 | -      | -          | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 74,917 | 1.18 | 0.67 | -  | -  | 69.53 | 21.65 | 19.54 | 5.18 | 3.95 | 29.29 | 29.13 | 0.12 | -      | -          | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (             |       |       |   |   |   |   |   |    |



No.153【 函 渠 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分               |                             |                       |         |             |           |              |        |      |      | 標準単価 | 機労材構成比 |       |       |       |      |      |       |       |      |      |           |    |    |      | 代表機労材規格 |         |     |                                 |       |                |       |       |   |   |   |   |  |  | 備考 |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|------|------|------|--------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-----------|----|----|------|---------|---------|-----|---------------------------------|-------|----------------|-------|-------|---|---|---|---|--|--|----|
| コナリ→規格             | 内空寸法(幅×高さ)m                 | 養生工の種類                | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    |        | R    |      |      |        | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    | R (※印：賃料) |    |    |      | R       |         |     |                                 | Z     |                |       |       | S |   |   |   |  |  |    |
|                    |                             |                       |         |             |           |              |        | K1   | K2   | K3   | K4     | R1    | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2    | Z3    | Z4   |      | K1        | K2 | K3 | K4   | R1      | R2      | R3  | R4                              | Z1    | Z2             | Z3    | Z4    |   |   |   |   |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 70,806 | 0.97 | 0.71 | -    | -      | 68.04 | 22.88 | 15.89 | 5.49 | 4.18 | 30.99 | 30.82 | 0.13 | -    | -         | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油 | バトロール          | -     | -     | - | - | - |   |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 71,508 | 1.01 | 0.70 | -    | -      | 68.30 | 22.66 | 16.67 | 5.43 | 4.14 | 30.69 | 30.52 | 0.13 | -    | -         | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油 | バトロール          | -     | -     | - | - | - |   |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 72,911 | 1.09 | 0.69 | -    | -      | 68.82 | 22.23 | 18.17 | 5.33 | 4.06 | 30.09 | 29.93 | 0.12 | -    | -         | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油 | バトロール          | -     | -     | - | - | - |   |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 74,379 | 1.18 | 0.68 | -    | -      | 69.32 | 21.78 | 19.68 | 5.22 | 3.98 | 29.50 | 29.34 | 0.12 | -    | -         | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油 | バトロール          | -     | -     | - | - | - |   |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 70,055 | 0.97 | 0.72 | -    | -      | 67.71 | 23.14 | 16.06 | 5.54 | 4.22 | 31.32 | 31.15 | 0.13 | -    | -         | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油 | バトロール          | -     | -     | - | - | - |   |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 70,756 | 1.01 | 0.71 | -    | -      | 67.98 | 22.90 | 16.84 | 5.49 | 4.18 | 31.01 | 30.84 | 0.13 | -    | -         | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油 | バトロール          | -     | -     | - | - | - |   |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 72,158 | 1.09 | 0.70 | -    | -      | 68.49 | 22.45 | 18.36 | 5.38 | 4.10 | 30.42 | 30.25 | 0.13 | -    | -         | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油 | バトロール          | -     | -     | - | - | - |   |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 73,624 | 1.17 | 0.68 | -    | -      | 69.03 | 22.01 | 19.88 | 5.28 | 4.02 | 29.80 | 29.64 | 0.12 | -    | -         | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油 | バトロール          | -     | -     | - | - | - |   |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 67,397 | 1.51 | 0.75 | 0.29 | 0.23   | 64.06 | 24.06 | 16.18 | 5.28 | 1.46 | 34.43 | 32.38 | 1.45 | 0.56 | -         | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油 | 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 68,097 | 1.55 | 0.74 | 0.29 | 0.23   | 64.38 | 23.83 | 16.99 | 5.23 | 1.44 | 34.07 | 32.05 | 1.43 | 0.55 | -         | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油 | 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 69,498 | 1.62 | 0.72 | 0.28 | 0.23   | 64.99 | 23.33 | 18.56 | 5.12 | 1.42 | 33.39 | 31.40 | 1.41 | 0.54 | -         | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油 | 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 70,964 | 1.69 | 0.71 | 0.27 | 0.22   | 65.61 | 22.85 | 20.14 | 5.02 | 1.39 | 32.70 | 30.75 | 1.38 | 0.53 | -         | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油 | 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 66,645 | 1.52 | 0.76 | 0.29 | 0.24   | 63.66 | 24.32 | 16.36 | 5.34 | 1.48 | 34.82 | 32.75 | 1.47 | 0.56 | -         | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油 | 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 67,345 | 1.55 | 0.75 | 0.29 | 0.23   | 63.99 | 24.07 | 17.18 | 5.29 | 1.46 | 34.46 | 32.41 | 1.45 | 0.56 | -         | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油 | 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 68,745 | 1.62 | 0.73 | 0.28 | 0.23   | 64.62 | 23.59 | 18.76 | 5.18 | 1.43 | 33.76 | 31.75 | 1.42 | 0.55 | -         | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油 | 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 70,209 | 1.69 | 0.72 | 0.28 | 0.22   | 65.27 | 23.10 | 20.35 | 5.07 | 1.40 | 33.04 | 31.08 | 1.39 | 0.53 | -         | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油 | 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 65,632 | 1.52 | 0.77 | 0.30 | 0.24   | 63.14 | 24.70 | 16.61 | 5.43 | 1.50 | 35.34 | 33.25 | 1.49 | 0.57 | -         | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油 | 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 66,331 | 1.55 | 0.76 | 0.29 | 0.24   | 63.48 | 24.45 | 17.44 | 5.37 | 1.48 | 34.97 | 32.90 | 1.47 | 0.57 | -         | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油 | 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 67,729 | 1.61 | 0.74 | 0.29 | 0.23   | 64.15 | 23.96 | 19.04 | 5.26 | 1.45 | 34.24 | 32.22 | 1.44 | 0.55 | -         | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油 | 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |

No. 153 【 函 渠 】  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |                             |                  |         |            |           |              | 標準単価   | 機旁材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |    |                                                    |                              | 代表機旁材規格                                                        |    |      |       |         |     |                                |                |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  | 備考 |
|------------------|-----------------------------|------------------|---------|------------|-----------|--------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|----|----------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------|----|------|-------|---------|-----|--------------------------------|----------------|------|-------|---|---|--|--|--|--|--|--|----|
| コンクリート規格         | 内寸寸法(幅×高さ)mm                | 養生工の種類           | 基礎砕石の有無 | 均しコンパットの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    |        | K      |      |      |      |       | R     |       |      |      |       | Z     |      |      |    |                                                    | S                            | K（※印：賃料）                                                       |    |      | R     |         |     |                                | Z              |      |       |   | S |  |  |  |  |  |  |    |
|                  |                             |                  |         |            |           |              |        | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   | K2   | K3 | R1                                                 | R2                           | R3                                                             | R4 | Z1   | Z2    | Z3      | Z4  |                                |                |      |       |   |   |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内シールド等) | 有り      | 無し         | 有り        | 220m以上340m以下 | 69,192 | 1.69   | 0.73 | 0.28 | 0.23 | 64.79 | 23.44 | 20.65 | 5.15 | 1.42 | 33.52 | 31.54 | 1.41 | 0.54 | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 電動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量≧5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白油 業務用 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内シールド等) | 有り      | 無し         | 無し        | 延長無し         | 64,881 | 1.51   | 0.78 | 0.30 | 0.24 | 62.73 | 24.97 | 16.81 | 5.49 | 1.52 | 35.76 | 33.64 | 1.51 | 0.58 | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 電動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量≧5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白油 業務用 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内シールド等) | 有り      | 無し         | 無し        | 110m未満       | 65,579 | 1.55   | 0.77 | 0.30 | 0.24 | 63.08 | 24.72 | 17.64 | 5.43 | 1.50 | 35.37 | 33.28 | 1.49 | 0.57 | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 電動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量≧5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白油 業務用 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内シールド等) | 有り      | 無し         | 無し        | 110m以上220m未満 | 66,976 | 1.62   | 0.75 | 0.29 | 0.24 | 63.74 | 24.19 | 19.26 | 5.32 | 1.47 | 34.64 | 32.59 | 1.46 | 0.56 | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 電動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量≧5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白油 業務用 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内シールド等) | 有り      | 無し         | 無し        | 220m以上340m以下 | 68,437 | 1.68   | 0.74 | 0.28 | 0.23 | 64.42 | 23.69 | 20.88 | 5.20 | 1.44 | 33.90 | 31.89 | 1.43 | 0.55 | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 電動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量≧5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白油 業務用 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内シールド等) | 無し      | 有り         | 有り        | 延長無し         | 66,122 | 1.51   | 0.76 | 0.29 | 0.24 | 63.39 | 24.56 | 16.49 | 5.39 | 1.49 | 35.10 | 33.01 | 1.48 | 0.57 | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 電動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量≧5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白油 業務用 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内シールド等) | 無し      | 有り         | 有り        | 110m未満       | 66,822 | 1.55   | 0.75 | 0.29 | 0.24 | 63.73 | 24.27 | 17.31 | 5.33 | 1.47 | 34.72 | 32.66 | 1.46 | 0.56 | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 電動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量≧5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白油 業務用 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内シールド等) | 無し      | 有り         | 有り        | 110m以上220m未満 | 68,221 | 1.62   | 0.74 | 0.29 | 0.23 | 64.37 | 23.77 | 18.91 | 5.22 | 1.44 | 34.01 | 31.99 | 1.43 | 0.55 | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 電動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量≧5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白油 業務用 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内シールド等) | 無し      | 有り         | 有り        | 220m以上340m以下 | 69,684 | 1.69   | 0.72 | 0.28 | 0.23 | 65.02 | 23.28 | 20.51 | 5.11 | 1.41 | 33.29 | 31.32 | 1.40 | 0.54 | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 電動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量≧5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白油 業務用 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内シールド等) | 無し      | 有り         | 無し        | 延長無し         | 65,371 | 1.51   | 0.77 | 0.30 | 0.24 | 63.01 | 24.82 | 16.68 | 5.45 | 1.50 | 35.48 | 33.39 | 1.49 | 0.57 | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 電動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量≧5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白油 業務用 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内シールド等) | 無し      | 有り         | 無し        | 110m未満       | 66,070 | 1.54   | 0.76 | 0.29 | 0.24 | 63.35 | 24.55 | 17.51 | 5.39 | 1.49 | 35.11 | 33.03 | 1.48 | 0.57 | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 電動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量≧5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白油 業務用 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内シールド等) | 無し      | 有り         | 無し        | 110m以上220m未満 | 67,467 | 1.62   | 0.75 | 0.29 | 0.23 | 63.99 | 24.02 | 19.12 | 5.28 | 1.46 | 34.39 | 32.35 | 1.45 | 0.56 | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 電動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量≧5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白油 業務用 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内シールド等) | 無し      | 有り         | 無し        | 220m以上340m以下 | 68,930 | 1.69   | 0.73 | 0.28 | 0.23 | 64.66 | 23.52 | 20.73 | 5.17 | 1.43 | 33.65 | 31.66 | 1.42 | 0.54 | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 電動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量≧5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白油 業務用 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内シールド等) | 無し      | 無し         | 有り        | 延長無し         | 64,358 | 1.51   | 0.78 | 0.30 | 0.25 | 62.45 | 25.20 | 16.94 | 5.53 | 1.53 | 36.04 | 33.91 | 1.52 | 0.58 | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 電動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量≧5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白油 業務用 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内シールド等) | 無し      | 無し         | 有り        | 110m未満       | 65,056 | 1.54   | 0.77 | 0.30 | 0.24 | 62.80 | 24.94 | 17.78 | 5.47 | 1.51 | 35.66 | 33.55 | 1.50 | 0.58 | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 電動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量≧5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白油 業務用 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内シールド等) | 無し      | 無し         | 有り        | 110m以上220m未満 | 66,452 | 1.62   | 0.76 | 0.29 | 0.24 | 63.48 | 24.41 | 19.41 | 5.36 | 1.48 | 34.90 | 32.84 | 1.47 | 0.56 | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 電動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量≧5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白油 業務用 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内シールド等) | 無し      | 無し         | 有り        | 220m以上340m以下 | 67,912 | 1.68   | 0.74 | 0.29 | 0.23 | 64.16 | 23.87 | 21.04 | 5.24 | 1.45 | 34.16 | 32.14 | 1.44 | 0.55 | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 電動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量≧5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白油 業務用 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内シールド等) | 無し      | 無し         | 無し        | 延長無し         | 63,606 | 1.52   | 0.79 | 0.31 | 0.25 | 62.01 | 25.47 | 17.14 | 5.60 | 1.55 | 36.47 | 34.31 | 1.54 | 0.59 | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 電動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量≧5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白油 業務用 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内シールド等) | 無し      | 無し         | 無し        | 110m未満       | 64,304 | 1.55   | 0.78 | 0.30 | 0.25 | 62.38 | 25.21 | 17.99 | 5.54 | 1.53 | 36.07 | 33.94 | 1.52 | 0.58 | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 電動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量≧5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120kW/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白油 業務用 ミニロー | 業 軽油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |  |  |    |

No. 153 【 函 渠 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分               |                             |                       |         |             |           |              |        |      |      | 標準単価 | 機 構 材 構 成 比 |       |       |       |      |      |       |       |      |      |    |                                       |                                       |           | 代表機材規格                     |   |                                                               |      |       |         |         |                                   |                                   |                   |             |   |    |    | 備考 |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|------|------|------|-------------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|----|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------|----------------------------|---|---------------------------------------------------------------|------|-------|---------|---------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------|---|----|----|----|
| コンクリート規格           | 内空寸法(幅×高さ)m                 | 養生工の種類                | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    |        | R    |      |      |             | R1    |       |       |      | Z    |       |       |      | S    |    |                                       |                                       | R (※印：賃料) |                            |   |                                                               |      |       |         |         |                                   |                                   |                   |             |   |    |    |    |
|                    |                             |                       |         |             |           |              |        | K    | K1   | K2   | K3          | R     | R1    | R2    | R3   | R4   | Z     | Z1    | Z2   | Z3   | Z4 | S                                     | K1                                    |           | K2                         |   | K3                                                            |      | R1    |         | R2      |                                   | R3                                |                   | R4          |   | Z1 | Z2 | Z3 |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内ジェットヒータ)    | 無し      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 65,698 | 1.62 | 0.77 | 0.30 | 0.24        | 63.07 | 24.66 | 19.63 | 5.42 | 1.50 | 35.31 | 33.22 | 1.49 | 0.57 | -  | -                                     | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -         | 基動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | - | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h(30,100kcal/h)燃料識別 灯油 | -    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工                               | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5 % | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール 給油 | - | -  | -  | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:1.0以上2.5未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内ジェットヒータ)    | 無し      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 67,158 | 1.69 | 0.75 | 0.29 | 0.24        | 63.77 | 24.13 | 21.28 | 5.30 | 1.46 | 34.54 | 32.50 | 1.45 | 0.56 | -  | -                                     | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -         | 基動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | - | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h(30,100kcal/h)燃料識別 灯油 | -    | 型わく工  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | とび工                               | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5 % | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール 給油 | - | -  | -  | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 65,231 | 1.14 | 0.77 | -    | -           | 65.19 | 19.50 | 13.96 | 4.96 | 4.03 | 33.67 | 33.46 | 0.14 | -    | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                     | -         | -                          | - | -                                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5 % | 軽油 バトロール 給油                       | -                 | -           | - | -  | -  | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 65,936 | 1.19 | 0.76 | -    | -           | 65.50 | 19.28 | 14.82 | 4.91 | 3.99 | 33.31 | 33.10 | 0.14 | -    | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                     | -         | -                          | - | -                                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5 % | 軽油 バトロール 給油                       | -                 | -           | - | -  | -  | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 67,345 | 1.29 | 0.75 | -    | -           | 66.10 | 18.87 | 16.49 | 4.81 | 3.90 | 32.61 | 32.41 | 0.14 | -    | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                     | -         | -                          | - | -                                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5 % | 軽油 バトロール 給油                       | -                 | -           | - | -  | -  | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 68,820 | 1.38 | 0.73 | -    | -           | 66.72 | 18.50 | 18.15 | 4.70 | 3.82 | 31.90 | 31.71 | 0.13 | -    | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                     | -         | -                          | - | -                                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5 % | 軽油 バトロール 給油                       | -                 | -           | - | -  | -  | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 64,472 | 1.14 | 0.78 | -    | -           | 64.81 | 19.72 | 14.13 | 5.02 | 4.08 | 34.05 | 33.85 | 0.14 | -    | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                     | -         | -                          | - | -                                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5 % | 軽油 バトロール 給油                       | -                 | -           | - | -  | -  | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 65,177 | 1.18 | 0.77 | -    | -           | 65.13 | 19.52 | 15.00 | 4.97 | 4.03 | 33.69 | 33.49 | 0.14 | -    | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                     | -         | -                          | - | -                                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5 % | 軽油 バトロール 給油                       | -                 | -           | - | -  | -  | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 66,585 | 1.28 | 0.76 | -    | -           | 65.74 | 19.10 | 16.67 | 4.86 | 3.95 | 32.98 | 32.78 | 0.14 | -    | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                     | -         | -                          | - | -                                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5 % | 軽油 バトロール 給油                       | -                 | -           | - | -  | -  | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 68,058 | 1.37 | 0.74 | -    | -           | 66.37 | 18.69 | 18.36 | 4.76 | 3.86 | 32.26 | 32.07 | 0.13 | -    | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                     | -         | -                          | - | -                                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5 % | 軽油 バトロール 給油                       | -                 | -           | - | -  | -  | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 63,160 | 1.13 | 0.80 | -    | -           | 64.12 | 20.14 | 14.42 | 5.12 | 4.16 | 34.75 | 34.55 | 0.14 | -    | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                     | -         | -                          | - | -                                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5 % | 軽油 バトロール 給油                       | -                 | -           | - | -  | -  | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 63,863 | 1.18 | 0.79 | -    | -           | 64.45 | 19.91 | 15.30 | 5.07 | 4.12 | 34.37 | 34.17 | 0.14 | -    | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                     | -         | -                          | - | -                                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5 % | 軽油 バトロール 給油                       | -                 | -           | - | -  | -  | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 65,268 | 1.26 | 0.77 | -    | -           | 65.10 | 19.48 | 17.01 | 4.96 | 4.03 | 33.64 | 33.44 | 0.14 | -    | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                     | -         | -                          | - | -                                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5 % | 軽油 バトロール 給油                       | -                 | -           | - | -  | -  | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 66,739 | 1.35 | 0.75 | -    | -           | 65.76 | 19.07 | 18.72 | 4.85 | 3.94 | 32.89 | 32.70 | 0.14 | -    | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                     | -         | -                          | - | -                                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5 % | 軽油 バトロール 給油                       | -                 | -           | - | -  | -  | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 62,402 | 1.12 | 0.81 | -    | -           | 63.71 | 20.39 | 14.60 | 5.19 | 4.21 | 35.17 | 34.97 | 0.15 | -    | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                     | -         | -                          | - | -                                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5 % | 軽油 バトロール 給油                       | -                 | -           | - | -  | -  | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 63,104 | 1.17 | 0.80 | -    | -           | 64.04 | 20.13 | 15.49 | 5.13 | 4.17 | 34.79 | 34.59 | 0.15 | -    | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                     | -         | -                          | - | -                                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5 % | 軽油 バトロール 給油                       | -                 | -           | - | -  | -  | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 64,508 | 1.26 | 0.78 | -    | -           | 64.72 | 19.71 | 17.21 | 5.02 | 4.08 | 34.02 | 33.83 | 0.14 | -    | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                     | -         | -                          | - | -                                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5 % | 軽油 バトロール 給油                       | -                 | -           | - | -  | -  | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 65,977 | 1.34 | 0.76 | -    | -           | 65.39 | 19.28 | 18.94 | 4.91 | 3.98 | 33.27 | 33.08 | 0.14 | -    | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                     | -         | -                          | - | -                                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5 % | 軽油 バトロール 給油                       | -                 | -           | - | -  | -  | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 63,743 | 1.13 | 0.79 | -    | -           | 64.43 | 19.96 | 14.29 | 5.08 | 4.12 | 34.44 | 34.24 | 0.14 | -    | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                     | -         | -                          | - | -                                                             | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5 % | 軽油 バトロール 給油                       | -                 | -           | - | -  | -  | -  |

No.153【 函 渠 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分               |                             |                        |         |             |           |              | 標準単価   | 機 構 材 構 成 比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |          |    |    | 代 表 機 構 材 規 格 |    |    |    |      |       |         |     |                                 |        |            |      |       |   |   |   | 備考 |   |
|--------------------|-----------------------------|------------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|-------------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|----------|----|----|---------------|----|----|----|------|-------|---------|-----|---------------------------------|--------|------------|------|-------|---|---|---|----|---|
| コンクリート規格           | 内 空 寸 法 (幅×高さ)m             | 養生工の種類                 | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    |        | K           |      |      |      | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |    |    |               | R  |    |    |      | Z     |         |     |                                 | S      |            |      |       |   |   |   |    |   |
|                    |                             |                        |         |             |           |              |        | K1          | K2   | K3   |      | R1    | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2    | Z3    | Z4   |      | K1       | K2 | K3 | R1            | R2 | R3 | R4 | Z1   | Z2    | Z3      | Z4  |                                 |        |            |      |       |   |   |   |    |   |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 64,447 | 1.18        | 0.78 | -    | -    | 64.76 | 19.73 | 15.17 | 5.02 | 4.08 | 34.06 | 33.86 | 0.14 | -    | -        | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 65,853 | 1.27        | 0.76 | -    | -    | 65.39 | 19.31 | 16.86 | 4.92 | 3.99 | 33.34 | 33.14 | 0.14 | -    | -        | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 67,325 | 1.37        | 0.75 | -    | -    | 66.01 | 18.87 | 18.56 | 4.81 | 3.90 | 32.62 | 32.42 | 0.14 | -    | -        | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 62,985 | 1.13        | 0.80 | -    | -    | 64.01 | 20.18 | 14.46 | 5.14 | 4.17 | 34.86 | 34.65 | 0.15 | -    | -        | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 63,688 | 1.17        | 0.79 | -    | -    | 64.36 | 19.97 | 15.35 | 5.08 | 4.13 | 34.47 | 34.27 | 0.14 | -    | -        | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 65,093 | 1.26        | 0.77 | -    | -    | 65.02 | 19.55 | 17.06 | 4.97 | 4.04 | 33.72 | 33.53 | 0.14 | -    | -        | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 66,563 | 1.36        | 0.76 | -    | -    | 65.66 | 19.11 | 18.77 | 4.86 | 3.95 | 32.98 | 32.79 | 0.14 | -    | -        | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 61,672 | 1.12        | 0.82 | -    | -    | 63.29 | 20.61 | 14.77 | 5.25 | 4.26 | 35.59 | 35.39 | 0.15 | -    | -        | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 62,374 | 1.16        | 0.81 | -    | -    | 63.65 | 20.39 | 15.67 | 5.19 | 4.21 | 35.19 | 34.99 | 0.15 | -    | -        | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 63,777 | 1.25        | 0.79 | -    | -    | 64.34 | 19.94 | 17.41 | 5.08 | 4.12 | 34.41 | 34.22 | 0.14 | -    | -        | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 65,244 | 1.34        | 0.77 | -    | -    | 65.02 | 19.49 | 19.15 | 4.96 | 4.03 | 33.64 | 33.45 | 0.14 | -    | -        | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 60,914 | 1.11        | 0.83 | -    | -    | 62.86 | 20.86 | 14.95 | 5.31 | 4.32 | 36.03 | 35.83 | 0.15 | -    | -        | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 61,615 | 1.15        | 0.82 | -    | -    | 63.23 | 20.63 | 15.86 | 5.25 | 4.27 | 35.62 | 35.42 | 0.15 | -    | -        | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 63,016 | 1.24        | 0.80 | -    | -    | 63.93 | 20.17 | 17.62 | 5.14 | 4.17 | 34.83 | 34.63 | 0.15 | -    | -        | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 一般養生・特殊養生 (練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 64,482 | 1.33        | 0.78 | -    | -    | 64.64 | 19.71 | 19.38 | 5.02 | 4.08 | 34.03 | 33.85 | 0.14 | -    | -        | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - | - | -  |   |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生 (仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 60,596 | 1.72        | 0.83 | 0.32 | 0.26 | 59.98 | 21.00 | 14.90 | 4.81 | 1.62 | 38.30 | 36.02 | 1.61 | 0.62 | -        | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 業務用 | 白灯油 ミニローリー | 業 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生 (仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 61,297 | 1.77        | 0.82 | 0.32 | 0.26 | 60.38 | 20.77 | 15.81 | 4.75 | 1.61 | 37.85 | 35.60 | 1.59 | 0.61 | -        | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 業務用 | 白灯油 ミニローリー | 業 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生 (仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 62,701 | 1.84        | 0.80 | 0.31 | 0.25 | 61.14 | 20.29 | 17.58 | 4.65 | 1.57 | 37.02 | 34.81 | 1.56 | 0.60 | -        | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 業務用 | 白灯油 ミニローリー | 業 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生 (仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 64,169 | 1.92        | 0.78 | 0.30 | 0.25 | 61.92 | 19.84 | 19.34 | 4.54 | 1.53 | 36.16 | 34.01 | 1.52 | 0.58 | -        | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 業務用 | 白灯油 ミニローリー | 業 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - |



No. 153 【 函 渠 】  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分               |                             |                     |         |             |           |              | 標準単価   | 機材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |            |                                        |                             | 代表機材規格                                                          |      |       |         |     |                                   |          |          |         |       |   |   |  |  |  |  | 備考 |
|--------------------|-----------------------------|---------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|------------|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------|------|-------|---------|-----|-----------------------------------|----------|----------|---------|-------|---|---|--|--|--|--|----|
| コンクリート規格           | 内空寸法(幅×高さ)m                 | 養生工の種類              | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    |        | K     |      |      |      | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    | K (※印: 賃料) |                                        |                             | R                                                               |      |       |         | Z   |                                   |          |          | S       |       |   |   |  |  |  |  |    |
|                    |                             |                     |         |             |           |              |        | K1    | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2         | K3                                     | R1                          | R2                                                              | R3   | R4    | Z1      | Z2  | Z3                                | Z4       |          |         |       |   |   |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 59,849 | 1.72  | 0.84 | 0.33 | 0.26 | 59.50 | 21.26 | 15.09 | 4.87 | 1.64 | 38.78 | 36.47 | 1.63 | 0.63 | -          | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 灯油 務用 リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 60,550 | 1.76  | 0.83 | 0.32 | 0.26 | 59.92 | 21.02 | 16.01 | 4.81 | 1.63 | 38.32 | 36.04 | 1.61 | 0.62 | -          | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 灯油 務用 リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 61,952 | 1.84  | 0.81 | 0.31 | 0.26 | 60.69 | 20.53 | 17.79 | 4.70 | 1.59 | 37.47 | 35.23 | 1.58 | 0.61 | -          | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 灯油 務用 リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 63,419 | 1.91  | 0.79 | 0.31 | 0.25 | 61.50 | 20.07 | 19.57 | 4.59 | 1.55 | 36.59 | 34.41 | 1.54 | 0.59 | -          | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 灯油 務用 リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 58,516 | 1.71  | 0.86 | 0.33 | 0.27 | 58.64 | 21.74 | 15.43 | 4.98 | 1.68 | 39.65 | 37.30 | 1.67 | 0.64 | -          | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 灯油 務用 リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 59,216 | 1.76  | 0.85 | 0.33 | 0.27 | 59.06 | 21.49 | 16.37 | 4.92 | 1.66 | 39.18 | 36.86 | 1.65 | 0.63 | -          | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 灯油 務用 リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 60,615 | 1.83  | 0.83 | 0.32 | 0.26 | 59.89 | 20.99 | 18.18 | 4.81 | 1.62 | 38.28 | 36.01 | 1.61 | 0.62 | -          | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 灯油 務用 リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 62,079 | 1.89  | 0.81 | 0.31 | 0.25 | 60.74 | 20.51 | 20.00 | 4.69 | 1.58 | 37.37 | 35.16 | 1.57 | 0.60 | -          | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 灯油 務用 リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) |                             |                     |         |             |           |              |        |       |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |            |                                        |                             |                                                                 |      |       |         |     |                                   |          |          |         |       |   |   |  |  |  |  |    |

No.153【 函 渠 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分               |                             |                    |         |             |           |              | 標準単価   | 機労材構成比 |      |      |      |       |       |       |          |      |       |       |      |      |    |    |                                               | 代表機労材規格 |    |   |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   | 備考 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------------|-----------------------------|--------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|----------|------|-------|-------|------|------|----|----|-----------------------------------------------|---------|----|---|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| コナリ→規格             | 内空寸法(幅×高さ)m                 | 養生工の種類             | 基礎碎石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    |        | K      | R    |      |      |       | Z     | S     | K（※印：賃料） |      |       | R     |      |      |    | Z1 | Z2                                            | Z3      | Z4 | S |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                    |                             |                    |         |             |           |              |        |        | K1   | K2   | K3   | R1    |       |       | R2       | R3   | R4    | Z1    | Z2   | Z3   | Z4 |    |                                               |         |    |   | K1 | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                    |                             |                    |         |             |           |              |        |        |      |      |      |       |       |       |          |      |       |       |      |      |    |    |                                               |         |    |   |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:2.5以上4.0未満かつ高さ:2.5以上4.0以下 | 特別な養生(仮囲い内ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 61,945 | 1.90   | 0.81 | 0.31 | 0.26 | 60.64 | 20.54 | 20.04 | 4.70     | 1.59 | 37.46 | 35.23 | 1.58 | 0.61 | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | ※       | ※  | ※ | ※  | ※  | ※  | ※  | ※  | ※  | ※  | ※ | ※ | ※ | ※ | ※  | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ |

No.153【 函 渠 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分     |             |        |         |             |           |           | 機労材構成比 |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |   |          |    |  | 代表機労材規格 |    |    |  |  |    |    |    |    |   |    |    |    |    |  |  |  | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------|-------------|--------|---------|-------------|-----------|-----------|--------|----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|----|----|---|----------|----|--|---------|----|----|--|--|----|----|----|----|---|----|----|----|----|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| コンクリート規格 | 内空寸法(幅×高さ)m | 養生工の種類 | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分 | 標準単価   | K  |    |    |   | R  |    |    |    | Z |    |    |    | S | K（※印：賃料） |    |  |         | R  |    |  |  | Z  |    |    |    | S |    |    |    |    |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |             |        |         |             |           |           |        | K1 | K2 | K3 | R | R1 | R2 | R3 | R4 | Z | Z1 | Z2 | Z3 |   | Z4       | K1 |  |         | K2 | K3 |  |  | R1 | R2 | R3 | R4 |   | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |             |        |         |             |           |           |        |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |   |          |    |  |         |    |    |  |  |    |    |    |    |   |    |    |    |    |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

No.153【 函 渠 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分               |                             |                       |         |             |           |           | 標準単価   | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |      |   |          |    |    | 代表機労材規格 |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 備考 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|---------|-------------|-----------|-----------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|---|----------|----|----|---------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| コナリ規格              | 内空寸法(幅×高さ)m                 | 養生工の種類                | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分 |        | K      |      |    |    | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S | K（※印：賃料） |    |    |         | R  |    |    |    | Z  |    |   |   | S |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                    |                             |                       |         |             |           |           |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |   | K2       | K3 | R1 | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 110m未満    | 56,064 | 1.24   | 0.90 | -  | -  | 59.62 | 19.28 | 15.52 | 5.20 | 4.10 | 39.14 | 38.93 | 0.16 | - | -        | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |



No. 153 【 函 渠 】  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |                             |                         |         |           |           |              | 標準単価   | 機方材構成比 |      |      |      |       |       |       |          |      |       |       |      |      |    |    |                                       | 代表機方材規格                    |                                                               |       |       |         |         |                                 |                   |          |    |   |   | 備考 |
|------------------|-----------------------------|-------------------------|---------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|----------|------|-------|-------|------|------|----|----|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------|-------|-------|---------|---------|---------------------------------|-------------------|----------|----|---|---|----|
| ツバサト規格           | 内空寸法(幅×高さ)m                 | 養生工の種類                  | 基礎砕石の有無 | 均しツバサトの有無 | 目地・止木板の有無 | 圧送管延長距離区分    |        | K      | R    |      |      |       | Z     | S     | K（※印：資材） |      |       |       | R    |      |    |    | Z                                     |                            |                                                               |       | S     |         |         |                                 |                   |          |    |   |   |    |
|                  |                             |                         |         |           |           |              |        |        | K1   | K2   | K3   | R1    |       |       | R2       | R3   | R4    | Z1    | Z2   | Z3   | Z4 | K1 | K2                                    | K3                         | R1                                                            | R2    |       | R3      | R4      | Z1                              | Z2                | Z3       | Z4 |   |   |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ)    | 無し      | 有り        | 有り        | 延長無し         | 55,231 | 1.84   | 0.91 | 0.35 | 0.29 | 56.14 | 19.57 | 14.41 | 4.69     | 2.38 | 42.02 | 39.52 | 1.77 | 0.68 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール | -  | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ)    | 無し      | 有り        | 有り        | 110m未満       | 55,931 | 1.88   | 0.90 | 0.35 | 0.28 | 56.63 | 19.35 | 15.41 | 4.63     | 2.35 | 41.49 | 39.02 | 1.75 | 0.67 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール | -  | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ)    | 無し      | 有り        | 有り        | 110m以上220m未満 | 57,332 | 1.97   | 0.88 | 0.34 | 0.28 | 57.56 | 18.85 | 17.36 | 4.52     | 2.29 | 40.47 | 38.07 | 1.70 | 0.65 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール | -  | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ)    | 無し      | 有り        | 有り        | 220m以上340m以下 | 58,797 | 2.04   | 0.86 | 0.33 | 0.27 | 58.49 | 19.37 | 18.33 | 4.40     | 2.23 | 39.47 | 37.12 | 1.66 | 0.64 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール | -  | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ)    | 無し      | 有り        | 無し        | 延長無し         | 54,473 | 1.84   | 0.93 | 0.36 | 0.29 | 55.56 | 19.86 | 14.61 | 4.75     | 2.41 | 42.60 | 40.07 | 1.79 | 0.69 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール | -  | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ)    | 無し      | 有り        | 無し        | 110m未満       | 55,172 | 1.87   | 0.91 | 0.35 | 0.29 | 56.08 | 19.62 | 15.63 | 4.69     | 2.38 | 42.05 | 39.56 | 1.77 | 0.68 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール | -  | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ)    | 無し      | 有り        | 無し        | 110m以上220m未満 | 56,571 | 1.96   | 0.89 | 0.35 | 0.28 | 57.03 | 19.13 | 17.59 | 4.58     | 2.32 | 41.01 | 38.58 | 1.73 | 0.66 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール | -  | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ)    | 無し      | 有り        | 無し        | 220m以上340m以下 | 58,034 | 2.03   | 0.87 | 0.34 | 0.27 | 57.99 | 19.62 | 18.57 | 4.46     | 2.26 | 39.98 | 37.61 | 1.68 | 0.65 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール | -  | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ)    | 無し      | 無し        | 有り        | 延長無し         | 53,454 | 1.84   | 0.94 | 0.37 | 0.30 | 54.76 | 20.22 | 14.89 | 4.84     | 2.46 | 43.40 | 40.83 | 1.83 | 0.70 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール | -  | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ)    | 無し      | 無し        | 有り        | 110m未満       | 54,152 | 1.87   | 0.93 | 0.36 | 0.29 | 55.30 | 19.98 | 15.92 | 4.78     | 2.43 | 42.83 | 40.30 | 1.80 | 0.69 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール | -  | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ)    | 無し      | 無し        | 有り        | 110m以上220m未満 | 55,548 | 1.95   | 0.91 | 0.35 | 0.29 | 56.28 | 19.48 | 17.91 | 4.66     | 2.36 | 41.77 | 39.29 | 1.76 | 0.68 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール | -  | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ)    | 無し      | 無し        | 有り        | 220m以上340m以下 | 57,010 | 2.01   | 0.88 | 0.34 | 0.28 | 57.30 | 19.99 | 18.90 | 4.54     | 2.30 | 40.69 | 38.28 | 1.71 | 0.66 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール | -  | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ)    | 無し      | 無し        | 無し        | 延長無し         | 52,696 | 1.83   | 0.96 | 0.37 | 0.30 | 54.16 | 20.54 | 15.10 | 4.91     | 2.49 | 44.01 | 41.42 | 1.85 | 0.71 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール | -  | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ)    | 無し      | 無し        | 無し        | 110m未満       | 53,393 | 1.87   | 0.94 | 0.37 | 0.30 | 54.69 | 20.26 | 16.15 | 4.85     | 2.46 | 43.44 | 40.88 | 1.83 | 0.70 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール | -  | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ)    | 無し      | 無し        | 無し        | 110m以上220m未満 | 54,788 | 1.94   | 0.92 | 0.36 | 0.29 | 55.72 | 19.73 | 18.16 | 4.73     | 2.40 | 42.34 | 39.84 | 1.78 | 0.69 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール | -  | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ)    | 無し      | 無し        | 無し        | 220m以上340m以下 | 56,247 | 2.01   | 0.90 | 0.35 | 0.28 | 56.75 | 20.24 | 19.16 | 4.60     | 2.33 | 41.24 | 38.80 | 1.74 | 0.67 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール | -  | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生(縋段,ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ) | 有り      | 有り        | 有り        | 延長無し         | 58,813 | 1.29   | 0.86 | -    | -    | 61.36 | 16.75 | 13.21 | 5.03     | 4.40 | 37.35 | 37.11 | 0.16 | -    | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                          | -                                                             | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール | -  | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生(縋段,ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ) | 有り      | 有り        | 有り        | 110m未満       | 59,518 | 1.34   | 0.85 | -    | -    | 61.77 | 16.57 | 14.17 | 4.97     | 4.35 | 36.89 | 36.67 | 0.15 | -    | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                          | -                                                             | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール | -  | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生(縋段,ｼﾞｬｯﾄﾋｰﾀｰ) | 有り      | 有り        | 有り        | 110m以上220m未満 | 60,928 | 1.44   | 0.83 | -    | -    | 62.52 | 16.18 | 16.02 | 4.85     | 4.25 | 36.04 | 35.82 | 0.15 | -    | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                          | -                                                             | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール | -  | - | - |    |

No. 153 【 函 渠 】  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |                             |                           |         |             |           |              | 標準単価   | 機材構成比 |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |      |   |          |    |                                            | 代表機材規格 |    |    |       |       |     |         |                                   |          |       |   |   |   |   |  |  | 備考 |
|------------------|-----------------------------|---------------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|-------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|---|----------|----|--------------------------------------------|--------|----|----|-------|-------|-----|---------|-----------------------------------|----------|-------|---|---|---|---|--|--|----|
| コンクリート規格         | 内空寸法(幅×高さ)mm                | 養生工の種類<br>(複炭,ｼﾝｽﾄﾋｰﾅ)    | 基礎砕石の有無 | 均しｺﾝｸﾘｰﾄの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    |        | K     |      |    |    | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S | K（*印：資料） |    |                                            |        | R  |    |       |       | Z   |         |                                   |          | S     |   |   |   |   |  |  |    |
|                  |                             |                           |         |             |           |              |        | K1    | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |   | K2       | K3 | R1                                         | R2     | R3 | R4 | Z1    | Z2    | Z3  | Z4      |                                   |          |       |   |   |   |   |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生<br>(複炭,ｼﾝｽﾄﾋｰﾅ) | 有り      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 62,403 | 1.54  | 0.81 | -  | -  | 63.27 | 17.94 | 15.74 | 4.74 | 4.15 | 35.19 | 34.97 | 0.15 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -      | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25<br>W/C 55% | 軽油<br>結油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生<br>(複炭,ｼﾝｽﾄﾋｰﾅ) | 有り      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 58,049 | 1.27  | 0.87 | -  | -  | 60.90 | 16.98 | 13.38 | 5.10 | 4.46 | 37.83 | 37.60 | 0.16 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -      | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25<br>W/C 55% | 軽油<br>結油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生<br>(複炭,ｼﾝｽﾄﾋｰﾅ) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 58,753 | 1.33  | 0.86 | -  | -  | 61.29 | 16.78 | 14.35 | 5.03 | 4.41 | 37.38 | 37.15 | 0.16 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -      | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25<br>W/C 55% | 軽油<br>結油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生<br>(複炭,ｼﾝｽﾄﾋｰﾅ) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 60,161 | 1.43  | 0.84 | -  | -  | 62.07 | 16.38 | 16.23 | 4.92 | 4.30 | 36.50 | 36.28 | 0.15 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -      | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25<br>W/C 55% | 軽油<br>結油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生<br>(複炭,ｼﾝｽﾄﾋｰﾅ) | 有り      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 61,635 | 1.53  | 0.82 | -  | -  | 62.84 | 18.14 | 15.94 | 4.80 | 4.20 | 35.63 | 35.41 | 0.15 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -      | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25<br>W/C 55% | 軽油<br>結油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生<br>(複炭,ｼﾝｽﾄﾋｰﾅ) | 有り      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 57,112 | 1.26  | 0.88 | -  | -  | 60.30 | 17.27 | 13.60 | 5.18 | 4.53 | 38.44 | 38.21 | 0.16 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -      | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25<br>W/C 55% | 軽油<br>結油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生<br>(複炭,ｼﾝｽﾄﾋｰﾅ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 57,815 | 1.31  | 0.87 | -  | -  | 60.71 | 17.04 | 14.59 | 5.12 | 4.48 | 37.98 | 37.75 | 0.16 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -      | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25<br>W/C 55% | 軽油<br>結油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生<br>(複炭,ｼﾝｽﾄﾋｰﾅ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 59,221 | 1.41  | 0.85 | -  | -  | 61.53 | 16.67 | 16.49 | 4.99 | 4.37 | 37.06 | 36.85 | 0.15 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -      | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25<br>W/C 55% | 軽油<br>結油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生<br>(複炭,ｼﾝｽﾄﾋｰﾅ) | 有り      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 60,693 | 1.51  | 0.83 | -  | -  | 62.32 | 18.43 | 16.19 | 4.87 | 4.27 | 36.17 | 35.96 | 0.15 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -      | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25<br>W/C 55% | 軽油<br>結油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生<br>(複炭,ｼﾝｽﾄﾋｰﾅ) | 有り      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 56,347 | 1.24  | 0.89 | -  | -  | 59.81 | 17.50 | 13.79 | 5.25 | 4.60 | 38.95 | 38.73 | 0.16 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -      | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25<br>W/C 55% | 軽油<br>結油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生<br>(複炭,ｼﾝｽﾄﾋｰﾅ) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 57,050 | 1.30  | 0.88 | -  | -  | 60.22 | 17.28 | 14.78 | 5.19 | 4.54 | 38.48 | 38.26 | 0.16 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -      | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25<br>W/C 55% | 軽油<br>結油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生<br>(複炭,ｼﾝｽﾄﾋｰﾅ) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 58,454 | 1.40  | 0.86 | -  | -  | 61.04 | 16.85 | 16.70 | 5.06 | 4.43 | 37.56 | 37.34 | 0.16 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -      | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25<br>W/C 55% | 軽油<br>結油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生<br>(複炭,ｼﾝｽﾄﾋｰﾅ) | 有り      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 59,924 | 1.49  | 0.84 | -  | -  | 61.88 | 18.69 | 16.39 | 4.94 | 4.32 | 36.63 | 36.42 | 0.15 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -      | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25<br>W/C 55% | 軽油<br>結油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生<br>(複炭,ｼﾝｽﾄﾋｰﾅ) | 無し      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 57,432 | 1.27  | 0.88 | -  | -  | 60.50 | 17.15 | 13.53 | 5.15 | 4.51 | 38.23 | 38.00 | 0.16 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -      | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25<br>W/C 55% | 軽油<br>結油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生<br>(複炭,ｼﾝｽﾄﾋｰﾅ) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 58,136 | 1.32  | 0.87 | -  | -  | 60.91 | 16.95 | 14.51 | 5.09 | 4.45 | 37.77 | 37.54 | 0.16 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -      | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25<br>W/C 55% | 軽油<br>結油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生<br>(複炭,ｼﾝｽﾄﾋｰﾅ) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 59,543 | 1.42  | 0.85 | -  | -  | 61.71 | 16.55 | 16.40 | 4.97 | 4.35 | 36.87 | 36.65 | 0.15 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -      | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25<br>W/C 55% | 軽油<br>結油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生<br>(複炭,ｼﾝｽﾄﾋｰﾅ) | 無し      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 61,015 | 1.52  | 0.83 | -  | -  | 62.50 | 18.34 | 16.10 | 4.85 | 4.24 | 35.98 | 35.77 | 0.15 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -      | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25<br>W/C 55% | 軽油<br>結油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生<br>(複炭,ｼﾝｽﾄﾋｰﾅ) | 無し      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 56,668 | 1.25  | 0.89 | -  | -  | 60.02 | 17.41 | 13.71 | 5.22 | 4.57 | 38.73 | 38.51 | 0.16 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -      | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25<br>W/C 55% | 軽油<br>結油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生<br>(複炭,ｼﾝｽﾄﾋｰﾅ) | 無し      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 57,370 | 1.31  | 0.88 | -  | -  | 60.43 | 17.18 | 14.70 | 5.16 | 4.51 | 38.26 | 38.04 | 0.16 | - | -        | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -      | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25<br>W/C 55% | 軽油<br>結油 | バトロール | - | - | - | - |  |  |    |

No. 153 【 函 渠 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分               |                             |                       |         |             |           |              |        |      |      | 標準単価 | 機材構成比 |       |       |       |      |      |       |       |      |      |           |    |    |    | 代表機材規格 |       |         |         |                                 |        |            |       |       |   |   |   |   |  | 備考 |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-----------|----|----|----|--------|-------|---------|---------|---------------------------------|--------|------------|-------|-------|---|---|---|---|--|----|
| コナリ→規格             | 内空寸法(幅×高さ)m                 | 養生工の種類                | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    |        | R    |      |      |       | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    | R (※印：賃料) |    |    |    | R      |       |         |         | Z                               |        |            |       | S     |   |   |   |   |  |    |
|                    |                             |                       |         |             |           |              |        | K    | K1   | K2   | K3    | R     | R1    | R2    | R3   | R4   | Z     | Z1    | Z2   | Z3   | Z4        | K1 | K2 | K3 | R1     | R2    | R3      | R4      | Z1                              | Z2     | Z3         | Z4    |       |   |   |   |   |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 58,776 | 1.41 | 0.86 | -    | -     | 61.24 | 16.78 | 16.61 | 5.03 | 4.40 | 37.35 | 37.13 | 0.16 | -    | -         | -  | -  | -  | 型わく工   | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油  | バトロール      | -     | -     | - | - | - |   |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 60,246 | 1.50 | 0.84 | -    | -     | 62.06 | 18.56 | 16.31 | 4.91 | 4.30 | 36.44 | 36.23 | 0.15 | -    | -         | -  | -  | -  | 普通作業員  | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油  | バトロール      | -     | -     | - | - | - |   |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 55,731 | 1.24 | 0.90 | -    | -     | 59.38 | 17.69 | 13.94 | 5.31 | 4.65 | 39.38 | 39.16 | 0.16 | -    | -         | -  | -  | -  | 型わく工   | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油  | バトロール      | -     | -     | - | - | - |   |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 56,432 | 1.29 | 0.89 | -    | -     | 59.82 | 17.48 | 14.94 | 5.24 | 4.59 | 38.89 | 38.67 | 0.16 | -    | -         | -  | -  | -  | 型わく工   | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油  | バトロール      | -     | -     | - | - | - |   |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 57,836 | 1.39 | 0.87 | -    | -     | 60.65 | 17.04 | 16.88 | 5.11 | 4.48 | 37.96 | 37.74 | 0.16 | -    | -         | -  | -  | -  | 型わく工   | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油  | バトロール      | -     | -     | - | - | - |   |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 59,304 | 1.48 | 0.85 | -    | -     | 61.52 | 18.87 | 16.57 | 4.99 | 4.37 | 37.00 | 36.80 | 0.15 | -    | -         | -  | -  | -  | 普通作業員  | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油  | バトロール      | -     | -     | - | - | - |   |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 54,966 | 1.23 | 0.92 | -    | -     | 58.84 | 17.94 | 14.13 | 5.38 | 4.71 | 39.93 | 39.71 | 0.17 | -    | -         | -  | -  | -  | 型わく工   | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油  | バトロール      | -     | -     | - | - | - |   |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 55,667 | 1.28 | 0.91 | -    | -     | 59.29 | 17.71 | 15.15 | 5.31 | 4.65 | 39.43 | 39.21 | 0.17 | -    | -         | -  | -  | -  | 型わく工   | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油  | バトロール      | -     | -     | - | - | - |   |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 57,069 | 1.37 | 0.88 | -    | -     | 60.18 | 17.29 | 17.11 | 5.18 | 4.54 | 38.45 | 38.24 | 0.16 | -    | -         | -  | -  | -  | 型わく工   | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油  | バトロール      | -     | -     | - | - | - |   |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 58,536 | 1.47 | 0.86 | -    | -     | 61.03 | 19.11 | 16.78 | 5.05 | 4.42 | 37.50 | 37.29 | 0.16 | -    | -         | -  | -  | -  | 普通作業員  | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油  | バトロール      | -     | -     | - | - | - |   |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 54,281 | 1.94 | 0.93 | 0.36 | 0.29  | 55.30 | 18.17 | 13.67 | 4.17 | 2.42 | 42.76 | 40.21 | 1.80 | 0.69 | -         | -  | -  | -  | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 業務用 | 白灯油 ミニローリー | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 54,983 | 1.99 | 0.92 | 0.36 | 0.29  | 55.80 | 17.94 | 14.71 | 4.12 | 2.39 | 42.21 | 39.69 | 1.78 | 0.68 | -         | -  | -  | -  | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 業務用 | 白灯油 ミニローリー | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 56,387 | 2.06 | 0.89 | 0.35 | 0.28  | 56.77 | 17.48 | 16.70 | 4.02 | 2.33 | 41.17 | 38.71 | 1.73 | 0.67 | -         | -  | -  | -  | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 業務用 | 白灯油 ミニローリー | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 57,856 | 2.14 | 0.87 | 0.34 | 0.27  | 57.74 | 18.75 | 16.98 | 3.92 | 2.27 | 40.12 | 37.72 | 1.69 | 0.65 | -         | -  | -  | -  | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 業務用 | 白灯油 ミニローリー | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 53,559 | 1.94 | 0.94 | 0.37 | 0.30  | 54.73 | 18.42 | 13.86 | 4.23 | 2.45 | 43.33 | 40.75 | 1.82 | 0.70 | -         | -  | -  | -  | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 業務用 | 白灯油 ミニローリー | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 54,260 | 1.97 | 0.93 | 0.36 | 0.29  | 55.26 | 18.19 | 14.90 | 4.17 | 2.42 | 42.77 | 40.22 | 1.80 | 0.69 | -         | -  | -  | -  | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 業務用 | 白灯油 ミニローリー | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 55,662 | 2.05 | 0.91 | 0.35 | 0.28  | 56.25 | 17.73 | 16.91 | 4.07 | 2.36 | 41.70 | 39.21 | 1.76 | 0.67 | -         | -  | -  | -  | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 業務用 | 白灯油 ミニローリー | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 57,130 | 2.14 | 0.88 | 0.34 | 0.28  | 57.24 | 18.99 | 17.20 | 3.96 | 2.30 | 40.62 | 38.20 | 1.71 | 0.66 | -         | -  | -  | -  | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 業務用 | 白灯油 ミニローリー | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 52,618 | 1.93 | 0.96 | 0.37 | 0.30  | 53.97 | 18.75 | 14.10 | 4.31 | 2.50 | 44.10 | 41.48 | 1.86 | 0.71 | -         | -  | -  | -  | 型わく工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 業務用 | 白灯油 ミニローリー | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - |  |    |

No. 153 【 函 渠 】  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |                             |                   |         |             |           |                | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |          |    |                                                    | 代表機劣材規格                    |                                                               |    |       |       |         |     |                                |                 |          |   |   |  |  |  |  | 備考 |
|------------------|-----------------------------|-------------------|---------|-------------|-----------|----------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|----------|----|----------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------|----|-------|-------|---------|-----|--------------------------------|-----------------|----------|---|---|--|--|--|--|----|
| コンクリート規格         | 内空寸法(幅×高さ)m                 | 養生工の種類            | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分      |        | K      |      |      |      | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    | K（※印：資料） |    |                                                    | R                          |                                                               |    |       | Z     |         |     |                                | S               |          |   |   |  |  |  |  |    |
|                  |                             |                   |         |             |           |                |        | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3 | R1                                                 | R2                         | R3                                                            | R4 | Z1    | Z2    | Z3      | Z4  |                                |                 |          |   |   |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内コンクリート) | 有り      | 無し          | 有り        | 110mm未満        | 53,318 | 1.98   | 0.95 | 0.37 | 0.30 | 54.51 | 18.50 | 15.16 | 4.25 | 2.46 | 43.51 | 40.93 | 1.83 | 0.70 | -        | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126kW/h(30,100kcal/h)燃料識別 灯油 | ※  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニロー | 軽油 バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内コンクリート) | 有り      | 無し          | 有り        | 110mm以上220mm未満 | 54,718 | 2.05   | 0.92 | 0.36 | 0.29 | 55.53 | 18.01 | 17.21 | 4.14 | 2.40 | 42.42 | 39.89 | 1.79 | 0.69 | -        | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126kW/h(30,100kcal/h)燃料識別 灯油 | ※  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニロー | 軽油 バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内コンクリート) | 有り      | 無し          | 有り        | 220mm以上340mm以下 | 56,183 | 2.13   | 0.90 | 0.35 | 0.28 | 56.56 | 19.29 | 17.49 | 4.03 | 2.34 | 41.31 | 38.85 | 1.74 | 0.67 | -        | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126kW/h(30,100kcal/h)燃料識別 灯油 | ※  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニロー | 軽油 バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内コンクリート) | 有り      | 無し          | 無し        | 延長無し           | 51,896 | 1.93   | 0.97 | 0.38 | 0.31 | 53.36 | 18.99 | 14.30 | 4.37 | 2.53 | 44.71 | 42.06 | 1.88 | 0.72 | -        | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126kW/h(30,100kcal/h)燃料識別 灯油 | ※  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニロー | 軽油 バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内コンクリート) | 有り      | 無し          | 無し        | 110mm未満        | 52,595 | 1.96   | 0.96 | 0.37 | 0.30 | 53.92 | 18.76 | 15.37 | 4.31 | 2.50 | 44.12 | 41.50 | 1.86 | 0.71 | -        | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126kW/h(30,100kcal/h)燃料識別 灯油 | ※  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニロー | 軽油 バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内コンクリート) | 有り      | 無し          | 無し        | 110mm以上220mm未満 | 53,993 | 2.03   | 0.93 | 0.36 | 0.29 | 55.00 | 18.28 | 17.44 | 4.20 | 2.43 | 42.97 | 40.42 | 1.81 | 0.70 | -        | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126kW/h(30,100kcal/h)燃料識別 灯油 | ※  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニロー | 軽油 バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内コンクリート) | 有り      | 無し          | 無し        | 220mm以上340mm以下 | 55,456 | 2.12   | 0.91 | 0.35 | 0.29 | 56.04 | 19.56 | 17.72 | 4.08 | 2.37 | 41.84 | 39.36 | 1.76 | 0.68 | -        | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126kW/h(30,100kcal/h)燃料識別 灯油 | ※  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニロー | 軽油 バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内コンクリート) | 無し      | 有り          | 有り        | 延長無し           | 52,946 | 1.93   | 0.95 | 0.37 | 0.30 | 54.24 | 18.63 | 14.02 | 4.28 | 2.48 | 43.83 | 41.22 | 1.85 | 0.71 | -        | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126kW/h(30,100kcal/h)燃料識別 灯油 | ※  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニロー | 軽油 バトロール | - | - |  |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内コンクリート) | 無し      | 有り          |           |                |        |        |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |          |    |                                                    |                            |                                                               |    |       |       |         |     |                                |                 |          |   |   |  |  |  |  |    |



No.153【 函 渠 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分               |                             |                       |         |             |           |              | 機労材構成比 |      |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |          |                                            |                               | 代表機労材規格                                                           |       |       |         |         |                                  |                   |          |   |    |   |  |  |  | 備考 |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|----------|--------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------|-------|---------|---------|----------------------------------|-------------------|----------|---|----|---|--|--|--|----|
| コナリ規格              | 内空寸法(幅×高さ)m                 | 養生工の種類                | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    | 標準単価   | K    |      |      |      | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |                                            |                               | R                                                                 |       |       |         | Z       |                                  |                   |          | S |    |   |  |  |  |    |
|                    |                             |                       |         |             |           |              |        | K1   | K2   | K3   | R    | R1    | R2    | R3    | R4   | Z    | Z1    | Z2    | Z3   |      | Z4       | K1                                         | K2                            | K3                                                                | R1    | R2    | R3      | R4      | Z1                               | Z2                | Z3       |   | Z4 |   |  |  |  |    |
|                    |                             |                       |         |             |           |              |        |      |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |          |                                            |                               |                                                                   |       |       |         |         |                                  |                   |          |   |    |   |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内ジェットヒータ)    | 無し      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 50,561 | 1.91 | 1.00 | 0.39 | 0.31 | 52.21 | 19.50 | 14.68 | 4.48 | 2.60 | 45.88 | 43.17 | 1.93 | 0.74 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | ※ 基動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | ※ 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール | - | -  | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内ジェットヒータ)    | 無し      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 51,258 | 1.94 | 0.98 | 0.38 | 0.31 | 52.80 | 19.25 | 15.77 | 4.42 | 2.56 | 45.26 | 42.58 | 1.91 | 0.73 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | ※ 基動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | ※ 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール | - | -  | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内ジェットヒータ)    | 無し      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 52,653 | 2.02 | 0.96 | 0.37 | 0.30 | 53.93 | 18.75 | 17.88 | 4.30 | 2.49 | 44.05 | 41.45 | 1.86 | 0.71 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | ※ 基動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | ※ 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール | - | -  | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:2.5以上4.0未満 | 特別な養生(仮囲い内ジェットヒータ)    | 無し      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 54,113 | 2.09 | 0.93 | 0.36 | 0.29 | 55.05 | 20.04 | 18.16 | 4.19 | 2.43 | 42.86 | 40.33 | 1.81 | 0.69 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | ※ 基動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | ※ 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール | - | -  | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 62,470 | 1.22 | 0.81 | -    | -    | 63.62 | 16.81 | 13.29 | 5.79 | 4.66 | 35.16 | 34.94 | 0.15 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                 | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール          | -        | - | -  | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 63,175 | 1.27 | 0.80 | -    | -    | 63.97 | 16.62 | 14.20 | 5.72 | 4.61 | 34.76 | 34.55 | 0.14 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                 | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール          | -        | - | -  | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 64,586 | 1.37 | 0.78 | -    | -    | 64.63 | 16.25 | 15.95 | 5.60 | 4.51 | 34.00 | 33.79 | 0.14 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                 | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール          | -        | - | -  | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 66,063 | 1.47 | 0.76 | -    | -    | 65.28 | 17.75 | 15.83 | 5.47 | 4.41 | 33.25 | 33.04 | 0.14 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                 | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール          | -        | - | -  | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 61,719 | 1.22 | 0.82 | -    | -    | 63.20 | 16.99 | 13.46 | 5.86 | 4.72 | 35.58 | 35.36 | 0.15 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                 | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール          | -        | - | -  | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 62,424 | 1.27 | 0.81 | -    | -    | 63.55 | 16.81 | 14.37 | 5.79 | 4.67 | 35.18 | 34.96 | 0.15 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                 | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール          | -        | - | -  | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 63,833 | 1.36 | 0.79 | -    | -    | 64.24 | 16.46 | 16.13 | 5.66 | 4.56 | 34.40 | 34.19 | 0.14 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                 | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール          | -        | - | -  | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 65,308 | 1.46 | 0.77 | -    | -    | 64.91 | 17.95 | 16.01 | 5.54 | 4.46 | 33.63 | 33.42 | 0.14 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                 | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール          | -        | - | -  | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 61,022 | 1.21 | 0.83 | -    | -    | 62.80 | 17.19 | 13.61 | 5.93 | 4.77 | 35.99 | 35.77 | 0.15 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                 | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール          | -        | - | -  | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 61,726 | 1.26 | 0.82 | -    | -    | 63.16 | 16.99 | 14.53 | 5.86 | 4.72 | 35.58 | 35.36 | 0.15 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                 | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール          | -        | - | -  | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 63,134 | 1.35 | 0.86 | -    | -    | 63.87 | 16.63 | 16.31 | 5.73 | 4.61 | 34.78 | 34.57 | 0.15 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                 | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール          | -        | - | -  | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 64,607 | 1.45 | 0.78 | -    | -    | 64.57 | 18.14 | 16.19 | 5.60 | 4.51 | 33.98 | 33.78 | 0.14 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                 | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール          | -        | - | -  | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 60,272 | 1.20 | 0.84 | -    | -    | 62.38 | 17.41 | 13.78 | 6.00 | 4.83 | 36.42 | 36.21 | 0.15 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                 | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール          | -        | - | -  | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 60,975 | 1.25 | 0.83 | -    | -    | 62.75 | 17.20 | 14.71 | 5.93 | 4.78 | 36.00 | 35.79 | 0.15 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                 | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール          | -        | - | -  | - |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 62,381 | 1.34 | 0.81 | -    | -    | 63.46 | 16.82 | 16.51 | 5.80 | 4.67 | 35.20 | 34.99 | 0.15 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                             | -                                                                 | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール          | -        | - | -  | - |  |  |  |    |

No.153【 函 渠 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分               |                             |                       |         |             |           |              |        |      |      | 標準単価 | 機 構 材 構 成 比 |       |       |       |      |      |       |       |      |      |           |    |    |    | 代表機材規格                                |                              |                                                                   |         |                                  |         |       |                                  |                   |       |       |   |   |   | 備考 |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|------|------|------|-------------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-----------|----|----|----|---------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------|---------|-------|----------------------------------|-------------------|-------|-------|---|---|---|----|
| コンクリ→規格            | 内空寸法(幅×高さ)m                 | 養生工の種類                | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    |        | R    |      |      |             | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    | R (※印：賃料) |    |    |    | R                                     |                              |                                                                   |         | Z                                |         |       |                                  | S                 |       |       |   |   |   |    |
|                    |                             |                       |         |             |           |              |        | K    | K1   | K2   | K3          | R     | R1    | R2    | R3   | R4   | Z     | Z1    | Z2   | Z3   | Z4        | K1 | K2 | K3 | R1                                    | R2                           | R3                                                                | R4      | Z1                               | Z2      | Z3    | Z4                               |                   |       |       |   |   |   |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 63,853 | 1.44 | 0.79 | -    | -           | 64.18 | 18.37 | 16.38 | 5.66 | 4.56 | 34.38 | 34.18 | 0.14 | -    | -         | -  | -  | -  | 普通作業員                                 | 型わく工                         | とび工                                                               | 土木一般世話役 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油   | バトロール | -                                | -                 | -     | -     | - |   |   |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 61,344 | 1.21 | 0.82 | -    | -           | 62.99 | 17.11 | 13.54 | 5.89 | 4.75 | 35.80 | 35.58 | 0.15 | -    | -         | -  | -  | -  | 型わく工                                  | 普通作業員                        | とび工                                                               | 土木一般世話役 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油   | バトロール | -                                | -                 | -     | -     | - |   |   |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 62,048 | 1.26 | 0.81 | -    | -           | 63.35 | 16.90 | 14.46 | 5.83 | 4.69 | 35.39 | 35.17 | 0.15 | -    | -         | -  | -  | -  | 型わく工                                  | 普通作業員                        | とび工                                                               | 土木一般世話役 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油   | バトロール | -                                | -                 | -     | -     | - |   |   |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 63,457 | 1.35 | 0.79 | -    | -           | 64.05 | 16.54 | 16.23 | 5.70 | 4.59 | 34.60 | 34.39 | 0.14 | -    | -         | -  | -  | -  | 型わく工                                  | 普通作業員                        | とび工                                                               | 土木一般世話役 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油   | バトロール | -                                | -                 | -     | -     | - |   |   |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 64,931 | 1.46 | 0.78 | -    | -           | 64.73 | 18.05 | 16.11 | 5.57 | 4.49 | 33.81 | 33.61 | 0.14 | -    | -         | -  | -  | -  | 普通作業員                                 | 型わく工                         | とび工                                                               | 土木一般世話役 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油   | バトロール | -                                | -                 | -     | -     | - |   |   |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 60,593 | 1.20 | 0.83 | -    | -           | 62.57 | 17.32 | 13.71 | 5.97 | 4.81 | 36.23 | 36.02 | 0.15 | -    | -         | -  | -  | -  | 型わく工                                  | 普通作業員                        | とび工                                                               | 土木一般世話役 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油   | バトロール | -                                | -                 | -     | -     | - |   |   |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 61,297 | 1.25 | 0.82 | -    | -           | 62.93 | 17.13 | 14.63 | 5.90 | 4.75 | 35.82 | 35.61 | 0.15 | -    | -         | -  | -  | -  | 型わく工                                  | 普通作業員                        | とび工                                                               | 土木一般世話役 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油   | バトロール | -                                | -                 | -     | -     | - |   |   |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 62,704 | 1.34 | 0.80 | -    | -           | 63.64 | 16.73 | 16.42 | 5.77 | 4.65 | 35.02 | 34.81 | 0.15 | -    | -         | -  | -  | -  | 型わく工                                  | 普通作業員                        | とび工                                                               | 土木一般世話役 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油   | バトロール | -                                | -                 | -     | -     | - |   |   |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 64,176 | 1.44 | 0.78 | -    | -           | 64.35 | 18.27 | 16.30 | 5.63 | 4.54 | 34.21 | 34.01 | 0.14 | -    | -         | -  | -  | -  | 普通作業員                                 | 型わく工                         | とび工                                                               | 土木一般世話役 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油   | バトロール | -                                | -                 | -     | -     | - |   |   |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 59,896 | 1.19 | 0.84 | -    | -           | 62.16 | 17.53 | 13.87 | 6.04 | 4.86 | 36.65 | 36.44 | 0.15 | -    | -         | -  | -  | -  | 型わく工                                  | 普通作業員                        | とび工                                                               | 土木一般世話役 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油   | バトロール | -                                | -                 | -     | -     | - |   |   |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 60,599 | 1.24 | 0.83 | -    | -           | 62.53 | 17.31 | 14.80 | 5.97 | 4.81 | 36.23 | 36.02 | 0.15 | -    | -         | -  | -  | -  | 型わく工                                  | 普通作業員                        | とび工                                                               | 土木一般世話役 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油   | バトロール | -                                | -                 | -     | -     | - |   |   |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 62,005 | 1.33 | 0.81 | -    | -           | 63.26 | 16.92 | 16.61 | 5.83 | 4.70 | 35.41 | 35.20 | 0.15 | -    | -         | -  | -  | -  | 型わく工                                  | 普通作業員                        | とび工                                                               | 土木一般世話役 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油   | バトロール | -                                | -                 | -     | -     | - |   |   |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 63,476 | 1.43 | 0.79 | -    | -           | 63.99 | 18.46 | 16.48 | 5.70 | 4.59 | 34.58 | 34.38 | 0.14 | -    | -         | -  | -  | -  | 普通作業員                                 | 型わく工                         | とび工                                                               | 土木一般世話役 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油   | バトロール | -                                | -                 | -     | -     | - |   |   |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 59,146 | 1.18 | 0.85 | -    | -           | 61.70 | 17.74 | 14.04 | 6.11 | 4.93 | 37.12 | 36.90 | 0.16 | -    | -         | -  | -  | -  | 型わく工                                  | 普通作業員                        | とび工                                                               | 土木一般世話役 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油   | バトロール | -                                | -                 | -     | -     | - |   |   |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 59,848 | 1.23 | 0.84 | -    | -           | 62.09 | 17.54 | 14.99 | 6.04 | 4.87 | 36.68 | 36.47 | 0.15 | -    | -         | -  | -  | -  | 型わく工                                  | 普通作業員                        | とび工                                                               | 土木一般世話役 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油   | バトロール | -                                | -                 | -     | -     | - |   |   |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 61,252 | 1.32 | 0.82 | -    | -           | 62.84 | 17.14 | 16.81 | 5.90 | 4.76 | 35.84 | 35.63 | 0.15 | -    | -         | -  | -  | -  | 型わく工                                  | 普通作業員                        | とび工                                                               | 土木一般世話役 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油   | バトロール | -                                | -                 | -     | -     | - |   |   |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 62,721 | 1.42 | 0.80 | -    | -           | 63.58 | 18.71 | 16.67 | 5.76 | 4.64 | 35.00 | 34.80 | 0.15 | -    | -         | -  | -  | -  | 普通作業員                                 | 型わく工                         | とび工                                                               | 土木一般世話役 | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油   | バトロール | -                                | -                 | -     | -     | - |   |   |    |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ジェットヒータ)    | 有り      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 57,567 | 1.85 | 0.88 | 0.34 | 0.28        | 57.83 | 18.24 | 14.29 | 4.50 | 2.85 | 40.32 | 37.91 | 1.70 | 0.65 | -         | -  | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | ※ 基動発電機「ディーゼルエンジン駆動」定格容量5kVA | ※ 業務用可搬型ヒータ「ジェットヒータ」〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | ※ 型わく工  | 普通作業員                            | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 灯油 業務用 白灯油 ミニローリー | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  |
| 24-12-25 (20) (高切) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ジェットヒータ)    | 有り      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 58,269 | 1.88 | 0.86 | 0.34 | 0.27        | 58.28 | 18.02 | 15.26 | 4.44 | 2.82 | 39.84 | 37.46 | 1.68 | 0.64 | -         | -  | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | ※ 基動発電機「ディーゼルエンジン駆動」定格容量5kVA | ※ 業務用可搬型ヒータ「ジェットヒータ」〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | ※ 型わく工  | 普通作業員                            | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高切 24-12-25 (20) W/C 5 5% | 灯油 業務用 白灯油 ミニローリー | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  |

No. 153 【 函 渠 】  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |                             |                    |         |             |           |              | 機材構成比  |       |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |           |                                        | 代表機材規格                     |                                                               |       |       |         |     |                                 |         |          |         |       |   |   |   |  |  | 備考 |  |
|------------------|-----------------------------|--------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-----------|----------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------|-------|-------|---------|-----|---------------------------------|---------|----------|---------|-------|---|---|---|--|--|----|--|
| マシナリ規格           | 内空寸法(幅×高さ)m                 | 養生工の種類             | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    | 標準単価   | 機材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |           |                                        |                            | 機材規格                                                          |       |       |         |     |                                 |         |          |         |       |   |   |   |  |  |    |  |
|                  |                             |                    |         |             |           |              |        | K     |      |      |      | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    | K (※印：資材) |                                        |                            | R                                                             |       |       |         | Z   |                                 |         |          | S       |       |   |   |   |  |  |    |  |
|                  |                             |                    |         |             |           |              |        | K1    | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2        | K3                                     | R1                         | R2                                                            | R3    | R4    | Z1      | Z2  | Z3                              | Z4      | S        |         |       |   |   |   |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 有り      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 59,674 | 1.97  | 0.84 | 0.33 | 0.27 | 59.13 | 17.59 | 17.12 | 4.34 | 2.75 | 38.90 | 36.57 | 1.64 | 0.63 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・boom式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 有り      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 61,144 | 2.04  | 0.82 | 0.32 | 0.26 | 60.00 | 19.08 | 17.10 | 4.23 | 2.69 | 37.96 | 35.69 | 1.60 | 0.61 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・boom式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 有り      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 56,824 | 1.84  | 0.89 | 0.34 | 0.28 | 57.31 | 18.47 | 14.47 | 4.56 | 2.89 | 40.85 | 38.41 | 1.72 | 0.66 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・boom式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 57,525 | 1.89  | 0.88 | 0.34 | 0.28 | 57.76 | 18.25 | 15.45 | 4.50 | 2.85 | 40.35 | 37.94 | 1.70 | 0.65 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・boom式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 58,929 | 1.96  | 0.86 | 0.33 | 0.27 | 58.65 | 17.82 | 17.34 | 4.39 | 2.79 | 39.39 | 37.04 | 1.66 | 0.64 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・boom式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 有り      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 60,397 | 2.03  | 0.83 | 0.32 | 0.26 | 59.54 | 19.29 | 17.32 | 4.29 | 2.72 | 38.43 | 36.14 | 1.62 | 0.62 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・boom式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 有り      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 56,105 | 1.83  | 0.90 | 0.35 | 0.28 | 56.81 | 18.73 | 14.66 | 4.61 | 2.93 | 41.36 | 38.90 | 1.74 | 0.67 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・boom式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 56,805 | 1.87  | 0.89 | 0.34 | 0.28 | 57.28 | 18.49 | 15.65 | 4.56 | 2.89 | 40.85 | 38.42 | 1.72 | 0.66 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・boom式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 58,207 | 1.96  | 0.87 | 0.34 | 0.27 | 58.17 | 18.03 | 17.56 | 4.45 | 2.82 | 39.87 | 37.50 | 1.68 | 0.64 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・boom式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 有り      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 59,673 | 2.03  | 0.84 | 0.33 | 0.27 | 59.08 | 19.52 | 17.53 | 4.34 | 2.75 | 38.89 | 36.57 | 1.64 | 0.63 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・boom式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 有り      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 55,361 | 1.83  | 0.91 | 0.35 | 0.29 | 56.25 | 18.94 | 14.86 | 4.68 | 2.97 | 41.92 | 39.42 | 1.77 | 0.68 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・boom式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 56,061 | 1.87  | 0.90 | 0.35 | 0.28 | 56.74 | 18.73 | 15.86 | 4.62 | 2.93 | 41.39 | 38.93 | 1.74 | 0.67 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・boom式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 57,461 | 1.95  | 0.88 | 0.34 | 0.28 | 57.67 | 18.26 | 17.78 | 4.51 | 2.86 | 40.38 | 37.98 | 1.70 | 0.65 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・boom式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 有り      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 58,926 | 2.03  | 0.86 | 0.33 | 0.27 | 58.58 | 19.76 | 17.75 | 4.39 | 2.79 | 39.39 | 37.04 | 1.66 | 0.64 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・boom式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 無し      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 56,440 | 1.84  | 0.89 | 0.35 | 0.28 | 57.04 | 18.60 | 14.57 | 4.59 | 2.91 | 41.12 | 38.67 | 1.73 | 0.67 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・boom式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 57,141 | 1.88  | 0.88 | 0.34 | 0.28 | 57.50 | 18.37 | 15.56 | 4.53 | 2.87 | 40.62 | 38.20 | 1.71 | 0.66 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・boom式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 58,544 | 1.95  | 0.86 | 0.33 | 0.27 | 58.41 | 17.95 | 17.45 | 4.42 | 2.80 | 39.64 | 37.28 | 1.67 | 0.64 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・boom式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 無し      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 60,011 | 2.04  | 0.84 | 0.33 | 0.26 | 59.28 | 19.41 | 17.43 | 4.31 | 2.74 | 38.68 | 36.37 | 1.63 | 0.63 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・boom式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 無し      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 55,697 | 1.83  | 0.91 | 0.35 | 0.28 | 56.51 | 18.85 | 14.77 | 4.65 | 2.95 | 41.66 | 39.19 | 1.75 | 0.67 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・boom式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |  |

No. 153 【 函 渠 】  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |                             |                  |         |             |           |                | 標準単価   | 機材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |          |      |      |    |    |                                                    | 代表機材規格                     |                                                               |    |       |       |         |     |                               |                 |          |   |   |   |  |  |  | 備考 |
|------------------|-----------------------------|------------------|---------|-------------|-----------|----------------|--------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|----------|------|------|----|----|----------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------|----|-------|-------|---------|-----|-------------------------------|-----------------|----------|---|---|---|--|--|--|----|
| コンクリート規格         | 内空寸法(幅×高さ)mm                | 養生工の種類           | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分      |        | K     | R    |      |      |       | Z     |       |      |      | S     | K（※印：資料） |      |      | R  |    |                                                    |                            | Z                                                             |    |       |       | S       |     |                               |                 |          |   |   |   |  |  |  |    |
|                  |                             |                  |         |             |           |                |        |       | K1   | K2   | K3   | R1    | R2    | R3    | R4   | Z1   |       | Z2       | Z3   | Z4   | K1 | K2 | K3                                                 | R1                         | R2                                                            | R3 | R4    | Z1    |         | Z2  | Z3                            | Z4              |          |   |   |   |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ジャッキナ) | 無し      | 有り          | 無し        | 110mm未満        | 56,397 | 1.87  | 0.89 | 0.35 | 0.28 | 56.98 | 18.61 | 15.76 | 4.59 | 2.91 | 41.15 | 38.70    | 1.73 | 0.67 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力1260W/h(30,100kcal/h)燃料識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニロー | 軽油 バトロール | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ジャッキナ) | 無し      | 有り          | 無し        | 110mm以上220mm未満 | 57,798 | 1.95  | 0.87 | 0.34 | 0.27 | 57.90 | 18.17 | 17.68 | 4.48 | 2.84 | 40.15 | 37.76    | 1.69 | 0.65 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力1260W/h(30,100kcal/h)燃料識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニロー | 軽油 バトロール | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ジャッキナ) | 無し      | 有り          | 無し        | 220mm以上340mm以下 | 59,264 | 2.03  | 0.85 | 0.33 | 0.27 | 58.81 | 19.66 | 17.65 | 4.37 | 2.77 | 39.16 | 36.83    | 1.65 | 0.63 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力1260W/h(30,100kcal/h)燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニロー | 軽油 バトロール | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ジャッキナ) | 無し      | 無し          | 有り        | 延長無し           | 54,978 | 1.84  | 0.92 | 0.36 | 0.29 | 55.95 | 19.08 | 14.96 | 4.71 | 2.99 | 42.21 | 39.70    | 1.78 | 0.68 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力1260W/h(30,100kcal/h)燃料識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニロー | 軽油 バトロール | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ジャッキナ) | 無し      | 無し          | 有り        | 110mm未満        | 55,677 | 1.87  | 0.91 | 0.35 | 0.28 | 56.45 | 18.85 | 15.97 | 4.65 | 2.95 | 41.68 | 39.20    | 1.76 | 0.67 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力1260W/h(30,100kcal/h)燃料識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニロー | 軽油 バトロール | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ジャッキナ) | 無し      | 無し          | 有り        | 110mm以上220mm未満 | 57,076 | 1.94  | 0.88 | 0.34 | 0.28 | 57.41 | 18.40 | 17.90 | 4.54 | 2.88 | 40.65 | 38.24    | 1.71 | 0.66 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力1260W/h(30,100kcal/h)燃料識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニロー | 軽油 バトロール | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ジャッキナ) | 無し      | 無し          | 有り        | 220mm以上340mm以下 | 58,540 | 2.01  | 0.86 | 0.33 | 0.27 | 58.36 | 19.92 | 17.86 | 4.42 | 2.81 | 39.63 | 37.28    | 1.67 | 0.64 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力1260W/h(30,100kcal/h)燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニロー | 軽油 バトロール | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内ジャッキナ) | 無し      | 無し          | 無し        | 延長無し           | 54,235 | 1.82  | 0.93 | 0.36 | 0.29 | 55.41 | 19.36 | 15.17 | 4.77 | 3.03 | 42.77 | 40.24    | 1.80 | 0.69 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力1260W/h(30,100kcal/h)燃料識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20)W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニロー | 軽油 バトロール | - | - | - |  |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:4.0以上5.5未満 |                  |         |             |           |                |        |       |      |      |      |       |       |       |      |      |       |          |      |      |    |    |                                                    |                            |                                                               |    |       |       |         |     |                               |                 |          |   |   |   |  |  |  |    |



No. 153 【 函 渠 】  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |                             | 機材構成比                 |         |             |           |              |        |      |      |    |   |       |       |       |      | 代表機材規格 |       |       |      |    |    |    |   |            |   |       |       |       |         | 備考                              |                                 |       |       |   |    |   |    |    |    |
|------------------|-----------------------------|-----------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|------|------|----|---|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------|------|----|----|----|---|------------|---|-------|-------|-------|---------|---------------------------------|---------------------------------|-------|-------|---|----|---|----|----|----|
| コンクリート規格         | 内寸寸法(幅×高さ)mm                | 養生工の種類                | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    | 標準単価   | K    |      |    |   | R     |       |       |      | Z      |       |       |      | S  |    |    |   | K (※印: 賃料) |   |       |       | R     |         |                                 |                                 | Z     |       |   |    | S |    |    |    |
|                  |                             |                       |         |             |           |              |        | K1   | K2   | K3 |   |       |       |       | R1   | R2     | R3    | R4    | Z1   | Z2 | Z3 | Z4 |   |            |   |       | K1    | K2    | K3      |                                 |                                 |       |       |   | R1 |   | R2 | R3 | R4 |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 54,613 | 1.35 | 0.92 | -  | - | 58.44 | 15.16 | 12.75 | 6.02 | 4.15   | 40.21 | 39.96 | 0.17 | -  | -  | -  | - | -          | - | -     | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役                         | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | -  | -  | -  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 55,318 | 1.41 | 0.91 | -  | - | 58.89 | 14.95 | 13.79 | 5.94 | 4.09   | 39.70 | 39.45 | 0.17 | -  | -  | -  | - | -          | - | 型わく工  | 普通作業員 | とび工   | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 給油                           | バトロール | -     | - | -  | - | -  | -  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 56,726 | 1.52 | 0.89 | -  | - | 59.78 | 15.87 | 14.52 | 5.79 | 3.99   | 38.70 | 38.47 | 0.16 | -  | -  | -  | - | -          | - | 普通作業員 | 型わく工  | とび工   | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 給油                           | バトロール | -     | - | -  | - | -  | -  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 58,200 | 1.62 | 0.87 | -  | - | 60.65 | 17.84 | 14.16 | 5.65 | 3.89   | 37.73 | 37.50 | 0.16 | -  | -  | -  | - | -          | - | 普通作業員 | 型わく工  | とび工   | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 給油                           | バトロール | -     | - | -  | - | -  | -  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 53,878 | 1.35 | 0.94 | -  | - | 57.90 | 15.36 | 12.93 | 6.10 | 4.20   | 40.75 | 40.51 | 0.17 | -  | -  | -  | - | -          | - | 型わく工  | 普通作業員 | とび工   | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 給油                           | バトロール | -     | - | -  | - | -  | -  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 54,582 | 1.39 | 0.92 | -  | - | 58.38 | 15.17 | 13.98 | 6.02 | 4.15   | 40.23 | 39.99 | 0.17 | -  | -  | -  | - | -          | - | 型わく工  | 普通作業員 | とび工   | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 給油                           | バトロール | -     | - | -  | - | -  | -  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 55,988 | 1.50 | 0.90 | -  | - | 59.29 | 16.06 | 14.72 | 5.87 | 4.05   | 39.21 | 38.98 | 0.16 | -  | -  | -  | - | -          | - | 普通作業員 | 型わく工  | とび工   | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 給油                           | バトロール | -     | - | -  | - | -  | -  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 57,460 | 1.61 | 0.88 | -  | - | 60.18 | 18.06 | 14.34 | 5.72 | 3.94   | 38.21 | 37.98 | 0.16 | -  | -  | -  | - | -          | - | 普通作業員 | 型わく工  | とび工   | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 給油                           | バトロール | -     | - | -  | - | -  | -  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 54,881 | 1.36 | 0.92 | -  | - | 58.62 | 15.07 | 12.69 | 5.99 | 4.13   | 40.02 | 39.77 | 0.17 | -  | -  | -  | - | -          | - | 型わく工  | 普通作業員 | とび工   | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 給油                           | バトロール | -     | - | -  | - | -  | -  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 55,585 | 1.42 | 0.91 | -  | - | 59.07 | 14.88 | 13.73 | 5.91 | 4.08   | 39.51 | 39.26 | 0.17 | -  | -  | -  | - | -          | - | 型わく工  | 普通作業員 | とび工   | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 給油                           | バトロール | -     | - | -  | - | -  | -  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 56,994 | 1.52 | 0.8  |    |   |       |       |       |      |        |       |       |      |    |    |    |   |            |   |       |       |       |         |                                 |                                 |       |       |   |    |   |    |    |    |

No. 153 【 函 渠 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分               |                             |                       |         |             |           |              | 標準単価   | 機労材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |          |      |      |    |    |                                            | 代表機労材規格                     |                                                                        |    |       |       |         |       |                                 |         |                                 |       |       |   |   |   |   | 備考 |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|----------|------|------|----|----|--------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------|----|-------|-------|---------|-------|---------------------------------|---------|---------------------------------|-------|-------|---|---|---|---|----|
| コンクリート規格           | 内空寸法(幅×高さ)m                 | 養生工の種類                | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    |        | K      | R    |      |      |       | Z     |       |      |      | S     | K（※印：賃料） |      |      |    | R  |                                            |                             |                                                                        | Z  |       |       |         | S     |                                 |         |                                 |       |       |   |   |   |   |    |
|                    |                             |                       |         |             |           |              |        |        | K1   | K2   | K3   | R     | R1    | R2    | R3   | R4   |       | Z        | Z1   | Z2   | Z3 | Z4 | K1                                         | K2                          | K3                                                                     | R1 | R2    | R3    | R4      |       | Z1                              | Z2      | Z3                              | Z4    |       |   |   |   |   |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 57,191 | 1.60   | 0.88 | -    | -    | 60.01 | 18.15 | 14.41 | 5.75 | 3.96 | 38.39 | 38.16    | 0.16 | -    | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -                                                                      | -  | -     | -     | 普通作業員   | 型わく工  | とび工                             | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 52,876 | 1.32   | 0.95 | -    | -    | 57.16 | 15.65 | 13.17 | 6.22 | 4.28 | 41.52 | 41.28    | 0.17 | -    | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -                                                                      | -  | -     | -     | 型わく工    | 普通作業員 | とび工                             | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 53,578 | 1.38   | 0.94 | -    | -    | 57.65 | 15.44 | 14.24 | 6.14 | 4.23 | 40.97 | 40.74    | 0.17 | -    | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -                                                                      | -  | -     | -     | 型わく工    | 普通作業員 | とび工                             | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 54,983 | 1.48   | 0.92 | -    | -    | 58.60 | 16.36 | 14.99 | 5.98 | 4.12 | 39.92 | 39.69    | 0.17 | -    | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -                                                                      | -  | -     | -     | 普通作業員   | 型わく工  | とび工                             | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 56,452 | 1.58   | 0.89 | -    | -    | 59.54 | 18.40 | 14.60 | 5.82 | 4.01 | 38.88 | 38.66    | 0.16 | -    | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                           | -                                                                      | -  | -     | -     | 普通作業員   | 型わく工  | とび工                             | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 51,989 | 2.07   | 0.97 | 0.38 | 0.31 | 53.28 | 15.91 | 13.24 | 4.36 | 2.53 | 44.65 | 41.98    | 1.88 | 0.72 | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | ※  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 務用   | 白灯油 ミニローリー                      | 業 給油  | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 52,692 | 2.10   | 0.96 | 0.37 | 0.30 | 53.85 | 15.73 | 14.33 | 4.30 | 2.49 | 44.05 | 41.42    | 1.85 | 0.71 | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | ※  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 務用   | 白灯油 ミニローリー                      | 業 給油  | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 54,098 | 2.18   | 0.93 | 0.36 | 0.29 | 54.91 | 16.49 | 15.23 | 4.19 | 2.43 | 42.91 | 40.34    | 1.81 | 0.69 | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | ※  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 務用   | 白灯油 ミニローリー                      | 業 給油  | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 55,569 | 2.28   | 0.91 | 0.35 | 0.29 | 55.93 | 18.54 | 14.83 | 4.08 | 2.36 | 41.79 | 39.28    | 1.76 | 0.68 | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | ※  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 務用   | 白灯油 ミニローリー                      | 業 給油  | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 51,238 | 2.04   | 0.98 | 0.38 | 0.31 | 52.65 | 16.16 | 13.44 | 4.42 | 2.56 | 45.31 | 42.60    | 1.91 | 0.73 | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | ※  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 務用   | 白灯油 ミニローリー                      | 業 給油  | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 51,940 | 2.10   | 0.97 | 0.38 | 0.31 | 53.22 | 15.94 | 14.54 | 4.36 | 2.53 | 44.68 | 42.02    | 1.88 | 0.72 | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | ※  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 務用   | 白灯油 ミニローリー                      | 業 給油  | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 53,344 | 2.19   | 0.95 | 0.37 | 0.30 | 54.31 | 16.71 | 15.45 | 4.25 | 2.46 | 43.50 | 40.91    | 1.83 | 0.70 | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | ※  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 務用   | 白灯油 ミニローリー                      | 業 給油  | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 54,813 | 2.27   | 0.92 | 0.36 | 0.29 | 55.39 | 18.81 | 15.03 | 4.13 | 2.40 | 42.34 | 39.82    | 1.78 | 0.68 | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | ※  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 務用   | 白灯油 ミニローリー                      | 業 給油  | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 50,724 | 2.04   | 0.99 | 0.39 | 0.31 | 52.20 | 16.32 | 13.57 | 4.47 | 2.59 | 45.76 | 43.03    | 1.93 | 0.74 | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | ※  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 務用   | 白灯油 ミニローリー                      | 業 給油  | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 51,426 | 2.09   | 0.98 | 0.38 | 0.31 | 52.78 | 16.09 | 14.68 | 4.41 | 2.55 | 45.13 | 42.44    | 1.90 | 0.73 | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | ※  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 務用   | 白灯油 ミニローリー                      | 業 給油  | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 52,828 | 2.17   | 0.95 | 0.37 | 0.30 | 53.90 | 16.88 | 15.60 | 4.29 | 2.49 | 43.93 | 41.31    | 1.85 | 0.71 | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | ※  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 務用   | 白灯油 ミニローリー                      | 業 給油  | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 54,295 | 2.25   | 0.93 | 0.36 | 0.29 | 55.00 | 18.99 | 15.17 | 4.17 | 2.42 | 42.75 | 40.20    | 1.80 | 0.69 | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | ※  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 務用   | 白灯油 ミニローリー                      | 業 給油  | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 49,974 | 2.04   | 1.01 | 0.39 | 0.32 | 51.52 | 16.55 | 13.78 | 4.53 | 2.63 | 46.44 | 43.67    | 1.96 | 0.75 | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | ※  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 務用   | 白灯油 ミニローリー                      | 業 給油  | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内,ジェットヒータ)   | 有り      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 50,674 | 2.08   | 1.00 | 0.39 | 0.31 | 52.13 | 16.33 | 14.90 | 4.47 | 2.59 | 45.79 | 43.07    | 1.93 | 0.74 | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | ※  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工   | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 務用   | 白灯油 ミニローリー                      | 業 給油  | バトロール | - | - | - | - | -  |

No. 153 【 函 渠 】  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |                             |                      |         |             |           |              | 機材構成比  |      |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |           |    |                                                    | 代表機材規格                     |                                                               |      |       |       |         |                                 |                                 |        |          |         |       |   |   |   |  |  | 備考 |
|------------------|-----------------------------|----------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-----------|----|----------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------|------|-------|-------|---------|---------------------------------|---------------------------------|--------|----------|---------|-------|---|---|---|--|--|----|
| コンクリート規格         | 内空寸法(幅×高さ)m                 | 養生工の種類               | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    | 標準単価   | K    |      |      |      | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    | K (※印：資料) |    |                                                    | R                          |                                                               |      |       | Z     |         |                                 |                                 | S      |          |         |       |   |   |   |  |  |    |
|                  |                             |                      |         |             |           |              |        | K1   | K2   | K3   | K4   | R1    | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2    | Z3    | Z4   |      | K1        | K2 | K3                                                 | R1                         | R2                                                            | R3   | R4    | Z1    | Z2      | Z3                              | Z4                              |        |          |         |       |   |   |   |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シールドヒータ)   | 有り      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 52,074 | 2.16 | 0.97 | 0.38 | 0.30 | 53.28 | 17.14 | 15.82 | 4.35 | 2.52 | 44.56 | 41.91 | 1.88 | 0.72 | -         | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | *    | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シールドヒータ)   | 有り      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 53,539 | 2.24 | 0.94 | 0.37 | 0.30 | 54.41 | 19.26 | 15.39 | 4.23 | 2.45 | 43.35 | 40.77 | 1.83 | 0.70 | -         | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | *    | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シールドヒータ)   | 無し      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 50,981 | 2.04 | 0.99 | 0.38 | 0.31 | 52.43 | 16.24 | 13.51 | 4.44 | 2.58 | 45.53 | 42.81 | 1.92 | 0.74 | -         | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | *    | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シールドヒータ)   | 無し      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 51,683 | 2.10 | 0.98 | 0.38 | 0.31 | 52.99 | 16.01 | 14.61 | 4.38 | 2.54 | 44.91 | 42.23 | 1.89 | 0.73 | -         | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | *    | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シールドヒータ)   | 無し      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 53,086 | 2.18 | 0.95 | 0.37 | 0.30 | 54.10 | 16.80 | 15.52 | 4.27 | 2.47 | 43.72 | 41.11 | 1.84 | 0.71 | -         | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | *    | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シールドヒータ)   | 無し      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 54,554 | 2.25 | 0.92 | 0.36 | 0.29 | 55.20 | 18.91 | 15.10 | 4.15 | 2.41 | 42.55 | 40.01 | 1.79 | 0.69 | -         | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | *    | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シールドヒータ)   | 無し      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 50,230 | 2.04 | 1.00 | 0.39 | 0.32 | 51.75 | 16.47 | 13.71 | 4.51 | 2.61 | 46.21 | 43.45 | 1.96 | 0.75 | -         | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | *    | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シールドヒータ)   | 無し      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 50,931 | 2.08 | 0.99 | 0.38 | 0.31 | 52.35 | 16.25 | 14.82 | 4.45 | 2.58 | 45.57 | 42.85 | 1.92 | 0.74 | -         | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | *    | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シールドヒータ)   | 無し      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 52,332 | 2.15 | 0.96 | 0.37 | 0.30 | 53.49 | 17.04 | 15.74 | 4.33 | 2.51 | 44.36 | 41.71 | 1.87 | 0.72 | -         | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | *    | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シールドヒータ)   | 無し      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 53,798 | 2.24 | 0.94 | 0.36 | 0.29 | 54.62 | 19.16 | 15.32 | 4.21 | 2.44 | 43.14 | 40.57 | 1.82 | 0.70 | -         | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | *    | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シールドヒータ)   | 無し      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 49,717 | 2.03 | 1.01 | 0.39 | 0.32 | 51.29 | 16.64 | 13.85 | 4.56 | 2.64 | 46.68 | 43.90 | 1.97 | 0.76 | -         | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | *    | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シールドヒータ)   | 無し      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 50,416 | 2.08 | 1.00 | 0.39 | 0.32 | 51.89 | 16.42 | 14.97 | 4.49 | 2.61 | 46.03 | 43.29 | 1.94 | 0.75 | -         | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | *    | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シールドヒータ)   | 無し      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 51,816 | 2.16 | 0.97 | 0.38 | 0.31 | 53.06 | 17.22 | 15.90 | 4.37 | 2.53 | 44.78 | 42.12 | 1.89 | 0.72 | -         | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | *    | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シールドヒータ)   | 無し      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 53,280 | 2.24 | 0.95 | 0.37 | 0.30 | 54.22 | 19.36 | 15.46 | 4.25 | 2.46 | 43.54 | 40.96 | 1.83 | 0.70 | -         | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | *    | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シールドヒータ)   | 無し      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 48,966 | 2.02 | 1.03 | 0.40 | 0.32 | 50.59 | 16.90 | 14.06 | 4.63 | 2.68 | 47.39 | 44.57 | 2.00 | 0.77 | -         | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | *    | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シールドヒータ)   | 無し      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 49,664 | 2.07 | 1.02 | 0.39 | 0.32 | 51.20 | 16.66 | 15.20 | 4.56 | 2.64 | 46.73 | 43.95 | 1.97 | 0.76 | -         | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | *    | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シールドヒータ)   | 無し      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 51,062 | 2.14 | 0.99 | 0.38 | 0.31 | 52.43 | 17.47 | 16.14 | 4.44 | 2.57 | 45.43 | 42.74 | 1.91 | 0.74 | -         | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | *    | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:4.0以上5.5未満 | 特別な養生(仮囲い内シールドヒータ)   | 無し      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 52,524 | 2.21 | 0.96 | 0.37 | 0.30 | 53.63 | 19.65 | 15.69 | 4.31 | 2.50 | 44.16 | 41.55 | 1.86 | 0.71 | -         | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | *    | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工                             | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:7.0超8.5未満かつ高さ:4.0以上5.5以下  | 一般養生・特殊養生(鍍銀シールドヒータ) | 有り      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 55,638 | 1.38 | 0.91 | -    | -    | 59.14 | 14.86 | 12.52 | 5.91 | 4.07 | 39.48 | 39.23 | 0.17 | -    | -         | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | -                          | -                                                             | 型わく工 | 普通作業員 | とび工   | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 給油                           | バトロール  | -        | -       | -     | - |   |   |  |  |    |

No. 153 【 函 渠 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分               |                            |                           |         |             |           |              | 標準単価   | 機 構 材 構 成 比 |      |    |   |       |       |       |      |      |       |       |      |   |           |    |    | 代 表 機 構 材 規 格                              |    |    |    |       |       |     |         |                                  |       |       |   |   |   |   |   | 備考 |
|--------------------|----------------------------|---------------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|-------------|------|----|---|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|---|-----------|----|----|--------------------------------------------|----|----|----|-------|-------|-----|---------|----------------------------------|-------|-------|---|---|---|---|---|----|
| コンクリート規格           | 内空寸法(幅×高さ)m                | 養生工の種類<br>(練炭、ジェットヒータ)    | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    |        | K           |      |    |   | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S | K (※印：賃料) |    |    |                                            | R  |    |    |       | Z     |     |         |                                  | S     |       |   |   |   |   |   |    |
|                    |                            |                           |         |             |           |              |        | K1          | K2   | K3 |   | R1    | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2    | Z3    | Z4   |   | K1        | K2 | K3 | R1                                         | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2    | Z3  | Z4      |                                  |       |       |   |   |   |   |   |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 56,343 | 1.42        | 0.89 | -  | - | 59.60 | 14.69 | 13.54 | 5.83 | 4.02 | 38.98 | 38.74 | 0.16 | - | -         | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 57,754 | 1.53        | 0.87 | -  | - | 60.44 | 15.58 | 14.27 | 5.69 | 3.92 | 38.03 | 37.79 | 0.16 | - | -         | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 59,231 | 1.64        | 0.85 | -  | - | 61.28 | 17.54 | 13.91 | 5.55 | 3.82 | 37.08 | 36.85 | 0.15 | - | -         | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 54,903 | 1.36        | 0.92 | -  | - | 58.64 | 15.06 | 12.69 | 5.99 | 4.13 | 40.00 | 39.75 | 0.17 | - | -         | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 55,607 | 1.42        | 0.91 | -  | - | 59.08 | 14.87 | 13.72 | 5.91 | 4.07 | 39.50 | 39.25 | 0.17 | - | -         | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 57,017 | 1.52        | 0.88 | -  | - | 59.96 | 15.77 | 14.45 | 5.77 | 3.97 | 38.52 | 38.28 | 0.16 | - | -         | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 58,491 | 1.62        | 0.86 | -  | - | 60.84 | 17.76 | 14.09 | 5.62 | 3.87 | 37.54 | 37.31 | 0.16 | - | -         | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 54,435 | 1.36        | 0.93 | -  | - | 58.30 | 15.18 | 12.80 | 6.04 | 4.16 | 40.34 | 40.09 | 0.17 | - | -         | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 55,139 | 1.40        | 0.91 | -  | - | 58.78 | 15.01 | 13.84 | 5.96 | 4.11 | 39.82 | 39.58 | 0.17 | - | -         | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 56,547 | 1.51        | 0.89 | -  | - | 59.66 | 15.91 | 14.57 | 5.81 | 4.01 | 38.83 | 38.60 | 0.16 | - | -         | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 58,021 | 1.62        | 0.87 | -  | - | 60.53 | 17.88 | 14.20 | 5.67 | 3.90 | 37.85 | 37.62 | 0.16 | - | -         | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 53,700 | 1.34        | 0.94 | -  | - | 57.78 | 15.41 | 12.97 | 6.12 | 4.22 | 40.88 | 40.64 | 0.17 | - | -         | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 54,403 | 1.40        | 0.93 | -  | - | 58.24 | 15.21 | 14.02 | 6.04 | 4.16 | 40.36 | 40.12 | 0.17 | - | -         | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 55,810 | 1.49        | 0.90 | -  | - | 59.17 | 16.12 | 14.76 | 5.89 | 4.06 | 39.34 | 39.11 | 0.16 | - | -         | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 57,281 | 1.60        | 0.88 | -  | - | 60.07 | 18.13 | 14.38 | 5.74 | 3.95 | 38.33 | 38.10 | 0.16 | - | -         | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭、ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 54,680 | 1.36        | 0.92 | -  | - | 58.48 | 15.13 | 12.74 | 6.01 | 4.14 | 40.16 | 39.91 | 0.17 | - | -         | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭、ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 55,384 | 1.41        | 0.91 | -  | - | 58.93 | 14.92 | 13.78 | 5.94 | 4.09 | 39.66 | 39.41 | 0.17 | - | -         | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭、ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 56,793 | 1.52        | 0.89 | -  | - | 59.82 | 15.83 | 14.51 | 5.79 | 3.99 | 38.66 | 38.43 | 0.16 | - | -         | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭、ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 58,267 | 1.62        | 0.86 | -  | - | 60.69 | 17.82 | 14.14 | 5.64 | 3.89 | 37.69 | 37.46 | 0.16 | - | -         | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | - |    |



No. 153 【 函 渠 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分               |                            |                       |         |             |           |              | 標準単価   | 機 構 材 成 比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |          |                                               |                                | 代 表 機 材 規 格                                                                       |    |       |       |         |         |                                  |        |            |      |       |   |   |   |  |  | 備考 |
|--------------------|----------------------------|-----------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|-----------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|----------|-----------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----|-------|-------|---------|---------|----------------------------------|--------|------------|------|-------|---|---|---|--|--|----|
| コナリ→規格             | 内空寸法(幅×高さ)m                | 養生工の種類                | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    |        | K         |      |      |      | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |                                               |                                |                                                                                   | R  |       |       |         | Z       |                                  |        |            | S    |       |   |   |   |  |  |    |
|                    |                            |                       |         |             |           |              |        | K1        | K2   | K3   |      | R1    | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2    | Z3    | Z4   |      | K1       | K2                                            | K3                             | R1                                                                                | R2 | R3    | R4    | Z1      | Z2      | Z3                               | Z4     |            |      |       |   |   |   |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 53,945 | 1.34      | 0.93 | -    | -    | 57.96 | 15.35 | 12.91 | 6.09 | 4.20 | 40.70 | 40.46 | 0.17 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | -                              | -                                                                                 | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24－12－25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - |   |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 54,649 | 1.40      | 0.92 | -    | -    | 58.42 | 15.13 | 13.96 | 6.02 | 4.15 | 40.18 | 39.94 | 0.17 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | -                              | -                                                                                 | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24－12－25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - |   |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 56,055 | 1.50      | 0.90 | -    | -    | 59.34 | 16.06 | 14.70 | 5.86 | 4.04 | 39.16 | 38.93 | 0.16 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | -                              | -                                                                                 | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24－12－25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - |   |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 57,528 | 1.61      | 0.88 | -    | -    | 60.22 | 18.04 | 14.32 | 5.71 | 3.94 | 38.17 | 37.94 | 0.16 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | -                              | -                                                                                 | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24－12－25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - |   |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 53,477 | 1.33      | 0.94 | -    | -    | 57.62 | 15.47 | 13.02 | 6.15 | 4.24 | 41.05 | 40.81 | 0.17 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | -                              | -                                                                                 | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24－12－25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - |   |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 54,180 | 1.39      | 0.93 | -    | -    | 58.09 | 15.27 | 14.08 | 6.07 | 4.18 | 40.52 | 40.28 | 0.17 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | -                              | -                                                                                 | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24－12－25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - |   |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 55,586 | 1.50      | 0.91 | -    | -    | 59.00 | 16.17 | 14.82 | 5.91 | 4.08 | 39.50 | 39.26 | 0.17 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | -                              | -                                                                                 | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24－12－25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - |   |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 57,057 | 1.59      | 0.88 | -    | -    | 59.94 | 18.21 | 14.44 | 5.76 | 3.97 | 38.47 | 38.25 | 0.16 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | -                              | -                                                                                 | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24－12－25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - |   |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 52,742 | 1.33      | 0.96 | -    | -    | 57.06 | 15.68 | 13.21 | 6.23 | 4.30 | 41.61 | 41.38 | 0.17 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | -                              | -                                                                                 | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24－12－25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - |   |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 53,444 | 1.37      | 0.94 | -    | -    | 57.56 | 15.48 | 14.28 | 6.15 | 4.24 | 41.07 | 40.84 | 0.17 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | -                              | -                                                                                 | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24－12－25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - |   |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 54,848 | 1.48      | 0.92 | -    | -    | 58.50 | 16.39 | 15.02 | 5.99 | 4.13 | 40.02 | 39.79 | 0.17 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | -                              | -                                                                                 | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24－12－25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - |   |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 56,317 | 1.58      | 0.90 | -    | -    | 59.45 | 18.43 | 14.63 | 5.84 | 4.02 | 38.97 | 38.75 | 0.16 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | -                              | -                                                                                 | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24－12－25 (20) W/C 5 5% | 軽油 給油  | バトロール      | -    | -     | - | - |   |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ジェットヒータ)    | 有り      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 52,397 | 2.03      | 0.96 | 0.37 | 0.30 | 53.66 | 15.81 | 13.14 | 4.32 | 3.13 | 44.31 | 41.65 | 1.87 | 0.72 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕<br>燃料識別 灯油 | ※  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24－12－25 (20) W/C 5 5% | 灯油 業務用 | 白灯油 ミニローリー | 業 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ジェットヒータ)    | 有り      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 53,099 | 2.09      | 0.95 | 0.37 | 0.30 | 54.19 | 15.58 | 14.22 | 4.27 | 3.09 | 43.72 | 41.10 | 1.84 | 0.71 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕<br>燃料識別 灯油 | ※  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24－12－25 (20) W/C 5 5% | 灯油 業務用 | 白灯油 ミニローリー | 業 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ジェットヒータ)    | 有り      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 54,505 | 2.16      | 0.92 | 0.36 | 0.29 | 55.25 | 16.38 | 15.12 | 4.16 | 3.01 | 42.59 | 40.04 | 1.79 | 0.69 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕<br>燃料識別 灯油 | ※  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24－12－25 (20) W/C 5 5% | 灯油 業務用 | 白灯油 ミニローリー | 業 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ジェットヒータ)    | 有り      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 55,976 | 2.25      | 0.90 | 0.35 | 0.28 | 56.27 | 18.42 | 14.72 | 4.05 | 2.93 | 41.48 | 38.99 | 1.75 | 0.67 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕<br>燃料識別 灯油 | ※  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24－12－25 (20) W/C 5 5% | 灯油 業務用 | 白灯油 ミニローリー | 業 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ジェットヒータ)    | 有り      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 51,653 | 2.04      | 0.98 | 0.38 | 0.31 | 53.03 | 16.02 | 13.33 | 4.39 | 3.18 | 44.93 | 42.25 | 1.89 | 0.73 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕<br>燃料識別 灯油 | ※  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24－12－25 (20) W/C 5 5% | 灯油 業務用 | 白灯油 ミニローリー | 業 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ジェットヒータ)    | 有り      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 52,355 | 2.06      | 0.96 | 0.37 | 0.30 | 53.60 | 15.81 | 14.42 | 4.33 | 3.14 | 44.34 | 41.69 | 1.87 | 0.72 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕<br>燃料識別 灯油 | ※  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24－12－25 (20) W/C 5 5% | 灯油 業務用 | 白灯油 ミニローリー | 業 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ジェットヒータ)    | 有り      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 53,759 | 2.16      | 0.94 | 0.36 | 0.30 | 54.66 | 16.59 | 15.33 | 4.21 | 3.05 | 43.18 | 40.60 | 1.82 | 0.70 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕<br>燃料識別 灯油 | ※  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24－12－25 (20) W/C 5 5% | 灯油 業務用 | 白灯油 ミニローリー | 業 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |

No. 153 【 函 渠 】  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |                            |                    |         |             |           |              | 機材構成比  |      |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |           |    |                                               | 代表機材規格                      |                                                                              |    |       |       |         |     |                                 |        |          |         |       |   |   |   |  |  | 備考 |
|------------------|----------------------------|--------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-----------|----|-----------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----|-------|-------|---------|-----|---------------------------------|--------|----------|---------|-------|---|---|---|--|--|----|
| コンクリート規格         | 内空寸法(幅×高さ)m                | 養生工の種類             | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    | 標準単価   | K    |      |      |      | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    | K (※印：資料) |    |                                               | R                           |                                                                              |    |       | Z     |         |     |                                 | S      |          |         |       |   |   |   |  |  |    |
|                  |                            |                    |         |             |           |              |        | K1   | K2   | K3   | K4   | R1    | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2    | Z3    | Z4   |      | K1        | K2 | K3                                            | R1                          | R2                                                                           | R3 | R4    | Z1    | Z2      | Z3  | Z4                              |        |          |         |       |   |   |   |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 有り      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 55,227 | 2.24 | 0.91 | 0.35 | 0.29 | 55.73 | 18.67 | 14.92 | 4.10 | 2.97 | 42.03 | 39.52 | 1.77 | 0.68 | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ﾌｰﾑ式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ｼﾞｪｯﾄﾋｰﾀｰ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 有り      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 51,191 | 2.03 | 0.99 | 0.38 | 0.31 | 52.63 | 16.16 | 13.45 | 4.43 | 3.21 | 45.34 | 42.64 | 1.91 | 0.73 | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ﾌｰﾑ式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ｼﾞｪｯﾄﾋｰﾀｰ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 51,892 | 2.08 | 0.97 | 0.38 | 0.31 | 53.20 | 15.94 | 14.55 | 4.37 | 3.17 | 44.72 | 42.06 | 1.88 | 0.72 | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ﾌｰﾑ式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ｼﾞｪｯﾄﾋｰﾀｰ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 53,295 | 2.16 | 0.95 | 0.37 | 0.30 | 54.30 | 16.73 | 15.46 | 4.25 | 3.08 | 43.54 | 40.95 | 1.83 | 0.70 | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ﾌｰﾑ式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ｼﾞｪｯﾄﾋｰﾀｰ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 有り      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 54,762 | 2.24 | 0.92 | 0.36 | 0.29 | 55.38 | 18.81 | 15.05 | 4.14 | 3.00 | 42.38 | 39.85 | 1.78 | 0.69 | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ﾌｰﾑ式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ｼﾞｪｯﾄﾋｰﾀｰ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 有り      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 50,448 | 2.02 | 1.00 | 0.39 | 0.31 | 51.98 | 16.40 | 13.65 | 4.49 | 3.26 | 46.00 | 43.26 | 1.94 | 0.74 | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ﾌｰﾑ式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ｼﾞｪｯﾄﾋｰﾀｰ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 51,148 | 2.06 | 0.99 | 0.38 | 0.31 | 52.58 | 16.20 | 14.76 | 4.43 | 3.21 | 45.36 | 42.67 | 1.91 | 0.73 | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ﾌｰﾑ式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ｼﾞｪｯﾄﾋｰﾀｰ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 52,548 | 2.14 | 0.96 | 0.37 | 0.30 | 53.71 | 16.98 | 15.68 | 4.31 | 3.13 | 44.15 | 41.53 | 1.86 | 0.71 | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ﾌｰﾑ式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ｼﾞｪｯﾄﾋｰﾀｰ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 有り      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 54,014 | 2.21 | 0.93 | 0.36 | 0.29 | 54.82 | 19.10 | 15.25 | 4.19 | 3.04 | 42.97 | 40.41 | 1.81 | 0.70 | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ﾌｰﾑ式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ｼﾞｪｯﾄﾋｰﾀｰ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 無し      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 51,432 | 2.03 | 0.98 | 0.38 | 0.31 | 52.84 | 16.09 | 13.39 | 4.40 | 3.19 | 45.13 | 42.44 | 1.90 | 0.73 | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ﾌｰﾑ式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ｼﾞｪｯﾄﾋｰﾀｰ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 52,134 | 2.08 | 0.97 | 0.38 | 0.30 | 53.41 | 15.88 | 14.48 | 4.35 | 3.15 | 44.51 | 41.86 | 1.87 | 0.72 | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ﾌｰﾑ式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ｼﾞｪｯﾄﾋｰﾀｰ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 53,537 | 2.16 | 0.94 | 0.37 | 0.30 | 54.48 | 16.66 | 15.39 | 4.23 | 3.07 | 43.36 | 40.77 | 1.83 | 0.70 | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ﾌｰﾑ式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ｼﾞｪｯﾄﾋｰﾀｰ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 無し      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 55,005 | 2.25 | 0.92 | 0.36 | 0.29 | 55.55 | 18.72 | 14.98 | 4.12 | 2.99 | 42.20 | 39.68 | 1.78 | 0.68 | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ﾌｰﾑ式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ｼﾞｪｯﾄﾋｰﾀｰ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 無し      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 50,689 | 2.02 | 0.99 | 0.39 | 0.31 | 52.19 | 16.33 | 13.58 | 4.47 | 3.24 | 45.79 | 43.06 | 1.93 | 0.74 | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ﾌｰﾑ式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ｼﾞｪｯﾄﾋｰﾀｰ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 無し      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 51,389 | 2.06 | 0.98 | 0.38 | 0.31 | 52.78 | 16.11 | 14.69 | 4.41 | 3.20 | 45.16 | 42.47 | 1.90 | 0.73 | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ﾌｰﾑ式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ｼﾞｪｯﾄﾋｰﾀｰ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 無し      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 52,790 | 2.15 | 0.96 | 0.37 | 0.30 | 53.90 | 16.90 | 15.61 | 4.29 | 3.11 | 43.95 | 41.34 | 1.85 | 0.71 | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ﾌｰﾑ式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ｼﾞｪｯﾄﾋｰﾀｰ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 無し      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 54,256 | 2.22 | 0.93 | 0.36 | 0.29 | 55.01 | 18.99 | 15.19 | 4.18 | 3.03 | 42.77 | 40.23 | 1.80 | 0.69 | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ﾌｰﾑ式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ｼﾞｪｯﾄﾋｰﾀｰ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 無し      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 50,227 | 2.02 | 1.00 | 0.39 | 0.32 | 51.78 | 16.48 | 13.71 | 4.51 | 3.27 | 46.20 | 43.45 | 1.95 | 0.75 | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ﾌｰﾑ式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ｼﾞｪｯﾄﾋｰﾀｰ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅：7.0超8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ｼﾌﾄﾋｰﾀｰ) | 無し      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 50,927 | 2.05 | 0.99 | 0.38 | 0.31 | 52.38 | 16.26 | 14.82 | 4.45 | 3.23 | 45.57 | 42.86 | 1.92 | 0.74 | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ﾌｰﾑ式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ｼﾞｪｯﾄﾋｰﾀｰ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リ | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |    |

No. 153 【 函渠 】  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |                              |                       |         |             |           |              | 機労材構成比 |      |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |            |    |                                            | 代表機労材規格                     |                                                                |    |       |       |         |         |                                 |                 |          |   |   |   |   | 備考 |
|------------------|------------------------------|-----------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|------------|----|--------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------|----|-------|-------|---------|---------|---------------------------------|-----------------|----------|---|---|---|---|----|
| コンクリート規格         | 内空寸法(幅×高さ)m                  | 養生工の種類                | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    | 標準単価   | K    |      |      |      | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    | K (※印: 賃料) |    |                                            | R                           |                                                                |    |       | Z     |         |         |                                 | S               |          |   |   |   |   |    |
|                  |                              |                       |         |             |           |              |        | K1   | K2   | K3   |      | R1    | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2    | Z3    | Z4   |      | K1         | K2 | K3                                         | R1                          | R2                                                             | R3 | R4    | Z1    | Z2      | Z3      | Z4                              |                 |          |   |   |   |   |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:7.0超8.5未満かつ高さ:4.0以上5.5以下   | 特別な養生(仮囲い内ジェットヒータ)    | 無し      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 52,326 | 2.13 | 0.96 | 0.37 | 0.30 | 53.52 | 17.04 | 15.75 | 4.33 | 3.14 | 44.35 | 41.71 | 1.87 | 0.72 | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 電動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニロー | 軽油 バトロール | - | - | - |   |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:7.0超8.5未満かつ高さ:4.0以上5.5以下   | 特別な養生(仮囲い内ジェットヒータ)    | 無し      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 53,791 | 2.21 | 0.94 | 0.36 | 0.29 | 54.65 | 19.17 | 15.32 | 4.21 | 3.05 | 43.14 | 40.57 | 1.82 | 0.70 | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 電動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニロー | 軽油 バトロール | - | - | - |   |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:7.0超8.5未満かつ高さ:4.0以上5.5以下   | 特別な養生(仮囲い内ジェットヒータ)    | 無し      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 49,483 | 2.01 | 1.02 | 0.40 | 0.32 | 51.09 | 16.72 | 13.91 | 4.58 | 3.32 | 46.90 | 44.11 | 1.98 | 0.76 | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 電動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニロー | 軽油 バトロール | - | - | - |   |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:7.0超8.5未満かつ高さ:4.0以上5.5以下   | 特別な養生(仮囲い内ジェットヒータ)    | 無し      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 50,182 | 2.06 | 1.01 | 0.39 | 0.32 | 51.70 | 16.49 | 15.04 | 4.51 | 3.27 | 46.24 | 43.49 | 1.95 | 0.75 | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 電動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニロー | 軽油 バトロール | - | - | - |   |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:7.0超8.5未満かつ高さ:4.0以上5.5以下   | 特別な養生(仮囲い内ジェットヒータ)    | 無し      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 51,580 | 2.13 | 0.98 | 0.38 | 0.31 | 52.88 | 17.29 | 15.97 | 4.39 | 3.18 | 44.99 | 42.31 | 1.90 | 0.73 | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 電動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニロー | 軽油 バトロール | - | - | - |   |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:7.0超8.5未満かつ高さ:4.0以上5.5以下   | 特別な養生(仮囲い内ジェットヒータ)    | 無し      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 53,043 | 2.20 | 0.95 | 0.37 | 0.30 | 54.06 | 19.44 | 15.53 | 4.27 | 3.10 | 43.74 | 41.15 | 1.84 | 0.71 | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 電動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h〔30,100kcal/h〕 燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニロー | 軽油 バトロール | - | - | - |   |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生(雑炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 49,944 | 1.55 | 1.01 | -    | -    | 54.47 | 12.75 | 11.80 | 5.26 | 3.89 | 43.98 | 43.70 | 0.18 | -    | -          | -  | -                                          | -                           | -                                                              | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール        | -        | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生(雑炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 50,650 | 1.61 | 1.00 | -    | -    | 55.02 | 13.00 | 12.51 | 5.19 | 3.83 | 43.37 | 43.09 | 0.18 | -    | -          | -  | -                                          | -                           | -                                                              | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール        | -        | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生(雑炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 52,062 | 1.72 | 0.97 | -    | -    | 56.09 | 15.22 | 12.17 | 5.05 | 3.73 | 42.19 | 41.92 | 0.18 | -    | -          | -  | -                                          | -                           | -                                                              | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール        | -        | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生(雑炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 53,539 | 1.83 | 0.94 | -    | -    | 57.14 | 17.39 | 11.84 | 4.91 | 3.63 | 41.03 | 40.77 | 0.17 | -    | -          | -  | -                                          | -                           | -                                                              | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール        | -        | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生(雑炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 49,211 | 1.53 | 1.03 | -    | -    | 53.84 | 12.94 | 11.98 | 5.34 | 3.95 | 44.63 | 44.35 | 0.19 | -    | -          | -  | -                                          | -                           | -                                                              | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール        | -        | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生(雑炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 49,916 | 1.59 | 1.01 | -    | -    | 54.42 | 13.20 | 12.70 | 5.27 | 3.89 | 43.99 | 43.72 | 0.18 | -    | -          | -  | -                                          | -                           | -                                                              | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール        | -        | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生(雑炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 51,326 | 1.70 | 0.98 | -    | -    | 55.51 | 15.43 | 12.35 | 5.12 | 3.78 | 42.79 | 42.52 | 0.18 | -    | -          | -  | -                                          | -                           | -                                                              | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール        | -        | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生(雑炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 52,801 | 1.81 | 0.95 | -    | -    | 56.60 | 17.64 | 12.00 | 4.98 | 3.68 | 41.59 | 41.34 | 0.17 | -    | -          | -  | -                                          | -                           | -                                                              | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール        | -        | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生(雑炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 49,010 | 1.53 | 1.03 | -    | -    | 53.66 | 12.97 | 12.03 | 5.37 | 3.96 | 44.81 | 44.53 | 0.19 | -    | -          | -  | -                                          | -                           | -                                                              | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール        | -        | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生(雑炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 49,714 | 1.58 | 1.01 | -    | -    | 54.24 | 13.24 | 12.75 | 5.29 | 3.91 | 44.18 | 43.90 | 0.19 | -    | -          | -  | -                                          | -                           | -                                                              | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール        | -        | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生(雑炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 51,124 | 1.70 | 0.99 | -    | -    | 55.35 | 15.49 | 12.40 | 5.14 | 3.80 | 42.95 | 42.69 | 0.18 | -    | -          | -  | -                                          | -                           | -                                                              | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール        | -        | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生(雑炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 52,598 | 1.81 | 0.96 | -    | -    | 56.44 | 17.70 | 12.05 | 5.00 | 3.69 | 41.75 | 41.49 | 0.18 | -    | -          | -  | -                                          | -                           | -                                                              | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール        | -        | - | - | - | - |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生(雑炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 48,277 | 1.50 | 1.04 | -    | -    | 53.02 | 13.19 | 12.21 | 5.45 | 4.02 | 45.48 | 45.21 | 0.19 | -    | -          | -  | -                                          | -                           | -                                                              | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール        | -        | - | - | - | - |    |



No. 153 【 函 渠 】  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分              |                              |                          |         |             |           |              | 機材構成比  |      |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |      |   |           | 代表機材規格                                     |    |    |    |       |       |     |         |                                         |          |       |   |   |   |   | 備考 |
|-------------------|------------------------------|--------------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|---|-----------|--------------------------------------------|----|----|----|-------|-------|-----|---------|-----------------------------------------|----------|-------|---|---|---|---|----|
| コンクリート規格          | 内空寸法(幅×高さ)m                  | 養生工の種類                   | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    | 標準単価   | K    |      |    |    | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S | K (※印：資料) |                                            |    | R  |    |       |       | Z   |         |                                         |          | S     |   |   |   |   |    |
|                   |                              |                          |         |             |           |              |        | K1   | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |   | K2        | K3                                         | R1 | R2 | R3 | R4    | Z1    | Z2  | Z3      | Z4                                      |          |       |   |   |   |   |    |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 48,981 | 1.56 | 1.03 | -  | -  | 53.61 | 13.45 | 12.94 | 5.37 | 3.96 | 44.83 | 44.56 | 0.19 | - | -         | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 50,388 | 1.67 | 1.00 | -  | -  | 54.75 | 15.72 | 12.58 | 5.22 | 3.85 | 43.58 | 43.32 | 0.18 | - | -         | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 有り      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 51,860 | 1.78 | 0.97 | -  | -  | 55.87 | 17.95 | 12.22 | 5.07 | 3.74 | 42.35 | 42.09 | 0.18 | - | -         | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 無し      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 48,992 | 1.52 | 1.03 | -  | -  | 53.65 | 12.99 | 12.03 | 5.37 | 3.96 | 44.83 | 44.55 | 0.19 | - | -         | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 49,696 | 1.58 | 1.01 | -  | -  | 54.22 | 13.25 | 12.75 | 5.29 | 3.91 | 44.20 | 43.92 | 0.19 | - | -         | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 51,105 | 1.70 | 0.99 | -  | -  | 55.33 | 15.48 | 12.40 | 5.15 | 3.80 | 42.97 | 42.71 | 0.18 | - | -         | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 無し      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 52,580 | 1.81 | 0.96 | -  | -  | 56.42 | 17.70 | 12.05 | 5.00 | 3.69 | 41.77 | 41.51 | 0.18 | - | -         | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 無し      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 48,259 | 1.51 | 1.05 | -  | -  | 52.99 | 13.19 | 12.21 | 5.45 | 4.02 | 45.50 | 45.23 | 0.19 | - | -         | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 無し      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 48,962 | 1.56 | 1.03 | -  | -  | 53.59 | 13.45 | 12.94 | 5.37 | 3.97 | 44.85 | 44.58 | 0.19 | - | -         | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 無し      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 50,369 | 1.67 | 1.00 | -  | -  | 54.74 | 15.73 | 12.58 | 5.22 | 3.85 | 43.59 | 43.33 | 0.18 | - | -         | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 無し      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 51,842 | 1.78 | 0.97 | -  | -  | 55.86 | 17.97 | 12.22 | 5.07 | 3.74 | 42.36 | 42.10 | 0.18 | - | -         | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 無し      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 48,057 | 1.50 | 1.05 | -  | -  | 52.81 | 13.25 | 12.26 | 5.47 | 4.04 | 45.69 | 45.42 | 0.19 | - | -         | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 無し      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 48,761 | 1.55 | 1.03 | -  | -  | 53.42 | 13.52 | 13.00 | 5.39 | 3.98 | 45.03 | 44.76 | 0.19 | - | -         | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 無し      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 50,167 | 1.67 | 1.01 | -  | -  | 54.56 | 15.78 | 12.63 | 5.24 | 3.87 | 43.77 | 43.51 | 0.18 | - | -         | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 無し      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 51,639 | 1.78 | 0.98 | -  | -  | 55.70 | 18.02 | 12.27 | 5.09 | 3.76 | 42.52 | 42.27 | 0.18 | - | -         | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 無し      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 47,325 | 1.48 | 1.07 | -  | -  | 52.13 | 13.45 | 12.45 | 5.56 | 4.10 | 46.39 | 46.12 | 0.20 | - | -         | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 無し      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 48,027 | 1.54 | 1.05 | -  | -  | 52.76 | 13.72 | 13.20 | 5.48 | 4.04 | 45.70 | 45.44 | 0.19 | - | -         | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 無し      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 49,431 | 1.64 | 1.02 | -  | -  | 53.95 | 16.03 | 12.82 | 5.32 | 3.93 | 44.41 | 44.15 | 0.19 | - | -         | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| 24-12-25(20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ジェットバー) | 無し      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 50,900 | 1.75 | 0.99 | -  | -  | 55.12 | 18.29 | 12.45 | 5.17 | 3.81 | 43.13 | 42.88 | 0.18 | - | -         | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |

No. 153 【 函 渠 】  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分               |                              |                  |         |             |           |              | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |            |    |                                               | 代表機劣材規格                        |                                                                                    |       |       |         |     |                                          |                             |             |   |   |  |  |  |  |  | 備考 |
|--------------------|------------------------------|------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|------------|----|-----------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|---------|-----|------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---|---|--|--|--|--|--|----|
| コンクリート規格           | 内空寸法(幅×高さ)mm                 | 養生工の種類           | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    |        | K      |      |      |      | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    | K (※印: 資料) |    |                                               |                                | R                                                                                  |       |       |         | Z   |                                          |                             |             | S |   |  |  |  |  |  |    |
|                    |                              |                  |         |             |           |              |        | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2         | K3 | R1                                            | R2                             | R3                                                                                 | R4    | Z1    | Z2      | Z3  | Z4                                       |                             |             |   |   |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ジヤットー) | 有り      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 47,451 | 2.26   | 1.06 | 0.41 | 0.34 | 48.74 | 13.36 | 12.25 | 4.09 | 2.77 | 49.00 | 46.07 | 2.06 | 0.79 | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126kW/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5 5 % | 灯油<br>白油<br>業<br>務用<br>ミニロー | 軽油<br>バトロール | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ジヤットー) | 有り      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 48,154 | 2.32   | 1.05 | 0.41 | 0.33 | 49.47 | 13.52 | 13.16 | 4.03 | 2.73 | 48.21 | 45.32 | 2.03 | 0.78 | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126kW/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5 5 % | 灯油<br>白油<br>業<br>務用<br>ミニロー | 軽油<br>バトロール | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ジヤットー) | 有り      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 49,560 | 2.40   | 1.02 | 0.39 | 0.32 | 50.75 | 15.82 | 12.79 | 3.92 | 2.65 | 46.85 | 44.04 | 1.97 | 0.76 | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126kW/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5 5 % | 灯油<br>白油<br>業<br>務用<br>ミニロー | 軽油<br>バトロール | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ジヤットー) | 有り      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 51,032 | 2.49   | 0.99 | 0.38 | 0.31 | 52.01 | 18.10 | 12.42 | 3.80 | 2.57 | 45.50 | 42.77 | 1.92 | 0.74 | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126kW/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5 5 % | 灯油<br>白油<br>業<br>務用<br>ミニロー | 軽油<br>バトロール | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ジヤットー) | 有り      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 46,710 | 2.25   | 1.08 | 0.42 | 0.34 | 47.99 | 13.57 | 12.45 | 4.16 | 2.81 | 49.76 | 46.80 | 2.09 | 0.80 | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126kW/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5 5 % | 灯油<br>白油<br>業<br>務用<br>ミニロー | 軽油<br>バトロール | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ジヤットー) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 47,412 | 2.30   | 1.06 | 0.41 | 0.34 | 48.68 | 13.66 | 13.37 | 4.10 | 2.77 | 49.02 | 46.10 | 2.06 | 0.79 | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126kW/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5 5 % | 灯油<br>白油<br>業<br>務用<br>ミニロー | 軽油<br>バトロール | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ジヤットー) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 48,816 | 2.38   | 1.03 | 0.40 | 0.33 | 50.07 | 16.07 | 12.98 | 3.98 | 2.69 | 47.55 | 44.71 | 2.00 | 0.77 | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126kW/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5 5 % | 灯油<br>白油<br>業<br>務用<br>ミニロー | 軽油<br>バトロール | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ジヤットー) | 有り      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 50,285 | 2.47   | 1.00 | 0.39 | 0.32 | 51.37 | 18.38 | 12.60 | 3.86 | 2.61 | 46.16 | 43.40 | 1.94 | 0.75 | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126kW/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5 5 % | 灯油<br>白油<br>業<br>務用<br>ミニロー | 軽油<br>バトロール | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ジヤットー) | 有り      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 46,496 | 2.25   | 1.09 | 0.42 | 0.34 | 47.76 | 13.63 | 12.50 | 4.18 | 2.83 | 49.99 | 47.01 | 2.10 | 0.81 | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126kW/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5 5 % | 灯油<br>白油<br>業<br>務用<br>ミニロー | 軽油<br>バトロール | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ジヤットー) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 47,198 | 2.29   | 1.07 | 0.41 | 0.34 | 48.45 | 13.73 | 13.43 | 4.11 | 2.78 | 49.26 | 46.32 | 2.07 | 0.80 | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126kW/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5 5 % | 灯油<br>白油<br>業<br>務用<br>ミニロー | 軽油<br>バトロール | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ジヤットー) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 48,601 | 2.38   | 1.04 | 0.40 | 0.33 | 49.86 | 16.14 | 13.04 | 3.99 | 2.70 | 47.76 | 44.91 | 2.01 | 0.77 | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126kW/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5 5 % | 灯油<br>白油<br>業<br>務用<br>ミニロー | 軽油<br>バトロール | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ジヤットー) | 有り      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 50,069 | 2.47   | 1.01 | 0.39 | 0.32 | 51.17 | 18.44 | 12.66 | 3.88 | 2.62 | 46.36 | 43.59 | 1.95 | 0.75 | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126kW/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5 5 % | 灯油<br>白油<br>業<br>務用<br>ミニロー | 軽油<br>バトロール | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ジヤットー) | 有り      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 45,755 | 2.24   | 1.10 | 0.43 | 0.35 | 46.96 | 13.85 | 12.71 | 4.24 | 2.87 | 50.80 | 47.78 | 2.14 | 0.82 | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126kW/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5 5 % | 灯油<br>白油<br>業<br>務用<br>ミニロー | 軽油<br>バトロール | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ジヤットー) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 46,456 | 2.28   | 1.09 | 0.42 | 0.34 | 47.68 | 13.94 | 13.64 | 4.18 | 2.83 | 50.04 | 47.07 | 2.10 | 0.81 | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126kW/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5 5 % | 灯油<br>白油<br>業<br>務用<br>ミニロー | 軽油<br>バトロール | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ジヤットー) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 47,856 | 2.36   | 1.05 | 0.41 | 0.33 | 49.14 | 16.40 | 13.24 | 4.06 | 2.74 | 48.50 | 45.61 | 2.04 | 0.79 | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126kW/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5 5 % | 灯油<br>白油<br>業<br>務用<br>ミニロー | 軽油<br>バトロール | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ジヤットー) | 有り      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 49,322 | 2.44   | 1.02 | 0.40 | 0.32 | 50.51 | 18.73 | 12.85 | 3.94 | 2.66 | 47.05 | 44.25 | 1.98 | 0.76 | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126kW/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5 5 % | 灯油<br>白油<br>業<br>務用<br>ミニロー | 軽油<br>バトロール | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ジヤットー) | 無し      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 46,496 | 2.25   | 1.09 | 0.42 | 0.34 | 47.76 | 13.63 | 12.50 | 4.18 | 2.83 | 49.99 | 47.01 | 2.10 | 0.81 | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126kW/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5 5 % | 灯油<br>白油<br>業<br>務用<br>ミニロー | 軽油<br>バトロール | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ジヤットー) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 47,198 | 2.29   | 1.07 | 0.41 | 0.34 | 48.45 | 13.73 | 13.43 | 4.11 | 2.78 | 49.26 | 46.32 | 2.07 | 0.80 | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126kW/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5 5 % | 灯油<br>白油<br>業<br>務用<br>ミニロー | 軽油<br>バトロール | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内ジヤットー) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 48,601 | 2.38   | 1.04 | 0.40 | 0.33 | 49.86 | 16.14 | 13.04 | 3.99 | 2.70 | 47.76 | 44.91 | 2.01 | 0.77 | -          | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126kW/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5 5 % | 灯油<br>白油<br>業<br>務用<br>ミニロー | 軽油<br>バトロール | - | - |  |  |  |  |  |    |

No. 153 【 函 渠 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分               |                              |                  |         |             |           |              | 標準単価   | 機労材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |    |   |                                               | 代表機労材規格                        |                                                                               |    |       |      |         |     |                                   |         |          |      |          |   |   | 備考 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------------|------------------------------|------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|----|---|-----------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----|-------|------|---------|-----|-----------------------------------|---------|----------|------|----------|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| コナリ規格              | 内空寸法(幅×高さ)m                  | 養生工の種類           | 基礎碎石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    |        | K      |      |      |      | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    |    |   |                                               | K（※印：賃料）                       |                                                                               |    |       | R    |         |     |                                   | Z       |          |      |          | S |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                    |                              |                  |         |             |           |              |        | K1     | K2   | K3   |      | R     | R1    | R2    | R3   | R4   | Z     | Z1    | Z2   | Z3   | Z4 |   | S                                             | K1                             | K2                                                                            | K3 | R1    | R2   | R3      | R4  | Z1                                | Z2      | Z3       | Z4   | S        |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:8.5以上10.0以下かつ高さ:4.0以上5.5以下 | 特別な養生(仮囲い内シャッター) | 無し      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 50,069 | 2.47   | 1.01 | 0.39 | 0.32 | 51.17 | 18.44 | 12.66 | 3.88 | 2.62 | 46.36 | 43.59 | 1.95 | 0.75 | -  | - | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力126MJ/h<br>〔30,100kcal/h〕<br>燃料識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5 5 % | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 給油 | 軽油 バトロール | - | - | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

No. 153 【 函 渠 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分               |                             |                            |         |             |           |              | 標準単価   | 機 構 材 構 成 比 |      |    |    |       |       |       |      |      |       |           |      |    |    |    |                                            | 代 表 機 構 材 規 格 |    |    |       |       |     |         |                                         |             |    |    |   |   |  | 備考 |
|--------------------|-----------------------------|----------------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|-------------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-----------|------|----|----|----|--------------------------------------------|---------------|----|----|-------|-------|-----|---------|-----------------------------------------|-------------|----|----|---|---|--|----|
| コンクリ→規格            | 内空寸法(幅×高さ)m                 | 養生工の種類<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ)    | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    |        | K           | R    |    |    |       | Z     |       |      |      | S     | K (※印:賃料) |      |    |    | R  |                                            |               |    | Z  |       |       |     | S       |                                         |             |    |    |   |   |  |    |
|                    |                             |                            |         |             |           |              |        |             | K1   | K2 | K3 | R     | R1    | R2    | R3   | R4   |       | Z         | Z1   | Z2 | Z3 | Z4 | K1                                         | K2            | K3 | R1 | R2    | R3    | R4  |         | Z1                                      | Z2          | Z3 | Z4 |   |   |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 61,577 | 1.41        | 0.82 | -  | -  | 62.93 | 15.91 | 15.44 | 6.41 | 4.20 | 35.66 | 35.44     | 0.15 | -  | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -             | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油 バトロール | -  | -  | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 有り      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 63,052 | 1.51        | 0.80 | -  | -  | 63.66 | 17.74 | 15.08 | 6.26 | 4.11 | 34.83 | 34.61     | 0.15 | -  | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -             | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油 バトロール | -  | -  | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 有り      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 59,159 | 1.25        | 0.85 | -  | -  | 61.63 | 16.12 | 13.13 | 6.67 | 4.38 | 37.12 | 36.89     | 0.16 | -  | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -             | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油 バトロール | -  | -  | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 59,864 | 1.30        | 0.84 | -  | -  | 62.02 | 15.96 | 14.09 | 6.59 | 4.32 | 36.68 | 36.46     | 0.15 | -  | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -             | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油 バトロール | -  | -  | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 61,272 | 1.40        | 0.82 | -  | -  | 62.76 | 15.99 | 15.52 | 6.44 | 4.23 | 35.84 | 35.62     | 0.15 | -  | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -             | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油 バトロール | -  | -  | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 有り      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 62,746 | 1.50        | 0.80 | -  | -  | 63.50 | 17.83 | 15.15 | 6.29 | 4.13 | 35.00 | 34.78     | 0.15 | -  | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -             | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油 バトロール | -  | -  | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 有り      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 58,400 | 1.24        | 0.86 | -  | -  | 61.16 | 16.34 | 13.30 | 6.76 | 4.43 | 37.60 | 37.37     | 0.16 | -  | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -             | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油 バトロール | -  | -  | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 59,103 | 1.29        | 0.85 | -  | -  | 61.55 | 16.14 | 14.27 | 6.67 | 4.38 | 37.16 | 36.93     | 0.16 | -  | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -             | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油 バトロール | -  | -  | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 60,510 | 1.39        | 0.83 | -  | -  | 62.33 | 16.20 | 15.71 | 6.52 | 4.28 | 36.28 | 36.07     | 0.15 | -  | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -             | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油 バトロール | -  | -  | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 有り      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 61,982 | 1.49        | 0.81 | -  | -  | 63.09 | 18.05 | 15.34 | 6.36 | 4.18 | 35.42 | 35.21     | 0.15 | -  | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -             | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油 バトロール | -  | -  | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 無し      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 59,413 | 1.26        | 0.85 | -  | -  | 61.79 | 16.06 | 13.08 | 6.64 | 4.36 | 36.95 | 36.73     | 0.15 | -  | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -             | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油 バトロール | -  | -  | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 60,117 | 1.31        | 0.84 | -  | -  | 62.17 | 15.88 | 14.03 | 6.56 | 4.31 | 36.52 | 36.30     | 0.15 | -  | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -             | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油 バトロール | -  | -  | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 61,526 | 1.41        | 0.82 | -  | -  | 62.90 | 15.92 | 15.45 | 6.41 | 4.21 | 35.69 | 35.47     | 0.15 | -  | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -             | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油 バトロール | -  | -  | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 無し      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 63,001 | 1.51        | 0.80 | -  | -  | 63.63 | 17.76 | 15.09 | 6.26 | 4.11 | 34.86 | 34.64     | 0.15 | -  | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -             | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油 バトロール | -  | -  | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 無し      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 58,653 | 1.25        | 0.86 | -  | -  | 61.31 | 16.26 | 13.25 | 6.73 | 4.41 | 37.44 | 37.21     | 0.16 | -  | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -             | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油 バトロール | -  | -  | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 無し      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 59,357 | 1.30        | 0.85 | -  | -  | 61.71 | 16.07 | 14.21 | 6.65 | 4.36 | 36.99 | 36.77     | 0.15 | -  | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -             | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油 バトロール | -  | -  | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 無し      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 60,764 | 1.40        | 0.83 | -  | -  | 62.46 | 16.11 | 15.65 | 6.49 | 4.26 | 36.14 | 35.92     | 0.15 | -  | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -             | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油 バトロール | -  | -  | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 無し      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 62,237 | 1.50        | 0.81 | -  | -  | 63.22 | 17.96 | 15.28 | 6.34 | 4.16 | 35.28 | 35.07     | 0.15 | -  | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -             | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油 バトロール | -  | -  | - | - |  |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生<br>(練炭,ｼｬｯﾄﾋﾞｰﾅ) | 無し      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 58,349 | 1.24        | 0.86 | -  | -  | 61.13 | 16.36 | 13.31 | 6.76 | 4.44 | 37.63 | 37.40     | 0.16 | -  | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -             | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 軽油 給油 バトロール | -  | -  | - | - |  |    |



No. 153 【 函 渠 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分               |                             |                       |         |             |           |           | 標準単価   | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |      |   |          |    |    | 代表機労材規格 |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 備考 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|---------|-------------|-----------|-----------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|---|----------|----|----|---------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| コナリ規格              | 内空寸法(幅×高さ)m                 | 養生工の種類                | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分 |        | K      |      |    |    | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S | K（※印：賃料） |    |    |         | R  |    |    |    | Z  |    |   |   | S |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                    |                             |                       |         |             |           |           |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |   | K2       | K3 | R1 | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 無し          | 有り        | 110m未満    | 59,052 | 1.29   | 0.85 | -  | -  | 61.52 | 16.16 | 14.28 | 6.68 | 4.38 | 37.19 | 36.96 | 0.16 | - | -        | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

No. 153 【 函 渠 】  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| コンクリート規格           |                             | 条件区分                |        |         |             |              | 標準単価   | 機材構成比     |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |   |            |                                                            | 代表機材規格                         |                                                                                    |    |       |       |         |     |                                         |           |             |               |       |   |   |   |   | 備考 |
|--------------------|-----------------------------|---------------------|--------|---------|-------------|--------------|--------|-----------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|---|------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|-------|---------|-----|-----------------------------------------|-----------|-------------|---------------|-------|---|---|---|---|----|
|                    |                             | 内空寸法(幅×高さ)m         | 養生工の種類 | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無    |        | 圧送管延長距離区分 | K    |      |      |       | R     |       |      |      | Z     |       |      |      | S | K (※印: 賃料) |                                                            |                                | R                                                                                  |    |       |       | Z       |     |                                         |           | S           |               |       |   |   |   |   |    |
| K1                 | K2                          |                     |        |         |             |              | K3     |           | R1   | R2   | R3   | R4    | Z1    | Z2    | Z3   | Z4   | K1    | K2    | K3   | R1   |   | R2         | R3                                                         | R4                             | Z1                                                                                 | Z2 | Z3    | Z4    |         |     |                                         |           |             |               |       |   |   |   |   |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 有り     | 無し      | 無し          | 延長無し         | 52,408 | 1.92      | 0.96 | 0.37 | 0.30 | 53.80 | 18.21 | 14.16 | 4.94 | 2.51 | 44.28 | 41.64 | 1.87 | 0.72 | - | -          | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力120MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 灯油<br>務用リ | 白灯油<br>ミニロー | 業<br>軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 有り     | 無し      | 無し          | 110m未満       | 53,108 | 1.97      | 0.95 | 0.37 | 0.30 | 54.33 | 17.97 | 15.22 | 4.88 | 2.47 | 43.70 | 41.10 | 1.84 | 0.71 | - | -          | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力120MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 灯油<br>務用リ | 白灯油<br>ミニロー | 業<br>軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 有り     | 無し      | 無し          | 110m以上220m未満 | 54,507 | 2.04      | 0.92 | 0.36 | 0.29 | 55.39 | 17.53 | 17.27 | 4.75 | 2.41 | 42.57 | 40.04 | 1.79 | 0.69 | - | -          | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力120MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 灯油<br>務用リ | 白灯油<br>ミニロー | 業<br>軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 有り     | 無し      | 無し          | 220m以上340m以下 | 55,972 | 2.12      | 0.90 | 0.35 | 0.28 | 56.42 | 19.37 | 16.99 | 4.63 | 2.35 | 41.46 | 38.99 | 1.75 | 0.67 | - | -          | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力120MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 灯油<br>務用リ | 白灯油<br>ミニロー | 業<br>軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 無し     | 有り      | 有り          | 延長無し         | 53,415 | 1.94      | 0.94 | 0.37 | 0.30 | 54.61 | 17.87 | 13.89 | 4.85 | 2.46 | 43.45 | 40.86 | 1.83 | 0.70 | - | -          | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力120MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 灯油<br>務用リ | 白灯油<br>ミニロー | 業<br>軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 無し     | 有り      | 有り          | 110m未満       | 54,116 | 1.97      | 0.93 | 0.36 | 0.29 | 55.14 | 17.64 | 14.94 | 4.78 | 2.43 | 42.89 | 40.33 | 1.81 | 0.69 | - | -          | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力120MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 灯油<br>務用リ | 白灯油<br>ミニロー | 業<br>軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 無し     | 有り      | 有り          | 110m以上220m未満 | 55,518 | 2.06      | 0.91 | 0.35 | 0.29 | 56.14 | 17.20 | 16.96 | 4.66 | 2.37 | 41.80 | 39.31 | 1.76 | 0.68 | - | -          | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力120MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 灯油<br>務用リ | 白灯油<br>ミニロー | 業<br>軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 無し     | 有り      | 有り          | 220m以上340m以下 | 56,985 | 2.13      | 0.88 | 0.34 | 0.28 | 57.15 | 19.06 | 16.68 | 4.54 | 2.30 | 40.72 | 38.30 | 1.71 | 0.66 | - | -          | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力120MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 灯油<br>務用リ | 白灯油<br>ミニロー | 業<br>軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 無し     | 有り      | 無し          | 延長無し         | 52,671 | 1.93      | 0.96 | 0.37 | 0.30 | 54.01 | 18.12 | 14.09 | 4.92 | 2.49 | 44.06 | 41.44 | 1.86 | 0.71 | - | -          | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力120MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 灯油<br>務用リ | 白灯油<br>ミニロー | 業<br>軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 無し     | 有り      | 無し          | 110m未満       | 53,371 | 1.97      | 0.94 | 0.37 | 0.30 | 54.56 | 17.89 | 15.15 | 4.85 | 2.46 | 43.47 | 40.89 | 1.83 | 0.70 | - | -          | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力120MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 灯油<br>務用リ | 白灯油<br>ミニロー | 業<br>軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 無し     | 有り      | 無し          | 110m以上220m未満 | 54,771 | 2.05      | 0.92 | 0.36 | 0.29 | 55.58 | 17.42 | 17.19 | 4.73 | 2.40 | 42.37 | 39.85 | 1.78 | 0.69 | - | -          | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力120MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 灯油<br>務用リ | 白灯油<br>ミニロー | 業<br>軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 無し     | 有り      | 無し          | 220m以上340m以下 | 56,236 | 2.13      | 0.90 | 0.35 | 0.28 | 56.66 | 19.27 | 16.91 | 4.60 | 2.34 | 41.27 | 38.81 | 1.74 | 0.67 | - | -          | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力120MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 灯油<br>務用リ | 白灯油<br>ミニロー | 業<br>軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 無し     | 無し      | 有り          | 延長無し         | 52,364 | 1.92      | 0.96 | 0.37 | 0.30 | 53.76 | 18.23 | 14.17 | 4.94 | 2.51 | 44.32 | 41.68 | 1.87 | 0.72 | - | -          | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力120MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 灯油<br>務用リ | 白灯油<br>ミニロー | 業<br>軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 無し     | 無し      | 有り          | 110m未満       | 53,064 | 1.97      | 0.95 | 0.37 | 0.30 | 54.30 | 17.98 | 15.24 | 4.88 | 2.48 | 43.73 | 41.13 | 1.84 | 0.71 | - | -          | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力120MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 灯油<br>務用リ | 白灯油<br>ミニロー | 業<br>軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 無し     | 無し      | 有り          | 110m以上220m未満 | 54,463 | 2.05      | 0.93 | 0.36 | 0.29 | 55.35 | 17.53 | 17.29 | 4.75 | 2.41 | 42.60 | 40.07 | 1.79 | 0.69 | - | -          | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力120MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 灯油<br>務用リ | 白灯油<br>ミニロー | 業<br>軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 無し     | 無し      | 有り          | 220m以上340m以下 | 55,927 | 2.12      | 0.90 | 0.35 | 0.28 | 56.39 | 19.40 | 17.00 | 4.63 | 2.35 | 41.49 | 39.02 | 1.75 | 0.67 | - | -          | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力120MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 灯油<br>務用リ | 白灯油<br>ミニロー | 業<br>軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 無し     | 無し      | 無し          | 延長無し         | 51,620 | 1.93      | 0.98 | 0.38 | 0.31 | 53.13 | 18.48 | 14.38 | 5.02 | 2.54 | 44.94 | 42.28 | 1.89 | 0.73 | - | -          | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力120MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 灯油<br>務用リ | 白灯油<br>ミニロー | 業<br>軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 無し     | 無し      | 無し          | 110m未満       | 52,319 | 1.95      | 0.96 | 0.37 | 0.30 | 53.70 | 18.25 | 15.45 | 4.95 | 2.51 | 44.35 | 41.72 | 1.87 | 0.72 | - | -          | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力120MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 灯油<br>務用リ | 白灯油<br>ミニロー | 業<br>軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストレータ) | 無し     | 無し      | 無し          | 110m以上220m未満 | 53,716 | 2.04      | 0.94 | 0.36 | 0.30 | 54.77 | 17.77 | 17.53 | 4.82 | 2.44 | 43.19 | 40.63 | 1.82 | 0.70 | - | -          | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕<br>定格容量5kVA | 業務用可変型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕<br>熱出力120MJ/h<br>(30,100kcal/h) 燃料<br>識別 灯油 | *  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 5.5% | 灯油<br>務用リ | 白灯油<br>ミニロー | 業<br>軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - |    |

No. 153 【 函 渠 】  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分               |                             |                       |         |             |           |              | 機材構成比  |      |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      | 代表機材規格 |           |    |                                                         |                                 |                                                                       |       |       |         |         |                                  |               |          | 備考       |   |   |   |   |   |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|--------|-----------|----|---------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------|-------|---------|---------|----------------------------------|---------------|----------|----------|---|---|---|---|---|
| コンクリート規格           | 内寸寸法(幅×高さ)mm                | 養生工の種類                | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    | 標準単価   | K    |      |      |      | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S      | K (※印：資料) |    |                                                         |                                 | R                                                                     |       |       |         | Z       |                                  |               |          |          | S |   |   |   |   |
|                    |                             |                       |         |             |           |              |        | K1   | K2   | K3   |      | R1    | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2    | Z3    | Z4   |        | K1        | K2 | K3                                                      | R1                              | R2                                                                    | R3    | R4    | Z1      | Z2      | Z3                               | Z4            |          |          |   |   |   |   |   |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:4.0以上5.5未満かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内ジェットヒータ)    | 無し      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 55,179 | 2.10 | 0.91 | 0.35 | 0.29 | 55.86 | 19.67 | 17.23 | 4.69 | 2.38 | 42.04 | 39.55 | 1.77 | 0.68   | -         | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h | ※ 発電機<br>〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA | ※ 業務用可燃型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕 〔油だき・熱風・直火型〕 熱出力120MJ/h (30,100kcal/h) 燃料 重油 | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 白灯油 業 | 軽油 バトロール | - | - | - | - |   |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生(線炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 53,493 | 1.45 | 0.94 | -    | -    | 57.49 | 13.10 | 12.02 | 6.15 | 4.23 | 41.06 | 40.80 | 0.17 | -      | -         | -  | -                                                       | -                               | -                                                                     | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油         | 軽油 バトロール | -        | - | - | - | - | - |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生(線炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 54,199 | 1.51 | 0.93 | -    | -    | 57.96 | 13.14 | 12.86 | 6.07 | 4.18 | 40.53 | 40.27 | 0.17 | -      | -         | -  | -                                                       | -                               | -                                                                     | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油         | 軽油 バトロール | -        | - | - | - | - | - |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生(線炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 55,612 | 1.63 | 0.91 | -    | -    | 58.86 | 15.19 | 12.54 | 5.91 | 4.07 | 39.51 | 39.25 | 0.17 | -      | -         | -  | -                                                       | -                               | -                                                                     | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油         | 軽油 バトロール | -        | - | - | - | - | - |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生(線炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 有り        | 220m以上340m以下 | 57,090 | 1.73 | 0.88 | -    | -    | 59.79 | 17.25 | 12.21 | 5.76 | 3.97 | 38.48 | 38.23 | 0.16 | -      | -         | -  | -                                                       | -                               | -                                                                     | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油         | 軽油 バトロール | -        | - | - | - | - | - |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生(線炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 延長無し         | 52,756 | 1.45 | 0.96 | -    | -    | 56.92 | 13.27 | 12.19 | 6.23 | 4.29 | 41.63 | 41.37 | 0.17 | -      | -         | -  | -                                                       | -                               | -                                                                     | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油         | 軽油 バトロール | -        | - | - | - | - | - |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生(線炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 53,461 | 1.50 | 0.94 | -    | -    | 57.42 | 13.33 | 13.04 | 6.15 | 4.24 | 41.08 | 40.82 | 0.17 | -      | -         | -  | -                                                       | -                               | -                                                                     | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油         | 軽油 バトロール | -        | - | - | - | - | - |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生(線炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 54,872 | 1.61 | 0.92 | -    | -    | 58.37 | 15.42 | 12.70 | 5.99 | 4.13 | 40.02 | 39.77 | 0.17 | -      | -         | -  | -                                                       | -                               | -                                                                     | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油         | 軽油 バトロール | -        | - | - | - | - | - |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生(線炭、ジェットヒータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 56,348 | 1.71 | 0.89 | -    | -    | 59.32 | 17.49 | 12.37 | 5.83 | 4.02 | 38.97 | 38.73 | 0.16 | -      | -         | -  | -                                                       | -                               | -                                                                     | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油         | 軽油 バトロール | -        | - | - | - | - | - |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生(線炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 52,306 | 1.43 | 0.96 | -    | -    | 56.58 | 13.39 | 12.29 | 6.28 | 4.33 | 41.99 | 41.73 | 0.18 | -      | -         | -  | -                                                       | -                               | -                                                                     | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油         | 軽油 バトロール | -        | - | - | - | - | - |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生(線炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 53,010 | 1.49 | 0.95 | -    | -    | 57.09 | 13.46 | 13.15 | 6.20 | 4.27 | 41.42 | 41.17 | 0.17 | -      | -         | -  | -                                                       | -                               | -                                                                     | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油         | 軽油 バトロール | -        | - | - | - | - | - |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生(線炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 54,420 | 1.60 | 0.93 | -    | -    | 58.04 | 15.53 | 12.81 | 6.04 | 4.16 | 40.36 | 40.11 | 0.17 | -      | -         | -  | -                                                       | -                               | -                                                                     | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油         | 軽油 バトロール | -        | - | - | - | - | - |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生(線炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 55,895 | 1.70 | 0.90 | -    | -    | 59.01 | 17.63 | 12.47 | 5.88 | 4.05 | 39.29 | 39.05 | 0.16 | -      | -         | -  | -                                                       | -                               | -                                                                     | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油         | 軽油 バトロール | -        | - | - | - | - | - |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生(線炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 51,569 | 1.42 | 0.98 | -    | -    | 56.00 | 13.58 | 12.47 | 6.37 | 4.39 | 42.58 | 42.32 | 0.18 | -      | -         | -  | -                                                       | -                               | -                                                                     | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油         | 軽油 バトロール | -        | - | - | - | - | - |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生(線炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m未満       | 52,273 | 1.47 | 0.96 | -    | -    | 56.52 | 13.63 | 13.34 | 6.29 | 4.33 | 42.01 | 41.75 | 0.18 | -      | -         | -  | -                                                       | -                               | -                                                                     | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油         | 軽油 バトロール | -        | - | - | - | - | - |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生(線炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 無し        | 110m以上220m未満 | 53,680 | 1.58 | 0.94 | -    | -    | 57.52 | 15.76 | 12.99 | 6.12 | 4.22 | 40.90 | 40.66 | 0.17 | -      | -         | -  | -                                                       | -                               | -                                                                     | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油         | 軽油 バトロール | -        | - | - | - | - | - |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生(線炭、ジェットヒータ) | 有り      | 無し          | 無し        | 220m以上340m以下 | 55,153 | 1.68 | 0.91 | -    | -    | 58.51 | 17.86 | 12.64 | 5.96 | 4.11 | 39.81 | 39.57 | 0.17 | -      | -         | -  | -                                                       | -                               | -                                                                     | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油         | 軽油 バトロール | -        | - | - | - | - | - |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生(線炭、ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 有り        | 延長無し         | 52,695 | 1.44 | 0.96 | -    | -    | 56.88 | 13.29 | 12.20 | 6.24 | 4.30 | 41.68 | 41.42 | 0.17 | -      | -         | -  | -                                                       | -                               | -                                                                     | 型わく工  | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油         | 軽油 バトロール | -        | - | - | - | - | - |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生(線炭、ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m未満       | 53,400 | 1.49 | 0.94 | -    | -    | 57.38 | 13.36 | 13.05 | 6.16 | 4.24 | 41.13 | 40.87 | 0.17 | -      | -         | -  | -                                                       | -                               | -                                                                     | 普通作業員 | 型わく工  | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 給油         | 軽油 バトロール | -        | - | - | - | - | - |



No.153【 函 渠 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分               |                             |                       |         |             |           |              | 標準単価   | 機 構 材 構 成 比 |      |    |    |       |       |       |           |      |       |       |      |    |    |    |    | 代 表 機 材 規 格 |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   | 備考 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|-------------|------|----|----|-------|-------|-------|-----------|------|-------|-------|------|----|----|----|----|-------------|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| コンクリート規格           | 内空寸法(幅×高さ)m                 | 養生工の種類                | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    |        | K           | R    |    |    |       | Z     | S     | K (※印：賃料) |      |       |       | R    |    |    |    | Z  |             |    |    | S |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                    |                             |                       |         |             |           |              |        |             | K1   | K2 | K3 | R     |       |       | R1        | R2   | R3    | R4    | Z1   | Z2 | Z3 | Z4 | K1 | K2          | K3 | R1 |   | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 一般養生・特殊養生(練炭,ジェットヒータ) | 無し      | 有り          | 有り        | 110m以上220m未満 | 54,810 | 1.61        | 0.92 | -  | -  | 58.32 | 15.42 | 12.72 | 6.90      | 4.13 | 40.07 | 39.82 | 0.17 | -  | -  | -  | -  | -           | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

No. 153 【 函 渠 】  
 < 積算單位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |                             |                     |         |             |           |              | 機材構成比  |       |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |           |                                       |                            | 代表機材規格                                                        |        |       |       |         |     |                                 |          |          |         |       |   |   |   |  |  |  | 備考 |  |
|------------------|-----------------------------|---------------------|---------|-------------|-----------|--------------|--------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-----------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------|--------|-------|-------|---------|-----|---------------------------------|----------|----------|---------|-------|---|---|---|--|--|--|----|--|
| コンテナ規格           | 内空寸法(幅×高さ)m                 | 養生工の種類              | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 目地・止水板の有無 | 圧送管延長距離区分    | 標準単価   | 機材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |           |                                       |                            |                                                               | 代表機材規格 |       |       |         |     |                                 |          |          |         |       |   |   |   |  |  |  |    |  |
|                  |                             |                     |         |             |           |              |        | K     |      |      |      | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    | K (※印：資材) |                                       |                            | R                                                             |        |       |       | Z       |     |                                 |          | S        |         |       |   |   |   |  |  |  |    |  |
|                  |                             |                     |         |             |           |              |        | K1    | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    |      | K1   | K2        | K3                                    | R1                         | R2                                                            | R3     | R4    | Z1    | Z2      | Z3  | Z4                              | S        |          |         |       |   |   |   |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストビータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m未満       | 49,560 | 2.20  | 1.02 | 0.39 | 0.32 | 50.96 | 14.23 | 14.07 | 3.92 | 3.31 | 46.84 | 44.04 | 1.97 | 0.76 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | ※      | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リナー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストビータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 110m以上220m未満 | 50,964 | 2.28  | 0.99 | 0.38 | 0.31 | 52.16 | 16.44 | 13.68 | 3.81 | 3.22 | 45.56 | 42.83 | 1.92 | 0.74 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | ※      | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リナー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストビータ) | 有り      | 有り          | 無し        | 220m以上340m以下 | 52,433 | 2.36  | 0.96 | 0.37 | 0.30 | 53.36 | 18.63 | 13.30 | 3.70 | 3.13 | 44.28 | 41.63 | 1.86 | 0.72 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | ※      | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リナー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストビータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 延長無し         | 48,409 | 2.15  | 1.04 | 0.40 | 0.33 | 49.89 | 14.46 | 13.12 | 4.01 | 3.39 | 47.96 | 45.09 | 2.02 | 0.78 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | ※      | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リナー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストビータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m未満       | 49,110 | 2.20  | 1.03 | 0.40 | 0.32 | 50.53 | 14.35 | 14.20 | 3.95 | 3.34 | 47.27 | 44.44 | 1.99 | 0.77 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | ※      | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リナー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストビータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 110m以上220m未満 | 50,513 | 2.28  | 1.00 | 0.39 | 0.31 | 51.77 | 16.59 | 13.80 | 3.84 | 3.25 | 45.95 | 43.21 | 1.94 | 0.74 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | ※      | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リナー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストビータ) | 有り      | 無し          | 有り        | 220m以上340m以下 | 51,981 | 2.37  | 0.97 | 0.38 | 0.31 | 52.98 | 18.80 | 13.41 | 3.73 | 3.16 | 44.65 | 41.99 | 1.88 | 0.72 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | ※      | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | とび工 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 5.5% | 灯油 務用リナー | 白灯油 ミニロー | 業 軽油 給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |    |  |
| 24-12-25(20)(高炉) | 幅:5.5以上7.0以下かつ高さ:5.5以上7.0以下 | 特別な養生(仮囲い内)※(ストビータ) | 有り      | 無し          | 無し        | 延長無し         | 47,672 | 2.14  | 1.06 | 0.41 | 0.33 | 49.18 | 14.70 | 13.32 | 4.07 | 3.45 | 48.68 | 45.78 | 2.05 | 0.79 | -         | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕定格容量5kVA | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力120MJ/h〔30,100kcal/h〕燃料識別 灯油 | ※      | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 |                                 |          |          |         |       |   |   |   |  |  |  |    |  |



No. 154 【 コンクリート（場所打函渠） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |                  |              | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |      |      |       |       |      |      |      |       |       |      |      |    |    | 代表機劣材規格                                    |                                                                     |    |    |       |         |         |         |                                 |         |          |      |       |   |   |   | 備考 |
|------------------|------------------|--------------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|------|----|----|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----|----|-------|---------|---------|---------|---------------------------------|---------|----------|------|-------|---|---|---|----|
| 生コンポンプ規格         | 養生工の種類           | 圧送管延長距離区分    |        | K      |      |      |      | R     | R     |      |      |      |       | Z     |      |      |    |    | S                                          | K（※印：賃料）                                                            |    |    |       |         |         | R       |                                 |         |          | Z    |       |   |   | S |    |
|                  |                  |              |        | K1     | K2   | K3   | R1   |       | R2    | R3   | R4   | Z1   | Z2    | Z3    | Z4   | K1   | K2 | K3 |                                            | R1                                                                  | R2 | R3 | R4    | Z1      | Z2      | Z3      | Z4                              |         |          |      |       |   |   |   |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 一般養生             | 延長無し         | 25,832 | 1.97   | 1.96 | -    | -    | 13.13 | 7.36  | 2.19 | 1.88 | 1.18 | 84.90 | 84.54 | 0.36 | -    | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油   | バトロール    | -    | -     | - |   |   |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 一般養生             | 110m未満       | 26,524 | 2.03   | 1.91 | -    | -    | 15.28 | 9.67  | 2.14 | 1.83 | 1.14 | 82.69 | 82.34 | 0.35 | -    | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油   | バトロール    | -    | -     | - |   |   |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 一般養生             | 110m以上220m未満 | 27,908 | 2.12   | 1.81 | -    | -    | 19.30 | 13.96 | 2.03 | 1.74 | 1.09 | 78.58 | 78.25 | 0.33 | -    | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油   | バトロール    | -    | -     | - |   |   |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 一般養生             | 220m以上340m以下 | 29,356 | 2.20   | 1.72 | -    | -    | 23.07 | 18.01 | 1.93 | 1.65 | 1.03 | 74.73 | 74.41 | 0.32 | -    | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 給油   | バトロール    | -    | -     | - |   |   |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 延長無し         | 27,975 | 2.39   | 1.81 | 0.57 | -    | 15.70 | 8.90  | 2.54 | 2.03 | 1.09 | 81.91 | 78.08 | 3.50 | 0.33 | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 給油 | バトロール | - | - |   |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 110m未満       | 28,667 | 2.43   | 1.76 | 0.56 | -    | 17.64 | 11.01 | 2.48 | 1.98 | 1.06 | 79.93 | 76.19 | 3.41 | 0.33 | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 給油 | バトロール | - | - |   |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 110m以上220m未満 | 30,050 | 2.49   | 1.68 | 0.53 | -    | 21.25 | 14.92 | 2.37 | 1.89 | 1.01 | 76.26 | 72.69 | 3.26 | 0.31 | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 給油 | バトロール | - | - |   |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 特殊養生(練炭・ジェットヒータ) | 220m以上340m以下 | 31,498 | 2.56   | 1.60 | 0.51 | -    | 24.68 | 18.65 | 2.26 | 1.80 | 0.96 | 72.76 | 69.35 | 3.11 | 0.30 | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 給油 | バトロール | - | - |   |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 延長無し         | 27,293 | 3.17   | 1.85 | 0.72 | 0.59 | 11.83 | 7.36  | 2.08 | 1.18 | 1.11 | 85.00 | 80.03 | 3.59 | 1.38 | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA                                         | *  | *  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 給油 | バトロール | - | - |   |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 110m未満       | 27,985 | 3.19   | 1.81 | 0.70 | 0.57 | 13.90 | 9.55  | 2.03 | 1.15 | 1.08 | 82.91 | 78.06 | 3.50 | 1.35 | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA                                         | *  | *  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 給油 | バトロール | - | - |   |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 110m以上220m未満 | 29,369 | 3.22   | 1.72 | 0.67 | 0.54 | 17.78 | 13.63 | 1.93 | 1.10 | 1.03 | 79.00 | 74.39 | 3.33 | 1.28 | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA                                         | *  | *  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 給油 | バトロール | - | - |   |    |
| 24-12-25(20)(高炉) | 仮囲い内ジェットヒータ養生    | 220m以上340m以下 | 30,817 | 3.26   | 1.64 | 0.64 | 0.52 | 21.45 | 17.50 | 1.84 | 1.05 | 0.98 | 75.29 | 70.89 | 3.18 | 1.22 | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | 発動発電機〔ディーゼルエンジン駆動〕 定格容量5kVA                                         | *  | *  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 務用リー | 白灯油 ミニロー | 業 給油 | バトロール | - | - |   |    |





No.155【 殻運搬 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分               |        |          |          | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    | 代表機労材規格 |                                                 |    |    |    |         |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |                    |
|--------------------|--------|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|----|---------|-------------------------------------------------|----|----|----|---------|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|--------------------|
| 般発生作業              | 積込工法区分 | D/D区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |    |    | S       | K（※印：賃料）                                        |    |    |    | R       |    |    |    | Z          |   |   |   | S |    |                    |
|                    |        |          |          |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 |         | R1                                              | R2 | R3 | R4 | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |                    |
| コンクリート(無筋)構造物とリこわし | 機械積込   | 有り       | 8.0km以下  | 1,815.4 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| コンクリート(無筋)構造物とリこわし | 機械積込   | 有り       | 10.9km以下 | 2,145.5 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| コンクリート(無筋)構造物とリこわし | 機械積込   | 有り       | 14.4km以下 | 2,530.6 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| コンクリート(無筋)構造物とリこわし | 機械積込   | 有り       | 18.5km以下 | 2,970.7 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| コンクリート(無筋)構造物とリこわし | 機械積込   | 有り       | 23.2km以下 | 3,465.8 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| コンクリート(無筋)構造物とリこわし | 機械積込   | 有り       | 28.4km以下 | 4,015.9 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| コンクリート(無筋)構造物とリこわし | 機械積込   | 有り       | 34.3km以下 | 4,676.1 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| コンクリート(無筋)構造物とリこわし | 機械積込   | 有り       | 41.3km以下 | 5,446.2 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| コンクリート(無筋)構造物とリこわし | 機械積込   | 有り       | 49.4km以下 | 6,326.4 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| コンクリート(無筋)構造物とリこわし | 機械積込   | 有り       | 58.8km以下 | 7,316.7 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| コンクリート(無筋)構造物とリこわし | 機械積込   | 有り       | 60.0km以下 | 7,591.7 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| コンクリート(鉄筋)構造物とリこわし | 機械積込   | 無し       | 1.6km以下  | 1,210.3 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| コンクリート(鉄筋)構造物とリこわし | 機械積込   | 無し       | 3.3km以下  | 1,430.3 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| コンクリート(鉄筋)構造物とリこわし | 機械積込   | 無し       | 5.7km以下  | 1,705.4 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| コンクリート(鉄筋)構造物とリこわし | 機械積込   | 無し       | 8.0km以下  | 1,980.4 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| コンクリート(鉄筋)構造物とリこわし | 機械積込   | 無し       | 10.9km以下 | 2,310.5 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| コンクリート(鉄筋)構造物とリこわし | 機械積込   | 無し       | 14.4km以下 | 2,695.6 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 155 【 殻運搬 】  
 < 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分               |        |          |          | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |   | 代表機劣材規格                                         |          |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   |   |                    | 備考 |
|--------------------|--------|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|---|-------------------------------------------------|----------|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|--------------------|----|
| 般発生作業              | 積込工法区分 | D/D区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |    |   | S                                               | K（※印：賃料） |    |    |         | R  |    |    |    | Z          |   |   |   | S |   |                    |    |
|                    |        |          |          |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 |   |                                                 | K3       | R1 | R2 | R3      | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |   |   |                    |    |
| コンクリート(鉄筋)構造物ととりわし | 機械積込   | 無し       | 18.5km以下 | 3,190.7 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | - | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| コンクリート(鉄筋)構造物ととりわし | 機械積込   | 無し       | 23.2km以下 | 3,740.8 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | - | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| コンクリート(鉄筋)構造物ととりわし | 機械積込   | 無し       | 28.4km以下 | 4,346.0 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | - | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| コンクリート(鉄筋)構造物ととりわし | 機械積込   | 無し       | 34.3km以下 | 5,006.1 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | - | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| コンクリート(鉄筋)構造物ととりわし | 機械積込   | 無し       | 41.3km以下 | 5,831.3 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | - | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| コンクリート(鉄筋)構造物ととりわし | 機械積込   | 無し       | 49.4km以下 | 6,766.5 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | - | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| コンクリート(鉄筋)構造物ととりわし | 機械積込   | 無し       | 58.8km以下 | 7,866.8 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | - | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| コンクリート(鉄筋)構造物ととりわし | 機械積込   | 無し       | 60.0km以下 | 8,141.8 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | - | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| コンクリート(鉄筋)構造物ととりわし | 機械積込   | 有り       | 1.6km以下  | 1,430.3 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | - | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| コンクリート(鉄筋)構造物ととりわし | 機械積込   | 有り       | 3.3km以下  | 1,650.4 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | - | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| コンクリート(鉄筋)構造物ととりわし | 機械積込   | 有り       | 5.7km以下  | 1,980.4 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | - | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| コンクリート(鉄筋)構造物ととりわし | 機械積込   | 有り       | 8.0km以下  | 2,255.5 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | - | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| コンクリート(鉄筋)構造物ととりわし | 機械積込   | 有り       | 10.9km以下 | 2,640.6 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | - | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| コンクリート(鉄筋)構造物ととりわし | 機械積込   | 有り       | 14.4km以下 | 3,135.7 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | - | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| コンクリート(鉄筋)構造物ととりわし | 機械積込   | 有り       | 18.5km以下 | 3,630.8 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | - | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| コンクリート(鉄筋)構造物ととりわし | 機械積込   | 有り       | 23.2km以下 | 4,236.0 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | - | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| コンクリート(鉄筋)構造物ととりわし | 機械積込   | 有り       | 28.4km以下 | 4,951.1 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | - | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |



No. 155 【 穀運搬 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分               |                                  |          |          | 標準単価    | 機勞材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    | 代表機勞材規格 |                                                 |   |    |   |    |         |    |    |    |    |            |    |   | 備考 |    |   |                    |
|--------------------|----------------------------------|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|----|---------|-------------------------------------------------|---|----|---|----|---------|----|----|----|----|------------|----|---|----|----|---|--------------------|
| 般発生作業              | 積込工法区分                           | D/D区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |    |       | R     |    |    |    |       | Z     |    |    |    |         | K（※印：賃料）                                        |   |    |   | R  |         |    |    | Z  |    |            |    | S |    |    |   |                    |
|                    |                                  |          |          |         |        | K1    | K2 | K3 | R1    |       | R2 | R3 | R4 | Z1    |       | Z2 | Z3 | Z4 | S       | K1                                              |   | K2 |   | K3 |         | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1         | Z2 |   | Z3 | Z4 |   |                    |
| コンクリート(鉄筋)構造物とリこわし | 機械積込                             | 有り       | 34.3km以下 | 5,776.3 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| コンクリート(鉄筋)構造物とリこわし | 機械積込                             | 有り       | 41.3km以下 | 6,711.5 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| コンクリート(鉄筋)構造物とリこわし | 機械積込                             | 有り       | 49.4km以下 | 7,756.7 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| コンクリート(鉄筋)構造物とリこわし | 機械積込                             | 有り       | 58.8km以下 | 9,022.0 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| コンクリート(鉄筋)構造物とリこわし | 機械積込                             | 有り       | 60.0km以下 | 9,352.1 | 39.03  | 39.03 | -  | -  | 46.18 | 46.18 | -  | -  | -  | 14.79 | 14.79 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕              | 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) | 無し       | 0.5km以下  | 881.89  | 42.27  | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕              | 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) | 無し       | 1.0km以下  | 962.06  | 42.27  | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕              | 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) | 無し       | 2.0km以下  | 1,122.4 | 42.27  | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕              | 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) | 無し       | 2.5km以下  | 1,282.8 | 42.27  | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕              | 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) | 無し       | 3.5km以下  | 1,443.1 | 42.27  | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕              | 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) | 無し       | 4.5km以下  | 1,683.6 | 42.27  | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕              | 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) | 無し       | 6.0km以下  | 1,924.1 | 42.27  | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕              | 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) | 無し       | 7.5km以下  | 2,164.6 | 42.27  | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕              | 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) | 無し       | 10.0km以下 | 2,485.3 | 42.27  | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕              | 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) | 無し       | 13.5km以下 | 3,046.5 | 42.27  | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕              | 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) | 無し       | 19.5km以下 | 3,768.1 | 42.27  | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕              | 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) | 無し       | 39.0km以下 | 5,050.8 | 42.27  | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 155 【 穀運搬 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分  |                                  |          |          | 標準単価    | 機 材 構 成 比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   | 代表機 材 規 格 |    |         |    |    |    |    |            |    |   |   |   |   | 備考                 |
|-------|----------------------------------|----------|----------|---------|-----------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|-----------|----|---------|----|----|----|----|------------|----|---|---|---|---|--------------------|
| 穀発生作業 | 積込工法区分                           | D/D区間の有無 | 運搬距離     |         | K         | R     |    |    |       | Z     | S  |    |    |       | K1    | K2 |   |           | K3 | R       |    |    |    | Z  |            |    |   | S |   |   |                    |
|       |                                  |          |          |         |           | K1    | K2 | K3 | Z1    |       | Z2 | Z3 | Z4 | K2    |       |    |   | R1        |    | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3         | Z4 |   |   |   |   |                    |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) | 無し       | 60.0km以下 | 7,536.2 | 42.27     | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | - | -         | -  | 運転手(一般) | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) | 有り       | 0.5km以下  | 881.89  | 42.27     | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | - | -         | -  | 運転手(一般) | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) | 有り       | 1.0km以下  | 962.06  | 42.27     | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | - | -         | -  | 運転手(一般) | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) | 有り       | 1.5km以下  | 1,122.4 | 42.27     | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | - | -         | -  | 運転手(一般) | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) | 有り       | 2.0km以下  | 1,282.8 | 42.27     | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | - | -         | -  | 運転手(一般) | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) | 有り       | 3.0km以下  | 1,443.1 | 42.27     | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | - | -         | -  | 運転手(一般) | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) | 有り       | 4.0km以下  | 1,683.6 | 42.27     | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | - | -         | -  | 運転手(一般) | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) | 有り       | 5.5km以下  | 1,924.1 | 42.27     | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | - | -         | -  | 運転手(一般) | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) | 有り       | 7.0km以下  | 2,164.6 | 42.27     | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | - | -         | -  | 運転手(一般) | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) | 有り       | 9.0km以下  | 2,485.3 | 42.27     | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | - | -         | -  | 運転手(一般) | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) | 有り       | 12.0km以下 | 3,046.5 | 42.27     | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | - | -         | -  | 運転手(一般) | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) | 有り       | 17.5km以下 | 3,768.1 | 42.27     | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | - | -         | -  | 運転手(一般) | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) | 有り       | 28.5km以下 | 5,050.8 | 42.27     | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | - | -         | -  | 運転手(一般) | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) | 有り       | 60.0km以下 | 7,536.2 | 42.27     | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | - | -         | -  | 運転手(一般) | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)          | 無し       | 0.3km以下  | 1,924.1 | 42.27     | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | - | -         | -  | 運転手(一般) | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)          | 無し       | 1.5km以下  | 2,164.6 | 42.27     | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | - | -         | -  | 運転手(一般) | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)          | 無し       | 3.5km以下  | 2,485.3 | 42.27     | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -  | - | -         | -  | 運転手(一般) | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む |

No. 155 【 殻運搬 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分  |                         |          |          | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |          |    | 代表機劣材規格 |    |                                                 |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |                    |
|-------|-------------------------|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----------|----|---------|----|-------------------------------------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|--------------------|
| 最発生作業 | 積込工法区分                  | D/D区間の有無 | 運搬距離     |         | K      | R     |    |    |       | Z     | S  |    |    |       | K1    | K（※印：賃料） |    |         | K2 | K3                                              | R1 | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |                    |
|       |                         |          |          |         |        | K1    | K2 | K3 | R1    |       | R2 | R3 | R4 | Z1    |       | Z2       | Z3 | Z4      |    |                                                 |    | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |                    |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) | 無し       | 6.5km以下  | 3,046.5 | 42.27  | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -        | -  | -       | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) | 無し       | 11.5km以下 | 3,768.1 | 42.27  | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -        | -  | -       | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) | 無し       | 22.0km以下 | 5,050.8 | 42.27  | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -        | -  | -       | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) | 無し       | 60.0km以下 | 7,536.2 | 42.27  | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -        | -  | -       | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) | 有り       | 0.3km以下  | 1,924.1 | 42.27  | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -        | -  | -       | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) | 有り       | 1.5km以下  | 2,164.6 | 42.27  | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -        | -  | -       | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) | 有り       | 3.5km以下  | 2,485.3 | 42.27  | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -        | -  | -       | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) | 有り       | 6.0km以下  | 3,046.5 | 42.27  | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -        | -  | -       | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) | 有り       | 10.5km以下 | 3,768.1 | 42.27  | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -        | -  | -       | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) | 有り       | 19.5km以下 | 5,050.8 | 42.27  | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -        | -  | -       | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) | 有り       | 60.0km以下 | 7,536.2 | 42.27  | 42.27 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 16.55 | 16.55 | -        | -  | -       | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(小規模土工)             | 無し       | 0.3km以下  | 2,061.3 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82  | 8.82  | -        | -  | -       | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(小規模土工)             | 無し       | 1.0km以下  | 2,290.4 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82  | 8.82  | -        | -  | -       | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(小規模土工)             | 無し       | 1.5km以下  | 2,748.4 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82  | 8.82  | -        | -  | -       | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(小規模土工)             | 無し       | 2.5km以下  | 3,206.5 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82  | 8.82  | -        | -  | -       | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(小規模土工)             | 無し       | 3.0km以下  | 3,664.6 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82  | 8.82  | -        | -  | -       | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕 | 機械積込(小規模土工)             | 無し       | 3.5km以下  | 4,122.7 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82  | 8.82  | -        | -  | -       | -  | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No.155【 殻運搬 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分  |             |          |          | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |   |          |    |      |      |    |    |    | 代表機労材規格 |                                                |    |    |   |         |    |    |    |    |            |    |   |   | 備考 |   |                    |
|-------|-------------|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|---|----------|----|------|------|----|----|----|---------|------------------------------------------------|----|----|---|---------|----|----|----|----|------------|----|---|---|----|---|--------------------|
| 最発生作業 | 積込工法区分      | D/D区間の有無 | 運搬距離     |         | K      | R     |    |    |       | Z     | S | K（※印：賃料） |    |      | R    |    |    |    | Z       |                                                |    |    | S |         |    |    |    |    |            |    |   |   |    |   |                    |
|       |             |          |          |         |        | K1    | K2 | K3 | R1    |       |   | R2       | R3 | R4   | Z1   | Z2 | Z3 | Z4 | K1      | K2                                             | K3 | R1 |   | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3         | Z4 |   |   |    |   |                    |
| 舗装版破碎 | 機械積込(小規模土工) | 無し       | 4.5km以下  | 4,580.7 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | - | -        | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破碎 | 機械積込(小規模土工) | 無し       | 5.5km以下  | 5,038.8 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | - | -        | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破碎 | 機械積込(小規模土工) | 無し       | 7.0km以下  | 5,954.9 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | - | -        | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破碎 | 機械積込(小規模土工) | 無し       | 9.0km以下  | 6,871.1 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | - | -        | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破碎 | 機械積込(小規模土工) | 無し       | 12.0km以下 | 8,245.3 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | - | -        | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破碎 | 機械積込(小規模土工) | 無し       | 17.0km以下 | 10,536  | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | - | -        | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破碎 | 機械積込(小規模土工) | 無し       | 28.5km以下 | 13,742  | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | - | -        | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破碎 | 機械積込(小規模土工) | 無し       | 60.0km以下 | 20,613  | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | - | -        | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破碎 | 機械積込(小規模土工) | 有り       | 0.3km以下  | 2,061.3 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | - | -        | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破碎 | 機械積込(小規模土工) | 有り       | 1.0km以下  | 2,290.4 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | - | -        | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破碎 | 機械積込(小規模土工) | 有り       | 1.5km以下  | 2,748.4 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | - | -        | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破碎 | 機械積込(小規模土工) | 有り       | 2.5km以下  | 3,206.5 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | - | -        | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破碎 | 機械積込(小規模土工) | 有り       | 3.0km以下  | 3,664.6 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | - | -        | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破碎 | 機械積込(小規模土工) | 有り       | 3.5km以下  | 4,122.7 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | - | -        | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破碎 | 機械積込(小規模土工) | 有り       | 4.5km以下  | 4,580.7 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | - | -        | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破碎 | 機械積込(小規模土工) | 有り       | 5.0km以下  | 5,038.8 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | - | -        | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破碎 | 機械積込(小規模土工) | 有り       | 6.5km以下  | 5,954.9 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | - | -        | -  | 8.82 | 8.82 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No.155【 穀運搬 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分            |             |          |          | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格                                        |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |                    |
|-----------------|-------------|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|------------------------------------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|--------------------|
| 般発生作業           | 積込工法区分      | D/D区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                                                |    |    | R  |         |    |    | Z  |    |            |   | S |   |   |    |                    |
|                 |             |          |          |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                                             | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |                    |
| 舗装版破砕           | 機械積込(小規模土工) | 有り       | 8.0km以下  | 6,871.1 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82  | 8.82  | -  | - | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕           | 機械積込(小規模土工) | 有り       | 11.0km以下 | 8,245.3 | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82  | 8.82  | -  | - | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕           | 機械積込(小規模土工) | 有り       | 15.0km以下 | 10,536  | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82  | 8.82  | -  | - | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕           | 機械積込(小規模土工) | 有り       | 24.0km以下 | 13,742  | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82  | 8.82  | -  | - | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 舗装版破砕           | 機械積込(小規模土工) | 有り       | 60.0km以下 | 20,613  | 19.09  | 19.09 | -  | -  | 72.09 | 72.09 | -  | -  | -  | 8.82  | 8.82  | -  | - | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込        | 無し       | 0.5km以下  | 608.24  | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級                     | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | -                  |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込        | 無し       | 1.0km以下  | 798.31  | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級                     | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | -                  |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込        | 無し       | 1.5km以下  | 912.35  | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級                     | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | -                  |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込        | 無し       | 2.0km以下  | 1,064.4 | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級                     | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | -                  |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込        | 無し       | 2.5km以下  | 1,178.5 | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級                     | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | -                  |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込        | 無し       | 3.5km以下  | 1,330.5 | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級                     | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | -                  |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込        | 無し       | 4.5km以下  | 1,634.6 | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級                     | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | -                  |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込        | 無し       | 6.0km以下  | 1,938.7 | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級                     | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | -                  |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込        | 無し       | 7.0km以下  | 2,128.8 | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級                     | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | -                  |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込        | 無し       | 8.5km以下  | 2,356.9 | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級                     | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | -                  |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込        | 無し       | 9.0km以下  | 2,623.0 | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級                     | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | -                  |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込        | 無し       | 10.5km以下 | 3,003.2 | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級                     | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | -                  |

No.155【 穀運搬 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分            |        |          |          | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格 |                            |    |    |    |         |    |    |    |   |            |   |   |   | 備考 |   |
|-----------------|--------|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------|----------------------------|----|----|----|---------|----|----|----|---|------------|---|---|---|----|---|
| 般発生作業           | 積込工法区分 | D/D区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |         |                            |    | R  |    |         |    | Z  |    |   |            | S |   |   |    |   |
|                 |        |          |          |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3      | R1                         | R2 | R3 | R4 | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |   |            |   |   |   |    |   |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込   | 無し       | 13.5km以下 | 3,535.4 | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級 | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込   | 無し       | 18.0km以下 | 4,219.6 | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級 | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込   | 無し       | 27.5km以下 | 5,284.0 | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級 | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込   | 無し       | 60.0km以下 | 7,032.7 | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級 | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込   | 有り       | 0.5km以下  | 646.25  | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級 | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込   | 有り       | 1.0km以下  | 798.31  | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級 | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込   | 有り       | 1.5km以下  | 912.35  | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級 | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込   | 有り       | 2.0km以下  | 1,064.4 | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級 | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込   | 有り       | 2.5km以下  | 1,254.5 | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級 | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込   | 有り       | 3.5km以下  | 1,406.5 | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級 | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込   | 有り       | 4.0km以下  | 1,634.6 | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級 | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込   | 有り       | 5.0km以下  | 1,748.7 | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級 | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込   | 有り       | 6.0km以下  | 2,128.8 | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級 | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込   | 有り       | 7.0km以下  | 2,356.9 | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級 | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込   | 有り       | 8.0km以下  | 2,623.0 | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級 | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込   | 有り       | 9.0km以下  | 3,003.2 | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級 | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込   | 有り       | 12.0km以下 | 3,535.4 | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | - | -        | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級 | *  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |



No. 155 【 殻運搬 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分            |        |          |          | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |   |   | 代表機労材規格                    |   |    |    |    |    |         |    |    |    |   |            |   |   |   |   | 備考 |
|-----------------|--------|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|---|---|----------------------------|---|----|----|----|----|---------|----|----|----|---|------------|---|---|---|---|----|
| 般発生作業           | 積込工法区分 | D/D区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |    |   | S | K（※印：賃料）                   |   |    |    |    |    | R       |    |    |    | Z |            |   |   | S |   |    |
|                 |        |          |          |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 |   |   | K3                         |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |   |            |   |   |   |   |    |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込   | 有り       | 16.0km以下 | 4,219.6 | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | -  | - | - | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級 | * | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込   | 有り       | 23.0km以下 | 5,284.0 | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | -  | - | - | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級 | * | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込   | 有り       | 43.0km以下 | 7,032.7 | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | -  | - | - | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級 | * | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 吹付法面とりこわし(モルタル) | 機械積込   | 有り       | 60.0km以下 | 10,568  | 19.55  | 19.55 | -  | -  | 66.83 | 66.83 | -  | -  | -  | 13.62 | 13.62 | -  | -  | - | - | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級 | * | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |



No. 156 【 コンクリート打設（深礎工） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分         |                   |                |                  |               |           | 標準単価   | 機労材構成比 |      |      |    |       |       |      |      |      |       |       |      |      |          | 代表機材規格                                        |    |   |    |       |         |         |         |                                |                   |            |   |   |   |   |  | 備考 |
|--------------|-------------------|----------------|------------------|---------------|-----------|--------|--------|------|------|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|------|----------|-----------------------------------------------|----|---|----|-------|---------|---------|---------|--------------------------------|-------------------|------------|---|---|---|---|--|----|
| 打設工法         | コンクリート規格          | 設計日打設量         | 養生工の種類           | 圧送管延長距離区分     | 現場内小運搬の有無 |        | K      |      |      |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |                                               |    |   | R  |       |         |         | Z       |                                |                   |            | S |   |   |   |  |    |
|              |                   |                |                  |               |           |        | K1     | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       |                                               | K3 |   | R1 | R2    | R3      | R4      | Z1      | Z2                             | Z3                | Z4         |   |   |   |   |  |    |
|              |                   |                |                  |               |           |        |        |      |      |    |       |       |      |      |      |       |       |      |      |          |                                               |    |   |    |       |         |         |         |                                |                   |            |   |   |   |   |  |    |
| コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20) (高炉) | 10m3以上100m3未満  | 養生無し             | 延長無し          | -         | 27,114 | 3.96   | 3.93 | -    | -  | 13.85 | 6.72  | 2.97 | 2.15 | 1.88 | 82.19 | 81.34 | 0.85 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | -  | - | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |   |  |    |
| コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20) (高炉) | 10m3以上100m3未満  | 養生無し             | 60m以下         | -         | 27,712 | 4.10   | 3.84 | -    | -  | 15.49 | 8.51  | 2.91 | 2.10 | 1.84 | 80.41 | 79.58 | 0.83 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | -  | - | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |   |  |    |
| コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20) (高炉) | 10m3以上100m3未満  | 養生無し             | 60mを超え120m以下  | -         | 28,907 | 4.35   | 3.68 | -    | -  | 18.55 | 11.86 | 2.79 | 2.01 | 1.77 | 77.10 | 76.31 | 0.79 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | -  | - | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |   |  |    |
| コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20) (高炉) | 10m3以上100m3未満  | 養生無し             | 120mを超え180m以下 | -         | 30,103 | 4.59   | 3.53 | -    | -  | 21.38 | 14.95 | 2.68 | 1.93 | 1.70 | 74.03 | 73.27 | 0.76 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | -  | - | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |   |  |    |
| コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20) (高炉) | 10m3以上100m3未満  | 養生無し             | 180mを超え240m以下 | -         | 31,299 | 4.81   | 3.40 | -    | -  | 23.98 | 17.81 | 2.57 | 1.86 | 1.63 | 71.21 | 70.48 | 0.73 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | -  | - | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |   |  |    |
| コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20) (高炉) | 10m3以上100m3未満  | 一般養生             | 延長無し          | -         | 28,136 | 3.81   | 3.78 | -    | -  | 16.98 | 8.85  | 2.99 | 2.86 | 1.82 | 79.21 | 78.39 | 0.82 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | -  | - | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |   |  |    |
| コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20) (高炉) | 10m3以上100m3未満  | 一般養生             | 60m以下         | -         | 28,734 | 3.95   | 3.70 | -    | -  | 18.49 | 10.53 | 2.93 | 2.80 | 1.78 | 77.56 | 76.76 | 0.80 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | -  | - | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |   |  |    |
| コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20) (高炉) | 10m3以上100m3未満  | 一般養生             | 60mを超え120m以下  | -         | 29,930 | 4.21   | 3.56 | -    | -  | 21.34 | 13.70 | 2.81 | 2.69 | 1.71 | 74.45 | 73.68 | 0.77 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | -  | - | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |   |  |    |
| コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20) (高炉) | 10m3以上100m3未満  | 一般養生             | 120mを超え180m以下 | -         | 31,125 | 4.44   | 3.42 | -    | -  | 23.95 | 16.61 | 2.70 | 2.59 | 1.64 | 71.61 | 70.87 | 0.74 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | -  | - | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |   |  |    |
| コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20) (高炉) | 10m3以上100m3未満  | 一般養生             | 180mを超え240m以下 | -         | 32,321 | 4.66   | 3.29 | -    | -  | 26.39 | 19.32 | 2.60 | 2.49 | 1.58 | 68.95 | 68.24 | 0.71 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | -  | - | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |   |  |    |
| コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20) (高炉) | 10m3以上100m3未満  | 特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 延長無し          | -         | 30,858 | 3.94   | 3.45 | 0.46 | -  | 20.40 | 11.11 | 4.09 | 2.61 | 1.66 | 75.66 | 71.49 | 3.43 | 0.74 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | *  | - | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |  |    |
| コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20) (高炉) | 10m3以上100m3未満  | 特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 60m以下         | -         | 31,456 | 4.06   | 3.38 | 0.45 | -  | 21.70 | 12.60 | 4.01 | 2.56 | 1.62 | 74.24 | 70.14 | 3.37 | 0.73 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | *  | - | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |  |    |
| コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20) (高炉) | 10m3以上100m3未満  | 特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 60mを超え120m以下  | -         | 32,651 | 4.29   | 3.26 | 0.43 | -  | 24.20 | 15.43 | 3.86 | 2.47 | 1.56 | 71.51 | 67.57 | 3.24 | 0.70 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | *  | - | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |  |    |
| コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20) (高炉) | 10m3以上100m3未満  | 特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 120mを超え180m以下 | -         | 33,847 | 4.50   | 3.14 | 0.42 | -  | 26.52 | 18.05 | 3.73 | 2.38 | 1.51 | 68.98 | 65.17 | 3.13 | 0.68 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | *  | - | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |  |    |
| コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20) (高炉) | 10m3以上100m3未満  | 特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 180mを超え240m以下 | -         | 35,043 | 4.70   | 3.04 | 0.40 | -  | 28.67 | 20.49 | 3.60 | 2.30 | 1.46 | 66.63 | 62.96 | 3.02 | 0.65 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | *  | - | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |  |    |
| コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20) (高炉) | 100m3以上500m3未満 | 養生無し             | 延長無し          | -         | 23,896 | 1.12   | 1.11 | -    | -  | 6.37  | 3.00  | 2.24 | 0.54 | 0.53 | 92.51 | 92.27 | 0.24 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | -  | - | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |   |  |    |
| コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20) (高炉) | 100m3以上500m3未満 | 養生無し             | 240m以下        | -         | 24,486 | 1.34   | 1.08 | -    | -  | 8.37  | 4.34  | 2.93 | 0.52 | 0.52 | 90.29 | 90.06 | 0.23 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | -  | - | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |   |  |    |
| コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20) (高炉) | 100m3以上500m3未満 | 一般養生             | 延長無し          | -         | 24,918 | 1.07   | 1.06 | -    | -  | 10.20 | 4.83  | 2.87 | 1.56 | 0.51 | 88.73 | 88.50 | 0.23 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力90～110m3/h | -  | - | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |   |  |    |

No.156 【 コンクリート打設（深礎工） 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分             |                   |                |                  |           |           | 標準単価   | 機 材 構 成 比 |      |      |    |       |       |      |      |      |       |       |      |      |          |                                                                             |                                                                             | 代 表 機 材 規 格 |    |       |         |         |         |                                |                   |            |   |   |   |   |   | 備考 |
|------------------|-------------------|----------------|------------------|-----------|-----------|--------|-----------|------|------|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|------|----------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------|----|-------|---------|---------|---------|--------------------------------|-------------------|------------|---|---|---|---|---|----|
| 打設工法             | コンクリート規格          | 設計日打設量         | 養生工の種類           | 圧送管延長距離区分 | 現場内小運搬の有無 |        | K         |      |      |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |      | S    | K（*印：賃料） |                                                                             |                                                                             |             | R  |       |         |         | Z       |                                |                   |            | S |   |   |   |   |    |
|                  |                   |                |                  |           |           |        | K1        | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3                                                                          | R1                                                                          | R2          | R3 | R4    | Z1      | Z2      | Z3      | Z4                             |                   |            |   |   |   |   |   |    |
|                  |                   |                |                  |           |           |        |           |      |      |    |       |       |      |      |      |       |       |      |      |          |                                                                             |                                                                             |             |    |       |         |         |         |                                |                   |            |   |   |   |   |   |    |
| コンクリートポンプ車打設     | 24-12-25(20) (高炉) | 100m3以上500m3未満 | 一般養生             | 240m以下    | -         | 25,508 | 1.29      | 1.04 | -    | -  | 12.04 | 6.79  | 2.81 | 1.52 | 0.50 | 86.67 | 86.45 | 0.22 | -    | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h                                  | -                                                                           | -           | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - |   |   |    |
| コンクリートポンプ車打設     | 24-12-25(20) (高炉) | 100m3以上500m3未満 | 特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 延長無し      | -         | 27,640 | 1.47      | 0.96 | 0.51 | -  | 14.69 | 7.75  | 2.93 | 2.59 | 0.46 | 83.84 | 79.81 | 3.83 | 0.20 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h                                  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>(30, 100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *           | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |   |    |
| コンクリートポンプ車打設     | 24-12-25(20) (高炉) | 100m3以上500m3未満 | 特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 240m以下    | -         | 28,229 | 1.66      | 0.94 | 0.50 | -  | 16.25 | 9.46  | 2.86 | 2.54 | 0.45 | 82.09 | 78.14 | 3.75 | 0.20 | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h                                  | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>(30, 100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *           | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |   |    |
| バックホウ(クレーン機能付)打設 | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 養生無し             | -         | -         | 36,452 | 3.51      | 3.32 | -    | -  | 34.10 | 10.66 | 8.08 | 6.77 | 6.66 | 62.39 | 60.52 | 1.77 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t          | *                                                                           | -           | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - | - |   |    |
| バックホウ(クレーン機能付)打設 | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 一般養生             | -         | -         | 37,474 | 3.42      | 3.23 | -    | -  | 35.90 | 10.37 | 9.65 | 7.17 | 6.59 | 60.68 | 58.86 | 1.72 | -    | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t          | *                                                                           | -           | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | - | - | - | - |   |    |
| バックホウ(クレーン機能付)打設 | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | -         | -         | 40,196 | 3.54      | 3.01 | 0.35 | -  | 37.24 | 11.33 | 9.67 | 7.73 | 6.14 | 59.22 | 54.89 | 2.63 | 1.61 | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t          | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>(30, 100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *           | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 人力打設             | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 養生無し             | -         | 有り        | 34,001 | 0.00      | -    | -    | -  | 35.16 | 20.49 | 6.94 | 5.43 | -    | 64.84 | 64.84 | -    | -    | -        | -                                                                           | -                                                                           | -           | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | -                 | -          | - | - | - | - | - |    |
| 人力打設             | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 養生無し             | -         | 無し        | 30,273 | 0.00      | -    | -    | -  | 27.17 | 11.50 | 7.80 | 6.10 | -    | 72.83 | 72.83 | -    | -    | -        | -                                                                           | -                                                                           | -           | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | -                 | -          | - | - | - | - | - |    |
| 人力打設             | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 一般養生             | -         | 有り        | 35,023 | 0.00      | -    | -    | -  | 37.04 | 21.80 | 6.74 | 6.01 | -    | 62.96 | 62.96 | -    | -    | -        | -                                                                           | -                                                                           | -           | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | -                 | -          | - | - | - | - | - |    |
| 人力打設             | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 一般養生             | -         | 無し        | 31,296 | 0.00      | -    | -    | -  | 29.54 | 13.27 | 7.54 | 6.72 | -    | 70.46 | 70.46 | -    | -    | -        | -                                                                           | -                                                                           | -           | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | -                 | -          | - | - | - | - | - |    |
| 人力打設             | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | -         | 有り        | 37,745 | 0.37      | 0.37 | -    | -  | 38.39 | 22.72 | 6.69 | 6.25 | -    | 61.24 | 58.44 | 2.80 | -    | -        | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>(30, 100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *                                                                           | -           | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -       | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | -          | - | - | - | - | - | -  |
| 人力打設             | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | -         | 無し        | 34,017 | 0.42      | 0.42 | -    | -  | 31.64 | 14.96 | 7.42 | 6.94 | -    | 67.94 | 64.83 | 3.11 | -    | -        | 業務用可搬型ヒータ<br>〔ジェットヒータ〕<br>〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h<br>(30, 100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *                                                                           | -           | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -       | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | -          | - | - | - | - | - | -  |

No.157【 コンクリート 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分     |              |                  |                |                  |               |           |             | 標準単価   | 機材構成比 |      |      |    |       |       |      |      |      |       |       |      |      |    |    |                                       | 代表機材規格                                            |    |    |       |         |         |         |                                |                   |            |    |    |   | 備考 |   |
|----------|--------------|------------------|----------------|------------------|---------------|-----------|-------------|--------|-------|------|------|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|------|----|----|---------------------------------------|---------------------------------------------------|----|----|-------|---------|---------|---------|--------------------------------|-------------------|------------|----|----|---|----|---|
| 構造物種別    | 打設工法         | コンクリート規格         | 設計日打設量         | 養生工の種類           | 圧送管延長距離区分     | 現場内小運搬の有無 | 打設高さ、水平打設距離 |        | K     |      |      |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |      | S    |    |    |                                       | K（※印：賃料）                                          |    |    |       | R       |         |         |                                | Z                 |            |    |    | S |    |   |
|          |              |                  |                |                  |               |           |             |        | K1    | K2   | K3   | K4 | R1    | R2    | R3   | R4   | Z1   | Z2    | Z3    | Z4   | S1   | S2 | S3 | S4                                    | K1                                                | K2 | K3 | K4    | R1      | R2      | R3      | R4                             | Z1                | Z2         | Z3 | Z4 |   |    |   |
| 無筋・鉄筋構造物 | コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20)(高炉) | 10m3以上100m3未満  | 養生無し             | 延長無し          | -         | -           | 27,970 | 3.83  | 3.80 | -    | -  | 13.43 | 6.51  | 2.88 | 2.08 | 1.83 | 82.74 | 81.92 | 0.82 | -    | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                                 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | -  | - | -  |   |
| 無筋・鉄筋構造物 | コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20)(高炉) | 10m3以上100m3未満  | 養生無し             | 60m以下         | -         | -           | 28,568 | 3.98  | 3.73 | -    | -  | 15.03 | 8.25  | 2.82 | 2.04 | 1.79 | 80.99 | 80.19 | 0.80 | -    | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                                 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | -  | - | -  |   |
| 無筋・鉄筋構造物 | コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20)(高炉) | 10m3以上100m3未満  | 養生無し             | 60mを超え120m以下  | -         | -           | 29,763 | 4.23  | 3.58 | -    | -  | 18.02 | 11.52 | 2.71 | 1.95 | 1.72 | 77.75 | 76.98 | 0.77 | -    | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                                 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | -  | - | -  |   |
| 無筋・鉄筋構造物 | コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20)(高炉) | 10m3以上100m3未満  | 養生無し             | 120mを超え180m以下 | -         | -           | 30,959 | 4.47  | 3.44 | -    | -  | 20.79 | 14.54 | 2.60 | 1.88 | 1.65 | 74.74 | 74.00 | 0.74 | -    | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                                 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | -  | - | -  |   |
| 無筋・鉄筋構造物 | コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20)(高炉) | 10m3以上100m3未満  | 養生無し             | 180mを超え240m以下 | -         | -           | 32,155 | 4.68  | 3.31 | -    | -  | 23.35 | 17.33 | 2.51 | 1.81 | 1.59 | 71.97 | 71.26 | 0.71 | -    | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                                 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | -  | - | -  |   |
| 無筋・鉄筋構造物 | コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20)(高炉) | 10m3以上100m3未満  | 一般養生             | 延長無し          | -         | -           | 28,992 | 3.70  | 3.67 | -    | -  | 16.47 | 8.59  | 2.90 | 2.78 | 1.76 | 79.83 | 79.04 | 0.79 | -    | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                                 | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | -  | - | -  |   |
| 無筋・鉄筋構造物 | コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20)(高炉) | 10m3以上100m3未満  | 一般養生             | 60m以下         | -         | -           | 29,590 | 3.84  | 3.60 | -    | -  | 17.95 | 10.23 | 2.84 | 2.72 | 1.73 | 78.21 | 77.43 | 0.78 | -    | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                                 | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | -  | - | -  |   |
| 無筋・鉄筋構造物 | コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20)(高炉) | 10m3以上100m3未満  | 一般養生             | 60mを超え120m以下  | -         | -           | 30,786 | 4.09  | 3.46 | -    | -  | 20.74 | 13.31 | 2.73 | 2.62 | 1.66 | 75.17 | 74.43 | 0.74 | -    | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                                 | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | -  | - | -  |   |
| 無筋・鉄筋構造物 | コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20)(高炉) | 10m3以上100m3未満  | 一般養生             | 120mを超え180m以下 | -         | -           | 31,981 | 4.32  | 3.33 | -    | -  | 23.32 | 16.17 | 2.63 | 2.52 | 1.60 | 72.36 | 71.64 | 0.72 | -    | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                                 | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | -  | - | -  |   |
| 無筋・鉄筋構造物 | コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20)(高炉) | 10m3以上100m3未満  | 一般養生             | 180mを超え240m以下 | -         | -           | 33,177 | 4.54  | 3.21 | -    | -  | 25.71 | 18.82 | 2.53 | 2.43 | 1.54 | 69.75 | 69.06 | 0.69 | -    | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                                 | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | -  | - | -  |   |
| 無筋・鉄筋構造物 | コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20)(高炉) | 10m3以上100m3未満  | 特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 延長無し          | -         | -           | 31,714 | 3.84  | 3.36 | 0.45 | -  | 19.85 | 10.81 | 3.98 | 2.54 | 1.61 | 76.31 | 72.25 | 3.34 | 0.72 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h 燃料 識別 灯油 | *  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | -  | - |
| 無筋・鉄筋構造物 | コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20)(高炉) | 10m3以上100m3未満  | 特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 60m以下         | -         | -           | 32,312 | 3.95  | 3.29 | 0.44 | -  | 21.14 | 12.27 | 3.91 | 2.49 | 1.58 | 74.91 | 70.92 | 3.28 | 0.71 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h 燃料 識別 灯油 | *  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | -  | - |
| 無筋・鉄筋構造物 | コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20)(高炉) | 10m3以上100m3未満  | 特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 60mを超え120m以下  | -         | -           | 33,507 | 4.18  | 3.18 | 0.42 | -  | 23.58 | 15.03 | 3.77 | 2.40 | 1.52 | 72.24 | 68.40 | 3.16 | 0.68 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h 燃料 識別 灯油 | *  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | -  | - |
| 無筋・鉄筋構造物 | コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20)(高炉) | 10m3以上100m3未満  | 特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 120mを超え180m以下 | -         | -           | 34,703 | 4.40  | 3.07 | 0.41 | -  | 25.86 | 17.60 | 3.64 | 2.32 | 1.47 | 69.74 | 66.03 | 3.05 | 0.66 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h 燃料 識別 灯油 | *  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | -  | - |
| 無筋・鉄筋構造物 | コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20)(高炉) | 10m3以上100m3未満  | 特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 180mを超え240m以下 | -         | -           | 35,899 | 4.58  | 2.96 | 0.39 | -  | 27.97 | 20.00 | 3.51 | 2.24 | 1.42 | 67.45 | 63.86 | 2.95 | 0.64 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h 燃料 識別 灯油 | *  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | -  | - |
| 無筋・鉄筋構造物 | コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20)(高炉) | 100m3以上500m3未満 | 養生無し             | 延長無し          | -         | -           | 24,752 | 1.08  | 1.07 | -    | -  | 6.14  | 2.89  | 2.16 | 0.52 | 0.51 | 92.78 | 92.55 | 0.23 | -    | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                                 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | -  | - | -  |   |
| 無筋・鉄筋構造物 | コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20)(高炉) | 100m3以上500m3未満 | 養生無し             | 240m以下        | -         | -           | 25,342 | 1.30  | 1.05 | -    | -  | 8.08  | 4.19  | 2.83 | 0.51 | 0.50 | 90.62 | 90.40 | 0.22 | -    | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                                 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | -  | - | -  |   |
| 無筋・鉄筋構造物 | コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20)(高炉) | 100m3以上500m3未満 | 一般養生             | 延長無し          | -         | -           | 25,774 | 1.04  | 1.03 | -    | -  | 9.85  | 4.67  | 2.78 | 1.50 | 0.49 | 89.11 | 88.89 | 0.22 | -    | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                                 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | -  | - | -  |   |
| 無筋・鉄筋構造物 | コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20)(高炉) | 100m3以上500m3未満 | 一般養生             | 240m以下        | -         | -           | 26,364 | 1.25  | 1.01 | -    | -  | 11.64 | 6.57  | 2.72 | 1.47 | 0.48 | 87.11 | 86.90 | 0.21 | -    | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | -                                                 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油        | -          | -  | -  | - | -  |   |
| 無筋・鉄筋構造物 | コンクリートポンプ車打設 | 24-12-25(20)(高炉) | 100m3以上500m3未満 | 特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 延長無し          | -         | -           | 28,496 | 1.43  | 0.93 | 0.50 | -  | 14.24 | 7.52  | 2.84 | 2.51 | 0.44 | 84.33 | 80.41 | 3.72 | 0.20 | -  | -  | コンクリートポンプ車〔トラック架装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h 燃料 識別 灯油 | *  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | -  | - |

No. 157 【 コンクリート 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分     |                  |                   |                |                  |           |           |                         | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |      |    |       |       |      |          |      |       |       |      |      |    |                                                                       |                                                                 | 代表機劣材規格                                                         |    |       |         |          |          |                                  |                                  |                   |            |   |   | 備考 |
|----------|------------------|-------------------|----------------|------------------|-----------|-----------|-------------------------|--------|--------|------|------|----|-------|-------|------|----------|------|-------|-------|------|------|----|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----|-------|---------|----------|----------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------|------------|---|---|----|
| 構造物種別    | 打設工法             | コンクリート規格          | 設計日打設量         | 養生工の種類           | 圧送管延長距離区分 | 現場内小運搬の有無 | 打設高さ、水平打設距離             |        | K      | R    |      |    |       | Z     | S    | K（※印：賃料） |      |       |       | R    |      |    |                                                                       | Z                                                               |                                                                 |    |       | S       |          |          |                                  |                                  |                   |            |   |   |    |
|          |                  |                   |                |                  |           |           |                         |        |        | K1   | K2   | K3 | R1    |       |      | R2       | R3   | R4    | Z1    | Z2   | Z3   | Z4 | K1                                                                    | K2                                                              | K3                                                              | R1 | R2    |         | R3       | R4       | Z1                               | Z2                               | Z3                | Z4         |   |   |    |
| 無筋・鉄筋構造物 | コンクリートポンプ車打設     | 24-12-25(20) (高炉) | 100m3以上500m3未満 | 特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | 240m以下    | -         | -                       | 29,085 | 1.62   | 0.91 | 0.49 | -  | 15.77 | 9.18  | 2.78 | 2.46     | 0.44 | 82.61 | 78.78 | 3.64 | 0.19 | -  | コンクリートポンプ車〔トラック積装・ブーム式〕圧送能力90～110m3/h                                 | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *                                                               | -  | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役  | 特殊作業員    | 運転手 (特殊)                         | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  |
| 無筋・鉄筋構造物 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 養生無し             | -         | -         | -                       | 37,308 | 3.43   | 3.24 | -    | -  | 33.32 | 10.41 | 7.90 | 6.62     | 6.51 | 63.25 | 61.42 | 1.73 | -    | -  | バックホウ (クローラ型) 〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型 (2011年規制)〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                               | -                                                               | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 運転手 (特殊) | 土木一般世話役  | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール給油                       | -                 | -          | - | - |    |
| 無筋・鉄筋構造物 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 一般養生             | -         | -         | -                       | 38,330 | 3.34   | 3.16 | -    | -  | 35.09 | 10.14 | 9.43 | 7.01     | 6.44 | 61.57 | 59.79 | 1.68 | -    | -  | バックホウ (クローラ型) 〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型 (2011年規制)〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                               | -                                                               | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役  | 運転手 (特殊) | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール給油                       | -                 | -          | - | - |    |
| 無筋・鉄筋構造物 | バックホウ(クレーン機能付)打設 | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | -         | -         | -                       | 41,052 | 3.46   | 2.95 | 0.34 | -  | 36.45 | 11.09 | 9.46 | 7.57     | 6.01 | 60.09 | 55.85 | 2.58 | 1.57 | -  | バックホウ (クローラ型) 〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型 (2011年規制)〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                               | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | *  | -     | 普通作業員   | 特殊作業員    | 土木一般世話役  | 運転手 (特殊)                         | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  |
| 無筋・鉄筋構造物 | 人力打設             | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 養生無し             | -         | 有り        | -                       | 34,857 | 0.00   | -    | -    | -  | 34.29 | 19.99 | 6.77 | 5.29     | -    | 65.71 | 65.71 | -    | -    | -  | -                                                                     | -                                                               | -                                                               | -  | -     | 普通作業員   | 特殊作業員    | 土木一般世話役  | -                                | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | -                 | -          | - | - | -  |
| 無筋・鉄筋構造物 | 人力打設             | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 養生無し             | -         | 無し        | -                       | 31,129 | 0.00   | -    | -    | -  | 26.42 | 11.19 | 7.58 | 5.93     | -    | 73.58 | 73.58 | -    | -    | -  | -                                                                     | -                                                               | -                                                               | -  | -     | 普通作業員   | 特殊作業員    | 土木一般世話役  | -                                | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | -                 | -          | - | - | -  |
| 無筋・鉄筋構造物 | 人力打設             | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 一般養生             | -         | 有り        | -                       | 35,879 | 0.00   | -    | -    | -  | 36.15 | 21.28 | 6.58 | 5.86     | -    | 63.85 | 63.85 | -    | -    | -  | -                                                                     | -                                                               | -                                                               | -  | -     | 普通作業員   | 特殊作業員    | 土木一般世話役  | -                                | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | -                 | -          | - | - | -  |
| 無筋・鉄筋構造物 | 人力打設             | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 一般養生             | -         | 無し        | -                       | 32,152 | 0.00   | -    | -    | -  | 28.77 | 12.92 | 7.34 | 6.55     | -    | 71.23 | 71.23 | -    | -    | -  | -                                                                     | -                                                               | -                                                               | -  | -     | 普通作業員   | 特殊作業員    | 土木一般世話役  | -                                | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | -                 | -          | - | - | -  |
| 無筋・鉄筋構造物 | 人力打設             | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | -         | 有り        | -                       | 38,601 | 0.37   | 0.37 | -    | -  | 37.53 | 22.21 | 6.54 | 6.11     | -    | 62.10 | 59.36 | 2.74 | -    | -  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油       | *                                                               | -                                                               | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員    | -        | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー                | -                 | -          | - | - |    |
| 無筋・鉄筋構造物 | 人力打設             | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 特殊養生(練炭、ジェットヒータ) | -         | 無し        | -                       | 34,873 | 0.41   | 0.41 | -    | -  | 30.87 | 14.60 | 7.24 | 6.77     | -    | 68.72 | 65.68 | 3.04 | -    | -  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h (30,100kcal/h) 燃料識別 灯油       | *                                                               | -                                                               | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員    | -        | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー                | -                 | -          | - | - |    |
| 小型構造物    | ポンプ車打設           | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 養生無し             | -         | -         | 打設高さ約17m以下、水平打設距離約17m以下 | 40,377 | 5.82   | 5.60 | -    | -  | 37.98 | 21.90 | 7.40 | 7.22     | -    | 56.20 | 56.20 | -    | -    | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第3次基準値)〕最大吊上能力16t吊                        | *                                                               | -                                                               | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役  | -        | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | -                                | -                 | -          | - | - |    |
| 小型構造物    | ポンプ車打設           | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 養生無し             | -         | -         | 打設高さ約25m以下、水平打設距離約18m以下 | 40,470 | 6.04   | 5.81 | -    | -  | 37.88 | 21.85 | 7.38 | 7.20     | -    | 56.08 | 56.08 | -    | -    | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第3次基準値)〕最大吊上能力20t吊                        | *                                                               | -                                                               | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役  | -        | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | -                                | -                 | -          | - | - |    |
| 小型構造物    | ポンプ車打設           | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 養生無し             | -         | -         | 打設高さ約25m以下、水平打設距離約20m以下 | 40,680 | 6.52   | 6.27 | -    | -  | 37.70 | 21.74 | 7.35 | 7.16     | -    | 55.78 | 55.78 | -    | -    | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第3次基準値)〕最大吊上能力25t吊                        | *                                                               | -                                                               | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役  | -        | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | -                                | -                 | -          | - | - |    |
| 小型構造物    | ポンプ車打設           | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 養生無し             | -         | -         | 打設高さ約28m以下、水平打設距離約20m以下 | 41,635 | 8.66   | 8.33 | -    | -  | 36.83 | 21.24 | 7.18 | 7.00     | -    | 54.51 | 54.51 | -    | -    | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第3次基準値)〕最大吊上能力35t吊                        | *                                                               | -                                                               | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役  | -        | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | -                                | -                 | -          | - | - |    |
| 小型構造物    | ポンプ車打設           | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 養生無し             | -         | -         | 水平打設距離約30m以下            | 42,105 | 8.41   | 8.09 | -    | -  | 36.42 | 21.00 | 7.10 | 6.92     | -    | 55.17 | 53.91 | 1.22 | -    | -  | クローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラジスジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)〕最大吊上能力50t吊                 | *                                                               | -                                                               | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役  | -        | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール給油                       | -                 | -          | - | - |    |
| 小型構造物    | ポンプ車打設           | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 一般養生             | -         | -         | 打設高さ約17m以下、水平打設距離約17m以下 | 42,611 | 5.51   | 5.30 | -    | -  | 41.22 | 24.02 | 8.21 | 7.01     | -    | 53.27 | 53.27 | -    | -    | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第3次基準値)〕最大吊上能力16t吊                        | *                                                               | -                                                               | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員    | -        | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | -                                | -                 | -          | - | - |    |
| 小型構造物    | ポンプ車打設           | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 一般養生             | -         | -         | 打設高さ約25m以下、水平打設距離約18m以下 | 42,704 | 5.72   | 5.50 | -    | -  | 41.14 | 23.97 | 8.19 | 7.00     | -    | 53.14 | 53.14 | -    | -    | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第3次基準値)〕最大吊上能力20t吊                        | *                                                               | -                                                               | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員    | -        | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | -                                | -                 | -          | - | - |    |
| 小型構造物    | ポンプ車打設           | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 一般養生             | -         | -         | 打設高さ約25m以下、水平打設距離約20m以下 | 42,914 | 6.18   | 5.95 | -    | -  | 40.93 | 23.85 | 8.15 | 6.96     | -    | 52.89 | 52.89 | -    | -    | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第3次基準値)〕最大吊上能力25t吊                        | *                                                               | -                                                               | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員    | -        | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | -                                | -                 | -          | - | - |    |
| 小型構造物    | ポンプ車打設           | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 一般養生             | -         | -         | 打設高さ約28m以下、水平打設距離約20m以下 | 43,869 | 8.22   | 7.91 | -    | -  | 40.04 | 23.33 | 7.97 | 6.81     | -    | 51.74 | 51.74 | -    | -    | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第3次基準値)〕最大吊上能力35t吊                        | *                                                               | -                                                               | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員    | -        | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | -                                | -                 | -          | - | - |    |
| 小型構造物    | ポンプ車打設           | 24-12-25(20) (高炉) | -              | 一般養生             | -         | -         | 水平打設距離約30m以下            | 44,339 | 7.99   | 7.69 | -    | -  | 39.62 | 23.08 | 7.89 | 6.74     | -    | 52.39 | 51.20 | 1.15 | -    | -  | クローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラジスジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)〕最大吊上能力50t吊                 | *                                                               | -                                                               | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員    | -        | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 5.5% | 軽油 バトロール給油                       | -                 | -          | - | - |    |

No.157【 コンクリート 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分  |                   |                   |        |                   |           |           |                         | 標準単価   | 機材構成比 |      |      |    |       |       |       |      |      |       |          |       |      |    |                                                                          |    | 代表機材規格                                                         |    |       |       |         |         |                                 |                                 |                                 |                   |            |   |   |   |   |   | 備考 |
|-------|-------------------|-------------------|--------|-------------------|-----------|-----------|-------------------------|--------|-------|------|------|----|-------|-------|-------|------|------|-------|----------|-------|------|----|--------------------------------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------|----|-------|-------|---------|---------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------|------------|---|---|---|---|---|----|
| 構造物種別 | 打設工法              | コンクリート規格          | 設計日打設量 | 養生工の種類            | 圧送管延長距離区分 | 現場内小運搬の有無 | 打設高さ、水平打設距離             |        | K     | R    |      |    |       | Z     |       |      |      | S     | K（※印：賃料） |       |      |    | R                                                                        |    |                                                                |    | Z     |       |         |         | S                               |                                 |                                 |                   |            |   |   |   |   |   |    |
|       |                   |                   |        |                   |           |           |                         |        |       | K1   | K2   | K3 | R1    | R2    | R3    | R4   | Z1   |       | Z2       | Z3    | Z4   | K1 | K2                                                                       | K3 | R1                                                             | R2 | R3    | R4    | Z1      | Z2      |                                 | Z3                              | Z4                              |                   |            |   |   |   |   |   |    |
| 小型構造物 | ポンプ車打設            | 24-12-25(20) (高炉) | -      | 特殊養生(練炭)          | -         | -         | 打設高さ約17m以下、水平打設距離約17m以下 | 46,645 | 5.04  | 4.85 | -    | -  | 46.30 | 26.42 | 9.44  | 6.41 | -    | 48.66 | 48.66    | -     | -    | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕最大吊上能力16t吊                            | ※  | -                                                              | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -                               | 生コンクリート高炉 24-1 2-25(20) W/C 55% | -                               | -                 | -          | - | - | - |   |   |    |
| 小型構造物 | ポンプ車打設            | 24-12-25(20) (高炉) | -      | 特殊養生(練炭)          | -         | -         | 打設高さ約25m以下、水平打設距離約18m以下 | 46,738 | 5.23  | 5.03 | -    | -  | 46.20 | 26.37 | 9.42  | 6.39 | -    | 48.57 | 48.57    | -     | -    | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕最大吊上能力20t吊                            | ※  | -                                                              | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -                               | 生コンクリート高炉 24-1 2-25(20) W/C 55% | -                               | -                 | -          | - | - | - |   |   |    |
| 小型構造物 | ポンプ車打設            | 24-12-25(20) (高炉) | -      | 特殊養生(練炭)          | -         | -         | 打設高さ約25m以下、水平打設距離約20m以下 | 46,947 | 5.64  | 5.43 | -    | -  | 46.00 | 26.25 | 9.38  | 6.36 | -    | 48.36 | 48.36    | -     | -    | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕最大吊上能力25t吊                            | ※  | -                                                              | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -                               | 生コンクリート高炉 24-1 2-25(20) W/C 55% | -                               | -                 | -          | - | - | - |   |   |    |
| 小型構造物 | ポンプ車打設            | 24-12-25(20) (高炉) | -      | 特殊養生(練炭)          | -         | -         | 打設高さ約28m以下、水平打設距離約20m以下 | 47,903 | 7.52  | 7.24 | -    | -  | 45.09 | 25.73 | 9.19  | 6.24 | -    | 47.39 | 47.39    | -     | -    | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕最大吊上能力35t吊                            | ※  | -                                                              | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -                               | 生コンクリート高炉 24-1 2-25(20) W/C 55% | -                               | -                 | -          | - | - | - |   |   |    |
| 小型構造物 | ポンプ車打設            | 24-12-25(20) (高炉) | -      | 特殊養生(練炭)          | -         | -         | 水平打設距離約30m以下            | 48,373 | 7.33  | 7.05 | -    | -  | 44.65 | 25.48 | 9.10  | 6.18 | -    | 48.02 | 46.92    | 1.06  | -    | -  | クローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力50t吊                     | ※  | -                                                              | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -                               | 生コンクリート高炉 24-1 2-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -                 | -          | - | - | - |   |   |    |
| 小型構造物 | ポンプ車打設            | 24-12-25(20) (高炉) | -      | 特殊養生(ｼﾞｬｯｾｯﾄﾋｰﾀｰ) | -         | -         | 打設高さ約17m以下、水平打設距離約17m以下 | 56,414 | 5.40  | 4.01 | 1.23 | -  | 44.41 | 25.17 | 9.13  | 5.30 | -    | 50.19 | 40.24    | 9.95  | -    | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕最大吊上能力16t吊                            | ※  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | ※  | -     | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | -                               | 生コンクリート高炉 24-1 2-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | -          | - | - | - | - |   |    |
| 小型構造物 | ポンプ車打設            | 24-12-25(20) (高炉) | -      | 特殊養生(ｼﾞｬｯｾｯﾄﾋｰﾀｰ) | -         | -         | 打設高さ約25m以下、水平打設距離約18m以下 | 56,507 | 5.55  | 4.16 | 1.23 | -  | 44.33 | 25.13 | 9.11  | 5.29 | -    | 50.12 | 40.19    | 9.93  | -    | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕最大吊上能力20t吊                            | ※  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | ※  | -     | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | -                               | 生コンクリート高炉 24-1 2-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | -          | - | - | - | - |   |    |
| 小型構造物 | ポンプ車打設            | 24-12-25(20) (高炉) | -      | 特殊養生(ｼﾞｬｯｾｯﾄﾋｰﾀｰ) | -         | -         | 打設高さ約25m以下、水平打設距離約20m以下 | 56,717 | 5.91  | 4.50 | 1.23 | -  | 44.18 | 25.04 | 9.08  | 5.27 | -    | 49.91 | 40.01    | 9.90  | -    | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕最大吊上能力25t吊                            | ※  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | ※  | -     | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | -                               | 生コンクリート高炉 24-1 2-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | -          | - | - | - | - |   |    |
| 小型構造物 | ポンプ車打設            | 24-12-25(20) (高炉) | -      | 特殊養生(ｼﾞｬｯｾｯﾄﾋｰﾀｰ) | -         | -         | 打設高さ約28m以下、水平打設距離約20m以下 | 57,672 | 7.47  | 6.02 | 1.21 | -  | 43.44 | 24.62 | 8.93  | 5.18 | -    | 49.09 | 39.36    | 9.73  | -    | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕最大吊上能力35t吊                            | ※  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | ※  | -     | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | -                               | 生コンクリート高炉 24-1 2-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | -          | - | - | - | - |   |    |
| 小型構造物 | ポンプ車打設            | 24-12-25(20) (高炉) | -      | 特殊養生(ｼﾞｬｯｾｯﾄﾋｰﾀｰ) | -         | -         | 水平打設距離約30m以下            | 58,143 | 7.29  | 5.86 | 1.20 | -  | 43.09 | 24.42 | 8.86  | 5.14 | -    | 49.62 | 39.06    | 9.65  | 0.88 | -  | クローラクレーン〔油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力50t吊                     | ※  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | ※  | -     | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | -                               | 生コンクリート高炉 24-1 2-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - |   |    |
| 小型構造物 | ﾊﾞｯｹｯﾄ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 24-12-25(20) (高炉) | -      | 養生無し              | -         | -         | -                       | 37,094 | 3.45  | 3.26 | -    | -  | 33.51 | 10.47 | 7.94  | 6.66 | 6.55 | 63.04 | 61.20    | 1.74  | -    | -  | ﾊﾞｯｹｯﾄﾎｳ(ｸﾚｰﾗｰ型)〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | ※  | -                                                              | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 運転手(特殊) | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-1 2-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -                               | -                 | -          | - | - | - |   |   |    |
| 小型構造物 | ﾊﾞｯｹｯﾄ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 24-12-25(20) (高炉) | -      | 一般養生              | -         | -         | -                       | 39,328 | 3.26  | 3.08 | -    | -  | 37.29 | 11.03 | 9.88  | 7.66 | 6.28 | 59.45 | 57.72    | 1.64  | -    | -  | ﾊﾞｯｹｯﾄﾎｳ(ｸﾚｰﾗｰ型)〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | ※  | -                                                              | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手(特殊)                         | 生コンクリート高炉 24-1 2-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -                 | -          | - | - | - | - |   |    |
| 小型構造物 | ﾊﾞｯｹｯﾄ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 24-12-25(20) (高炉) | -      | 特殊養生(練炭)          | -         | -         | -                       | 43,362 | 2.95  | 2.79 | -    | -  | 43.12 | 14.83 | 9.04  | 8.96 | 5.69 | 53.93 | 52.36    | 1.49  | -    | -  | ﾊﾞｯｹｯﾄﾎｳ(ｸﾚｰﾗｰ型)〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | ※  | -                                                              | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手(特殊)                         | 生コンクリート高炉 24-1 2-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -                 | -          | - | - | - | - |   |    |
| 小型構造物 | ﾊﾞｯｹｯﾄ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 | 24-12-25(20) (高炉) | -      | 特殊養生(ｼﾞｬｯｾｯﾄﾋｰﾀｰ) | -         | -         | -                       | 53,131 | 3.72  | 2.28 | 1.31 | -  | 41.68 | 15.63 | 8.78  | 7.31 | 4.64 | 54.60 | 42.76    | 10.56 | 1.21 | -  | ﾊﾞｯｹｯﾄﾎｳ(ｸﾚｰﾗｰ型)〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2011年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | ※  | 業務用可搬型ヒータ〔ジェットヒータ〕〔油だき・熱風・直火型〕熱出力126MJ/h(30,100kcal/h) 燃料識別 灯油 | ※  | -     | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | 運転手(特殊)                         | 生コンクリート高炉 24-1 2-25(20) W/C 55% | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 小型構造物 | 人力打設              | 24-12-25(20) (高炉) | -      | 養生無し              | -         | 有り        | -                       | 40,009 | 0.00  | -    | -    | -  | 43.28 | 26.79 | 7.47  | 7.36 | -    | 56.72 | 56.72    | -     | -    | -  | -                                                                        | -  | -                                                              | -  | -     | -     | 普通作業員   | 特殊作業員   | 土木一般世話役                         | -                               | 生コンクリート高炉 24-1 2-25(20) W/C 55% | -                 | -          | - | - | - | - |   |    |
| 小型構造物 | 人力打設              | 24-12-25(20) (高炉) | -      | 養生無し              | -         | 無し        | -                       | 36,385 | 0.00  | -    | -    | -  | 37.63 | 19.88 | 8.21  | 8.10 | -    | 62.37 | 62.37    | -     | -    | -  | -                                                                        | -  | -                                                              | -  | -     | -     | 普通作業員   | 特殊作業員   | 土木一般世話役                         | -                               | 生コンクリート高炉 24-1 2-25(20) W/C 55% | -                 | -          | - | - | - | - |   |    |
| 小型構造物 | 人力打設              | 24-12-25(20) (高炉) | -      | 一般養生              | -         | 有り        | -                       | 42,243 | 0.00  | -    | -    | -  | 46.28 | 28.67 | 8.36  | 7.07 | -    | 53.72 | 53.72    | -     | -    | -  | -                                                                        | -  | -                                                              | -  | -     | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | -                               | 生コンクリート高炉 24-1 2-25(20) W/C 55% | -                 | -          | - | - | - | - |   |    |
| 小型構造物 | 人力打設              | 24-12-25(20) (高炉) | -      | 一般養生              | -         | 無し        | -                       | 38,619 | 0.00  | -    | -    | -  | 41.24 | 22.34 | 9.14  | 7.74 | -    | 58.76 | 58.76    | -     | -    | -  | -                                                                        | -  | -                                                              | -  | -     | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | -                               | 生コンクリート高炉 24-1 2-25(20) W/C 55% | -                 | -          | - | - | - | - |   |    |
| 小型構造物 | 人力打設              | 24-12-25(20) (高炉) | -      | 特殊養生(練炭)          | -         | 有り        | -                       | 46,276 | 0.00  | -    | -    | -  | 50.99 | 30.71 | 9.59  | 6.46 | -    | 49.01 | 49.01    | -     | -    | -  | -                                                                        | -  | -                                                              | -  | -     | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | -                               | 生コンクリート高炉 24-1 2-25(20) W/C 55% | -                 | -          | - | - | - | - |   |    |
| 小型構造物 | 人力打設              | 24-12-25(20) (高炉) | -      | 特殊養生(練炭)          | -         | 無し        | -                       | 42,653 | 0.00  | -    | -    | -  | 46.80 | 25.13 | 10.40 | 7.01 | -    | 53.20 | 53.20    | -     | -    | -  | -                                                                        | -  | -                                                              | -  | -     | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                           | -                               | 生コンクリート高炉 24-1 2-25(20) W/C 55% | -                 | -          | - | - | - | - |   |    |

No. 157 【   コンクリート   】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分  |      |                   |        |                 |           |           |             | 標準単価   | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |    |       |       |       |    |   |    |   | 代表機労材規格  |   |    |       |         |       |    |    |                                     |                      |   |   |   |   |  |  | 備考 |
|-------|------|-------------------|--------|-----------------|-----------|-----------|-------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|----|-------|-------|-------|----|---|----|---|----------|---|----|-------|---------|-------|----|----|-------------------------------------|----------------------|---|---|---|---|--|--|----|
| 構造物種別 | 打設工法 | コンクリート規格          | 設計日打設量 | 養生工の種類          | 圧送管延長距離区分 | 現場内小運搬の有無 | 打設高さ、水平打設距離 |        | K      |      |    |    | R     |       |      |      | Z  |       |       |       | S  |   |    |   | K（※印：賃料） |   |    |       | R       |       |    |    | Z                                   |                      |   |   | S |   |  |  |    |
|       |      |                   |        |                 |           |           |             |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2 | Z3    | Z4    | S     | K1 |   | K2 |   | K3       |   | R1 | R2    | R3      | R4    | Z1 | Z2 | Z3                                  | Z4                   | S |   |   |   |  |  |    |
|       |      |                   |        |                 |           |           |             |        |        |      |    |    |       |       |      |      |    |       |       |       |    |   |    |   |          |   |    |       |         |       |    |    |                                     |                      |   |   |   |   |  |  |    |
| 小型構造物 | 人力打設 | 24-12-25(20) (高炉) | -      | 特殊養生(ｼﾞｬｯｸﾋｰﾀﾞ) | -         | 有り        | -           | 56,046 | 1.24   | 1.24 | -  | -  | 48.24 | 28.69 | 9.24 | 5.33 | -  | 50.52 | 40.50 | 10.02 | -  | - | -  | ※ | -        | - | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | - | - | - | - |  |  |    |
| 小型構造物 | 人力打設 | 24-12-25(20) (高炉) | -      | 特殊養生(ｼﾞｬｯｸﾋｰﾀﾞ) | -         | 無し        | -           | 52,423 | 1.33   | 1.33 | -  | -  | 44.66 | 24.02 | 9.88 | 5.70 | -  | 54.01 | 43.30 | 10.71 | -  | - | -  | ※ | -        | - | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 灯油 白灯油<br>業務用 ミニローリー | - | - | - | - |  |  |    |



No.158【 モルタル練 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分      | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |    |    |   |       |       |       |    |   |       |       |      |    | 代 表 機 労 材 規 格 |                    |    |   |    |   |    |   |       |         |    |    |                            |               |    |    | 備 考 |   |    |
|-----------|---------|-------------|----|----|---|-------|-------|-------|----|---|-------|-------|------|----|---------------|--------------------|----|---|----|---|----|---|-------|---------|----|----|----------------------------|---------------|----|----|-----|---|----|
| セ ン ト 種 別 |         | K           |    |    |   | R     |       |       |    |   | Z     |       |      |    | S             | K    ( * 印 : 賃 料 ) |    |   |    |   |    |   |       | R       |    |    |                            | Z             |    |    |     | S |    |
|           |         | K1          | K2 | K3 |   | R1    | R2    | R3    | R4 |   | Z1    | Z2    | Z3   | Z4 |               |                    | K1 |   | K2 |   | K3 |   |       | R1      | R2 | R3 | R4                         |               | Z1 | Z2 |     |   | Z3 |
| 高 炉       | 107,560 | 0.00        | -  | -  | - | 82.40 | 54.83 | 27.41 | -  | - | 17.60 | 11.92 | 5.68 | -  | -             | -                  | -  | - | -  | - | -  | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | セメント 高炉<br>B 25 k g 袋<br>入 | 砂 細目 (洗<br>い) | -  | -  | -   | - | -  |



No.159【 型枠 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分      |                    | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |    |        |       |       |       |    |      |    |    |    |    | 代表機労材規格 |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | 備考 |   |   |   |   |
|-----------|--------------------|---------|--------|----|----|----|--------|-------|-------|-------|----|------|----|----|----|----|---------|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|----|---|---|---|---|
| 型枠の種類     | 構造物の種類             |         | K      | K  |    |    | R      |       |       |       |    | Z    | Z  |    |    |    | S       | K（*印：賃料） |    |    |    |    |    | R  |    |    |    | Z  |   |   |    | S |   |   |   |
|           |                    |         |        | K1 | K2 | K3 | R      | R1    | R2    | R3    | R4 |      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |         | K1       | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |    |   |   |   |   |
| 一般型枠      | 鉄筋・無筋構造物           | 10,653  | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 46.74 | 25.15 | 9.42  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - |
| 一般型枠      | 小型構造物              | 9,646.5 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 44.38 | 30.83 | 11.75 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - |   |
| 一般型枠      | 鉄筋・無筋構造物(合板円形型枠使用) | 14,416  | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 45.31 | 32.53 | 9.88  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - |   |
| 一般型枠      | トンネル非常駐車帯妻部、箱抜き    | 12,271  | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 45.82 | 25.26 | 10.23 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - |   |
| 一般型枠      | 均しコンクリート           | 5,387.9 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 58.85 | 19.89 | 6.01  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - |   |
| 化粧型枠      | 鉄筋・無筋構造物           | 14,489  | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 34.37 | 18.49 | 6.93  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - |   |
| 化粧型枠      | 小型構造物              | 13,119  | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 32.63 | 22.67 | 8.64  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - |   |
| 化粧型枠      | 鉄筋・無筋構造物(合板円形型枠使用) | 19,606  | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 33.31 | 23.92 | 7.27  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - |   |
| 撤去しない埋設型枠 | 床版部                | 1,897.6 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 47.29 | 28.24 | 17.07 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - |   |
| 撤去しない埋設型枠 | 支承部・連結部            | 4,511.4 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 53.03 | 29.70 | 14.36 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - |   |

No.160【化粧型枠】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |    |    |   |        |       |       |      |   |      |    |    |    |    | 代 表 機 労 材 規 格 |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   | 備 考 |   |  |
|------|---------|-------------|----|----|---|--------|-------|-------|------|---|------|----|----|----|----|---------------|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|-----|---|--|
|      |         | K           |    |    |   | R      |       |       |      |   | Z    |    |    |    |    | S             | K（ *印：賃料） |    |    |    |    |    |    |    | R  |    |   |   | Z |   |   |     | S |  |
|      |         | K1          | K2 | K3 | R | R1     | R2    | R3    | R4   | Z | Z1   | Z2 | Z3 | Z4 | K1 |               | K2        | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |     |   |  |
| -    | 3,835.2 | 0.00        | -  | -  | - | 100.00 | 46.74 | 25.15 | 9.42 | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -             | -         | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -   |   |  |

No. 161 【化粧型枠（材料費）】

物価資料等による

No. 162 【 撤去しない埋設型枠（材料費） 】

物価資料等による

No.163【 型枠（鉄筋構造）〔省力化構造〕 】  
< 積算単位：m 2 >

| 条件区分 | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |   |   |   |        |       |       |       |   |      |   |   |   |   | 代 表 機 労 材 規 格 |          |   |    |   |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    | 備 考 |
|------|---------|-------------|---|---|---|--------|-------|-------|-------|---|------|---|---|---|---|---------------|----------|---|----|---|----|---|----|----|----|----|----|----|---|----|----|-----|
|      |         | K           |   |   |   | R      |       |       |       |   | Z    |   |   |   |   | S             | K（*印：賃料） |   |    |   | R  |   |    |    | Z  |    |    |    | S |    |    |     |
|      |         |             |   |   |   |        |       |       |       |   |      |   |   |   |   |               | K1       |   | K2 |   | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 |   | Z3 | Z4 |     |
| -    | 8,794.4 | 0.00        | - | - | - | 100.00 | 52.29 | 18.58 | 11.78 | - | 0.00 | - | - | - | - | -             | -        | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  |     |

No.164 【 消波根固めブロック製作 】

< 積算単位：個 >

| 条件区分            |                       |                      |                    |                   |        | 標準単価   | 機方材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |      |           | 代表機方材規格 |    |       |         |         |          |                                             |                                             |                        |                |                |   |   |   |  |  | 備考 |
|-----------------|-----------------------|----------------------|--------------------|-------------------|--------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-----------|---------|----|-------|---------|---------|----------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------|----------------|----------------|---|---|---|--|--|----|
| 消波根固め<br>ブロック規格 | 型枠の種類                 | 生コンポン規格              | 1個当りコンポン1体積 (m3/個) | 1個当り型枠面積 (m2/個)   | 養生工の種類 |        | K      |      |    |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |       | S    | K (※印：賃料) |         |    |       | R       |         |          |                                             | Z                                           |                        |                |                | S |   |   |  |  |    |
|                 |                       |                      |                    |                   |        |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2        | K3      | R1 | R2    | R3      | R4      | Z1       | Z2                                          | Z3                                          | Z4                     |                |                |   |   |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.17m3以上0.23m3以下   | 2.00m2以上2.20m2以下  | 一般     | 11,234 | 2.15   | 2.15 | -  | -  | 31.40 | 14.48 | 6.14 | 5.33 | 4.94 | 66.45 | 37.97 | 26.54 | 1.94 | -         | -       | -  | -     | 普通作業員   | 特殊作業員   | 土木一般世話役  | 運転手 (特殊)                                    | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - | - |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.17m3以上0.23m3以下   | 2.00m2以上2.20m2以下  | 給熱     | 12,078 | 2.00   | 2.00 | -  | -  | 34.43 | 17.46 | 5.87 | 5.71 | 4.59 | 63.57 | 35.34 | 24.68 | 1.80 | 1.75      | -       | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油         | 練炭 4号          | マッチ練炭          | - | - | - |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.17m3以上0.23m3以下   | 2.20m2を超え2.40m2以下 | 一般     | 11,800 | 2.18   | 2.18 | -  | -  | 32.03 | 14.83 | 6.20 | 5.46 | 5.01 | 65.79 | 36.15 | 27.67 | 1.97 | -         | -       | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油         | -              | -              | - | - |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.17m3以上0.23m3以下   | 2.20m2を超え2.40m2以下 | 給熱     | 12,644 | 2.03   | 2.03 | -  | -  | 34.88 | 17.65 | 5.97 | 5.79 | 4.67 | 63.09 | 33.76 | 25.83 | 1.83 | 1.67      | -       | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油         | 練炭 4号          | マッチ練炭          | - | - | - |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.17m3以上0.23m3以下   | 2.40m2を超え2.60m2以下 | 一般     | 12,366 | 2.21   | 2.21 | -  | -  | 32.59 | 15.14 | 6.26 | 5.58 | 5.08 | 65.20 | 34.51 | 28.70 | 1.99 | -         | -       | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油         | -              | -              | - | - |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.17m3以上0.23m3以下   | 2.40m2を超え2.60m2以下 | 給熱     | 13,210 | 2.07   | 2.07 | -  | -  | 35.29 | 17.83 | 6.05 | 5.86 | 4.75 | 62.64 | 32.31 | 26.87 | 1.86 | 1.60      | -       | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油         | 練炭 4号          | マッチ練炭          | - | - | - |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.17m3以上0.23m3以下   | 2.60m2を超え2.80m2以下 | 一般     | 12,931 | 2.23   | 2.23 | -  | -  | 33.11 | 15.44 | 6.31 | 5.68 | 5.14 | 64.66 | 33.00 | 29.64 | 2.02 | -         | -       | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油         | -              | -              | - | - |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.17m3以上0.23m3以下   | 2.60m2を超え2.80m2以下 | 給熱     | 13,775 | 2.10   | 2.10 | -  | -  | 35.66 | 17.99 | 6.13 | 5.92 | 4.82 | 62.24 | 30.99 | 27.83 | 1.89 | 1.53      | -       | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油         | 練炭 4号          | マッチ練炭          | - | - | - |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.17m3以上0.23m3以下   | 2.80m2を超え3.00m2以下 | 一般     | 13,497 | 2.26   | 2.26 | -  | -  | 33.57 | 15.70 | 6.35 | 5.78 | 5.19 | 64.17 | 31.62 | 30.51 | 2.04 | -         | -       | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油         | -              | -              | - | - |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.17m3以上0.23m3以下   | 2.80m2を超え3.00m2以下 | 給熱     | 14,341 | 2.13   | 2.13 | -  | -  | 36.01 | 18.14 | 6.21 | 5.98 | 4.89 | 61.86 | 29.76 | 28.71 | 1.92 | 1.47      | -       | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油         | 練炭 4号          | マッチ練炭          | - | - | - |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.23m3を超え0.28m3以下  | 2.20m2以上2.43m2以下  | 一般     | 13,448 | 2.09   | 2.09 | -  | -  | 30.29 | 13.85 | 6.04 | 5.10 | 4.80 | 67.62 | 41.25 | 24.49 | 1.88 | -         | -       | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油         | -              | -              | - | - |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.23m3を超え0.28m3以下  | 2.20m2以上2.43m2以下  | 給熱     | 14,544 | 1.93   | 1.93 | -  | -  | 33.65 | 17.11 | 5.70 | 5.59 | 4.44 | 64.42 | 38.14 | 22.65 | 1.89 | 1.74      | -       | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭 4号                  | マッチ練炭          | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | - |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.23m3を超え0.28m3以下  | 2.43m2を超え2.66m2以下 | 一般     | 14,099 | 2.12   | 2.12 | -  | -  | 30.93 | 14.21 | 6.10 | 5.23 | 4.88 | 66.95 | 39.35 | 25.68 | 1.92 | -         | -       | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油         | -              | -              | - | - |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.23m3を超え0.28m3以下  | 2.43m2を超え2.66m2以下 | 給熱     | 15,195 | 1.97   | 1.97 | -  | -  | 34.10 | 17.31 | 5.79 | 5.66 | 4.53 | 63.93 | 36.52 | 23.82 | 1.81 | 1.78      | -       | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭 4号                  | マッチ練炭          | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | - |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.23m3を超え0.28m3以下  | 2.66m2を超え2.89m2以下 | 一般     | 14,750 | 2.16   | 2.16 | -  | -  | 31.54 | 14.55 | 6.16 | 5.35 | 4.96 | 66.30 | 37.59 | 26.76 | 1.95 | -         | -       | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油         | -              | -              | - | - |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.23m3を超え0.28m3以下  | 2.66m2を超え2.89m2以下 | 給熱     | 15,847 | 2.01   | 2.01 | -  | -  | 34.52 | 17.50 | 5.88 | 5.73 | 4.61 | 63.47 | 35.02 | 24.91 | 1.81 | 1.73      | -       | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油         | 練炭 4号          | マッチ練炭          | - | - | - |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.23m3を超え0.28m3以下  | 2.89m2を超え3.12m2以下 | 一般     | 15,396 | 2.18   | 2.18 | -  | -  | 32.08 | 14.86 | 6.21 | 5.47 | 5.01 | 65.74 | 36.02 | 27.76 | 1.96 | -         | -       | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油         | -              | -              | - | - |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.23m3を超え0.28m3以下  | 2.89m2を超え3.12m2以下 | 給熱     | 16,492 | 2.03   | 2.03 | -  | -  | 34.92 | 17.68 | 5.97 | 5.80 | 4.67 | 63.05 | 33.64 | 25.91 | 1.83 | 1.67      | -       | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油         | 練炭 4号          | マッチ練炭          | - | - | - |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.23m3を超え0.28m3以下  | 3.12m2を超え3.35m2以下 | 一般     | 16,044 | 2.21   | 2.21 | -  | -  | 32.56 | 15.13 | 6.26 | 5.57 | 5.07 | 65.23 | 34.57 | 28.67 | 1.99 | -         | -       | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油         | -              | -              | - | - |   |  |  |    |



No.164 【 消波根固めブロック製作 】

< 積算単位：個 >

| 条件区分            |                       |                      |                    |                   |        | 標準単価   | 機方材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |      |           | 代表機方材規格 |    |    |    |       |         |         |          |                                             |                                             |                                             |                        |                |                |   |   | 備考 |
|-----------------|-----------------------|----------------------|--------------------|-------------------|--------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-----------|---------|----|----|----|-------|---------|---------|----------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------|----------------|----------------|---|---|----|
| 消波根固め<br>ブロック規格 | 型枠の種類                 | 生コンポン工規格             | 1個当りコンポン工体積 (m3/個) | 1個当り型枠面積 (m2/個)   | 養生工の種類 |        | K      |      |    |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |       | S    | K (※印：賃料) |         |    |    | R  |       |         |         | Z        |                                             |                                             |                                             | S                      |                |                |   |   |    |
|                 |                       |                      |                    |                   |        |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2        | K3      | R1 | R2 | R3 | R4    | Z1      | Z2      | Z3       | Z4                                          |                                             |                                             |                        |                |                |   |   |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.23m3を超え0.28m3以下  | 3.12m2を超え3.35m2以下 | 給熱     | 17,144 | 2.06   | 2.06 | -  | -  | 35.28 | 17.83 | 6.04 | 5.86 | 4.75 | 62.66 | 32.37 | 26.83 | 1.86 | 1.60      | -       | -  | -  | -  | -     | -       | 普通作業員   | 土木一般世話役  | 特殊作業員                                       | 運転手 (特殊)                                    | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.28m3を超え0.33m3以下  | 2.37m2以上2.64m2以下  | 一般     | 15,307 | 2.05   | 2.05 | -  | -  | 29.62 | 13.48 | 5.97 | 4.97 | 4.72 | 68.33 | 43.20 | 23.28 | 1.85 | -         | -       | -  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 特殊作業員   | 土木一般世話役  | 運転手 (特殊)                                    | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油         | -              | -              | - |   |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.28m3を超え0.33m3以下  | 2.37m2以上2.64m2以下  | 給熱     | 16,616 | 1.89   | 1.89 | -  | -  | 33.18 | 16.91 | 5.61 | 5.50 | 4.35 | 64.93 | 39.82 | 21.44 | 1.97 | 1.70      | -       | -  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員    | 運転手 (特殊)                                    | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭 マッチ練炭<br>4号         | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - |   |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.28m3を超え0.33m3以下  | 2.64m2を超え2.91m2以下 | 一般     | 16,076 | 2.09   | 2.09 | -  | -  | 30.33 | 13.87 | 6.04 | 5.11 | 4.81 | 67.58 | 41.14 | 24.55 | 1.89 | -         | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油                              | -                      | -              | -              |   |   |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.28m3を超え0.33m3以下  | 2.64m2を超え2.91m2以下 | 給熱     | 17,385 | 1.94   | 1.94 | -  | -  | 33.68 | 17.12 | 5.72 | 5.58 | 4.45 | 64.38 | 38.04 | 22.70 | 1.89 | 1.75      | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭 マッチ練炭<br>4号                              | 軽油 バトロール<br>給油         | -              | -              |   |   |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.28m3を超え0.33m3以下  | 2.91m2を超え3.18m2以下 | 一般     | 16,835 | 2.13   | 2.13 | -  | -  | 30.96 | 14.23 | 6.10 | 5.23 | 4.89 | 66.91 | 39.27 | 25.72 | 1.92 | -         | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油                              | -                      | -              | -              |   |   |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.28m3を超え0.33m3以下  | 2.91m2を超え3.18m2以下 | 給熱     | 18,144 | 1.97   | 1.97 | -  | -  | 34.12 | 17.32 | 5.80 | 5.66 | 4.53 | 63.91 | 36.46 | 23.86 | 1.81 | 1.78      | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭 マッチ練炭<br>4号                              | 軽油 バトロール<br>給油         | -              | -              |   |   |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.28m3を超え0.33m3以下  | 3.18m2を超え3.45m2以下 | 一般     | 17,598 | 2.15   | 2.15 | -  | -  | 31.53 | 14.55 | 6.16 | 5.35 | 4.95 | 66.32 | 37.60 | 26.78 | 1.94 | -         | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油                              | -                      | -              | -              |   |   |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.28m3を超え0.33m3以下  | 3.18m2を超え3.45m2以下 | 給熱     | 18,907 | 2.00   | 2.00 | -  | -  | 34.54 | 17.50 | 5.89 | 5.74 | 4.61 | 63.46 | 34.99 | 24.93 | 1.81 | 1.73      | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油                              | 練炭 マッチ練炭<br>4号         | -              | -              |   |   |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.28m3を超え0.33m3以下  | 3.45m2を超え3.72m2以下 | 一般     | 18,361 | 2.18   | 2.18 | -  | -  | 32.08 | 14.85 | 6.22 | 5.47 | 5.01 | 65.74 | 36.01 | 27.76 | 1.97 | -         | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油                              | -                      | -              | -              |   |   |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.28m3を超え0.33m3以下  | 3.45m2を超え3.72m2以下 | 給熱     | 19,670 | 2.03   | 2.03 | -  | -  | 34.92 | 17.67 | 5.97 | 5.80 | 4.68 | 63.05 | 33.63 | 25.91 | 1.84 | 1.67      | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油                              | 練炭 マッチ練炭<br>4号         | -              | -              |   |   |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.33m3を超え0.39m3以下  | 2.59m2以上2.90m2以下  | 一般     | 17,312 | 2.04   | 2.04 | -  | -  | 29.23 | 13.25 | 5.94 | 4.88 | 4.68 | 68.73 | 44.34 | 22.55 | 1.84 | -         | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油                              | -                      | -              | -              |   |   |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.33m3を超え0.39m3以下  | 2.59m2以上2.90m2以下  | 給熱     | 18,831 | 1.87   | 1.87 | -  | -  | 32.90 | 16.79 | 5.54 | 5.46 | 4.30 | 65.23 | 40.79 | 20.73 | 2.02 | 1.69      | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭 マッチ練炭<br>4号                              | 軽油 バトロール<br>給油         | -              | -              |   |   |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.33m3を超え0.39m3以下  | 2.90m2を超え3.21m2以下 | 一般     | 18,184 | 2.07   | 2.07 | -  | -  | 29.95 | 13.66 | 6.00 | 5.04 | 4.76 | 67.98 | 42.22 | 23.89 | 1.87 | -         | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油                              | -                      | -              | -              |   |   |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.33m3を超え0.39m3以下  | 2.90m2を超え3.21m2以下 | 給熱     | 19,702 | 1.91   | 1.91 | -  | -  | 33.39 | 17.01 | 5.65 | 5.53 | 4.39 | 64.70 | 39.00 | 22.05 | 1.93 | 1.72      | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭 マッチ練炭<br>4号                              | 軽油 バトロール<br>給油         | -              | -              |   |   |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.33m3を超え0.39m3以下  | 3.21m2を超え3.52m2以下 | 一般     | 19,060 | 2.11   | 2.11 | -  | -  | 30.60 | 14.03 | 6.07 | 5.16 | 4.84 | 67.29 | 40.29 | 25.10 | 1.90 | -         | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油                              | -                      | -              | -              |   |   |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.33m3を超え0.39m3以下  | 3.21m2を超え3.52m2以下 | 給熱     | 20,582 | 1.95   | 1.95 | -  | -  | 33.88 | 17.22 | 5.74 | 5.62 | 4.49 | 64.17 | 37.31 | 23.25 | 1.85 | 1.76      | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭 マッチ練炭<br>4号                              | 軽油 バトロール<br>給油         | -              | -              |   |   |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.33m3を超え0.39m3以下  | 3.52m2を超え3.83m2以下 | 一般     | 19,943 | 2.14   | 2.14 | -  | -  | 31.22 | 14.37 | 6.13 | 5.29 | 4.92 | 66.64 | 38.51 | 26.20 | 1.93 | -         | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油                              | -                      | -              | -              |   |   |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.33m3を超え0.39m3以下  | 3.52m2を超え3.83m2以下 | 給熱     | 21,462 | 1.99   | 1.99 | -  | -  | 34.31 | 17.40 | 5.84 | 5.69 | 4.57 | 63.70 | 35.80 | 24.34 | 1.79 | 1.77      | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール<br>給油                              | 練炭 マッチ練炭<br>4号         | -              | -              |   |   |    |



No.164 【 消波根固めブロック製作 】

< 積算単位：個 >

| 条件区分            |                       |                      |                     |                   |        | 標準単価   | 機方材構成比 |      |    |   |       |       |      |      |      |       |       |       |      |          | 代表機方材規格 |    |    |       |         |         |         |                                             |                        |                |                |   |   |  | 備考 |
|-----------------|-----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|--------|--------|--------|------|----|---|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|----------|---------|----|----|-------|---------|---------|---------|---------------------------------------------|------------------------|----------------|----------------|---|---|--|----|
| 消波根固め<br>ブロック規格 | 型枠の種類                 | 生コン打設規格              | 1個当りコンクリート体積 (m3/個) | 1個当り型枠面積 (m2/個)   | 養生工の種類 |        | K      |      |    |   | R     |       |      |      | Z    |       |       |       | S    | K（※印：賃料） |         |    |    | R     |         |         |         | Z                                           |                        |                |                | S |   |  |    |
|                 |                       |                      |                     |                   |        |        | K1     | K2   | K3 | K | R1    | R2    | R3   | R4   | Z1   | Z2    | Z3    | Z4    |      | K1       | K2      | K3 | R1 | R2    | R3      | R4      | Z1      | Z2                                          | Z3                     | Z4             |                |   |   |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.33m3を超え0.39m3以下   | 3.83m2を超え4.14m2以下 | 一般     | 20,818 | 2.16   | 2.16 | -  | - | 31.78 | 14.68 | 6.19 | 5.41 | 4.98 | 66.06 | 36.90 | 27.21 | 1.95 | -        | -       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油 バトロール       | -              | - | - |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.33m3を超え0.39m3以下   | 3.83m2を超え4.14m2以下 | 給熱     | 22,336 | 2.02   | 2.02 | -  | - | 34.70 | 17.57 | 5.93 | 5.76 | 4.64 | 63.28 | 34.40 | 25.36 | 1.82 | 1.70     | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油 バトロール       | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.39m3を超え0.45m3以下   | 2.81m2以上3.16m2以下  | 一般     | 19,577 | 2.01   | 2.01 | -  | - | 28.73 | 12.97 | 5.89 | 4.78 | 4.62 | 69.26 | 45.77 | 21.68 | 1.81 | -        | -       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油 バトロール       | -              | - | - |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.39m3を超え0.45m3以下   | 2.81m2以上3.16m2以下  | 給熱     | 21,350 | 1.84   | 1.84 | -  | - | 32.57 | 16.65 | 5.46 | 5.40 | 4.24 | 65.59 | 41.97 | 19.88 | 2.08 | 1.66     | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール       | - | - |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.39m3を超え0.45m3以下   | 3.16m2を超え3.51m2以下 | 一般     | 20,568 | 2.05   | 2.05 | -  | - | 29.49 | 13.40 | 5.96 | 4.94 | 4.71 | 68.46 | 43.56 | 23.05 | 1.85 | -        | -       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油 バトロール       | -              | - | - |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.39m3を超え0.45m3以下   | 3.16m2を超え3.51m2以下 | 給熱     | 22,339 | 1.89   | 1.89 | -  | - | 33.08 | 16.87 | 5.58 | 5.48 | 4.34 | 65.03 | 40.11 | 21.23 | 1.99 | 1.70     | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール       | - | - |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.39m3を超え0.45m3以下   | 3.51m2を超え3.86m2以下 | 一般     | 21,556 | 2.08   | 2.08 | -  | - | 30.17 | 13.78 | 6.03 | 5.08 | 4.79 | 67.75 | 41.57 | 24.30 | 1.88 | -        | -       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油 バトロール       | -              | - | - |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.39m3を超え0.45m3以下   | 3.51m2を超え3.86m2以下 | 給熱     | 23,330 | 1.93   | 1.93 | -  | - | 33.58 | 17.09 | 5.68 | 5.57 | 4.43 | 64.49 | 38.40 | 22.45 | 1.90 | 1.74     | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール       | - | - |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.39m3を超え0.45m3以下   | 3.86m2を超え4.21m2以下 | 一般     | 22,548 | 2.12   | 2.12 | -  | - | 30.79 | 14.14 | 6.08 | 5.21 | 4.86 | 67.09 | 39.74 | 25.44 | 1.91 | -        | -       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油 バトロール       | -              | - | - |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.39m3を超え0.45m3以下   | 3.86m2を超え4.21m2以下 | 給熱     | 24,319 | 1.96   | 1.96 | -  | - | 34.01 | 17.27 | 5.78 | 5.64 | 4.51 | 64.03 | 36.84 | 23.59 | 1.83 | 1.77     | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール       | - | - |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.39m3を超え0.45m3以下   | 4.21m2を超え4.56m2以下 | 一般     | 23,536 | 2.15   | 2.15 | -  | - | 31.36 | 14.46 | 6.14 | 5.32 | 4.93 | 66.49 | 38.07 | 26.48 | 1.94 | -        | -       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油 バトロール       | -              | - | - |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.39m3を超え0.45m3以下   | 4.21m2を超え4.56m2以下 | 給熱     | 25,310 | 1.99   | 1.99 | -  | - | 34.42 | 17.46 | 5.86 | 5.71 | 4.59 | 63.59 | 35.42 | 24.62 | 1.80 | 1.75     | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油 バトロール       | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.39m3を超え0.45m3以下   | 4.56m2を超え4.91m2以下 | 一般     | 24,527 | 2.17   | 2.17 | -  | - | 31.90 | 14.76 | 6.19 | 5.44 | 4.99 | 65.93 | 36.53 | 27.44 | 1.96 | -        | -       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油 バトロール       | -              | - | - |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.39m3を超え0.45m3以下   | 4.56m2を超え4.91m2以下 | 給熱     | 26,298 | 2.03   | 2.03 | -  | - | 34.79 | 17.61 | 5.95 | 5.77 | 4.66 | 63.18 | 34.07 | 25.59 | 1.83 | 1.69     | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油 バトロール       | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.45m3を超え0.51m3以下   | 3.04m2以上3.43m2以下  | 一般     | 21,872 | 1.99   | 1.99 | -  | - | 28.37 | 12.77 | 5.85 | 4.71 | 4.58 | 69.64 | 46.81 | 21.03 | 1.80 | -        | -       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油 バトロール       | -              | - | - |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.45m3を超え0.51m3以下   | 3.04m2以上3.43m2以下  | 給熱     | 23,896 | 1.82   | 1.82 | -  | - | 32.31 | 16.53 | 5.42 | 5.35 | 4.19 | 65.87 | 42.85 | 19.25 | 2.12 | 1.65     | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール       | - | - |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.45m3を超え0.51m3以下   | 3.43m2を超え3.82m2以下 | 一般     | 22,975 | 2.03   | 2.03 | -  | - | 29.15 | 13.21 | 5.93 | 4.86 | 4.67 | 68.82 | 44.56 | 22.43 | 1.83 | -        | -       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油 バトロール       | -              | - | - |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.45m3を超え0.51m3以下   | 3.43m2を超え3.82m2以下 | 給熱     | 24,999 | 1.87   | 1.87 | -  | - | 32.84 | 16.76 | 5.53 | 5.45 | 4.29 | 65.29 | 40.97 | 20.61 | 2.03 | 1.68     | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール       | - | - |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.45m3を超え0.51m3以下   | 3.82m2を超え4.21m2以下 | 一般     | 24,081 | 2.07   | 2.07 | -  | - | 29.84 | 13.59 | 5.99 | 5.01 | 4.76 | 68.09 | 42.52 | 23.70 | 1.87 | -        | -       | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油 バトロール       | -              | - | - |  |    |

No.164 【 消波根固めブロック製作 】

< 積算単位：個 >

| 条件区分            |                           |                      |                    |                   |        | 標準単価   | 機方材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |          |       |      |      | 代表機方材規格 |                                                                                        |    |    |    |    |    |    |    |    |       |         |         | 備考      |                                            |                            |                |                |   |   |
|-----------------|---------------------------|----------------------|--------------------|-------------------|--------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|----------|-------|------|------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|---------|---------|---------|--------------------------------------------|----------------------------|----------------|----------------|---|---|
| 消波根固め<br>ブロック規格 | 型枠の種類                     | 生コンポン工規格             | 1個当りコンポン工体積 (m3/個) | 1個当り型枠面積 (m2/個)   | 養生工の種類 |        | K      | R    |    |    |       | Z     | S    |      |      |       | K（※印：賃料） |       |      |      |         |                                                                                        |    |    |    |    |    |    |    |    |       |         |         |         |                                            |                            |                |                |   |   |
|                 |                           |                      |                    |                   |        |        |        | K1   | K2 | K3 | R1    |       | R2   | R3   | R4   | Z1    | Z2       | Z3    | Z4   | K1   | K2      | K3                                                                                     | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | S     |         |         |         |                                            |                            |                |                |   |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.45m3を超え0.51m3以下  | 3.82m2を超え4.21m2以下 | 給熱     | 26,108 | 1.91   | 1.91 | -  | -  | 33.34 | 16.97 | 5.64 | 5.53 | 4.39 | 64.75 | 39.23    | 21.86 | 1.94 | 1.72 | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール       | - | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.45m3を超え0.51m3以下  | 4.21m2を超え4.60m2以下 | 一般     | 25,181 | 2.10   | 2.10 | -  | -  | 30.48 | 13.96 | 6.05 | 5.14 | 4.83 | 67.42 | 40.67    | 24.86 | 1.89 | -    | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール       | -              | - |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.45m3を超え0.51m3以下  | 4.21m2を超え4.60m2以下 | 給熱     | 27,207 | 1.94   | 1.94 | -  | -  | 33.78 | 17.17 | 5.73 | 5.60 | 4.47 | 64.28 | 37.65    | 23.01 | 1.87 | 1.75 | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール       | - | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.45m3を超え0.51m3以下  | 4.60m2を超え4.99m2以下 | 一般     | 26,283 | 2.13   | 2.13 | -  | -  | 31.07 | 14.29 | 6.12 | 5.26 | 4.89 | 66.80 | 38.95    | 25.93 | 1.92 | -    | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール       | -              | - |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.45m3を超え0.51m3以下  | 4.60m2を超え4.99m2以下 | 給熱     | 28,307 | 1.98   | 1.98 | -  | -  | 34.20 | 17.35 | 5.82 | 5.68 | 4.54 | 63.82 | 36.18    | 24.07 | 1.79 | 1.78 | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール       | - | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.45m3を超え0.51m3以下  | 4.99m2を超え5.38m2以下 | 一般     | 27,389 | 2.16   | 2.16 | -  | -  | 31.60 | 14.58 | 6.16 | 5.38 | 4.96 | 66.24 | 37.39    | 26.90 | 1.95 | -    | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール       | -              | - |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.45m3を超え0.51m3以下  | 4.99m2を超え5.38m2以下 | 給熱     | 29,416 | 2.01   | 2.01 | -  | -  | 34.58 | 17.51 | 5.91 | 5.74 | 4.62 | 63.41 | 34.83    | 25.05 | 1.81 | 1.72 | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール       | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.45m3を超え0.51m3以下  | 5.38m2を超え5.77m2以下 | 一般     | 28,489 | 2.18   | 2.18 | -  | -  | 32.11 | 14.87 | 6.21 | 5.48 | 5.02 | 65.71 | 35.93    | 27.81 | 1.97 | -    | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール       | -              | - |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.45m3を超え0.51m3以下  | 5.38m2を超え5.77m2以下 | 給熱     | 30,516 | 2.04   | 2.04 | -  | -  | 34.93 | 17.67 | 5.98 | 5.80 | 4.68 | 63.03 | 33.57    | 25.96 | 1.84 | 1.66 | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール       | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.45m3を超え0.51m3以下  | 5.77m2を超え6.16m2以下 | 一般     | 29,597 | 2.21   | 2.21 | -  | -  | 32.57 | 15.13 | 6.26 | 5.57 | 5.08 | 65.22 | 34.59    | 28.64 | 1.99 | -    | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール       | -              | - |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.45m3を超え0.51m3以下  | 5.77m2を超え6.16m2以下 | 給熱     | 31,621 | 2.07   | 2.07 | -  | -  | 35.27 | 17.81 | 6.05 | 5.86 | 4.75 | 62.66 | 32.40    | 26.80 | 1.86 | 1.60 | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール       | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.51m3を超え0.57m3以下  | 3.25m2以上3.69m2以下  | 一般     | 24,112 | 1.97   | 1.97 | -  | -  | 28.05 | 12.59 | 5.82 | 4.64 | 4.54 | 69.98 | 47.77    | 20.43 | 1.78 | -    | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール       | -              | - |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.51m3を超え0.57m3以下  | 3.25m2以上3.69m2以下  | 給熱     | 26,391 | 1.80   | 1.80 | -  | -  | 32.09 | 16.44 | 5.37 | 5.32 | 4.14 | 66.11 | 43.65    | 18.67 | 2.16 | 1.63 | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール       | - | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.51m3を超え0.57m3以下  | 3.69m2を超え4.12m2以下 | 一般     | 25,357 | 2.02   | 2.02 | -  | -  | 28.85 | 13.04 | 5.90 | 4.80 | 4.64 | 69.13 | 45.42    | 21.89 | 1.82 | -    | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール       | -              | - |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.51m3を超え0.57m3以下  | 3.69m2を超え4.12m2以下 | 給熱     | 27,636 | 1.85   | 1.85 | -  | -  | 32.65 | 16.67 | 5.48 | 5.42 | 4.26 | 65.50 | 41.67    | 20.09 | 2.07 | 1.67 | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール       | - | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.51m3を超え0.57m3以下  | 4.12m2を超え4.55m2以下 | 一般     | 26,574 | 2.05   | 2.05 | -  | -  | 29.56 | 13.44 | 5.97 | 4.95 | 4.72 | 68.39 | 43.35    | 23.19 | 1.85 | -    | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール       | -              | - |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.51m3を超え0.57m3以下  | 4.12m2を超え4.55m2以下 | 給熱     | 28,853 | 1.89   | 1.89 | -  | -  | 33.14 | 16.89 | 5.59 | 5.50 | 4.35 | 64.97 | 39.93    | 21.35 | 1.98 | 1.71 | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール       | - | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.51m3を超え0.57m3以下  | 4.55m2を超え4.98m2以下 | 一般     | 27,788 | 2.08   | 2.08 | -  | -  | 30.21 | 13.81 | 6.03 | 5.09 | 4.79 | 67.71 | 41.46    | 24.37 | 1.88 | -    | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール       | -              | - |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.51m3を超え0.57m3以下  | 4.55m2を超え4.98m2以下 | 給熱     | 30,068 | 1.93   | 1.93 | -  | -  | 33.60 | 17.09 | 5.70 | 5.57 | 4.43 | 64.47 | 38.31    | 22.52 | 1.90 | 1.74 | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール       | - | - |

No.164 【 消波根固めブロック製作 】

< 積算単位：個 >

| 条件区分            |                       |                      |                   |                   |        | 標準単価   | 機方材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |      |           | 代表機方材規格 |    |    |    |                                             |                                             |                        |          |          |          |       |   |   |   |  |  |  | 備考 |
|-----------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-------------------|--------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-----------|---------|----|----|----|---------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------|----------|----------|----------|-------|---|---|---|--|--|--|----|
| 消波根固め<br>ブロック規格 | 型枠の種類                 | 生コンポン規格              | 1個当りコンポン体積 (m3/個) | 1個当り型枠面積 (m2/個)   | 養生工の種類 |        | K      |      |    |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |       | S    | K (※印：資材) |         |    |    | R  |                                             |                                             |                        | Z        |          |          |       | S |   |   |  |  |  |    |
|                 |                       |                      |                   |                   |        |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2        | K3      | R1 | R2 | R3 | R4                                          | Z1                                          | Z2                     | Z3       | Z4       |          |       |   |   |   |  |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.51m3を超え0.57m3以下 | 4.98m2を超え5.41m2以下 | 一般     | 29,005 | 2.12   | 2.12 | -  | -  | 30.80 | 14.14 | 6.09 | 5.21 | 4.86 | 67.08 | 39.72 | 25.45 | 1.91 | -         | -       | -  | -  | -  | -                                           | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 練炭<br>4号 | マッチ練炭    | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.51m3を超え0.57m3以下 | 4.98m2を超え5.41m2以下 | 給熱     | 31,284 | 1.96   | 1.96 | -  | -  | 34.01 | 17.27 | 5.78 | 5.64 | 4.51 | 64.03 | 36.84 | 23.60 | 1.82 | 1.77      | -       | -  | -  | -  | -                                           | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 練炭<br>4号 | マッチ練炭    | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - |  |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.57m3を超え0.64m3以下 | 3.50m2以上3.96m2以下  | 一般     | 26,701 | 1.96   | 1.96 | -  | -  | 27.71 | 12.40 | 5.78 | 4.57 | 4.51 | 70.33 | 48.73 | 19.83 | 1.77 | -         | -       | -  | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭<br>4号               | マッチ練炭    | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - |   |  |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.57m3を超え0.64m3以下 | 3.50m2以上3.96m2以下  | 給熱     | 29,276 | 1.79   | 1.79 | -  | -  | 31.87 | 16.34 | 5.32 | 5.28 | 4.11 | 66.34 | 44.44 | 18.09 | 2.20 | 1.61      | -       | -  | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭<br>4号               | マッチ練炭    | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - |   |  |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.57m3を超え0.64m3以下 | 3.96m2を超え4.42m2以下 | 一般     | 28,001 | 2.00   | 2.00 | -  | -  | 28.49 | 12.84 | 5.87 | 4.73 | 4.59 | 69.51 | 46.47 | 21.24 | 1.80 | -         | -       | -  | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭<br>4号               | マッチ練炭    | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - |   |  |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.57m3を超え0.64m3以下 | 3.96m2を超え4.42m2以下 | 給熱     | 30,576 | 1.83   | 1.83 | -  | -  | 32.39 | 16.57 | 5.43 | 5.37 | 4.20 | 65.78 | 42.57 | 19.45 | 2.11 | 1.65      | -       | -  | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭<br>4号               | マッチ練炭    | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - |   |  |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.57m3を超え0.64m3以下 | 4.42m2を超え4.88m2以下 | 一般     | 29,303 | 2.03   | 2.03 | -  | -  | 29.20 | 13.24 | 5.93 | 4.87 | 4.68 | 68.77 | 44.40 | 22.53 | 1.84 | -         | -       | -  | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭<br>4号               | マッチ練炭    | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - |   |  |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.57m3を超え0.64m3以下 | 4.42m2を超え4.88m2以下 | 給熱     | 31,878 | 1.87   | 1.87 | -  | -  | 32.87 | 16.78 | 5.53 | 5.45 | 4.30 | 65.26 | 40.84 | 20.71 | 2.02 | 1.69      | -       | -  | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭<br>4号               | マッチ練炭    | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - |   |  |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.57m3を超え0.64m3以下 | 4.88m2を超え5.34m2以下 | 一般     | 30,603 | 2.07   | 2.07 | -  | -  | 29.84 | 13.60 | 5.99 | 5.01 | 4.75 | 68.09 | 42.52 | 23.71 | 1.86 | -         | -       | -  | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭<br>4号               | マッチ練炭    | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - |   |  |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.57m3を超え0.64m3以下 | 4.88m2を超え5.34m2以下 | 給熱     | 33,178 | 1.90   | 1.90 | -  | -  | 33.34 | 16.98 | 5.64 | 5.53 | 4.38 | 64.76 | 39.23 | 21.87 | 1.94 | 1.72      | -       | -  | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭<br>4号               | マッチ練炭    | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - |   |  |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.57m3を超え0.64m3以下 | 5.34m2を超え5.80m2以下 | 一般     | 31,903 | 2.10   | 2.10 | -  | -  | 30.43 | 13.93 | 6.05 | 5.13 | 4.82 | 67.47 | 40.79 | 24.79 | 1.89 | -         | -       | -  | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭<br>4号               | マッチ練炭    | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - |   |  |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.57m3を超え0.64m3以下 | 5.34m2を超え5.80m2以下 | 給熱     | 34,481 | 1.94   | 1.94 | -  | -  | 33.76 | 17.16 | 5.73 | 5.60 | 4.46 | 64.30 | 37.75 | 22.93 | 1.87 | 1.75      | -       | -  | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭<br>4号               | マッチ練炭    | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - |   |  |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.64m3を超え0.71m3以下 | 3.75m2以上4.27m2以下  | 一般     | 29,345 | 1.95   | 1.95 | -  | -  | 27.47 | 12.27 | 5.76 | 4.52 | 4.47 | 70.58 | 49.42 | 19.40 | 1.76 | -         | -       | -  | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭<br>4号               | マッチ練炭    | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - |   |  |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.64m3を超え0.71m3以下 | 3.75m2以上4.27m2以下  | 給熱     | 32,215 | 1.77   | 1.77 | -  | -  | 31.71 | 16.27 | 5.29 | 5.25 | 4.08 | 66.52 | 45.02 | 17.67 | 2.23 | 1.60      | -       | -  | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭<br>4号               | マッチ練炭    | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - |   |  |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.64m3を超え0.71m3以下 | 4.27m2を超え4.78m2以下 | 一般     | 30,816 | 1.99   | 1.99 | -  | -  | 28.29 | 12.73 | 5.85 | 4.68 | 4.57 | 69.72 | 47.06 | 20.87 | 1.79 | -         | -       | -  | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭<br>4号               | マッチ練炭    | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - |   |  |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.64m3を超え0.71m3以下 | 4.27m2を超え4.78m2以下 | 給熱     | 33,684 | 1.82   | 1.82 | -  | -  | 32.25 | 16.50 | 5.40 | 5.35 | 4.18 | 65.93 | 43.07 | 19.09 | 2.13 | 1.64      | -       | -  | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭<br>4号               | マッチ練炭    | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - |   |  |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.64m3を超え0.71m3以下 | 4.78m2を超え5.29m2以下 | 一般     | 32,258 | 2.03   | 2.03 | -  | -  | 29.01 | 13.13 | 5.91 | 4.84 | 4.66 | 68.96 | 44.95 | 22.18 | 1.83 | -         | -       | -  | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭<br>4号               | マッチ練炭    | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - |   |  |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.64m3を超え0.71m3以下 | 4.78m2を超え5.29m2以下 | 給熱     | 35,126 | 1.86   | 1.86 | -  | -  | 32.76 | 16.72 | 5.51 | 5.43 | 4.28 | 65.38 | 41.28 | 20.37 | 2.05 | 1.68      | -       | -  | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭<br>4号               | マッチ練炭    | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - |   |  |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.64m3を超え0.71m3以下 | 5.29m2を超え5.80m2以下 | 一般     | 33,698 | 2.06   | 2.06 | -  | -  | 29.67 | 13.50 | 5.98 | 4.98 | 4.73 | 68.27 | 43.03 | 23.38 | 1.86 | -         | -       | -  | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭<br>4号               | マッチ練炭    | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - |   |  |  |  |    |

No.164 【 消波根固めブロック製作 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分            |                           |                      |                    |                   | 標準単価 | 機方材構成比 |      |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |      | 代表機方材規格   |    |                                                                                           |    |    |    |    |       |         |         |          |                                             |                            |                |                |   | 備考 |   |
|-----------------|---------------------------|----------------------|--------------------|-------------------|------|--------|------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-----------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-------|---------|---------|----------|---------------------------------------------|----------------------------|----------------|----------------|---|----|---|
| 消波根固め<br>ブロック規格 | 型枠の種類                     | 生コンポンジ規格             | 1個当りコンポンジ体積 (m3/個) | 1個当り型枠面積 (m2/個)   |      | 養生工の種類 | K    |      |    |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |       | S    | K (※印：賃料) |    |                                                                                           |    | R  |    |    |       | Z       |         |          |                                             | S                          |                |                |   |    |   |
|                 |                           |                      |                    |                   |      |        | K1   | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2        | K3 | R1                                                                                        | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3      | Z4      |          |                                             |                            |                |                |   |    |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.64m3を超え0.71m3以下  | 5.29m2を超え5.80m2以下 | 給熱   | 36,569 | 1.89 | 1.89 | -  | -  | 33.21 | 16.92 | 5.61 | 5.51 | 4.36 | 64.90 | 39.67 | 21.55 | 1.97 | 1.71      | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | - | -  | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.64m3を超え0.71m3以下  | 5.80m2を超え6.31m2以下 | 一般   | 35,141 | 2.09 | 2.09 | -  | -  | 30.26 | 13.84 | 6.04 | 5.09 | 4.80 | 67.65 | 41.29 | 24.48 | 1.88 | -         | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | -  |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.64m3を超え0.71m3以下  | 5.80m2を超え6.31m2以下 | 給熱   | 38,012 | 1.93 | 1.93 | -  | -  | 33.64 | 17.11 | 5.70 | 5.58 | 4.44 | 64.43 | 38.17 | 22.63 | 1.89 | 1.74      | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | - | -  | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.71m3を超え0.79m3以下  | 4.06m2以上4.62m2以下  | 一般   | 32,128 | 1.94 | 1.94 | -  | -  | 27.35 | 12.20 | 5.76 | 4.49 | 4.46 | 70.71 | 49.78 | 19.18 | 1.75 | -         | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | -  |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.71m3を超え0.79m3以下  | 4.06m2以上4.62m2以下  | 給熱   | 35,295 | 1.76 | 1.76 | -  | -  | 31.61 | 16.23 | 5.26 | 5.24 | 4.06 | 66.63 | 45.33 | 17.46 | 2.25 | 1.59      | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | - | -  | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.71m3を超え0.79m3以下  | 4.62m2を超え5.18m2以下 | 一般   | 33,717 | 1.98 | 1.98 | -  | -  | 28.16 | 12.65 | 5.83 | 4.67 | 4.55 | 69.86 | 47.44 | 20.63 | 1.79 | -         | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | -  |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.71m3を超え0.79m3以下  | 4.62m2を超え5.18m2以下 | 給熱   | 36,884 | 1.81 | 1.81 | -  | -  | 32.17 | 16.47 | 5.39 | 5.33 | 4.16 | 66.02 | 43.38 | 18.86 | 2.15 | 1.63      | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | - | -  | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.71m3を超え0.79m3以下  | 5.18m2を超え5.74m2以下 | 一般   | 35,302 | 2.02 | 2.02 | -  | -  | 28.88 | 13.06 | 5.90 | 4.81 | 4.64 | 69.10 | 45.32 | 21.96 | 1.82 | -         | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | -  |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.71m3を超え0.79m3以下  | 5.18m2を超え5.74m2以下 | 給熱   | 38,469 | 1.85 | 1.85 | -  | -  | 32.67 | 16.69 | 5.49 | 5.41 | 4.26 | 65.48 | 41.60 | 20.15 | 2.06 | 1.67      | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | - | -  | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.71m3を超え0.79m3以下  | 5.74m2を超え6.30m2以下 | 一般   | 36,882 | 2.05 | 2.05 | -  | -  | 29.55 | 13.44 | 5.96 | 4.95 | 4.72 | 68.40 | 43.38 | 23.17 | 1.85 | -         | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | -  |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.71m3を超え0.79m3以下  | 5.74m2を超え6.30m2以下 | 給熱   | 40,049 | 1.89 | 1.89 | -  | -  | 33.12 | 16.89 | 5.59 | 5.49 | 4.34 | 64.99 | 39.97 | 21.34 | 1.98 | 1.70      | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | - | -  | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.71m3を超え0.79m3以下  | 6.30m2を超え6.86m2以下 | 一般   | 38,468 | 2.08 | 2.08 | -  | -  | 30.16 | 13.78 | 6.03 | 5.07 | 4.79 | 67.76 | 41.60 | 24.28 | 1.88 | -         | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | -  |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.71m3を超え0.79m3以下  | 6.30m2を超え6.86m2以下 | 給熱   | 41,634 | 1.93 | 1.93 | -  | -  | 33.56 | 17.07 | 5.68 | 5.57 | 4.43 | 64.51 | 38.43 | 22.44 | 1.90 | 1.74      | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | - | -  | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.79m3を超え0.86m3以下  | 4.28m2以上4.90m2以下  | 一般   | 34,957 | 1.93 | 1.93 | -  | -  | 27.06 | 12.03 | 5.73 | 4.43 | 4.43 | 71.01 | 50.63 | 18.64 | 1.74 | -         | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | -  |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.79m3を超え0.86m3以下  | 4.28m2以上4.90m2以下  | 給熱   | 38,459 | 1.75 | 1.75 | -  | -  | 31.40 | 16.14 | 5.22 | 5.20 | 4.02 | 66.85 | 46.05 | 16.94 | 2.28 | 1.58      | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | - | -  | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.79m3を超え0.86m3以下  | 4.90m2を超え5.52m2以下 | 一般   | 36,708 | 1.97 | 1.97 | -  | -  | 27.87 | 12.50 | 5.80 | 4.60 | 4.52 | 70.16 | 48.24 | 20.15 | 1.77 | -         | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | -  |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.79m3を超え0.86m3以下  | 4.90m2を超え5.52m2以下 | 給熱   | 40,210 | 1.80 | 1.80 | -  | -  | 31.98 | 16.39 | 5.34 | 5.30 | 4.13 | 66.22 | 44.03 | 18.39 | 2.18 | 1.62      | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | - | -  | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.79m3を超え0.86m3以下  | 5.52m2を超え6.14m2以下 | 一般   | 38,465 | 2.00 | 2.00 | -  | -  | 28.65 | 12.93 | 5.88 | 4.76 | 4.61 | 69.35 | 46.02 | 21.52 | 1.81 | -         | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | -  |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.79m3を超え0.86m3以下  | 5.52m2を超え6.14m2以下 | 給熱   | 41,965 | 1.84 | 1.84 | -  | -  | 32.49 | 16.61 | 5.45 | 5.39 | 4.22 | 65.67 | 42.20 | 19.72 | 2.09 | 1.66      | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | - | -  | - |



No.164 【 消波根固めブロック製作 】

< 積算単位：個 >

| 条件区分            |                       |                      |                    |                   |        | 標準単価   | 機方材構成比 |      |    |   |       |       |      |      |      |       |       |       |      |          | 代表機方材規格 |    |       |         |         |         |                                             |                                             |                        |                |          |   |   |   |  |  | 備考 |
|-----------------|-----------------------|----------------------|--------------------|-------------------|--------|--------|--------|------|----|---|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|----------|---------|----|-------|---------|---------|---------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------|----------------|----------|---|---|---|--|--|----|
| 消波根固め<br>ブロック規格 | 型枠の種類                 | 生コンポンジ規格             | 1個当りコンポンジ体積 (m3/個) | 1個当り型枠面積 (m2/個)   | 養生工の種類 |        | K      |      |    |   | R     |       |      |      | Z    |       |       |       | S    | K（※印：賃料） |         |    |       | R       |         |         |                                             | Z                                           |                        |                |          | S |   |   |  |  |    |
|                 |                       |                      |                    |                   |        |        | K1     | K2   | K3 | R | R1    | R2    | R3   | R4   | Z    | Z1    | Z2    | Z3    |      | Z4       | K1      | K2 | K3    | R1      | R2      | R3      | R4                                          | Z1                                          | Z2                     | Z3             | Z4       |   |   |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.79m3を超え0.86m3以下  | 6.14m2を超え6.76m2以下 | 一般     | 40,214 | 2.04   | 2.04 | -  | - | 29.32 | 13.31 | 5.94 | 4.90 | 4.69 | 68.64 | 44.03 | 22.77 | 1.84 | -        | -       | -  | -     | 普通作業員   | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                                     | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油 バトロール       | -        | - | - |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.79m3を超え0.86m3以下  | 6.14m2を超え6.76m2以下 | 給熱     | 43,716 | 1.88   | 1.88 | -  | - | 32.96 | 16.82 | 5.55 | 5.47 | 4.31 | 65.16 | 40.51 | 20.95 | 2.01 | 1.69     | -       | -  | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊）                                     | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール | - | - | - |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.79m3を超え0.86m3以下  | 6.76m2を超え7.38m2以下 | 一般     | 41,976 | 2.07   | 2.07 | -  | - | 29.97 | 13.66 | 6.01 | 5.04 | 4.77 | 67.96 | 42.18 | 23.91 | 1.87 | -        | -       | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール               | -              | -        | - |   |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.79m3を超え0.86m3以下  | 6.76m2を超え7.38m2以下 | 給熱     | 45,476 | 1.91   | 1.91 | -  | - | 33.41 | 17.01 | 5.65 | 5.54 | 4.40 | 64.68 | 38.95 | 22.07 | 1.93 | 1.73     | -       | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭 マッチ練炭<br>4号         | 軽油 バトロール       | -        | - | - |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.79m3を超え0.86m3以下  | 7.38m2を超え8.00m2以下 | 一般     | 43,725 | 2.10   | 2.10 | -  | - | 30.54 | 13.99 | 6.06 | 5.15 | 4.84 | 67.36 | 40.49 | 24.97 | 1.90 | -        | -       | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール               | -              | -        | - |   |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.79m3を超え0.86m3以下  | 7.38m2を超え8.00m2以下 | 給熱     | 47,227 | 1.95   | 1.95 | -  | - | 33.83 | 17.19 | 5.74 | 5.61 | 4.48 | 64.22 | 37.48 | 23.12 | 1.86 | 1.76     | -       | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭 マッチ練炭<br>4号         | 軽油 バトロール       | -        | - | - |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.86m3を超え0.94m3以下  | 4.58m2以上5.26m2以下  | 一般     | 37,741 | 1.92   | 1.92 | -  | - | 27.00 | 12.00 | 5.72 | 4.42 | 4.42 | 71.08 | 50.84 | 18.51 | 1.73 | -        | -       | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール               | -              | -        | - |   |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.86m3を超え0.94m3以下  | 4.58m2以上5.26m2以下  | 給熱     | 41,539 | 1.74   | 1.74 | -  | - | 31.35 | 16.12 | 5.21 | 5.19 | 4.01 | 66.91 | 46.24 | 16.81 | 2.29 | 1.57     | -       | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭 マッチ練炭<br>4号         | 軽油 バトロール       | -        | - | - |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.86m3を超え0.94m3以下  | 5.26m2を超え5.93m2以下 | 一般     | 39,666 | 1.96   | 1.96 | -  | - | 27.83 | 12.47 | 5.80 | 4.59 | 4.52 | 70.21 | 48.40 | 20.04 | 1.77 | -        | -       | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール               | -              | -        | - |   |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.86m3を超え0.94m3以下  | 5.26m2を超え5.93m2以下 | 給熱     | 43,464 | 1.79   | 1.79 | -  | - | 31.93 | 16.37 | 5.33 | 5.29 | 4.12 | 66.28 | 44.18 | 18.29 | 2.19 | 1.62     | -       | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭 マッチ練炭<br>4号         | 軽油 バトロール       | -        | - | - |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.86m3を超え0.94m3以下  | 5.93m2を超え6.60m2以下 | 一般     | 41,561 | 2.00   | 2.00 | -  | - | 28.58 | 12.89 | 5.87 | 4.75 | 4.60 | 69.42 | 46.19 | 21.42 | 1.81 | -        | -       | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール               | -              | -        | - |   |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.86m3を超え0.94m3以下  | 5.93m2を超え6.60m2以下 | 給熱     | 45,358 | 1.83   | 1.83 | -  | - | 32.47 | 16.60 | 5.45 | 5.38 | 4.22 | 65.70 | 42.33 | 19.62 | 2.10 | 1.65     | -       | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭 マッチ練炭<br>4号         | 軽油 バトロール       | -        | - | - |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.86m3を超え0.94m3以下  | 6.60m2を超え7.27m2以下 | 一般     | 43,455 | 2.04   | 2.04 | -  | - | 29.27 | 13.28 | 5.94 | 4.89 | 4.68 | 68.69 | 44.18 | 22.67 | 1.84 | -        | -       | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール               | -              | -        | - |   |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.86m3を超え0.94m3以下  | 6.60m2を超え7.27m2以下 | 給熱     | 47,253 | 1.87   | 1.87 | -  | - | 32.94 | 16.81 | 5.55 | 5.46 | 4.31 | 65.19 | 40.64 | 20.85 | 2.01 | 1.69     | -       | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭 マッチ練炭<br>4号         | 軽油 バトロール       | -        | - | - |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.86m3を超え0.94m3以下  | 7.27m2を超え7.94m2以下 | 一般     | 45,354 | 2.07   | 2.07 | -  | - | 29.90 | 13.63 | 6.00 | 5.02 | 4.76 | 68.03 | 42.34 | 23.82 | 1.87 | -        | -       | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール               | -              | -        | - |   |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.86m3を超え0.94m3以下  | 7.27m2を超え7.94m2以下 | 給熱     | 49,152 | 1.91   | 1.91 | -  | - | 33.38 | 17.00 | 5.64 | 5.54 | 4.39 | 64.71 | 39.07 | 21.98 | 1.94 | 1.72     | -       | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭 マッチ練炭<br>4号         | 軽油 バトロール       | -        | - | - |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.94m3を超え1.04m3以下  | 4.92m2以上5.66m2以下  | 一般     | 41,175 | 1.91   | 1.91 | -  | - | 26.84 | 11.91 | 5.70 | 4.40 | 4.39 | 71.25 | 51.28 | 18.24 | 1.73 | -        | -       | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール               | -              | -        | - |   |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.94m3を超え1.04m3以下  | 4.92m2以上5.66m2以下  | 給熱     | 45,348 | 1.74   | 1.74 | -  | - | 31.26 | 16.08 | 5.18 | 5.18 | 4.00 | 67.00 | 46.56 | 16.56 | 2.31 | 1.57     | -       | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭 マッチ練炭<br>4号         | 軽油 バトロール       | -        | - | - |   |  |  |    |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.94m3を超え1.04m3以下  | 5.66m2を超え6.39m2以下 | 一般     | 43,266 | 1.96   | 1.96 | -  | - | 27.69 | 12.39 | 5.79 | 4.56 | 4.50 | 70.35 | 48.79 | 19.79 | 1.77 | -        | -       | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油 バトロール               | -              | -        | - |   |   |  |  |    |

No.164 【 消波根固めブロック製作 】

< 積算単位：個 >

| 条件区分            |                       |                      |                   |                    |        | 標準単価   | 機方材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |      |           | 代表機方材規格 |                                                                                           |    |    |    |    |    |    |    |       |         |          |          |                                             |                        |                |                | 備考 |   |   |
|-----------------|-----------------------|----------------------|-------------------|--------------------|--------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|-------|---------|----------|----------|---------------------------------------------|------------------------|----------------|----------------|----|---|---|
| 消波根固め<br>ブロック規格 | 型枠の種類                 | 生コン浇注規格              | 1個当りコン浇注体積 (m3/個) | 1個当り型枠面積 (m2/個)    | 養生工の種類 |        | K      |      |    |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |       | S    | K (※印：賃料) |         |                                                                                           |    | R  |    |    |    | Z  |    |       |         | S        |          |                                             |                        |                |                |    |   |   |
|                 |                       |                      |                   |                    |        |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2        | K3      | R1                                                                                        | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |       |         |          |          |                                             |                        |                |                |    |   |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.94m3を超え1.04m3以下 | 5.66m2を超え6.39m2以下  | 給熱     | 47,443 | 1.78   | 1.78 | -  | -  | 31.84 | 16.33 | 5.31 | 5.28 | 4.10 | 66.38 | 44.52 | 18.04 | 2.21 | 1.61      | -       | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員    | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.94m3を超え1.04m3以下 | 6.39m2を超え7.12m2以下  | 一般     | 45,331 | 2.00   | 2.00 | -  | -  | 28.45 | 12.82 | 5.86 | 4.72 | 4.59 | 69.55 | 46.58 | 21.17 | 1.80 | -         | -       | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役  | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | -  | - |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.94m3を超え1.04m3以下 | 6.39m2を超え7.12m2以下  | 給熱     | 49,505 | 1.83   | 1.83 | -  | -  | 32.36 | 16.56 | 5.42 | 5.36 | 4.20 | 65.81 | 42.66 | 19.39 | 2.11 | 1.65      | -       | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員    | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.94m3を超え1.04m3以下 | 7.12m2を超え7.85m2以下  | 一般     | 47,397 | 2.03   | 2.03 | -  | -  | 29.14 | 13.21 | 5.92 | 4.86 | 4.67 | 68.83 | 44.56 | 22.44 | 1.83 | -         | -       | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役  | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | -  | - |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.94m3を超え1.04m3以下 | 7.12m2を超え7.85m2以下  | 給熱     | 51,570 | 1.87   | 1.87 | -  | -  | 32.83 | 16.76 | 5.52 | 5.45 | 4.29 | 65.30 | 40.97 | 20.62 | 2.03 | 1.68      | -       | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員    | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.94m3を超え1.04m3以下 | 7.85m2を超え8.58m2以下  | 一般     | 49,457 | 2.06   | 2.06 | -  | -  | 29.78 | 13.56 | 5.99 | 5.00 | 4.74 | 68.16 | 42.70 | 23.60 | 1.86 | -         | -       | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役  | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | -  | - |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.94m3を超え1.04m3以下 | 7.85m2を超え8.58m2以下  | 給熱     | 53,634 | 1.90   | 1.90 | -  | -  | 33.29 | 16.96 | 5.63 | 5.52 | 4.37 | 64.81 | 39.38 | 21.76 | 1.95 | 1.72      | -       | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員    | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.94m3を超え1.04m3以下 | 8.58m2を超え9.31m2以下  | 一般     | 51,522 | 2.09   | 2.09 | -  | -  | 30.36 | 13.89 | 6.04 | 5.12 | 4.81 | 67.55 | 41.00 | 24.66 | 1.89 | -         | -       | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役  | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | -  | - |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.94m3を超え1.04m3以下 | 8.58m2を超え9.31m2以下  | 給熱     | 55,699 | 1.94   | 1.94 | -  | -  | 33.70 | 17.14 | 5.71 | 5.59 | 4.45 | 64.36 | 37.92 | 22.81 | 1.88 | 1.75      | -       | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員    | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.94m3を超え1.04m3以下 | 9.31m2を超え10.04m2以下 | 一般     | 53,588 | 2.12   | 2.12 | -  | -  | 30.91 | 14.20 | 6.09 | 5.23 | 4.88 | 66.97 | 39.41 | 25.65 | 1.91 | -         | -       | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役  | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | -  | - |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 0.94m3を超え1.04m3以下 | 9.31m2を超え10.04m2以下 | 給熱     | 57,764 | 1.97   | 1.97 | -  | -  | 34.09 | 17.31 | 5.79 | 5.65 | 4.53 | 63.94 | 36.56 | 23.79 | 1.81 | 1.78      | -       | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員    | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.04m3を超え1.13m3以下 | 5.25m2以上6.05m2以下   | 一般     | 44,837 | 1.90   | 1.90 | -  | -  | 26.64 | 11.80 | 5.68 | 4.38 | 4.35 | 71.46 | 51.85 | 17.89 | 1.72 | -         | -       | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手 (特殊) | 土木一般世話役  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | -  | - |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.04m3を超え1.13m3以下 | 5.25m2以上6.05m2以下   | 給熱     | 49,435 | 1.73   | 1.73 | -  | -  | 31.13 | 16.02 | 5.16 | 5.15 | 3.97 | 67.14 | 47.03 | 16.22 | 2.33 | 1.56      | -       | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員    | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.04m3を超え1.13m3以下 | 6.05m2を超え6.84m2以下  | 一般     | 47,099 | 1.95   | 1.95 | -  | -  | 27.51 | 12.28 | 5.77 | 4.53 | 4.48 | 70.54 | 49.34 | 19.44 | 1.76 | -         | -       | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役  | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | -  | - |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.04m3を超え1.13m3以下 | 6.05m2を超え6.84m2以下  | 給熱     | 51,698 | 1.77   | 1.77 | -  | -  | 31.70 | 16.27 | 5.28 | 5.25 | 4.08 | 66.53 | 44.99 | 17.71 | 2.23 | 1.60      | -       | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員    | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.04m3を超え1.13m3以下 | 6.84m2を超え7.63m2以下  | 一般     | 49,339 | 1.99   | 1.99 | -  | -  | 28.26 | 12.71 | 5.84 | 4.68 | 4.57 | 69.75 | 47.13 | 20.83 | 1.79 | -         | -       | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役  | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | -  | - |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.04m3を超え1.13m3以下 | 6.84m2を超え7.63m2以下  | 給熱     | 53,938 | 1.82   | 1.82 | -  | -  | 32.24 | 16.50 | 5.40 | 5.34 | 4.18 | 65.94 | 43.10 | 19.06 | 2.14 | 1.64      | -       | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員    | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.04m3を超え1.13m3以下 | 7.63m2を超え8.42m2以下  | 一般     | 51,570 | 2.02   | 2.02 | -  | -  | 28.97 | 13.11 | 5.91 | 4.83 | 4.65 | 69.01 | 45.08 | 22.11 | 1.82 | -         | -       | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役  | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | -  | - |   |
| 2.5t以下          | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.04m3を超え1.13m3以下 | 7.63m2を超え8.42m2以下  | 給熱     | 56,169 | 1.86   | 1.86 | -  | -  | 32.72 | 16.71 | 5.50 | 5.42 | 4.27 | 65.42 | 41.40 | 20.30 | 2.05 | 1.67      | -       | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制) 〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員    | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - |

No.164 【 消波根固めブロック製作 】

< 積算単位：個 >

| 条件区分              |                       |                      |                     |                   |        | 標準単価   | 機方材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |      |           | 代表機方材規格 |    |    |                                             |                                             |                                             |                        |          |          |       |   |   |  |  | 備考 |
|-------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|--------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-----------|---------|----|----|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------|----------|----------|-------|---|---|--|--|----|
| 消波根固め<br>ブロック規格   | 型枠の種類                 | 生コン打設規格              | 1個当りコンクリート体積 (m3/個) | 1個当り型枠面積 (m2/個)   | 養生工の種類 |        | K      |      |    |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |       | S    | K (※印：賃料) |         |    |    | R                                           |                                             |                                             |                        | Z        |          |       |   | S |  |  |    |
|                   |                       |                      |                     |                   |        |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2        | K3      | R1 | R2 | R3                                          | R4                                          | Z1                                          | Z2                     | Z3       | Z4       |       |   |   |  |  |    |
| 2.5t以下            | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.04m3を超え1.13m3以下   | 8.42m2を超え9.21m2以下 | 一般     | 53,801 | 2.05   | 2.05 | -  | -  | 29.59 | 13.46 | 5.97 | 4.96 | 4.72 | 68.36 | 43.24 | 23.27 | 1.85 | -         | -       | -  | -  | -                                           | -                                           | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - |  |  |    |
| 2.5t以下            | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.04m3を超え1.13m3以下   | 8.42m2を超え9.21m2以下 | 給熱     | 58,400 | 1.89   | 1.89 | -  | -  | 33.17 | 16.91 | 5.60 | 5.50 | 4.35 | 64.94 | 39.82 | 21.44 | 1.97 | 1.71      | -       | -  | -  | -                                           | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 練炭<br>4号               | マッチ練炭    | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - |  |  |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.05m3以上1.15m3以下    | 5.14m2以上5.94m2以下  | 一般     | 44,422 | 1.71   | 1.71 | -  | -  | 26.24 | 11.80 | 5.72 | 4.35 | 3.94 | 72.05 | 52.81 | 17.70 | 1.54 | -         | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油<br>給油                                    | バトロール                  | -        | -        | -     |   |   |  |  |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.05m3以上1.15m3以下    | 5.14m2以上5.94m2以下  | 給熱     | 46,996 | 1.62   | 1.62 | -  | -  | 28.85 | 14.10 | 5.40 | 4.95 | 3.72 | 69.53 | 49.92 | 16.73 | 1.46 | 1.42      | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油<br>給油                                    | バトロール                  | 練炭<br>4号 | マッチ練炭    | -     | - |   |  |  |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.05m3以上1.15m3以下    | 5.94m2を超え6.73m2以下 | 一般     | 46,685 | 1.76   | 1.76 | -  | -  | 27.12 | 12.28 | 5.80 | 4.53 | 4.06 | 71.12 | 50.25 | 19.28 | 1.59 | -         | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油<br>給油                                    | バトロール                  | -        | -        | -     |   |   |  |  |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.05m3以上1.15m3以下    | 5.94m2を超え6.73m2以下 | 給熱     | 49,259 | 1.67   | 1.67 | -  | -  | 29.56 | 14.45 | 5.49 | 5.09 | 3.85 | 68.77 | 47.64 | 18.27 | 1.51 | 1.35      | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油<br>給油                                    | バトロール                  | 練炭<br>4号 | マッチ練炭    | -     | - |   |  |  |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.05m3以上1.15m3以下    | 6.73m2を超え7.52m2以下 | 一般     | 48,921 | 1.81   | 1.81 | -  | -  | 27.90 | 12.72 | 5.87 | 4.68 | 4.17 | 70.29 | 47.96 | 20.69 | 1.64 | -         | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油<br>給油                                    | バトロール                  | -        | -        | -     |   |   |  |  |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.05m3以上1.15m3以下    | 6.73m2を超え7.52m2以下 | 給熱     | 51,495 | 1.72   | 1.72 | -  | -  | 30.20 | 14.77 | 5.57 | 5.21 | 3.96 | 68.08 | 45.58 | 19.66 | 1.55 | 1.29      | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油<br>給油                                    | バトロール                  | 練炭<br>4号 | マッチ練炭    | -     | - |   |  |  |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.05m3以上1.15m3以下    | 7.52m2を超え8.31m2以下 | 一般     | 51,152 | 1.86   | 1.86 | -  | -  | 28.61 | 13.11 | 5.93 | 4.83 | 4.27 | 69.53 | 45.87 | 21.98 | 1.68 | -         | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油<br>給油                                    | バトロール                  | -        | -        | -     |   |   |  |  |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.05m3以上1.15m3以下    | 7.52m2を超え8.31m2以下 | 給熱     | 53,726 | 1.77   | 1.77 | -  | -  | 30.80 | 15.06 | 5.65 | 5.33 | 4.07 | 67.43 | 43.67 | 20.93 | 1.59 | 1.24      | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油<br>給油                                    | バトロール                  | 練炭<br>4号 | マッチ練炭    | -     | - |   |  |  |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.05m3以上1.15m3以下    | 8.31m2を超え9.10m2以下 | 一般     | 53,393 | 1.90   | 1.90 | -  | -  | 29.27 | 13.47 | 6.00 | 4.96 | 4.36 | 68.83 | 43.96 | 23.16 | 1.71 | -         | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油<br>給油                                    | バトロール                  | -        | -        | -     |   |   |  |  |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.05m3以上1.15m3以下    | 8.31m2を超え9.10m2以下 | 給熱     | 55,966 | 1.81   | 1.81 | -  | -  | 31.34 | 15.33 | 5.72 | 5.44 | 4.16 | 66.85 | 41.94 | 22.09 | 1.63 | 1.19      | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油<br>給油                                    | バトロール                  | 練炭<br>4号 | マッチ練炭    | -     | - |   |  |  |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.15m3を超え1.25m3以下   | 5.35m2以上6.21m2以下  | 一般     | 47,719 | 1.70   | 1.70 | -  | -  | 25.95 | 11.64 | 5.69 | 4.29 | 3.90 | 72.35 | 53.63 | 17.19 | 1.53 | -         | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油<br>給油                                    | バトロール                  | -        | -        | -     |   |   |  |  |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.15m3を超え1.25m3以下   | 5.35m2以上6.21m2以下  | 給熱     | 50,527 | 1.60   | 1.60 | -  | -  | 28.61 | 13.98 | 5.37 | 4.90 | 3.68 | 69.79 | 50.67 | 16.24 | 1.44 | 1.44      | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油<br>給油                                    | バトロール                  | 練炭<br>4号 | マッチ練炭    | -     | - |   |  |  |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.15m3を超え1.25m3以下   | 6.21m2を超え7.06m2以下 | 一般     | 50,148 | 1.75   | 1.75 | -  | -  | 26.83 | 12.13 | 5.77 | 4.47 | 4.02 | 71.42 | 51.04 | 18.80 | 1.58 | -         | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油<br>給油                                    | バトロール                  | -        | -        | -     |   |   |  |  |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.15m3を超え1.25m3以下   | 6.21m2を超え7.06m2以下 | 給熱     | 52,955 | 1.66   | 1.66 | -  | -  | 29.34 | 14.34 | 5.47 | 5.04 | 3.81 | 69.00 | 48.34 | 17.80 | 1.49 | 1.37      | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油<br>給油                                    | バトロール                  | 練炭<br>4号 | マッチ練炭    | -     | - |   |  |  |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.15m3を超え1.25m3以下   | 7.06m2を超え7.91m2以下 | 一般     | 52,550 | 1.80   | 1.80 | -  | -  | 27.64 | 12.58 | 5.84 | 4.63 | 4.13 | 70.56 | 48.71 | 20.23 | 1.62 | -         | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油<br>給油                                    | バトロール                  | -        | -        | -     |   |   |  |  |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.15m3を超え1.25m3以下   | 7.06m2を超え7.91m2以下 | 給熱     | 55,357 | 1.71   | 1.71 | -  | -  | 29.99 | 14.67 | 5.55 | 5.17 | 3.92 | 68.30 | 46.24 | 19.21 | 1.54 | 1.31      | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油<br>給油                                    | バトロール                  | 練炭<br>4号 | マッチ練炭    | -     | - |   |  |  |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.15m3を超え1.25m3以下   | 7.91m2を超え8.76m2以下 | 一般     | 54,956 | 1.84   | 1.84 | -  | -  | 28.38 | 12.98 | 5.91 | 4.78 | 4.24 | 69.78 | 46.58 | 21.54 | 1.66 | -         | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満                      | 軽油<br>給油                                    | バトロール                  | -        | -        | -     |   |   |  |  |    |



No.164 【 消波根固めブロック製作 】

< 積算単位：個 >

| 条件区分              |                       |                      |                   |                    |        | 標準単価   | 機方材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |      |           | 代表機方材規格 |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   | 備考 |
|-------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|--------------------|--------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-----------|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|----|
| 消波根固め<br>ブロック規格   | 型枠の種類                 | 生コンポン規格              | 1個当りコンポン体積 (m3/個) | 1個当り型枠面積 (m2/個)    | 養生工の種類 |        | K      |      |    |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |       | S    | K (※印：賃料) |         |    |    | R  |    |    |    | Z  |    |   |   | S |   |    |
|                   |                       |                      |                   |                    |        |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2        | K3      | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.15m3を超え1.25m3以下 | 7.91m2を超え8.76m2以下  | 給熱     | 57,763 | 1.75   | 1.75 | -  | -  | 30.60 | 14.96 | 5.63 | 5.29 | 4.03 | 67.65 | 44.31 | 20.50 | 1.58 | 1.26      | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.15m3を超え1.25m3以下 | 8.76m2を超え9.61m2以下  | 一般     | 57,358 | 1.88   | 1.88 | -  | -  | 29.05 | 13.35 | 5.97 | 4.92 | 4.33 | 69.07 | 44.62 | 22.75 | 1.70 | -         | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.15m3を超え1.25m3以下 | 8.76m2を超え9.61m2以下  | 給熱     | 60,165 | 1.79   | 1.79 | -  | -  | 31.16 | 15.24 | 5.70 | 5.40 | 4.13 | 67.05 | 42.54 | 21.68 | 1.62 | 1.21      | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.25m3を超え1.37m3以下 | 5.58m2以上6.50m2以下   | 一般     | 51,330 | 1.68   | 1.68 | -  | -  | 25.67 | 11.49 | 5.66 | 4.24 | 3.86 | 72.65 | 54.43 | 16.70 | 1.52 | -         | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.25m3を超え1.37m3以下 | 5.58m2以上6.50m2以下   | 給熱     | 54,398 | 1.58   | 1.58 | -  | -  | 28.41 | 13.88 | 5.34 | 4.86 | 3.65 | 70.01 | 51.36 | 15.76 | 1.46 | 1.43      | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.25m3を超え1.37m3以下 | 6.50m2を超え7.41m2以下  | 一般     | 53,929 | 1.73   | 1.73 | -  | -  | 26.58 | 11.99 | 5.74 | 4.42 | 3.99 | 71.69 | 51.81 | 18.32 | 1.56 | -         | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.25m3を超え1.37m3以下 | 6.50m2を超え7.41m2以下  | 給熱     | 56,995 | 1.64   | 1.64 | -  | -  | 29.13 | 14.24 | 5.44 | 5.00 | 3.77 | 69.23 | 49.02 | 17.34 | 1.48 | 1.39      | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.25m3を超え1.37m3以下 | 7.41m2を超え8.32m2以下  | 一般     | 56,501 | 1.78   | 1.78 | -  | -  | 27.38 | 12.43 | 5.82 | 4.58 | 4.10 | 70.84 | 49.46 | 19.77 | 1.61 | -         | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.25m3を超え1.37m3以下 | 7.41m2を超え8.32m2以下  | 給熱     | 59,569 | 1.69   | 1.69 | -  | -  | 29.79 | 14.57 | 5.52 | 5.13 | 3.89 | 68.52 | 46.91 | 18.76 | 1.52 | 1.33      | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.25m3を超え1.37m3以下 | 8.32m2を超え9.23m2以下  | 一般     | 59,080 | 1.83   | 1.83 | -  | -  | 28.12 | 12.84 | 5.89 | 4.73 | 4.20 | 70.05 | 47.30 | 21.10 | 1.65 | -         | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.25m3を超え1.37m3以下 | 8.32m2を超え9.23m2以下  | 給熱     | 62,146 | 1.74   | 1.74 | -  | -  | 30.39 | 14.86 | 5.60 | 5.25 | 3.99 | 67.87 | 44.96 | 20.06 | 1.57 | 1.28      | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.25m3を超え1.37m3以下 | 9.23m2を超え10.14m2以下 | 一般     | 61,654 | 1.87   | 1.87 | -  | -  | 28.82 | 13.21 | 5.96 | 4.87 | 4.30 | 69.31 | 45.31 | 22.31 | 1.69 | -         | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.25m3を超え1.37m3以下 | 9.23m2を超え10.14m2以下 | 給熱     | 64,720 | 1.78   | 1.78 | -  | -  | 30.95 | 15.14 | 5.67 | 5.36 | 4.09 | 67.27 | 43.18 | 21.26 | 1.61 | 1.22      | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.37m3を超え1.48m3以下 | 5.87m2以上6.83m2以下   | 一般     | 55,342 | 1.67   | 1.67 | -  | -  | 25.44 | 11.36 | 5.64 | 4.19 | 3.83 | 72.89 | 55.10 | 16.29 | 1.50 | -         | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.37m3を超え1.48m3以下 | 5.87m2以上6.83m2以下   | 給熱     | 58,690 | 1.57   | 1.57 | -  | -  | 28.21 | 13.79 | 5.32 | 4.81 | 3.61 | 70.22 | 51.96 | 15.36 | 1.48 | 1.42      | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.37m3を超え1.48m3以下 | 6.83m2を超え7.80m2以下  | 一般     | 58,085 | 1.72   | 1.72 | -  | -  | 26.32 | 11.85 | 5.72 | 4.37 | 3.95 | 71.96 | 52.52 | 17.89 | 1.55 | -         | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.37m3を超え1.48m3以下 | 6.83m2を超え7.80m2以下  | 給熱     | 61,432 | 1.63   | 1.63 | -  | -  | 28.93 | 14.14 | 5.41 | 4.96 | 3.74 | 69.44 | 49.64 | 16.92 | 1.47 | 1.41      | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.37m3を超え1.48m3以下 | 7.80m2を超え8.77m2以下  | 一般     | 60,828 | 1.77   | 1.77 | -  | -  | 27.15 | 12.30 | 5.80 | 4.53 | 4.07 | 71.08 | 50.13 | 19.35 | 1.60 | -         | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.37m3を超え1.48m3以下 | 7.80m2を超え8.77m2以下  | 給熱     | 64,175 | 1.68   | 1.68 | -  | -  | 29.59 | 14.47 | 5.50 | 5.09 | 3.85 | 68.73 | 47.53 | 18.34 | 1.51 | 1.35      | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |    |

No.164 【 消波根固めブロック製作 】

< 積算単位：個 >

| 条件区分              |                       |                      |                    |                     |        | 標準単価   | 機方材構成比 |      |    |   |       |       |      |      |      |       |       |       |      |           | 代表機方材規格 |    |                                                                                          |    |    |    |    |       |       |         |          |                                             |                        |          |       |          | 備考    |   |   |
|-------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|--------|--------|--------|------|----|---|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-----------|---------|----|------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-------|-------|---------|----------|---------------------------------------------|------------------------|----------|-------|----------|-------|---|---|
| 消波根固め<br>仕様規格     | 型枠の種類                 | 生コンポン工規格             | 1個当りコンポン工体積 (m3/個) | 1個当り型枠面積 (m2/個)     | 養生工の種類 |        | K      |      |    |   | R     |       |      |      | Z    |       |       |       | S    | K (※印：賃料) |         |    |                                                                                          | R  |    |    |    | Z     |       |         |          | S                                           |                        |          |       |          |       |   |   |
|                   |                       |                      |                    |                     |        |        | K1     | K2   | K3 |   | R1    | R2    | R3   | R4   | Z1   | Z2    | Z3    | Z4    |      | K1        | K2      | K3 | R1                                                                                       | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3    | Z4      |          |                                             |                        |          |       |          |       |   |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.37m3を超え1.48m3以下  | 8.77m2を超え9.74m2以下   | 一般     | 63,570 | 1.81   | 1.81 | -  | - | 27.89 | 12.71 | 5.87 | 4.68 | 4.17 | 70.30 | 47.98 | 20.68 | 1.64 | -         | -       | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制)〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油<br>給油 | バトロール | -        | -     | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.37m3を超え1.48m3以下  | 8.77m2を超え9.74m2以下   | 給熱     | 66,918 | 1.72   | 1.72 | -  | - | 30.21 | 14.77 | 5.58 | 5.21 | 3.96 | 68.07 | 45.59 | 19.64 | 1.55 | 1.29      | -       | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制)〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油<br>給油 | バトロール | 練炭<br>4号 | マッチ練炭 | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.37m3を超え1.48m3以下  | 9.74m2を超え10.71m2以下  | 一般     | 66,316 | 1.85   | 1.85 | -  | - | 28.57 | 13.09 | 5.93 | 4.82 | 4.26 | 69.58 | 46.01 | 21.90 | 1.67 | -         | -       | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制)〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油<br>給油 | バトロール | -        | -     | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.37m3を超え1.48m3以下  | 9.74m2を超え10.71m2以下  | 給熱     | 69,660 | 1.76   | 1.76 | -  | - | 30.77 | 15.05 | 5.65 | 5.32 | 4.06 | 67.47 | 43.79 | 20.85 | 1.59 | 1.24      | -       | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制)〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油<br>給油 | バトロール | 練炭<br>4号 | マッチ練炭 | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.48m3を超え1.61m3以下  | 6.04m2以上7.08m2以下    | 一般     | 59,076 | 1.65   | 1.65 | -  | - | 25.14 | 11.20 | 5.61 | 4.13 | 3.79 | 73.21 | 55.96 | 15.76 | 1.49 | -         | -       | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制)〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油<br>給油 | バトロール | -        | -     | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.48m3を超え1.61m3以下  | 6.04m2以上7.08m2以下    | 給熱     | 62,705 | 1.55   | 1.55 | -  | - | 27.98 | 13.67 | 5.29 | 4.77 | 3.57 | 70.47 | 52.72 | 14.85 | 1.50 | 1.40      | -       | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制)〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 練炭<br>4号 | マッチ練炭 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.48m3を超え1.61m3以下  | 7.08m2を超え8.12m2以下   | 一般     | 62,015 | 1.70   | 1.70 | -  | - | 26.06 | 11.70 | 5.70 | 4.32 | 3.91 | 72.24 | 53.30 | 17.40 | 1.54 | -         | -       | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制)〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油<br>給油 | バトロール | -        | -     | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.48m3を超え1.61m3以下  | 7.08m2を超え8.12m2以下   | 給熱     | 65,645 | 1.61   | 1.61 | -  | - | 28.71 | 14.03 | 5.38 | 4.92 | 3.70 | 69.68 | 50.37 | 16.43 | 1.45 | 1.43      | -       | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制)〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油<br>給油 | バトロール | 練炭<br>4号 | マッチ練炭 | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.48m3を超え1.61m3以下  | 8.12m2を超え9.16m2以下   | 一般     | 64,952 | 1.75   | 1.75 | -  | - | 26.89 | 12.16 | 5.78 | 4.48 | 4.03 | 71.36 | 50.90 | 18.88 | 1.58 | -         | -       | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制)〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油<br>給油 | バトロール | -        | -     | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.48m3を超え1.61m3以下  | 8.12m2を超え9.16m2以下   | 給熱     | 68,582 | 1.66   | 1.66 | -  | - | 29.38 | 14.36 | 5.47 | 5.05 | 3.82 | 68.96 | 48.21 | 17.88 | 1.50 | 1.37      | -       | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制)〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油<br>給油 | バトロール | 練炭<br>4号 | マッチ練炭 | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.48m3を超え1.61m3以下  | 9.16m2を超え10.20m2以下  | 一般     | 67,897 | 1.80   | 1.80 | -  | - | 27.65 | 12.57 | 5.85 | 4.63 | 4.14 | 70.55 | 48.69 | 20.24 | 1.62 | -         | -       | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制)〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油<br>給油 | バトロール | -        | -     | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.48m3を超え1.61m3以下  | 9.16m2を超え10.20m2以下  | 給熱     | 71,527 | 1.71   | 1.71 | -  | - | 30.01 | 14.67 | 5.55 | 5.17 | 3.93 | 68.28 | 46.22 | 19.21 | 1.54 | 1.31      | -       | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制)〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油<br>給油 | バトロール | 練炭<br>4号 | マッチ練炭 | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.48m3を超え1.61m3以下  | 10.20m2を超え11.24m2以下 | 一般     | 70,837 | 1.84   | 1.84 | -  | - | 28.34 | 12.96 | 5.91 | 4.77 | 4.23 | 69.82 | 46.68 | 21.48 | 1.66 | -         | -       | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制)〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油<br>給油 | バトロール | -        | -     | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.48m3を超え1.61m3以下  | 10.20m2を超え11.24m2以下 | 給熱     | 74,467 | 1.75   | 1.75 | -  | - | 30.58 | 14.95 | 5.62 | 5.29 | 4.03 | 67.67 | 44.39 | 20.44 | 1.58 | 1.26      | -       | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制)〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油<br>給油 | バトロール | 練炭<br>4号 | マッチ練炭 | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.48m3を超え1.61m3以下  | 11.24m2を超え12.28m2以下 | 一般     | 73,782 | 1.88   | 1.88 | -  | - | 28.98 | 13.31 | 5.97 | 4.90 | 4.32 | 69.14 | 44.81 | 22.63 | 1.70 | -         | -       | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制)〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油<br>給油 | バトロール | -        | -     | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.48m3を超え1.61m3以下  | 11.24m2を超え12.28m2以下 | 給熱     | 77,412 | 1.79   | 1.79 | -  | - | 31.10 | 15.21 | 5.69 | 5.39 | 4.12 | 67.11 | 42.71 | 21.57 | 1.62 | 1.21      | -       | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制)〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油<br>給油 | バトロール | 練炭<br>4号 | マッチ練炭 | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.61m3を超え1.73m3以下  | 6.34m2以上7.46m2以下    | 一般     | 63,165 | 1.64   | 1.64 | -  | - | 25.00 | 11.12 | 5.60 | 4.10 | 3.77 | 73.36 | 56.37 | 15.51 | 1.48 | -         | -       | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制)〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油<br>給油 | バトロール | -        | -     | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.61m3を超え1.73m3以下  | 6.34m2以上7.46m2以下    | 給熱     | 67,077 | 1.54   | 1.54 | -  | - | 27.86 | 13.61 | 5.27 | 4.75 | 3.55 | 70.60 | 53.10 | 14.60 | 1.51 | 1.39      | -       | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制)〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 練炭<br>4号 | マッチ練炭 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.61m3を超え1.73m3以下  | 7.46m2を超え8.58m2以下   | 一般     | 66,342 | 1.69   | 1.69 | -  | - | 25.94 | 11.63 | 5.69 | 4.29 | 3.90 | 72.37 | 53.68 | 17.16 | 1.53 | -         | -       | -  | バックホウ (クローラ型)<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型 (2014年規制)〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手 (特殊) | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未満 | 軽油<br>給油 | バトロール | -        | -     | - |   |

No.164 【 消波根固めブロック製作 】

< 積算単位：個 >

| 条件区分              |                           |                      |                     |                     |        | 標準単価   | 機方材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |      |      |    | 代表機方材規格 |    |    |    |    |          |    |    |    |   |       |       |         | 備考      |                                             |                            |                |                |   |   |   |
|-------------------|---------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|----|---------|----|----|----|----|----------|----|----|----|---|-------|-------|---------|---------|---------------------------------------------|----------------------------|----------------|----------------|---|---|---|
| 消波根固め<br>ブロック規格   | 型枠の種類                     | 生コン打り規格              | 1個当りコンクリート体積 (m3/個) | 1個当り型枠面積 (m2/個)     | 養生工の種類 |        | K      |      |    |    |       | R     |      |      |      |       | Z     |       |      |      |    | S       |    |    |    |    | K（※印：賃料） |    |    |    |   | R     |       |         |         |                                             | Z                          |                |                |   |   | S |
|                   |                           |                      |                     |                     |        |        | K1     | K2   | K3 | K4 | R1    | R2    | R3   | R4   | Z1   | Z2    | Z3    | Z4    | S    | K1   | K2 | K3      | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1       | Z2 | Z3 | Z4 |   |       |       |         |         |                                             |                            |                |                |   |   |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.61m3を超え1.73m3以下   | 7.46m2を超え8.58m2以下   | 給熱     | 70,251 | 1.60   | 1.60 | -  | -  | 28.61 | 13.98 | 5.37 | 4.90 | 3.68 | 69.79 | 50.70 | 16.21 | 1.44 | 1.44 | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -        | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.61m3を超え1.73m3以下   | 8.58m2を超え9.70m2以下   | 一般     | 69,507 | 1.75   | 1.75 | -  | -  | 26.76 | 12.09 | 5.76 | 4.46 | 4.01 | 71.49 | 51.25 | 18.67 | 1.57 | -    | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -        | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.61m3を超え1.73m3以下   | 8.58m2を超え9.70m2以下   | 給熱     | 73,416 | 1.65   | 1.65 | -  | -  | 29.29 | 14.32 | 5.46 | 5.03 | 3.80 | 69.06 | 48.52 | 17.67 | 1.49 | 1.38 | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -        | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.61m3を超え1.73m3以下   | 9.70m2を超え10.82m2以下  | 一般     | 72,676 | 1.79   | 1.79 | -  | -  | 27.53 | 12.51 | 5.84 | 4.61 | 4.12 | 70.68 | 49.02 | 20.04 | 1.62 | -    | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -        | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.61m3を超え1.73m3以下   | 9.70m2を超え10.82m2以下  | 給熱     | 76,588 | 1.70   | 1.70 | -  | -  | 29.92 | 14.63 | 5.54 | 5.16 | 3.91 | 68.38 | 46.51 | 19.02 | 1.53 | 1.32 | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -        | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.61m3を超え1.73m3以下   | 10.82m2を超え11.94m2以下 | 一般     | 75,841 | 1.83   | 1.83 | -  | -  | 28.24 | 12.90 | 5.90 | 4.75 | 4.22 | 69.93 | 46.98 | 21.30 | 1.65 | -    | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -        | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.61m3を超え1.73m3以下   | 10.82m2を超え11.94m2以下 | 給熱     | 79,750 | 1.74   | 1.74 | -  | -  | 30.49 | 14.91 | 5.61 | 5.27 | 4.01 | 67.77 | 44.67 | 20.26 | 1.57 | 1.27 | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -        | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.73m3を超え1.87m3以下   | 6.61m2以上7.81m2以下    | 一般     | 67,449 | 1.63   | 1.63 | -  | -  | 24.81 | 11.02 | 5.58 | 4.06 | 3.74 | 73.56 | 56.92 | 15.17 | 1.47 | -    | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -        | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.73m3を超え1.87m3以下   | 6.61m2以上7.81m2以下    | 給熱     | 71,661 | 1.53   | 1.53 | -  | -  | 27.71 | 13.53 | 5.26 | 4.72 | 3.52 | 70.76 | 53.58 | 14.28 | 1.52 | 1.38 | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -        | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.73m3を超え1.87m3以下   | 7.81m2を超え9.00m2以下   | 一般     | 70,843 | 1.68   | 1.68 | -  | -  | 25.74 | 11.53 | 5.67 | 4.25 | 3.87 | 72.58 | 54.21 | 16.85 | 1.52 | -    | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -        | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.73m3を超え1.87m3以下   | 7.81m2を超え9.00m2以下   | 給熱     | 75,055 | 1.59   | 1.59 | -  | -  | 28.47 | 13.91 | 5.35 | 4.87 | 3.66 | 69.94 | 51.15 | 15.91 | 1.45 | 1.43 | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -        | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.73m3を超え1.87m3以下   | 9.00m2を超え10.19m2以下  | 一般     | 74,206 | 1.74   | 1.74 | -  | -  | 26.60 | 12.00 | 5.75 | 4.42 | 3.99 | 71.66 | 51.72 | 18.37 | 1.57 | -    | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -        | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.73m3を超え1.87m3以下   | 9.00m2を超え10.19m2以下  | 給熱     | 78,417 | 1.64   | 1.64 | -  | -  | 29.15 | 14.25 | 5.44 | 5.00 | 3.78 | 69.21 | 48.96 | 17.38 | 1.48 | 1.39 | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -        | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.73m3を超え1.87m3以下   | 10.19m2を超え11.38m2以下 | 一般     | 77,568 | 1.78   | 1.78 | -  | -  | 27.38 | 12.43 | 5.82 | 4.58 | 4.10 | 70.84 | 49.48 | 19.75 | 1.61 | -    | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -        | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.73m3を超え1.87m3以下   | 10.19m2を超え11.38m2以下 | 給熱     | 81,779 | 1.69   | 1.69 | -  | -  | 29.77 | 14.56 | 5.52 | 5.13 | 3.88 | 68.54 | 46.96 | 18.73 | 1.52 | 1.33 | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -        | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.73m3を超え1.87m3以下   | 11.38m2を超え12.57m2以下 | 一般     | 80,939 | 1.82   | 1.82 | -  | -  | 28.08 | 12.81 | 5.89 | 4.72 | 4.20 | 70.10 | 47.44 | 21.01 | 1.65 | -    | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -        | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.73m3を超え1.87m3以下   | 11.38m2を超え12.57m2以下 | 給熱     | 85,151 | 1.73   | 1.73 | -  | -  | 30.36 | 14.84 | 5.60 | 5.24 | 3.99 | 67.91 | 45.10 | 19.97 | 1.56 | 1.28 | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -        | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.87m3を超え2.01m3以下   | 6.91m2以上8.19m2以下    | 一般     | 72,067 | 1.62   | 1.62 | -  | -  | 24.65 | 10.92 | 5.57 | 4.03 | 3.72 | 73.73 | 57.40 | 14.87 | 1.46 | -    | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -        | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.87m3を超え2.01m3以下   | 6.91m2以上8.19m2以下    | 給熱     | 76,605 | 1.52   | 1.52 | -  | -  | 27.58 | 13.47 | 5.24 | 4.69 | 3.50 | 70.90 | 54.01 | 13.99 | 1.53 | 1.37 | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -        | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | - |

No.164 【 消波根固めブロック製作 】

< 積算単位：個 >

| 条件区分              |                           |                      |                       |                   |        | 標準単価   | 機方材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |      |    | 代表機方材規格 |           |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   | 備考 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|--------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|----|---------|-----------|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 消波根固め<br>ブロック規格   | 型枠の種類                     | 生コンポン<br>規格          | 1個当りコンポン<br>体積 (m3/個) | 1個当り型枠面積 (m2/個)   | 養生工の種類 |        | K      |      |    |    | R     |       |      |      |      | Z     |       |       |      |    | S       | K (※印：賃料) |    |    |    | R  |    |    |    | Z |   |   |   | S |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                   |                           |                      |                       |                   |        |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    | K2   | K3 |         | R1        | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 1.87m3を超え2.01m3以下     | 8.19m2を超え9.46m2以下 | 一般     | 75,692 | 1.67   | 1.67 | -  | -  | 25.60 | 11.45 | 5.66 | 4.22 | 3.85 | 72.73 | 54.66 | 16.56 | 1.51 | -  | -       | -         | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |



No.164 【 消波根固めブロック製作 】

< 積算単位：個 >

| 条件区分              |                           |                      |                   |                     |        | 標準単価    | 機方材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |      |          | 代表機方材規格 |                                                                                        |    |    |    |    |    |    |    |   |       |       |         | 備考      |                                            |                            |                |                |   |   |   |   |
|-------------------|---------------------------|----------------------|-------------------|---------------------|--------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|----------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|---|-------|-------|---------|---------|--------------------------------------------|----------------------------|----------------|----------------|---|---|---|---|
| 消波根固め<br>ブロック規格   | 型枠の種類                     | 生コンポン規格              | 1個当りコンポン体積 (m3/個) | 1個当り型枠面積 (m2/個)     | 養生工の種類 |         | K      |      |    |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |       | S    | K（※印：賃料） |         |                                                                                        |    | R  |    |    |    | Z  |    |   |       | S     |         |         |                                            |                            |                |                |   |   |   |   |
|                   |                           |                      |                   |                     |        |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2       | K3      | R1                                                                                     | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |       |       |         |         |                                            |                            |                |                |   |   |   |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.01m3を超え2.17m3以下 | 11.30m2を超え12.65m2以下 | 給熱     | 93,412  | 1.67   | 1.67 | -  | -  | 29.53 | 14.44 | 5.49 | 5.08 | 3.84 | 68.80 | 47.73 | 18.21 | 1.51 | 1.35     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.01m3を超え2.17m3以下 | 12.65m2を超え14.00m2以下 | 一般     | 92,338  | 1.81   | 1.81 | -  | -  | 27.80 | 12.66 | 5.86 | 4.66 | 4.16 | 70.39 | 48.27 | 20.49 | 1.63 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.01m3を超え2.17m3以下 | 12.65m2を超え14.00m2以下 | 給熱     | 97,231  | 1.72   | 1.72 | -  | -  | 30.12 | 14.73 | 5.56 | 5.19 | 3.95 | 68.16 | 45.85 | 19.46 | 1.55 | 1.30     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.17m3を超え2.33m3以下 | 7.53m2以上8.99m2以下    | 一般     | 82,183  | 1.60   | 1.60 | -  | -  | 24.31 | 10.74 | 5.54 | 3.96 | 3.67 | 74.09 | 58.38 | 14.27 | 1.44 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.17m3を超え2.33m3以下 | 7.53m2以上8.99m2以下    | 給熱     | 87,450  | 1.50   | 1.50 | -  | -  | 27.30 | 13.34 | 5.20 | 4.64 | 3.45 | 71.20 | 54.88 | 13.41 | 1.56 | 1.35     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.17m3を超え2.33m3以下 | 8.99m2を超え10.45m2以下  | 一般     | 86,308  | 1.65   | 1.65 | -  | -  | 25.26 | 11.27 | 5.62 | 4.15 | 3.80 | 73.09 | 55.61 | 15.99 | 1.49 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.17m3を超え2.33m3以下 | 8.99m2を超え10.45m2以下  | 給熱     | 91,575  | 1.56   | 1.56 | -  | -  | 28.08 | 13.72 | 5.30 | 4.79 | 3.59 | 70.36 | 52.39 | 15.07 | 1.49 | 1.41     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.17m3を超え2.33m3以下 | 10.45m2を超え11.91m2以下 | 一般     | 90,439  | 1.71   | 1.71 | -  | -  | 26.15 | 11.75 | 5.71 | 4.33 | 3.93 | 72.14 | 53.05 | 17.55 | 1.54 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.17m3を超え2.33m3以下 | 10.45m2を超え11.91m2以下 | 給熱     | 95,706  | 1.61   | 1.61 | -  | -  | 28.77 | 14.06 | 5.39 | 4.93 | 3.71 | 69.62 | 50.16 | 16.58 | 1.46 | 1.42     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.17m3を超え2.33m3以下 | 11.91m2を超え13.37m2以下 | 一般     | 94,564  | 1.76   | 1.76 | -  | -  | 26.94 | 12.19 | 5.78 | 4.49 | 4.04 | 71.30 | 50.74 | 18.98 | 1.58 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.17m3を超え2.33m3以下 | 11.91m2を超え13.37m2以下 | 給熱     | 99,831  | 1.66   | 1.66 | -  | -  | 29.42 | 14.38 | 5.48 | 5.06 | 3.82 | 68.92 | 48.09 | 17.97 | 1.50 | 1.36     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.17m3を超え2.33m3以下 | 13.37m2を超え14.83m2以下 | 一般     | 98,698  | 1.80   | 1.80 | -  | -  | 27.68 | 12.59 | 5.85 | 4.64 | 4.14 | 70.52 | 48.62 | 20.28 | 1.62 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.17m3を超え2.33m3以下 | 13.37m2を超え14.83m2以下 | 給熱     | 103,970 | 1.71   | 1.71 | -  | -  | 30.03 | 14.68 | 5.55 | 5.18 | 3.93 | 68.26 | 46.16 | 19.25 | 1.54 | 1.31     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.33m3を超え2.51m3以下 | 7.95m2以上9.49m2以下    | 一般     | 87,927  | 1.59   | 1.59 | -  | -  | 24.21 | 10.68 | 5.53 | 3.94 | 3.66 | 74.20 | 58.69 | 14.08 | 1.43 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.33m3を超え2.51m3以下 | 7.95m2以上9.49m2以下    | 給熱     | 93,587  | 1.49   | 1.49 | -  | -  | 27.21 | 13.29 | 5.19 | 4.62 | 3.44 | 71.30 | 55.15 | 13.23 | 1.57 | 1.35     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.33m3を超え2.51m3以下 | 9.49m2を超え11.02m2以下  | 一般     | 92,281  | 1.65   | 1.65 | -  | -  | 25.16 | 11.21 | 5.62 | 4.13 | 3.79 | 73.19 | 55.92 | 15.78 | 1.49 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.33m3を超え2.51m3以下 | 9.49m2を超え11.02m2以下  | 給熱     | 97,944  | 1.55   | 1.55 | -  | -  | 27.98 | 13.67 | 5.29 | 4.77 | 3.57 | 70.47 | 52.70 | 14.87 | 1.50 | 1.40     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.33m3を超え2.51m3以下 | 11.02m2を超え12.55m2以下 | 一般     | 96,608  | 1.70   | 1.70 | -  | -  | 26.02 | 11.68 | 5.70 | 4.30 | 3.91 | 72.28 | 53.43 | 17.32 | 1.53 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - | - |   |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.33m3を超え2.51m3以下 | 11.02m2を超え12.55m2以下 | 給熱     | 102,270 | 1.61   | 1.61 | -  | -  | 28.67 | 14.01 | 5.38 | 4.91 | 3.69 | 69.72 | 50.48 | 16.36 | 1.45 | 1.43     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - | - | - |

No.164 【 消波根固めブロック製作 】

< 積算単位：個 >

| 条件区分               |                           |                      |                     |                     |        | 標準単価    | 機方材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |      |           | 代表機方材規格 |    |    |                                             |                                             |                                             |                            |          |          |       |   |   |  |  | 備考 |
|--------------------|---------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|--------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-----------|---------|----|----|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------|----------|----------|-------|---|---|--|--|----|
| 消波根固め<br>ブロック規格    | 型枠の種類                     | 生コン打設規格              | 1個当りコンクリート体積 (m3/個) | 1個当り型枠面積 (m2/個)     | 養生工の種類 |         | K      |      |    |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |       | S    | K (※印：賃料) |         |    |    | R                                           |                                             |                                             |                            | Z        |          |       |   | S |  |  |    |
|                    |                           |                      |                     |                     |        |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2        | K3      | R1 | R2 | R3                                          | R4                                          | Z1                                          | Z2                         | Z3       | Z4       |       |   |   |  |  |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下  | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.33m3を超え2.51m3以下   | 12.55m2を超え14.08m2以下 | 一般     | 100,940 | 1.75   | 1.75 | -  | -  | 26.80 | 12.11 | 5.77 | 4.46 | 4.02 | 71.45 | 51.14 | 18.73 | 1.58 | -         | -       | -  | -  | -                                           | -                                           | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - |  |  |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下  | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.33m3を超え2.51m3以下   | 12.55m2を超え14.08m2以下 | 給熱     | 106,600 | 1.65   | 1.65 | -  | -  | 29.31 | 14.33 | 5.46 | 5.03 | 3.81 | 69.04 | 48.44 | 17.74 | 1.49 | 1.37      | -       | -  | -  | -                                           | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満                  | 軽油<br>給油                   | バトロール    | 練炭<br>4号 | マツチ練炭 | - | - |  |  |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下  | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.33m3を超え2.51m3以下   | 14.08m2を超え15.61m2以下 | 一般     | 105,260 | 1.79   | 1.79 | -  | -  | 27.53 | 12.51 | 5.84 | 4.61 | 4.12 | 70.68 | 49.03 | 20.03 | 1.62 | -         | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満                  | 軽油<br>給油                                    | バトロール                      | -        | -        | -     |   |   |  |  |    |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下  | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.33m3を超え2.51m3以下   | 14.08m2を超え15.61m2以下 | 給熱     | 110,920 | 1.70   | 1.70 | -  | -  | 29.90 | 14.62 | 5.54 | 5.15 | 3.91 | 68.40 | 46.54 | 19.01 | 1.53 | 1.32      | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満                  | 軽油<br>給油                                    | バトロール                      | 練炭<br>4号 | マツチ練炭    | -     | - |   |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.20m3以上2.40m3以下    | 10.01m2以上11.59m2以下  | 一般     | 89,181  | 1.65   | 1.65 | -  | -  | 24.68 | 11.14 | 5.41 | 3.94 | 3.78 | 73.67 | 55.00 | 17.19 | 1.48 | -         | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満                  | 軽油<br>給油                                    | バトロール                      | -        | -        | -     |   |   |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.20m3以上2.40m3以下    | 10.01m2以上11.59m2以下  | 給熱     | 92,331  | 1.59   | 1.59 | -  | -  | 26.39 | 12.57 | 5.22 | 4.37 | 3.66 | 72.02 | 53.13 | 16.60 | 1.43 | 0.86      | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満                  | 軽油<br>給油                                    | バトロール                      | 練炭<br>4号 | マツチ練炭    | -     | - |   |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.20m3以上2.40m3以下    | 11.59m2を超え13.15m2以下 | 一般     | 93,475  | 1.70   | 1.70 | -  | -  | 25.50 | 11.62 | 5.46 | 4.08 | 3.92 | 72.80 | 52.47 | 18.79 | 1.54 | -         | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満                  | 軽油<br>給油                                    | バトロール                      | -        | -        | -     |   |   |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.20m3以上2.40m3以下    | 11.59m2を超え13.15m2以下 | 給熱     | 96,626  | 1.65   | 1.65 | -  | -  | 27.10 | 12.96 | 5.28 | 4.49 | 3.79 | 71.25 | 50.77 | 18.17 | 1.49 | 0.82      | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満                  | 軽油<br>給油                                    | バトロール                      | 練炭<br>4号 | マツチ練炭    | -     | - |   |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.20m3以上2.40m3以下    | 13.15m2を超え14.73m2以下 | 一般     | 97,771  | 1.76   | 1.76 | -  | -  | 26.25 | 12.06 | 5.51 | 4.21 | 4.04 | 71.99 | 50.17 | 20.24 | 1.58 | -         | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満                  | 軽油<br>給油                                    | バトロール                      | -        | -        | -     |   |   |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.20m3以上2.40m3以下    | 13.15m2を超え14.73m2以下 | 給熱     | 100,920 | 1.70   | 1.70 | -  | -  | 27.75 | 13.33 | 5.33 | 4.60 | 3.91 | 70.55 | 48.62 | 19.61 | 1.53 | 0.79      | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満                  | 軽油<br>給油                                    | バトロール                      | 練炭<br>4号 | マツチ練炭    | -     | - |   |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.40m3を超え2.60m3以下   | 10.38m2以上12.08m2以下  | 一般     | 95,545  | 1.63   | 1.63 | -  | -  | 24.41 | 10.99 | 5.39 | 3.89 | 3.74 | 73.96 | 55.80 | 16.69 | 1.47 | -         | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満                  | 軽油<br>給油                                    | バトロール                      | -        | -        | -     |   |   |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.40m3を超え2.60m3以下   | 10.38m2以上12.08m2以下  | 給熱     | 98,970  | 1.57   | 1.57 | -  | -  | 26.15 | 12.44 | 5.29 | 4.33 | 3.61 | 72.28 | 53.88 | 16.11 | 1.42 | 0.87      | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満                  | 軽油<br>給油                                    | バトロール                      | 練炭<br>4号 | マツチ練炭    | -     | - |   |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.40m3を超え2.60m3以下   | 12.08m2を超え13.76m2以下 | 一般     | 100,160 | 1.69   | 1.69 | -  | -  | 25.25 | 11.48 | 5.44 | 4.04 | 3.88 | 73.06 | 53.23 | 18.31 | 1.52 | -         | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満                  | 軽油<br>給油                                    | バトロール                      | -        | -        | -     |   |   |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.40m3を超え2.60m3以下   | 12.08m2を超え13.76m2以下 | 給熱     | 103,590 | 1.63   | 1.63 | -  | -  | 26.88 | 12.85 | 5.26 | 4.45 | 3.75 | 71.49 | 51.48 | 17.71 | 1.47 | 0.83      | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満                  | 軽油<br>給油                                    | バトロール                      | 練炭<br>4号 | マツチ練炭    | -     | - |   |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.40m3を超え2.60m3以下   | 13.76m2を超え15.46m2以下 | 一般     | 104,800 | 1.74   | 1.74 | -  | -  | 26.01 | 11.92 | 5.49 | 4.17 | 4.00 | 72.25 | 50.89 | 19.79 | 1.57 | -         | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満                  | 軽油<br>給油                                    | バトロール                      | -        | -        | -     |   |   |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.40m3を超え2.60m3以下   | 13.76m2を超え15.46m2以下 | 給熱     | 108,220 | 1.69   | 1.69 | -  | -  | 27.57 | 13.22 | 5.32 | 4.57 | 3.88 | 70.74 | 49.26 | 19.16 | 1.52 | 0.80      | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満                  | 軽油<br>給油                                    | バトロール                      | 練炭<br>4号 | マツチ練炭    | -     | - |   |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.60m3を超え2.80m3以下   | 10.74m2以上12.56m2以下  | 一般     | 101,880 | 1.61   | 1.61 | -  | -  | 24.18 | 10.86 | 5.37 | 3.85 | 3.70 | 74.21 | 56.53 | 16.23 | 1.45 | -         | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満                  | 軽油<br>給油                                    | バトロール                      | -        | -        | -     |   |   |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.60m3を超え2.80m3以下   | 10.74m2以上12.56m2以下  | 給熱     | 105,570 | 1.55   | 1.55 | -  | -  | 25.95 | 12.33 | 5.19 | 4.29 | 3.57 | 72.50 | 54.56 | 15.66 | 1.40 | 0.88      | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満                  | 軽油<br>給油                                    | バトロール                      | 練炭<br>4号 | マツチ練炭    | -     | - |   |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.60m3を超え2.80m3以下   | 12.56m2を超え14.36m2以下 | 一般     | 106,830 | 1.67   | 1.67 | -  | -  | 25.03 | 11.35 | 5.43 | 4.00 | 3.84 | 73.30 | 53.90 | 17.89 | 1.51 | -         | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満                  | 軽油<br>給油                                    | バトロール                      | -        | -        | -     |   |   |  |  |    |

No.164 【 消波根固めブロック製作 】

< 積算単位：個 >

| 条件区分               |                           |                      |                    |                     |        | 標準単価    | 機方材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |      |          | 代表機方材規格 |                                                                                        |    |    |    |    |    |       |       |         |         |                                            |                            |                |                |   | 備考 |   |
|--------------------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|--------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|----------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|-------|-------|---------|---------|--------------------------------------------|----------------------------|----------------|----------------|---|----|---|
| 消波根固め<br>ブロック規格    | 型枠の種類                     | 生コンポン工規格             | 1個当りコンポン工体積 (m3/個) | 1個当り型枠面積 (m2/個)     | 養生工の種類 |         | K      |      |    |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |       | S    | K（※印：賃料） |         |                                                                                        |    | R  |    |    |    | Z     |       |         |         | S                                          |                            |                |                |   |    |   |
|                    |                           |                      |                    |                     |        |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2       | K3      | R1                                                                                     | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    |         |         |                                            |                            |                |                |   |    |   |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.60m3を超え2.80m3以下  | 12.56m2を超え14.36m2以下 | 給熱     | 110,530 | 1.62   | 1.62 | -  | -  | 26.69 | 12.74 | 5.25 | 4.42 | 3.71 | 71.69 | 52.10 | 17.29 | 1.46 | 0.84     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | -  | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.60m3を超え2.80m3以下  | 14.36m2を超え16.18m2以下 | 一般     | 111,780 | 1.73   | 1.73 | -  | -  | 25.81 | 11.80 | 5.48 | 4.14 | 3.97 | 72.46 | 51.51 | 19.39 | 1.56 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | -  | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.60m3を超え2.80m3以下  | 14.36m2を超え16.18m2以下 | 給熱     | 115,480 | 1.67   | 1.67 | -  | -  | 27.37 | 13.12 | 5.30 | 4.53 | 3.84 | 70.96 | 49.87 | 18.77 | 1.51 | 0.81     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | -  | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.80m3を超え3.00m3以下  | 11.12m2以上13.04m2以下  | 一般     | 108,240 | 1.60   | 1.60 | -  | -  | 23.97 | 10.74 | 5.36 | 3.81 | 3.67 | 74.43 | 57.15 | 15.84 | 1.44 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | -  | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.80m3を超え3.00m3以下  | 11.12m2以上13.04m2以下  | 給熱     | 112,210 | 1.54   | 1.54 | -  | -  | 25.78 | 12.23 | 5.17 | 4.27 | 3.54 | 72.68 | 55.12 | 15.28 | 1.39 | 0.89     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | -  | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.80m3を超え3.00m3以下  | 13.04m2を超え14.96m2以下 | 一般     | 113,490 | 1.66   | 1.66 | -  | -  | 24.85 | 11.24 | 5.42 | 3.97 | 3.81 | 73.49 | 54.49 | 17.51 | 1.49 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | -  | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.80m3を超え3.00m3以下  | 13.04m2を超え14.96m2以下 | 給熱     | 117,470 | 1.60   | 1.60 | -  | -  | 26.52 | 12.65 | 5.23 | 4.39 | 3.68 | 71.88 | 52.67 | 16.92 | 1.44 | 0.85     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | -  | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.80m3を超え3.00m3以下  | 14.96m2を超え16.88m2以下 | 一般     | 118,740 | 1.71   | 1.71 | -  | -  | 25.63 | 11.70 | 5.47 | 4.10 | 3.94 | 72.66 | 52.09 | 19.03 | 1.54 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | -  | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 2.80m3を超え3.00m3以下  | 14.96m2を超え16.88m2以下 | 給熱     | 122,720 | 1.66   | 1.66 | -  | -  | 27.22 | 13.03 | 5.29 | 4.51 | 3.81 | 71.12 | 50.39 | 18.42 | 1.49 | 0.82     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | -  | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.00m3を超え3.22m3以下  | 11.51m2以上13.53m2以下  | 一般     | 114,880 | 1.58   | 1.58 | -  | -  | 23.79 | 10.63 | 5.35 | 3.78 | 3.64 | 74.63 | 57.73 | 15.47 | 1.43 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | -  | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.00m3を超え3.22m3以下  | 11.51m2以上13.53m2以下  | 給熱     | 119,140 | 1.53   | 1.53 | -  | -  | 25.61 | 12.14 | 5.16 | 4.24 | 3.51 | 72.86 | 55.66 | 14.92 | 1.38 | 0.90     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | -  | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.00m3を超え3.22m3以下  | 13.53m2を超え15.55m2以下 | 一般     | 120,410 | 1.64   | 1.64 | -  | -  | 24.65 | 11.13 | 5.41 | 3.93 | 3.78 | 73.71 | 55.09 | 17.14 | 1.48 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | -  | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.00m3を超え3.22m3以下  | 13.53m2を超え15.55m2以下 | 給熱     | 124,670 | 1.59   | 1.59 | -  | -  | 26.35 | 12.55 | 5.22 | 4.36 | 3.65 | 72.06 | 53.21 | 16.56 | 1.43 | 0.86     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | -  | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.00m3を超え3.22m3以下  | 15.55m2を超え17.57m2以下 | 一般     | 125,950 | 1.70   | 1.70 | -  | -  | 25.45 | 11.59 | 5.46 | 4.07 | 3.91 | 72.85 | 52.65 | 18.67 | 1.53 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | -  | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.00m3を超え3.22m3以下  | 15.55m2を超え17.57m2以下 | 給熱     | 130,210 | 1.64   | 1.64 | -  | -  | 27.05 | 12.93 | 5.28 | 4.48 | 3.78 | 71.31 | 50.96 | 18.05 | 1.48 | 0.82     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | -  | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.00m3を超え3.22m3以下  | 17.57m2を超え19.59m2以下 | 一般     | 131,470 | 1.75   | 1.75 | -  | -  | 26.15 | 12.00 | 5.50 | 4.20 | 4.02 | 72.10 | 50.46 | 20.06 | 1.58 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | -  | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.00m3を超え3.22m3以下  | 17.57m2を超え19.59m2以下 | 給熱     | 135,740 | 1.69   | 1.69 | -  | -  | 27.68 | 13.28 | 5.33 | 4.59 | 3.90 | 70.63 | 48.88 | 19.43 | 1.53 | 0.79     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | -  | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.22m3を超え3.45m3以下  | 11.94m2以上14.10m2以下  | 一般     | 122,220 | 1.57   | 1.57 | -  | -  | 23.62 | 10.53 | 5.34 | 3.75 | 3.61 | 74.81 | 58.27 | 15.12 | 1.42 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | -  | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.22m3を超え3.45m3以下  | 11.94m2以上14.10m2以下  | 給熱     | 126,790 | 1.51   | 1.51 | -  | -  | 25.45 | 12.05 | 5.15 | 4.21 | 3.48 | 73.04 | 56.18 | 14.58 | 1.37 | 0.91     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | -  | - |



No.164 【 消波根固めブロック製作 】

< 積算単位：個 >

| 条件区分               |                           |                      |                   |                     |        | 標準単価    | 機方材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |      |           |    |    | 代表機方材規格 |    |    |                                             |                            |          |       |          |       |   |   |  |  |  |  |  | 備考 |
|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------|---------------------|--------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-----------|----|----|---------|----|----|---------------------------------------------|----------------------------|----------|-------|----------|-------|---|---|--|--|--|--|--|----|
| 消波根固め<br>ブロック規格    | 型枠の種類                     | 生コン打設規格              | 1個当りコンクリ体積 (m3/個) | 1個当り型枠面積 (m2/個)     | 養生工の種類 |         | K      |      |    |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |       | S    | K (※印：賃料) |    |    |         | R  |    |                                             |                            | Z        |       |          |       | S |   |  |  |  |  |  |    |
|                    |                           |                      |                   |                     |        |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2        | K3 | R1 | R2      | R3 | R4 | Z1                                          | Z2                         | Z3       | Z4    |          |       |   |   |  |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.22m3を超え3.45m3以下 | 14.10m2を超え16.24m2以下 | 一般     | 128,100 | 1.63   | 1.63 | -  | -  | 24.47 | 11.03 | 5.39 | 3.90 | 3.75 | 73.90 | 55.62 | 16.81 | 1.47 | -         | -  | -  | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油<br>給油 | バトロール | -        | -     | - |   |  |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.22m3を超え3.45m3以下 | 14.10m2を超え16.24m2以下 | 給熱     | 132,670 | 1.57   | 1.57 | -  | -  | 26.21 | 12.47 | 5.21 | 4.34 | 3.62 | 72.22 | 53.70 | 16.23 | 1.42 | 0.87      | -  | -  | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油<br>給油 | バトロール | 練炭<br>4号 | マッチ練炭 | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.22m3を超え3.45m3以下 | 16.24m2を超え18.40m2以下 | 一般     | 133,990 | 1.69   | 1.69 | -  | -  | 25.26 | 11.49 | 5.44 | 4.04 | 3.88 | 73.05 | 53.18 | 18.35 | 1.52 | -         | -  | -  | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油<br>給油 | バトロール | -        | -     | - |   |  |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.22m3を超え3.45m3以下 | 16.24m2を超え18.40m2以下 | 給熱     | 138,560 | 1.63   | 1.63 | -  | -  | 26.90 | 12.86 | 5.26 | 4.46 | 3.75 | 71.47 | 51.43 | 17.74 | 1.47 | 0.83      | -  | -  | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油<br>給油 | バトロール | 練炭<br>4号 | マッチ練炭 | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.45m3を超え3.70m3以下 | 12.23m2以上14.51m2以下  | 一般     | 129,390 | 1.55   | 1.55 | -  | -  | 23.37 | 10.39 | 5.32 | 3.71 | 3.57 | 75.08 | 59.01 | 14.67 | 1.40 | -         | -  | -  | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油<br>給油 | バトロール | -        | -     | - |   |  |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.45m3を超え3.70m3以下 | 12.23m2以上14.51m2以下  | 給熱     | 134,300 | 1.50   | 1.50 | -  | -  | 25.25 | 11.94 | 5.13 | 4.18 | 3.44 | 73.25 | 56.85 | 14.13 | 1.35 | 0.92      | -  | -  | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油<br>給油 | バトロール | 練炭<br>4号 | マッチ練炭 | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.45m3を超え3.70m3以下 | 14.51m2を超え16.79m2以下 | 一般     | 135,630 | 1.62   | 1.62 | -  | -  | 24.26 | 10.90 | 5.38 | 3.86 | 3.72 | 74.12 | 56.28 | 16.38 | 1.46 | -         | -  | -  | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油<br>給油 | バトロール | -        | -     | - |   |  |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.45m3を超え3.70m3以下 | 14.51m2を超え16.79m2以下 | 給熱     | 140,540 | 1.56   | 1.56 | -  | -  | 26.02 | 12.36 | 5.19 | 4.31 | 3.59 | 72.42 | 54.32 | 15.81 | 1.41 | 0.88      | -  | -  | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油<br>給油 | バトロール | 練炭<br>4号 | マッチ練炭 | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.45m3を超え3.70m3以下 | 16.79m2を超え19.07m2以下 | 一般     | 141,880 | 1.67   | 1.67 | -  | -  | 25.07 | 11.37 | 5.43 | 4.01 | 3.85 | 73.26 | 53.81 | 17.94 | 1.51 | -         | -  | -  | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油<br>給油 | バトロール | -        | -     | - |   |  |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.45m3を超え3.70m3以下 | 16.79m2を超え19.07m2以下 | 給熱     | 146,780 | 1.62   | 1.62 | -  | -  | 26.72 | 12.75 | 5.25 | 4.43 | 3.72 | 71.66 | 52.02 | 17.34 | 1.46 | 0.84      | -  | -  | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油<br>給油 | バトロール | 練炭<br>4号 | マッチ練炭 | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.70m3を超え3.96m3以下 | 12.86m2以上15.28m2以下  | 一般     | 137,790 | 1.55   | 1.55 | -  | -  | 23.29 | 10.34 | 5.32 | 3.69 | 3.56 | 75.16 | 59.27 | 14.49 | 1.40 | -         | -  | -  | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油<br>給油 | バトロール | -        | -     | - |   |  |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.70m3を超え3.96m3以下 | 12.86m2以上15.28m2以下  | 給熱     | 143,040 | 1.49   | 1.49 | -  | -  | 25.16 | 11.89 | 5.12 | 4.16 | 3.43 | 73.35 | 57.12 | 13.96 | 1.34 | 0.93      | -  | -  | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油<br>給油 | バトロール | 練炭<br>4号 | マッチ練炭 | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.70m3を超え3.96m3以下 | 15.28m2を超え17.70m2以下 | 一般     | 144,410 | 1.61   | 1.61 | -  | -  | 24.17 | 10.85 | 5.37 | 3.85 | 3.70 | 74.22 | 56.56 | 16.21 | 1.45 | -         | -  | -  | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油<br>給油 | バトロール | -        | -     | - |   |  |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.70m3を超え3.96m3以下 | 15.28m2を超え17.70m2以下 | 給熱     | 149,660 | 1.55   | 1.55 | -  | -  | 25.94 | 12.32 | 5.19 | 4.29 | 3.57 | 72.51 | 54.59 | 15.64 | 1.40 | 0.88      | -  | -  | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油<br>給油 | バトロール | 練炭<br>4号 | マッチ練炭 | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.70m3を超え3.96m3以下 | 17.70m2を超え20.12m2以下 | 一般     | 151,040 | 1.67   | 1.67 | -  | -  | 24.98 | 11.32 | 5.43 | 3.99 | 3.83 | 73.35 | 54.08 | 17.77 | 1.50 | -         | -  | -  | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油<br>給油 | バトロール | -        | -     | - |   |  |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.70m3を超え3.96m3以下 | 17.70m2を超え20.12m2以下 | 給熱     | 156,280 | 1.61   | 1.61 | -  | -  | 26.63 | 12.71 | 5.24 | 4.41 | 3.70 | 71.76 | 52.28 | 17.18 | 1.45 | 0.85      | -  | -  | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油<br>給油 | バトロール | 練炭<br>4号 | マッチ練炭 | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.96m3を超え4.23m3以下 | 13.33m2以上15.93m2以下  | 一般     | 146,330 | 1.54   | 1.54 | -  | -  | 23.13 | 10.25 | 5.31 | 3.66 | 3.53 | 75.33 | 59.75 | 14.19 | 1.39 | -         | -  | -  | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油<br>給油 | バトロール | -        | -     | - |   |  |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.96m3を超え4.23m3以下 | 13.33m2以上15.93m2以下  | 給熱     | 151,940 | 1.48   | 1.48 | -  | -  | 25.03 | 11.82 | 5.11 | 4.14 | 3.40 | 73.49 | 57.56 | 13.67 | 1.33 | 0.93      | -  | -  | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油<br>給油 | バトロール | 練炭<br>4号 | マッチ練炭 | - | - |  |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.96m3を超え4.23m3以下 | 15.93m2を超え18.51m2以下 | 一般     | 153,410 | 1.60   | 1.60 | -  | -  | 24.02 | 10.77 | 5.36 | 3.82 | 3.68 | 74.38 | 57.01 | 15.93 | 1.44 | -         | -  | -  | -       | -  | -  | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25 (20) W<br>ノC 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油<br>給油 | バトロール | -        | -     | - |   |  |  |  |  |  |    |

No.164 【 消波根固めブロック製作 】

< 積算単位：個 >

| 条件区分               |                           |                      |                   |                     |        | 標準単価    | 機方材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |       |      |          | 代表機方材規格 |                                                                                        |    |    |    |    |    |    |    |   |       |       |         | 備考      |                                            |                            |                |                |   |   |   |
|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------|---------------------|--------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|----------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|---|-------|-------|---------|---------|--------------------------------------------|----------------------------|----------------|----------------|---|---|---|
| 消波根固め<br>ブロック規格    | 型枠の種類                     | 生コンポン規格              | 1個当りコンポン体積 (m3/個) | 1個当り型枠面積 (m2/個)     | 養生工の種類 |         | K      |      |    |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |       | S    | K（※印：賃料） |         |                                                                                        |    | R  |    |    |    | Z  |    |   |       | S     |         |         |                                            |                            |                |                |   |   |   |
|                    |                           |                      |                   |                     |        |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2       | K3      | R1                                                                                     | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |       |       |         |         |                                            |                            |                |                |   |   |   |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.96m3を超え4.23m3以下 | 15.93m2を超え18.51m2以下 | 給熱     | 159,020 | 1.54   | 1.54 | -  | -  | 25.81 | 12.25 | 5.17 | 4.27 | 3.55 | 72.65 | 55.00 | 15.37 | 1.39 | 0.89     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.96m3を超え4.23m3以下 | 18.51m2を超え21.11m2以下 | 一般     | 160,510 | 1.66   | 1.66 | -  | -  | 24.85 | 11.24 | 5.42 | 3.97 | 3.81 | 73.49 | 54.47 | 17.52 | 1.50 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.96m3を超え4.23m3以下 | 18.51m2を超え21.11m2以下 | 給熱     | 166,120 | 1.60   | 1.60 | -  | -  | 26.52 | 12.65 | 5.23 | 4.39 | 3.68 | 71.88 | 52.66 | 16.93 | 1.44 | 0.85     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.96m3を超え4.23m3以下 | 21.11m2を超え23.71m2以下 | 一般     | 167,620 | 1.71   | 1.71 | -  | -  | 25.60 | 11.68 | 5.47 | 4.10 | 3.93 | 72.69 | 52.17 | 18.98 | 1.54 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 3.96m3を超え4.23m3以下 | 21.11m2を超え23.71m2以下 | 給熱     | 173,240 | 1.66   | 1.66 | -  | -  | 27.19 | 13.01 | 5.29 | 4.50 | 3.81 | 71.15 | 50.48 | 18.36 | 1.49 | 0.82     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 4.23m3を超え4.53m3以下 | 13.87m2以上16.61m2以下  | 一般     | 155,250 | 1.53   | 1.53 | -  | -  | 23.00 | 10.17 | 5.30 | 3.64 | 3.51 | 75.47 | 60.16 | 13.93 | 1.38 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 4.23m3を超え4.53m3以下 | 13.87m2以上16.61m2以下  | 給熱     | 161,250 | 1.47   | 1.47 | -  | -  | 24.92 | 11.76 | 5.10 | 4.12 | 3.38 | 73.61 | 57.92 | 13.42 | 1.33 | 0.94     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 4.23m3を超え4.53m3以下 | 16.61m2を超え19.35m2以下 | 一般     | 162,750 | 1.59   | 1.59 | -  | -  | 23.90 | 10.69 | 5.36 | 3.80 | 3.66 | 74.51 | 57.39 | 15.68 | 1.44 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 4.23m3を超え4.53m3以下 | 16.61m2を超え19.35m2以下 | 給熱     | 168,750 | 1.53   | 1.53 | -  | -  | 25.71 | 12.19 | 5.17 | 4.25 | 3.53 | 72.76 | 55.36 | 15.12 | 1.38 | 0.90     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 4.23m3を超え4.53m3以下 | 19.35m2を超え22.09m2以下 | 一般     | 170,250 | 1.65   | 1.65 | -  | -  | 24.72 | 11.17 | 5.41 | 3.94 | 3.79 | 73.63 | 54.86 | 17.28 | 1.49 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 4.23m3を超え4.53m3以下 | 19.35m2を超え22.09m2以下 | 給熱     | 176,250 | 1.59   | 1.59 | -  | -  | 26.42 | 12.59 | 5.23 | 4.37 | 3.66 | 71.99 | 53.00 | 16.69 | 1.44 | 0.86     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 4.23m3を超え4.53m3以下 | 22.09m2を超え24.83m2以下 | 一般     | 177,750 | 1.70   | 1.70 | -  | -  | 25.48 | 11.61 | 5.46 | 4.08 | 3.91 | 72.82 | 52.54 | 18.74 | 1.54 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 4.23m3を超え4.53m3以下 | 22.09m2を超え24.83m2以下 | 給熱     | 183,750 | 1.65   | 1.65 | -  | -  | 27.09 | 12.95 | 5.28 | 4.49 | 3.79 | 71.26 | 50.83 | 18.12 | 1.49 | 0.82     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 4.53m3を超え4.84m3以下 | 14.45m2以上17.37m2以下  | 一般     | 165,120 | 1.52   | 1.52 | -  | -  | 22.87 | 10.09 | 5.29 | 3.62 | 3.49 | 75.61 | 60.56 | 13.68 | 1.37 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 4.53m3を超え4.84m3以下 | 14.45m2以上17.37m2以下  | 給熱     | 171,550 | 1.46   | 1.46 | -  | -  | 24.80 | 11.69 | 5.09 | 4.10 | 3.36 | 73.74 | 58.31 | 13.16 | 1.32 | 0.95     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 4.53m3を超え4.84m3以下 | 17.37m2を超え20.27m2以下 | 一般     | 173,080 | 1.58   | 1.58 | -  | -  | 23.78 | 10.62 | 5.35 | 3.78 | 3.64 | 74.64 | 57.77 | 15.44 | 1.43 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 4.53m3を超え4.84m3以下 | 17.37m2を超え20.27m2以下 | 給熱     | 179,510 | 1.52   | 1.52 | -  | -  | 25.59 | 12.13 | 5.16 | 4.23 | 3.51 | 72.89 | 55.73 | 14.88 | 1.38 | 0.90     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 4.53m3を超え4.84m3以下 | 20.27m2を超え23.19m2以下 | 一般     | 181,050 | 1.64   | 1.64 | -  | -  | 24.59 | 11.10 | 5.40 | 3.92 | 3.77 | 73.77 | 55.25 | 17.04 | 1.48 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | -              | - | - | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 鋼製型枠 異形<br>ブロック 10t未<br>満 | 21-8-<br>25(20) (高炉) | 4.53m3を超え4.84m3以下 | 20.27m2を超え23.19m2以下 | 給熱     | 187,480 | 1.58   | 1.58 | -  | -  | 26.32 | 12.53 | 5.22 | 4.36 | 3.64 | 72.10 | 53.36 | 16.45 | 1.43 | 0.86     | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 21-8-<br>25（20） W<br>／C 5.5% | 鋼製型枠 異形ブ<br>ロック 10 t未<br>満 | 軽油 バトロール<br>給油 | 練炭 マッチ練炭<br>4号 | - | - | - |

No. 165 【 消波根固めブロック横取り 】  
＜ 積算単位：個 ＞

| 条件区分               |              |             |                               | 標準単価    | 機材構成成比 |       |    |    |       |       |       |       |       |      |      |    |    |    | 代表機材規格                                        |                                                                    |    |    |         |         |         |       |       |            |   |   |   |   |   |   | 備考 |
|--------------------|--------------|-------------|-------------------------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|----|----|----|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----|----|---------|---------|---------|-------|-------|------------|---|---|---|---|---|---|----|
| 消波根固め<br>ブロック規格    | ブロック移動<br>距離 | 据付面高さ(H)    | クレーン規格                        |         | K      |       |    |    | R     |       |       |       |       | Z    |      |    |    |    | S                                             | K（*印：賃料）                                                           |    |    |         | R       |         |       |       | Z          |   |   |   | S |   |   |    |
|                    |              |             |                               |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3   | Z4   | K1 | K2 | K3 |                                               | R1                                                                 | R2 | R3 | R4      | Z1      | Z2      | Z3    | Z4    |            |   |   |   |   |   |   |    |
|                    |              |             |                               |         |        |       |    |    |       |       |       |       |       |      |      |    |    |    |                                               |                                                                    |    |    |         |         |         |       |       |            |   |   |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下             | 12m以下        | -3m≦H≦3m    | -                             | 2,295.3 | 8.69   | 8.69  | -  | -  | 81.36 | 22.05 | 20.72 | 20.32 | 18.21 | 9.95 | 9.95 | -  | -  | -  | -                                             | バックホウ（クローラ型）【標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）】バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | -  | -       | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下             | 12m以下        | H<-3m, 3m<H | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型)最大吊上能力25t吊 | 2,102.7 | 33.83  | 33.83 | -  | -  | 66.17 | 24.05 | 22.18 | 19.88 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン【油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）】最大吊上能力25t吊 | *                                                                  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員   | -     | -     | -          | - | - | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下             | 12m以下        | H<-3m, 3m<H | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型)最大吊上能力35t吊 | 2,358.5 | 41.00  | 41.00 | -  | -  | 59.00 | 21.46 | 19.77 | 17.72 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン【油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）】最大吊上能力35t吊 | *                                                                  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員   | -     | -     | -          | - | - | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下             | 12m以下        | H<-3m, 3m<H | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型)最大吊上能力50t吊 | 2,633.1 | 47.15  | 47.15 | -  | -  | 52.85 | 19.22 | 17.71 | 15.87 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン【油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）】最大吊上能力50t吊 | *                                                                  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員   | -     | -     | -          | - | - | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下             | 12m超         | -           | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型)最大吊上能力25t吊 | 2,102.7 | 33.83  | 33.83 | -  | -  | 66.17 | 24.05 | 22.18 | 19.88 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン【油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）】最大吊上能力25t吊 | *                                                                  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員   | -     | -     | -          | - | - | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下             | 12m超         | -           | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型)最大吊上能力35t吊 | 2,358.5 | 41.00  | 41.00 | -  | -  | 59.00 | 21.46 | 19.77 | 17.72 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン【油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）】最大吊上能力35t吊 | *                                                                  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員   | -     | -     | -          | - | - | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下             | 12m超         | -           | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型)最大吊上能力50t吊 | 2,633.1 | 47.15  | 47.15 | -  | -  | 52.85 | 19.22 | 17.71 | 15.87 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン【油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）】最大吊上能力50t吊 | *                                                                  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員   | -     | -     | -          | - | - | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下  | -            | -           | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型)最大吊上能力25t吊 | 2,210.5 | 33.83  | 33.83 | -  | -  | 66.17 | 24.05 | 22.18 | 19.88 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン【油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）】最大吊上能力25t吊 | *                                                                  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員   | -     | -     | -          | - | - | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下  | -            | -           | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型)最大吊上能力35t吊 | 2,479.5 | 41.00  | 41.00 | -  | -  | 59.00 | 21.46 | 19.77 | 17.72 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン【油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）】最大吊上能力35t吊 | *                                                                  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員   | -     | -     | -          | - | - | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下  | -            | -           | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型)最大吊上能力50t吊 | 2,768.1 | 47.15  | 47.15 | -  | -  | 52.85 | 19.22 | 17.71 | 15.87 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン【油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）】最大吊上能力50t吊 | *                                                                  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員   | -     | -     | -          | - | - | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | -            | -           | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型)最大吊上能力25t吊 | 3,208.0 | 33.83  | 33.83 | -  | -  | 66.17 | 24.05 | 22.18 | 19.88 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン【油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）】最大吊上能力25t吊 | *                                                                  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員   | -     | -     | -          | - | - | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | -            | -           | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型)最大吊上能力35t吊 | 3,598.3 | 41.00  | 41.00 | -  | -  | 59.00 | 21.46 | 19.77 | 17.72 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン【油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）】最大吊上能力35t吊 | *                                                                  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員   | -     | -     | -          | - | - | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | -            | -           | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型)最大吊上能力50t吊 | 4,017.2 | 47.15  | 47.15 | -  | -  | 52.85 | 19.22 | 17.71 | 15.87 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン【油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）】最大吊上能力50t吊 | *                                                                  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員   | -     | -     | -          | - | - | - | - | - | - | -  |

No.166 【 消波根固めブロック積込み 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分               |                               | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |       |      |      |    |   |          | 代表機労材規格 |                                                                    |   |    |    |    |    |    |         |         |       |       |            |   | 備考 |   |   |   |   |
|--------------------|-------------------------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|----|---|----------|---------|--------------------------------------------------------------------|---|----|----|----|----|----|---------|---------|-------|-------|------------|---|----|---|---|---|---|
| 消波根固め<br>ブロック規格    | クレーン規格                        |         | K      |       |    |    | R     |       |       |       | Z     |      |      |    | S | K（*印：賃料） |         |                                                                    |   |    |    | R  |    |    |         | Z       |       |       |            | S |    |   |   |   |   |
|                    |                               |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3   | Z4   | K1 |   | K2       |         | K3                                                                 |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2      | Z3      | Z4    |       |            |   |    |   |   |   |   |
|                    |                               |         |        |       |    |    |       |       |       |       |       |      |      |    |   |          |         |                                                                    |   |    |    |    |    |    |         |         |       |       |            |   |    |   |   |   |   |
| 2.5t以下             | -                             | 2,143.8 | 8.89   | 8.89  | -  | -  | 83.19 | 22.54 | 21.19 | 20.78 | 18.62 | 7.92 | 7.92 | -  | - | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | * | -  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下  | ラフテレーンクレーン（油圧伸縮ジブ型）最大吊上能力25t吊 | 2,588.0 | 33.83  | 33.83 | -  | -  | 66.17 | 24.05 | 22.18 | 19.88 | -     | 0.00 | -    | -  | - | -        | -       | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕最大吊上能力25t吊                      | * | -  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員 | -     | -          | - | -  | - | - | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下  | ラフテレーンクレーン（油圧伸縮ジブ型）最大吊上能力35t吊 | 2,902.8 | 41.00  | 41.00 | -  | -  | 59.00 | 21.46 | 19.77 | 17.72 | -     | 0.00 | -    | -  | - | -        | -       | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕最大吊上能力35t吊                      | * | -  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員 | -     | -          | - | -  | - | - | - | - |
| 2.5tを超え<br>5.5t以下  | ラフテレーンクレーン（油圧伸縮ジブ型）最大吊上能力50t吊 | 3,240.8 | 47.15  | 47.15 | -  | -  | 52.85 | 19.22 | 17.71 | 15.87 | -     | 0.00 | -    | -  | - | -        | -       | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕最大吊上能力50t吊                      | * | -  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員 | -     | -          | - | -  | - | - | - | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | ラフテレーンクレーン（油圧伸縮ジブ型）最大吊上能力25t吊 | 2,924.9 | 33.83  | 33.83 | -  | -  | 66.17 | 24.05 | 22.18 | 19.88 | -     | 0.00 | -    | -  | - | -        | -       | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕最大吊上能力25t吊                      | * | -  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員 | -     | -          | - | -  | - | - | - | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | ラフテレーンクレーン（油圧伸縮ジブ型）最大吊上能力35t吊 | 3,280.8 | 41.00  | 41.00 | -  | -  | 59.00 | 21.46 | 19.77 | 17.72 | -     | 0.00 | -    | -  | - | -        | -       | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕最大吊上能力35t吊                      | * | -  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員 | -     | -          | - | -  | - | - | - | - |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | ラフテレーンクレーン（油圧伸縮ジブ型）最大吊上能力50t吊 | 3,662.7 | 47.15  | 47.15 | -  | -  | 52.85 | 19.22 | 17.71 | 15.87 | -     | 0.00 | -    | -  | - | -        | -       | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕最大吊上能力50t吊                      | * | -  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員 | -     | -          | - | -  | - | - | - | - |

No. 167 【 消波根固めブロック荷卸 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分            |        | 標準単価 | 機労材構成比 |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |   |          | 代表機労材規格 |    |  |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |   | 備考 |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|--------|------|--------|----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|----|---|----------|---------|----|--|----|--|----|--|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 消波根固め<br>ブロック規格 | クレーン規格 |      | K      |    |    |    | R |    |    |    | Z  |   |    |    | S | K（※印：賃料） |         |    |  |    |  | R  |  |    |    | Z  |    |    |    | S |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |        |      | K      | K1 | K2 | K3 | R | R1 | R2 | R3 | R4 | Z | Z1 | Z2 |   | Z3       | Z4      | K1 |  | K2 |  | K3 |  | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 |   |    | Z3 | Z4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |        |      |        |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |   |          |         |    |  |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

No. 168 【 消波根固めブロック据付け 】

< 積算単位：個 >

| 条件区分            |      |              |            |                             |      |                                       | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |   |       |       |       |       |       |       |       |      |   |          |    |                                                                                        | 代表機劣材規格 |    |    |    |       |         |         |       |                           |          |       |   |   |   |   |   | 備考 |                    |                    |
|-----------------|------|--------------|------------|-----------------------------|------|---------------------------------------|---------|--------|-------|----|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---|----------|----|----------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|----|----|-------|---------|---------|-------|---------------------------|----------|-------|---|---|---|---|---|----|--------------------|--------------------|
| 消波根固め<br>ブロック規格 | 据付場所 | ブロック移動<br>距離 | 据付面高さ (H)  | 消波根固めブロック10個当たり<br>連結金具設置数量 | 据付方法 | カット規格                                 |         | K      |       |    |   | R     |       |       |       | Z     |       |       |      | S | K（※印：賃料） |    |                                                                                        |         | R  |    |    |       | Z       |         |       |                           | S        |       |   |   |   |   |   |    |                    |                    |
|                 |      |              |            |                             |      |                                       |         | K1     | K2    | K3 |   | R1    | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3    | Z4   |   | K1       | K2 | K3                                                                                     | R1      | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2      | Z3      | Z4    |                           |          |       |   |   |   |   |   |    |                    |                    |
| 2.5t以下          | 陸上   | 12m以下        | ~3m≦H≦3m   | 実数入力                        | 乱積   | -                                     | 4,455.1 | 4.85   | 4.85  | -  | - | 55.66 | 20.43 | 12.29 | 11.56 | 11.34 | 39.49 | 33.66 | 5.83 | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 連結金具（根固め<br>ブロック用）φ<br>16 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | -  | 〔標準数量〕連結金<br>具 10個 |                    |
| 2.5t以下          | 陸上   | 12m以下        | ~3m≦H≦3m   | 実数入力                        | 層積   | -                                     | 5,468.4 | 5.31   | 5.31  | -  | - | 60.88 | 22.33 | 13.44 | 12.66 | 12.41 | 33.81 | 27.43 | 6.38 | - | -        | -  | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・ク<br>レーン機能付・排出ガス対<br>策型（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3吊能力<br>2.9t | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 連結金具（根固め<br>ブロック用）φ<br>16 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | -  | 〔標準数量〕連結金<br>具 10個 |                    |
| 2.5t以下          | 陸上   | 12m以下        | H<~3m、3m<H | 実数入力                        | 乱積   | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型〕最大<br>吊上能力25t吊 | 4,234.0 | 18.20  | 18.20 | -  | - | 46.38 | 21.48 | 12.93 | 11.93 | -     | 35.42 | 35.42 | -    | - | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕最<br>大吊上能力25t吊                              | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | -                         | -        | -     | - | - | - | - | - | -  | 〔標準数量〕連結金<br>具 10個 |                    |
| 2.5t以下          | 陸上   | 12m以下        | H<~3m、3m<H | 実数入力                        | 乱積   | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型〕最大<br>吊上能力35t吊 | 4,511.2 | 23.22  | 23.22 | -  | - | 43.53 | 20.16 | 12.13 | 11.20 | -     | 33.25 | 33.25 | -    | - | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕最<br>大吊上能力35t吊                              | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | -                         | -        | -     | - | - | - | - | - | -  | 〔標準数量〕連結金<br>具 10個 |                    |
| 2.5t以下          | 陸上   | 12m以下        | H<~3m、3m<H | 実数入力                        | 乱積   | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型〕最大<br>吊上能力50t吊 | 4,808.6 | 27.97  | 27.97 | -  | - | 40.84 | 18.92 | 11.38 | 10.50 | -     | 31.19 | 31.19 | -    | - | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕最<br>大吊上能力50t吊                              | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | -                         | -        | -     | - | - | - | - | - | -  | 〔標準数量〕連結金<br>具 10個 |                    |
| 2.5t以下          | 陸上   | 12m以下        | H<~3m、3m<H | 実数入力                        | 層積   | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型〕最大<br>吊上能力25t吊 | 5,171.4 | 20.01  | 20.01 | -  | - | 50.99 | 23.60 | 14.22 | 13.12 | -     | 29.00 | 29.00 | -    | - | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕最<br>大吊上能力25t吊                              | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | -                         | -        | -     | - | - | - | - | - | -  | 〔標準数量〕連結金<br>具 10個 |                    |
| 2.5t以下          | 陸上   | 12m以下        | H<~3m、3m<H | 実数入力                        | 層積   | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型〕最大<br>吊上能力35t吊 | 5,543.6 | 25.38  | 25.38 | -  | - | 47.57 | 22.03 | 13.26 | 12.24 | -     | 27.05 | 27.05 | -    | - | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕最<br>大吊上能力35t吊                              | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | -                         | -        | -     | - | - | - | - | - | -  | 〔標準数量〕連結金<br>具 10個 |                    |
| 2.5t以下          | 陸上   | 12m以下        | H<~3m、3m<H | 実数入力                        | 層積   | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型〕最大<br>吊上能力50t吊 | 5,943.2 | 30.40  | 30.40 | -  | - | 44.37 | 20.54 | 12.37 | 11.42 | -     | 25.23 | 25.23 | -    | - | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕最<br>大吊上能力50t吊                              | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | -                         | -        | -     | - | - | - | - | - | -  | 〔標準数量〕連結金<br>具 10個 |                    |
| 2.5t以下          | 陸上   | 12m超         | -          | 実数入力                        | 乱積   | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型〕最大<br>吊上能力25t吊 | 4,234.0 | 18.20  | 18.20 | -  | - | 46.38 | 21.48 | 12.93 | 11.93 | -     | 35.42 | 35.42 | -    | - | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕最<br>大吊上能力25t吊                              | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | -                         | -        | -     | - | - | - | - | - | -  | 〔標準数量〕連結金<br>具 10個 |                    |
| 2.5t以下          | 陸上   | 12m超         | -          | 実数入力                        | 乱積   | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型〕最大<br>吊上能力35t吊 | 4,511.2 | 23.22  | 23.22 | -  | - | 43.53 | 20.16 | 12.13 | 11.20 | -     | 33.25 | 33.25 | -    | - | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕最<br>大吊上能力35t吊                              | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | -                         | -        | -     | - | - | - | - | - | -  | 〔標準数量〕連結金<br>具 10個 |                    |
| 2.5t以下          | 陸上   | 12m超         | -          | 実数入力                        | 乱積   | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型〕最大<br>吊上能力50t吊 | 4,808.6 | 27.97  | 27.97 | -  | - | 40.84 | 18.92 | 11.38 | 10.50 | -     | 31.19 | 31.19 | -    | - | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕最<br>大吊上能力50t吊                              | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | -                         | -        | -     | - | - | - | - | - | -  | 〔標準数量〕連結金<br>具 10個 |                    |
| 2.5t以下          | 陸上   | 12m超         | -          | 実数入力                        | 層積   | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型〕最大<br>吊上能力25t吊 | 5,171.4 | 20.01  | 20.01 | -  | - | 50.99 | 23.60 | 14.22 | 13.12 | -     | 29.00 | 29.00 | -    | - | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕最<br>大吊上能力25t吊                              | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | -                         | -        | -     | - | - | - | - | - | -  | 〔標準数量〕連結金<br>具 10個 |                    |
| 2.5t以下          | 陸上   | 12m超         | -          | 実数入力                        | 層積   | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型〕最大<br>吊上能力35t吊 | 5,543.6 | 25.38  | 25.38 | -  | - | 47.57 | 22.03 | 13.26 | 12.24 | -     | 27.05 | 27.05 | -    | - | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕最<br>大吊上能力35t吊                              | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | -                         | -        | -     | - | - | - | - | - | -  | 〔標準数量〕連結金<br>具 10個 |                    |
| 2.5t以下          | 陸上   | 12m超         | -          | 実数入力                        | 層積   | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型〕最大<br>吊上能力50t吊 | 5,943.2 | 30.40  | 30.40 | -  | - | 44.37 | 20.54 | 12.37 | 11.42 | -     | 25.23 | 25.23 | -    | - | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕最<br>大吊上能力50t吊                              | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | -                         | -        | -     | - | - | - | - | - | -  | 〔標準数量〕連結金<br>具 10個 |                    |
| 2.5t以下          | 水中   | -            | -          | 実数入力                        | 乱積   | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型〕最大<br>吊上能力25t吊 | 6,294.5 | 12.24  | 12.24 | -  | - | 63.93 | 14.48 | 13.39 | 9.79  | 9.50  | 23.83 | 23.83 | -    | - | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕最<br>大吊上能力25t吊                              | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 潜水士     | 潜水連絡員   | 潜水送気員 | 連結金具（根固め<br>ブロック用）φ<br>16 | -        | -     | - | - | - | - | - | -  | 〔標準数量〕連結金<br>具 10個 |                    |
| 2.5t以下          | 水中   | -            | -          | 実数入力                        | 乱積   | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型〕最大<br>吊上能力35t吊 | 6,571.6 | 15.94  | 15.94 | -  | - | 61.24 | 13.86 | 12.83 | 9.38  | 9.10  | 22.82 | 22.82 | -    | - | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕最<br>大吊上能力35t吊                              | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 潜水士     | 潜水連絡員   | 潜水送気員 | 連結金具（根固め<br>ブロック用）φ<br>16 | -        | -     | - | - | - | - | - | -  | -                  | 〔標準数量〕連結金<br>具 10個 |
| 2.5t以下          | 水中   | -            | -          | 実数入力                        | 乱積   | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型〕最大<br>吊上能力50t吊 | 6,869.1 | 19.58  | 19.58 | -  | - | 58.59 | 13.27 | 12.27 | 8.98  | 8.70  | 21.83 | 21.83 | -    | - | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕最<br>大吊上能力50t吊                              | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 潜水士     | 潜水連絡員   | 潜水送気員 | 連結金具（根固め<br>ブロック用）φ<br>16 | -        | -     | - | - | - | - | - | -  | -                  | 〔標準数量〕連結金<br>具 10個 |
| 2.5t以下          | 水中   | -            | -          | 実数入力                        | 層積   | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型〕最大<br>吊上能力25t吊 | 7,939.0 | 13.03  | 13.03 | -  | - | 68.08 | 15.41 | 14.26 | 10.43 | 10.12 | 18.89 | 18.89 | -    | - | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕最<br>大吊上能力25t吊                              | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 潜水士     | 潜水連絡員   | 潜水送気員 | 連結金具（根固め<br>ブロック用）φ<br>16 | -        | -     | - | - | - | - | - | -  | -                  | 〔標準数量〕連結金<br>具 10個 |
| 2.5t以下          | 水中   | -            | -          | 実数入力                        | 層積   | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型〕最大<br>吊上能力35t吊 | 8,311.3 | 16.93  | 16.93 | -  | - | 65.03 | 14.73 | 13.62 | 9.96  | 9.66  | 18.04 | 18.04 | -    | - | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕最<br>大吊上能力35t吊                              | *       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 潜水士     | 潜水連絡員   | 潜水送気員 | 連結金具（根固め<br>ブロック用）φ<br>16 | -        | -     | - | - | - | - | - | -  | -                  | 〔標準数量〕連結金<br>具 10個 |



No. 168 【 消波根固めブロック据付け 】

< 積算単位：個 >

| 条件区分            |      |              |           |                             |      |                              | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |   |       |       |       |       |       |       |       |    |   |           | 代表機劣材規格 |    |    |    |    |       |         |       |       |                     |   |   |   | 備考 |   |                |
|-----------------|------|--------------|-----------|-----------------------------|------|------------------------------|---------|--------|-------|----|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|---|-----------|---------|----|----|----|----|-------|---------|-------|-------|---------------------|---|---|---|----|---|----------------|
| 消波根固め<br>ブロック規格 | 据付場所 | ブロック移動<br>距離 | 据付面高さ (D) | 消波根固めブロック10個当たり<br>連結金具設置数量 | 据付方法 | カット規格                        |         | K      |       |    |   | R     |       |       |       | Z     |       |       |    | S | K (※印：賃料) |         |    | R  |    |    |       | Z       |       |       |                     | S |   |   |    |   |                |
|                 |      |              |           |                             |      |                              |         | K1     | K2    | K3 |   | R1    | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3    | Z4 |   | K1        | K2      | K3 | R1 | R2 | R3 | R4    | Z1      | Z2    | Z3    | Z4                  |   |   |   |    |   |                |
| 2.5t以下          | 水中   | -            | -         | 実数入力                        | 層積   | ラフレートレーン(油圧伸縮ｼﾌﾞ型)最大吊上能力50t吊 | 8,710.8 | 20.74  | 20.74 | -  | - | 62.04 | 14.02 | 13.00 | 9.51  | 9.22  | 17.22 | 17.22 | -  | - | -         | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 潜水士     | 潜水連絡員 | 潜水送気員 | 連結金具 (根固めブロック用) φ16 | - | - | - | -  | - | [標準数量]連結金具 10個 |
| 2.5tを超え5.5t以下   | 陸上   | -            | -         | 実数入力                        | 乱積   | ラフレートレーン(油圧伸縮ｼﾌﾞ型)最大吊上能力25t吊 | 4,489.9 | 18.78  | 18.78 | -  | - | 47.82 | 22.13 | 13.34 | 12.31 | -     | 33.40 | 33.40 | -  | - | -         | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -     | 連結金具 (根固めブロック用) φ16 | - | - | - | -  | - | [標準数量]連結金具 10個 |
| 2.5tを超え5.5t以下   | 陸上   | -            | -         | 実数入力                        | 乱積   | ラフレートレーン(油圧伸縮ｼﾌﾞ型)最大吊上能力35t吊 | 4,793.3 | 23.92  | 23.92 | -  | - | 44.79 | 20.71 | 12.50 | 11.54 | -     | 31.29 | 31.29 | -  | - | -         | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -     | 連結金具 (根固めブロック用) φ16 | - | - | - | -  | - | [標準数量]連結金具 10個 |
| 2.5tを超え5.5t以下   | 陸上   | -            | -         | 実数入力                        | 乱積   | ラフレートレーン(油圧伸縮ｼﾌﾞ型)最大吊上能力50t吊 | 5,118.9 | 28.76  | 28.76 | -  | - | 41.94 | 19.40 | 11.70 | 10.80 | -     | 29.30 | 29.30 | -  | - | -         | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -     | 連結金具 (根固めブロック用) φ16 | - | - | - | -  | - | [標準数量]連結金具 10個 |
| 2.5tを超え5.5t以下   | 陸上   | -            | -         | 実数入力                        | 層積   | ラフレートレーン(油圧伸縮ｼﾌﾞ型)最大吊上能力25t吊 | 5,992.9 | 21.15  | 21.15 | -  | - | 53.83 | 24.89 | 15.02 | 13.87 | -     | 25.02 | 25.02 | -  | - | -         | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -     | 連結金具 (根固めブロック用) φ16 | - | - | - | -  | - | [標準数量]連結金具 10個 |
| 2.5tを超え5.5t以下   | 陸上   | -            | -         | 実数入力                        | 層積   | ラフレートレーン(油圧伸縮ｼﾌﾞ型)最大吊上能力35t吊 | 6,448.8 | 26.72  | 26.72 | -  | - | 50.03 | 23.15 | 13.96 | 12.88 | -     | 23.25 | 23.25 | -  | - | -         | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -     | 連結金具 (根固めブロック用) φ16 | - | - | - | -  | - | [標準数量]連結金具 10個 |
| 2.5tを超え5.5t以下   | 陸上   | -            | -         | 実数入力                        | 層積   | ラフレートレーン(油圧伸縮ｼﾌﾞ型)最大吊上能力50t吊 | 6,938.1 | 31.89  | 31.89 | -  | - | 46.50 | 21.50 | 12.98 | 11.98 | -     | 21.61 | 21.61 | -  | - | -         | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -     | 連結金具 (根固めブロック用) φ16 | - | - | - | -  | - | [標準数量]連結金具 10個 |
| 2.5tを超え5.5t以下   | 水中   | -            | -         | 実数入力                        | 乱積   | ラフレートレーン(油圧伸縮ｼﾌﾞ型)最大吊上能力25t吊 | 6,745.4 | 12.50  | 12.50 | -  | - | 65.27 | 14.74 | 13.68 | 10.01 | 9.70  | 22.23 | 22.23 | -  | - | -         | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 潜水士     | 潜水連絡員 | 潜水送気員 | 連結金具 (根固めブロック用) φ16 | - | - | - | -  | - | [標準数量]連結金具 10個 |
| 2.5tを超え5.5t以下   | 水中   | -            | -         | 実数入力                        | 乱積   | ラフレートレーン(油圧伸縮ｼﾌﾞ型)最大吊上能力35t吊 | 7,048.8 | 16.27  | 16.27 | -  | - | 62.45 | 14.10 | 13.09 | 9.57  | 9.29  | 21.28 | 21.28 | -  | - | -         | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 潜水士     | 潜水連絡員 | 潜水送気員 | 連結金具 (根固めブロック用) φ16 | - | - | - | -  | - | [標準数量]連結金具 10個 |
| 2.5tを超え5.5t以下   | 水中   | -            | -         | 実数入力                        | 乱積   | ラフレートレーン(油圧伸縮ｼﾌﾞ型)最大吊上能力50t吊 | 7,374.4 | 19.96  | 19.96 | -  | - | 59.70 | 13.49 | 12.51 | 9.15  | 8.88  | 20.34 | 20.34 | -  | - | -         | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 潜水士     | 潜水連絡員 | 潜水送気員 | 連結金具 (根固めブロック用) φ16 | - | - | - | -  | - | [標準数量]連結金具 10個 |
| 2.5tを超え5.5t以下   | 水中   | -            | -         | 実数入力                        | 層積   | ラフレートレーン(油圧伸縮ｼﾌﾞ型)最大吊上能力25t吊 | 9,382.3 | 13.51  | 13.51 | -  | - | 70.51 | 15.92 | 14.78 | 10.81 | 10.48 | 15.98 | 15.98 | -  | - | -         | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 潜水士     | 潜水連絡員 | 潜水送気員 | 連結金具 (根固めブロック用) φ16 | - | - | - | -  | - | [標準数量]連結金具 10個 |
| 2.5tを超え5.5t以下   | 水中   | -            | -         | 実数入力                        | 層積   | ラフレートレーン(油圧伸縮ｼﾌﾞ型)最大吊上能力35t吊 | 9,838.3 | 17.51  | 17.51 | -  | - | 67.25 | 15.19 | 14.10 | 10.31 | 10.00 | 15.24 | 15.24 | -  | - | -         | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 潜水士     | 潜水連絡員 | 潜水送気員 | 連結金具 (根固めブロック用) φ16 | - | - | - | -  | - | [標準数量]連結金具 10個 |
| 2.5tを超え5.5t以下   | 水中   | -            | -         | 実数入力                        | 層積   | ラフレートレーン(油圧伸縮ｼﾌﾞ型)最大吊上能力50t吊 | 10,328  | 21.42  | 21.42 | -  | - | 64.06 | 14.47 | 13.43 | 9.82  | 9.52  | 14.52 | 14.52 | -  | - | -         | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 潜水士     | 潜水連絡員 | 潜水送気員 | 連結金具 (根固めブロック用) φ16 | - | - | - | -  | - | [標準数量]連結金具 10個 |
| 5.5tを超え11.0t以下  | 陸上   | -            | -         | 実数入力                        | 乱積   | ラフレートレーン(油圧伸縮ｼﾌﾞ型)最大吊上能力25t吊 | 5,263.0 | 20.18  | 20.18 | -  | - | 51.32 | 23.70 | 14.34 | 13.23 | -     | 28.50 | 28.50 | -  | - | -         | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -     | 連結金具 (根固めブロック用) φ16 | - | - | - | -  | - | [標準数量]連結金具 10個 |
| 5.5tを超え11.0t以下  | 陸上   | -            | -         | 実数入力                        | 乱積   | ラフレートレーン(油圧伸縮ｼﾌﾞ型)最大吊上能力35t吊 | 5,645.1 | 25.59  | 25.59 | -  | - | 47.84 | 22.09 | 13.37 | 12.34 | -     | 26.57 | 26.57 | -  | - | -         | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -     | 連結金具 (根固めブロック用) φ16 | - | - | - | -  | - | [標準数量]連結金具 10個 |
| 5.5tを超え11.0t以下  | 陸上   | -            | -         | 実数入力                        | 乱積   | ラフレートレーン(油圧伸縮ｼﾌﾞ型)最大吊上能力50t吊 | 6,055.2 | 30.62  | 30.62 | -  | - | 44.61 | 20.61 | 12.46 | 11.50 | -     | 24.77 | 24.77 | -  | - | -         | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -     | 連結金具 (根固めブロック用) φ16 | - | - | - | -  | - | [標準数量]連結金具 10個 |
| 5.5tを超え11.0t以下  | 陸上   | -            | -         | 実数入力                        | 層積   | ラフレートレーン(油圧伸縮ｼﾌﾞ型)最大吊上能力25t吊 | 6,555.9 | 21.77  | 21.77 | -  | - | 55.35 | 25.57 | 15.46 | 14.27 | -     | 22.88 | 22.88 | -  | - | -         | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -     | 連結金具 (根固めブロック用) φ16 | - | - | - | -  | - | [標準数量]連結金具 10個 |
| 5.5tを超え11.0t以下  | 陸上   | -            | -         | 実数入力                        | 層積   | ラフレートレーン(油圧伸縮ｼﾌﾞ型)最大吊上能力35t吊 | 7,069.2 | 27.45  | 27.45 | -  | - | 51.34 | 23.72 | 14.34 | 13.23 | -     | 21.21 | 21.21 | -  | - | -         | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -     | 連結金具 (根固めブロック用) φ16 | - | - | - | -  | - | [標準数量]連結金具 10個 |
| 5.5tを超え11.0t以下  | 陸上   | -            | -         | 実数入力                        | 層積   | ラフレートレーン(油圧伸縮ｼﾌﾞ型)最大吊上能力50t吊 | 7,620.1 | 32.69  | 32.69 | -  | - | 47.63 | 22.01 | 13.30 | 12.28 | -     | 19.68 | 19.68 | -  | - | -         | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -     | 連結金具 (根固めブロック用) φ16 | - | - | - | -  | - | [標準数量]連結金具 10個 |



No. 168 【 消波根固めブロック据付け 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分               |      |              |           |                             |      |                               | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |       |       |       |    |   |           |    |                                               | 代表機劣材規格 |    |    |    |    |       |     |       |       |                   |   |   |   |   |   |                | 備考 |
|--------------------|------|--------------|-----------|-----------------------------|------|-------------------------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|---|-----------|----|-----------------------------------------------|---------|----|----|----|----|-------|-----|-------|-------|-------------------|---|---|---|---|---|----------------|----|
| 消波根固め<br>ブロック規格    | 据付場所 | ブロック移動<br>距離 | 据付面高さ (m) | 消波根固めブロック10個当たり<br>連結金具設置数量 | 据付方法 | ケーシング規格                       |         | K      |       |    |    | R     |       |       |       | Z     |       |       |    | S | K (※印：賃料) |    |                                               |         | R  |    |    |    | Z     |     |       |       | S                 |   |   |   |   |   |                |    |
|                    |      |              |           |                             |      |                               |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3    | Z4    | K1 |   | K2        | K3 | R1                                            | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4  |       |       |                   |   |   |   |   |   |                |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 水中   | -            | -         | 実数入力                        | 乱積   | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型)最大吊上能力25t吊 | 8,103.7 | 13.11  | 13.11 | -  | -  | 68.39 | 15.43 | 14.34 | 10.49 | 10.17 | 18.50 | 18.50 | -  | - | -         | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 潜水土 | 潜水連絡員 | 潜水送気員 | 連結金具(根固めブロック用)φ16 | - | - | - | - | - | [標準数量]連結金具 10個 |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 水中   | -            | -         | 実数入力                        | 乱積   | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型)最大吊上能力35t吊 | 8,485.9 | 17.02  | 17.02 | -  | -  | 65.31 | 14.73 | 13.70 | 10.02 | 9.71  | 17.67 | 17.67 | -  | - | -         | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕最大吊上能力35t吊 | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 潜水土 | 潜水連絡員 | 潜水送気員 | 連結金具(根固めブロック用)φ16 | - | - | - | - | - | [標準数量]連結金具 10個 |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 水中   | -            | -         | 実数入力                        | 乱積   | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型)最大吊上能力50t吊 | 8,895.9 | 20.84  | 20.84 | -  | -  | 62.30 | 14.05 | 13.06 | 9.55  | 9.27  | 16.86 | 16.86 | -  | - | -         | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕最大吊上能力50t吊 | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 潜水土 | 潜水連絡員 | 潜水送気員 | 連結金具(根固めブロック用)φ16 | - | - | - | - | - | [標準数量]連結金具 10個 |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 水中   | -            | -         | 実数入力                        | 層積   | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型)最大吊上能力25t吊 | 10,372  | 13.76  | 13.76 | -  | -  | 71.78 | 16.18 | 15.05 | 11.01 | 10.68 | 14.46 | 14.46 | -  | - | -         | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 潜水土 | 潜水連絡員 | 潜水送気員 | 連結金具(根固めブロック用)φ16 | - | - | - | - | - | [標準数量]連結金具 10個 |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 水中   | -            | -         | 実数入力                        | 層積   | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型)最大吊上能力35t吊 | 10,885  | 17.82  | 17.82 | -  | -  | 68.41 | 15.45 | 14.34 | 10.49 | 10.17 | 13.77 | 13.77 | -  | - | -         | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕最大吊上能力35t吊 | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 潜水土 | 潜水連絡員 | 潜水送気員 | 連結金具(根固めブロック用)φ16 | - | - | - | - | - | [標準数量]連結金具 10個 |    |
| 5.5tを超え<br>11.0t以下 | 水中   | -            | -         | 実数入力                        | 層積   | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型)最大吊上能力50t吊 | 11,436  | 21.78  | 21.78 | -  | -  | 65.11 | 14.70 | 13.65 | 9.98  | 9.68  | 13.11 | 13.11 | -  | - | -         | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕最大吊上能力50t吊 | *       | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 潜水土 | 潜水連絡員 | 潜水送気員 | 連結金具(根固めブロック用)φ16 | - | - | - | - | - | [標準数量]連結金具 10個 |    |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |        |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|--------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分   | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|             |        |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 1個               | 0.5km以下      | 1,874.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 1個               | 1.0km以下      | 2,021.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 1個               | 1.5km以下      | 2,316.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 1個               | 2.0km以下      | 2,464.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 1個               | 2.5km以下      | 2,759.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 1個               | 3.0km以下      | 3,054.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 1個               | 3.5km以下      | 3,203.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 1個               | 4.0km以下      | 3,497.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 1個               | 4.5km以下      | 3,646.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 1個               | 5.0km以下      | 3,940.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 1個               | 5.5km以下      | 4,234.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 1個               | 6.0km以下      | 4,383.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 1個               | 6.5km以下      | 4,678.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 1個               | 7.0km以下      | 4,975.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 1個               | 7.5km以下      | 5,122.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 1個               | 8.5km以下      | 5,268.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 1個               | 9.5km以下      | 5,713.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |        |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|--------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分   | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    |    | R  |         |    |    | Z  |    |            |   | S |   |   |    |
|             |        |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
|             |        |                  |              |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                     |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 1個               | 10.5km以下     | 6,154.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 1個               | 11.5km以下     | 6,744.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 1個               | 12.5km以下     | 7,188.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 1個               | 14.0km以下     | 7,627.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 1個               | 15.0km以下     | 8,370.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 2個               | 0.5km以下      | 1,726.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 2個               | 1.0km以下      | 1,800.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 2個               | 1.5km以下      | 1,948.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 2個               | 2.0km以下      | 2,021.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 2個               | 2.5km以下      | 2,169.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 2個               | 3.0km以下      | 2,316.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 2個               | 3.5km以下      | 2,391.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 2個               | 4.0km以下      | 2,539.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 2個               | 4.5km以下      | 2,612.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 2個               | 5.0km以下      | 2,759.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 2個               | 5.5km以下      | 2,907.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 2個               | 6.0km以下      | 2,981.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |        |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|--------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分   | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|             |        |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
|             |        |                  |              |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                     |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 2個               | 6.5km以下      | 3,129.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 2個               | 7.0km以下      | 3,276.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 2個               | 7.5km以下      | 3,351.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 2個               | 8.5km以下      | 3,424.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 2個               | 9.5km以下      | 3,646.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 2個               | 10.5km以下     | 3,867.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 2個               | 11.5km以下     | 4,161.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 2個               | 12.5km以下     | 4,383.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 2個               | 14.0km以下     | 4,605.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 2個               | 15.0km以下     | 4,975.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 3個               | 0.5km以下      | 1,677.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 3個               | 1.0km以下      | 1,726.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 3個               | 1.5km以下      | 1,825.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 3個               | 2.0km以下      | 1,874.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 3個               | 2.5km以下      | 1,973.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 3個               | 3.0km以下      | 2,071.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 3個               | 3.5km以下      | 2,121.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |        |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |            |   |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|--------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分   | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |            |   | S |   |   |   |    |
|             |        |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 3個               | 4.0km以下      | 2,219.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 3個               | 4.5km以下      | 2,268.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 3個               | 5.0km以下      | 2,366.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 3個               | 5.5km以下      | 2,464.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 3個               | 6.0km以下      | 2,513.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 3個               | 6.5km以下      | 2,612.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 3個               | 7.0km以下      | 2,710.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 3個               | 7.5km以下      | 2,759.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 3個               | 8.5km以下      | 2,810.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 3個               | 9.5km以下      | 2,957.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 3個               | 10.5km以下     | 3,104.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 3個               | 11.5km以下     | 3,300.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 3個               | 12.5km以下     | 3,448.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 3個               | 14.0km以下     | 3,597.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 3個               | 15.0km以下     | 3,841.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 4個               | 0.5km以下      | 1,653.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 4個               | 1.0km以下      | 1,689.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |        |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |            |   |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|--------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分   | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |            |   | S |   |   |   |    |
|             |        |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |   |   |    |
|             |        |                  |              |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                     |    |    |    |         |    |    |    |            |   |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 4個               | 1.5km以下      | 1,764.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 4個               | 2.0km以下      | 1,800.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 4個               | 2.5km以下      | 1,874.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 4個               | 3.0km以下      | 1,948.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 4個               | 3.5km以下      | 1,985.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 4個               | 4.0km以下      | 2,059.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 4個               | 4.5km以下      | 2,096.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 4個               | 5.0km以下      | 2,169.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 4個               | 5.5km以下      | 2,244.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 4個               | 6.0km以下      | 2,280.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 4個               | 6.5km以下      | 2,353.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 4個               | 7.0km以下      | 2,428.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 4個               | 7.5km以下      | 2,464.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 4個               | 8.5km以下      | 2,501.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 4個               | 9.5km以下      | 2,612.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 4個               | 10.5km以下     | 2,723.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 4個               | 11.5km以下     | 2,870.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |



No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |        |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |   |       |       |    |    |   |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |    |   |   | 備考 |
|-------------|--------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|---|-------|-------|----|----|---|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|----|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分   | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |   | R     |       |    |    | Z |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |    |   |   |    |
|             |        |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R | R1    | R2    | R3 | R4 | Z | Z1    | Z2    | Z3 |   | Z4       | K1                  | K2 | K3 | R1 | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3         |   | Z4 |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 4個               | 12.5km以下     | 2,981.8 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 4個               | 14.0km以下     | 3,092.5 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 4個               | 15.0km以下     | 3,276.7 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 5個               | 0.5km以下      | 1,638.4 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 5個               | 1.0km以下      | 1,667.6 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 5個               | 1.5km以下      | 1,726.9 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 5個               | 2.0km以下      | 1,756.1 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 5個               | 2.5km以下      | 1,815.5 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 5個               | 3.0km以下      | 1,874.8 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 5個               | 3.5km以下      | 1,904.0 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 5個               | 4.0km以下      | 1,963.4 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 5個               | 4.5km以下      | 1,992.6 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 5個               | 5.0km以下      | 2,051.0 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 5個               | 5.5km以下      | 2,110.4 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 5個               | 6.0km以下      | 2,140.5 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 5個               | 6.5km以下      | 2,198.9 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 5個               | 7.0km以下      | 2,258.3 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |



No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |        |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |   |       |       |    |    |   |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |    |   |   | 備考 |
|-------------|--------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|---|-------|-------|----|----|---|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|----|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分   | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |   | R     |       |    |    | Z |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |    |   |   |    |
|             |        |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R | R1    | R2    | R3 | R4 | Z | Z1    | Z2    | Z3 |   | Z4       | K1                  | K2 | K3 | R1 | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3         |   | Z4 |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 5個               | 7.5km以下      | 2,287.5 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 5個               | 8.5km以下      | 2,316.7 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 5個               | 9.5km以下      | 2,406.2 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 5個               | 10.5km以下     | 2,494.7 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 5個               | 11.5km以下     | 2,612.5 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 5個               | 12.5km以下     | 2,701.1 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 5個               | 14.0km以下     | 2,789.6 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 5個               | 15.0km以下     | 2,937.5 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 6個               | 0.5km以下      | 1,628.6 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 6個               | 1.0km以下      | 1,653.4 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 6個               | 1.5km以下      | 1,702.1 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 6個               | 2.0km以下      | 1,726.9 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 6個               | 2.5km以下      | 1,776.5 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 6個               | 3.0km以下      | 1,825.2 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 6個               | 3.5km以下      | 1,850.0 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 6個               | 4.0km以下      | 1,899.6 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 6個               | 4.5km以下      | 1,923.5 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |        |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|--------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分   | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|             |        |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 6個               | 5.0km以下      | 1,973.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 6個               | 5.5km以下      | 2,021.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 6個               | 6.0km以下      | 2,046.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 6個               | 6.5km以下      | 2,096.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 6個               | 7.0km以下      | 2,144.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 6個               | 7.5km以下      | 2,169.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 6個               | 8.5km以下      | 2,194.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 6個               | 9.5km以下      | 2,268.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 6個               | 10.5km以下     | 2,341.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 6個               | 11.5km以下     | 2,440.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 6個               | 12.5km以下     | 2,513.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 6個               | 14.0km以下     | 2,587.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 6個               | 15.0km以下     | 2,710.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 7個               | 0.5km以下      | 1,621.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 7個               | 1.0km以下      | 1,642.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 7個               | 1.5km以下      | 1,684.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 7個               | 2.0km以下      | 1,705.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |        |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|--------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分   | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|             |        |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
|             |        |                  |              |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                     |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 7個               | 2.5km以下      | 1,748.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 7個               | 3.0km以下      | 1,789.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 7個               | 3.5km以下      | 1,811.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 7個               | 4.0km以下      | 1,853.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 7個               | 4.5km以下      | 1,874.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 7個               | 5.0km以下      | 1,917.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 7個               | 5.5km以下      | 1,958.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 7個               | 6.0km以下      | 1,980.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 7個               | 6.5km以下      | 2,021.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 7個               | 7.0km以下      | 2,064.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 7個               | 7.5km以下      | 2,085.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 7個               | 8.5km以下      | 2,106.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 7個               | 9.5km以下      | 2,169.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 7個               | 10.5km以下     | 2,232.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 7個               | 11.5km以下     | 2,316.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 7個               | 12.5km以下     | 2,380.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 7個               | 14.0km以下     | 2,443.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |        |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |   |       |       |    |    |   |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |            |    |   |    |   |   | 備考 |
|-------------|--------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|---|-------|-------|----|----|---|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|------------|----|---|----|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分   | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |   | R     |       |    |    | Z |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |            |    | S |    |   |   |    |
|             |        |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R | R1    | R2    | R3 | R4 | Z | Z1    | Z2    | Z3 |   | Z4       | K1                  | K2 | K3 | R1 | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2         | Z3 |   | Z4 |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 7個               | 15.0km以下     | 2,549.6 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 8個               | 0.5km以下      | 1,616.2 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 8個               | 1.0km以下      | 1,634.8 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 8個               | 1.5km以下      | 1,672.0 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 8個               | 2.0km以下      | 1,689.7 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 8個               | 2.5km以下      | 1,726.9 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 8個               | 3.0km以下      | 1,764.1 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 8個               | 3.5km以下      | 1,781.8 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 8個               | 4.0km以下      | 1,819.0 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 8個               | 4.5km以下      | 1,837.6 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 8個               | 5.0km以下      | 1,874.8 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 8個               | 5.5km以下      | 1,911.1 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 8個               | 6.0km以下      | 1,929.7 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 8個               | 6.5km以下      | 1,966.9 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 8個               | 7.0km以下      | 2,003.2 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 8個               | 7.5km以下      | 2,021.8 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 8個               | 8.5km以下      | 2,040.4 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |        |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|--------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分   | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|             |        |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
|             |        |                  |              |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                     |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 8個               | 9.5km以下      | 2,096.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 8個               | 10.5km以下     | 2,151.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 8個               | 11.5km以下     | 2,225.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 8個               | 12.5km以下     | 2,280.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 8個               | 14.0km以下     | 2,336.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 8個               | 15.0km以下     | 2,428.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 9個               | 0.5km以下      | 1,611.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 9個               | 1.0km以下      | 1,628.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 9個               | 1.5km以下      | 1,661.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 9個               | 2.0km以下      | 1,677.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 9個               | 2.5km以下      | 1,711.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 9個               | 3.0km以下      | 1,743.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 9個               | 3.5km以下      | 1,759.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 9個               | 4.0km以下      | 1,792.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 9個               | 4.5km以下      | 1,808.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 9個               | 5.0km以下      | 1,841.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 9個               | 5.5km以下      | 1,874.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |        |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |            |   |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|--------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分   | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |            |   | S |   |   |   |    |
|             |        |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |   |   |    |
|             |        |                  |              |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                     |    |    |    |         |    |    |    |            |   |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 9個               | 6.0km以下      | 1,890.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 9個               | 6.5km以下      | 1,923.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 9個               | 7.0km以下      | 1,956.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 9個               | 7.5km以下      | 1,973.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 9個               | 8.5km以下      | 1,989.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 9個               | 9.5km以下      | 2,038.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 9個               | 10.5km以下     | 2,087.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 9個               | 11.5km以下     | 2,152.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 9個               | 12.5km以下     | 2,202.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 9個               | 14.0km以下     | 2,252.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 9個               | 15.0km以下     | 2,333.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 10個              | 0.5km以下      | 1,609.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 10個              | 1.0km以下      | 1,623.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 10個              | 1.5km以下      | 1,653.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 10個              | 2.0km以下      | 1,667.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 10個              | 2.5km以下      | 1,697.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 10個              | 3.0km以下      | 1,726.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |



No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |        |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |            |   |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|--------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分   | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |            |   | S |   |   |   |    |
|             |        |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 10個              | 3.5km以下      | 1,742.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 10個              | 4.0km以下      | 1,771.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 10個              | 4.5km以下      | 1,786.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 10個              | 5.0km以下      | 1,815.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 10個              | 5.5km以下      | 1,844.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 10個              | 6.0km以下      | 1,859.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 10個              | 6.5km以下      | 1,889.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 10個              | 7.0km以下      | 1,919.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 10個              | 7.5km以下      | 1,933.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 10個              | 8.5km以下      | 1,948.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 10個              | 9.5km以下      | 1,992.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 10個              | 10.5km以下     | 2,036.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 10個              | 11.5km以下     | 2,096.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 10個              | 12.5km以下     | 2,140.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 10個              | 14.0km以下     | 2,184.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 10個              | 15.0km以下     | 2,258.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 11個以上15個以下       | 0.5km以下      | 1,602.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |



No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |        |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |            |   |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|--------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分   | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |            |   | S |   |   |   |    |
|             |        |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 11個以上15個以下       | 1.0km以下      | 1,613.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 11個以上15個以下       | 1.5km以下      | 1,635.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 11個以上15個以下       | 2.0km以下      | 1,647.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 11個以上15個以下       | 2.5km以下      | 1,670.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 11個以上15個以下       | 3.0km以下      | 1,693.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 11個以上15個以下       | 3.5km以下      | 1,703.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 11個以上15個以下       | 4.0km以下      | 1,726.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 11個以上15個以下       | 4.5km以下      | 1,738.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 11個以上15個以下       | 5.0km以下      | 1,760.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 11個以上15個以下       | 5.5km以下      | 1,783.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 11個以上15個以下       | 6.0km以下      | 1,795.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 11個以上15個以下       | 6.5km以下      | 1,818.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 11個以上15個以下       | 7.0km以下      | 1,840.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 11個以上15個以下       | 7.5km以下      | 1,851.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 11個以上15個以下       | 8.5km以下      | 1,863.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 11個以上15個以下       | 9.5km以下      | 1,897.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 11個以上15個以下       | 10.5km以下     | 1,931.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |        |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |   |       |       |    |    |   |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   | 備考 |   |   |
|-------------|--------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|---|-------|-------|----|----|---|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|----|---|---|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分   | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |   | R     |       |    |    | Z |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    |    |    |    | R  |         |    |    | Z  |    |            |   | S |    |   |   |
|             |        |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R | R1    | R2    | R3 | R4 | Z | Z1    | Z2    | Z3 |   | Z4       | K1                  | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |    |   |   |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 11個以上15個以下       | 11.5km以下     | 1,976.7 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 11個以上15個以下       | 12.5km以下     | 2,011.2 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 11個以上15個以下       | 14.0km以下     | 2,044.9 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 11個以上15個以下       | 15.0km以下     | 2,101.5 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 15個を超え23個以下      | 0.5km以下      | 1,595.0 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 15個を超え23個以下      | 1.0km以下      | 1,602.9 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 15個を超え23個以下      | 1.5km以下      | 1,618.0 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 15個を超え23個以下      | 2.0km以下      | 1,626.0 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 15個を超え23個以下      | 2.5km以下      | 1,641.9 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 15個を超え23個以下      | 3.0km以下      | 1,657.0 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 15個を超え23個以下      | 3.5km以下      | 1,664.9 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 15個を超え23個以下      | 4.0km以下      | 1,680.9 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 15個を超え23個以下      | 4.5km以下      | 1,688.0 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 15個を超え23個以下      | 5.0km以下      | 1,703.9 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 15個を超え23個以下      | 5.5km以下      | 1,718.9 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 15個を超え23個以下      | 6.0km以下      | 1,726.9 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸 | 15個を超え23個以下      | 6.5km以下      | 1,742.9 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸      | 15個を超え23個以下      | 7.0km以下      | 1,757.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸      | 15個を超え23個以下      | 7.5km以下      | 1,765.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸      | 15個を超え23個以下      | 8.5km以下      | 1,773.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸      | 15個を超え23個以下      | 9.5km以下      | 1,796.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸      | 15個を超え23個以下      | 10.5km以下     | 1,819.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸      | 15個を超え23個以下      | 11.5km以下     | 1,850.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸      | 15個を超え23個以下      | 12.5km以下     | 1,874.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸      | 15個を超え23個以下      | 14.0km以下     | 1,897.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・荷卸      | 15個を超え23個以下      | 15.0km以下     | 1,936.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 0.5km以下      | 2,021.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 1.0km以下      | 2,169.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 1.5km以下      | 2,464.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 2.0km以下      | 2,612.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 2.5km以下      | 2,907.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 3.0km以下      | 3,203.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 3.5km以下      | 3,351.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 4.0km以下      | 3,646.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                     |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 4.5km以下      | 3,793.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 5.0km以下      | 4,088.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 5.5km以下      | 4,383.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 6.0km以下      | 4,532.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 6.5km以下      | 4,826.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 7.0km以下      | 5,122.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 7.5km以下      | 5,268.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 8.5km以下      | 5,416.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 9.5km以下      | 5,860.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 10.5km以下     | 6,302.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 11.5km以下     | 6,891.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 12.5km以下     | 7,337.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 14.0km以下     | 7,775.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 15.0km以下     | 8,515.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 0.5km以下      | 1,874.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 1.0km以下      | 1,948.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 1.5km以下      | 2,096.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | トラック1台当りブロック積載個数 | トラック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 2.0km以下      | 2,169.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 2.5km以下      | 2,316.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 3.0km以下      | 2,464.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 3.5km以下      | 2,539.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 4.0km以下      | 2,686.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 4.5km以下      | 2,759.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 5.0km以下      | 2,907.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 5.5km以下      | 3,054.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 6.0km以下      | 3,129.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 6.5km以下      | 3,276.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 7.0km以下      | 3,424.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 7.5km以下      | 3,497.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 8.5km以下      | 3,572.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 9.5km以下      | 3,793.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 10.5km以下     | 4,014.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 11.5km以下     | 4,309.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 12.5km以下     | 4,532.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |   |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|---|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    |   |    |    | R  |         |    |    | Z  |    |            |   | S |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       |                     | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                     |    |   |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 14.0km以下     | 4,753.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 15.0km以下     | 5,122.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 0.5km以下      | 1,825.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 1.0km以下      | 1,874.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 1.5km以下      | 1,973.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 2.0km以下      | 2,021.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 2.5km以下      | 2,121.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 3.0km以下      | 2,219.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 3.5km以下      | 2,268.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 4.0km以下      | 2,366.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 4.5km以下      | 2,415.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 5.0km以下      | 2,513.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 5.5km以下      | 2,612.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 6.0km以下      | 2,662.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 6.5km以下      | 2,759.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 7.0km以下      | 2,858.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 7.5km以下      | 2,907.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |



No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |   |       |       |    |    |   |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |            |    |   |    |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|---|-------|-------|----|----|---|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|------------|----|---|----|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | トラック1台当りブロック積載個数 | トラック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |   | R     |       |    |    | Z |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |            |    | S |    |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R | R1    | R2    | R3 | R4 | Z | Z1    | Z2    | Z3 |   | Z4       | K1                  | K2 | K3 | R1 | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2         | Z3 |   | Z4 |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 8.5km以下      | 2,957.0 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 9.5km以下      | 3,104.0 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 10.5km以下     | 3,251.9 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 11.5km以下     | 3,448.5 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 12.5km以下     | 3,597.3 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 14.0km以下     | 3,744.3 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 15.0km以下     | 3,991.4 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 0.5km以下      | 1,800.4 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 1.0km以下      | 1,837.6 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 1.5km以下      | 1,911.1 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 2.0km以下      | 1,948.3 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 2.5km以下      | 2,021.8 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 3.0km以下      | 2,096.2 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 3.5km以下      | 2,132.5 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 4.0km以下      | 2,206.9 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 4.5km以下      | 2,244.1 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 5.0km以下      | 2,316.7 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |



No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |            |   |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |            |   | S |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 5.5km以下      | 2,391.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 6.0km以下      | 2,428.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 6.5km以下      | 2,501.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 7.0km以下      | 2,576.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 7.5km以下      | 2,612.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 8.5km以下      | 2,648.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 9.5km以下      | 2,759.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 10.5km以下     | 2,870.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 11.5km以下     | 3,018.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 12.5km以下     | 3,129.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 14.0km以下     | 3,240.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 15.0km以下     | 3,424.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 5個               | 0.5km以下      | 1,786.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 5個               | 1.0km以下      | 1,815.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 5個               | 1.5km以下      | 1,874.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 5個               | 2.0km以下      | 1,904.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 5個               | 2.5km以下      | 1,963.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | トラック1台当りブロック積載個数 | トラック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                     |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 5個               | 3.0km以下      | 2,021.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 5個               | 3.5km以下      | 2,051.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 5個               | 4.0km以下      | 2,110.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 5個               | 4.5km以下      | 2,140.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 5個               | 5.0km以下      | 2,198.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 5個               | 5.5km以下      | 2,258.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 5個               | 6.0km以下      | 2,287.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 5個               | 6.5km以下      | 2,346.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 5個               | 7.0km以下      | 2,406.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 5個               | 7.5km以下      | 2,435.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 5個               | 8.5km以下      | 2,464.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 5個               | 9.5km以下      | 2,554.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 5個               | 10.5km以下     | 2,641.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 5個               | 11.5km以下     | 2,759.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 5個               | 12.5km以下     | 2,848.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 5個               | 14.0km以下     | 2,937.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 5個               | 15.0km以下     | 3,084.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    |    | R  |         |    |    | Z  |    |            |   | S |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                     |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 6個               | 0.5km以下      | 1,776.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 6個               | 1.0km以下      | 1,800.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 6個               | 1.5km以下      | 1,850.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 6個               | 2.0km以下      | 1,874.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 6個               | 2.5km以下      | 1,923.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 6個               | 3.0km以下      | 1,973.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 6個               | 3.5km以下      | 1,997.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 6個               | 4.0km以下      | 2,046.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 6個               | 4.5km以下      | 2,071.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 6個               | 5.0km以下      | 2,121.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 6個               | 5.5km以下      | 2,169.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 6個               | 6.0km以下      | 2,194.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 6個               | 6.5km以下      | 2,244.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 6個               | 7.0km以下      | 2,292.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 6個               | 7.5km以下      | 2,316.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 6個               | 8.5km以下      | 2,341.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 6個               | 9.5km以下      | 2,415.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |            |   |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |            |   | S |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 6個               | 10.5km以下     | 2,489.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 6個               | 11.5km以下     | 2,587.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 6個               | 12.5km以下     | 2,662.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 6個               | 14.0km以下     | 2,735.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 6個               | 15.0km以下     | 2,858.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 7個               | 0.5km以下      | 1,769.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 7個               | 1.0km以下      | 1,789.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 7個               | 1.5km以下      | 1,832.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 7個               | 2.0km以下      | 1,853.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 7個               | 2.5km以下      | 1,895.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 7個               | 3.0km以下      | 1,937.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 7個               | 3.5km以下      | 1,958.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 7個               | 4.0km以下      | 2,000.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 7個               | 4.5km以下      | 2,021.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 7個               | 5.0km以下      | 2,064.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 7個               | 5.5km以下      | 2,106.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 7個               | 6.0km以下      | 2,127.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 7個               | 6.5km以下      | 2,169.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 7個               | 7.0km以下      | 2,212.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 7個               | 7.5km以下      | 2,232.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 7個               | 8.5km以下      | 2,253.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 7個               | 9.5km以下      | 2,316.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 7個               | 10.5km以下     | 2,380.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 7個               | 11.5km以下     | 2,464.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 7個               | 12.5km以下     | 2,528.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 7個               | 14.0km以下     | 2,592.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 7個               | 15.0km以下     | 2,696.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 8個               | 0.5km以下      | 1,764.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 8個               | 1.0km以下      | 1,781.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 8個               | 1.5km以下      | 1,819.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 8個               | 2.0km以下      | 1,837.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 8個               | 2.5km以下      | 1,874.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 8個               | 3.0km以下      | 1,911.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 8個               | 3.5km以下      | 1,929.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |            |   |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |            |   | S |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 8個               | 4.0km以下      | 1,966.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 8個               | 4.5km以下      | 1,985.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 8個               | 5.0km以下      | 2,021.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 8個               | 5.5km以下      | 2,059.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 8個               | 6.0km以下      | 2,077.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 8個               | 6.5km以下      | 2,114.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 8個               | 7.0km以下      | 2,151.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 8個               | 7.5km以下      | 2,169.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 8個               | 8.5km以下      | 2,188.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 8個               | 9.5km以下      | 2,244.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 8個               | 10.5km以下     | 2,299.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 8個               | 11.5km以下     | 2,372.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 8個               | 12.5km以下     | 2,428.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 8個               | 14.0km以下     | 2,483.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 8個               | 15.0km以下     | 2,576.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 9個               | 0.5km以下      | 1,759.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 9個               | 1.0km以下      | 1,776.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |



No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |   |       |       |    |    |   |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |    |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|---|-------|-------|----|----|---|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|----|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |   | R     |       |    |    | Z |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |    |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R | R1    | R2    | R3 | R4 | Z | Z1    | Z2    | Z3 |   | Z4       | K1                  | K2 | K3 | R1 | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3         |   | Z4 |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 9個               | 1.5km以下      | 1,808.4 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 9個               | 2.0km以下      | 1,825.2 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 9個               | 2.5km以下      | 1,858.0 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 9個               | 3.0km以下      | 1,890.8 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 9個               | 3.5km以下      | 1,907.6 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 9個               | 4.0km以下      | 1,940.3 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 9個               | 4.5km以下      | 1,956.3 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 9個               | 5.0km以下      | 1,989.1 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 9個               | 5.5km以下      | 2,021.8 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 9個               | 6.0km以下      | 2,038.7 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 9個               | 6.5km以下      | 2,071.4 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 9個               | 7.0km以下      | 2,104.2 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 9個               | 7.5km以下      | 2,121.0 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 9個               | 8.5km以下      | 2,137.0 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 9個               | 9.5km以下      | 2,186.5 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 9個               | 10.5km以下     | 2,235.3 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 9個               | 11.5km以下     | 2,300.8 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |



No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 9個               | 12.5km以下     | 2,350.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 9個               | 14.0km以下     | 2,399.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 9個               | 15.0km以下     | 2,481.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 10個              | 0.5km以下      | 1,756.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 10個              | 1.0km以下      | 1,771.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 10個              | 1.5km以下      | 1,800.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 10個              | 2.0km以下      | 1,815.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 10個              | 2.5km以下      | 1,844.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 10個              | 3.0km以下      | 1,874.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 10個              | 3.5km以下      | 1,889.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 10個              | 4.0km以下      | 1,919.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 10個              | 4.5km以下      | 1,933.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 10個              | 5.0km以下      | 1,963.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 10個              | 5.5km以下      | 1,992.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 10個              | 6.0km以下      | 2,007.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 10個              | 6.5km以下      | 2,036.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 10個              | 7.0km以下      | 2,066.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 10個              | 7.5km以下      | 2,081.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 10個              | 8.5km以下      | 2,096.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 10個              | 9.5km以下      | 2,140.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 10個              | 10.5km以下     | 2,184.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 10個              | 11.5km以下     | 2,244.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 10個              | 12.5km以下     | 2,287.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 10個              | 14.0km以下     | 2,332.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 10個              | 15.0km以下     | 2,406.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 11個以上15個以下       | 0.5km以下      | 1,749.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 11個以上15個以下       | 1.0km以下      | 1,760.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 11個以上15個以下       | 1.5km以下      | 1,783.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 11個以上15個以下       | 2.0km以下      | 1,795.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 11個以上15個以下       | 2.5km以下      | 1,818.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 11個以上15個以下       | 3.0km以下      | 1,840.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 11個以上15個以下       | 3.5km以下      | 1,851.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 11個以上15個以下       | 4.0km以下      | 1,874.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 11個以上15個以下       | 4.5km以下      | 1,885.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                     |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 11個以上15個以下       | 5.0km以下      | 1,908.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 11個以上15個以下       | 5.5km以下      | 1,931.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 11個以上15個以下       | 6.0km以下      | 1,942.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 11個以上15個以下       | 6.5km以下      | 1,965.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 11個以上15個以下       | 7.0km以下      | 1,988.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 11個以上15個以下       | 7.5km以下      | 1,999.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 11個以上15個以下       | 8.5km以下      | 2,011.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 11個以上15個以下       | 9.5km以下      | 2,044.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 11個以上15個以下       | 10.5km以下     | 2,078.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 11個以上15個以下       | 11.5km以下     | 2,124.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 11個以上15個以下       | 12.5km以下     | 2,158.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 11個以上15個以下       | 14.0km以下     | 2,192.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 11個以上15個以下       | 15.0km以下     | 2,249.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 15個を超え23個以下      | 0.5km以下      | 1,742.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 15個を超え23個以下      | 1.0km以下      | 1,749.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 15個を超え23個以下      | 1.5km以下      | 1,765.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 15個を超え23個以下      | 2.0km以下      | 1,773.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                   |               | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |            |   |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|-------------------|---------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | ブロック1台当たりブロック積載個数 | ブロック1台当たり運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |            |   | S |   |   |   |    |
|             |             |                   |               |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 15個を超え23個以下       | 2.5km以下       | 1,788.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 15個を超え23個以下       | 3.0km以下       | 1,804.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 15個を超え23個以下       | 3.5km以下       | 1,812.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 15個を超え23個以下       | 4.0km以下       | 1,827.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 15個を超え23個以下       | 4.5km以下       | 1,835.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 15個を超え23個以下       | 5.0km以下       | 1,850.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 15個を超え23個以下       | 5.5km以下       | 1,866.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 15個を超え23個以下       | 6.0km以下       | 1,874.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 15個を超え23個以下       | 6.5km以下       | 1,889.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 15個を超え23個以下       | 7.0km以下       | 1,905.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 15個を超え23個以下       | 7.5km以下       | 1,912.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 15個を超え23個以下       | 8.5km以下       | 1,920.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 15個を超え23個以下       | 9.5km以下       | 1,943.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 15個を超え23個以下       | 10.5km以下      | 1,967.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 15個を超え23個以下       | 11.5km以下      | 1,998.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 15個を超え23個以下       | 12.5km以下      | 2,021.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 15個を超え23個以下       | 14.0km以下      | 2,044.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(乱積) | 15個を超え23個以下      | 15.0km以下     | 2,083.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 0.5km以下      | 2,346.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 1.0km以下      | 2,494.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 1.5km以下      | 2,789.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 2.0km以下      | 2,937.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 2.5km以下      | 3,232.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 3.0km以下      | 3,528.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 3.5km以下      | 3,674.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 4.0km以下      | 3,971.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 4.5km以下      | 4,117.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 5.0km以下      | 4,412.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 5.5km以下      | 4,707.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 6.0km以下      | 4,854.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 6.5km以下      | 5,151.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 7.0km以下      | 5,446.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 7.5km以下      | 5,594.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 8.5km以下      | 5,743.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |            |   |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | トラック1台当りブロック積載個数 | トラック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |            |   | S |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 9.5km以下      | 6,184.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 10.5km以下     | 6,628.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 11.5km以下     | 7,217.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 12.5km以下     | 7,661.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 14.0km以下     | 8,102.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 15.0km以下     | 8,838.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 0.5km以下      | 2,198.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 1.0km以下      | 2,273.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 1.5km以下      | 2,420.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 2.0km以下      | 2,494.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 2.5km以下      | 2,641.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 3.0km以下      | 2,789.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 3.5km以下      | 2,863.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 4.0km以下      | 3,011.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 4.5km以下      | 3,084.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 5.0km以下      | 3,232.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 5.5km以下      | 3,380.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |



No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                     |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 6.0km以下      | 3,453.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 6.5km以下      | 3,601.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 7.0km以下      | 3,749.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 7.5km以下      | 3,822.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 8.5km以下      | 3,895.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 9.5km以下      | 4,117.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 10.5km以下     | 4,339.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 11.5km以下     | 4,634.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 12.5km以下     | 4,854.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 14.0km以下     | 5,078.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 15.0km以下     | 5,446.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 0.5km以下      | 2,150.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 1.0km以下      | 2,198.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 1.5km以下      | 2,298.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 2.0km以下      | 2,346.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 2.5km以下      | 2,445.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 3.0km以下      | 2,543.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |



No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | トラック1台当りブロック積載個数 | トラック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 3.5km以下      | 2,592.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 4.0km以下      | 2,691.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 4.5km以下      | 2,740.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 5.0km以下      | 2,838.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 5.5km以下      | 2,937.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 6.0km以下      | 2,987.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 6.5km以下      | 3,084.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 7.0km以下      | 3,183.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 7.5km以下      | 3,232.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 8.5km以下      | 3,281.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 9.5km以下      | 3,429.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 10.5km以下     | 3,576.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 11.5km以下     | 3,773.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 12.5km以下     | 3,922.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 14.0km以下     | 4,067.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 15.0km以下     | 4,315.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 0.5km以下      | 2,125.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |   |       |       |    |    |   |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |    |         |    |    |    |    |            |    |   |   | 備考 |   |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|---|-------|-------|----|----|---|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|----|---|---|----|---|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | トラック1台当りブロック積載個数 | トラック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |   | R     |       |    |    | Z |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |    |         | Z  |    |    |    | S          |    |   |   |    |   |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R | R1    | R2    | R3 | R4 | Z | Z1    | Z2    | Z3 |   | Z4       | K1                  | K2 | K3 | R1 | R2 | R3      | R4 | Z1 | Z2 | Z3 |            | Z4 |   |   |    |   |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 1.0km以下      | 2,161.7 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 1.5km以下      | 2,236.1 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 2.0km以下      | 2,273.3 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 2.5km以下      | 2,346.8 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 3.0km以下      | 2,420.3 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 3.5km以下      | 2,457.5 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 4.0km以下      | 2,531.0 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 4.5km以下      | 2,568.2 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 5.0km以下      | 2,641.7 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 5.5km以下      | 2,716.1 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 6.0km以下      | 2,752.4 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 6.5km以下      | 2,826.8 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 7.0km以下      | 2,900.3 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 7.5km以下      | 2,937.5 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 8.5km以下      | 2,973.8 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 9.5km以下      | 3,084.5 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 10.5km以下     | 3,196.1 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 11.5km以下     | 3,343.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 12.5km以下     | 3,453.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 14.0km以下     | 3,565.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 15.0km以下     | 3,749.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 5個               | 0.5km以下      | 2,110.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 5個               | 1.0km以下      | 2,140.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 5個               | 1.5km以下      | 2,198.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 5個               | 2.0km以下      | 2,228.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 5個               | 2.5km以下      | 2,287.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 5個               | 3.0km以下      | 2,346.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 5個               | 3.5km以下      | 2,376.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 5個               | 4.0km以下      | 2,435.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 5個               | 4.5km以下      | 2,464.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 5個               | 5.0km以下      | 2,524.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 5個               | 5.5km以下      | 2,582.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 5個               | 6.0km以下      | 2,612.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 5個               | 6.5km以下      | 2,671.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |            |   |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |            |   | S |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 5個               | 7.0km以下      | 2,731.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 5個               | 7.5km以下      | 2,759.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 5個               | 8.5km以下      | 2,789.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 5個               | 9.5km以下      | 2,878.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 5個               | 10.5km以下     | 2,966.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 5個               | 11.5km以下     | 3,084.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 5個               | 12.5km以下     | 3,173.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 5個               | 14.0km以下     | 3,261.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 5個               | 15.0km以下     | 3,410.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 6個               | 0.5km以下      | 2,100.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 6個               | 1.0km以下      | 2,125.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 6個               | 1.5km以下      | 2,175.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 6個               | 2.0km以下      | 2,198.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 6個               | 2.5km以下      | 2,248.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 6個               | 3.0km以下      | 2,298.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 6個               | 3.5km以下      | 2,322.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 6個               | 4.0km以下      | 2,371.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 6個               | 4.5km以下      | 2,396.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 6個               | 5.0km以下      | 2,445.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 6個               | 5.5km以下      | 2,494.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 6個               | 6.0km以下      | 2,518.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 6個               | 6.5km以下      | 2,568.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 6個               | 7.0km以下      | 2,617.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 6個               | 7.5km以下      | 2,641.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 6個               | 8.5km以下      | 2,666.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 6個               | 9.5km以下      | 2,740.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 6個               | 10.5km以下     | 2,814.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 6個               | 11.5km以下     | 2,911.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 6個               | 12.5km以下     | 2,987.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 6個               | 14.0km以下     | 3,059.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 6個               | 15.0km以下     | 3,183.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 7個               | 0.5km以下      | 2,093.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 7個               | 1.0km以下      | 2,114.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 7個               | 1.5km以下      | 2,156.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                     |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 7個               | 2.0km以下      | 2,177.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 7個               | 2.5km以下      | 2,220.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 7個               | 3.0km以下      | 2,262.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 7個               | 3.5km以下      | 2,284.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 7個               | 4.0km以下      | 2,325.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 7個               | 4.5km以下      | 2,346.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 7個               | 5.0km以下      | 2,389.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 7個               | 5.5km以下      | 2,431.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 7個               | 6.0km以下      | 2,452.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 7個               | 6.5km以下      | 2,494.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 7個               | 7.0km以下      | 2,537.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 7個               | 7.5km以下      | 2,558.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 7個               | 8.5km以下      | 2,578.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 7個               | 9.5km以下      | 2,641.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 7個               | 10.5km以下     | 2,704.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 7個               | 11.5km以下     | 2,789.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 7個               | 12.5km以下     | 2,853.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |



No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 7個               | 14.0km以下     | 2,916.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 7個               | 15.0km以下     | 3,021.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 8個               | 0.5km以下      | 2,088.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 8個               | 1.0km以下      | 2,106.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 8個               | 1.5km以下      | 2,144.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 8個               | 2.0km以下      | 2,161.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 8個               | 2.5km以下      | 2,198.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 8個               | 3.0km以下      | 2,236.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 8個               | 3.5km以下      | 2,254.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 8個               | 4.0km以下      | 2,291.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 8個               | 4.5km以下      | 2,309.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 8個               | 5.0km以下      | 2,346.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 8個               | 5.5km以下      | 2,384.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 8個               | 6.0km以下      | 2,401.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 8個               | 6.5km以下      | 2,438.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 8個               | 7.0km以下      | 2,476.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 8個               | 7.5km以下      | 2,494.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |



No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                   |               | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|-------------------|---------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | 1ブロック1台当りブロック積載個数 | 1ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|             |             |                   |               |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 8個                | 8.5km以下       | 2,513.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 8個                | 9.5km以下       | 2,568.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 8個                | 10.5km以下      | 2,623.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 8個                | 11.5km以下      | 2,697.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 8個                | 12.5km以下      | 2,752.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 8個                | 14.0km以下      | 2,808.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 8個                | 15.0km以下      | 2,900.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 9個                | 0.5km以下       | 2,083.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 9個                | 1.0km以下       | 2,100.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 9個                | 1.5km以下       | 2,133.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 9個                | 2.0km以下       | 2,150.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 9個                | 2.5km以下       | 2,183.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 9個                | 3.0km以下       | 2,215.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 9個                | 3.5km以下       | 2,231.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 9個                | 4.0km以下       | 2,265.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 9個                | 4.5km以下       | 2,281.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 9個                | 5.0km以下       | 2,314.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 9個               | 5.5km以下      | 2,346.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 9個               | 6.0km以下      | 2,363.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 9個               | 6.5km以下      | 2,396.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 9個               | 7.0km以下      | 2,429.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 9個               | 7.5km以下      | 2,445.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 9個               | 8.5km以下      | 2,461.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 9個               | 9.5km以下      | 2,510.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 9個               | 10.5km以下     | 2,560.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 9個               | 11.5km以下     | 2,625.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 9個               | 12.5km以下     | 2,674.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 9個               | 14.0km以下     | 2,724.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 9個               | 15.0km以下     | 2,806.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 10個              | 0.5km以下      | 2,081.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 10個              | 1.0km以下      | 2,096.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 10個              | 1.5km以下      | 2,125.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 10個              | 2.0km以下      | 2,140.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 10個              | 2.5km以下      | 2,169.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |            |   |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |            |   | S |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 10個              | 3.0km以下      | 2,198.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 10個              | 3.5km以下      | 2,214.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 10個              | 4.0km以下      | 2,244.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 10個              | 4.5km以下      | 2,258.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 10個              | 5.0km以下      | 2,287.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 10個              | 5.5km以下      | 2,316.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 10個              | 6.0km以下      | 2,332.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 10個              | 6.5km以下      | 2,361.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 10個              | 7.0km以下      | 2,391.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 10個              | 7.5km以下      | 2,406.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 10個              | 8.5km以下      | 2,420.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 10個              | 9.5km以下      | 2,464.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 10個              | 10.5km以下     | 2,509.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 10個              | 11.5km以下     | 2,568.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 10個              | 12.5km以下     | 2,612.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 10個              | 14.0km以下     | 2,656.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 10個              | 15.0km以下     | 2,731.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 11個以上15個以下       | 0.5km以下      | 2,074.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 11個以上15個以下       | 1.0km以下      | 2,085.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 11個以上15個以下       | 1.5km以下      | 2,108.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 11個以上15個以下       | 2.0km以下      | 2,119.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 11個以上15個以下       | 2.5km以下      | 2,142.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 11個以上15個以下       | 3.0km以下      | 2,165.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 11個以上15個以下       | 3.5km以下      | 2,176.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 11個以上15個以下       | 4.0km以下      | 2,198.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 11個以上15個以下       | 4.5km以下      | 2,210.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 11個以上15個以下       | 5.0km以下      | 2,233.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 11個以上15個以下       | 5.5km以下      | 2,255.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 11個以上15個以下       | 6.0km以下      | 2,267.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 11個以上15個以下       | 6.5km以下      | 2,290.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 11個以上15個以下       | 7.0km以下      | 2,313.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 11個以上15個以下       | 7.5km以下      | 2,324.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 11個以上15個以下       | 8.5km以下      | 2,335.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 11個以上15個以下       | 9.5km以下      | 2,369.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分        |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格 | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|             |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 11個以上15個以下       | 10.5km以下     | 2,403.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 11個以上15個以下       | 11.5km以下     | 2,448.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 11個以上15個以下       | 12.5km以下     | 2,482.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 11個以上15個以下       | 14.0km以下     | 2,517.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 11個以上15個以下       | 15.0km以下     | 2,573.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 15個を超え23個以下      | 0.5km以下      | 2,067.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 15個を超え23個以下      | 1.0km以下      | 2,075.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 15個を超え23個以下      | 1.5km以下      | 2,090.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 15個を超え23個以下      | 2.0km以下      | 2,098.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 15個を超え23個以下      | 2.5km以下      | 2,113.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 15個を超え23個以下      | 3.0km以下      | 2,129.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 15個を超え23個以下      | 3.5km以下      | 2,137.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 15個を超え23個以下      | 4.0km以下      | 2,152.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 15個を超え23個以下      | 4.5km以下      | 2,160.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 15個を超え23個以下      | 5.0km以下      | 2,175.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 15個を超え23個以下      | 5.5km以下      | 2,191.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5t以下      | 積込み・据付け(層積) | 15個を超え23個以下      | 6.0km以下      | 2,198.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分          |             |                   |               | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |            |   |   |   |   |   | 備考 |
|---------------|-------------|-------------------|---------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格   | 作業区分        | トラック1台当たりブロック積載個数 | トラック1台当たり運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |            |   | S |   |   |   |    |
|               |             |                   |               |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |   |   |    |
| 2.5t以下        | 積込み・据付け(層積) | 15個を超え23個以下       | 6.5km以下       | 2,214.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下        | 積込み・据付け(層積) | 15個を超え23個以下       | 7.0km以下       | 2,229.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下        | 積込み・据付け(層積) | 15個を超え23個以下       | 7.5km以下       | 2,237.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下        | 積込み・据付け(層積) | 15個を超え23個以下       | 8.5km以下       | 2,245.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下        | 積込み・据付け(層積) | 15個を超え23個以下       | 9.5km以下       | 2,268.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下        | 積込み・据付け(層積) | 15個を超え23個以下       | 10.5km以下      | 2,292.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下        | 積込み・据付け(層積) | 15個を超え23個以下       | 11.5km以下      | 2,323.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下        | 積込み・据付け(層積) | 15個を超え23個以下       | 12.5km以下      | 2,346.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下        | 積込み・据付け(層積) | 15個を超え23個以下       | 14.0km以下      | 2,370.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5t以下        | 積込み・据付け(層積) | 15個を超え23個以下       | 15.0km以下      | 2,408.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸      | 1個                | 0.5km以下       | 2,140.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸      | 1個                | 1.0km以下       | 2,287.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸      | 1個                | 1.5km以下       | 2,582.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸      | 1個                | 2.0km以下       | 2,731.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸      | 1個                | 2.5km以下       | 3,025.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸      | 1個                | 3.0km以下       | 3,321.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸      | 1個                | 3.5km以下       | 3,468.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |



No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分          |        |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |            |   |   |   |   |   | 備考 |
|---------------|--------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格   | 作業区分   | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |            |   | S |   |   |   |    |
|               |        |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |   |   |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 1個               | 4.0km以下      | 3,763.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 1個               | 4.5km以下      | 3,911.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 1個               | 5.0km以下      | 4,207.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 1個               | 5.5km以下      | 4,502.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 1個               | 6.0km以下      | 4,648.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 1個               | 6.5km以下      | 4,944.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 1個               | 7.0km以下      | 5,240.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 1個               | 7.5km以下      | 5,387.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 1個               | 8.5km以下      | 5,535.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 1個               | 9.5km以下      | 5,979.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 1個               | 10.5km以下     | 6,422.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 1個               | 11.5km以下     | 7,012.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 1個               | 12.5km以下     | 7,455.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 1個               | 14.0km以下     | 7,900.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 1個               | 15.0km以下     | 8,631.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 0.5km以下      | 1,992.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 1.0km以下      | 2,066.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |



No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分          |        |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |            |   |   |   |   |   | 備考 |
|---------------|--------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格   | 作業区分   | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |            |   | S |   |   |   |    |
|               |        |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |   |   |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 1.5km以下      | 2,214.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 2.0km以下      | 2,287.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 2.5km以下      | 2,435.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 3.0km以下      | 2,582.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 3.5km以下      | 2,656.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 4.0km以下      | 2,804.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 4.5km以下      | 2,878.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 5.0km以下      | 3,025.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 5.5km以下      | 3,173.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 6.0km以下      | 3,247.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 6.5km以下      | 3,394.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 7.0km以下      | 3,542.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 7.5km以下      | 3,615.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 8.5km以下      | 3,690.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 9.5km以下      | 3,911.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 10.5km以下     | 4,132.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 11.5km以下     | 4,428.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分          |        |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|---------------|--------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格   | 作業区分   | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|               |        |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 12.5km以下     | 4,648.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 14.0km以下     | 4,871.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 15.0km以下     | 5,240.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 3個               | 0.5km以下      | 1,943.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 3個               | 1.0km以下      | 1,992.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 3個               | 1.5km以下      | 2,090.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 3個               | 2.0km以下      | 2,140.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 3個               | 2.5km以下      | 2,238.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 3個               | 3.0km以下      | 2,337.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 3個               | 3.5km以下      | 2,386.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 3個               | 4.0km以下      | 2,485.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 3個               | 4.5km以下      | 2,533.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 3個               | 5.0km以下      | 2,632.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 3個               | 5.5km以下      | 2,731.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 3個               | 6.0km以下      | 2,779.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 3個               | 6.5km以下      | 2,878.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 3個               | 7.0km以下      | 2,976.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分          |        |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |   |       |       |    |    |   |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |    |   |   | 備考 |
|---------------|--------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|---|-------|-------|----|----|---|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|----|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格   | 作業区分   | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |   | R     |       |    |    | Z |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |    |   |   |    |
|               |        |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R | R1    | R2    | R3 | R4 | Z | Z1    | Z2    | Z3 |   | Z4       | K1                  | K2 | K3 | R1 | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3         |   | Z4 |   |   |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 3個               | 7.5km以下      | 3,025.2 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 3個               | 8.5km以下      | 3,074.8 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 3個               | 9.5km以下      | 3,222.7 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 3個               | 10.5km以下     | 3,369.7 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 3個               | 11.5km以下     | 3,566.3 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 3個               | 12.5km以下     | 3,715.1 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 3個               | 14.0km以下     | 3,862.1 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 3個               | 15.0km以下     | 4,107.4 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 4個               | 0.5km以下      | 1,919.1 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 4個               | 1.0km以下      | 1,955.4 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 4個               | 1.5km以下      | 2,028.9 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 4個               | 2.0km以下      | 2,066.1 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 4個               | 2.5km以下      | 2,140.5 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 4個               | 3.0km以下      | 2,214.0 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 4個               | 3.5km以下      | 2,251.2 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 4個               | 4.0km以下      | 2,324.7 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸 | 4個               | 4.5km以下      | 2,361.9 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分          |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |            |   |   |   |   |   | 備考 |
|---------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格   | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |            |   | S |   |   |   |    |
|               |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |   |   |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸      | 4個               | 5.0km以下      | 2,435.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸      | 4個               | 5.5km以下      | 2,509.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸      | 4個               | 6.0km以下      | 2,546.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸      | 4個               | 6.5km以下      | 2,620.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸      | 4個               | 7.0km以下      | 2,693.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸      | 4個               | 7.5km以下      | 2,731.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸      | 4個               | 8.5km以下      | 2,767.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸      | 4個               | 9.5km以下      | 2,878.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸      | 4個               | 10.5km以下     | 2,988.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸      | 4個               | 11.5km以下     | 3,135.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸      | 4個               | 12.5km以下     | 3,247.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸      | 4個               | 14.0km以下     | 3,358.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・荷卸      | 4個               | 15.0km以下     | 3,542.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 0.5km以下      | 2,332.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 1.0km以下      | 2,479.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 1.5km以下      | 2,775.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 2.0km以下      | 2,922.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分          |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|---------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格   | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|               |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 2.5km以下      | 3,218.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 3.0km以下      | 3,513.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 3.5km以下      | 3,661.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 4.0km以下      | 3,955.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 4.5km以下      | 4,103.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 5.0km以下      | 4,399.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 5.5km以下      | 4,692.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 6.0km以下      | 4,841.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 6.5km以下      | 5,136.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 7.0km以下      | 5,433.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 7.5km以下      | 5,580.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 8.5km以下      | 5,728.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 9.5km以下      | 6,171.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 10.5km以下     | 6,613.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 11.5km以下     | 7,199.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 12.5km以下     | 7,648.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 14.0km以下     | 8,087.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分          |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|---------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格   | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|               |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 15.0km以下     | 8,829.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 0.5km以下      | 2,184.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 1.0km以下      | 2,258.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 1.5km以下      | 2,406.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 2.0km以下      | 2,479.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 2.5km以下      | 2,626.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 3.0km以下      | 2,775.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 3.5km以下      | 2,848.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 4.0km以下      | 2,996.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 4.5km以下      | 3,069.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 5.0km以下      | 3,218.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 5.5km以下      | 3,364.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 6.0km以下      | 3,438.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 6.5km以下      | 3,586.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 7.0km以下      | 3,733.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 7.5km以下      | 3,807.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 8.5km以下      | 3,882.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |



No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分          |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|---------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格   | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    |    | R  |         |    |    | Z  |    |            |   | S |   |   |    |
|               |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 9.5km以下      | 4,103.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 10.5km以下     | 4,324.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 11.5km以下     | 4,619.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 12.5km以下     | 4,841.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 14.0km以下     | 5,063.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 15.0km以下     | 5,433.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 0.5km以下      | 2,135.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 1.0km以下      | 2,184.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 1.5km以下      | 2,283.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 2.0km以下      | 2,332.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 2.5km以下      | 2,430.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 3.0km以下      | 2,529.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 3.5km以下      | 2,578.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 4.0km以下      | 2,676.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 4.5km以下      | 2,725.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 5.0km以下      | 2,824.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 5.5km以下      | 2,922.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |



No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分          |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|---------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格   | 作業区分        | トラック1台当りブロック積載個数 | トラック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|               |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 6.0km以下      | 2,972.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 6.5km以下      | 3,069.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 7.0km以下      | 3,168.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 7.5km以下      | 3,218.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 8.5km以下      | 3,267.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 9.5km以下      | 3,414.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 10.5km以下     | 3,562.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 11.5km以下     | 3,758.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 12.5km以下     | 3,906.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 14.0km以下     | 4,055.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 3個               | 15.0km以下     | 4,301.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 0.5km以下      | 2,110.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 1.0km以下      | 2,147.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 1.5km以下      | 2,221.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 2.0km以下      | 2,258.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 2.5km以下      | 2,332.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 3.0km以下      | 2,406.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分          |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|---------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格   | 作業区分        | トラック1台当りブロック積載個数 | トラック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|               |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 3.5km以下      | 2,443.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 4.0km以下      | 2,516.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 4.5km以下      | 2,554.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 5.0km以下      | 2,626.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 5.5km以下      | 2,701.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 6.0km以下      | 2,737.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 6.5km以下      | 2,811.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 7.0km以下      | 2,885.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 7.5km以下      | 2,922.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 8.5km以下      | 2,958.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 9.5km以下      | 3,069.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 10.5km以下     | 3,181.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 11.5km以下     | 3,328.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 12.5km以下     | 3,438.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 14.0km以下     | 3,549.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 4個               | 15.0km以下     | 3,733.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 0.5km以下      | 2,819.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分          |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|---------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格   | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    |    | R  |         |    |    | Z  |    |            |   | S |   |   |    |
|               |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
|               |             |                  |              |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                     |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 1.0km以下      | 2,966.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 1.5km以下      | 3,261.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 2.0km以下      | 3,410.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 2.5km以下      | 3,705.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 3.0km以下      | 4,000.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 3.5km以下      | 4,148.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 4.0km以下      | 4,443.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 4.5km以下      | 4,591.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 5.0km以下      | 4,885.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 5.5km以下      | 5,181.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 6.0km以下      | 5,328.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 6.5km以下      | 5,622.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 7.0km以下      | 5,919.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 7.5km以下      | 6,065.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 8.5km以下      | 6,215.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 9.5km以下      | 6,658.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 10.5km以下     | 7,101.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分          |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|---------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格   | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|               |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 11.5km以下     | 7,687.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 12.5km以下     | 8,132.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 14.0km以下     | 8,573.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 15.0km以下     | 9,312.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 0.5km以下      | 2,671.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 1.0km以下      | 2,745.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 1.5km以下      | 2,893.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 2.0km以下      | 2,966.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 2.5km以下      | 3,113.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 3.0km以下      | 3,261.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 3.5km以下      | 3,335.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 4.0km以下      | 3,484.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 4.5km以下      | 3,556.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 5.0km以下      | 3,705.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 5.5km以下      | 3,852.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 6.0km以下      | 3,925.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 6.5km以下      | 4,073.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分          |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |            |   |   |   |   |   | 備考 |
|---------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格   | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |            |   | S |   |   |   |    |
|               |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |   |   |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 7.0km以下      | 4,220.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 7.5km以下      | 4,295.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 8.5km以下      | 4,368.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 9.5km以下      | 4,591.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 10.5km以下     | 4,813.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 11.5km以下     | 5,107.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 12.5km以下     | 5,328.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 14.0km以下     | 5,549.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 15.0km以下     | 5,919.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 0.5km以下      | 2,622.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 1.0km以下      | 2,671.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 1.5km以下      | 2,770.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 2.0km以下      | 2,819.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 2.5km以下      | 2,918.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 3.0km以下      | 3,016.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 3.5km以下      | 3,065.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 4.0km以下      | 3,164.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分          |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|---------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格   | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|               |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 4.5km以下      | 3,212.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 5.0km以下      | 3,310.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 5.5km以下      | 3,410.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 6.0km以下      | 3,459.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 6.5km以下      | 3,556.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 7.0km以下      | 3,654.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 7.5km以下      | 3,705.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 8.5km以下      | 3,754.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 9.5km以下      | 3,901.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 10.5km以下     | 4,049.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 11.5km以下     | 4,245.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 12.5km以下     | 4,392.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 14.0km以下     | 4,541.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 3個               | 15.0km以下     | 4,786.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 0.5km以下      | 2,597.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 1.0km以下      | 2,634.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 1.5km以下      | 2,708.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |



No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分          |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|---------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格   | 作業区分        | トラック1台当りブロック積載個数 | トラック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|               |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 2.0km以下      | 2,745.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 2.5km以下      | 2,819.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 3.0km以下      | 2,893.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 3.5km以下      | 2,929.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 4.0km以下      | 3,004.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 4.5km以下      | 3,040.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 5.0km以下      | 3,113.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 5.5km以下      | 3,188.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 6.0km以下      | 3,225.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 6.5km以下      | 3,298.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 7.0km以下      | 3,372.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 7.5km以下      | 3,410.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 8.5km以下      | 3,445.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 9.5km以下      | 3,556.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 10.5km以下     | 3,669.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 11.5km以下     | 3,815.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 2.5tを超え5.5t以下 | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 12.5km以下     | 3,925.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |



No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分           |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                     | 代表機労材規格 |    |    |    |    |         |    |    |   |   |            |   |   |   | 備考 |   |
|----------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|---------|----|----|----|----|---------|----|----|---|---|------------|---|---|---|----|---|
| 消波根固めブロック規格    | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |         | R  |    |    |    | Z       |    |    |   | S |            |   |   |   |    |   |
|                |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1      | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2      | Z3 | Z4 |   |   |            |   |   |   |    |   |
|                |             |                  |              |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                     |         |    |    |    |    |         |    |    |   |   |            |   |   |   |    |   |
| 2.5tを超え5.5t以下  | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 14.0km以下     | 4,036.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 2.5tを超え5.5t以下  | 積込み・据付け(層積) | 4個               | 15.0km以下     | 4,220.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 1個               | 0.5km以下      | 2,450.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 1個               | 1.0km以下      | 2,597.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 1個               | 1.5km以下      | 2,893.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 1個               | 2.0km以下      | 3,040.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 1個               | 2.5km以下      | 3,335.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 1個               | 3.0km以下      | 3,631.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 1個               | 3.5km以下      | 3,778.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 1個               | 4.0km以下      | 4,073.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 1個               | 4.5km以下      | 4,220.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 1個               | 5.0km以下      | 4,515.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 1個               | 5.5km以下      | 4,813.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 1個               | 6.0km以下      | 4,958.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 1個               | 6.5km以下      | 5,256.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 1個               | 7.0km以下      | 5,549.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 1個               | 7.5km以下      | 5,698.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -       | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分           |        |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |   |       |       |    |    |   |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |            |    |   |    |   |   | 備考 |
|----------------|--------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|---|-------|-------|----|----|---|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|------------|----|---|----|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格    | 作業区分   | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |   | R     |       |    |    | Z |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |            |    | S |    |   |   |    |
|                |        |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R | R1    | R2    | R3 | R4 | Z | Z1    | Z2    | Z3 |   | Z4       | K1                  | K2 | K3 | R1 | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2         | Z3 |   | Z4 |   |   |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸 | 1個               | 8.5km以下      | 5,845.8 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸 | 1個               | 9.5km以下      | 6,289.5 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸 | 1個               | 10.5km以下     | 6,729.7 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸 | 1個               | 11.5km以下     | 7,318.6 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸 | 1個               | 12.5km以下     | 7,761.4 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸 | 1個               | 14.0km以下     | 8,207.7 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸 | 1個               | 15.0km以下     | 8,945.4 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 0.5km以下      | 2,302.6 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 1.0km以下      | 2,376.1 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 1.5km以下      | 2,524.0 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 2.0km以下      | 2,597.5 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 2.5km以下      | 2,745.4 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 3.0km以下      | 2,893.3 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 3.5km以下      | 2,966.8 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 4.0km以下      | 3,113.8 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 4.5km以下      | 3,188.2 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸 | 2個               | 5.0km以下      | 3,335.2 | 43.14  | 43.14 | -  | - | 40.15 | 40.15 | -  | -  | - | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - |    |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分           |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|----------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格    | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    |    | R  |         |    |    | Z  |    |            |   | S |   |   |    |
|                |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
|                |             |                  |              |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                     |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 2個               | 5.5km以下      | 3,484.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 2個               | 6.0km以下      | 3,556.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 2個               | 6.5km以下      | 3,705.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 2個               | 7.0km以下      | 3,852.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 2個               | 7.5km以下      | 3,925.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 2個               | 8.5km以下      | 4,000.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 2個               | 9.5km以下      | 4,220.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 2個               | 10.5km以下     | 4,443.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 2個               | 11.5km以下     | 4,738.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 2個               | 12.5km以下     | 4,958.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 2個               | 14.0km以下     | 5,181.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・荷卸      | 2個               | 15.0km以下     | 5,549.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 0.5km以下      | 2,745.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 1.0km以下      | 2,893.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 1.5km以下      | 3,188.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 2.0km以下      | 3,335.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 2.5km以下      | 3,631.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分           |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |    |    |         |    |    |   |   |            |   |   | 備考 |   |   |
|----------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|----|----|---------|----|----|---|---|------------|---|---|----|---|---|
| 消波根固めブロック規格    | 作業区分        | トラック1台当りブロック積載個数 | トラック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |    |    | Z       |    |    |   | S |            |   |   |    |   |   |
|                |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2      | Z3 | Z4 |   |   |            |   |   |    |   |   |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 3.0km以下      | 3,925.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 3.5km以下      | 4,073.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 4.0km以下      | 4,368.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 4.5km以下      | 4,515.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 5.0km以下      | 4,813.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 5.5km以下      | 5,107.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 6.0km以下      | 5,256.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 6.5km以下      | 5,549.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 7.0km以下      | 5,845.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 7.5km以下      | 5,992.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 8.5km以下      | 6,141.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 9.5km以下      | 6,584.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 10.5km以下     | 7,022.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 11.5km以下     | 7,614.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 12.5km以下     | 8,058.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 14.0km以下     | 8,499.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 1個               | 15.0km以下     | 9,243.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分           |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|----------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格    | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|                |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
|                |             |                  |              |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                     |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 0.5km以下      | 2,597.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 1.0km以下      | 2,671.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 1.5km以下      | 2,819.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 2.0km以下      | 2,893.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 2.5km以下      | 3,040.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 3.0km以下      | 3,188.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 3.5km以下      | 3,261.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 4.0km以下      | 3,410.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 4.5km以下      | 3,484.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 5.0km以下      | 3,631.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 5.5km以下      | 3,778.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 6.0km以下      | 3,852.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 6.5km以下      | 4,000.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 7.0km以下      | 4,148.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 7.5km以下      | 4,220.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 8.5km以下      | 4,295.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 9.5km以下      | 4,515.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |

No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分           |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格             |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |
|----------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|
| 消波根固めブロック規格    | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |            | S |   |   |   |    |
|                |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 10.5km以下     | 4,738.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 11.5km以下     | 5,032.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 12.5km以下     | 5,256.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 14.0km以下     | 5,476.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(乱積) | 2個               | 15.0km以下     | 5,845.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 0.5km以下      | 3,173.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 1.0km以下      | 3,321.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 1.5km以下      | 3,615.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 2.0km以下      | 3,763.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 2.5km以下      | 4,058.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 3.0km以下      | 4,353.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 3.5km以下      | 4,502.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 4.0km以下      | 4,797.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 4.5km以下      | 4,944.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 5.0km以下      | 5,240.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 5.5km以下      | 5,535.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 6.0km以下      | 5,683.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |



No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分           |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                     | 代表機労材規格 |    |    |         |    |    |    |            |   |   |   |   |   |  | 備考 |
|----------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|---------|----|----|---------|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|--|----|
| 消波根固めブロック規格    | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                     |         | R  |    |         |    | Z  |    |            |   | S |   |   |   |  |    |
|                |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1      | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |   |   |  |    |
|                |             |                  |              |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                     |         |    |    |         |    |    |    |            |   |   |   |   |   |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 6.5km以下      | 5,979.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -       | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 7.0km以下      | 6,271.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -       | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 7.5km以下      | 6,422.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -       | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 8.5km以下      | 6,569.4 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -       | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 9.5km以下      | 7,012.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -       | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 10.5km以下     | 7,455.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -       | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 11.5km以下     | 8,043.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -       | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 12.5km以下     | 8,491.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -       | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 14.0km以下     | 8,927.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -       | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 1個               | 15.0km以下     | 9,668.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -       | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 0.5km以下      | 3,025.2 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -       | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 1.0km以下      | 3,099.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -       | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 1.5km以下      | 3,247.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -       | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 2.0km以下      | 3,321.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -       | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 2.5km以下      | 3,468.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -       | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 3.0km以下      | 3,615.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -       | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 3.5km以下      | 3,690.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック【普通型】通称10～11t積級 | -       | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |    |



No. 169 【 消波根固めブロック運搬 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分           |             |                  |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                     |    | 代表機労材規格 |    |         |    |    |    |            |   |   |   |   |   |  |  |  |  | 備考 |
|----------------|-------------|------------------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------------------|----|---------|----|---------|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|--|--|--|--|----|
| 消波根固めブロック規格    | 作業区分        | ブロック1台当りブロック積載個数 | ブロック1台当り運搬距離 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（*印：賃料） |                     |    |         | R  |         |    |    | Z  |            |   |   | S |   |   |  |  |  |  |    |
|                |             |                  |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                  | R1 | R2      | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |   |   |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 4.0km以下      | 3,837.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 4.5km以下      | 3,911.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 5.0km以下      | 4,058.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 5.5km以下      | 4,207.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 6.0km以下      | 4,280.1 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 6.5km以下      | 4,428.0 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 7.0km以下      | 4,576.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 7.5km以下      | 4,648.5 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 8.5km以下      | 4,722.9 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 9.5km以下      | 4,944.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 10.5km以下     | 5,166.6 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 11.5km以下     | 5,459.7 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 12.5km以下     | 5,683.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 14.0km以下     | 5,904.3 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |  |  |    |
| 5.5tを超え11.0t以下 | 積込み・据付け(層積) | 2個               | 15.0km以下     | 6,271.8 | 43.14  | 43.14 | -  | -  | 40.15 | 40.15 | -  | -  | -  | 16.71 | 16.71 | -  | - | -        | トラック〔普通型〕通称10～11t積級 | -  | -       | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |  |  |  |    |

No.170 【 根固めブロック撤去 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分       |       |                                 | 標準単価    | 機旁材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |   |      |   |          |    |    | 代表機旁材規格 |                                                             |    |    |    |    |    |    |         |       |         |    |   |   | 備考 |   |   |
|------------|-------|---------------------------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|---|------|---|----------|----|----|---------|-------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|---------|-------|---------|----|---|---|----|---|---|
| 作業区分       | 堆砂の有無 | クレーン機種                          |         | K      |       |    |    | R     | Z     |       |       |   |      | S | K（※印：賃料） |    |    | R       |                                                             |    |    | Z  |    |    |    | S       |       |         |    |   |   |    |   |   |
|            |       |                                 |         | K1     | K2    | K3 | R1 |       | R2    | R3    | R4    | Z | Z1   |   | Z2       | Z3 | Z4 | K1      | K2                                                          | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 |         | Z2    | Z3      | Z4 |   |   |    |   |   |
| 撤去・仮置き     | 無し    | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型)最大吊上能力25t吊 | 2,753.3 | 33.78  | 33.78 | -  | -  | 66.22 | 24.03 | 22.15 | 19.85 | - | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・低騒音対策型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊 | ※  | -  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員   | -  | - | - | -  | - | - |
| 撤去・仮置き     | 無し    | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型)最大吊上能力35t吊 | 3,087.9 | 40.95  | 40.95 | -  | -  | 59.05 | 21.43 | 19.75 | 17.70 | - | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・低騒音対策型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力35t吊 | ※  | -  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員   | -  | - | - | -  | - | - |
| 撤去・仮置き     | 無し    | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型)最大吊上能力50t吊 | 3,446.9 | 47.10  | 47.10 | -  | -  | 52.90 | 19.20 | 17.69 | 15.86 | - | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・低騒音対策型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力50t吊 | ※  | -  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員   | -  | - | - | -  | - | - |
| 撤去・仮置き     | 有り    | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型)最大吊上能力25t吊 | 3,752.1 | 33.78  | 33.78 | -  | -  | 66.22 | 24.03 | 22.15 | 19.85 | - | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・低騒音対策型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊 | ※  | -  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員   | -  | - | - | -  | - | - |
| 撤去・仮置き     | 有り    | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型)最大吊上能力35t吊 | 4,208.0 | 40.95  | 40.95 | -  | -  | 59.05 | 21.43 | 19.75 | 17.70 | - | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・低騒音対策型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力35t吊 | ※  | -  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員   | -  | - | - | -  | - | - |
| 撤去・仮置き     | 有り    | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型)最大吊上能力50t吊 | 4,697.3 | 47.10  | 47.10 | -  | -  | 52.90 | 19.20 | 17.69 | 15.86 | - | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・低騒音対策型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力50t吊 | ※  | -  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員   | -  | - | - | -  | - | - |
| 撤去・据付け(乱積) | 無し    | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型)最大吊上能力25t吊 | 2,557.1 | 23.71  | 23.71 | -  | -  | 76.29 | 31.24 | 27.98 | 16.85 | - | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・低騒音対策型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊 | ※  | -  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | - | - | -  | - | - |
| 撤去・据付け(乱積) | 無し    | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型)最大吊上能力35t吊 | 2,775.2 | 29.71  | 29.71 | -  | -  | 70.29 | 28.78 | 25.78 | 15.52 | - | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・低騒音対策型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力35t吊 | ※  | -  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | - | - | -  | - | - |
| 撤去・据付け(乱積) | 無し    | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型)最大吊上能力50t吊 | 3,009.3 | 35.17  | 35.17 | -  | -  | 64.83 | 26.56 | 23.77 | 14.31 | - | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・低騒音対策型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力50t吊 | ※  | -  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | - | - | -  | - | - |
| 撤去・据付け(乱積) | 有り    | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型)最大吊上能力25t吊 | 3,198.0 | 23.81  | 23.81 | -  | -  | 76.19 | 31.16 | 27.90 | 16.91 | - | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・低騒音対策型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊 | ※  | -  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | - | - | -  | - | - |
| 撤去・据付け(乱積) | 有り    | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型)最大吊上能力35t吊 | 3,471.9 | 29.82  | 29.82 | -  | -  | 70.18 | 28.70 | 25.70 | 15.58 | - | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・低騒音対策型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力35t吊 | ※  | -  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | - | - | -  | - | - |
| 撤去・据付け(乱積) | 有り    | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型)最大吊上能力50t吊 | 3,765.8 | 35.29  | 35.29 | -  | -  | 64.71 | 26.47 | 23.69 | 14.36 | - | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・低騒音対策型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力50t吊 | ※  | -  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | - | - | -  | - | - |
| 撤去・据付け(層積) | 無し    | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型)最大吊上能力25t吊 | 3,620.0 | 23.80  | 23.80 | -  | -  | 76.20 | 31.16 | 27.91 | 16.91 | - | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・低騒音対策型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊 | ※  | -  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | - | - | -  | - | - |
| 撤去・据付け(層積) | 無し    | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型)最大吊上能力35t吊 | 3,930.0 | 29.81  | 29.81 | -  | -  | 70.19 | 28.71 | 25.70 | 15.58 | - | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・低騒音対策型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力35t吊 | ※  | -  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | - | - | -  | - | - |
| 撤去・据付け(層積) | 無し    | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型)最大吊上能力50t吊 | 4,262.6 | 35.29  | 35.29 | -  | -  | 64.71 | 26.46 | 23.70 | 14.36 | - | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・低騒音対策型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力50t吊 | ※  | -  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | - | - | -  | - | - |
| 撤去・据付け(層積) | 有り    | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型)最大吊上能力25t吊 | 4,565.7 | 23.77  | 23.77 | -  | -  | 76.23 | 31.19 | 27.94 | 16.88 | - | 0.00 | - | -        | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・低騒音対策型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊 | ※  | -  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | - | - | -  | - | - |

No. 170 【 根固めブロック撤去 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分       |       |                                  | 標準単価    | 機 材 構 成 比 |       |    |    |       |       |       |       |    |      |    |    |    |    | 代 表 機 材 規 格 |                                                              |    |    |    |    |    |       |         |         |   |   |   |   | 備 考 |   |   |
|------------|-------|----------------------------------|---------|-----------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|----|------|----|----|----|----|-------------|--------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|-------|---------|---------|---|---|---|---|-----|---|---|
| 作業区分       | 堆砂の有無 | クレーン機種                           |         | K         |       |    |    | R     |       |       |       |    | Z    |    |    |    |    | S           | K（※印：賃料）                                                     |    |    | R  |    |    |       | Z       |         |   |   | S |   |     |   |   |
|            |       |                                  |         | K1        | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2 | Z3   | Z4 | K1 | K2 | K3 |             | R1                                                           | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4      |         |   |   |   |   |     |   |   |
| 撤去・据付け(層積) | 有り    | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ｼﾞｯﾌﾟ型)最大吊上能力35t吊 | 4,956.1 | 29.77     | 29.77 | -  | -  | 70.23 | 28.74 | 25.73 | 15.55 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -           | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞｯﾌﾟ型・低騒音対策型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力35t吊 | ※  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | -   | - | - |
| 撤去・据付け(層積) | 有り    | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ｼﾞｯﾌﾟ型)最大吊上能力50t吊 | 5,374.9 | 35.24     | 35.24 | -  | -  | 64.76 | 26.50 | 23.73 | 14.34 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -           | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞｯﾌﾟ型・低騒音対策型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力50t吊 | ※  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | -   | - | - |
| 撤去・横込み     | 無し    | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ｼﾞｯﾌﾟ型)最大吊上能力25t吊 | 2,217.3 | 28.17     | 28.17 | -  | -  | 71.83 | 33.14 | 20.01 | 18.47 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -           | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞｯﾌﾟ型・低騒音対策型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊 | ※  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | - | - | - | - | -   | - | - |
| 撤去・横込み     | 無し    | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ｼﾞｯﾌﾟ型)最大吊上能力35t吊 | 2,442.0 | 34.78     | 34.78 | -  | -  | 65.22 | 30.09 | 18.17 | 16.77 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -           | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞｯﾌﾟ型・低騒音対策型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力35t吊 | ※  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | - | - | - | - | -   | - | - |
| 撤去・横込み     | 無し    | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ｼﾞｯﾌﾟ型)最大吊上能力50t吊 | 2,683.1 | 40.64     | 40.64 | -  | -  | 59.36 | 27.39 | 16.54 | 15.26 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -           | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞｯﾌﾟ型・低騒音対策型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力50t吊 | ※  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | - | - | - | - | -   | - | - |
| 撤去・横込み     | 有り    | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ｼﾞｯﾌﾟ型)最大吊上能力25t吊 | 2,786.5 | 28.14     | 28.14 | -  | -  | 71.86 | 33.21 | 19.99 | 18.45 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -           | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞｯﾌﾟ型・低騒音対策型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊 | ※  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | - | - | - | - | -   | - | - |
| 撤去・横込み     | 有り    | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ｼﾞｯﾌﾟ型)最大吊上能力35t吊 | 3,068.5 | 34.75     | 34.75 | -  | -  | 65.25 | 30.15 | 18.16 | 16.75 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -           | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞｯﾌﾟ型・低騒音対策型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力35t吊 | ※  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | - | - | - | - | -   | - | - |
| 撤去・横込み     | 有り    | ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ｼﾞｯﾌﾟ型)最大吊上能力50t吊 | 3,371.3 | 40.61     | 40.61 | -  | -  | 59.39 | 27.44 | 16.53 | 15.25 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -           | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞｯﾌﾟ型・低騒音対策型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力50t吊 | ※  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | - | - | - | - | -   | - | - |

No. 171 【 捨石投入 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分                         | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |      |    |       |       |       |       |      |       |       |    |   |          | 代表機劣材規格                                                   |    |                                                    |    |    |    |         |       |         |         |            |   |   |   | 備考 |   |
|------------------------------|---------|--------|-------|------|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|----|---|----------|-----------------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------|----|----|----|---------|-------|---------|---------|------------|---|---|---|----|---|
|                              |         | K      |       |      |    | R     |       |       |       | Z    |       |       |    | S | K（*印：賃料） |                                                           |    |                                                    | R  |    |    |         | Z     |         |         |            | S |   |   |    |   |
|                              |         | K1     | K2    | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                                                        | R1 | R2                                                 | R3 | R4 | Z1 | Z2      | Z3    | Z4      |         |            |   |   |   |    |   |
| 最大作業半径7m以下かつ設置高さ-5m以上        | 1,195.0 | 15.90  | 15.90 | -    | -  | 68.31 | 38.30 | 15.92 | 14.09 | -    | 15.79 | 15.79 | -  | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3        | *  | -                                                  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 軽油　バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 最大作業半径7mを超え12m以下かつ設置高さ-7m以上  | 1,845.7 | 34.61  | 34.61 | -    | -  | 52.44 | 26.46 | 15.10 | 10.88 | -    | 12.95 | 12.95 | -  | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔超ロングアーム型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3 | -  | -                                                  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 軽油　バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 最大作業半径12mを超え15m以下かつ設置高さ-7m以上 | 2,161.8 | 33.94  | 33.94 | -    | -  | 53.62 | 25.42 | 15.62 | 12.58 | -    | 12.44 | 12.44 | -  | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔超ロングアーム型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.3m3  | -  | -                                                  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 軽油　バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 最大作業半径7mを超え15m以下かつ設置高さ-7m未満  | 1,543.7 | 33.89  | 25.69 | 8.20 | -  | 57.97 | 19.81 | 16.66 | 11.23 | 8.81 | 8.14  | 8.14  | -  | - | -        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力25t吊            | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3 | *  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 軽油　バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 最大作業半径15mを超え24m以下            | 1,543.7 | 33.89  | 25.69 | 8.20 | -  | 57.97 | 19.81 | 16.66 | 11.23 | 8.81 | 8.14  | 8.14  | -  | - | -        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2011年規制）〕最大吊上能力25t吊            | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3 | *  | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 軽油　バトロール給油 | - | - | - | -  | - |

No. 172 【 捨石（材料費） 】

物価資料等による

No. 173 【 表面均し 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                         | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |   |       |       |       |       |   |       |       |    |    |    | 代表機劣材規格                                                   |          |    |   |         |         |         |         |            |            |    |    |   |   |   |   | 備考 |
|------------------------------|---------|--------|-------|----|---|-------|-------|-------|-------|---|-------|-------|----|----|----|-----------------------------------------------------------|----------|----|---|---------|---------|---------|---------|------------|------------|----|----|---|---|---|---|----|
|                              |         | K      |       |    |   | R     |       |       |       |   | Z     |       |    |    |    | S                                                         | K（*印：賃料） |    |   |         | R       |         |         |            | Z          |    |    |   | S |   |   |    |
|                              |         | K1     | K2    | K3 |   | R1    | R2    | R3    | R4    |   | Z1    | Z2    | Z3 | Z4 | K1 |                                                           | K2       | K3 |   | R1      | R2      | R3      | R4      | Z1         | Z2         | Z3 | Z4 |   |   |   |   |    |
| 最大作業半径7m以下かつ設置高さ-5m以上        | 1,630.9 | 12.43  | 12.43 | -  | - | 74.80 | 30.58 | 29.92 | 14.30 | - | 12.77 | 12.77 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3              | *        | -  | - | -       | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | -          | 軽油　バトロール給油 | -  | -  | - | - | - |   |    |
| 最大作業半径7mを超え12m以下かつ設置高さ-7m以上  | 2,205.2 | 30.78  | 30.78 | -  | - | 57.70 | 23.53 | 23.45 | 10.72 | - | 11.52 | 11.52 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔超ロングアーム型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.45m3 | -        | -  | - | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | 軽油　バトロール給油 | -          | -  | -  | - | - | - |   |    |
| 最大作業半径12mを超え15m以下かつ設置高さ-7m以上 | 2,349.1 | 31.23  | 31.23 | -  | - | 57.32 | 23.75 | 23.37 | 10.20 | - | 11.45 | 11.45 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔超ロングアーム型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.3m3  | -        | -  | - | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | -       | 軽油　バトロール給油 | -          | -  | -  | - | - | - |   |    |
| 最大作業半径15mを超え24m以下かつ設置高さ-5m以上 | 1,630.9 | 12.43  | 12.43 | -  | - | 74.80 | 30.58 | 29.92 | 14.30 | - | 12.77 | 12.77 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3              | *        | -  | - | -       | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | -          | 軽油　バトロール給油 | -  | -  | - | - | - | - |    |



No.174【 除草 】  
< 積算単位：m 2 >

| 条件区分               |        |        | 標準単価   | 機労材構成比 |       |    |    |        |       |       |       |       |      |    |    |   |          | 代表機労材規格                             |    |    |    |         |         |         |         |    |   |   |   |   | 備考 |   |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|-------|----|----|--------|-------|-------|-------|-------|------|----|----|---|----------|-------------------------------------|----|----|----|---------|---------|---------|---------|----|---|---|---|---|----|---|
| 除草機種               | 機械使用条件 | 飛散防止措置 |        | K      |       |    |    | R      |       |       |       | Z     |      |    |    | S | K（※印：賃料） |                                     |    |    | R  |         |         |         | Z       |    |   |   | S |   |    |   |
|                    |        |        |        | K1     | K2    | K3 | R1 | R2     | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3   | Z4 | K1 |   | K2       | K3                                  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1      | Z2      | Z3      | Z4 |   |   |   |   |    |   |
|                    |        |        |        |        |       |    |    |        |       |       |       |       |      |    |    |   |          |                                     |    |    |    |         |         |         |         |    |   |   |   |   |    |   |
| 大型自走式(ロングリーチ式)     | 持込     | -      | 15.812 | 48.14  | 46.29 | -  | -  | 51.86  | 18.35 | 17.96 | 7.62  | 5.94  | 0.00 | -  | -  | - | -        | 草刈車 ロングリーチモア装置付 ホイール式               | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -  | - | - | - | - | -  |   |
| 大型自走式(ロングリーチ式)     | 貸与     | -      | 9.3657 | 8.24   | 7.56  | -  | -  | 91.76  | 30.97 | 30.32 | 12.87 | 10.03 | 0.00 | -  | -  | - | -        | 草刈車 ロングリーチモア装置付 ホイール式               | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -  | - | - | - | - | -  |   |
| 遠隔操縦式(刈幅185cm)     | 持込     | -      | 11.539 | 50.02  | 45.07 | -  | -  | 49.98  | 38.86 | 6.17  | -     | -     | 0.00 | -  | -  | - | -        | 草刈機 [遠隔操縦式] 刈幅185cm                 | -  | -  | -  | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | -       | -  | - | - | - | - | -  | - |
| 遠隔操縦式(刈幅185cm)     | 貸与     | -      | 7.2326 | 10.16  | 8.13  | -  | -  | 89.84  | 62.03 | 9.85  | -     | -     | 0.00 | -  | -  | - | -        | 草刈機 [遠隔操縦式] 刈幅185cm                 | -  | -  | -  | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | -       | -  | - | - | - | - | -  | - |
| 遠隔操縦式(刈幅110～120cm) | 持込     | -      | 13.318 | 28.57  | 26.96 | -  | -  | 71.43  | 58.39 | 9.00  | -     | -     | 0.00 | -  | -  | - | -        | 草刈機 [遠隔操縦式] 刈幅110～120cm             | -  | -  | -  | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | -       | -  | - | - | - | - | -  | - |
| 遠隔操縦式(刈幅110～120cm) | 貸与     | -      | 10.140 | 3.54   | 3.25  | -  | -  | 96.46  | 76.68 | 11.82 | -     | -     | 0.00 | -  | -  | - | -        | 草刈機 [遠隔操縦式] 刈幅110～120cm             | -  | -  | -  | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | -       | -  | - | - | - | - | -  | - |
| ベルトガイド式(刈幅150cm)   | -      | -      | 11.267 | 23.67  | 21.72 | -  | -  | 76.33  | 63.71 | 6.32  | -     | -     | 0.00 | -  | -  | - | -        | 草刈機 [ハンドガイド式・笹／ヨシ等用]〔簡易搭乗型〕 刈幅150cm | -  | -  | -  | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | -       | -  | - | - | - | - | -  | - |
| 肩掛式(カット径255mm)     | -      | 有り     | 52.663 | 0.71   | 0.69  | -  | -  | 99.29  | 73.83 | 17.30 | 5.78  | -     | 0.00 | -  | -  | - | -        | 草刈機 [肩掛式] カッタ径255mm                 | -  | -  | -  | 特殊作業員   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | -  | - | - | - | - | -  | - |
| 肩掛式(カット径255mm)     | -      | 無し     | 43.551 | 0.86   | 0.84  | -  | -  | 99.14  | 89.27 | 6.99  | -     | -     | 0.00 | -  | -  | - | -        | 草刈機 [肩掛式] カッタ径255mm                 | -  | -  | -  | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | -       | -  | - | - | - | - | -  | - |
| 人力                 | -      | -      | 112.65 | 0.00   | -     | -  | -  | 100.00 | 90.41 | 5.75  | -     | -     | 0.00 | -  | -  | - | -        | -                                   | -  | -  | -  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | -       | -  | - | - | - | - | -  | - |



No.175 【 集草 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分              |        | 標準単価   | 機労材構成比 |       |    |    |        |       |       |      |    |      |    |    |    |   | 代表機労材規格                             |    |    |    |    |       |         |         |    |   |   |   |   |   | 備考 |   |
|-------------------|--------|--------|--------|-------|----|----|--------|-------|-------|------|----|------|----|----|----|---|-------------------------------------|----|----|----|----|-------|---------|---------|----|---|---|---|---|---|----|---|
| 集草機種              | 機械使用条件 |        | K      |       |    |    | R      |       |       |      | Z  |      |    |    |    | S | K（*印：賃料）                            |    |    |    |    |       | R       |         |    |   | Z |   |   |   |    | S |
|                   |        |        | K1     | K2    | K3 | R1 | R2     | R3    | R4    | Z1   | Z2 | Z3   | Z4 | K1 | K2 |   | K3                                  | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2      | Z3      | Z4 |   |   |   |   |   |    |   |
| 遠隔操縦式(集草幅180cm)   | 持込     | 13.104 | 56.79  | 52.59 | -  | -  | 43.21  | 22.49 | 15.05 | 2.47 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | 集草機〔遠隔操縦式〕<br>集草幅180cm              | -  |    | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -  | - | - | - | - | - | -  |   |
| 遠隔操縦式(集草幅180cm)   | 貸与     | 6.9396 | 9.28   | 7.74  | -  | -  | 90.72  | 42.52 | 28.43 | 4.66 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | 集草機〔遠隔操縦式〕<br>集草幅180cm              | -  |    | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -  | - | - | - | - | - | -  |   |
| 遠隔操縦式(集草幅160cm)   | 持込     | 10.226 | 32.69  | 31.14 | -  | -  | 67.31  | 29.27 | 28.82 | 6.02 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | 集草機〔遠隔操縦式〕<br>集草幅160cm              | -  |    | -  |    | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -  | - | - | - | - | - | -  |   |
| 遠隔操縦式(集草幅160cm)   | 貸与     | 7.4155 | 3.66   | 3.36  | -  | -  | 96.34  | 40.34 | 39.75 | 8.30 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | 集草機〔遠隔操縦式〕<br>集草幅160cm              | -  |    | -  |    | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -  | - | - | - | - | - | -  |   |
| ベルトガイド式(集草幅200cm) | -      | 11.187 | 31.77  | 28.12 | -  | -  | 68.23  | 32.10 | 23.95 | 4.34 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | 集草機〔ハンドガイド式〕<br>【簡易搭乗型】<br>集草幅200cm | -  |    | -  |    | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -  | - | - | - | - | - | -  |   |
| 人力                | -      | 25.546 | 0.00   | -     | -  | -  | 100.00 | 94.42 | 5.58  | -    | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -                                   |    |    | -  |    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | -  | - | - | - | - | - |    |   |

No.176【 梱包 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分   | 標準単価   | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |       |    |    |      |          |    |    |    | 代表機労材規格                                         |    |   |    |       |         |    |    |    |    |    |    |   |    |  |  | 備考 |
|--------|--------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|----|----|------|----------|----|----|----|-------------------------------------------------|----|---|----|-------|---------|----|----|----|----|----|----|---|----|--|--|----|
| 機械使用条件 |        | K      |       |    |    | R     | Z     |       |    |    | S    | K（*印：賃料） |    |    |    |                                                 |    |   |    | R     |         |    |    | Z  |    |    |    | S |    |  |  |    |
|        |        | K1     | K2    | K3 | R1 |       | R2    | R3    | R4 | Z1 |      | Z2       | Z3 | Z4 | K1 |                                                 | K2 |   | K3 |       | R1      | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 |   | Z4 |  |  |    |
| 持込     | 4.5930 | 26.90  | 24.68 | -  | -  | 73.10 | 58.61 | 8.46  | -  | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | 刈草梱包機械〔ハンドガイド式〕〔簡易搭乗型〕ディーゼルエンジン駆動 梱包径50cm×幅70cm | -  | - | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  |  |  |    |
| 貸与     | 3.5866 | 2.96   | 2.62  | -  | -  | 97.04 | 75.04 | 10.84 | -  | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | 刈草梱包機械〔ハンドガイド式〕〔簡易搭乗型〕ディーゼルエンジン駆動 梱包径50cm×幅70cm | -  | - | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  |  |  |    |

No.177【 積込・荷卸 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                              | 標準単価   | 機 労 材 構 成 比 |    |    |    |        |        |    |    |    |      |    |    |    |    |    | 代 表 機 労 材 規 格 |           |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   | 備考 |
|-----------------------------------|--------|-------------|----|----|----|--------|--------|----|----|----|------|----|----|----|----|----|---------------|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|----|
| 機 種                               |        | K           | K  |    |    |        | R      |    |    |    | Z    | Z  |    |    |    |    | S             | K（ *印：賃料） |    |    |    |    |    | R  |    |    |   | Z |   |   |   | S |    |
|                                   |        |             | K1 | K2 | K3 | R1     | R2     | R3 | R4 | Z1 |      | Z2 | Z3 | Z4 | K1 | K2 |               | K3        | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |   |    |
|                                   |        |             |    |    |    |        |        |    |    |    |      |    |    |    |    |    |               |           |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |    |
| ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級)(梱包無し) | 16.080 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 100.00 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -         | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -  |
| ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級)(梱包有り) | 5.0920 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 100.00 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -         | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -  |
| ベッカード車(回転式・積載容量8m3)               | 9.3800 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 100.00 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -         | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -  |

No. 178 【 運搬（堤防除草） 】  
 ＜ 積算單位：m<sup>2</sup> ＞

| 条件区分                            |       |          |          | 標準単価   | 機劣材構成比 |       |    |   |       |       |    |    |   |      |      |    |    |    | 代表機劣材規格 |                                                |    |          |    |    |         |    |    |    |   |       |       |   | 備考 |   |   |   |                    |
|---------------------------------|-------|----------|----------|--------|--------|-------|----|---|-------|-------|----|----|---|------|------|----|----|----|---------|------------------------------------------------|----|----------|----|----|---------|----|----|----|---|-------|-------|---|----|---|---|---|--------------------|
| 運搬機械                            | 梱包の有無 | D/D区間の有無 | 運搬距離(片道) |        | K      |       |    |   | R     |       |    |    |   | Z    |      |    |    |    | S       |                                                |    | K（※印：賃料） |    |    |         | R  |    |    |   | Z     |       |   |    | S |   |   |                    |
|                                 |       |          |          |        | K1     | K2    | K3 | R | R1    | R2    | R3 | R4 | Z | Z1   | Z2   | Z3 | Z4 | K1 | K2      | K3                                             | R1 | R2       | R3 | R4 | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |   |       |       |   |    |   |   |   |                    |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包有り  | 無し       | 1.0km以下  | 1.2220 | 23.32  | 23.32 | -  | - | 66.94 | 66.94 | -  | -  | - | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包有り  | 無し       | 2.5km以下  | 1.3814 | 23.32  | 23.32 | -  | - | 66.94 | 66.94 | -  | -  | - | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包有り  | 無し       | 4.0km以下  | 1.5408 | 23.32  | 23.32 | -  | - | 66.94 | 66.94 | -  | -  | - | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包有り  | 無し       | 6.0km以下  | 1.7533 | 23.32  | 23.32 | -  | - | 66.94 | 66.94 | -  | -  | - | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包有り  | 無し       | 7.5km以下  | 1.9658 | 23.32  | 23.32 | -  | - | 66.94 | 66.94 | -  | -  | - | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包有り  | 無し       | 9.5km以下  | 2.1783 | 23.32  | 23.32 | -  | - | 66.94 | 66.94 | -  | -  | - | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包有り  | 無し       | 11.0km以下 | 2.3377 | 23.32  | 23.32 | -  | - | 66.94 | 66.94 | -  | -  | - | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包有り  | 無し       | 13.0km以下 | 2.5502 | 23.32  | 23.32 | -  | - | 66.94 | 66.94 | -  | -  | - | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包有り  | 無し       | 17.0km以下 | 2.8159 | 23.32  | 23.32 | -  | - | 66.94 | 66.94 | -  | -  | - | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包有り  | 無し       | 22.0km以下 | 3.1878 | 23.32  | 23.32 | -  | - | 66.94 | 66.94 | -  | -  | - | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包有り  | 無し       | 25.0km以下 | 3.4535 | 23.32  | 23.32 | -  | - | 66.94 | 66.94 | -  | -  | - | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包有り  | 無し       | 32.5km以下 | 3.7722 | 23.32  | 23.32 | -  | - | 66.94 | 66.94 | -  | -  | - | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包有り  | 無し       | 40.0km以下 | 4.0379 | 23.32  | 23.32 | -  | - | 66.94 | 66.94 | -  | -  | - | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包有り  | 有り       | 1.0km以下  | 1.2220 | 23.32  | 23.32 | -  | - | 66.94 | 66.94 | -  | -  | - | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包有り  | 有り       | 2.5km以下  | 1.3814 | 23.32  | 23.32 | -  | - | 66.94 | 66.94 | -  | -  | - | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包有り  | 有り       | 4.0km以下  | 1.5939 | 23.32  | 23.32 | -  | - | 66.94 | 66.94 | -  | -  | - | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -        | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 178 【 運搬（堤防除草） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                            |       |          |          | 標準単価   | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |      |      |    |    | 代表機劣材規格 |    |                                                |          |    |    |    |         |    |   |   |   |          | 備考    |   |   |   |   |   |                    |
|---------------------------------|-------|----------|----------|--------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|------|------|----|----|---------|----|------------------------------------------------|----------|----|----|----|---------|----|---|---|---|----------|-------|---|---|---|---|---|--------------------|
| 運搬機械                            | 梱包の有無 | DID区間の有無 | 運搬距離(片道) |        | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |      |      |    |    | S       |    |                                                | K（※印：賃料） |    |    |    | R       |    |   |   | Z |          |       |   | S |   |   |   |                    |
|                                 |       |          |          |        | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3   | Z4   | K1 | K2 | K3      | R1 | R2                                             | R3       | R4 | Z1 | Z2 | Z3      | Z4 |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |                    |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包有り  | 有り       | 5.5km以下  | 1.8064 | 23.32  | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -       | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包有り  | 有り       | 7.0km以下  | 1.9658 | 23.32  | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -       | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包有り  | 有り       | 8.5km以下  | 2.1783 | 23.32  | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -       | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包有り  | 有り       | 10.0km以下 | 2.3377 | 23.32  | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -       | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包有り  | 有り       | 12.0km以下 | 2.5502 | 23.32  | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -       | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包有り  | 有り       | 15.5km以下 | 2.8159 | 23.32  | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -       | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包有り  | 有り       | 19.0km以下 | 3.1878 | 23.32  | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -       | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包有り  | 有り       | 21.5km以下 | 3.4535 | 23.32  | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -       | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包有り  | 有り       | 26.0km以下 | 3.7722 | 23.32  | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -       | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包有り  | 有り       | 40.0km以下 | 4.4098 | 23.32  | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -       | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包無し  | 無し       | 1.0km以下  | 3.1878 | 23.32  | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -       | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包無し  | 無し       | 2.5km以下  | 3.7191 | 23.32  | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -       | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包無し  | 無し       | 4.0km以下  | 4.2504 | 23.32  | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -       | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包無し  | 無し       | 6.0km以下  | 4.7817 | 23.32  | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -       | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包無し  | 無し       | 7.5km以下  | 5.3130 | 23.32  | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -       | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包無し  | 無し       | 9.5km以下  | 5.8443 | 23.32  | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | -  | -  | -       | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | - | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 178 【 運搬（堤防除草） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                            |       |          |          | 標準単価   | 機材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |      |      |   |    |    | 代表機材規格 |                                                |          |    |    |    |         |    |    |   |   |             |   |   | 備考 |   |   |                    |
|---------------------------------|-------|----------|----------|--------|-------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|------|------|---|----|----|--------|------------------------------------------------|----------|----|----|----|---------|----|----|---|---|-------------|---|---|----|---|---|--------------------|
| 運搬機械                            | 梱包の有無 | DID区間の有無 | 運搬距離(片道) |        | K     |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |      |      |   | S  |    |        |                                                | K（※印：賃料） |    |    |    | R       |    |    |   | Z |             |   |   |    | S |   |                    |
|                                 |       |          |          |        | K1    | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3   | Z4   | S | K1 | K2 | K3     | R1                                             | R2       | R3 | R4 | Z1 | Z2      | Z3 | Z4 |   |   |             |   |   |    |   |   |                    |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包無し  | 無し       | 11.0km以下 | 6.3756 | 23.32 | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | - | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包無し  | 無し       | 13.0km以下 | 6.9069 | 23.32 | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | - | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包無し  | 無し       | 17.0km以下 | 7.9695 | 23.32 | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | - | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包無し  | 無し       | 22.0km以下 | 9.0321 | 23.32 | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | - | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包無し  | 無し       | 25.0km以下 | 9.5634 | 23.32 | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | - | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包無し  | 無し       | 32.5km以下 | 10.626 | 23.32 | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | - | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包無し  | 無し       | 40.0km以下 | 11.689 | 23.32 | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | - | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包無し  | 有り       | 1.0km以下  | 3.1878 | 23.32 | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | - | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包無し  | 有り       | 2.5km以下  | 3.7191 | 23.32 | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | - | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包無し  | 有り       | 4.0km以下  | 4.2504 | 23.32 | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | - | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包無し  | 有り       | 5.5km以下  | 4.7817 | 23.32 | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | - | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包無し  | 有り       | 7.0km以下  | 5.3130 | 23.32 | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | - | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包無し  | 有り       | 8.5km以下  | 5.8443 | 23.32 | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | - | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包無し  | 有り       | 10.0km以下 | 6.3756 | 23.32 | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | - | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包無し  | 有り       | 12.0km以下 | 6.9069 | 23.32 | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | - | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包無し  | 有り       | 15.5km以下 | 7.9695 | 23.32 | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74 | 9.74 | - | -  | -  | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |



No. 178 【 運搬（堤防除草） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                            |       |          |          | 標準単価   | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機劣材規格                                        |    |    |    |    |         |    |    |    |   |          |       |   |   |   |   | 備考                 |
|---------------------------------|-------|----------|----------|--------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|------------------------------------------------|----|----|----|----|---------|----|----|----|---|----------|-------|---|---|---|---|--------------------|
| 運搬機械                            | 梱包の有無 | DID区間の有無 | 運搬距離(片道) |        | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（*印：賃料） |                                                |    | R  |    |    |         | Z  |    |    |   | S        |       |   |   |   |   |                    |
|                                 |       |          |          |        | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3                                             | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |   |          |       |   |   |   |   |                    |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包無し  | 有り       | 19.0km以下 | 9.0321 | 23.32  | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74  | 9.74  | -  | - | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包無し  | 有り       | 21.5km以下 | 9.5634 | 23.32  | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74  | 9.74  | -  | - | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包無し  | 有り       | 26.0km以下 | 10.626 | 23.32  | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74  | 9.74  | -  | - | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック<br>(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 梱包無し  | 有り       | 40.0km以下 | 11.689 | 23.32  | 23.32 | -  | -  | 66.94 | 66.94 | -  | -  | -  | 9.74  | 9.74  | -  | - | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| バックカー車(回転式・積載容量8m3)             | -     | 無し       | 5.0km以下  | 3.9878 | 30.29  | 30.29 | -  | -  | 56.06 | 56.06 | -  | -  | -  | 13.65 | 13.65 | -  | - | -        | バックカー車〔回転式〕積載容量8.0m3                           | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -                  |
| バックカー車(回転式・積載容量8m3)             | -     | 無し       | 6.5km以下  | 5.9818 | 30.29  | 30.29 | -  | -  | 56.06 | 56.06 | -  | -  | -  | 13.65 | 13.65 | -  | - | -        | バックカー車〔回転式〕積載容量8.0m3                           | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -                  |
| バックカー車(回転式・積載容量8m3)             | -     | 無し       | 8.0km以下  | 6.9787 | 30.29  | 30.29 | -  | -  | 56.06 | 56.06 | -  | -  | -  | 13.65 | 13.65 | -  | - | -        | バックカー車〔回転式〕積載容量8.0m3                           | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -                  |
| バックカー車(回転式・積載容量8m3)             | -     | 無し       | 10.0km以下 | 7.9757 | 30.29  | 30.29 | -  | -  | 56.06 | 56.06 | -  | -  | -  | 13.65 | 13.65 | -  | - | -        | バックカー車〔回転式〕積載容量8.0m3                           | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -                  |
| バックカー車(回転式・積載容量8m3)             | -     | 無し       | 12.0km以下 | 8.9726 | 30.29  | 30.29 | -  | -  | 56.06 | 56.06 | -  | -  | -  | 13.65 | 13.65 | -  | - | -        | バックカー車〔回転式〕積載容量8.0m3                           | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -                  |
| バックカー車(回転式・積載容量8m3)             | -     | 無し       | 14.0km以下 | 9.9696 | 30.29  | 30.29 | -  | -  | 56.06 | 56.06 | -  | -  | -  | 13.65 | 13.65 | -  | - | -        | バックカー車〔回転式〕積載容量8.0m3                           | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -                  |
| バックカー車(回転式・積載容量8m3)             | -     | 無し       | 16.0km以下 | 10.967 | 30.29  | 30.29 | -  | -  | 56.06 | 56.06 | -  | -  | -  | 13.65 | 13.65 | -  | - | -        | バックカー車〔回転式〕積載容量8.0m3                           | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -                  |
| バックカー車(回転式・積載容量8m3)             | -     | 無し       | 18.0km以下 | 11.964 | 30.29  | 30.29 | -  | -  | 56.06 | 56.06 | -  | -  | -  | 13.65 | 13.65 | -  | - | -        | バックカー車〔回転式〕積載容量8.0m3                           | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -                  |
| バックカー車(回転式・積載容量8m3)             | -     | 無し       | 20.5km以下 | 12.960 | 30.29  | 30.29 | -  | -  | 56.06 | 56.06 | -  | -  | -  | 13.65 | 13.65 | -  | - | -        | バックカー車〔回転式〕積載容量8.0m3                           | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -                  |
| バックカー車(回転式・積載容量8m3)             | -     | 無し       | 26.5km以下 | 14.954 | 30.29  | 30.29 | -  | -  | 56.06 | 56.06 | -  | -  | -  | 13.65 | 13.65 | -  | - | -        | バックカー車〔回転式〕積載容量8.0m3                           | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -                  |
| バックカー車(回転式・積載容量8m3)             | -     | 無し       | 35.0km以下 | 16.948 | 30.29  | 30.29 | -  | -  | 56.06 | 56.06 | -  | -  | -  | 13.65 | 13.65 | -  | - | -        | バックカー車〔回転式〕積載容量8.0m3                           | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -                  |
| バックカー車(回転式・積載容量8m3)             | -     | 無し       | 40.0km以下 | 18.942 | 30.29  | 30.29 | -  | -  | 56.06 | 56.06 | -  | -  | -  | 13.65 | 13.65 | -  | - | -        | バックカー車〔回転式〕積載容量8.0m3                           | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -                  |



No. 178 【 運搬（堤防除草） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                        |       |          |          | 標準単価   | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    | 代表機労材規格 |                          |    |    |    |    |         |    |    |    |   |          |        |   |   |   | 備考 |   |
|-----------------------------|-------|----------|----------|--------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|---------|--------------------------|----|----|----|----|---------|----|----|----|---|----------|--------|---|---|---|----|---|
| 運搬機械                        | 梱包の有無 | DID区間の有無 | 運搬距離(片道) |        | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    |    | S       | K（*印：賃料）                 |    |    | R  |    |         |    | Z  |    |   |          | S      |   |   |   |    |   |
|                             |       |          |          |        | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 |         | K3                       | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |   |          |        |   |   |   |    |   |
| バ ッカー車(回<br>転式・積載<br>容量8m3) | -     | 有り       | 5.0km以下  | 3.9878 | 30.29  | 30.29 | -  | -  | 56.06 | 56.06 | -  | -  | -  | 13.65 | 13.65 | -  | -  | -       | バ ッカー車〔回転式〕<br>積載容量8.0m3 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バ トロール | - | - | - | -  | - |
| バ ッカー車(回<br>転式・積載<br>容量8m3) | -     | 有り       | 6.0km以下  | 5.9818 | 30.29  | 30.29 | -  | -  | 56.06 | 56.06 | -  | -  | -  | 13.65 | 13.65 | -  | -  | -       | バ ッカー車〔回転式〕<br>積載容量8.0m3 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バ トロール | - | - | - | -  | - |
| バ ッカー車(回<br>転式・積載<br>容量8m3) | -     | 有り       | 7.5km以下  | 6.9787 | 30.29  | 30.29 | -  | -  | 56.06 | 56.06 | -  | -  | -  | 13.65 | 13.65 | -  | -  | -       | バ ッカー車〔回転式〕<br>積載容量8.0m3 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バ トロール | - | - | - | -  | - |
| バ ッカー車(回<br>転式・積載<br>容量8m3) | -     | 有り       | 9.0km以下  | 7.9757 | 30.29  | 30.29 | -  | -  | 56.06 | 56.06 | -  | -  | -  | 13.65 | 13.65 | -  | -  | -       | バ ッカー車〔回転式〕<br>積載容量8.0m3 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バ トロール | - | - | - | -  | - |
| バ ッカー車(回<br>転式・積載<br>容量8m3) | -     | 有り       | 11.0km以下 | 8.9726 | 30.29  | 30.29 | -  | -  | 56.06 | 56.06 | -  | -  | -  | 13.65 | 13.65 | -  | -  | -       | バ ッカー車〔回転式〕<br>積載容量8.0m3 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バ トロール | - | - | - | -  | - |
| バ ッカー車(回<br>転式・積載<br>容量8m3) | -     | 有り       | 12.5km以下 | 9.9696 | 30.29  | 30.29 | -  | -  | 56.06 | 56.06 | -  | -  | -  | 13.65 | 13.65 | -  | -  | -       | バ ッカー車〔回転式〕<br>積載容量8.0m3 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バ トロール | - | - | - | -  | - |
| バ ッカー車(回<br>転式・積載<br>容量8m3) | -     | 有り       | 14.5km以下 | 10.967 | 30.29  | 30.29 | -  | -  | 56.06 | 56.06 | -  | -  | -  | 13.65 | 13.65 | -  | -  | -       | バ ッカー車〔回転式〕<br>積載容量8.0m3 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バ トロール | - | - | - | -  | - |
| バ ッカー車(回<br>転式・積載<br>容量8m3) | -     | 有り       | 16.0km以下 | 11.964 | 30.29  | 30.29 | -  | -  | 56.06 | 56.06 | -  | -  | -  | 13.65 | 13.65 | -  | -  | -       | バ ッカー車〔回転式〕<br>積載容量8.0m3 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バ トロール | - | - | - | -  | - |
| バ ッカー車(回<br>転式・積載<br>容量8m3) | -     | 有り       | 18.0km以下 | 12.960 | 30.29  | 30.29 | -  | -  | 56.06 | 56.06 | -  | -  | -  | 13.65 | 13.65 | -  | -  | -       | バ ッカー車〔回転式〕<br>積載容量8.0m3 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バ トロール | - | - | - | -  | - |
| バ ッカー車(回<br>転式・積載<br>容量8m3) | -     | 有り       | 22.0km以下 | 14.954 | 30.29  | 30.29 | -  | -  | 56.06 | 56.06 | -  | -  | -  | 13.65 | 13.65 | -  | -  | -       | バ ッカー車〔回転式〕<br>積載容量8.0m3 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バ トロール | - | - | - | -  | - |
| バ ッカー車(回<br>転式・積載<br>容量8m3) | -     | 有り       | 27.0km以下 | 16.948 | 30.29  | 30.29 | -  | -  | 56.06 | 56.06 | -  | -  | -  | 13.65 | 13.65 | -  | -  | -       | バ ッカー車〔回転式〕<br>積載容量8.0m3 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バ トロール | - | - | - | -  | - |
| バ ッカー車(回<br>転式・積載<br>容量8m3) | -     | 有り       | 40.0km以下 | 18.942 | 30.29  | 30.29 | -  | -  | 56.06 | 56.06 | -  | -  | -  | 13.65 | 13.65 | -  | -  | -       | バ ッカー車〔回転式〕<br>積載容量8.0m3 | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バ トロール | - | - | - | -  | - |

No. 179 【 除草，集草（人力），梱包，積込・荷卸（総合） 】  
＜ 積算単位：m<sup>2</sup> ＞

| 条件区分               |       |        |                             |        | 標準単価   | 機労材構成比 |       |      |    |       |       |       |      |      |      |    |    |    |    | 代表機労材規格 |          |                       |                                                 |    |    |    |       |         |         |         |   |   |   |   |   | 備考 |
|--------------------|-------|--------|-----------------------------|--------|--------|--------|-------|------|----|-------|-------|-------|------|------|------|----|----|----|----|---------|----------|-----------------------|-------------------------------------------------|----|----|----|-------|---------|---------|---------|---|---|---|---|---|----|
| 除草機種               | 梱包の有無 | 機械使用条件 | 運搬機械                        | 飛散防止措置 |        | K      |       |      |    | R     |       |       |      |      | Z    |    |    |    |    | S       | K（*印：賃料） |                       |                                                 |    | R  |    |       |         | Z       |         |   |   | S |   |   |    |
|                    |       |        |                             |        |        | K1     | K2    | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3   | Z4 | K1 | K2 | K3 |         | R1       | R2                    | R3                                              | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4      |         |         |   |   |   |   |   |    |
|                    |       |        |                             |        |        |        |       |      |    |       |       |       |      |      |      |    |    |    |    |         |          |                       |                                                 |    |    |    |       |         |         |         |   |   |   |   |   |    |
| 大型自走式(ロングリーチ式)     | 梱包有り  | 持込     | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | -      | 50.252 | 17.14  | 14.56 | 2.25 | -  | 82.86 | 58.70 | 11.30 | 5.76 | 5.48 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | 草刈車 ロングリーチモア装置付 ホイール式 | 刈草梱包機械〔ハンドガイド式〕〔簡易搭乗型〕ディーゼルエンジン駆動 梱包径50cm×幅70cm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | -  |
| 大型自走式(ロングリーチ式)     | 梱包有り  | 貸与     | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | -      | 42.864 | 1.91   | 1.65  | 0.21 | -  | 98.09 | 68.82 | 13.25 | 6.75 | 6.42 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | 草刈車 ロングリーチモア装置付 ホイール式 | 刈草梱包機械〔ハンドガイド式〕〔簡易搭乗型〕ディーゼルエンジン駆動 梱包径50cm×幅70cm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | -  |
| 大型自走式(ロングリーチ式)     | 梱包無し  | 持込     | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | -      | 56.179 | 13.15  | 13.02 | -    | -  | 86.85 | 71.59 | 5.15  | 5.05 | 4.21 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | 草刈車 ロングリーチモア装置付 ホイール式 | -                                               | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | -  |
| 大型自走式(ロングリーチ式)     | 梱包無し  | 持込     | バック車(回転式・積載容量8m3)           | -      | 51.268 | 14.55  | 14.27 | -    | -  | 85.45 | 67.98 | 5.65  | 5.54 | 4.61 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | 草刈車 ロングリーチモア装置付 ホイール式 | -                                               | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | -  |
| 大型自走式(ロングリーチ式)     | 梱包無し  | 貸与     | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | -      | 49.992 | 1.43   | 1.41  | -    | -  | 98.57 | 80.44 | 5.79  | 5.68 | 4.73 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | 草刈車 ロングリーチモア装置付 ホイール式 | -                                               | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | -  |
| 大型自走式(ロングリーチ式)     | 梱包無し  | 貸与     | バック車(回転式・積載容量8m3)           | -      | 44.525 | 1.62   | 1.59  | -    | -  | 98.38 | 78.28 | 6.50  | 6.37 | 5.31 | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | 草刈車 ロングリーチモア装置付 ホイール式 | -                                               | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | -  |
| 遠隔操縦式(刈幅185cm)     | 梱包有り  | 持込     | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | -      | 47.335 | 13.90  | 10.98 | 2.39 | -  | 86.10 | 62.31 | 15.15 | 5.33 | -    | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | 草刈機〔遠隔操縦式〕刈幅185cm     | 刈草梱包機械〔ハンドガイド式〕〔簡易搭乗型〕ディーゼルエンジン駆動 梱包径50cm×幅70cm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | - | - | - | - | - | -  |
| 遠隔操縦式(刈幅185cm)     | 梱包有り  | 貸与     | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | -      | 41.859 | 1.70   | 1.40  | 0.22 | -  | 98.30 | 70.45 | 17.14 | 6.03 | -    | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | 草刈機〔遠隔操縦式〕刈幅185cm     | 刈草梱包機械〔ハンドガイド式〕〔簡易搭乗型〕ディーゼルエンジン駆動 梱包径50cm×幅70cm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | - | - | - | - | - | -  |
| 遠隔操縦式(刈幅185cm)     | 梱包無し  | 持込     | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | -      | 53.582 | 9.99   | 9.70  | -    | -  | 90.01 | 75.03 | 8.37  | 3.99 | -    | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | 草刈機〔遠隔操縦式〕刈幅185cm     | -                                               | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | - | - | - | - | - | -  |
| 遠隔操縦式(刈幅185cm)     | 梱包無し  | 持込     | バック車(回転式・積載容量8m3)           | -      | 48.061 | 11.13  | 10.81 | -    | -  | 88.87 | 72.52 | 9.33  | 4.44 | -    | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | 草刈機〔遠隔操縦式〕刈幅185cm     | -                                               | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | - | - | - | - | - | -  |
| 遠隔操縦式(刈幅185cm)     | 梱包無し  | 貸与     | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | -      | 48.834 | 1.23   | 1.20  | -    | -  | 98.77 | 82.35 | 9.18  | 4.37 | -    | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | 草刈機〔遠隔操縦式〕刈幅185cm     | -                                               | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | - | - | - | - | - | -  |
| 遠隔操縦式(刈幅185cm)     | 梱包無し  | 貸与     | バック車(回転式・積載容量8m3)           | -      | 43.734 | 1.39   | 1.34  | -    | -  | 98.61 | 79.69 | 10.25 | 4.88 | -    | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | 草刈機〔遠隔操縦式〕刈幅185cm     | -                                               | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | - | - | - | - | - | -  |
| 遠隔操縦式(刈幅110～120cm) | 梱包有り  | 持込     | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | -      | 49.114 | 9.89   | 7.31  | 2.30 | -  | 90.11 | 60.06 | 21.30 | 6.13 | -    | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | 草刈機〔遠隔操縦式〕刈幅110～120cm | 刈草梱包機械〔ハンドガイド式〕〔簡易搭乗型〕ディーゼルエンジン駆動 梱包径50cm×幅70cm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | - | - | - | - | - | -  |
| 遠隔操縦式(刈幅110～120cm) | 梱包有り  | 貸与     | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | -      | 44.684 | 0.96   | 0.73  | 0.21 | -  | 99.04 | 66.00 | 23.42 | 6.74 | -    | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | 草刈機〔遠隔操縦式〕刈幅110～120cm | 刈草梱包機械〔ハンドガイド式〕〔簡易搭乗型〕ディーゼルエンジン駆動 梱包径50cm×幅70cm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | - | - | - | - | - | -  |
| 遠隔操縦式(刈幅110～120cm) | 梱包無し  | 持込     | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | -      | 55.273 | 6.61   | 6.49  | -    | -  | 93.39 | 72.76 | 14.06 | 4.74 | -    | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | 草刈機〔遠隔操縦式〕刈幅110～120cm | -                                               | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | - | - | - | - | - | -  |
| 遠隔操縦式(刈幅110～120cm) | 梱包無し  | 持込     | バック車(回転式・積載容量8m3)           | -      | 49.806 | 7.34   | 7.20  | -    | -  | 92.66 | 69.99 | 15.60 | 5.26 | -    | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | 草刈機〔遠隔操縦式〕刈幅110～120cm | -                                               | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | - | - | - | - | - | -  |
| 遠隔操縦式(刈幅110～120cm) | 梱包無し  | 貸与     | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | -      | 51.947 | 0.64   | 0.63  | -    | -  | 99.36 | 77.41 | 14.96 | 5.05 | -    | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | 草刈機〔遠隔操縦式〕刈幅110～120cm | -                                               | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | - | - | - | - | - | -  |

No. 179 【 除草，集草（人力），梱包，積込・荷卸（総合） 】  
＜ 積算単位：m<sup>2</sup> ＞

| 条件区分                 |       |        |                                  |        | 標準単価   | 機労材構成比 |      |      |    |        |       |       |      |    |      |    |    |    |    |   | 代表機労材規格                                         |                                                 |    |    |    |       |         |         |         |   |   |   |   |   |   |   | 備考 |
|----------------------|-------|--------|----------------------------------|--------|--------|--------|------|------|----|--------|-------|-------|------|----|------|----|----|----|----|---|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----|----|----|-------|---------|---------|---------|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 除草機種                 | 梱包の有無 | 機械使用条件 | 運搬機械                             | 飛散防止措置 |        | K      |      |      |    | R      |       |       |      |    | Z    |    |    |    |    | S | K（※印：賃料）                                        |                                                 |    |    |    |       | R       |         |         |   | Z |   |   |   | S |   |    |
|                      |       |        |                                  |        |        | K1     | K2   | K3   | R1 | R2     | R3    | R4    | Z1   | Z2 | Z3   | Z4 | K1 | K2 | K3 |   | R1                                              | R2                                              | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3      | Z4      |         |   |   |   |   |   |   |   |    |
|                      |       |        |                                  |        |        |        |      |      |    |        |       |       |      |    |      |    |    |    |    |   |                                                 |                                                 |    |    |    |       |         |         |         |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 遠隔操縦式(刈幅110～120cm)   | 梱包無し  | 貸与     | バ ッカー車(回転式・積載容量8m3)              | -      | 46.479 | 0.71   | 0.70 | -    | -  | 99.29  | 74.99 | 16.72 | 5.64 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | 草刈機〔遠隔操縦式〕<br>刈幅110～120cm                       | -                                               | -  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | - | - |    |
| ﾊﾞｯﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式(刈幅150cm) | 梱包有り  | 持込     | ﾀﾞﾝﾌﾞﾄﾗｯｸ(ｵﾝﾛｰﾄﾞ・ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ・通称2t積級) | -      | 46.820 | 7.86   | 5.22 | 2.42 | -  | 92.14  | 63.00 | 21.07 | 5.39 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | 草刈機〔ハンドガイド式・笹ノヨシ等用〕<br>〔簡易搭乗型〕 刈幅150cm          | 刈草梱包機械〔ハンドガイド式〕〔簡易搭乗型〕ディーゼルエンジン駆動 梱包径50cm×幅70cm | -  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | - | - |    |
| ﾊﾞｯﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式(刈幅150cm) | 梱包有り  | 貸与     | ﾀﾞﾝﾌﾞﾄﾗｯｸ(ｵﾝﾛｰﾄﾞ・ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ・通称2t積級) | -      | 45.749 | 5.71   | 5.35 | 0.20 | -  | 94.29  | 64.47 | 21.56 | 5.52 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | 草刈機〔ハンドガイド式・笹ノヨシ等用〕<br>〔簡易搭乗型〕 刈幅150cm          | 刈草梱包機械〔ハンドガイド式〕〔簡易搭乗型〕ディーゼルエンジン駆動 梱包径50cm×幅70cm | -  | -  | -  | -     | 普通作業員   | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | - | - |    |
| ﾊﾞｯﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式(刈幅150cm) | 梱包無し  | -      | ﾀﾞﾝﾌﾞﾄﾗｯｸ(ｵﾝﾛｰﾄﾞ・ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ・通称2t積級) | -      | 53.002 | 4.70   | 4.61 | -    | -  | 95.30  | 75.88 | 13.53 | 4.03 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | 草刈機〔ハンドガイド式・笹ノヨシ等用〕<br>〔簡易搭乗型〕 刈幅150cm          | -                                               | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | - | - | - | - | - | - |   |    |
| ﾊﾞｯﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式(刈幅150cm) | 梱包無し  | -      | バ ッカー車(回転式・積載容量8m3)              | -      | 47.534 | 5.24   | 5.14 | -    | -  | 94.76  | 73.33 | 15.09 | 4.49 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | 草刈機〔ハンドガイド式・笹ノヨシ等用〕<br>〔簡易搭乗型〕 刈幅150cm          | -                                               | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | - | - | - | - | - | - |   |    |
| 肩掛式(ｶｯﾀ径255mm)       | 梱包有り  | 持込     | ﾀﾞﾝﾌﾞﾄﾗｯｸ(ｵﾝﾛｰﾄﾞ・ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ・通称2t積級) | 有り     | 88.367 | 1.72   | 1.28 | 0.41 | -  | 98.28  | 47.40 | 43.67 | 5.49 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | 刈草梱包機械〔ハンドガイド式〕〔簡易搭乗型〕ディーゼルエンジン駆動 梱包径50cm×幅70cm | 草刈機〔肩掛式〕カッタ径255mm                               | -  | -  | -  | -     | 特殊作業員   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | - | - |    |
| 肩掛式(ｶｯﾀ径255mm)       | 梱包有り  | 持込     | ﾀﾞﾝﾌﾞﾄﾗｯｸ(ｵﾝﾛｰﾄﾞ・ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ・通称2t積級) | 無し     | 79.255 | 1.92   | 1.43 | 0.46 | -  | 98.08  | 52.84 | 37.19 | 6.13 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | 刈草梱包機械〔ハンドガイド式〕〔簡易搭乗型〕ディーゼルエンジン駆動 梱包径50cm×幅70cm | 草刈機〔肩掛式〕カッタ径255mm                               | -  | -  | -  | -     | 特殊作業員   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | - | - |    |
| 肩掛式(ｶｯﾀ径255mm)       | 梱包有り  | 貸与     | ﾀﾞﾝﾌﾞﾄﾗｯｸ(ｵﾝﾛｰﾄﾞ・ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ・通称2t積級) | 有り     | 87.306 | 0.53   | 0.42 | 0.10 | -  | 99.47  | 47.97 | 44.20 | 5.56 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | 草刈機〔肩掛式〕カッタ径255mm                               | 刈草梱包機械〔ハンドガイド式〕〔簡易搭乗型〕ディーゼルエンジン駆動 梱包径50cm×幅70cm | -  | -  | -  | -     | 特殊作業員   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | - | - |    |
| 肩掛式(ｶｯﾀ径255mm)       | 梱包有り  | 貸与     | ﾀﾞﾝﾌﾞﾄﾗｯｸ(ｵﾝﾛｰﾄﾞ・ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ・通称2t積級) | 無し     | 78.194 | 0.59   | 0.46 | 0.12 | -  | 99.41  | 53.56 | 37.70 | 6.21 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | 草刈機〔肩掛式〕カッタ径255mm                               | 刈草梱包機械〔ハンドガイド式〕〔簡易搭乗型〕ディーゼルエンジン駆動 梱包径50cm×幅70cm | -  | -  | -  | -     | 特殊作業員   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | - | - | - | - | - | - | - |    |
| 肩掛式(ｶｯﾀ径255mm)       | 梱包無し  | -      | ﾀﾞﾝﾌﾞﾄﾗｯｸ(ｵﾝﾛｰﾄﾞ・ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ・通称2t積級) | 有り     | 94.764 | 0.38   | 0.38 | -    | -  | 99.62  | 52.07 | 41.01 | 4.78 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | 草刈機〔肩掛式〕カッタ径255mm                               | -                                               | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | - | - | - | - | - | - |   |    |
| 肩掛式(ｶｯﾀ径255mm)       | 梱包無し  | -      | ﾀﾞﾝﾌﾞﾄﾗｯｸ(ｵﾝﾛｰﾄﾞ・ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ・通称2t積級) | 無し     | 85.652 | 0.42   | 0.42 | -    | -  | 99.58  | 46.96 | 45.38 | 5.29 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | 草刈機〔肩掛式〕カッタ径255mm                               | -                                               | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | - | - | - | - | - | - |   |    |
| 肩掛式(ｶｯﾀ径255mm)       | 梱包無し  | -      | バ ッカー車(回転式・積載容量8m3)              | 有り     | 89.297 | 0.41   | 0.41 | -    | -  | 99.59  | 49.25 | 43.52 | 5.07 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | 草刈機〔肩掛式〕カッタ径255mm                               | -                                               | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | - | - | - | - | - | - |   |    |
| 肩掛式(ｶｯﾀ径255mm)       | 梱包無し  | -      | バ ッカー車(回転式・積載容量8m3)              | 無し     | 80.185 | 0.45   | 0.45 | -    | -  | 99.55  | 48.51 | 43.44 | 5.65 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | 草刈機〔肩掛式〕カッタ径255mm                               | -                                               | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | - | - | - | - | - | - |   |    |
| 人力                   | 梱包有り  | 持込     | ﾀﾞﾝﾌﾞﾄﾗｯｸ(ｵﾝﾛｰﾄﾞ・ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ・通称2t積級) | -      | 147.88 | 0.78   | 0.76 | -    | -  | 99.22  | 88.84 | 5.69  | 1.81 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | 刈草梱包機械〔ハンドガイド式〕〔簡易搭乗型〕ディーゼルエンジン駆動 梱包径50cm×幅70cm | -                                               | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -       | - | - | - | - | - | - |   |    |
| 人力                   | 梱包有り  | 貸与     | ﾀﾞﾝﾌﾞﾄﾗｯｸ(ｵﾝﾛｰﾄﾞ・ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ・通称2t積級) | -      | 146.81 | 0.06   | 0.06 | -    | -  | 99.94  | 89.47 | 5.73  | 1.83 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | 刈草梱包機械〔ハンドガイド式〕〔簡易搭乗型〕ディーゼルエンジン駆動 梱包径50cm×幅70cm | -                                               | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -       | - | - | - | - | - | - |   |    |
| 人力                   | 梱包無し  | -      | ﾀﾞﾝﾌﾞﾄﾗｯｸ(ｵﾝﾛｰﾄﾞ・ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ・通称2t積級) | -      | 154.31 | 0.00   | -    | -    | -  | 100.00 | 92.06 | 5.03  | -    | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | -                                               | -                                               | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | -       | - | - | - | - | - | - |   |    |
| 人力                   | 梱包無し  | -      | バ ッカー車(回転式・積載容量8m3)              | -      | 148.79 | 0.00   | -    | -    | -  | 100.00 | 91.87 | 5.22  | -    | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | -                                               | -                                               | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | -       | - | - | - | - | - | - |   |    |

No. 180 【 除草，集草（機械），梱包，積込・荷卸（総合） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                   |       |        |                             | 標準単価   | 機労材構成比 |       |       |      |       |       |       |      |    |      |    |    |    | 代表機労材規格 |          |                              |                                    |                                                        |       |       |         |    |    |   |   |   |   | 備考 |
|------------------------|-------|--------|-----------------------------|--------|--------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|----|------|----|----|----|---------|----------|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------|-------|---------|----|----|---|---|---|---|----|
| 除草機種                   | 梱包の有無 | 機械使用条件 | 運搬機械                        |        | K      |       |       |      | R     |       |       |      |    | Z    |    |    |    | S       | K（※印：賃料） |                              |                                    | R                                                      |       |       |         | Z  |    |   |   | S |   |    |
|                        |       |        |                             |        | K1     | K2    | K3    | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2 | Z3   | Z4 | K1 | K2 |         | K3       | R1                           | R2                                 | R3                                                     | R4    | Z1    | Z2      | Z3 | Z4 |   |   |   |   |    |
|                        |       |        |                             |        |        |       |       |      |       |       |       |      |    |      |    |    |    |         |          |                              |                                    |                                                        |       |       |         |    |    |   |   |   |   |    |
| 遠隔操縦式<br>(刈幅185cm)     | 梱包有り  | 持込     | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 34.510 | 41.35  | 19.95 | 15.06 | 3.28 | 58.65 | 26.89 | 23.29 | 4.13 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -       | -        | 集草機〔遠隔操縦式〕<br>集草幅180cm       | 草刈機〔遠隔操縦式〕<br>刈幅185cm              | 刈草梱包機械〔ハンドガイド式〕〔簡易搭乗型〕<br>ディーゼルエンジン駆動<br>梱包径50cm×幅70cm | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| 遠隔操縦式<br>(刈幅185cm)     | 梱包有り  | 貸与     | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 23.147 | 6.10   | 2.54  | 2.32  | 0.40 | 93.90 | 40.08 | 34.73 | 6.15 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -       | -        | 草刈機〔遠隔操縦式〕<br>刈幅185cm        | 集草機〔遠隔操縦式〕<br>集草幅180cm             | 刈草梱包機械〔ハンドガイド式〕〔簡易搭乗型〕<br>ディーゼルエンジン駆動<br>梱包径50cm×幅70cm | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| 遠隔操縦式<br>(刈幅185cm)     | 梱包無し  | 持込     | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 41.052 | 31.19  | 16.77 | 12.66 | -    | 68.81 | 46.38 | 16.02 | 2.52 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -       | -        | 集草機〔遠隔操縦式〕<br>集草幅180cm       | 草刈機〔遠隔操縦式〕<br>刈幅185cm              | -                                                      | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| 遠隔操縦式<br>(刈幅185cm)     | 梱包無し  | 持込     | バクカー車(回転式・積載容量8m3)          | 34.911 | 37.72  | 19.73 | 14.88 | -    | 62.28 | 35.34 | 18.84 | 2.96 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -       | -        | 集草機〔遠隔操縦式〕<br>集草幅180cm       | 草刈機〔遠隔操縦式〕<br>刈幅185cm              | -                                                      | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| 遠隔操縦式<br>(刈幅185cm)     | 梱包無し  | 貸与     | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 30.546 | 4.03   | 1.92  | 1.75  | -    | 95.97 | 62.33 | 21.53 | 3.39 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -       | -        | 草刈機〔遠隔操縦式〕<br>刈幅185cm        | 集草機〔遠隔操縦式〕<br>集草幅180cm             | -                                                      | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| 遠隔操縦式<br>(刈幅185cm)     | 梱包無し  | 貸与     | バクカー車(回転式・積載容量8m3)          | 23.597 | 5.33   | 2.49  | 2.27  | -    | 94.67 | 52.27 | 27.87 | 4.39 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -       | -        | 草刈機〔遠隔操縦式〕<br>刈幅185cm        | 集草機〔遠隔操縦式〕<br>集草幅180cm             | -                                                      | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| 遠隔操縦式<br>(刈幅110～120cm) | 梱包有り  | 持込     | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 33.505 | 25.00  | 10.71 | 9.50  | 3.38 | 75.00 | 40.20 | 23.99 | 6.57 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -       | -        | 草刈機〔遠隔操縦式〕<br>刈幅110～120cm    | 集草機〔遠隔操縦式〕<br>集草幅160cm             | 刈草梱包機械〔ハンドガイド式〕〔簡易搭乗型〕<br>ディーゼルエンジン駆動<br>梱包径50cm×幅70cm | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| 遠隔操縦式<br>(刈幅110～120cm) | 梱包有り  | 貸与     | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 26.321 | 2.74   | 1.25  | 0.94  | 0.35 | 97.26 | 51.15 | 30.54 | 8.37 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -       | -        | 草刈機〔遠隔操縦式〕<br>刈幅110～120cm    | 集草機〔遠隔操縦式〕<br>集草幅160cm             | 刈草梱包機械〔ハンドガイド式〕〔簡易搭乗型〕<br>ディーゼルエンジン駆動<br>梱包径50cm×幅70cm | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| 遠隔操縦式<br>(刈幅110～120cm) | 梱包無し  | 持込     | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 39.918 | 17.63  | 8.99  | 7.97  | -    | 82.37 | 47.71 | 26.96 | 4.54 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -       | -        | 草刈機〔遠隔操縦式〕<br>刈幅110～120cm    | 集草機〔遠隔操縦式〕<br>集草幅160cm             | -                                                      | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| 遠隔操縦式<br>(刈幅110～120cm) | 梱包無し  | 持込     | バクカー車(回転式・積載容量8m3)          | 32.950 | 21.37  | 10.89 | 9.66  | -    | 78.63 | 37.45 | 32.66 | 5.50 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -       | -        | 草刈機〔遠隔操縦式〕<br>刈幅110～120cm    | 集草機〔遠隔操縦式〕<br>集草幅160cm             | -                                                      | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| 遠隔操縦式<br>(刈幅110～120cm) | 梱包無し  | 貸与     | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 33.795 | 1.78   | 0.97  | 0.73  | -    | 98.22 | 56.34 | 31.85 | 5.36 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -       | -        | 草刈機〔遠隔操縦式〕<br>刈幅110～120cm    | 集草機〔遠隔操縦式〕<br>集草幅160cm             | -                                                      | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| 遠隔操縦式<br>(刈幅110～120cm) | 梱包無し  | 貸与     | バクカー車(回転式・積載容量8m3)          | 27.015 | 2.26   | 1.22  | 0.92  | -    | 97.74 | 45.66 | 39.84 | 6.71 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -       | -        | 草刈機〔遠隔操縦式〕<br>刈幅110～120cm    | 集草機〔遠隔操縦式〕<br>集草幅160cm             | -                                                      | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| ハンドガイド式(刈幅150cm)       | 梱包有り  | 持込     | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 32.201 | 22.76  | 9.76  | 7.60  | 3.52 | 77.24 | 41.81 | 24.13 | 4.93 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -       | -        | 集草機〔ハンドガイド式〕〔簡易搭乗型〕 集草幅200cm | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕 刈幅150cm | 刈草梱包機械〔ハンドガイド式〕〔簡易搭乗型〕<br>ディーゼルエンジン駆動<br>梱包径50cm×幅70cm | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| ハンドガイド式(刈幅150cm)       | 梱包有り  | 貸与     | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 31.068 | 19.93  | 10.12 | 7.87  | 0.30 | 80.07 | 43.35 | 25.01 | 5.11 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -       | -        | 集草機〔ハンドガイド式〕〔簡易搭乗型〕 集草幅200cm | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕 刈幅150cm | 刈草梱包機械〔ハンドガイド式〕〔簡易搭乗型〕<br>ディーゼルエンジン駆動<br>梱包径50cm×幅70cm | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| ハンドガイド式(刈幅150cm)       | 梱包無し  | -      | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 38.859 | 15.38  | 8.09  | 6.29  | -    | 84.62 | 48.31 | 27.70 | 3.08 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -       | -        | 集草機〔ハンドガイド式〕〔簡易搭乗型〕 集草幅200cm | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕 刈幅150cm | -                                                      | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| ハンドガイド式(刈幅150cm)       | 梱包無し  | -      | バクカー車(回転式・積載容量8m3)          | 31.986 | 18.87  | 9.83  | 7.65  | -    | 81.13 | 37.74 | 33.65 | 3.74 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -       | -        | 集草機〔ハンドガイド式〕〔簡易搭乗型〕 集草幅200cm | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕 刈幅150cm | -                                                      | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | - | - | - | - | -  |

No.181【 抜根 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分       | 標準単価   | 機労材構成比 |       |    |    |        |        |       |       |      |      |      |    |    |    |                                                  | 代表機労材規格  |    |    |    |         |         |         |         |            |    |    |   |   | 備考 |                    |  |
|------------|--------|--------|-------|----|----|--------|--------|-------|-------|------|------|------|----|----|----|--------------------------------------------------|----------|----|----|----|---------|---------|---------|---------|------------|----|----|---|---|----|--------------------|--|
| 作業区分       |        | K      |       |    |    | R      |        |       |       |      | Z    |      |    |    |    | S                                                | K（*印：賃料） |    |    |    |         |         | R       |         |            |    | Z  |   |   |    | S                  |  |
|            |        | K      | K1    | K2 | K3 | R      | R1     | R2    | R3    | R4   | Z    | Z1   | Z2 | Z3 | Z4 |                                                  | K1       | K2 | K3 | R1 | R2      | R3      | R4      | Z1      | Z2         | Z3 | Z4 |   |   |    |                    |  |
| 抜根+集草+積込運搬 | 108.03 | 2.93   | 2.93  | -  | -  | 96.08  | 46.62  | 31.25 | 12.22 | 5.99 | 0.99 | 0.99 | -  | -  | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 軽作業員    | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 抜根+集草      | 78.240 | 0.00   | -     | -  | -  | 100.00 | 64.32  | 27.40 | 8.28  | -    | 0.00 | -    | -  | -  | -  | -                                                | -        | -  | -  | -  | 軽作業員    | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | -          | -  | -  | - | - | -  | -                  |  |
| 抜根のみ       | 56.800 | 0.00   | -     | -  | -  | 100.00 | 88.60  | 11.40 | -     | -    | 0.00 | -    | -  | -  | -  | -                                                | -        | -  | -  | -  | 軽作業員    | 土木一般世話役 | -       | -       | -          | -  | -  | - | - | -  | -                  |  |
| 集草のみ       | 21.440 | 0.00   | -     | -  | -  | 100.00 | 100.00 | -     | -     | -    | 0.00 | -    | -  | -  | -  | -                                                | -        | -  | -  | -  | 普通作業員   | -       | -       | -       | -          | -  | -  | - | - | -  | -                  |  |
| 積込運搬のみ     | 29.786 | 10.65  | 10.65 | -  | -  | 85.74  | 44.36  | 41.38 | -     | -    | 3.61 | 3.61 | -  | -  | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 運転手（一般） | 普通作業員   | -       | -       | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |

No.182【 施肥 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 | 標準単価   | 機労材構成比 |      |      |    |       |       |       |      |    |      |      |      |    |    | 代表機労材規格         |                    |    |       |         |         |    |            |             |   |   |   |   |  |  |   | 備考 |
|------|--------|--------|------|------|----|-------|-------|-------|------|----|------|------|------|----|----|-----------------|--------------------|----|-------|---------|---------|----|------------|-------------|---|---|---|---|--|--|---|----|
|      |        | K      |      |      |    | R     |       |       |      | Z  |      |      |      |    |    | S               | K（*印：賃料）           |    |       |         |         |    | R          |             |   |   | Z |   |  |  | S |    |
|      |        | K1     | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2 | Z3   | Z4   | K1   | K2 | K3 |                 | R1                 | R2 | R3    | R4      | Z1      | Z2 | Z3         | Z4          |   |   |   |   |  |  |   |    |
| -    | 13.569 | 5.95   | 3.35 | 0.17 | -  | 89.74 | 29.68 | 16.28 | 7.16 | -  | 4.31 | 2.37 | 0.18 | -  | -  | トラック〔普通型〕通称2t積級 | 薬剤散布機〔背負式〕通称2.2kW級 | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | -  | 軽油 バトロール給油 | ガソリン レギュラード | - | - | - | - |  |  |   |    |



No.183 【 伐木・伐竹（伐木除根） 】  
< 積算単位：m 2 >

| 条件区分                               | 標準単価   | 機労材構成比 |       |       |    |        |       |       |       |    |       |       |    |    |    | 代表機労材規格 |                                                     |                                                                    |    |         |         |       |    |            |    |    |    |   |    | 備考 |   |    |
|------------------------------------|--------|--------|-------|-------|----|--------|-------|-------|-------|----|-------|-------|----|----|----|---------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----|---------|---------|-------|----|------------|----|----|----|---|----|----|---|----|
|                                    |        | K      |       |       |    | R      |       |       |       |    | Z     |       |    |    |    | S       | K（※印：賃料）                                            |                                                                    |    |         |         |       | R  |            |    |    | Z  |   |    |    | S |    |
|                                    |        |        |       |       |    |        |       |       |       |    |       |       |    |    |    |         | K1                                                  |                                                                    | K2 |         | K3      |       | R1 |            | R2 |    | R3 |   | R4 |    |   | Z1 |
|                                    |        | K      | K1    | K2    | K3 | R      | R1    | R2    | R3    | R4 | Z     | Z1    | Z2 | Z3 | Z4 | S       | K1                                                  | K2                                                                 | K3 | R1      | R2      | R3    | R4 | Z1         | Z2 | Z3 | Z4 |   |    |    |   |    |
| 伐木(人力施工：粗)(10本/100m2未満)            | 71.085 | 0.00   | -     | -     | -  | 100.00 | 50.49 | 19.14 | 16.58 | -  | 0.00  | -     | -  | -  | -  | -       | -                                                   | -                                                                  | -  | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -          | -  | -  | -  | - |    |    |   |    |
| 伐木(人力施工：中)(10本/100m2以上50本/100m2未満) | 132.58 | 0.00   | -     | -     | -  | 100.00 | 56.39 | 21.99 | 12.53 | -  | 0.00  | -     | -  | -  | -  | -       | -                                                   | -                                                                  | -  | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -          | -  | -  | -  | - |    |    |   |    |
| 伐木(人力施工：密)(50本/100m2以上)            | 159.22 | 0.00   | -     | -     | -  | 100.00 | 61.98 | 19.53 | 11.95 | -  | 0.00  | -     | -  | -  | -  | -       | -                                                   | -                                                                  | -  | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -          | -  | -  | -  | - |    |    |   |    |
| 伐木(機械施工)                           | 37.280 | 40.82  | 28.31 | 12.39 | -  | 46.93  | 38.97 | 7.82  | -     | -  | 12.25 | 12.22 | -  | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掴み及び切断機能付バケット〕バケット容量0.4m3 開口幅880～1,000mm 切断最大寸法400mm | -  | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | -     | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - |    |    |   |    |
| 伐竹                                 | 177.20 | 0.00   | -     | -     | -  | 100.00 | 57.39 | 29.25 | 9.52  | -  | 0.00  | -     | -  | -  | -  | -       | -                                                   | -                                                                  | -  | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -          | -  | -  | -  | - |    |    |   |    |



No.184【 除根（伐木除根） 】  
< 積算単位：m 2 >

| 条件区分 | 標準単価   | 機労材構成比 |       |      |   |       |       |       |      |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格                                                     |                                                            |   |    |         |         |       |    |               |    |    |   |   |   | 備考 |
|------|--------|--------|-------|------|---|-------|-------|-------|------|----|-------|-------|----|---|----------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---|----|---------|---------|-------|----|---------------|----|----|---|---|---|----|
|      |        | K      |       |      |   | R     |       |       |      | Z  |       |       |    | S | K（*印：賃料） |                                                             |                                                            |   | R  |         |         |       | Z  |               |    |    | S |   |   |    |
|      |        | K1     | K2    | K3   |   | R1    | R2    | R3    | R4   | Z1 | Z2    | Z3    | Z4 |   | K1       | K2                                                          | K3                                                         |   | R1 | R2      | R3      | R4    | Z1 | Z2            | Z3 | Z4 |   |   |   |    |
| -    | 43.145 | 28.30  | 24.46 | 3.84 | - | 61.14 | 33.68 | 18.77 | 8.69 | -  | 10.56 | 10.56 | -  | - | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掘み装置〕<br>開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | - | -  | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | 軽油<br>バトロール給油 | -  | -  | - | - | - |    |

No.185【 整地（伐木除根） 】  
< 積算単位：m 2 >

| 条件区分 | 標準単価   | 機労材構成比 |       |    |   |       |       |       |   |    |       |       |   |    |          | 代表機労材規格                                            |    |    |    |    |         |         |    |   |            |   |    |   |   |    |  | 備考 |
|------|--------|--------|-------|----|---|-------|-------|-------|---|----|-------|-------|---|----|----------|----------------------------------------------------|----|----|----|----|---------|---------|----|---|------------|---|----|---|---|----|--|----|
|      |        | K      |       |    |   | R     |       |       |   | Z  |       |       |   | S  | K（*印：賃料） |                                                    |    |    |    |    | R       |         |    |   | Z          |   |    |   | S |    |  |    |
|      |        |        |       |    |   |       |       |       |   |    |       |       |   |    | K1       |                                                    | K2 |    | K3 |    | R1      |         | R2 |   | R3         |   | R4 |   |   | Z1 |  |    |
|      |        | K1     |       | K2 |   | K3    |       | R1    |   | R2 |       | R3    |   | R4 |          | Z1                                                 |    | Z2 |    | Z3 |         | Z4      |    | S |            |   |    |   |   |    |  |    |
| -    | 63.544 | 19.72  | 19.72 | -  | - | 65.94 | 38.41 | 27.53 | - | -  | 14.34 | 14.34 | - | -  | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3 | *  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | -  |  |    |

No.186【 集積積込み（機械施工）（伐木除根） 】  
< 積算単位：m 2 >

| 条件区分    | 標準単価 | 機労材構成比 |    |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    | 代表機労材規格 |          |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |  |  | 備考 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------|------|--------|----|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|--|----|---------|----------|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|--|---|--|--|----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|         |      | K      |    |    |  | R  |    |    |    | Z  |    |    |    |  |    | S       | K（＊印：賃料） |    |  |    |    |    |    |    | R  |    |    |  | Z |  |  |    | S |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|         |      | K1     | K2 | K3 |  | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |  | K1 |         | K2       | K3 |  | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |  |   |  |  |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 除根作業の有無 |      |        |    |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |         |          |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |  |  |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

No.187【 集積（人力施工）（伐木除根） 】  
< 積算単位：m 2 >

| 条件区分 | 標準単価   | 機労材構成比 |    |    |    |        |       |       |       |   |      |    |    |    |   | 代表機労材規格   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   | 備考 |
|------|--------|--------|----|----|----|--------|-------|-------|-------|---|------|----|----|----|---|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|----|
|      |        | K      |    |    |    | R      |       |       |       | Z | Z    |    |    |    | S | K（ *印：賃料） |    |    |    | R  |    |    |    | Z  |    |   |   | S |   |   |   |    |
|      |        | K1     | K2 | K3 | R1 | R2     | R3    | R4    | Z1    |   | Z2   | Z3 | Z4 | K1 |   | K2        | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |   |    |
| -    | 81.238 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 56.10 | 30.70 | 13.20 | - | 0.00 | -  | -  | -  | - | -         | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -  |

No.188【 積込み（人力施工）（伐木除根） 】  
< 積算単位：m 2 >

| 条件区分 | 標準単価   | 機労材構成比 |    |    |    |        |       |       |    |   |      |    |    |    |   | 代表機労材規格  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   | 備考 |
|------|--------|--------|----|----|----|--------|-------|-------|----|---|------|----|----|----|---|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|----|
|      |        | K      |    |    |    | R      |       |       |    | Z | Z    |    |    |    | S | K（*印：賃料） |    |    |    | R  |    |    |    | Z  |    |   |   | S |   |   |   |    |
|      |        | K1     | K2 | K3 | R1 | R2     | R3    | R4    | Z1 |   | Z2   | Z3 | Z4 | K1 |   | K2       | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |   |    |
| -    | 4.8360 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 66.51 | 33.49 | -  | - | 0.00 | -  | -  | -  | - | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -  |

No.189 【 運搬（伐木除根） 】

< 積算単位：m 3 >

| 条件区分 |         |          |          | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |      |      |    |   |    | 代表機労材規格 |                                                    |   |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   | 備考 |                    |
|------|---------|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|------|------|----|---|----|---------|----------------------------------------------------|---|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|----|--------------------|
| 積込条件 | 除根作業の有無 | DID区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z    |      |    |   |    | S       | K（※印：賃料）                                           |   |    |    |    |         | R  |    |    |    | Z          |   |   |   |    | S                  |
|      |         |          |          |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3   | Z4   | K1 |   | K2 |         | K3                                                 |   | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |    |                    |
|      |         |          |          |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |      |      |    |   |    |         |                                                    |   |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |    |                    |
| 人力施工 | -       | 無し       | 1.0km以下  | 1,761.8 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52 | 8.52 | -  | - | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 人力施工 | -       | 無し       | 2.0km以下  | 1,883.3 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52 | 8.52 | -  | - | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 人力施工 | -       | 無し       | 3.0km以下  | 2,065.5 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52 | 8.52 | -  | - | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 人力施工 | -       | 無し       | 4.5km以下  | 2,187.0 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52 | 8.52 | -  | - | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 人力施工 | -       | 無し       | 6.0km以下  | 2,369.3 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52 | 8.52 | -  | - | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 人力施工 | -       | 無し       | 8.0km以下  | 2,612.3 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52 | 8.52 | -  | - | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 人力施工 | -       | 無し       | 10.0km以下 | 2,855.3 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52 | 8.52 | -  | - | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 人力施工 | -       | 無し       | 12.5km以下 | 3,098.3 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52 | 8.52 | -  | - | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 人力施工 | -       | 無し       | 15.5km以下 | 3,402.0 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52 | 8.52 | -  | - | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 人力施工 | -       | 無し       | 19.5km以下 | 3,705.8 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52 | 8.52 | -  | - | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 人力施工 | -       | 無し       | 24.5km以下 | 4,070.3 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52 | 8.52 | -  | - | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 人力施工 | -       | 無し       | 32.0km以下 | 4,434.8 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52 | 8.52 | -  | - | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 人力施工 | -       | 無し       | 60.0km以下 | 4,920.8 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52 | 8.52 | -  | - | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 人力施工 | -       | 有り       | 1.0km以下  | 1,761.8 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52 | 8.52 | -  | - | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 人力施工 | -       | 有り       | 2.0km以下  | 1,883.3 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52 | 8.52 | -  | - | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 人力施工 | -       | 有り       | 3.0km以下  | 2,065.5 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52 | 8.52 | -  | - | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |



No.189 【 運搬（伐木除根） 】

< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |         |          |          | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    | 代表機労材規格 |                                                      |    |    |    |         |    |    |    |   |            |   |   |   |   | 備考 |                    |
|------|---------|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|----|---------|------------------------------------------------------|----|----|----|---------|----|----|----|---|------------|---|---|---|---|----|--------------------|
| 積込条件 | 除根作業の有無 | D1D区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |    |    | S       | K（※印：賃料）                                             |    |    | R  |         |    |    | Z  |   |            |   | S |   |   |    |                    |
|      |         |          |          |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 |         | R1                                                   | R2 | R3 | R4 | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |   |            |   |   |   |   |    |                    |
|      |         |          |          |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    |         |                                                      |    |    |    |         |    |    |    |   |            |   |   |   |   |    |                    |
| 人力施工 | -       | 有り       | 4.5km以下  | 2,187.0 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）       | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 人力施工 | -       | 有り       | 6.0km以下  | 2,430.0 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）       | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 人力施工 | -       | 有り       | 8.0km以下  | 2,673.0 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）       | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 人力施工 | -       | 有り       | 10.0km以下 | 2,916.0 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）       | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 人力施工 | -       | 有り       | 12.5km以下 | 3,219.8 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）       | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 人力施工 | -       | 有り       | 15.5km以下 | 3,523.5 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）       | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 人力施工 | -       | 有り       | 19.0km以下 | 3,888.0 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）       | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 人力施工 | -       | 有り       | 23.0km以下 | 4,252.5 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）       | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 人力施工 | -       | 有り       | 28.0km以下 | 4,677.8 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）       | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 人力施工 | -       | 有り       | 35.0km以下 | 5,103.0 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）       | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 人力施工 | -       | 有り       | 47.0km以下 | 5,589.0 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）       | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 人力施工 | -       | 有り       | 60.0km以下 | 6,135.8 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）       | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 無し       | 0.5km以下  | 699.62  | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 無し       | 1.0km以下  | 768.21  | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 無し       | 1.5km以下  | 836.80  | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 無し       | 2.0km以下  | 891.67  | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | -  | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |



No.189 【 運搬（伐木除根） 】

< 積算単位：m 3 >

| 条件区分 |         |          |          | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |    | 代表機労材規格 |          |                                                      |    |    |    |    |         |    |    |    |   |            |   |   |   | 備考 |   |                    |
|------|---------|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----|---------|----------|------------------------------------------------------|----|----|----|----|---------|----|----|----|---|------------|---|---|---|----|---|--------------------|
| 積込条件 | 除根作業の有無 | D1D区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |   |    | S       | K（※印：賃料） |                                                      |    |    |    |    | R       |    |    |    | Z |            |   |   | S |    |   |                    |
|      |         |          |          |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2 |         | K3       |                                                      | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |   |            |   |   |   |    |   |                    |
|      |         |          |          |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |    |         |          |                                                      |    |    |    |    |         |    |    |    |   |            |   |   |   |    |   |                    |
| 機械施工 | 有り      | 無し       | 2.5km以下  | 960.26  | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 無し       | 3.0km以下  | 1,015.1 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 無し       | 4.0km以下  | 1,083.7 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 無し       | 5.0km以下  | 1,193.5 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 無し       | 6.0km以下  | 1,316.9 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 無し       | 7.0km以下  | 1,371.8 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 無し       | 8.5km以下  | 1,509.0 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 無し       | 10.0km以下 | 1,646.2 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 無し       | 11.5km以下 | 1,920.5 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 無し       | 13.5km以下 | 2,057.7 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 無し       | 16.0km以下 | 2,194.9 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 無し       | 19.0km以下 | 2,469.2 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 無し       | 22.5km以下 | 2,606.4 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 無し       | 27.0km以下 | 2,880.8 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 無し       | 34.5km以下 | 3,155.1 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 無し       | 60.0km以下 | 3,429.5 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No.189 【 運搬（伐木除根） 】

< 積算単位：m 3 >

| 条件区分 |         |          |          | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格 |                                                      |   |    |    |    |    |         |    |    |    |   |            |   |   |   | 備考 |   |                    |
|------|---------|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------|------------------------------------------------------|---|----|----|----|----|---------|----|----|----|---|------------|---|---|---|----|---|--------------------|
| 積込条件 | 除根作業の有無 | D1D区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |         |                                                      |   |    |    | R  |    |         |    | Z  |    |   |            | S |   |   |    |   |                    |
|      |         |          |          |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       |         | K3                                                   |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |   |            |   |   |   |    |   |                    |
|      |         |          |          |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |         |                                                      |   |    |    |    |    |         |    |    |    |   |            |   |   |   |    |   |                    |
| 機械施工 | 有り      | 有り       | 0.5km以下  | 699.62  | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 有り       | 1.0km以下  | 768.21  | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 有り       | 1.5km以下  | 836.80  | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 有り       | 2.0km以下  | 905.39  | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 有り       | 2.5km以下  | 973.98  | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 有り       | 3.0km以下  | 1,028.9 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 有り       | 4.0km以下  | 1,097.4 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 有り       | 5.0km以下  | 1,220.9 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 有り       | 6.0km以下  | 1,344.4 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 有り       | 7.0km以下  | 1,509.0 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 有り       | 8.5km以下  | 1,646.2 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 有り       | 10.0km以下 | 1,783.3 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 有り       | 11.5km以下 | 1,920.5 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 有り       | 13.5km以下 | 2,057.7 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 有り       | 15.5km以下 | 2,332.1 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 有り      | 有り       | 18.0km以下 | 2,469.2 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |



No.189 【 運搬（伐木除根） 】

< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |         |          |          | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |    | 代表機労材規格 |          |                                                      |    |    |    |    |         |    |    |    |   |            |   |   |   | 備考 |   |                    |
|------|---------|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----|---------|----------|------------------------------------------------------|----|----|----|----|---------|----|----|----|---|------------|---|---|---|----|---|--------------------|
| 積込条件 | 除根作業の有無 | D1D区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |   |    | S       | K（※印：賃料） |                                                      |    |    |    |    | R       |    |    |    | Z |            |   |   | S |    |   |                    |
|      |         |          |          |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2 |         | K3       |                                                      | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |   |            |   |   |   |    |   |                    |
|      |         |          |          |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |    |         |          |                                                      |    |    |    |    |         |    |    |    |   |            |   |   |   |    |   |                    |
| 機械施工 | 無し      | 無し       | 6.0km以下  | 1,124.9 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 無し       | 7.0km以下  | 1,234.6 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 無し       | 8.0km以下  | 1,344.4 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 無し       | 9.0km以下  | 1,509.0 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 無し       | 10.5km以下 | 1,646.2 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 無し       | 12.0km以下 | 1,783.3 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 無し       | 14.0km以下 | 1,920.5 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 無し       | 16.0km以下 | 2,057.7 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 無し       | 18.5km以下 | 2,194.9 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 無し       | 21.5km以下 | 2,469.2 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 無し       | 25.5km以下 | 2,606.4 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 無し       | 31.5km以下 | 2,880.8 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 無し       | 60.0km以下 | 3,155.1 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 有り       | 0.5km以下  | 507.57  | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 有り       | 1.0km以下  | 576.16  | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 有り       | 1.5km以下  | 644.75  | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No.189 【 運搬（伐木除根） 】

< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |         |          |          | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |    | 代表機労材規格 |                                                      |   |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |                    |
|------|---------|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----|---------|------------------------------------------------------|---|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|--------------------|
| 積込条件 | 除根作業の有無 | D1D区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    |   |    | S       | K（※印：賃料）                                             |   |    |    |    |         | R  |    |    |    | Z          |   |   |   | S |    |                    |
|      |         |          |          |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2 |         | K3                                                   |   | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |                    |
|      |         |          |          |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |    |         |                                                      |   |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   |    |                    |
| 機械施工 | 無し      | 有り       | 2.0km以下  | 713.34  | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 有り       | 2.5km以下  | 781.93  | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 有り       | 3.0km以下  | 836.80  | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 有り       | 3.5km以下  | 905.39  | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 有り       | 4.0km以下  | 973.98  | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 有り       | 4.5km以下  | 1,028.9 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 有り       | 5.5km以下  | 1,097.4 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 有り       | 6.5km以下  | 1,220.9 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 有り       | 7.5km以下  | 1,344.4 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 有り       | 8.5km以下  | 1,509.0 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 有り       | 10.0km以下 | 1,646.2 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 有り       | 11.5km以下 | 1,783.3 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 有り       | 13.0km以下 | 1,920.5 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 有り       | 15.0km以下 | 2,057.7 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 有り       | 17.0km以下 | 2,332.1 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 有り       | 19.5km以下 | 2,469.2 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No.189【 運搬（伐木除根） 】

< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |         |          |          | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |    | 代表機労材規格 |                                                      |   |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備考 |                    |
|------|---------|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----|---------|------------------------------------------------------|---|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|----|--------------------|
| 積込条件 | 除根作業の有無 | D1D区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |   |    | S       | K（※印：賃料）                                             |   |    |    | R  |         |    |    | Z  |    |            |   | S |   |   |    |                    |
|      |         |          |          |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2 |         | K3                                                   |   | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |    |                    |
|      |         |          |          |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |    |         |                                                      |   |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   |    |                    |
| 機械施工 | 無し      | 有り       | 22.5km以下 | 2,743.6 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 有り       | 26.0km以下 | 3,018.0 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 有り       | 30.0km以下 | 3,292.3 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 有り       | 36.0km以下 | 3,566.7 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 有り       | 45.5km以下 | 3,841.0 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 機械施工 | 無し      | 有り       | 60.0km以下 | 4,252.6 | 56.67  | 56.67 | -  | -  | 31.47 | 31.47 | -  | -  | -  | 11.86 | 11.86 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル・深あおり】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |



No. 190 【 伐木・伐竹（複合） 】

< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                                        |         |                | 標準単価   | 機労材構成比 |       |      |      |        |       |       |       |       |       |       |    |    |    | 代表機労材規格 |                                                                     |                                                                                        |                                                                 |                                                                 |         |         |         |                |                |    |   |   |   |   |  | 備考 |
|---------------------------------------------|---------|----------------|--------|--------|-------|------|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|---------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------------|----------------|----|---|---|---|---|--|----|
| 樹木・竹の区分<br>樹木<br>密集度及び施工区分                  | 除根作業の有無 | 集積積込み<br>作業の区分 |        | K      |       |      |      | R      |       |       |       |       | Z     |       |    |    |    | S       | K（※印：賃料）                                                            |                                                                                        |                                                                 |                                                                 | R       |         |         |                | Z              |    |   |   | S |   |  |    |
|                                             |         |                |        | K1     | K2    | K3   | R    | R1     | R2    | R3    | R4    | Z     | Z1    | Z2    | Z3 | Z4 | K1 |         | K2                                                                  | K3                                                                                     | R1                                                              | R2                                                              | R3      | R4      | Z1      | Z2             | Z3             | Z4 |   |   |   |   |  |    |
| 伐木(人力施工：<br>粗) (10本/100m2未<br>満)            | 有り      | 機械施工           | 275.40 | 19.69  | 12.59 | 4.55 | 1.98 | 71.31  | 26.22 | 19.88 | 13.02 | 10.12 | 9.00  | 8.74  | -  | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.5m3 | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（第3次基準値）〕パ<br>ケット容量0.8m3                     | *                                                               | 開口幅1,700～2,<br>000mm 爪幅40<br>0～750mm                            | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員          | 軽油　パトロー<br>ル給油 | -  | - | - | - | - |  |    |
| 伐木(人力施工：<br>粗) (10本/100m2未<br>満)            | 無し      | 機械施工           | 132.19 | 14.68  | 11.97 | 1.88 | -    | 79.84  | 27.19 | 19.11 | 16.47 | 12.56 | 5.48  | 5.17  | -  | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチ<br>メント〔掴み装置〕<br>開口幅1,700～2,<br>000mm 爪幅40<br>0～750mm                        | -                                                               | -                                                               | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 普通作業員          | 軽油　パトロー<br>ル給油 | -  | - | - | - | - |  |    |
| 伐木(人力施工：<br>粗) (10本/100m2未<br>満)            | 無し      | 人力施工           | 157.67 | 0.00   | -     | -    | -    | 100.00 | 38.43 | 25.48 | 22.75 | 6.80  | 0.00  | -     | -  | -  | -  | -       | -                                                                   | -                                                                                      | -                                                               | -                                                               | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 軽作業員           | -              | -  | - | - | - |   |  |    |
| 伐木(人力施工：<br>中) (10本/100m2以上<br>50本/100m2未満) | 有り      | 機械施工           | 336.42 | 16.10  | 10.30 | 3.72 | 1.62 | 76.53  | 22.28 | 21.43 | 20.89 | 9.71  | 7.37  | 7.16  | -  | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.5m3 | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（第3次基準値）〕パ<br>ケット容量0.8m3                     | *                                                               | バックホウ用アタッチ<br>メント〔掴み装置〕<br>開口幅1,700～2,<br>000mm 爪幅40<br>0～750mm | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 普通作業員          | 軽油　パトロー<br>ル給油 | -  | - | - | - | - |  |    |
| 伐木(人力施工：<br>中) (10本/100m2以上<br>50本/100m2未満) | 無し      | 機械施工           | 193.15 | 9.94   | 8.19  | 1.28 | -    | 86.35  | 38.74 | 21.13 | 11.27 | 11.10 | 3.71  | 3.54  | -  | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチ<br>メント〔掴み装置〕<br>開口幅1,700～2,<br>000mm 爪幅40<br>0～750mm                        | -                                                               | -                                                               | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 普通作業員          | 軽油　パトロー<br>ル給油 | -  | - | - | - | - |  |    |
| 伐木(人力施工：<br>中) (10本/100m2以上<br>50本/100m2未満) | 無し      | 人力施工           | 219.00 | 0.00   | -     | -    | -    | 100.00 | 34.16 | 29.85 | 25.44 | 4.89  | 0.00  | -     | -  | -  | -  | -       | -                                                                   | -                                                                                      | -                                                               | -                                                               | 特殊作業員   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽作業員           | -              | -  | - | - | - |   |  |    |
| 伐木(人力施工：<br>密) (50本/100m2以<br>上)            | 有り      | 機械施工           | 362.00 | 14.83  | 9.58  | 3.46 | 1.50 | 78.39  | 27.31 | 19.95 | 19.91 | 9.69  | 6.78  | 6.65  | -  | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.5m3 | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（第3次基準値）〕パ<br>ケット容量0.8m3                     | *                                                               | バックホウ用アタッチ<br>メント〔掴み装置〕<br>開口幅1,700～2,<br>000mm 爪幅40<br>0～750mm | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 普通作業員          | 軽油　パトロー<br>ル給油 | -  | - | - | - | - |  |    |
| 伐木(人力施工：<br>密) (50本/100m2以<br>上)            | 無し      | 機械施工           | 218.60 | 8.62   | 7.24  | 1.13 | -    | 88.17  | 45.18 | 19.56 | 10.91 | 9.96  | 3.21  | 3.12  | -  | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチ<br>メント〔掴み装置〕<br>開口幅1,700～2,<br>000mm 爪幅40<br>0～750mm                        | -                                                               | -                                                               | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 普通作業員   | 運転手（特殊）        | 軽油　パトロー<br>ル給油 | -  | - | - | - | - |  |    |
| 伐木(人力施工：<br>密) (50本/100m2以<br>上)            | 無し      | 人力施工           | 246.62 | 0.00   | -     | -    | -    | 100.00 | 40.02 | 27.49 | 23.38 | 4.35  | 0.00  | -     | -  | -  | -  | -       | -                                                                   | -                                                                                      | -                                                               | -                                                               | 特殊作業員   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽作業員           | -              | -  | - | - | - |   |  |    |
| 伐木(機械施工)                                    | 有り      | 機械施工           | 243.51 | 27.86  | 18.57 | 5.14 | 2.24 | 60.37  | 35.62 | 18.09 | 6.60  | -     | 11.77 | 11.76 | -  | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.5m3 | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（第3次基準値）〕パ<br>ケット容量0.8m3                     | *                                                               | バックホウ用アタッチ<br>メント〔掴み装置〕<br>開口幅1,700～2,<br>000mm 爪幅40<br>0～750mm | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 普通作業員   | -              | 軽油　パトロー<br>ル給油 | -  | - | - | - | - |  |    |
| 伐木(機械施工)                                    | 無し      | 機械施工           | 100.70 | 33.28  | 26.20 | 4.58 | 2.47 | 55.40  | 36.09 | 14.47 | 4.79  | -     | 11.32 | 11.31 | -  | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチ<br>メント〔掴み及び切断<br>機能付バケット〕パ<br>ケット容量0.4m3 開口<br>幅880～1,000mm 切断最<br>大寸法400mm | バックホウ用アタッチ<br>メント〔掴み装置〕<br>開口幅1,700～2,<br>000mm 爪幅40<br>0～750mm | 運転手（特殊）                                                         | 土木一般世話役 | 普通作業員   | -       | 軽油　パトロー<br>ル給油 | -              | -  | - | - | - |   |  |    |
| 伐竹                                          | 有り      | 機械施工           | 380.24 | 13.97  | 9.12  | 3.29 | 1.43 | 79.64  | 26.79 | 24.45 | 18.96 | 8.66  | 6.39  | 6.33  | -  | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.5m3 | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（第3次基準値）〕パ<br>ケット容量0.8m3                     | *                                                               | バックホウ用アタッチ<br>メント〔掴み装置〕<br>開口幅1,700～2,<br>000mm 爪幅40<br>0～750mm | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 普通作業員          | 軽油　パトロー<br>ル給油 | -  | - | - | - | - |  |    |
| 伐竹                                          | 無し      | 機械施工           | 238.49 | 7.82   | 6.63  | 1.04 | -    | 89.27  | 42.68 | 26.62 | 9.13  | 9.10  | 2.91  | 2.86  | -  | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2014年規制）〕パ<br>ケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチ<br>メント〔掴み装置〕<br>開口幅1,700～2,<br>000mm 爪幅40<br>0～750mm                        | -                                                               | -                                                               | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 普通作業員          | 軽油　パトロー<br>ル給油 | -  | - | - | - | - |  |    |
| 伐竹                                          | 無し      | 人力施工           | 264.15 | 0.00   | -     | -    | -    | 100.00 | 38.50 | 29.68 | 24.85 | 4.06  | 0.00  | -     | -  | -  | -  | -       | -                                                                   | -                                                                                      | -                                                               | -                                                               | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 普通作業員   | 軽作業員           | -              | -  | - | - | - |   |  |    |



No. 191 【 散在塵芥収集 】

< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分             |          |          |                  | 標準単価   | 機労材構成比 |      |    |    |        |       |       |       |    |      |      |    |    | 代表機労材規格 |          |    |    |                                                            |         |    |      |         |         |    |                |    |   |   |   | 備考 |                            |
|------------------|----------|----------|------------------|--------|--------|------|----|----|--------|-------|-------|-------|----|------|------|----|----|---------|----------|----|----|------------------------------------------------------------|---------|----|------|---------|---------|----|----------------|----|---|---|---|----|----------------------------|
| 作業区分             | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |        | K      |      |    |    | R      |       |       |       |    | Z    |      |    |    | S       | K（※印：賃料） |    |    |                                                            |         |    | R    |         |         |    | Z              |    |   |   | S |    |                            |
|                  |          |          |                  |        | K      | K1   | K2 | K3 | R      | R1    | R2    | R3    | R4 | Z    | Z1   | Z2 | Z3 |         | Z4       | K1 | K2 | K3                                                         | R1      | R2 | R3   | R4      | Z1      | Z2 | Z3             | Z4 |   |   |   |    |                            |
|                  |          |          |                  |        |        |      |    |    |        |       |       |       |    |      |      |    |    |         |          |    |    |                                                            |         |    |      |         |         |    |                |    |   |   |   |    |                            |
| 収集・集積・<br>積込みのみ  | -        | -        | -                | 4.1170 | 0.00   | -    | -  | -  | 100.00 | 76.40 | 23.60 | -     | -  | 0.00 | -    | -  | -  | -       | -        | -  | -  | 軽作業員                                                       | 土木一般世話役 | -  | -    | -       | -       | -  | -              | -  | - | - | - |    |                            |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 1.0km以下  | 持込               | 4.5423 | 1.90   | 1.90 | -  | -  | 97.31  | 69.27 | 21.39 | 6.65  | -  | 0.79 | 0.79 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -       | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 1.0km以下  | 貸与               | 4.4583 | 0.06   | 0.06 | -  | -  | 99.13  | 70.56 | 21.80 | 6.77  | -  | 0.81 | 0.81 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -       | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 2.0km以下  | 持込               | 4.6030 | 2.15   | 2.15 | -  | -  | 96.95  | 68.34 | 21.11 | 7.50  | -  | 0.90 | 0.90 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -       | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 2.0km以下  | 貸与               | 4.5070 | 0.06   | 0.06 | -  | -  | 99.03  | 69.81 | 21.56 | 7.66  | -  | 0.91 | 0.91 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -       | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 3.0km以下  | 持込               | 4.6638 | 2.39   | 2.39 | -  | -  | 96.62  | 67.45 | 20.84 | 8.33  | -  | 0.99 | 0.99 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -       | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 3.0km以下  | 貸与               | 4.5558 | 0.07   | 0.07 | -  | -  | 98.91  | 69.05 | 21.33 | 8.53  | -  | 1.02 | 1.02 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -       | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 4.5km以下  | 持込               | 4.7245 | 2.62   | 2.62 | -  | -  | 96.29  | 66.59 | 20.57 | 9.13  | -  | 1.09 | 1.09 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -       | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 4.5km以下  | 貸与               | 4.6045 | 0.08   | 0.08 | -  | -  | 98.80  | 68.33 | 21.10 | 9.37  | -  | 1.12 | 1.12 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -       | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 6.0km以下  | 持込               | 4.7853 | 2.84   | 2.84 | -  | -  | 95.97  | 65.74 | 20.31 | 9.92  | -  | 1.19 | 1.19 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -       | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 6.0km以下  | 貸与               | 4.6533 | 0.09   | 0.09 | -  | -  | 98.69  | 67.61 | 20.88 | 10.20 | -  | 1.22 | 1.22 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -       | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 7.5km以下  | 持込               | 4.8460 | 3.06   | 3.06 | -  | -  | 95.66  | 64.92 | 20.05 | 10.69 | -  | 1.28 | 1.28 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -       | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 7.5km以下  | 貸与               | 4.7020 | 0.09   | 0.09 | -  | -  | 98.59  | 66.91 | 20.67 | 11.01 | -  | 1.32 | 1.32 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -       | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 9.5km以下  | 持込               | 4.9675 | 3.49   | 3.49 | -  | -  | 95.06  | 63.34 | 19.56 | 12.16 | -  | 1.45 | 1.45 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -       | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 9.5km以下  | 貸与               | 4.7995 | 0.11   | 0.11 | -  | -  | 98.38  | 65.54 | 20.25 | 12.59 | -  | 1.51 | 1.51 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -       | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 12.0km以下 | 持込               | 5.0283 | 3.69   | 3.69 | -  | -  | 94.77  | 62.56 | 19.33 | 12.88 | -  | 1.54 | 1.54 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -       | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |

No. 191【 散在塵芥収集 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分             |          |          |                  | 標準単価   | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |       |    |      |      |    |    | 代表機労材規格 |          |                                                            |    |    |    |    |      |         |         |   |                |   |   | 備考 |   |   |                            |
|------------------|----------|----------|------------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|----|------|------|----|----|---------|----------|------------------------------------------------------------|----|----|----|----|------|---------|---------|---|----------------|---|---|----|---|---|----------------------------|
| 作業区分             | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |        | K      |      |    |    | R     |       |       |       |    | Z    |      |    |    | S       | K（※印：賃料） |                                                            |    |    | R  |    |      |         | Z       |   |                |   | S |    |   |   |                            |
|                  |          |          |                  |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2 | Z3   | Z4   | K1 | K2 |         | K3       | R1                                                         | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2   | Z3      | Z4      |   |                |   |   |    |   |   |                            |
|                  |          |          |                  |        |        |      |    |    |       |       |       |       |    |      |      |    |    |         |          |                                                            |    |    |    |    |      |         |         |   |                |   |   |    |   |   |                            |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 12.0km以下 | 貸与               | 4.8483 | 0.12   | 0.12 | -  | -  | 98.28 | 64.89 | 20.04 | 13.35 | -  | 1.60 | 1.60 | -  | -  | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | - | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 14.5km以下 | 持込               | 5.1498 | 4.09   | 4.09 | -  | -  | 94.21 | 61.09 | 18.87 | 14.25 | -  | 1.70 | 1.70 | -  | -  | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | - | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 14.5km以下 | 貸与               | 4.9458 | 0.13   | 0.13 | -  | -  | 98.09 | 63.60 | 19.65 | 14.84 | -  | 1.78 | 1.78 | -  | -  | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | - | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 17.5km以下 | 持込               | 5.2713 | 4.46   | 4.46 | -  | -  | 93.68 | 59.69 | 18.43 | 15.56 | -  | 1.86 | 1.86 | -  | -  | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | - | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 17.5km以下 | 貸与               | 5.0433 | 0.14   | 0.14 | -  | -  | 97.91 | 62.38 | 19.27 | 16.26 | -  | 1.95 | 1.95 | -  | -  | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | - | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 21.5km以下 | 持込               | 5.3928 | 4.82   | 4.82 | -  | -  | 93.17 | 58.34 | 18.02 | 16.81 | -  | 2.01 | 2.01 | -  | -  | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | - | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 21.5km以下 | 貸与               | 5.1408 | 0.15   | 0.15 | -  | -  | 97.74 | 61.21 | 18.90 | 17.63 | -  | 2.11 | 2.11 | -  | -  | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | - | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 26.5km以下 | 持込               | 5.5143 | 5.16   | 5.16 | -  | -  | 92.68 | 57.05 | 18.01 | 17.62 | -  | 2.16 | 2.16 | -  | -  | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 軽作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | - | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 26.5km以下 | 貸与               | 5.2383 | 0.17   | 0.17 | -  | -  | 97.56 | 60.06 | 18.95 | 18.55 | -  | 2.27 | 2.27 | -  | -  | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 軽作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | - | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 34.5km以下 | 持込               | 5.6965 | 5.65   | 5.65 | -  | -  | 91.99 | 55.23 | 19.70 | 17.06 | -  | 2.36 | 2.36 | -  | -  | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 軽作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | - | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 34.5km以下 | 貸与               | 5.3845 | 0.18   | 0.18 | -  | -  | 97.32 | 58.42 | 20.85 | 18.05 | -  | 2.50 | 2.50 | -  | -  | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 軽作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | - | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 46.0km以下 | 持込               | 5.8180 | 5.96   | 5.96 | -  | -  | 91.55 | 54.07 | 20.78 | 16.70 | -  | 2.49 | 2.49 | -  | -  | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 軽作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | - | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 46.0km以下 | 貸与               | 5.4820 | 0.19   | 0.19 | -  | -  | 97.17 | 57.39 | 22.05 | 17.73 | -  | 2.64 | 2.64 | -  | -  | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 軽作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | - | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 60.0km以下 | 持込               | 5.9395 | 6.25   | 6.25 | -  | -  | 91.14 | 52.98 | 21.80 | 16.36 | -  | 2.61 | 2.61 | -  | -  | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 軽作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | - | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 無し       | 60.0km以下 | 貸与               | 5.5795 | 0.20   | 0.20 | -  | -  | 97.02 | 56.39 | 23.21 | 17.42 | -  | 2.78 | 2.78 | -  | -  | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 軽作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | - | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 有り       | 1.0km以下  | 持込               | 4.5423 | 1.90   | 1.90 | -  | -  | 97.31 | 69.27 | 21.39 | 6.65  | -  | 0.79 | 0.79 | -  | -  | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | - | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |

No. 191 【 散在塵芥収集 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分             |          |         |                  | 標準単価   | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |      |    |      |      |    |   |    | 代表機労材規格 |          |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   | 備考 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------|----------|---------|------------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|------|----|------|------|----|---|----|---------|----------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 作業区分             | D/D区間の有無 | 運搬距離    | ダンプトラック<br>持込・貸与 |        | K      |      |    |    | R     |       |       |      |    | Z    |      |    |   |    | S       | K（※印：賃料） |   |    |    |    |    | R  |    |    |    | Z |   |   |    | S |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                  |          |         |                  |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2 | Z3   | Z4   | K1 |   | K2 |         | K3       |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                  |          |         |                  |        |        |      |    |    |       |       |       |      |    |      |      |    |   |    |         |          |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 有り       | 1.0km以下 | 貸与               | 4.4583 | 0.06   | 0.06 | -  | -  | 99.13 | 70.56 | 21.80 | 6.77 | -  | 0.81 | 0.81 | -  | - | -  | -       | -        | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

No. 191【 散在塵芥収集 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分             |          |          |                  | 標準単価   | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |       |    |      |      |    |   | 代表機労材規格 |          |                                                        |    |   |    |    |      |         |         |    |            |    |   |   | 備考 |   |                    |
|------------------|----------|----------|------------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|----|------|------|----|---|---------|----------|--------------------------------------------------------|----|---|----|----|------|---------|---------|----|------------|----|---|---|----|---|--------------------|
| 作業区分             | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |        | K      |      |    |    | R     |       |       |       |    | Z    |      |    |   | S       | K（※印：賃料） |                                                        |    |   |    |    | R    |         |         |    | Z          |    |   |   |    | S |                    |
|                  |          |          |                  |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2 | Z3   | Z4   | K1 |   |         | K2       |                                                        | K3 |   | R1 | R2 | R3   | R4      | Z1      | Z2 | Z3         | Z4 |   |   |    |   |                    |
|                  |          |          |                  |        |        |      |    |    |       |       |       |       |    |      |      |    |   |         |          |                                                        |    |   |    |    |      |         |         |    |            |    |   |   |    |   |                    |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 有り       | 13.0km以下 | 貸与               | 4.9458 | 0.13   | 0.13 | -  | -  | 98.09 | 63.60 | 19.65 | 14.84 | -  | 1.78 | 1.78 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 有り       | 15.5km以下 | 持込               | 5.2713 | 4.46   | 4.46 | -  | -  | 93.68 | 59.69 | 18.43 | 15.56 | -  | 1.86 | 1.86 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 有り       | 15.5km以下 | 貸与               | 5.0433 | 0.14   | 0.14 | -  | -  | 97.91 | 62.38 | 19.27 | 16.26 | -  | 1.95 | 1.95 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 有り       | 18.5km以下 | 持込               | 5.3928 | 4.82   | 4.82 | -  | -  | 93.17 | 58.34 | 18.02 | 16.81 | -  | 2.01 | 2.01 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 有り       | 18.5km以下 | 貸与               | 5.1408 | 0.15   | 0.15 | -  | -  | 97.74 | 61.21 | 18.90 | 17.63 | -  | 2.11 | 2.11 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 軽作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 有り       | 22.5km以下 | 持込               | 5.5143 | 5.16   | 5.16 | -  | -  | 92.68 | 57.05 | 18.01 | 17.62 | -  | 2.16 | 2.16 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 軽作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 有り       | 22.5km以下 | 貸与               | 5.2383 | 0.17   | 0.17 | -  | -  | 97.56 | 60.06 | 18.95 | 18.55 | -  | 2.27 | 2.27 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 軽作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 有り       | 27.0km以下 | 持込               | 5.6965 | 5.65   | 5.65 | -  | -  | 91.99 | 55.23 | 19.70 | 17.06 | -  | 2.36 | 2.36 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 軽作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 有り       | 27.0km以下 | 貸与               | 5.3845 | 0.18   | 0.18 | -  | -  | 97.32 | 58.42 | 20.85 | 18.05 | -  | 2.50 | 2.50 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 軽作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 有り       | 33.0km以下 | 持込               | 5.8180 | 5.96   | 5.96 | -  | -  | 91.55 | 54.07 | 20.78 | 16.70 | -  | 2.49 | 2.49 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 軽作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 有り       | 33.0km以下 | 貸与               | 5.4820 | 0.19   | 0.19 | -  | -  | 97.17 | 57.39 | 22.05 | 17.73 | -  | 2.64 | 2.64 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 軽作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 有り       | 42.0km以下 | 持込               | 6.0003 | 6.40   | 6.40 | -  | -  | 90.93 | 52.44 | 22.30 | 16.19 | -  | 2.67 | 2.67 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 軽作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 有り       | 42.0km以下 | 貸与               | 5.6283 | 0.21   | 0.21 | -  | -  | 96.94 | 55.89 | 23.78 | 17.27 | -  | 2.85 | 2.85 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 軽作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 有り       | 49.5km以下 | 持込               | 6.2433 | 6.94   | 6.94 | -  | -  | 90.16 | 50.40 | 24.20 | 15.56 | -  | 2.90 | 2.90 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 軽作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 有り       | 49.5km以下 | 貸与               | 5.8233 | 0.23   | 0.23 | -  | -  | 96.66 | 54.02 | 25.95 | 16.69 | -  | 3.11 | 3.11 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 軽作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 有り       | 60.0km以下 | 持込               | 6.3648 | 7.20   | 7.20 | -  | -  | 89.79 | 49.42 | 25.10 | 15.27 | -  | 3.01 | 3.01 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 軽作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 191 【 散在塵芥収集 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分         |          |          |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |    |       |       |    |   | 代表機労材規格 |          |                                                    |    |   |    |    |         |         |         |    |            |            |   | 備考 |   |                    |                    |
|--------------|----------|----------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|----|-------|-------|----|---|---------|----------|----------------------------------------------------|----|---|----|----|---------|---------|---------|----|------------|------------|---|----|---|--------------------|--------------------|
| 作業区分         | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック持込・貸与 |         | K      |       |    |    | R     |       |       |       | Z  |       |       |    |   | S       | K（※印：賃料） |                                                    |    |   |    |    | R       |         |         |    | Z          |            |   |    | S |                    |                    |
|              |          |          |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   |         | K2       |                                                    | K3 |   | R1 | R2 | R3      | R4      | Z1      | Z2 | Z3         | Z4         |   |    |   |                    |                    |
|              |          |          |              |         |        |       |    |    |       |       |       |       |    |       |       |    |   |         |          |                                                    |    |   |    |    |         |         |         |    |            |            |   |    |   |                    |                    |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 有り       | 60.0km以下 | 貸与           | 5.9208  | 0.24   | 0.24  | -  | -  | 96.53 | 53.14 | 26.98 | 16.41 | -  | 3.23  | 3.23  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 軽作業員    | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | -  | 軽油 バトロール給油 | -          | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |                    |
| 運搬のみ         | 無し       | 1.0km以下  | 持込           | 0.42525 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -     | -     | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -       | -       | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ         | 無し       | 1.0km以下  | 貸与           | 0.34125 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -     | -     | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -       | -       | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ         | 無し       | 2.0km以下  | 持込           | 0.48600 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -     | -     | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -       | -       | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ         | 無し       | 2.0km以下  | 貸与           | 0.39000 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -     | -     | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -       | -       | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ         | 無し       | 3.0km以下  | 持込           | 0.54675 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -     | -     | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -       | -       | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ         | 無し       | 3.0km以下  | 貸与           | 0.43875 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -     | -     | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -       | -       | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ         | 無し       | 4.5km以下  | 持込           | 0.60750 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -     | -     | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -       | -       | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ         | 無し       | 4.5km以下  | 貸与           | 0.48750 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -     | -     | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -       | -       | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ         | 無し       | 6.0km以下  | 持込           | 0.66825 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -     | -     | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -       | -       | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ         | 無し       | 6.0km以下  | 貸与           | 0.53625 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -     | -     | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -       | -       | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ         | 無し       | 7.5km以下  | 持込           | 0.72900 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -     | -     | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -       | -       | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ         | 無し       | 7.5km以下  | 貸与           | 0.58500 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -     | -     | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -       | -       | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ         | 無し       | 9.5km以下  | 持込           | 0.85050 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -     | -     | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -       | -       | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ         | 無し       | 9.5km以下  | 貸与           | 0.68250 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -     | -     | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -       | -       | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ         | 無し       | 12.0km以下 | 持込           | 0.91125 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -     | -     | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | 運転手（一般） | -       | -       | -  | -          | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 191【 散在塵芥収集 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 |          |          |                  | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   | 代表機労材規格 |          |                                                            |    |   |    |         |    |    |    |    |                |    | 備考 |   |   |   |   |                            |
|------|----------|----------|------------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|---------|----------|------------------------------------------------------------|----|---|----|---------|----|----|----|----|----------------|----|----|---|---|---|---|----------------------------|
| 作業区分 | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |   | S       | K（※印：賃料） |                                                            |    |   |    |         | R  |    |    |    | Z              |    |    |   | S |   |   |                            |
|      |          |          |                  |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   |         | K2       |                                                            | K3 |   | R1 | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3             | Z4 |    |   |   |   |   |                            |
|      |          |          |                  |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |         |          |                                                            |    |   |    |         |    |    |    |    |                |    |    |   |   |   |   |                            |
| 運搬のみ | 無し       | 12.0km以下 | 貸与               | 0.73125 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 無し       | 14.5km以下 | 持込               | 1.0328  | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 無し       | 14.5km以下 | 貸与               | 0.82875 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 無し       | 17.5km以下 | 持込               | 1.1543  | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 無し       | 17.5km以下 | 貸与               | 0.92625 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 無し       | 21.5km以下 | 持込               | 1.2758  | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 無し       | 21.5km以下 | 貸与               | 1.0238  | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 無し       | 26.5km以下 | 持込               | 1.3973  | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 無し       | 26.5km以下 | 貸与               | 1.1213  | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 無し       | 34.5km以下 | 持込               | 1.5795  | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 無し       | 34.5km以下 | 貸与               | 1.2675  | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 無し       | 46.0km以下 | 持込               | 1.7010  | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 無し       | 46.0km以下 | 貸与               | 1.3650  | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 無し       | 60.0km以下 | 持込               | 1.8225  | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 無し       | 60.0km以下 | 貸与               | 1.4625  | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 1.0km以下  | 持込               | 0.42525 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |



No. 191 【 散在塵芥収集 】

< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 |          |          |              | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   | 代表機労材規格 |          |                                                    |    |   |    |    |    |         |    |    |    |    | 備考         |   |   |   |   |   |                    |
|------|----------|----------|--------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|---------|----------|----------------------------------------------------|----|---|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|--------------------|
| 作業区分 | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック持込・貸与 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |   | S       | K（※印：賃料） |                                                    |    |   |    |    | R  |         |    |    | Z  |    |            |   | S |   |   |   |                    |
|      |          |          |              |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   |         | K2       |                                                    | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |   |                    |
|      |          |          |              |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |         |          |                                                    |    |   |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   |   |                    |
| 運搬のみ | 有り       | 1.0km以下  | 貸与           | 0.34125 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 2.0km以下  | 持込           | 0.48600 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 2.0km以下  | 貸与           | 0.39000 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 3.0km以下  | 持込           | 0.54675 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 3.0km以下  | 貸与           | 0.43875 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 4.0km以下  | 持込           | 0.60750 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 4.0km以下  | 貸与           | 0.48750 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 5.5km以下  | 持込           | 0.66825 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 5.5km以下  | 貸与           | 0.53625 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 7.0km以下  | 持込           | 0.72900 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 7.0km以下  | 貸与           | 0.58500 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 8.5km以下  | 持込           | 0.85050 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 8.5km以下  | 貸与           | 0.68250 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 10.5km以下 | 持込           | 0.91125 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 10.5km以下 | 貸与           | 0.73125 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 13.0km以下 | 持込           | 1.0328  | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |



No. 191【 散在塵芥収集 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 |          |          |                  | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   | 代表機労材規格 |          |                                                            |    |   |    |         |    |    |    |    |                |    |   |   |   | 備考 |   |                            |
|------|----------|----------|------------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|---------|----------|------------------------------------------------------------|----|---|----|---------|----|----|----|----|----------------|----|---|---|---|----|---|----------------------------|
| 作業区分 | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |   | S       | K（※印：賃料） |                                                            |    |   |    |         | R  |    |    |    | Z              |    |   |   | S |    |   |                            |
|      |          |          |                  |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   |         | K2       |                                                            | K3 |   | R1 | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3             | Z4 |   |   |   |    |   |                            |
|      |          |          |                  |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |         |          |                                                            |    |   |    |         |    |    |    |    |                |    |   |   |   |    |   |                            |
| 運搬のみ | 有り       | 13.0km以下 | 貸与               | 0.82875 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 15.5km以下 | 持込               | 1.1543  | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 15.5km以下 | 貸与               | 0.92625 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 18.5km以下 | 持込               | 1.2758  | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 18.5km以下 | 貸与               | 1.0238  | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 22.5km以下 | 持込               | 1.3973  | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 22.5km以下 | 貸与               | 1.1213  | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 27.0km以下 | 持込               | 1.5795  | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 27.0km以下 | 貸与               | 1.2675  | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 33.0km以下 | 持込               | 1.7010  | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 33.0km以下 | 貸与               | 1.3650  | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 42.0km以下 | 持込               | 1.8833  | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 42.0km以下 | 貸与               | 1.5113  | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 49.5km以下 | 持込               | 2.1263  | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 49.5km以下 | 貸与               | 1.7063  | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |
| 運搬のみ | 有り       | 60.0km以下 | 持込               | 2.2478  | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | - | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | -  | - | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及<br>び補修費（良<br>好）を含む |

No. 191【 散在塵芥収集 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 |          |          |              | 標準単価   | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格 |                                               |    |    |    |    |         |    |    |    |    |            |    |   | 備考 |   |   |                    |
|------|----------|----------|--------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------|-----------------------------------------------|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|----|---|----|---|---|--------------------|
| 作業区分 | DID区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック持込・貸与 |        | K      |      |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（*印：賃料） |         |                                               |    | R  |    |    |         | Z  |    |    |    | S          |    |   |    |   |   |                    |
|      |          |          |              |        | K      | K1   | K2 | K3 | R     | R1    | R2 | R3 | R4 | Z     | Z1    | Z2 |   | Z3       | Z4      | K1                                            | K2 | K3 | R1 | R2 | R3      | R4 | Z1 | Z2 | Z3 |            | Z4 |   |    |   |   |                    |
|      |          |          |              |        |        |      |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |         |                                               |    |    |    |    |         |    |    |    |    |            |    |   |    |   |   |                    |
| 運搬のみ | 有り       | 60.0km以下 | 貸与           | 1.8038 | 0.80   | 0.80 | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -        | -       | ダンプロック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 192 【 堆積塵芥収集（機械処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |                     |          |         |                  | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |      |      |       |       |       |       |       |      |      |    |   |    | 代表機劣材規格 |                                                       |                                                  |                                                  |         |       |         |         |         |       |       |       | 備考 |   |   |                    |   |
|------------------|---------------------|----------|---------|------------------|---------|--------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|----|---|----|---------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------|-------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|----|---|---|--------------------|---|
| 作業区分             | 塵芥の種類               | D/D区間の有無 | 運搬距離    | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K      |       |      |      | R     |       |       |       |       | Z    |      |    |   |    | S       | K（※印：賃料）                                              |                                                  |                                                  |         | R     |         |         |         | Z     |       |       |    | S |   |                    |   |
|                  |                     |          |         |                  |         | K1     | K2    | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3   | Z4   | K1 |   | K2 |         | K3                                                    |                                                  | R1                                               | R2      | R3    | R4      | Z1      | Z2      | Z3    | Z4    |       |    |   |   |                    |   |
|                  |                     |          |         |                  |         |        |       |      |      |       |       |       |       |       |      |      |    |   |    |         |                                                       |                                                  |                                                  |         |       |         |         |         |       |       |       |    |   |   |                    |   |
| 収集・集積・<br>積込みのみ  | -                   | -        | -       | -                | 3,686.8 | 23.14  | 20.09 | 3.05 | -    | 68.48 | 26.76 | 26.16 | 14.06 | 1.50  | 8.38 | 8.38 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | -                                                | -       | -     | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽作業員  | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -                  | - |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 0.5km以下 | 持込               | 4,161.1 | 23.53  | 17.80 | 3.03 | 2.70 | 67.74 | 23.73 | 23.18 | 12.45 | 7.05  | 8.73 | 8.73 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 給油   | バトロール | -     | -     | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 0.5km以下 | 貸与               | 4,038.7 | 21.21  | 18.34 | 2.78 | 0.09 | 69.79 | 24.44 | 23.88 | 12.83 | 7.27  | 9.00 | 9.00 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 給油   | バトロール | -     | -     | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 1.0km以下 | 持込               | 4,202.9 | 23.57  | 17.63 | 3.26 | 2.68 | 67.67 | 23.47 | 22.95 | 12.33 | 7.60  | 8.76 | 8.76 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 給油   | バトロール | -     | -     | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 1.0km以下 | 貸与               | 4,069.7 | 21.06  | 18.20 | 2.76 | 0.10 | 69.89 | 24.25 | 23.70 | 12.73 | 7.85  | 9.05 | 9.05 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 給油   | バトロール | -     | -     | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 2.0km以下 | 持込               | 4,244.8 | 23.59  | 17.45 | 3.49 | 2.65 | 67.62 | 23.26 | 22.72 | 12.21 | 8.13  | 8.79 | 8.79 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 給油   | バトロール | -     | -     | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 2.0km以下 | 貸与               | 4,100.8 | 20.91  | 18.06 | 2.74 | 0.11 | 69.99 | 24.06 | 23.52 | 12.64 | 8.42  | 9.10 | 9.10 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 給油   | バトロール | -     | -     | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 3.0km以下 | 持込               | 4,335.4 | 23.66  | 17.09 | 3.98 | 2.59 | 67.50 | 22.76 | 22.25 | 11.95 | 9.26  | 8.84 | 8.84 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 給油   | バトロール | -     | -     | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 3.0km以下 | 貸与               | 4,168.0 | 20.59  | 17.77 | 2.70 | 0.12 | 70.21 | 23.68 | 23.14 | 12.43 | 9.63  | 9.20 | 9.20 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 給油   | バトロール | -     | -     | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 4.0km以下 | 持込               | 4,454.0 | 23.73  | 16.63 | 4.58 | 2.52 | 67.36 | 22.17 | 21.66 | 11.63 | 10.66 | 8.91 | 8.91 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 給油   | バトロール | -     | -     | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 4.0km以下 | 貸与               | 4,256.0 | 20.19  | 17.41 | 2.64 | 0.14 | 70.48 | 23.18 | 22.66 | 12.18 | 11.16 | 9.33 | 9.33 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 給油   | バトロール | -     | -     | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 5.0km以下 | 持込               | 4,523.7 | 23.79  | 16.38 | 4.92 | 2.49 | 67.26 | 21.82 | 21.32 | 11.45 | 11.45 | 8.95 | 8.95 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 給油   | バトロール | -     | -     | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 5.0km以下 | 貸与               | 4,307.7 | 19.96  | 17.20 | 2.61 | 0.15 | 70.64 | 22.92 | 22.39 | 12.03 | 12.02 | 9.40 | 9.40 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 給油   | バトロール | -     | -     | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 6.5km以下 | 持込               | 4,593.5 | 23.83  | 16.13 | 5.25 | 2.45 | 67.18 | 21.48 | 21.00 | 12.22 | 11.28 | 8.99 | 8.99 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油   | バトロール | -     | -     | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 6.5km以下 | 貸与               | 4,359.5 | 19.73  | 16.99 | 2.58 | 0.16 | 70.80 | 22.64 | 22.13 | 12.87 | 11.89 | 9.47 | 9.47 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油   | バトロール | -     | -     | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 8.0km以下 | 持込               | 4,733.0 | 23.91  | 15.65 | 5.88 | 2.38 | 67.03 | 20.85 | 20.38 | 13.68 | 10.95 | 9.06 | 9.06 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油   | バトロール | -     | -     | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |

No. 192 【 堆積塵芥収集（機械処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |                     |          |          |                  | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |       |      |       |       |       |       |       |       |       |    |   |    | 代表機劣材規格 |                                               |                                                  |                                                  |         |         |         |         |       |       |    |   |   | 備考 |   |                    |  |
|------------------|---------------------|----------|----------|------------------|---------|--------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|---|----|---------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|----|---|---|----|---|--------------------|--|
| 作業区分             | 塵芥の種類               | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K      |       |       |      | R     |       |       |       |       | Z     |       |    |   |    | S       | K（※印：賃料）                                      |                                                  |                                                  |         |         |         | R       |       |       |    | Z |   |    |   | S                  |  |
|                  |                     |          |          |                  |         | K1     | K2    | K3    | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3    | Z4    | K1 |   | K2 |         | K3                                            |                                                  | R1                                               | R2      | R3      | R4      | Z1      | Z2    | Z3    | Z4 |   |   |    |   |                    |  |
|                  |                     |          |          |                  |         |        |       |       |      |       |       |       |       |       |       |       |    |   |    |         |                                               |                                                  |                                                  |         |         |         |         |       |       |    |   |   |    |   |                    |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 8.0km以下  | 貸与               | 4,463.0 | 19.31  | 16.60 | 2.52  | 0.19 | 71.08 | 22.11 | 21.61 | 14.51 | 11.61 | 9.61  | 9.61  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 9.5km以下  | 持込               | 4,802.7 | 23.94  | 15.42 | 6.18  | 2.34 | 66.96 | 20.56 | 20.08 | 14.38 | 10.79 | 9.10  | 9.10  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 9.5km以下  | 貸与               | 4,514.7 | 19.10  | 16.41 | 2.49  | 0.20 | 71.22 | 21.85 | 21.37 | 15.30 | 11.48 | 9.68  | 9.68  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 11.5km以下 | 持込               | 4,942.2 | 24.02  | 14.99 | 6.76  | 2.27 | 66.82 | 19.98 | 19.52 | 15.72 | 10.48 | 9.16  | 9.16  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 11.5km以下 | 貸与               | 4,618.2 | 18.69  | 16.04 | 2.43  | 0.22 | 71.50 | 21.37 | 20.89 | 16.82 | 11.22 | 9.81  | 9.81  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 13.5km以下 | 持込               | 5,081.7 | 24.09  | 14.58 | 7.30  | 2.21 | 66.68 | 19.42 | 18.98 | 16.99 | 10.20 | 9.23  | 9.23  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 13.5km以下 | 貸与               | 4,721.7 | 18.31  | 15.69 | 2.38  | 0.24 | 71.76 | 20.90 | 20.43 | 18.29 | 10.97 | 9.93  | 9.93  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 16.0km以下 | 持込               | 5,221.2 | 24.16  | 14.19 | 7.82  | 2.15 | 66.55 | 18.91 | 18.47 | 18.19 | 9.92  | 9.29  | 9.29  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 16.0km以下 | 貸与               | 4,825.2 | 17.93  | 15.35 | 2.33  | 0.25 | 72.02 | 20.46 | 19.99 | 19.68 | 10.74 | 10.05 | 10.05 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 19.0km以下 | 持込               | 5,360.6 | 24.23  | 13.82 | 8.31  | 2.10 | 66.43 | 19.37 | 18.37 | 17.99 | 9.67  | 9.34  | 9.34  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 19.0km以下 | 貸与               | 4,928.6 | 17.58  | 15.03 | 2.28  | 0.27 | 72.26 | 21.08 | 19.98 | 19.57 | 10.51 | 10.16 | 10.16 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 22.5km以下 | 持込               | 5,500.1 | 24.28  | 13.47 | 8.77  | 2.04 | 66.32 | 20.45 | 17.91 | 17.54 | 9.42  | 9.40  | 9.40  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 22.5km以下 | 貸与               | 5,032.1 | 17.24  | 14.72 | 2.23  | 0.29 | 72.49 | 22.35 | 19.57 | 19.17 | 10.30 | 10.27 | 10.27 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 27.5km以下 | 持込               | 5,709.4 | 24.37  | 12.97 | 9.43  | 1.97 | 66.16 | 21.98 | 17.25 | 16.89 | 9.07  | 9.47  | 9.47  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 27.5km以下 | 貸与               | 5,187.4 | 16.76  | 14.28 | 2.17  | 0.31 | 72.81 | 24.18 | 18.99 | 18.59 | 9.99  | 10.43 | 10.43 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 35.0km以下 | 持込               | 5,918.6 | 24.45  | 12.51 | 10.04 | 1.90 | 66.01 | 23.39 | 16.64 | 16.30 | 8.75  | 9.54  | 9.54  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |

No. 192 【 堆積塵芥収集（機械処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |                     |          |          |                  | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |       |      |       |       |       |       |       |       |       |    |   |    | 代表機劣材規格 |                                               |                                                  |                                                  |         |         |         |         |       |       |    |   |   | 備考 |   |                    |  |
|------------------|---------------------|----------|----------|------------------|---------|--------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|---|----|---------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|----|---|---|----|---|--------------------|--|
| 作業区分             | 塵芥の種類               | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K      |       |       |      | R     |       |       |       |       | Z     |       |    |   |    | S       | K（※印：賃料）                                      |                                                  |                                                  |         |         |         | R       |       |       |    | Z |   |    |   | S                  |  |
|                  |                     |          |          |                  |         | K1     | K2    | K3    | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3    | Z4    | K1 |   | K2 |         | K3                                            |                                                  | R1                                               | R2      | R3      | R4      | Z1      | Z2    | Z3    | Z4 |   |   |    |   |                    |  |
|                  |                     |          |          |                  |         |        |       |       |      |       |       |       |       |       |       |       |    |   |    |         |                                               |                                                  |                                                  |         |         |         |         |       |       |    |   |   |    |   |                    |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 35.0km以下 | 貸与               | 5,342.6 | 16.30  | 13.86 | 2.10  | 0.34 | 73.13 | 25.92 | 18.43 | 18.05 | 9.70  | 10.57 | 10.57 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 46.0km以下 | 持込               | 6,127.8 | 24.52  | 12.09 | 10.60 | 1.83 | 65.87 | 24.71 | 16.07 | 15.74 | 8.45  | 9.61  | 9.61  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 46.0km以下 | 貸与               | 5,497.8 | 15.87  | 13.47 | 2.04  | 0.36 | 73.42 | 27.55 | 17.91 | 17.54 | 9.42  | 10.71 | 10.71 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 60.0km以下 | 持込               | 6,267.3 | 24.57  | 11.82 | 10.96 | 1.79 | 65.78 | 25.53 | 15.71 | 15.39 | 8.27  | 9.65  | 9.65  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 60.0km以下 | 貸与               | 5,601.3 | 15.60  | 13.22 | 2.01  | 0.37 | 73.60 | 28.56 | 17.58 | 17.22 | 9.25  | 10.80 | 10.80 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 0.5km以下  | 持込               | 4,161.1 | 23.53  | 17.80 | 3.03  | 2.70 | 67.74 | 23.73 | 23.18 | 12.45 | 7.05  | 8.73  | 8.73  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 0.5km以下  | 貸与               | 4,038.7 | 21.21  | 18.34 | 2.78  | 0.09 | 69.79 | 24.44 | 23.88 | 12.83 | 7.27  | 9.00  | 9.00  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 1.0km以下  | 持込               | 4,202.9 | 23.57  | 17.63 | 3.26  | 2.68 | 67.67 | 23.47 | 22.95 | 12.33 | 7.60  | 8.76  | 8.76  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 1.0km以下  | 貸与               | 4,069.7 | 21.06  | 18.20 | 2.76  | 0.10 | 69.89 | 24.25 | 23.70 | 12.73 | 7.85  | 9.05  | 9.05  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 2.0km以下  | 持込               | 4,244.8 | 23.59  | 17.45 | 3.49  | 2.65 | 67.62 | 23.26 | 22.72 | 12.21 | 8.13  | 8.79  | 8.79  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 2.0km以下  | 貸与               | 4,100.8 | 20.91  | 18.06 | 2.74  | 0.11 | 69.99 | 24.06 | 23.52 | 12.64 | 8.42  | 9.10  | 9.10  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 3.0km以下  | 持込               | 4,335.4 | 23.66  | 17.09 | 3.98  | 2.59 | 67.50 | 22.76 | 22.25 | 11.95 | 9.26  | 8.84  | 8.84  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 3.0km以下  | 貸与               | 4,168.0 | 20.59  | 17.77 | 2.70  | 0.12 | 70.21 | 23.68 | 23.14 | 12.43 | 9.63  | 9.20  | 9.20  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 4.0km以下  | 持込               | 4,454.0 | 23.73  | 16.63 | 4.58  | 2.52 | 67.36 | 22.17 | 21.66 | 11.63 | 10.66 | 8.91  | 8.91  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 4.0km以下  | 貸与               | 4,256.0 | 20.19  | 17.41 | 2.64  | 0.14 | 70.48 | 23.18 | 22.66 | 12.18 | 11.16 | 9.33  | 9.33  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 5.0km以下  | 持込               | 4,523.7 | 23.79  | 16.38 | 4.92  | 2.49 | 67.26 | 21.82 | 21.32 | 11.45 | 11.45 | 8.95  | 8.95  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |



No. 192 【 堆積塵芥収集（機械処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |                     |          |          |                  | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |      |      |       |       |       |       |       |       |       |    |   |    | 代表機劣材規格 |                                               |                                                  |                                                  |         |         |         |         |       |       |    |   |   |   | 備考 |                    |  |
|------------------|---------------------|----------|----------|------------------|---------|--------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|---|----|---------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|----|---|---|---|----|--------------------|--|
| 作業区分             | 塵芥の種類               | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K      |       |      |      | R     |       |       |       |       | Z     |       |    |   |    | S       | K（※印：賃料）                                      |                                                  |                                                  |         |         |         | R       |       |       |    | Z |   |   |    | S                  |  |
|                  |                     |          |          |                  |         | K1     | K2    | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3    | Z4    | K1 |   | K2 |         | K3                                            |                                                  | R1                                               | R2      | R3      | R4      | Z1      | Z2    | Z3    | Z4 |   |   |   |    |                    |  |
|                  |                     |          |          |                  |         |        |       |      |      |       |       |       |       |       |       |       |    |   |    |         |                                               |                                                  |                                                  |         |         |         |         |       |       |    |   |   |   |    |                    |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 5.0km以下  | 貸与               | 4,307.7 | 19.96  | 17.20 | 2.61 | 0.15 | 70.64 | 22.92 | 22.39 | 12.03 | 12.02 | 9.40  | 9.40  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 6.0km以下  | 持込               | 4,593.5 | 23.83  | 16.13 | 5.25 | 2.45 | 67.18 | 21.48 | 21.00 | 12.22 | 11.28 | 8.99  | 8.99  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 6.0km以下  | 貸与               | 4,359.5 | 19.73  | 16.99 | 2.58 | 0.16 | 70.80 | 22.64 | 22.13 | 12.87 | 11.89 | 9.47  | 9.47  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 7.5km以下  | 持込               | 4,733.0 | 23.91  | 15.65 | 5.88 | 2.38 | 67.03 | 20.85 | 20.38 | 13.68 | 10.95 | 9.06  | 9.06  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 7.5km以下  | 貸与               | 4,463.0 | 19.31  | 16.60 | 2.52 | 0.19 | 71.08 | 22.11 | 21.61 | 14.51 | 11.61 | 9.61  | 9.61  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 9.0km以下  | 持込               | 4,802.7 | 23.94  | 15.42 | 6.18 | 2.34 | 66.96 | 20.56 | 20.08 | 14.38 | 10.79 | 9.10  | 9.10  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 9.0km以下  | 貸与               | 4,514.7 | 19.10  | 16.41 | 2.49 | 0.20 | 71.22 | 21.85 | 21.37 | 15.30 | 11.48 | 9.68  | 9.68  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 10.5km以下 | 持込               | 4,942.2 | 24.02  | 14.99 | 6.76 | 2.27 | 66.82 | 19.98 | 19.52 | 15.72 | 10.48 | 9.16  | 9.16  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 10.5km以下 | 貸与               | 4,618.2 | 18.69  | 16.04 | 2.43 | 0.22 | 71.50 | 21.37 | 20.89 | 16.82 | 11.22 | 9.81  | 9.81  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 12.5km以下 | 持込               | 5,081.7 | 24.09  | 14.58 | 7.30 | 2.21 | 66.68 | 19.42 | 18.98 | 16.99 | 10.20 | 9.23  | 9.23  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 12.5km以下 | 貸与               | 4,721.7 | 18.31  | 15.69 | 2.38 | 0.24 | 71.76 | 20.90 | 20.43 | 18.29 | 10.97 | 9.93  | 9.93  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 14.5km以下 | 持込               | 5,221.2 | 24.16  | 14.19 | 7.82 | 2.15 | 66.55 | 18.91 | 18.47 | 18.19 | 9.92  | 9.29  | 9.29  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 14.5km以下 | 貸与               | 4,825.2 | 17.93  | 15.35 | 2.33 | 0.25 | 72.02 | 20.46 | 19.99 | 19.68 | 10.74 | 10.05 | 10.05 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 16.5km以下 | 持込               | 5,360.6 | 24.23  | 13.82 | 8.31 | 2.10 | 66.43 | 19.37 | 18.37 | 17.99 | 9.67  | 9.34  | 9.34  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 16.5km以下 | 貸与               | 4,928.6 | 17.58  | 15.03 | 2.28 | 0.27 | 72.26 | 21.08 | 19.98 | 19.57 | 10.51 | 10.16 | 10.16 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 19.5km以下 | 持込               | 5,500.1 | 24.28  | 13.47 | 8.77 | 2.04 | 66.32 | 20.45 | 17.91 | 17.54 | 9.42  | 9.40  | 9.40  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |

No. 192 【 堆積塵芥収集（機械処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |                     |          |          |                  | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |       |      |       |       |       |       |       |       |       |    |    |    | 代表機劣材規格 |                                                |                                                  |                                                  |         |         |       |         |       |       |   |   |   | 備考 |   |                    |
|------------------|---------------------|----------|----------|------------------|---------|--------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|---------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------|---------|-------|---------|-------|-------|---|---|---|----|---|--------------------|
| 作業区分             | 塵芥の種類               | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K      |       |       |      | R     |       |       |       |       | Z     |       |    |    |    | S       | K（※印：賃料）                                       |                                                  |                                                  | R       |         |       |         | Z     |       |   |   | S |    |   |                    |
|                  |                     |          |          |                  |         | K1     | K2    | K3    | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 |         | R1                                             | R2                                               | R3                                               | R4      | Z1      | Z2    | Z3      | Z4    |       |   |   |   |    |   |                    |
|                  |                     |          |          |                  |         |        |       |       |      |       |       |       |       |       |       |       |    |    |    |         |                                                |                                                  |                                                  |         |         |       |         |       |       |   |   |   |    |   |                    |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 19.5km以下 | 貸与               | 5,032.1 | 17.24  | 14.72 | 2.23  | 0.29 | 72.49 | 22.35 | 19.57 | 19.17 | 10.30 | 10.27 | 10.27 | -  | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3  | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 23.0km以下 | 持込               | 5,709.4 | 24.37  | 12.97 | 9.43  | 1.97 | 66.16 | 21.98 | 17.25 | 16.89 | 9.07  | 9.47  | 9.47  | -  | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 23.0km以下 | 貸与               | 5,187.4 | 16.76  | 14.28 | 2.17  | 0.31 | 72.81 | 24.18 | 18.99 | 18.59 | 9.99  | 10.43 | 10.43 | -  | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3  | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 27.0km以下 | 持込               | 5,918.6 | 24.45  | 12.51 | 10.04 | 1.90 | 66.01 | 23.39 | 16.64 | 16.30 | 8.75  | 9.54  | 9.54  | -  | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 27.0km以下 | 貸与               | 5,342.6 | 16.30  | 13.86 | 2.10  | 0.34 | 73.13 | 25.92 | 18.43 | 18.05 | 9.70  | 10.57 | 10.57 | -  | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3  | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 32.0km以下 | 持込               | 6,127.8 | 24.52  | 12.09 | 10.60 | 1.83 | 65.87 | 24.71 | 16.07 | 15.74 | 8.45  | 9.61  | 9.61  | -  | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 32.0km以下 | 貸与               | 5,497.8 | 15.87  | 13.47 | 2.04  | 0.36 | 73.42 | 27.55 | 17.91 | 17.54 | 9.42  | 10.71 | 10.71 | -  | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3  | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 39.0km以下 | 持込               | 6,337.0 | 24.59  | 11.69 | 11.13 | 1.77 | 65.74 | 25.93 | 15.54 | 15.22 | 8.18  | 9.67  | 9.67  | -  | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 39.0km以下 | 貸与               | 5,653.0 | 15.47  | 13.10 | 1.99  | 0.38 | 73.69 | 29.06 | 17.42 | 17.06 | 9.17  | 10.84 | 10.84 | -  | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3  | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 53.0km以下 | 持込               | 6,616.0 | 24.68  | 11.78 | 11.20 | 1.70 | 65.58 | 27.45 | 14.89 | 14.58 | 7.83  | 9.74  | 9.74  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3    | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 53.0km以下 | 貸与               | 5,860.0 | 14.96  | 12.64 | 1.92  | 0.40 | 74.04 | 30.99 | 16.81 | 16.46 | 8.84  | 11.00 | 11.00 | -  | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3  | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 60.0km以下 | 持込               | 6,895.0 | 24.75  | 12.38 | 10.74 | 1.63 | 65.44 | 28.86 | 14.28 | 13.99 | 7.51  | 9.81  | 9.81  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3    | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 60.0km以下 | 貸与               | 6,067.0 | 14.49  | 12.21 | 1.85  | 0.43 | 74.36 | 32.78 | 16.23 | 15.90 | 8.54  | 11.15 | 11.15 | -  | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3  | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物        | 無し       | 0.5km以下  | 持込               | 5,448.6 | 22.24  | 13.59 | 6.59  | 2.06 | 69.33 | 23.03 | 18.08 | 17.70 | 9.51  | 8.43  | 8.43  | -  | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物        | 無し       | 0.5km以下  | 貸与               | 5,100.6 | 16.94  | 14.52 | 2.20  | 0.22 | 74.06 | 24.60 | 19.31 | 18.91 | 10.16 | 9.00  | 9.00  | -  | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3  | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物        | 無し       | 1.0km以下  | 持込               | 5,630.8 | 22.19  | 13.15 | 7.04  | 2.00 | 69.38 | 24.58 | 17.49 | 17.13 | 9.20  | 8.43  | 8.43  | -  | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.5m3  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | バックホウ用アタッチメント〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |



No. 192 【 堆積塵芥収集（機械処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |                  |          |          |                  | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |      |      |       |       |       |       |      |      |      |    |    |    | 代表機劣材規格 |          |                                                       |                                                         |                                                         |         |         |       |         |       |       |   |   | 備考 |   |   |                    |
|------------------|------------------|----------|----------|------------------|---------|--------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|----|----|----|---------|----------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------|---------|-------|---------|-------|-------|---|---|----|---|---|--------------------|
| 作業区分             | 塵芥の種類            | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K      |       |      |      | R     |       |       |       |      | Z    |      |    |    |    | S       | K（※印：賃料） |                                                       |                                                         | R                                                       |         |         |       | Z       |       |       |   | S |    |   |   |                    |
|                  |                  |          |          |                  |         | K1     | K2    | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3   | Z4   | K1 | K2 | K3 |         | R1       | R2                                                    | R3                                                      | R4                                                      | Z1      | Z2      | Z3    | Z4      |       |       |   |   |    |   |   |                    |
|                  |                  |          |          |                  |         |        |       |      |      |       |       |       |       |      |      |      |    |    |    |         |          |                                                       |                                                         |                                                         |         |         |       |         |       |       |   |   |    |   |   |                    |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 1.0km以下  | 貸与               | 5,246.8 | 16.49  | 14.12 | 2.14 | 0.23 | 74.46 | 26.38 | 18.77 | 18.38 | 9.88 | 9.05 | 9.05 | -  | -  | -  | -       | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）      | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 2.0km以下  | 持込               | 5,873.8 | 22.11  | 12.61 | 7.59 | 1.91 | 69.45 | 26.50 | 16.77 | 16.42 | 8.82 | 8.44 | 8.44 | -  | -  | -  | -       | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）      | バックホウ用アタッチメント<br>〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 2.0km以下  | 貸与               | 5,441.8 | 15.93  | 13.61 | 2.07 | 0.25 | 74.96 | 28.61 | 18.10 | 17.72 | 9.52 | 9.11 | 9.11 | -  | -  | -  | -       | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）      | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 3.0km以下  | 持込               | 6,299.1 | 21.99  | 11.76 | 8.45 | 1.78 | 69.57 | 29.53 | 15.63 | 15.31 | 8.22 | 8.44 | 8.44 | -  | -  | -  | -       | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）      | バックホウ用アタッチメント<br>〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 3.0km以下  | 貸与               | 5,783.1 | 15.03  | 12.81 | 1.94 | 0.28 | 75.77 | 32.15 | 17.03 | 16.68 | 8.96 | 9.20 | 9.20 | -  | -  | -  | -       | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）      | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 4.0km以下  | 持込               | 6,724.3 | 21.89  | 11.01 | 9.21 | 1.67 | 69.66 | 32.15 | 14.65 | 14.34 | 7.70 | 8.45 | 8.45 | -  | -  | -  | -       | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）      | バックホウ用アタッチメント<br>〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 4.0km以下  | 貸与               | 6,124.3 | 14.23  | 12.09 | 1.83 | 0.31 | 76.50 | 35.31 | 16.08 | 15.75 | 8.46 | 9.27 | 9.27 | -  | -  | -  | -       | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）      | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 5.5km以下  | 持込               | 7,149.6 | 21.80  | 10.36 | 9.87 | 1.57 | 69.75 | 34.47 | 13.77 | 13.49 | 7.25 | 8.45 | 8.45 | -  | -  | -  | -       | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）      | バックホウ用アタッチメント<br>〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 5.5km以下  | 貸与               | 6,465.6 | 13.54  | 11.46 | 1.74 | 0.34 | 77.11 | 38.10 | 15.23 | 14.92 | 8.01 | 9.35 | 9.35 | -  | -  | -  | -       | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）      | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 7.0km以下  | 持込               | 7,635.6 | 21.71  | 10.54 | 9.70 | 1.47 | 69.83 | 36.80 | 12.90 | 12.63 | 6.78 | 8.46 | 8.46 | -  | -  | -  | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）    | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3   | バックホウ用アタッチメント<br>〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 7.0km以下  | 貸与               | 6,855.6 | 12.80  | 10.80 | 1.64 | 0.36 | 77.78 | 40.98 | 14.37 | 14.07 | 7.56 | 9.42 | 9.42 | -  | -  | -  | -       | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）      | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 8.5km以下  | 持込               | 8,243.1 | 21.61  | 11.27 | 8.98 | 1.36 | 69.93 | 39.33 | 11.95 | 11.70 | 6.28 | 8.46 | 8.46 | -  | -  | -  | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）    | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3   | バックホウ用アタッチメント<br>〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 8.5km以下  | 貸与               | 7,343.1 | 12.01  | 10.09 | 1.53 | 0.39 | 78.49 | 44.15 | 13.41 | 13.13 | 7.05 | 9.50 | 9.50 | -  | -  | -  | -       | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）      | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 10.0km以下 | 持込               | 8,789.8 | 21.55  | 11.84 | 8.43 | 1.28 | 69.99 | 41.30 | 11.20 | 10.97 | 5.89 | 8.46 | 8.46 | -  | -  | -  | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）    | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3   | バックホウ用アタッチメント<br>〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 10.0km以下 | 貸与               | 7,781.8 | 11.38  | 9.52  | 1.44 | 0.42 | 79.06 | 46.65 | 12.65 | 12.39 | 6.66 | 9.56 | 9.56 | -  | -  | -  | -       | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）      | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 12.0km以下 | 持込               | 9,397.3 | 21.46  | 12.39 | 7.88 | 1.19 | 70.07 | 43.23 | 10.48 | 10.26 | 5.51 | 8.47 | 8.47 | -  | -  | -  | -       | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）    | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3   | バックホウ用アタッチメント<br>〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 192 【 堆積塵芥収集（機械処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |                  |          |          |                  | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |      |      |       |       |       |       |      |      |      |    |   |    | 代表機劣材規格 |                                                       |                                                         |                                                         |         |         |       |         |          |       |    |   |   | 備考 |   |                    |  |
|------------------|------------------|----------|----------|------------------|---------|--------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|----|---|----|---------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------|---------|-------|---------|----------|-------|----|---|---|----|---|--------------------|--|
| 作業区分             | 塵芥の種類            | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K      |       |      |      | R     |       |       |       |      | Z    |      |    |   |    | S       | K（※印：賃料）                                              |                                                         |                                                         |         |         |       | R       |          |       |    | Z |   |    |   | S                  |  |
|                  |                  |          |          |                  |         | K1     | K2    | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3   | Z4   | K1 |   | K2 |         | K3                                                    |                                                         | R1                                                      | R2      | R3      | R4    | Z1      | Z2       | Z3    | Z4 |   |   |    |   |                    |  |
|                  |                  |          |          |                  |         |        |       |      |      |       |       |       |       |      |      |      |    |   |    |         |                                                       |                                                         |                                                         |         |         |       |         |          |       |    |   |   |    |   |                    |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 12.0km以下 | 貸与               | 8,269.3 | 10.76  | 8.96  | 1.36 | 0.44 | 79.62 | 49.12 | 11.91 | 11.66 | 6.26 | 9.62 | 9.62 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）          | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 14.0km以下 | 持込               | 10,005  | 21.39  | 12.87 | 7.40 | 1.12 | 70.14 | 44.93 | 9.84  | 9.64  | 5.18 | 8.47 | 8.47 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3   | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 14.0km以下 | 貸与               | 8,756.8 | 10.20  | 8.46  | 1.28 | 0.46 | 80.12 | 51.32 | 11.25 | 11.01 | 5.91 | 9.68 | 9.68 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）          | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 16.5km以下 | 持込               | 10,673  | 21.33  | 13.34 | 6.94 | 1.05 | 70.20 | 46.58 | 9.23  | 9.03  | 4.85 | 8.47 | 8.47 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3   | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 16.5km以下 | 貸与               | 9,293.1 | 9.66   | 7.97  | 1.21 | 0.48 | 80.61 | 53.47 | 10.60 | 10.38 | 5.57 | 9.73 | 9.73 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）          | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 19.5km以下 | 持込               | 11,402  | 21.27  | 13.80 | 6.49 | 0.98 | 70.25 | 48.13 | 8.64  | 8.46  | 4.54 | 8.48 | 8.48 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3   | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 19.5km以下 | 貸与               | 9,878.1 | 9.14   | 7.50  | 1.14 | 0.50 | 81.07 | 55.54 | 9.97  | 9.76  | 5.24 | 9.79 | 9.79 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）          | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 23.0km以下 | 持込               | 12,192  | 21.21  | 14.22 | 6.07 | 0.92 | 70.31 | 49.62 | 8.08  | 7.91  | 4.25 | 8.48 | 8.48 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3   | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 23.0km以下 | 貸与               | 10,512  | 8.62   | 7.04  | 1.07 | 0.51 | 81.54 | 57.55 | 9.37  | 9.17  | 4.93 | 9.84 | 9.84 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）          | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 27.5km以下 | 持込               | 12,982  | 21.16  | 14.60 | 5.70 | 0.86 | 70.36 | 50.94 | 7.58  | 7.43  | 3.99 | 8.48 | 8.48 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3   | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 27.5km以下 | 貸与               | 11,146  | 8.18   | 6.64  | 1.01 | 0.53 | 81.94 | 59.32 | 8.83  | 8.65  | 4.65 | 9.88 | 9.88 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）          | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 34.5km以下 | 持込               | 13,893  | 21.12  | 14.98 | 5.33 | 0.81 | 70.39 | 52.24 | 7.09  | 6.94  | 3.73 | 8.49 | 8.49 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3   | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 34.5km以下 | 貸与               | 11,877  | 7.72   | 6.23  | 0.94 | 0.55 | 82.35 | 61.12 | 8.29  | 8.12  | 4.36 | 9.93 | 9.93 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）          | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 46.0km以下 | 持込               | 14,926  | 21.06  | 15.35 | 4.96 | 0.75 | 70.45 | 53.55 | 6.60  | 6.46  | 3.47 | 8.49 | 8.49 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3   | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 46.0km以下 | 貸与               | 12,706  | 7.27   | 5.83  | 0.88 | 0.56 | 82.76 | 62.91 | 7.75  | 7.59  | 4.08 | 9.97 | 9.97 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）          | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 60.0km以下 | 持込               | 15,533  | 21.04  | 15.55 | 4.77 | 0.72 | 70.47 | 54.24 | 6.34  | 6.21  | 3.33 | 8.49 | 8.49 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3   | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |

No. 192 【 堆積塵芥収集（機械処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |                  |          |          |                  | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |      |      |       |       |       |       |       |       |       |    |   |    | 代表機劣材規格 |                                                       |                                                         |                                                         |         |         |       |         |       |       |    |   |   | 備考 |   |                    |  |
|------------------|------------------|----------|----------|------------------|---------|--------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|---|----|---------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------|---------|-------|---------|-------|-------|----|---|---|----|---|--------------------|--|
| 作業区分             | 塵芥の種類            | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K      |       |      |      | R     |       |       |       |       | Z     |       |    |   |    | S       | K（※印：賃料）                                              |                                                         |                                                         |         |         |       | R       |       |       |    | Z |   |    |   | S                  |  |
|                  |                  |          |          |                  |         | K1     | K2    | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3    | Z4    | K1 |   | K2 |         | K3                                                    |                                                         | R1                                                      | R2      | R3      | R4    | Z1      | Z2    | Z3    | Z4 |   |   |    |   |                    |  |
|                  |                  |          |          |                  |         |        |       |      |      |       |       |       |       |       |       |       |    |   |    |         |                                                       |                                                         |                                                         |         |         |       |         |       |       |    |   |   |    |   |                    |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 無し       | 60.0km以下 | 貸与               | 13,193  | 7.03   | 5.61  | 0.85 | 0.57 | 82.97 | 63.86 | 7.46  | 7.31  | 3.92  | 10.00 | 10.00 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）      | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 0.5km以下  | 持込               | 5,448.6 | 22.24  | 13.59 | 6.59 | 2.06 | 69.33 | 23.03 | 18.08 | 17.70 | 9.51  | 8.43  | 8.43  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）      | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 0.5km以下  | 貸与               | 5,100.6 | 16.94  | 14.52 | 2.20 | 0.22 | 74.06 | 24.60 | 19.31 | 18.91 | 10.16 | 9.00  | 9.00  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）      | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 1.0km以下  | 持込               | 5,630.8 | 22.19  | 13.15 | 7.04 | 2.00 | 69.38 | 24.58 | 17.49 | 17.13 | 9.20  | 8.43  | 8.43  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）      | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 1.0km以下  | 貸与               | 5,246.8 | 16.49  | 14.12 | 2.14 | 0.23 | 74.46 | 26.38 | 18.77 | 18.38 | 9.88  | 9.05  | 9.05  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）      | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 2.0km以下  | 持込               | 5,873.8 | 22.11  | 12.61 | 7.59 | 1.91 | 69.45 | 26.50 | 16.77 | 16.42 | 8.82  | 8.44  | 8.44  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）      | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 2.0km以下  | 貸与               | 5,441.8 | 15.93  | 13.61 | 2.07 | 0.25 | 74.96 | 28.61 | 18.10 | 17.72 | 9.52  | 9.11  | 9.11  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）      | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 3.0km以下  | 持込               | 6,299.1 | 21.99  | 11.76 | 8.45 | 1.78 | 69.57 | 29.53 | 15.63 | 15.31 | 8.22  | 8.44  | 8.44  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）      | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 3.0km以下  | 貸与               | 5,783.1 | 15.03  | 12.81 | 1.94 | 0.28 | 75.77 | 32.15 | 17.03 | 16.68 | 8.96  | 9.20  | 9.20  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）      | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 4.0km以下  | 持込               | 6,724.3 | 21.89  | 11.01 | 9.21 | 1.67 | 69.66 | 32.15 | 14.65 | 14.34 | 7.70  | 8.45  | 8.45  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）      | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 4.0km以下  | 貸与               | 6,124.3 | 14.23  | 12.09 | 1.83 | 0.31 | 76.50 | 35.31 | 16.08 | 15.75 | 8.46  | 9.27  | 9.27  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）      | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 5.0km以下  | 持込               | 7,149.6 | 21.80  | 10.36 | 9.87 | 1.57 | 69.75 | 34.47 | 13.77 | 13.49 | 7.25  | 8.45  | 8.45  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）      | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 5.0km以下  | 貸与               | 6,465.6 | 13.54  | 11.46 | 1.74 | 0.34 | 77.11 | 38.10 | 15.23 | 14.92 | 8.01  | 9.35  | 9.35  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）      | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 6.5km以下  | 持込               | 7,635.6 | 21.71  | 10.54 | 9.70 | 1.47 | 69.83 | 36.80 | 12.90 | 12.63 | 6.78  | 8.46  | 8.46  | -  | - | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）    | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3   | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 6.5km以下  | 貸与               | 6,855.6 | 12.80  | 10.80 | 1.64 | 0.36 | 77.78 | 40.98 | 14.37 | 14.07 | 7.56  | 9.42  | 9.42  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）      | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 8.0km以下  | 持込               | 8,243.1 | 21.61  | 11.27 | 8.98 | 1.36 | 69.93 | 39.33 | 11.95 | 11.70 | 6.28  | 8.46  | 8.46  | -  | - | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）    | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3   | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |



No. 192 【 堆積塵芥収集（機械処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |                  |          |          |                  | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |      |      |       |       |       |       |      |      |      |    |   |   | 代表機劣材規格 |   |                                                       |                                                         |                                                         |         |         |       |         |       |       |    |    | 備考 |    |   |                    |  |   |  |
|------------------|------------------|----------|----------|------------------|---------|--------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|----|---|---|---------|---|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------|---------|-------|---------|-------|-------|----|----|----|----|---|--------------------|--|---|--|
| 作業区分             | 塵芥の種類            | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K      |       |      |      | R     |       |       |       |      | Z    |      |    |   |   | S       |   |                                                       |                                                         | K（※印：賃料）                                                |         |         |       |         |       | R     |    |    |    | Z  |   |                    |  | S |  |
|                  |                  |          |          |                  |         | K1     | K2    | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3   | Z4   | K1 |   |   | K2      |   |                                                       | K3                                                      |                                                         |         | R1      | R2    | R3      | R4    | Z1    | Z2 | Z3 |    | Z4 |   |                    |  |   |  |
|                  |                  |          |          |                  |         |        |       |      |      |       |       |       |       |      |      |      |    |   |   |         |   |                                                       |                                                         |                                                         |         |         |       |         |       |       |    |    |    |    |   |                    |  |   |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 8.0km以下  | 貸与               | 7,343.1 | 12.01  | 10.09 | 1.53 | 0.39 | 78.49 | 44.15 | 13.41 | 13.13 | 7.05 | 9.50 | 9.50 | -  | - | - | -       | - | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）          | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |   |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 9.5km以下  | 持込               | 8,789.8 | 21.55  | 11.84 | 8.43 | 1.28 | 69.99 | 41.30 | 11.20 | 10.97 | 5.89 | 8.46 | 8.46 | -  | - | - | -       | - | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3   | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |   |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 9.5km以下  | 貸与               | 7,781.8 | 11.38  | 9.52  | 1.44 | 0.42 | 79.06 | 46.65 | 12.65 | 12.39 | 6.66 | 9.56 | 9.56 | -  | - | - | -       | - | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）          | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |   |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 11.0km以下 | 持込               | 9,397.3 | 21.46  | 12.39 | 7.88 | 1.19 | 70.07 | 43.23 | 10.48 | 10.26 | 5.51 | 8.47 | 8.47 | -  | - | - | -       | - | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3   | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |   |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 11.0km以下 | 貸与               | 8,269.3 | 10.76  | 8.96  | 1.36 | 0.44 | 79.62 | 49.12 | 11.91 | 11.66 | 6.26 | 9.62 | 9.62 | -  | - | - | -       | - | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）          | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |   |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 13.0km以下 | 持込               | 10,005  | 21.39  | 12.87 | 7.40 | 1.12 | 70.14 | 44.93 | 9.84  | 9.64  | 5.18 | 8.47 | 8.47 | -  | - | - | -       | - | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3   | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |   |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 13.0km以下 | 貸与               | 8,756.8 | 10.20  | 8.46  | 1.28 | 0.46 | 80.12 | 51.32 | 11.25 | 11.01 | 5.91 | 9.68 | 9.68 | -  | - | - | -       | - | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）          | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |   |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 15.0km以下 | 持込               | 10,673  | 21.33  | 13.34 | 6.94 | 1.05 | 70.20 | 46.58 | 9.23  | 9.03  | 4.85 | 8.47 | 8.47 | -  | - | - | -       | - | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3   | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |   |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 15.0km以下 | 貸与               | 9,293.1 | 9.66   | 7.97  | 1.21 | 0.48 | 80.61 | 53.47 | 10.60 | 10.38 | 5.57 | 9.73 | 9.73 | -  | - | - | -       | - | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）          | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |   |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 17.5km以下 | 持込               | 11,402  | 21.27  | 13.80 | 6.49 | 0.98 | 70.25 | 48.13 | 8.64  | 8.46  | 4.54 | 8.48 | 8.48 | -  | - | - | -       | - | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3   | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |   |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 17.5km以下 | 貸与               | 9,878.1 | 9.14   | 7.50  | 1.14 | 0.50 | 81.07 | 55.54 | 9.97  | 9.76  | 5.24 | 9.79 | 9.79 | -  | - | - | -       | - | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）          | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |   |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 20.0km以下 | 持込               | 12,192  | 21.21  | 14.22 | 6.07 | 0.92 | 70.31 | 49.62 | 8.08  | 7.91  | 4.25 | 8.48 | 8.48 | -  | - | - | -       | - | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3   | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |   |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 20.0km以下 | 貸与               | 10,512  | 8.62   | 7.04  | 1.07 | 0.51 | 81.54 | 57.55 | 9.37  | 9.17  | 4.93 | 9.84 | 9.84 | -  | - | - | -       | - | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）          | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |   |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 23.0km以下 | 持込               | 12,982  | 21.16  | 14.60 | 5.70 | 0.86 | 70.36 | 50.94 | 7.58  | 7.43  | 3.99 | 8.48 | 8.48 | -  | - | - | -       | - | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3   | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |   |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 23.0km以下 | 貸与               | 11,146  | 8.18   | 6.64  | 1.01 | 0.53 | 81.94 | 59.32 | 8.83  | 8.65  | 4.65 | 9.88 | 9.88 | -  | - | - | -       | - | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）          | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |   |  |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物 | 有り       | 27.0km以下 | 持込               | 13,893  | 21.12  | 14.98 | 5.33 | 0.81 | 70.39 | 52.24 | 7.09  | 6.94  | 3.73 | 8.49 | 8.49 | -  | - | - | -       | - | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3   | バックホウ用アタッチメント<br>〔掴み装置〕 開口幅1,700～2,000mm<br>爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |   |  |

No. 192 【 堆積塵芥収集（機械処理） 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分             |                         |          |          |                  | 標準単価   | 機劣材構成比 |       |      |      |       |       |      |      |      |       |       |    |   |    | 代表機劣材規格 |                                                       |                                                       |                                                  |         |         |       |         |          |       |    |   |   |   |   |                    | 備考 |
|------------------|-------------------------|----------|----------|------------------|--------|--------|-------|------|------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|----|---|----|---------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------|---------|-------|---------|----------|-------|----|---|---|---|---|--------------------|----|
| 作業区分             | 塵芥の種類                   | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |        | K      |       |      |      | R     |       |      |      |      | Z     |       |    |   |    | S       | K（※印：賃料）                                              |                                                       |                                                  |         |         |       | R       |          |       |    | Z |   |   |   | S                  |    |
|                  |                         |          |          |                  |        | K1     | K2    | K3   | R1   | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1 |   | K2 |         | K3                                                    |                                                       | R1                                               | R2      | R3      | R4    | Z1      | Z2       | Z3    | Z4 |   |   |   |   |                    |    |
|                  |                         |          |          |                  |        |        |       |      |      |       |       |      |      |      |       |       |    |   |    |         |                                                       |                                                       |                                                  |         |         |       |         |          |       |    |   |   |   |   |                    |    |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物        | 有り       | 27.0km以下 | 貸与               | 11,877 | 7.72   | 6.23  | 0.94 | 0.55 | 82.35 | 61.12 | 8.29 | 8.12 | 4.36 | 9.93  | 9.93  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物        | 有り       | 32.0km以下 | 持込               | 14,926 | 21.06  | 15.35 | 4.96 | 0.75 | 70.45 | 53.55 | 6.60 | 6.46 | 3.47 | 8.49  | 8.49  | -  | - | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物        | 有り       | 32.0km以下 | 貸与               | 12,706 | 7.27   | 5.83  | 0.88 | 0.56 | 82.76 | 62.91 | 7.75 | 7.59 | 4.08 | 9.97  | 9.97  | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物        | 有り       | 39.0km以下 | 持込               | 16,080 | 21.01  | 15.71 | 4.60 | 0.70 | 70.50 | 54.82 | 6.12 | 6.00 | 3.22 | 8.49  | 8.49  | -  | - | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物        | 有り       | 39.0km以下 | 貸与               | 13,632 | 6.83   | 5.43  | 0.82 | 0.58 | 83.15 | 64.66 | 7.22 | 7.07 | 3.80 | 10.02 | 10.02 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物        | 有り       | 53.0km以下 | 持込               | 17,295 | 20.97  | 16.04 | 4.28 | 0.65 | 70.54 | 55.97 | 5.69 | 5.57 | 2.99 | 8.49  | 8.49  | -  | - | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物        | 有り       | 53.0km以下 | 貸与               | 14,607 | 6.43   | 5.07  | 0.77 | 0.59 | 83.51 | 66.26 | 6.74 | 6.60 | 3.54 | 10.06 | 10.06 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物        | 有り       | 60.0km以下 | 持込               | 18,692 | 20.93  | 16.37 | 3.96 | 0.60 | 70.58 | 57.09 | 5.27 | 5.16 | 2.77 | 8.49  | 8.49  | -  | - | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 収集・集積・<br>積込み・運搬 | コンクリート塊等の<br>重量物        | 有り       | 60.0km以下 | 貸与               | 15,728 | 6.03   | 4.71  | 0.71 | 0.61 | 83.87 | 67.84 | 6.26 | 6.13 | 3.29 | 10.10 | 10.10 | -  | - | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕<br>バケット容量0.5m3 | バックホウ用アタッチメント〔掘み装置〕 開口幅1,700～2,000mm 爪幅400～750mm      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）   | 運転手（一般） | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 運搬のみ             | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や<br>軽量物 | 無し       | 0.5km以下  | 持込               | 474.25 | 26.62  | 26.62 | -    | -    | 61.93 | 61.93 | -    | -    | -    | 11.45 | 11.45 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | -                                                     | -                                                | 運転手（一般） | -       | -     | -       | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 運搬のみ             | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や<br>軽量物 | 無し       | 0.5km以下  | 貸与               | 351.85 | 1.10   | 1.10  | -    | -    | 83.46 | 83.46 | -    | -    | -    | 15.44 | 15.44 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | -                                                     | -                                                | 運転手（一般） | -       | -     | -       | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 運搬のみ             | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や<br>軽量物 | 無し       | 1.0km以下  | 持込               | 516.09 | 26.62  | 26.62 | -    | -    | 61.93 | 61.93 | -    | -    | -    | 11.45 | 11.45 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | -                                                     | -                                                | 運転手（一般） | -       | -     | -       | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 運搬のみ             | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や<br>軽量物 | 無し       | 1.0km以下  | 貸与               | 382.89 | 1.10   | 1.10  | -    | -    | 83.46 | 83.46 | -    | -    | -    | 15.44 | 15.44 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | -                                                     | -                                                | 運転手（一般） | -       | -     | -       | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 運搬のみ             | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や<br>軽量物 | 無し       | 2.0km以下  | 持込               | 557.94 | 26.62  | 26.62 | -    | -    | 61.93 | 61.93 | -    | -    | -    | 11.45 | 11.45 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | -                                                     | -                                                | 運転手（一般） | -       | -     | -       | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 運搬のみ             | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や<br>軽量物 | 無し       | 2.0km以下  | 貸与               | 413.94 | 1.10   | 1.10  | -    | -    | 83.46 | 83.46 | -    | -    | -    | 15.44 | 15.44 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | -                                                     | -                                                | 運転手（一般） | -       | -     | -       | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |
| 運搬のみ             | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や<br>軽量物 | 無し       | 3.0km以下  | 持込               | 648.60 | 26.62  | 26.62 | -    | -    | 61.93 | 61.93 | -    | -    | -    | 11.45 | 11.45 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む）        | -                                                     | -                                                | 運転手（一般） | -       | -     | -       | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |

No. 192 【 堆積塵芥収集（機械処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |                     |          |          |                   | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    | 代表機劣材規格                                        |          |    |    |    |    |         |    |    |   |   |       |       |   | 備考 |   |   |   |                    |
|------|---------------------|----------|----------|-------------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|----|------------------------------------------------|----------|----|----|----|----|---------|----|----|---|---|-------|-------|---|----|---|---|---|--------------------|
| 作業区分 | 塵芥の種類               | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプ・トラック<br>持込・貸与 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |    |    | S                                              | K（※印：賃料） |    |    |    |    |         | R  |    |   |   | Z     |       |   |    | S |   |   |                    |
|      |                     |          |          |                   |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 |                                                | R1       | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2      | Z3 | Z4 |   |   |       |       |   |    |   |   |   |                    |
|      |                     |          |          |                   |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    |                                                |          |    |    |    |    |         |    |    |   |   |       |       |   |    |   |   |   |                    |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 3.0km以下  | 貸与                | 481.20  | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 4.0km以下  | 持込                | 767.16  | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 4.0km以下  | 貸与                | 569.16  | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 5.0km以下  | 持込                | 836.90  | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 5.0km以下  | 貸与                | 620.90  | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 6.5km以下  | 持込                | 906.65  | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 6.5km以下  | 貸与                | 672.65  | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 8.0km以下  | 持込                | 1,046.1 | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 8.0km以下  | 貸与                | 776.13  | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 9.5km以下  | 持込                | 1,115.9 | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 9.5km以下  | 貸与                | 827.87  | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 11.5km以下 | 持込                | 1,255.4 | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 11.5km以下 | 貸与                | 931.36  | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 13.5km以下 | 持込                | 1,394.8 | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 13.5km以下 | 貸与                | 1,034.8 | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 16.0km以下 | 持込                | 1,534.3 | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | -  | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 192 【 堆積塵芥収集（機械処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |                     |          |          |                  | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |    | 代表機劣材規格                                        |          |   |    |    |    |         |    |    |    |    |          |       |   | 備考 |   |   |                    |
|------|---------------------|----------|----------|------------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----|------------------------------------------------|----------|---|----|----|----|---------|----|----|----|----|----------|-------|---|----|---|---|--------------------|
| 作業区分 | 塵芥の種類               | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |   |    | S                                              | K（※印：賃料） |   |    |    |    |         | R  |    |    |    | Z        |       |   |    | S |   |                    |
|      |                     |          |          |                  |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2 |                                                | K3       |   | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |          |       |   |    |   |   |                    |
|      |                     |          |          |                  |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |    |                                                |          |   |    |    |    |         |    |    |    |    |          |       |   |    |   |   |                    |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 16.0km以下 | 貸与               | 1,138.3 | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | - | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 19.0km以下 | 持込               | 1,673.8 | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | - | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 19.0km以下 | 貸与               | 1,241.8 | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | - | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 22.5km以下 | 持込               | 1,813.3 | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | - | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 22.5km以下 | 貸与               | 1,345.3 | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | - | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 27.5km以下 | 持込               | 2,022.5 | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | - | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 27.5km以下 | 貸与               | 1,500.5 | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | - | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 35.0km以下 | 持込               | 2,231.7 | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | - | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 35.0km以下 | 貸与               | 1,655.7 | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | - | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 46.0km以下 | 持込               | 2,441.0 | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | - | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 46.0km以下 | 貸与               | 1,811.0 | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | - | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 60.0km以下 | 持込               | 2,580.5 | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | - | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 60.0km以下 | 貸与               | 1,914.5 | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | - | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 0.5km以下  | 持込               | 474.25  | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | - | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 0.5km以下  | 貸与               | 351.85  | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | - | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 1.0km以下  | 持込               | 516.09  | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | - | -  | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |



No. 192 【 堆積塵芥収集（機械処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |                     |          |          |                  | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |    | 代表機劣材規格 |                                                |   |    |    |    |         |    |    |    |    |          |       |   | 備考 |   |   |   |                    |
|------|---------------------|----------|----------|------------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----|---------|------------------------------------------------|---|----|----|----|---------|----|----|----|----|----------|-------|---|----|---|---|---|--------------------|
| 作業区分 | 塵芥の種類               | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |   |    | S       | K（※印：賃料）                                       |   |    |    |    |         | R  |    |    |    | Z        |       |   |    | S |   |   |                    |
|      |                     |          |          |                  |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2 |         | K3                                             |   | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |          |       |   |    |   |   |   |                    |
|      |                     |          |          |                  |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |    |         |                                                |   |    |    |    |         |    |    |    |    |          |       |   |    |   |   |   |                    |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 1.0km以下  | 貸与               | 382.89  | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 2.0km以下  | 持込               | 557.94  | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 2.0km以下  | 貸与               | 413.94  | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 3.0km以下  | 持込               | 648.60  | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 3.0km以下  | 貸与               | 481.20  | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 4.0km以下  | 持込               | 767.16  | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 4.0km以下  | 貸与               | 569.16  | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 5.0km以下  | 持込               | 836.90  | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 5.0km以下  | 貸与               | 620.90  | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 6.0km以下  | 持込               | 906.65  | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 6.0km以下  | 貸与               | 672.65  | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 7.5km以下  | 持込               | 1,046.1 | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 7.5km以下  | 貸与               | 776.13  | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 9.0km以下  | 持込               | 1,115.9 | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 9.0km以下  | 貸与               | 827.87  | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 10.5km以下 | 持込               | 1,255.4 | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | - | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 192 【 堆積塵芥収集（機械処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |                     |          |          |                  | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    | 代表機劣材規格 |                                                |    |    |    |         |    |    |    |       |       |   |   |   | 備考 |   |                    |
|------|---------------------|----------|----------|------------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|----|---------|------------------------------------------------|----|----|----|---------|----|----|----|-------|-------|---|---|---|----|---|--------------------|
| 作業区分 | 塵芥の種類               | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |    |    | S       | K（※印：賃料）                                       |    |    |    |         |    | R  |    |       |       | Z |   |   |    | S |                    |
|      |                     |          |          |                  |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 |         | R1                                             | R2 | R3 | R4 | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |       |       |   |   |   |    |   |                    |
|      |                     |          |          |                  |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    |         |                                                |    |    |    |         |    |    |    |       |       |   |   |   |    |   |                    |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 10.5km以下 | 貸与               | 931.36  | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 12.5km以下 | 持込               | 1,394.8 | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 12.5km以下 | 貸与               | 1,034.8 | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 14.5km以下 | 持込               | 1,534.3 | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 14.5km以下 | 貸与               | 1,138.3 | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 16.5km以下 | 持込               | 1,673.8 | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 16.5km以下 | 貸与               | 1,241.8 | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 19.5km以下 | 持込               | 1,813.3 | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 19.5km以下 | 貸与               | 1,345.3 | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 23.0km以下 | 持込               | 2,022.5 | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 23.0km以下 | 貸与               | 1,500.5 | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 27.0km以下 | 持込               | 2,231.7 | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 27.0km以下 | 貸与               | 1,655.7 | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 32.0km以下 | 持込               | 2,441.0 | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 32.0km以下 | 貸与               | 1,811.0 | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 39.0km以下 | 持込               | 2,650.2 | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 192 【 堆積塵芥収集（機械処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |                     |          |          |                  | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    | 代表機劣材規格 |          |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   | 備考 |   |   |   |                    |
|------|---------------------|----------|----------|------------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|----|---------|----------|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|----|---|---|---|--------------------|
| 作業区分 | 塵芥の種類               | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |    |    | S       | K（※印：賃料） |    |    | R  |    |    |    | Z  |   |   |   | S |   |    |   |   |   |                    |
|      |                     |          |          |                  |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 |         | R1       | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |    |   |   |   |                    |
|      |                     |          |          |                  |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    |         |          |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |                    |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 39.0km以下 | 貸与               | 1,966.2 | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 53.0km以下 | 持込               | 2,929.2 | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 53.0km以下 | 貸与               | 2,173.2 | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 60.0km以下 | 持込               | 3,208.1 | 26.62  | 26.62 | -  | -  | 61.93 | 61.93 | -  | -  | -  | 11.45 | 11.45 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 60.0km以下 | 貸与               | 2,380.1 | 1.10   | 1.10  | -  | -  | 83.46 | 83.46 | -  | -  | -  | 15.44 | 15.44 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物        | 無し       | 0.5km以下  | 持込               | 1,761.8 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物        | 無し       | 0.5km以下  | 貸与               | 1,413.8 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物        | 無し       | 1.0km以下  | 持込               | 1,944.0 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物        | 無し       | 1.0km以下  | 貸与               | 1,560.0 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物        | 無し       | 2.0km以下  | 持込               | 2,187.0 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物        | 無し       | 2.0km以下  | 貸与               | 1,755.0 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物        | 無し       | 3.0km以下  | 持込               | 2,612.3 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物        | 無し       | 3.0km以下  | 貸与               | 2,096.3 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物        | 無し       | 4.0km以下  | 持込               | 3,037.5 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物        | 無し       | 4.0km以下  | 貸与               | 2,437.5 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物        | 無し       | 5.5km以下  | 持込               | 3,462.8 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 192 【 堆積塵芥収集（機械処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |              |          |          |                  | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    | 代表機劣材規格 |                                                |    |    |    |    |         |    |    |   |   |          |       |   | 備考 |   |   |   |                    |
|------|--------------|----------|----------|------------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|----|---------|------------------------------------------------|----|----|----|----|---------|----|----|---|---|----------|-------|---|----|---|---|---|--------------------|
| 作業区分 | 塵芥の種類        | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |    |    | S       | K（※印：賃料）                                       |    |    |    |    |         | R  |    |   |   | Z        |       |   |    | S |   |   |                    |
|      |              |          |          |                  |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 |         | R1                                             | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2      | Z3 | Z4 |   |   |          |       |   |    |   |   |   |                    |
|      |              |          |          |                  |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    |         |                                                |    |    |    |    |         |    |    |   |   |          |       |   |    |   |   |   |                    |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 5.5km以下  | 貸与               | 2,778.8 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 7.0km以下  | 持込               | 3,948.8 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 7.0km以下  | 貸与               | 3,168.8 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 8.5km以下  | 持込               | 4,556.3 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 8.5km以下  | 貸与               | 3,656.3 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 10.0km以下 | 持込               | 5,103.0 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 10.0km以下 | 貸与               | 4,095.0 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 12.0km以下 | 持込               | 5,710.5 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 12.0km以下 | 貸与               | 4,582.5 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 14.0km以下 | 持込               | 6,318.0 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 14.0km以下 | 貸与               | 5,070.0 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 16.5km以下 | 持込               | 6,986.3 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 16.5km以下 | 貸与               | 5,606.3 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 19.5km以下 | 持込               | 7,715.3 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 19.5km以下 | 貸与               | 6,191.3 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 23.0km以下 | 持込               | 8,505.0 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 192 【 堆積塵芥収集（機械処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |              |          |          |                  | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    | 代表機劣材規格 |                                                |    |    |    |         |    |    |    |   |          |       |   |   | 備考 |   |   |                    |
|------|--------------|----------|----------|------------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|----|---------|------------------------------------------------|----|----|----|---------|----|----|----|---|----------|-------|---|---|----|---|---|--------------------|
| 作業区分 | 塵芥の種類        | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |    |    | S       | K（※印：賃料）                                       |    |    |    |         |    | R  |    |   |          | Z     |   |   |    | S |   |                    |
|      |              |          |          |                  |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 |         | R1                                             | R2 | R3 | R4 | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |   |          |       |   |   |    |   |   |                    |
|      |              |          |          |                  |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    |         |                                                |    |    |    |         |    |    |    |   |          |       |   |   |    |   |   |                    |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 23.0km以下 | 貸与               | 6,825.0 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 27.5km以下 | 持込               | 9,294.8 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 27.5km以下 | 貸与               | 7,458.8 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 34.5km以下 | 持込               | 10,206  | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 34.5km以下 | 貸与               | 8,190.0 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 46.0km以下 | 持込               | 11,239  | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 46.0km以下 | 貸与               | 9,018.8 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 60.0km以下 | 持込               | 11,846  | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 60.0km以下 | 貸与               | 9,506.3 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 0.5km以下  | 持込               | 1,761.8 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 0.5km以下  | 貸与               | 1,413.8 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 1.0km以下  | 持込               | 1,944.0 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 1.0km以下  | 貸与               | 1,560.0 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 2.0km以下  | 持込               | 2,187.0 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 2.0km以下  | 貸与               | 1,755.0 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 3.0km以下  | 持込               | 2,612.3 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 192 【 堆積塵芥収集（機械処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |              |          |          |                  | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    | 代表機劣材規格 |                                                |    |    |    |    |         |    |    |   |   |          |       |   | 備考 |   |   |   |                    |
|------|--------------|----------|----------|------------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|----|---------|------------------------------------------------|----|----|----|----|---------|----|----|---|---|----------|-------|---|----|---|---|---|--------------------|
| 作業区分 | 塵芥の種類        | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |    |    | S       | K（※印：賃料）                                       |    |    |    |    |         | R  |    |   |   | Z        |       |   |    | S |   |   |                    |
|      |              |          |          |                  |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 |         | R1                                             | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2      | Z3 | Z4 |   |   |          |       |   |    |   |   |   |                    |
|      |              |          |          |                  |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    |         |                                                |    |    |    |    |         |    |    |   |   |          |       |   |    |   |   |   |                    |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 3.0km以下  | 貸与               | 2,096.3 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 4.0km以下  | 持込               | 3,037.5 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 4.0km以下  | 貸与               | 2,437.5 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 5.0km以下  | 持込               | 3,462.8 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 5.0km以下  | 貸与               | 2,778.8 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 6.5km以下  | 持込               | 3,948.8 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 6.5km以下  | 貸与               | 3,168.8 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 8.0km以下  | 持込               | 4,556.3 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 8.0km以下  | 貸与               | 3,656.3 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 9.5km以下  | 持込               | 5,103.0 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 9.5km以下  | 貸与               | 4,095.0 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 11.0km以下 | 持込               | 5,710.5 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 11.0km以下 | 貸与               | 4,582.5 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 13.0km以下 | 持込               | 6,318.0 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 13.0km以下 | 貸与               | 5,070.0 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 15.0km以下 | 持込               | 6,986.3 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |



No. 192 【 堆積塵芥収集（機械処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |              |          |          |                  | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    | 代表機劣材規格 |                                                |    |    |    |    |         |    |    |   |   |          |       |   | 備考 |   |   |   |                    |
|------|--------------|----------|----------|------------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|----|---------|------------------------------------------------|----|----|----|----|---------|----|----|---|---|----------|-------|---|----|---|---|---|--------------------|
| 作業区分 | 塵芥の種類        | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |    |    | S       | K（※印：賃料）                                       |    |    |    |    |         | R  |    |   |   | Z        |       |   |    | S |   |   |                    |
|      |              |          |          |                  |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 |         | R1                                             | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2      | Z3 | Z4 |   |   |          |       |   |    |   |   |   |                    |
|      |              |          |          |                  |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    |         |                                                |    |    |    |    |         |    |    |   |   |          |       |   |    |   |   |   |                    |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 15.0km以下 | 貸与               | 5,606.3 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 17.5km以下 | 持込               | 7,715.3 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 17.5km以下 | 貸与               | 6,191.3 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 20.0km以下 | 持込               | 8,505.0 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 20.0km以下 | 貸与               | 6,825.0 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 23.0km以下 | 持込               | 9,294.8 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 23.0km以下 | 貸与               | 7,458.8 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 27.0km以下 | 持込               | 10,206  | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 27.0km以下 | 貸与               | 8,190.0 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 32.0km以下 | 持込               | 11,239  | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 32.0km以下 | 貸与               | 9,018.8 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 39.0km以下 | 持込               | 12,393  | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 39.0km以下 | 貸与               | 9,945.0 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 53.0km以下 | 持込               | 13,608  | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 53.0km以下 | 貸与               | 10,920  | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 60.0km以下 | 持込               | 15,005  | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |



No. 192【 堆積塵芥収集（機械処理） 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分 |              |          |          |                  | 標準単価   | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    | 代表機労材規格 |                                                |    |    |    |    |         |    |    |    |   |          |       |   |   |   | 備考 |   |                    |
|------|--------------|----------|----------|------------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|---------|------------------------------------------------|----|----|----|----|---------|----|----|----|---|----------|-------|---|---|---|----|---|--------------------|
| 作業区分 | 塵芥の種類        | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>押込・貸与 |        | K      |      |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |    | S       | K（※印：賃料）                                       |    |    |    |    |         | R  |    |    |   | Z        |       |   |   | S |    |   |                    |
|      |              |          |          |                  |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 |         | K3                                             | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |   |          |       |   |   |   |    |   |                    |
|      |              |          |          |                  |        |        |      |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |         |                                                |    |    |    |    |         |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |                    |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 60.0km以下 | 貸与               | 12,041 | 0.80   | 0.80 | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  |    | -  |    | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 193【 堆積塵芥収集（人力処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分         |                     |          |         |                  | 標準単価    | 機勞材構成比 |      |    |    |        |       |       |      |      |      |      |    |    |    | 代表機勞材規格 |          |    |    |    |    |    |       |         |         |         |          |       |   |   |   | 備考 |   |                    |
|--------------|---------------------|----------|---------|------------------|---------|--------|------|----|----|--------|-------|-------|------|------|------|------|----|----|----|---------|----------|----|----|----|----|----|-------|---------|---------|---------|----------|-------|---|---|---|----|---|--------------------|
| 作業区分         | 塵芥の種類               | DID区間の有無 | 運搬距離    | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K      |      |    |    | R      |       |       |      |      | Z    |      |    |    |    | S       | K（※印：賃料） |    |    | R  |    |    |       | Z       |         |         |          | S     |   |   |   |    |   |                    |
|              |                     |          |         |                  |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2     | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3   | Z4   | K1 | K2 | K3 |         | R1       | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4      |         |         |          |       |   |   |   |    |   |                    |
| 収集・集積・積込みのみ  | -                   | -        | -       | -                | 9,528.4 | 0.00   | -    | -  | -  | 100.00 | 76.79 | 17.00 | 6.21 | -    | 0.00 | -    | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽作業員    | -       | -        | -     | - | - | - | -  |   |                    |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 0.5km以下 | 持込               | 10,014  | 0.98   | 0.98 | -  | -  | 98.61  | 73.09 | 16.17 | 5.91 | 3.44 | 0.41 | 0.41 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽作業員    | 運転手（一般） | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 0.5km以下 | 貸与               | 9,918.4 | 0.03   | 0.03 | -  | -  | 99.56  | 73.79 | 16.33 | 5.96 | 3.48 | 0.41 | 0.41 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽作業員    | 運転手（一般） | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 1.0km以下 | 持込               | 10,075  | 1.10   | 1.10 | -  | -  | 98.44  | 72.65 | 16.07 | 5.87 | 3.85 | 0.46 | 0.46 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽作業員    | 運転手（一般） | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 1.0km以下 | 貸与               | 9,967.2 | 0.03   | 0.03 | -  | -  | 99.51  | 73.44 | 16.25 | 5.93 | 3.89 | 0.46 | 0.46 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽作業員    | 運転手（一般） | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 2.0km以下 | 持込               | 10,136  | 1.22   | 1.22 | -  | -  | 98.27  | 72.19 | 15.98 | 5.84 | 4.26 | 0.51 | 0.51 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽作業員    | 運転手（一般） | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 2.0km以下 | 貸与               | 10,016  | 0.03   | 0.03 | -  | -  | 99.46  | 73.07 | 16.17 | 5.91 | 4.31 | 0.51 | 0.51 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽作業員    | 運転手（一般） | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 3.0km以下 | 持込               | 10,257  | 1.44   | 1.44 | -  | -  | 97.96  | 71.35 | 15.79 | 5.77 | 5.05 | 0.60 | 0.60 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽作業員    | 運転手（一般） | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 3.0km以下 | 貸与               | 10,113  | 0.04   | 0.04 | -  | -  | 99.35  | 72.37 | 16.01 | 5.85 | 5.12 | 0.61 | 0.61 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽作業員    | 運転手（一般） | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 4.0km以下 | 持込               | 10,379  | 1.67   | 1.67 | -  | -  | 97.64  | 70.52 | 15.60 | 5.82 | 5.70 | 0.69 | 0.69 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員    | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 4.0km以下 | 貸与               | 10,211  | 0.05   | 0.05 | -  | -  | 99.24  | 71.67 | 15.86 | 5.92 | 5.79 | 0.71 | 0.71 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員    | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 5.0km以下 | 持込               | 10,500  | 1.88   | 1.88 | -  | -  | 97.34  | 69.72 | 15.42 | 6.57 | 5.63 | 0.78 | 0.78 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員    | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 5.0km以下 | 貸与               | 10,308  | 0.06   | 0.06 | -  | -  | 99.14  | 70.99 | 15.71 | 6.70 | 5.74 | 0.80 | 0.80 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員    | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 6.5km以下 | 持込               | 10,622  | 2.09   | 2.09 | -  | -  | 97.04  | 68.91 | 15.25 | 7.31 | 5.57 | 0.87 | 0.87 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員    | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 6.5km以下 | 貸与               | 10,406  | 0.06   | 0.06 | -  | -  | 99.05  | 70.35 | 15.56 | 7.46 | 5.68 | 0.89 | 0.89 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員    | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 8.0km以下 | 持込               | 10,743  | 2.30   | 2.30 | -  | -  | 96.74  | 68.13 | 15.07 | 8.03 | 5.51 | 0.96 | 0.96 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員    | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 193 【 堆積塵芥収集（人力処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分         |                     |          |          |                  | 標準単価   | 機劳材構成比 |      |    |    |       |       |       |       |      |      |      |    |    |    |                                                | 代表機劳材規格  |    |    |    |       |         |         |      |      |       |   |   |   |   | 備考 |                    |
|--------------|---------------------|----------|----------|------------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|------|------|------|----|----|----|------------------------------------------------|----------|----|----|----|-------|---------|---------|------|------|-------|---|---|---|---|----|--------------------|
| 作業区分         | 塵芥の種類               | DID区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |        | K      |      |    |    | R     |       |       |       |      | Z    |      |    |    |    | S                                              | K（※印：賃料） |    |    |    |       |         | R       |      |      |       | Z |   |   |   |    | S                  |
|              |                     |          |          |                  |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3   | Z4   | K1 | K2 | K3 |                                                | R1       | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2      | Z3      | Z4   |      |       |   |   |   |   |    |                    |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 8.0km以下  | 貸与               | 10,503 | 0.07   | 0.07 | -  | -  | 98.95 | 69.68 | 15.42 | 8.22  | 5.63 | 0.98 | 0.98 | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 9.5km以下  | 持込               | 10,926 | 2.60   | 2.60 | -  | -  | 96.31 | 67.00 | 14.82 | 9.08  | 5.41 | 1.09 | 1.09 | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 9.5km以下  | 貸与               | 10,650 | 0.08   | 0.08 | -  | -  | 98.81 | 68.73 | 15.21 | 9.32  | 5.55 | 1.11 | 1.11 | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 11.5km以下 | 持込               | 11,047 | 2.80   | 2.80 | -  | -  | 96.03 | 66.25 | 14.66 | 9.77  | 5.35 | 1.17 | 1.17 | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 11.5km以下 | 貸与               | 10,747 | 0.09   | 0.09 | -  | -  | 98.71 | 68.10 | 15.07 | 10.04 | 5.50 | 1.20 | 1.20 | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 13.5km以下 | 持込               | 11,229 | 3.08   | 3.08 | -  | -  | 95.63 | 65.18 | 14.42 | 10.76 | 5.27 | 1.29 | 1.29 | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 13.5km以下 | 貸与               | 10,893 | 0.10   | 0.10 | -  | -  | 98.57 | 67.18 | 14.87 | 11.09 | 5.43 | 1.33 | 1.33 | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 16.0km以下 | 持込               | 11,412 | 3.36   | 3.36 | -  | -  | 95.24 | 64.15 | 14.19 | 11.72 | 5.18 | 1.40 | 1.40 | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 16.0km以下 | 貸与               | 11,040 | 0.10   | 0.10 | -  | -  | 98.45 | 66.30 | 14.67 | 12.12 | 5.36 | 1.45 | 1.45 | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 19.0km以下 | 持込               | 11,655 | 3.72   | 3.72 | -  | -  | 94.73 | 62.80 | 13.90 | 12.96 | 5.07 | 1.55 | 1.55 | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 19.0km以下 | 貸与               | 11,235 | 0.12   | 0.12 | -  | -  | 98.27 | 65.15 | 14.41 | 13.45 | 5.26 | 1.61 | 1.61 | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 22.5km以下 | 持込               | 11,837 | 3.97   | 3.97 | -  | -  | 94.37 | 61.83 | 13.86 | 13.68 | 5.00 | 1.66 | 1.66 | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 22.5km以下 | 貸与               | 11,381 | 0.13   | 0.13 | -  | -  | 98.15 | 64.31 | 14.41 | 14.23 | 5.20 | 1.72 | 1.72 | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 27.5km以下 | 持込               | 12,080 | 4.30   | 4.30 | -  | -  | 93.90 | 60.58 | 15.01 | 13.41 | 4.90 | 1.80 | 1.80 | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 27.5km以下 | 貸与               | 11,576 | 0.14   | 0.14 | -  | -  | 97.99 | 63.23 | 15.66 | 13.99 | 5.11 | 1.87 | 1.87 | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 35.0km以下 | 持込               | 12,384 | 4.70   | 4.70 | -  | -  | 93.34 | 59.10 | 16.38 | 13.08 | 4.78 | 1.96 | 1.96 | -  | -  | -  | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 193 【 堆積塵芥収集（人力処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分         |                     |          |          |                  | 標準単価    | 機 構 材 構 成 比 |      |    |   |       |       |       |       |      |      |      |    |    |    | 代 表 機 構 材 規 格 |                                                |    |    |    |    |       |         |         |         |       |       |   |   |   |   | 備考 |                    |
|--------------|---------------------|----------|----------|------------------|---------|-------------|------|----|---|-------|-------|-------|-------|------|------|------|----|----|----|---------------|------------------------------------------------|----|----|----|----|-------|---------|---------|---------|-------|-------|---|---|---|---|----|--------------------|
| 作業区分         | 塵芥の種類               | DID区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K           |      |    |   | R     |       |       |       |      | Z    |      |    |    |    | S             | K（※印：賃料）                                       |    |    |    |    |       | R       |         |         |       | Z     |   |   |   | S |    |                    |
|              |                     |          |          |                  |         | K1          | K2   | K3 | R | R1    | R2    | R3    | R4    | Z    | Z1   | Z2   | Z3 | Z4 | K1 |               | K2                                             | K3 | R1 | R2 | R3 | R4    | Z1      | Z2      | Z3      | Z4    |       |   |   |   |   |    |                    |
|              |                     |          |          |                  |         |             |      |    |   |       |       |       |       |      |      |      |    |    |    |               |                                                |    |    |    |    |       |         |         |         |       |       |   |   |   |   |    |                    |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 35.0km以下 | 貸与               | 11,820  | 0.15        | 0.15 | -  | - | 97.80 | 61.93 | 17.17 | 13.70 | 5.00 | 2.05 | 2.05 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員    | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 46.0km以下 | 持込               | 12,687  | 5.07        | 5.07 | -  | - | 92.81 | 57.70 | 17.69 | 12.76 | 4.66 | 2.12 | 2.12 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員    | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 46.0km以下 | 貸与               | 12,063  | 0.16        | 0.16 | -  | - | 97.61 | 60.68 | 18.61 | 13.42 | 4.90 | 2.23 | 2.23 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員    | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 60.0km以下 | 持込               | 12,809  | 5.22        | 5.22 | -  | - | 92.60 | 57.14 | 18.20 | 12.64 | 4.62 | 2.18 | 2.18 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員    | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 60.0km以下 | 貸与               | 12,161  | 0.17        | 0.17 | -  | - | 97.53 | 60.18 | 19.17 | 13.32 | 4.86 | 2.30 | 2.30 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員    | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 0.5km以下  | 持込               | 10,014  | 0.98        | 0.98 | -  | - | 98.61 | 73.09 | 16.17 | 5.91  | 3.44 | 0.41 | 0.41 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽作業員    | 運転手（一般） | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 0.5km以下  | 貸与               | 9,918.4 | 0.03        | 0.03 | -  | - | 99.56 | 73.79 | 16.33 | 5.96  | 3.48 | 0.41 | 0.41 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽作業員    | 運転手（一般） | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 1.0km以下  | 持込               | 10,075  | 1.10        | 1.10 | -  | - | 98.44 | 72.65 | 16.07 | 5.87  | 3.85 | 0.46 | 0.46 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽作業員    | 運転手（一般） | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 1.0km以下  | 貸与               | 9,967.2 | 0.03        | 0.03 | -  | - | 99.51 | 73.44 | 16.25 | 5.93  | 3.89 | 0.46 | 0.46 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽作業員    | 運転手（一般） | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 2.0km以下  | 持込               | 10,136  | 1.22        | 1.22 | -  | - | 98.27 | 72.19 | 15.98 | 5.84  | 4.26 | 0.51 | 0.51 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽作業員    | 運転手（一般） | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 2.0km以下  | 貸与               | 10,016  | 0.03        | 0.03 | -  | - | 99.46 | 73.07 | 16.17 | 5.91  | 4.31 | 0.51 | 0.51 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽作業員    | 運転手（一般） | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 3.0km以下  | 持込               | 10,257  | 1.44        | 1.44 | -  | - | 97.96 | 71.35 | 15.79 | 5.77  | 5.05 | 0.60 | 0.60 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽作業員    | 運転手（一般） | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 3.0km以下  | 貸与               | 10,113  | 0.04        | 0.04 | -  | - | 99.35 | 72.37 | 16.01 | 5.85  | 5.12 | 0.61 | 0.61 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 軽作業員    | 運転手（一般） | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 4.0km以下  | 持込               | 10,379  | 1.67        | 1.67 | -  | - | 97.64 | 70.52 | 15.60 | 5.82  | 5.70 | 0.69 | 0.69 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員    | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 4.0km以下  | 貸与               | 10,211  | 0.05        | 0.05 | -  | - | 99.24 | 71.67 | 15.86 | 5.92  | 5.79 | 0.71 | 0.71 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員    | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 5.0km以下  | 持込               | 10,500  | 1.88        | 1.88 | -  | - | 97.34 | 69.72 | 15.42 | 6.57  | 5.63 | 0.78 | 0.78 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員    | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 193 【 堆積塵芥収集（人力処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分         |                     |          |          |              | 標準単価   | 機器材構成比 |      |    |    |       |       |       |       |      |      |      |   |    |   | 代表機劳材規格 |                                                |    |   |          |       |         |         |      |      |       |    |   |   |   |   | 備考                 |   |
|--------------|---------------------|----------|----------|--------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|------|------|------|---|----|---|---------|------------------------------------------------|----|---|----------|-------|---------|---------|------|------|-------|----|---|---|---|---|--------------------|---|
| 作業区分         | 塵芥の種類               | DID区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック持込・貸与 |        | K      |      |    |    | R     |       |       |       |      | Z    |      |   |    |   | S       |                                                |    |   | K（※印：賃料） |       |         |         | R    |      |       |    | Z |   |   |   |                    | S |
|              |                     |          |          |              |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3   | Z4   | S | K1 |   | K2      |                                                | K3 |   | R1       | R2    | R3      | R4      | Z1   | Z2   | Z3    | Z4 |   |   |   |   |                    |   |
|              |                     |          |          |              |        |        |      |    |    |       |       |       |       |      |      |      |   |    |   |         |                                                |    |   |          |       |         |         |      |      |       |    |   |   |   |   |                    |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 5.0km以下  | 貸与           | 10,308 | 0.06   | 0.06 | -  | -  | 99.14 | 70.99 | 15.71 | 6.70  | 5.74 | 0.80 | 0.80 | - | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 6.0km以下  | 持込           | 10,622 | 2.09   | 2.09 | -  | -  | 97.04 | 68.91 | 15.25 | 7.31  | 5.57 | 0.87 | 0.87 | - | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 6.0km以下  | 貸与           | 10,406 | 0.06   | 0.06 | -  | -  | 99.05 | 70.35 | 15.56 | 7.46  | 5.68 | 0.89 | 0.89 | - | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 7.5km以下  | 持込           | 10,743 | 2.30   | 2.30 | -  | -  | 96.74 | 68.13 | 15.07 | 8.03  | 5.51 | 0.96 | 0.96 | - | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 7.5km以下  | 貸与           | 10,503 | 0.07   | 0.07 | -  | -  | 98.95 | 69.68 | 15.42 | 8.22  | 5.63 | 0.98 | 0.98 | - | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 9.0km以下  | 持込           | 10,926 | 2.60   | 2.60 | -  | -  | 96.31 | 67.00 | 14.82 | 9.08  | 5.41 | 1.09 | 1.09 | - | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 9.0km以下  | 貸与           | 10,650 | 0.08   | 0.08 | -  | -  | 98.81 | 68.73 | 15.21 | 9.32  | 5.55 | 1.11 | 1.11 | - | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 10.5km以下 | 持込           | 11,047 | 2.80   | 2.80 | -  | -  | 96.03 | 66.25 | 14.66 | 9.77  | 5.35 | 1.17 | 1.17 | - | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 10.5km以下 | 貸与           | 10,747 | 0.09   | 0.09 | -  | -  | 98.71 | 68.10 | 15.07 | 10.04 | 5.50 | 1.20 | 1.20 | - | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 12.5km以下 | 持込           | 11,229 | 3.08   | 3.08 | -  | -  | 95.63 | 65.18 | 14.42 | 10.76 | 5.27 | 1.29 | 1.29 | - | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 12.5km以下 | 貸与           | 10,893 | 0.10   | 0.10 | -  | -  | 98.57 | 67.18 | 14.87 | 11.09 | 5.43 | 1.33 | 1.33 | - | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 14.5km以下 | 持込           | 11,412 | 3.36   | 3.36 | -  | -  | 95.24 | 64.15 | 14.19 | 11.72 | 5.18 | 1.40 | 1.40 | - | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 14.5km以下 | 貸与           | 11,040 | 0.10   | 0.10 | -  | -  | 98.45 | 66.30 | 14.67 | 12.12 | 5.36 | 1.45 | 1.45 | - | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 16.5km以下 | 持込           | 11,655 | 3.72   | 3.72 | -  | -  | 94.73 | 62.80 | 13.90 | 12.96 | 5.07 | 1.55 | 1.55 | - | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 16.5km以下 | 貸与           | 11,235 | 0.12   | 0.12 | -  | -  | 98.27 | 65.15 | 14.41 | 13.45 | 5.26 | 1.61 | 1.61 | - | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 19.5km以下 | 持込           | 11,837 | 3.97   | 3.97 | -  | -  | 94.37 | 61.83 | 13.86 | 13.68 | 5.00 | 1.66 | 1.66 | - | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |

No. 193 【 堆積塵芥収集（人力処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分         |                     |          |          |                  | 標準単価   | 機材構成比 |      |    |    |       |       |       |       |      |      |      |   |    |   | 代表機材規格 |                                                |          |    |    |       |         |         |      |          |       |   |   |   |   |   | 備考                 |
|--------------|---------------------|----------|----------|------------------|--------|-------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|------|------|------|---|----|---|--------|------------------------------------------------|----------|----|----|-------|---------|---------|------|----------|-------|---|---|---|---|---|--------------------|
| 作業区分         | 塵芥の種類               | DID区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |        | K     |      |    |    | R     |       |       |       | Z    |      |      |   | S  |   |        |                                                | K（※印：賃料） |    |    |       | R       |         |      |          | Z     |   |   |   | S |   |                    |
|              |                     |          |          |                  |        | K1    | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3   | Z4   | S | K1 |   | K2     | K3                                             |          | R1 | R2 | R3    | R4      | Z1      | Z2   | Z3       | Z4    |   |   |   |   |   |                    |
|              |                     |          |          |                  |        |       |      |    |    |       |       |       |       |      |      |      |   |    |   |        |                                                |          |    |    |       |         |         |      |          |       |   |   |   |   |   |                    |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 19.5km以下 | 貸与               | 11,381 | 0.13  | 0.13 | -  | -  | 98.15 | 64.31 | 14.41 | 14.23 | 5.20 | 1.72 | 1.72 | - | -  | - | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 23.0km以下 | 持込               | 12,080 | 4.30  | 4.30 | -  | -  | 93.90 | 60.58 | 15.01 | 13.41 | 4.90 | 1.80 | 1.80 | - | -  | - | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 23.0km以下 | 貸与               | 11,576 | 0.14  | 0.14 | -  | -  | 97.99 | 63.23 | 15.66 | 13.99 | 5.11 | 1.87 | 1.87 | - | -  | - | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 27.0km以下 | 持込               | 12,384 | 4.70  | 4.70 | -  | -  | 93.34 | 59.10 | 16.38 | 13.08 | 4.78 | 1.96 | 1.96 | - | -  | - | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 27.0km以下 | 貸与               | 11,820 | 0.15  | 0.15 | -  | -  | 97.80 | 61.93 | 17.17 | 13.70 | 5.00 | 2.05 | 2.05 | - | -  | - | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 32.0km以下 | 持込               | 12,687 | 5.07  | 5.07 | -  | -  | 92.81 | 57.70 | 17.69 | 12.76 | 4.66 | 2.12 | 2.12 | - | -  | - | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 32.0km以下 | 貸与               | 12,063 | 0.16  | 0.16 | -  | -  | 97.61 | 60.68 | 18.61 | 13.42 | 4.90 | 2.23 | 2.23 | - | -  | - | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 39.0km以下 | 持込               | 12,991 | 5.43  | 5.43 | -  | -  | 92.30 | 56.34 | 18.94 | 12.47 | 4.55 | 2.27 | 2.27 | - | -  | - | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 39.0km以下 | 貸与               | 12,307 | 0.18  | 0.18 | -  | -  | 97.43 | 59.47 | 19.99 | 13.16 | 4.81 | 2.39 | 2.39 | - | -  | - | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 53.0km以下 | 持込               | 13,356 | 5.84  | 5.84 | -  | -  | 91.72 | 54.81 | 20.36 | 12.12 | 4.43 | 2.44 | 2.44 | - | -  | - | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 53.0km以下 | 貸与               | 12,600 | 0.19  | 0.19 | -  | -  | 97.22 | 58.09 | 21.59 | 12.85 | 4.69 | 2.59 | 2.59 | - | -  | - | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 60.0km以下 | 持込               | 13,720 | 6.23  | 6.23 | -  | -  | 91.17 | 53.35 | 21.71 | 11.80 | 4.31 | 2.60 | 2.60 | - | -  | - | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 60.0km以下 | 貸与               | 12,892 | 0.20  | 0.20 | -  | -  | 97.03 | 56.77 | 23.11 | 12.56 | 4.59 | 2.77 | 2.77 | - | -  | - | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物        | 無し       | 0.5km以下  | 持込               | 11,290 | 3.18  | 3.18 | -  | -  | 95.49 | 64.82 | 14.34 | 11.09 | 5.24 | 1.33 | 1.33 | - | -  | - | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物        | 無し       | 0.5km以下  | 貸与               | 10,942 | 0.10  | 0.10 | -  | -  | 98.53 | 66.88 | 14.80 | 11.44 | 5.41 | 1.37 | 1.37 | - | -  | - | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物        | 無し       | 1.0km以下  | 持込               | 11,472 | 3.45  | 3.45 | -  | -  | 95.11 | 63.79 | 14.12 | 12.04 | 5.16 | 1.44 | 1.44 | - | -  | - | -      | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -        | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |



No. 193 【 堆積塵芥収集（人力処理） 】  
＜ 積算単位：m<sup>3</sup> ＞

| 条件区分         |              |          |          |                  | 標準単価   | 機 構 材 構 成 比 |      |    |    |       |       |       |       |      |      |      |    |    |    | 代 表 機 構 材 規 格 |                                                |    |    |          |       |         |         |      |       |       |    |   |   |   |   | 備考                 |   |
|--------------|--------------|----------|----------|------------------|--------|-------------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|------|------|------|----|----|----|---------------|------------------------------------------------|----|----|----------|-------|---------|---------|------|-------|-------|----|---|---|---|---|--------------------|---|
| 作業区分         | 塵芥の種類        | DID区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |        | K           |      |    |    | R     |       |       |       |      | Z    |      |    |    |    | S             |                                                |    |    | K（*印：賃料） |       |         |         | R    |       |       |    | Z |   |   |   |                    | S |
|              |              |          |          |                  |        | K           | K1   | K2 | K3 | R     | R1    | R2    | R3    | R4   | Z    | Z1   | Z2 | Z3 | Z4 | S             | K1                                             | K2 | K3 | R1       | R2    | R3      | R4      | Z1   | Z2    | Z3    | Z4 |   |   |   |   |                    |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 1.0km以下  | 貸与               | 11,088 | 0.11        | 0.11 | -  | -  | 98.40 | 66.01 | 14.60 | 12.46 | 5.33 | 1.49 | 1.49 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 2.0km以下  | 持込               | 11,715 | 3.80        | 3.80 | -  | -  | 94.61 | 62.48 | 13.82 | 13.26 | 5.05 | 1.59 | 1.59 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 2.0km以下  | 貸与               | 11,283 | 0.12        | 0.12 | -  | -  | 98.23 | 64.87 | 14.35 | 13.77 | 5.24 | 1.65 | 1.65 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 3.0km以下  | 持込               | 12,141 | 4.38        | 4.38 | -  | -  | 93.79 | 60.29 | 15.29 | 13.34 | 4.87 | 1.83 | 1.83 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 3.0km以下  | 貸与               | 11,625 | 0.14        | 0.14 | -  | -  | 97.95 | 62.96 | 15.97 | 13.93 | 5.09 | 1.91 | 1.91 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 4.0km以下  | 持込               | 12,566 | 4.93        | 4.93 | -  | -  | 93.01 | 58.23 | 17.18 | 12.89 | 4.71 | 2.06 | 2.06 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 4.0km以下  | 貸与               | 11,966 | 0.16        | 0.16 | -  | -  | 97.68 | 61.17 | 18.04 | 13.53 | 4.94 | 2.16 | 2.16 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 5.5km以下  | 持込               | 12,991 | 5.43        | 5.43 | -  | -  | 92.30 | 56.34 | 18.94 | 12.47 | 4.55 | 2.27 | 2.27 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 5.5km以下  | 貸与               | 12,307 | 0.18        | 0.18 | -  | -  | 97.43 | 59.47 | 19.99 | 13.16 | 4.81 | 2.39 | 2.39 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 7.0km以下  | 持込               | 13,477 | 5.97        | 5.97 | -  | -  | 91.54 | 54.31 | 20.82 | 12.02 | 4.39 | 2.49 | 2.49 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 7.0km以下  | 貸与               | 12,697 | 0.19        | 0.19 | -  | -  | 97.16 | 57.65 | 22.10 | 12.75 | 4.66 | 2.65 | 2.65 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 8.5km以下  | 持込               | 14,085 | 6.59        | 6.59 | -  | -  | 90.66 | 51.97 | 22.99 | 11.50 | 4.20 | 2.75 | 2.75 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 8.5km以下  | 貸与               | 13,185 | 0.22        | 0.22 | -  | -  | 96.84 | 55.51 | 24.56 | 12.28 | 4.49 | 2.94 | 2.94 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 10.0km以下 | 持込               | 14,631 | 7.11        | 7.11 | -  | -  | 89.92 | 50.03 | 24.78 | 11.07 | 4.04 | 2.97 | 2.97 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 10.0km以下 | 貸与               | 13,623 | 0.24        | 0.24 | -  | -  | 96.57 | 53.72 | 26.62 | 11.89 | 4.34 | 3.19 | 3.19 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 12.0km以下 | 持込               | 15,239 | 7.64        | 7.64 | -  | -  | 89.17 | 48.03 | 26.63 | 10.63 | 3.88 | 3.19 | 3.19 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |   |



No. 193 【 堆積塵芥収集（人力処理） 】  
＜ 積算単位：m<sup>3</sup> ＞

| 条件区分         |              |          |          |                  | 標準単価   | 機 構 材 構 成 比 |       |    |   |       |       |       |       |      |      |      |    |    |    | 代 表 機 構 材 規 格 |    |    |    |          |         |         |      |          |       |    |    |    |    |   |                    | 備考 |   |
|--------------|--------------|----------|----------|------------------|--------|-------------|-------|----|---|-------|-------|-------|-------|------|------|------|----|----|----|---------------|----|----|----|----------|---------|---------|------|----------|-------|----|----|----|----|---|--------------------|----|---|
| 作業区分         | 塵芥の種類        | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |        | K           |       |    |   | R     |       |       |       |      | Z    |      |    |    |    | S             |    |    |    | K（*印：賃料） |         |         |      | R        |       |    |    | Z  |    |   |                    |    | S |
|              |              |          |          |                  |        | K1          | K2    | K3 |   |       | R1    | R2    | R3    | R4   |      | Z1   | Z2 | Z3 | Z4 |               | K1 | K2 | K3 |          |         | R1      | R2   | R3       | R4    | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |                    |    |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 12.0km以下 | 貸与               | 14,111 | 0.25        | 0.25  | -  | - | 96.30 | 51.87 | 28.76 | 11.48 | 4.19 | 3.45 | 3.45 | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 普通作業員    | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 14.0km以下 | 持込               | 15,846 | 8.13        | 8.13  | -  | - | 88.48 | 46.20 | 28.33 | 10.22 | 3.73 | 3.39 | 3.39 | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 普通作業員    | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 14.0km以下 | 貸与               | 14,598 | 0.27        | 0.27  | -  | - | 96.04 | 50.14 | 30.76 | 11.09 | 4.05 | 3.69 | 3.69 | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 普通作業員    | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 16.5km以下 | 持込               | 16,515 | 8.62        | 8.62  | -  | - | 87.78 | 44.34 | 30.06 | 9.80  | 3.58 | 3.60 | 3.60 | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 普通作業員    | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 16.5km以下 | 貸与               | 15,135 | 0.29        | 0.29  | -  | - | 95.78 | 48.36 | 32.81 | 10.70 | 3.91 | 3.93 | 3.93 | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 普通作業員    | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 19.5km以下 | 持込               | 17,244 | 9.12        | 9.12  | -  | - | 87.07 | 42.45 | 31.80 | 9.39  | 3.43 | 3.81 | 3.81 | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 普通作業員    | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 19.5km以下 | 貸与               | 15,720 | 0.31        | 0.31  | -  | - | 95.51 | 46.57 | 34.88 | 10.30 | 3.76 | 4.18 | 4.18 | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 普通作業員    | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 23.0km以下 | 持込               | 18,033 | 9.61        | 9.61  | -  | - | 86.37 | 40.59 | 33.52 | 8.98  | 3.28 | 4.02 | 4.02 | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 普通作業員    | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 23.0km以下 | 貸与               | 16,353 | 0.33        | 0.33  | -  | - | 95.24 | 44.76 | 36.96 | 9.90  | 3.62 | 4.43 | 4.43 | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 普通作業員    | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 27.5km以下 | 持込               | 18,823 | 10.07       | 10.07 | -  | - | 85.72 | 38.89 | 35.09 | 8.60  | 3.14 | 4.21 | 4.21 | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 普通作業員    | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 27.5km以下 | 貸与               | 16,987 | 0.35        | 0.35  | -  | - | 94.99 | 43.09 | 38.89 | 9.53  | 3.48 | 4.66 | 4.66 | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 普通作業員    | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 34.5km以下 | 持込               | 19,734 | 10.54       | 10.54 | -  | - | 85.06 | 37.12 | 36.75 | 8.20  | 2.99 | 4.40 | 4.40 | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 普通作業員    | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 34.5km以下 | 貸与               | 17,718 | 0.36        | 0.36  | -  | - | 94.73 | 41.31 | 40.94 | 9.14  | 3.34 | 4.91 | 4.91 | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 普通作業員    | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 46.0km以下 | 持込               | 20,767 | 11.03       | 11.03 | -  | - | 84.36 | 38.48 | 35.23 | 7.80  | 2.85 | 4.61 | 4.61 | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 運転手（一般）  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 46.0km以下 | 貸与               | 18,547 | 0.38        | 0.38  | -  | - | 94.46 | 43.10 | 39.44 | 8.73  | 3.19 | 5.16 | 5.16 | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 運転手（一般）  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |   |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 60.0km以下 | 持込               | 21,375 | 11.30       | 11.30 | -  | - | 83.98 | 39.43 | 34.22 | 7.57  | 2.76 | 4.72 | 4.72 | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 運転手（一般）  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |    |   |

No. 193 【 堆積塵芥収集（人力処理） 】  
＜ 積算単位：m<sup>3</sup> ＞

| 条件区分         |              |          |          |                  | 標準単価   | 機勞材構成比 |      |    |    |       |       |       |       |      |      |      |    |    |    | 代表機勞材規格 |                                                |    |    |    |    |         |         |         |      |       |       |   |   |   |   | 備考 |                    |
|--------------|--------------|----------|----------|------------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|------|------|------|----|----|----|---------|------------------------------------------------|----|----|----|----|---------|---------|---------|------|-------|-------|---|---|---|---|----|--------------------|
| 作業区分         | 塵芥の種類        | DID区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |        | K      |      |    |    | R     |       |       |       |      | Z    |      |    |    |    | S       | K（*印：賃料）                                       |    |    |    |    |         | R       |         |      |       | Z     |   |   |   | S |    |                    |
|              |              |          |          |                  |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3   | Z4   | K1 | K2 | K3 |         | R1                                             | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2      | Z3      | Z4      |      |       |       |   |   |   |   |    |                    |
|              |              |          |          |                  |        |        |      |    |    |       |       |       |       |      |      |      |    |    |    |         |                                                |    |    |    |    |         |         |         |      |       |       |   |   |   |   |    |                    |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 60.0km以下 | 貸与               | 19,035 | 0.39   | 0.39 | -  | -  | 94.31 | 44.26 | 38.43 | 8.51  | 3.11 | 5.30 | 5.30 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 0.5km以下  | 持込               | 11,290 | 3.18   | 3.18 | -  | -  | 95.49 | 64.82 | 14.34 | 11.09 | 5.24 | 1.33 | 1.33 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 0.5km以下  | 貸与               | 10,942 | 0.10   | 0.10 | -  | -  | 98.53 | 66.88 | 14.80 | 11.44 | 5.41 | 1.37 | 1.37 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 1.0km以下  | 持込               | 11,472 | 3.45   | 3.45 | -  | -  | 95.11 | 63.79 | 14.12 | 12.04 | 5.16 | 1.44 | 1.44 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 1.0km以下  | 貸与               | 11,088 | 0.11   | 0.11 | -  | -  | 98.40 | 66.01 | 14.60 | 12.46 | 5.33 | 1.49 | 1.49 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 2.0km以下  | 持込               | 11,715 | 3.80   | 3.80 | -  | -  | 94.61 | 62.48 | 13.82 | 13.26 | 5.05 | 1.59 | 1.59 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 2.0km以下  | 貸与               | 11,283 | 0.12   | 0.12 | -  | -  | 98.23 | 64.87 | 14.35 | 13.77 | 5.24 | 1.65 | 1.65 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 3.0km以下  | 持込               | 12,141 | 4.38   | 4.38 | -  | -  | 93.79 | 60.29 | 15.29 | 13.34 | 4.87 | 1.83 | 1.83 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 3.0km以下  | 貸与               | 11,625 | 0.14   | 0.14 | -  | -  | 97.95 | 62.96 | 15.97 | 13.93 | 5.09 | 1.91 | 1.91 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 4.0km以下  | 持込               | 12,566 | 4.93   | 4.93 | -  | -  | 93.01 | 58.23 | 17.18 | 12.89 | 4.71 | 2.06 | 2.06 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 4.0km以下  | 貸与               | 11,966 | 0.16   | 0.16 | -  | -  | 97.68 | 61.17 | 18.04 | 13.53 | 4.94 | 2.16 | 2.16 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 5.0km以下  | 持込               | 12,991 | 5.43   | 5.43 | -  | -  | 92.30 | 56.34 | 18.94 | 12.47 | 4.55 | 2.27 | 2.27 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 5.0km以下  | 貸与               | 12,307 | 0.18   | 0.18 | -  | -  | 97.43 | 59.47 | 19.99 | 13.16 | 4.81 | 2.39 | 2.39 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 6.5km以下  | 持込               | 13,477 | 5.97   | 5.97 | -  | -  | 91.54 | 54.31 | 20.82 | 12.02 | 4.39 | 2.49 | 2.49 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 6.5km以下  | 貸与               | 12,697 | 0.19   | 0.19 | -  | -  | 97.16 | 57.65 | 22.10 | 12.75 | 4.66 | 2.65 | 2.65 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 8.0km以下  | 持込               | 14,085 | 6.59   | 6.59 | -  | -  | 90.66 | 51.97 | 22.99 | 11.50 | 4.20 | 2.75 | 2.75 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 193 【 堆積塵芥収集（人力処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分         |              |          |          |                  | 標準単価   | 機勞材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |      |      |      |   |    |   | 代表機勞材規格 |                                                |    |   |          |       |         |         |      |       |       |    |   | 備考 |   |   |                    |  |
|--------------|--------------|----------|----------|------------------|--------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|------|------|------|---|----|---|---------|------------------------------------------------|----|---|----------|-------|---------|---------|------|-------|-------|----|---|----|---|---|--------------------|--|
| 作業区分         | 塵芥の種類        | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |        | K      |       |    |    | R     |       |       |       |      | Z    |      |   |    |   | S       |                                                |    |   | K（*印：賃料） |       |         |         | R    |       |       |    | Z |    |   |   | S                  |  |
|              |              |          |          |                  |        | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3   | Z4   | S | K1 |   | K2      |                                                | K3 |   | R1       | R2    | R3      | R4      | Z1   | Z2    | Z3    | Z4 |   |    |   |   |                    |  |
|              |              |          |          |                  |        |        |       |    |    |       |       |       |       |      |      |      |   |    |   |         |                                                |    |   |          |       |         |         |      |       |       |    |   |    |   |   |                    |  |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 8.0km以下  | 貸与               | 13,185 | 0.22   | 0.22  | -  | -  | 96.84 | 55.51 | 24.56 | 12.28 | 4.49 | 2.94 | 2.94 | - | -  | - | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 9.5km以下  | 持込               | 14,631 | 7.11   | 7.11  | -  | -  | 89.92 | 50.03 | 24.78 | 11.07 | 4.04 | 2.97 | 2.97 | - | -  | - | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 9.5km以下  | 貸与               | 13,623 | 0.24   | 0.24  | -  | -  | 96.57 | 53.72 | 26.62 | 11.89 | 4.34 | 3.19 | 3.19 | - | -  | - | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 11.0km以下 | 持込               | 15,239 | 7.64   | 7.64  | -  | -  | 89.17 | 48.03 | 26.63 | 10.63 | 3.88 | 3.19 | 3.19 | - | -  | - | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 11.0km以下 | 貸与               | 14,111 | 0.25   | 0.25  | -  | -  | 96.30 | 51.87 | 28.76 | 11.48 | 4.19 | 3.45 | 3.45 | - | -  | - | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 13.0km以下 | 持込               | 15,846 | 8.13   | 8.13  | -  | -  | 88.48 | 46.20 | 28.33 | 10.22 | 3.73 | 3.39 | 3.39 | - | -  | - | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 13.0km以下 | 貸与               | 14,598 | 0.27   | 0.27  | -  | -  | 96.04 | 50.14 | 30.76 | 11.09 | 4.05 | 3.69 | 3.69 | - | -  | - | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 15.0km以下 | 持込               | 16,515 | 8.62   | 8.62  | -  | -  | 87.78 | 44.34 | 30.06 | 9.80  | 3.58 | 3.60 | 3.60 | - | -  | - | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 15.0km以下 | 貸与               | 15,135 | 0.29   | 0.29  | -  | -  | 95.78 | 48.36 | 32.81 | 10.70 | 3.91 | 3.93 | 3.93 | - | -  | - | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 17.5km以下 | 持込               | 17,244 | 9.12   | 9.12  | -  | -  | 87.07 | 42.45 | 31.80 | 9.39  | 3.43 | 3.81 | 3.81 | - | -  | - | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 17.5km以下 | 貸与               | 15,720 | 0.31   | 0.31  | -  | -  | 95.51 | 46.57 | 34.88 | 10.30 | 3.76 | 4.18 | 4.18 | - | -  | - | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 20.0km以下 | 持込               | 18,033 | 9.61   | 9.61  | -  | -  | 86.37 | 40.59 | 33.52 | 8.98  | 3.28 | 4.02 | 4.02 | - | -  | - | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 20.0km以下 | 貸与               | 16,353 | 0.33   | 0.33  | -  | -  | 95.24 | 44.76 | 36.96 | 9.90  | 3.62 | 4.43 | 4.43 | - | -  | - | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 23.0km以下 | 持込               | 18,823 | 10.07  | 10.07 | -  | -  | 85.72 | 38.89 | 35.09 | 8.60  | 3.14 | 4.21 | 4.21 | - | -  | - | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 23.0km以下 | 貸与               | 16,987 | 0.35   | 0.35  | -  | -  | 94.99 | 43.09 | 38.89 | 9.53  | 3.48 | 4.66 | 4.66 | - | -  | - | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 27.0km以下 | 持込               | 19,734 | 10.54  | 10.54 | -  | -  | 85.06 | 37.12 | 36.75 | 8.20  | 2.99 | 4.40 | 4.40 | - | -  | - | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -        | 普通作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油 給油 | バトロール | -  | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |

No. 193 【 堆積塵芥収集（人力処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分         |                     |          |          |                  | 標準単価   | 機勞材構成比 |       |    |    |       |       |       |      |      |       |       |    |    |    | 代表機勞材規格 |                                                |    |    |    |    |         |         |         |      |          |          |       |   |   |   | 備考 |                    |                    |
|--------------|---------------------|----------|----------|------------------|--------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|----|----|----|---------|------------------------------------------------|----|----|----|----|---------|---------|---------|------|----------|----------|-------|---|---|---|----|--------------------|--------------------|
| 作業区分         | 塵芥の種類               | DID区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |        | K      |       |    |    | R     |       |       |      |      | Z     |       |    |    |    | S       | K（*印：賃料）                                       |    |    |    |    |         | R       |         |      |          | Z        |       |   |   | S |    |                    |                    |
|              |                     |          |          |                  |        | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 |         | R1                                             | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2      | Z3      | Z4      |      |          |          |       |   |   |   |    |                    |                    |
|              |                     |          |          |                  |        |        |       |    |    |       |       |       |      |      |       |       |    |    |    |         |                                                |    |    |    |    |         |         |         |      |          |          |       |   |   |   |    |                    |                    |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物        | 有り       | 27.0km以下 | 貸与               | 17,718 | 0.36   | 0.36  | -  | -  | 94.73 | 41.31 | 40.94 | 9.14 | 3.34 | 4.91  | 4.91  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |                    |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物        | 有り       | 32.0km以下 | 持込               | 20,767 | 11.03  | 11.03 | -  | -  | 84.36 | 38.48 | 35.23 | 7.80 | 2.85 | 4.61  | 4.61  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |                    |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物        | 有り       | 32.0km以下 | 貸与               | 18,547 | 0.38   | 0.38  | -  | -  | 94.46 | 43.10 | 39.44 | 8.73 | 3.19 | 5.16  | 5.16  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |                    |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物        | 有り       | 39.0km以下 | 持込               | 21,921 | 11.53  | 11.53 | -  | -  | 83.65 | 40.19 | 33.37 | 7.39 | 2.70 | 4.82  | 4.82  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |                    |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物        | 有り       | 39.0km以下 | 貸与               | 19,473 | 0.40   | 0.40  | -  | -  | 94.18 | 45.26 | 37.57 | 8.31 | 3.04 | 5.42  | 5.42  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |                    |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物        | 有り       | 53.0km以下 | 持込               | 23,136 | 11.99  | 11.99 | -  | -  | 83.00 | 41.83 | 31.62 | 7.00 | 2.55 | 5.01  | 5.01  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |                    |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物        | 有り       | 53.0km以下 | 貸与               | 20,448 | 0.42   | 0.42  | -  | -  | 93.91 | 47.33 | 35.77 | 7.92 | 2.89 | 5.67  | 5.67  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |                    |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物        | 有り       | 60.0km以下 | 持込               | 24,534 | 12.47  | 12.47 | -  | -  | 82.32 | 43.49 | 29.82 | 6.60 | 2.41 | 5.21  | 5.21  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |                    |
| 収集・集積・積込み・運搬 | コンクリート塊等の重量物        | 有り       | 60.0km以下 | 貸与               | 21,570 | 0.44   | 0.44  | -  | -  | 93.63 | 49.47 | 33.91 | 7.51 | 2.74 | 5.93  | 5.93  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽作業員 | 軽油<br>給油 | バトロール    | -     | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |                    |
| 運搬のみ         | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 0.5km以下  | 持込               | 486.00 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -     | -    | -    | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -       | -       | -    | -        | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ         | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 0.5km以下  | 貸与               | 390.00 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -     | -    | -    | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -       | -       | -    | -        | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ         | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 1.0km以下  | 持込               | 546.75 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -     | -    | -    | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -       | -       | -    | -        | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ         | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 1.0km以下  | 貸与               | 438.75 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -     | -    | -    | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -       | -       | -    | -        | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ         | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 2.0km以下  | 持込               | 607.50 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -     | -    | -    | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -       | -       | -    | -        | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ         | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 2.0km以下  | 貸与               | 487.50 | 0.80   | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -     | -    | -    | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -       | -       | -    | -        | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ         | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 3.0km以下  | 持込               | 729.00 | 20.39  | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -     | -    | -    | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -       | -       | -    | -        | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | -  | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 193【 堆積塵芥収集（人力処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |                     |          |          |                  | 標準単価    | 機 構 材 構 成 比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    | 代 表 機 構 材 規 格 |                                                |    |    |    |         |    |    |    |   |       |       |   |   | 備考 |   |   |                    |
|------|---------------------|----------|----------|------------------|---------|-------------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|----|---------------|------------------------------------------------|----|----|----|---------|----|----|----|---|-------|-------|---|---|----|---|---|--------------------|
| 作業区分 | 塵芥の種類               | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K           |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |    |    | S             | K（※印：賃料）                                       |    |    | R  |         |    |    | Z  |   |       |       | S |   |    |   |   |                    |
|      |                     |          |          |                  |         | K1          | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 |               | R1                                             | R2 | R3 | R4 | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |   |       |       |   |   |    |   |   |                    |
|      |                     |          |          |                  |         |             |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    |               |                                                |    |    |    |         |    |    |    |   |       |       |   |   |    |   |   |                    |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 3.0km以下  | 貸与               | 585.00  | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 4.0km以下  | 持込               | 850.50  | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 4.0km以下  | 貸与               | 682.50  | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 5.0km以下  | 持込               | 972.00  | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 5.0km以下  | 貸与               | 780.00  | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 6.5km以下  | 持込               | 1,093.5 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 6.5km以下  | 貸与               | 877.50  | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 8.0km以下  | 持込               | 1,215.0 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 8.0km以下  | 貸与               | 975.00  | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 9.5km以下  | 持込               | 1,397.3 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 9.5km以下  | 貸与               | 1,121.3 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 11.5km以下 | 持込               | 1,518.8 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 11.5km以下 | 貸与               | 1,218.8 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 13.5km以下 | 持込               | 1,701.0 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 13.5km以下 | 貸与               | 1,365.0 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 16.0km以下 | 持込               | 1,883.3 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |



No. 193【 堆積塵芥収集（人力処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |                     |          |          |                  | 標準単価    | 機劳材構成比 |      |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    | 代表機劳材規格 |    |    |    |          |    |    |    |   |   |   |   |   |   | 備考 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---------------------|----------|----------|------------------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|----|---------|----|----|----|----------|----|----|----|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 作業区分 | 塵芥の種類               | DID区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K      |      |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |    |    | S       |    |    |    | K（※印：賃料） |    |    |    | R |   |   |   | Z |   |    |   | S |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|      |                     |          |          |                  |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 | R1      | R2 | R3 | R4 | Z1       | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 無し       | 16.0km以下 | 貸与               | 1,511.3 | 0.80   | 0.80 | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -        | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

No. 193 【 堆積塵芥収集（人力処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |                     |          |          |                  | 標準単価    | 機 器 材 構 成 比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    | 代 表 機 器 材 規 格 |                                                |    |    |    |    |         |    |    |   |   |       |       |   |   |   | 備 考 |   |                    |
|------|---------------------|----------|----------|------------------|---------|-------------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|----|---------------|------------------------------------------------|----|----|----|----|---------|----|----|---|---|-------|-------|---|---|---|-----|---|--------------------|
| 作業区分 | 塵芥の種類               | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K           |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |    |    | S             | K（※印：賃料）                                       |    |    |    | R  |         |    |    | Z |   |       |       | S |   |   |     |   |                    |
|      |                     |          |          |                  |         | K1          | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 |               | R1                                             | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2      | Z3 | Z4 |   |   |       |       |   |   |   |     |   |                    |
|      |                     |          |          |                  |         |             |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    |               |                                                |    |    |    |    |         |    |    |   |   |       |       |   |   |   |     |   |                    |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 1.0km以下  | 貸与               | 438.75  | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -   | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 2.0km以下  | 持込               | 607.50  | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -   | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 2.0km以下  | 貸与               | 487.50  | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -   | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 3.0km以下  | 持込               | 729.00  | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -   | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 3.0km以下  | 貸与               | 585.00  | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -   | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 4.0km以下  | 持込               | 850.50  | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -   | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 4.0km以下  | 貸与               | 682.50  | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -   | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 5.0km以下  | 持込               | 972.00  | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -   | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 5.0km以下  | 貸与               | 780.00  | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -   | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 6.0km以下  | 持込               | 1,093.5 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -   | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 6.0km以下  | 貸与               | 877.50  | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -   | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 7.5km以下  | 持込               | 1,215.0 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -   | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 7.5km以下  | 貸与               | 975.00  | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -   | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 9.0km以下  | 持込               | 1,397.3 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -   | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 9.0km以下  | 貸与               | 1,121.3 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -   | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 10.5km以下 | 持込               | 1,518.8 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -   | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |



No. 193【 堆積塵芥収集（人力処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |                     |          |          |                  | 標準単価    | 機 器 材 構 成 比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    | 代 表 機 器 材 規 格 |                                                |    |    |          |         |    |    |   |   |       |       |   |   | 備考 |   |                    |  |
|------|---------------------|----------|----------|------------------|---------|-------------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|----|---------------|------------------------------------------------|----|----|----------|---------|----|----|---|---|-------|-------|---|---|----|---|--------------------|--|
| 作業区分 | 塵芥の種類               | DID区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K           |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |    |    | S             |                                                |    |    | K（※印：賃料） |         |    |    | R |   |       |       | Z |   |    |   | S                  |  |
|      |                     |          |          |                  |         | K1          | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 | R1            | R2                                             | R3 | R4 | Z1       | Z2      | Z3 | Z4 |   |   |       |       |   |   |    |   |                    |  |
|      |                     |          |          |                  |         |             |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    |               |                                                |    |    |          |         |    |    |   |   |       |       |   |   |    |   |                    |  |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 10.5km以下 | 貸与               | 1,218.8 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 12.5km以下 | 持込               | 1,701.0 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 12.5km以下 | 貸与               | 1,365.0 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 14.5km以下 | 持込               | 1,883.3 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 14.5km以下 | 貸与               | 1,511.3 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 16.5km以下 | 持込               | 2,126.3 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 16.5km以下 | 貸与               | 1,706.3 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 19.5km以下 | 持込               | 2,308.5 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 19.5km以下 | 貸与               | 1,852.5 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 23.0km以下 | 持込               | 2,551.5 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 23.0km以下 | 貸与               | 2,047.5 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 27.0km以下 | 持込               | 2,855.3 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 27.0km以下 | 貸与               | 2,291.3 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 32.0km以下 | 持込               | 3,159.0 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 32.0km以下 | 貸与               | 2,535.0 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 39.0km以下 | 持込               | 3,462.8 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -        | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |

No. 193 【 堆積塵芥収集（人力処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |                     |          |          |                  | 標準単価    | 機勞材構成比 |      |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    | 代表機勞材規格 |          |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   | 備考 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---------------------|----------|----------|------------------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|----|---------|----------|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 作業区分 | 塵芥の種類               | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K      |      |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |    |    | S       | K（*印：賃料） |    |    | R  |    |    |    | Z  |   |   |   | S |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|      |                     |          |          |                  |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 |         | R1       | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 運搬のみ | 木片・空き缶・枯草等のかさ高物や軽量物 | 有り       | 39.0km以下 | 貸与               | 2,778.8 | 0.80   | 0.80 | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

No. 193 【 堆積塵芥収集（人力処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |              |          |          |                  | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    | 代 表 機 労 材 規 格 |          |    |    |    |    |    |    |    |    |         |         |   |   |   |   | 備 考 |   |   |   |   |   |   |                    |                    |                    |
|------|--------------|----------|----------|------------------|---------|-------------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|---------------|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|---------|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| 作業区分 | 塵芥の種類        | DID区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K           |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |    | S             | K（*印：賃料） |    |    | R  |    |    |    | Z  |    |         |         | S |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |                    |                    |                    |
|      |              |          |          |                  |         | K1          | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 |               | K3       | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |         |         |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |                    |                    |                    |
|      |              |          |          |                  |         |             |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |               |          |    |    |    |    |    |    |    |    |         |         |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |                    |                    |                    |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 5.5km以下  | 貸与               | 2,778.8 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -       | - | - | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |                    |                    |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 7.0km以下  | 持込               | 3,948.8 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -       | 運転手（一般） | - | - | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |                    |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 7.0km以下  | 貸与               | 3,168.8 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -       | 運転手（一般） | - | - | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |                    |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 8.5km以下  | 持込               | 4,556.3 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -       | 運転手（一般） | - | - | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |                    |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 8.5km以下  | 貸与               | 3,656.3 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -       | 運転手（一般） | - | - | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | -                  | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 10.0km以下 | 持込               | 5,103.0 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -       | 運転手（一般） | - | - | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | -                  | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 10.0km以下 | 貸与               | 4,095.0 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -       | 運転手（一般） | - | - | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | -                  | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 12.0km以下 | 持込               | 5,710.5 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -       | 運転手（一般） | - | - | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | -                  | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 12.0km以下 | 貸与               | 4,582.5 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -       | 運転手（一般） | - | - | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | -                  | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 14.0km以下 | 持込               | 6,318.0 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -       | 運転手（一般） | - | - | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | -                  | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 14.0km以下 | 貸与               | 5,070.0 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -       | 運転手（一般） | - | - | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | -                  | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 16.5km以下 | 持込               | 6,986.3 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -       | 運転手（一般） | - | - | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | -                  | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 16.5km以下 | 貸与               | 5,606.3 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -       | 運転手（一般） | - | - | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | -                  | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 19.5km以下 | 持込               | 7,715.3 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -       | 運転手（一般） | - | - | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | -                  | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 19.5km以下 | 貸与               | 6,191.3 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -       | 運転手（一般） | - | - | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | -                  | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 23.0km以下 | 持込               | 8,505.0 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -       | 運転手（一般） | - | - | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | -                  | -                  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 193 【 堆積塵芥収集（人力処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |              |          |          |                  | 標準単価    | 機 構 材 構 成 比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    | 代 表 機 構 材 規 格 |          |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   | 備考 |   |   |                    |
|------|--------------|----------|----------|------------------|---------|-------------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|----|---------------|----------|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|----|---|---|--------------------|
| 作業区分 | 塵芥の種類        | DID区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K           |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |    |    | S             | K（*印：賃料） |    |    | R  |    |    |    | Z  |   |   |   | S |   |    |   |   |                    |
|      |              |          |          |                  |         | K1          | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 |               | R1       | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |    |   |   |                    |
|      |              |          |          |                  |         |             |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    |               |          |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |    |   |   |                    |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 23.0km以下 | 貸与               | 6,825.0 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 27.5km以下 | 持込               | 9,294.8 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 27.5km以下 | 貸与               | 7,458.8 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 34.5km以下 | 持込               | 10,206  | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 34.5km以下 | 貸与               | 8,190.0 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 46.0km以下 | 持込               | 11,239  | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 46.0km以下 | 貸与               | 9,018.8 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 60.0km以下 | 持込               | 11,846  | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 無し       | 60.0km以下 | 貸与               | 9,506.3 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 0.5km以下  | 持込               | 1,761.8 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 0.5km以下  | 貸与               | 1,413.8 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 1.0km以下  | 持込               | 1,944.0 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 1.0km以下  | 貸与               | 1,560.0 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 2.0km以下  | 持込               | 2,187.0 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 2.0km以下  | 貸与               | 1,755.0 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 3.0km以下  | 持込               | 2,612.3 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 193 【 堆積塵芥収集（人力処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |              |          |          |                  | 標準単価    | 機 構 材 構 成 比 |       |    |   |       |       |    |    |   |       |       |    |    |    | 代 表 機 構 材 規 格 |                                                |    |    |    |    |         |    |    |    |    |       |       |   | 備考 |   |   |   |                    |
|------|--------------|----------|----------|------------------|---------|-------------|-------|----|---|-------|-------|----|----|---|-------|-------|----|----|----|---------------|------------------------------------------------|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|-------|-------|---|----|---|---|---|--------------------|
| 作業区分 | 塵芥の種類        | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K           |       |    |   | R     |       |    |    |   | Z     |       |    |    |    | S             | K（*印：賃料）                                       |    |    | R  |    |         |    | Z  |    |    |       | S     |   |    |   |   |   |                    |
|      |              |          |          |                  |         | K1          | K2    | K3 | R | R1    | R2    | R3 | R4 | Z | Z1    | Z2    | Z3 | Z4 | K1 |               | K2                                             | K3 | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |       |       |   |    |   |   |   |                    |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 3.0km以下  | 貸与               | 2,096.3 | 0.80        | 0.80  | -  | - | 88.58 | 88.58 | -  | -  | - | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 4.0km以下  | 持込               | 3,037.5 | 20.39       | 20.39 | -  | - | 71.09 | 71.09 | -  | -  | - | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 4.0km以下  | 貸与               | 2,437.5 | 0.80        | 0.80  | -  | - | 88.58 | 88.58 | -  | -  | - | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 5.0km以下  | 持込               | 3,462.8 | 20.39       | 20.39 | -  | - | 71.09 | 71.09 | -  | -  | - | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 5.0km以下  | 貸与               | 2,778.8 | 0.80        | 0.80  | -  | - | 88.58 | 88.58 | -  | -  | - | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 6.5km以下  | 持込               | 3,948.8 | 20.39       | 20.39 | -  | - | 71.09 | 71.09 | -  | -  | - | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 6.5km以下  | 貸与               | 3,168.8 | 0.80        | 0.80  | -  | - | 88.58 | 88.58 | -  | -  | - | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 8.0km以下  | 持込               | 4,556.3 | 20.39       | 20.39 | -  | - | 71.09 | 71.09 | -  | -  | - | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 8.0km以下  | 貸与               | 3,656.3 | 0.80        | 0.80  | -  | - | 88.58 | 88.58 | -  | -  | - | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 9.5km以下  | 持込               | 5,103.0 | 20.39       | 20.39 | -  | - | 71.09 | 71.09 | -  | -  | - | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 9.5km以下  | 貸与               | 4,095.0 | 0.80        | 0.80  | -  | - | 88.58 | 88.58 | -  | -  | - | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 11.0km以下 | 持込               | 5,710.5 | 20.39       | 20.39 | -  | - | 71.09 | 71.09 | -  | -  | - | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 11.0km以下 | 貸与               | 4,582.5 | 0.80        | 0.80  | -  | - | 88.58 | 88.58 | -  | -  | - | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 13.0km以下 | 持込               | 6,318.0 | 20.39       | 20.39 | -  | - | 71.09 | 71.09 | -  | -  | - | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 13.0km以下 | 貸与               | 5,070.0 | 0.80        | 0.80  | -  | - | 88.58 | 88.58 | -  | -  | - | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 15.0km以下 | 持込               | 6,986.3 | 20.39       | 20.39 | -  | - | 71.09 | 71.09 | -  | -  | - | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 193 【 堆積塵芥収集（人力処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |              |          |          |                  | 標準単価    | 機 構 材 構 成 比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    | 代 表 機 構 材 規 格 |                                                |    |    |    |         |    |    |    |   |       |       |   |   | 備考 |   |   |   |                    |
|------|--------------|----------|----------|------------------|---------|-------------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|----|---------------|------------------------------------------------|----|----|----|---------|----|----|----|---|-------|-------|---|---|----|---|---|---|--------------------|
| 作業区分 | 塵芥の種類        | D/D区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック<br>持込・貸与 |         | K           |       |    |    | R     |       |    |    |    | Z     |       |    |    |    | S             | K（*印：賃料）                                       |    |    | R  |         |    |    | Z  |   |       |       | S |   |    |   |   |   |                    |
|      |              |          |          |                  |         | K1          | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 |               | R1                                             | R2 | R3 | R4 | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |   |       |       |   |   |    |   |   |   |                    |
|      |              |          |          |                  |         |             |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    |               |                                                |    |    |    |         |    |    |    |   |       |       |   |   |    |   |   |   |                    |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 15.0km以下 | 貸与               | 5,606.3 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 17.5km以下 | 持込               | 7,715.3 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 17.5km以下 | 貸与               | 6,191.3 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 20.0km以下 | 持込               | 8,505.0 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 20.0km以下 | 貸与               | 6,825.0 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 23.0km以下 | 持込               | 9,294.8 | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 23.0km以下 | 貸与               | 7,458.8 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 27.0km以下 | 持込               | 10,206  | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 27.0km以下 | 貸与               | 8,190.0 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 32.0km以下 | 持込               | 11,239  | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 32.0km以下 | 貸与               | 9,018.8 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 39.0km以下 | 持込               | 12,393  | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 39.0km以下 | 貸与               | 9,945.0 | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 53.0km以下 | 持込               | 13,608  | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 53.0km以下 | 貸与               | 10,920  | 0.80        | 0.80  | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 60.0km以下 | 持込               | 15,005  | 20.39       | 20.39 | -  | -  | 71.09 | 71.09 | -  | -  | -  | 8.52  | 8.52  | -  | -  | -  | -             | ダンプトラック【オンロード・ディーゼル】通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 給油 | バトロール | - | - | -  | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |



No. 193【 堆積塵芥収集（人力処理） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |              |          |          |              | 標準単価   | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                                                | 代表機労材規格 |  |    |    |    |         |    |    |    |    |          |       |   |   |   |   | 備考 |                    |
|------|--------------|----------|----------|--------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|------------------------------------------------|---------|--|----|----|----|---------|----|----|----|----|----------|-------|---|---|---|---|----|--------------------|
| 作業区分 | 塵芥の種類        | DID区間の有無 | 運搬距離     | ダンプトラック持込・貸与 |        | K      |      |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                                                |         |  |    |    | R  |         |    |    | Z  |    |          |       | S |   |   |   |    |                    |
|      |              |          |          |              |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       |                                                | K3      |  | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |          |       |   |   |   |   |    |                    |
|      |              |          |          |              |        |        |      |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          |                                                |         |  |    |    |    |         |    |    |    |    |          |       |   |   |   |   |    |                    |
| 運搬のみ | コンクリート塊等の重量物 | 有り       | 60.0km以下 | 貸与           | 12,041 | 0.80   | 0.80 | -  | -  | 88.58 | 88.58 | -  | -  | -  | 10.62 | 10.62 | -  | - | -        | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積載（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -       |  |    |    |    | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |



No.194【 河床等掘削 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 | 標準単価   | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    | 代表機労材規格                                                      |          |    |    |    |    |         |    |    |   |   |                |   |   |   |   | 備考 |   |
|------|--------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|----|--------------------------------------------------------------|----------|----|----|----|----|---------|----|----|---|---|----------------|---|---|---|---|----|---|
|      |        | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    |    |    | S                                                            | K（*印：賃料） |    |    |    |    |         | R  |    |   |   | Z              |   |   |   | S |    |   |
|      |        | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 |                                                              | R1       | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2      | Z3 | Z4 |   |   |                |   |   |   |   |    |   |
|      |        |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |    |                                                              |          |    |    |    |    |         |    |    |   |   |                |   |   |   |   |    |   |
| -    | 496.24 | 41.16  | 41.16 | -  | -  | 41.81 | 41.81 | -  | -  | -  | 17.03 | 17.03 | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔超ロングアー<br>ム・排出ガス対策型<br>（第2次基準値）〕パ<br>ケット容量0.4m3 | -        |    |    |    |    | 運転手（特殊） | -  | -  | - | - | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | - | - | -  | - |

No.195 【 軟弱土等運搬 】

< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分     |          | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |   | 代表機労材規格  |                                                 |    |    |    |         |    |    |    |   |            |   |   |   | 備考 |   |                    |
|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|---|----------|-------------------------------------------------|----|----|----|---------|----|----|----|---|------------|---|---|---|----|---|--------------------|
| DID区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    |    | S | K（※印：賃料） |                                                 |    |    |    |         | R  |    |    |   | Z          |   |   |   |    | S |                    |
|          |          |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 |   | K3       | R1                                              | R2 | R3 | R4 | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |   |            |   |   |   |    |   |                    |
| 無し       | 0.3km以下  | 986.83  | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 0.8km以下  | 1,048.5 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 1.5km以下  | 1,171.9 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 2.5km以下  | 1,295.2 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 3.5km以下  | 1,480.3 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 6.5km以下  | 1,665.3 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 9.0km以下  | 1,973.7 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 13.0km以下 | 2,343.7 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 19.5km以下 | 2,898.8 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 40.0km以下 | 3,885.7 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 60.0km以下 | 5,859.3 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 0.3km以下  | 986.83  | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 0.8km以下  | 1,048.5 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 1.5km以下  | 1,171.9 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 2.5km以下  | 1,295.2 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No.195【 軟弱土等運搬 】

< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分     |          | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |   |          | 代表機労材規格                                         |    |    |    |         |    |    |    |   |            |   |   |   | 備考 |   |                    |
|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|---|----------|-------------------------------------------------|----|----|----|---------|----|----|----|---|------------|---|---|---|----|---|--------------------|
| DID区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    |    | S | K（※印：賃料） |                                                 |    | R  |    |         |    | Z  |    |   |            | S |   |   |    |   |                    |
|          |          |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 |   | K3       | R1                                              | R2 | R3 | R4 | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |   |            |   |   |   |    |   |                    |
| 有り       | 3.5km以下  | 1,480.3 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 4.5km以下  | 1,665.3 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 8.5km以下  | 1,973.7 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 12.0km以下 | 2,343.7 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 17.5km以下 | 2,898.8 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 30.0km以下 | 3,885.7 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 50.0km以下 | 5,859.3 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 60.0km以下 | 11,657  | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | -        | ダンブトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No.196【 河床等掘削（ I C T） 】

< 積算単位：m 3 >

| 条件区分 | 標準単価 | 機労材構成比 |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  | 代表機労材規格 |          |  |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |   |    |    | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|------|--------|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---------|----------|--|----|--|----|--|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|      |      | K      |  |  |  | R |  |  |  |  | Z |  |  |  |  | S       | K（*印：賃料） |  |    |  | R  |  |    |    | Z  |    |    |    | S |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |      |        |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |         | K1       |  | K2 |  | K3 |  | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 |   | Z3 | Z4 |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| -    |      |        |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |         |          |  |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

No. 197 【 軟弱土等運搬（ I C T ） 】

< 積算単位：m 3 >

| 条件区分     |          | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |   |       |       |    |    |   |       |       |    |   |          | 代表機労材規格                                              |    |  |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   | 備考 |   |                    |
|----------|----------|---------|--------|-------|----|---|-------|-------|----|----|---|-------|-------|----|---|----------|------------------------------------------------------|----|--|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|----|---|--------------------|
| DID区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |   | R     |       |    |    | Z |       |       |    | S | K（*印：賃料） |                                                      |    |  |    |    | R  |         |    |    | Z  |    |            |   | S |    |   |                    |
|          |          |         | K1     | K2    | K3 |   | R1    | R2    | R3 | R4 |   | Z1    | Z2    | Z3 |   | Z4       | K1                                                   | K2 |  | K3 | R1 | R2 | R3      | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |    |   |                    |
| 無し       | 0.2km以下  | 740.13  | 43.95  | 43.95 | -  | - | 41.18 | 41.18 | -  | -  | - | 14.87 | 14.87 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  |  |    |    |    | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 0.5km以下  | 801.80  | 43.95  | 43.95 | -  | - | 41.18 | 41.18 | -  | -  | - | 14.87 | 14.87 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  |  |    |    |    | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 0.8km以下  | 863.48  | 43.95  | 43.95 | -  | - | 41.18 | 41.18 | -  | -  | - | 14.87 | 14.87 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  |  |    |    |    | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 1.1km以下  | 925.16  | 43.95  | 43.95 | -  | - | 41.18 | 41.18 | -  | -  | - | 14.87 | 14.87 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  |  |    |    |    | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 1.5km以下  | 986.83  | 43.95  | 43.95 | -  | - | 41.18 | 41.18 | -  | -  | - | 14.87 | 14.87 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  |  |    |    |    | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 2.0km以下  | 1,048.5 | 43.95  | 43.95 | -  | - | 41.18 | 41.18 | -  | -  | - | 14.87 | 14.87 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  |  |    |    |    | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 2.6km以下  | 1,171.9 | 43.95  | 43.95 | -  | - | 41.18 | 41.18 | -  | -  | - | 14.87 | 14.87 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  |  |    |    |    | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 3.3km以下  | 1,295.2 | 43.95  | 43.95 | -  | - | 41.18 | 41.18 | -  | -  | - | 14.87 | 14.87 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  |  |    |    |    | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 4.2km以下  | 1,480.3 | 43.95  | 43.95 | -  | - | 41.18 | 41.18 | -  | -  | - | 14.87 | 14.87 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  |  |    |    |    | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 5.5km以下  | 1,665.3 | 43.95  | 43.95 | -  | - | 41.18 | 41.18 | -  | -  | - | 14.87 | 14.87 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  |  |    |    |    | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 7.3km以下  | 1,912.0 | 43.95  | 43.95 | -  | - | 41.18 | 41.18 | -  | -  | - | 14.87 | 14.87 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  |  |    |    |    | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 9.7km以下  | 2,343.7 | 43.95  | 43.95 | -  | - | 41.18 | 41.18 | -  | -  | - | 14.87 | 14.87 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  |  |    |    |    | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 13.8km以下 | 2,898.8 | 43.95  | 43.95 | -  | - | 41.18 | 41.18 | -  | -  | - | 14.87 | 14.87 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  |  |    |    |    | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 22.0km以下 | 3,885.7 | 43.95  | 43.95 | -  | - | 41.18 | 41.18 | -  | -  | - | 14.87 | 14.87 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  |  |    |    |    | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | 60.0km以下 | 5,797.6 | 43.95  | 43.95 | -  | - | 41.18 | 41.18 | -  | -  | - | 14.87 | 14.87 | -  | - | -        | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  |  |    |    |    | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 197 【 軟弱土等運搬（ I C T ） 】

< 積算単位：m 3 >

| 条件区分     |          | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    |   | 代表機劣材規格                                              |    |    |    |         |    |    |    |            |   |   |   |   |   |                    |  | 備考 |
|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|---|------------------------------------------------------|----|----|----|---------|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|--------------------|--|----|
| DID区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    |    | S | K（*印：賃料）                                             |    |    |    |         |    | R  |    |            |   | Z |   |   |   | S                  |  |    |
|          |          |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 |   | K3                                                   | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |   |   |                    |  |    |
| 有り       | 0.2km以下  | 740.13  | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 0.4km以下  | 801.80  | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 0.7km以下  | 863.48  | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 1.0km以下  | 925.16  | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 1.4km以下  | 986.83  | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 1.9km以下  | 1,048.5 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 2.5km以下  | 1,171.9 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 3.1km以下  | 1,295.2 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 4.0km以下  | 1,480.3 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 5.2km以下  | 1,665.3 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 6.7km以下  | 1,912.0 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 9.0km以下  | 2,343.7 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 12.6km以下 | 2,898.8 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 19.5km以下 | 3,885.7 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 有り       | 39.0km以下 | 5,797.6 | 43.95  | 43.95 | -  | -  | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | -  | - | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |



No. 197 【 軟弱土等運搬（ I C T ） 】

< 積算単位：m 3 >

| 条件区分     |          | 標準単価   | 機 労 材 構 成 比 |       |    |   |       |       |    |    |    |       |       |    |   |           | 代 表 機 労 材 規 格                                        |   |    |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   | 備 考                |
|----------|----------|--------|-------------|-------|----|---|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|-----------|------------------------------------------------------|---|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|--------------------|
| DID区間の有無 | 運搬距離     |        | K           |       |    |   | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（ *印：賃料） |                                                      |   |    |    |    | R  |         |    |    | Z  |    |            |   | S |   |   |                    |
|          |          |        | K1          | K2    | K3 |   | R1    | R2    | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3    | Z4 |   | K1        | K2                                                   |   | K3 | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |   |                    |
| 有り       | 60.0km以下 | 11,657 | 43.95       | 43.95 | -  | - | 41.18 | 41.18 | -  | -  | -  | 14.87 | 14.87 | -  | - | -         | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - |    |    |    |    | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |



No.198 【 巨石張（練） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分             |          |          |        |                    |                             | 標準単価            | 機劣材構成比        |       |       |      |    |       |       |       |       |      |       |       |       |       |          |    | 代表機劣材規格                                       |    |                                                    |    |       |       |         |         |                              |                   |                              |                |   |                       | 備考 |
|------------------|----------|----------|--------|--------------------|-----------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|------|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|----------|----|-----------------------------------------------|----|----------------------------------------------------|----|-------|-------|---------|---------|------------------------------|-------------------|------------------------------|----------------|---|-----------------------|----|
| 石材径区分            | 遮水シートの有無 | 止水シートの有無 | 裏込材の有無 | 裏込材規格              | 胴込・裏込コンクリート10㎡当り使用量(m3/10㎡) |                 | 胴込・裏込コンクリート規格 | K     |       |      |    | R     |       |       |       | Z    |       |       |       | S     | K（※印：賃料） |    |                                               |    | R                                                  |    |       |       | Z       |         |                              |                   | S                            |                |   |                       |    |
|                  |          |          |        |                    |                             |                 |               | K1    | K2    | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |       | K2       | K3 | R1                                            | R2 | R3                                                 | R4 | Z1    | Z2    | Z3      | Z4      |                              |                   |                              |                |   |                       |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ<br>RC-40 | 0.5㎡以上<br>1.0㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 20,078        | 13.02 | 9.53  | 3.49 | -  | 46.52 | 17.80 | 15.04 | 9.35  | 3.07 | 40.46 | 14.06 | 14.06 | 8.76  | 2.09     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎥ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 止水シート t＝1mm                  | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-40 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ<br>RC-40 | 1.0㎡を超え<br>1.5㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 21,250        | 12.31 | 9.01  | 3.30 | -  | 43.96 | 16.82 | 14.21 | 8.84  | 2.90 | 43.73 | 13.79 | 13.28 | 13.28 | 1.98     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎥ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | 再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-40 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ<br>RC-40 | 1.5㎡を超え<br>2.0㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 22,423        | 11.67 | 8.54  | 3.13 | -  | 41.61 | 15.89 | 13.46 | 8.38  | 2.75 | 46.72 | 18.34 | 12.59 | 12.59 | 1.87     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎥ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | 再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-40 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ<br>RC-40 | 2.0㎡を超え<br>2.5㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 23,595        | 11.08 | 8.11  | 2.97 | -  | 39.53 | 15.10 | 12.79 | 7.96  | 2.61 | 49.39 | 22.43 | 11.96 | 11.96 | 1.78     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎥ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | 再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-40 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ<br>RC-40 | 2.5㎡を超え<br>3.0㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 24,768        | 10.56 | 7.73  | 2.83 | -  | 37.67 | 14.39 | 12.19 | 7.58  | 2.49 | 51.77 | 26.09 | 11.39 | 11.39 | 1.70     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎥ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | 再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-40 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ<br>RC-40 | 3.0㎡を超え<br>3.5㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 25,940        | 10.08 | 7.38  | 2.70 | -  | 35.96 | 13.74 | 11.64 | 7.24  | 2.37 | 53.96 | 29.43 | 10.88 | 10.88 | 1.62     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎥ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | 再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-40 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ<br>RC-40 | 3.5㎡を超え<br>4.0㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 27,112        | 9.64  | 7.06  | 2.58 | -  | 34.40 | 13.14 | 11.13 | 6.93  | 2.27 | 55.96 | 32.49 | 10.41 | 10.41 | 1.55     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎥ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | 再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-40 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ<br>RC-40 | 4.0㎡を超え<br>4.5㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 28,285        | 9.25  | 6.77  | 2.48 | -  | 32.98 | 12.60 | 10.67 | 6.64  | 2.18 | 57.77 | 35.28 | 9.98  | 9.98  | 1.48     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎥ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | 再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-40 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ<br>RC-40 | 4.5㎡を超え<br>5.0㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 29,457        | 8.88  | 6.50  | 2.38 | -  | 31.67 | 12.10 | 10.25 | 6.37  | 2.09 | 59.45 | 37.86 | 9.58  | 9.58  | 1.42     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎥ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | 再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-40 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 無し     | -                  | 0.5㎡以上<br>1.0㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 17,624        | 10.86 | 10.86 | -    | -  | 47.14 | 17.98 | 17.13 | 10.66 | -    | 42.00 | 16.01 | 16.01 | 9.98  | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 止水シート t＝1mm                  | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | -              | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 無し     | -                  | 1.0㎡を超え<br>1.5㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 18,797        | 10.18 | 10.18 | -    | -  | 44.15 | 16.82 | 16.06 | 9.99  | -    | 45.67 | 15.65 | 15.01 | 15.01 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | -              | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 無し     | -                  | 1.5㎡を超え<br>2.0㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 19,969        | 9.59  | 9.59  | -    | -  | 41.57 | 15.83 | 15.12 | 9.41  | -    | 48.84 | 20.58 | 14.13 | 14.13 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | -              | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 無し     | -                  | 2.0㎡を超え<br>2.5㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 21,141        | 9.05  | 9.05  | -    | -  | 39.25 | 14.95 | 14.28 | 8.88  | -    | 51.70 | 25.00 | 13.35 | 13.35 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | -              | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 無し     | -                  | 2.5㎡を超え<br>3.0㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 22,314        | 8.58  | 8.58  | -    | -  | 37.20 | 14.17 | 13.53 | 8.42  | -    | 54.22 | 28.92 | 12.65 | 12.65 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | -              | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 無し     | -                  | 3.0㎡を超え<br>3.5㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 23,486        | 8.15  | 8.15  | -    | -  | 35.33 | 13.46 | 12.85 | 8.00  | -    | 56.52 | 32.48 | 12.02 | 12.02 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | -              | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 無し     | -                  | 3.5㎡を超え<br>4.0㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 24,659        | 7.76  | 7.76  | -    | -  | 33.66 | 12.82 | 12.24 | 7.62  | -    | 58.58 | 35.70 | 11.44 | 11.44 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | -              | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 無し     | -                  | 4.0㎡を超え<br>4.5㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 25,831        | 7.41  | 7.41  | -    | -  | 32.13 | 12.24 | 11.69 | 7.27  | -    | 60.46 | 38.62 | 10.92 | 10.92 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | -              | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 無し     | -                  | 4.5㎡を超え<br>5.0㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 27,003        | 7.09  | 7.09  | -    | -  | 30.73 | 11.71 | 11.18 | 6.95  | -    | 62.18 | 41.28 | 10.45 | 10.45 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | -              | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |    |

No.198【 巨石張（練） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分             |          |          |        |                 |                               |                 | 標準単価   | 機劣材構成比 |       |      |    |       |       |       |       |      |       |       |       |      |      |   | 代表機劣材規格                                       |          |                                                    |    |       |       |         |         |                              |                              |                 |            | 備考 |   |  |
|------------------|----------|----------|--------|-----------------|-------------------------------|-----------------|--------|--------|-------|------|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|------|---|-----------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------|----|-------|-------|---------|---------|------------------------------|------------------------------|-----------------|------------|----|---|--|
| 石材径区分            | 遮水シートの有無 | 止水シートの有無 | 裏込材の有無 | 裏込材規格           | 胴込・裏込コンクリート10㎡2当り使用量(㎡3/10㎡2) | 胴込・裏込コンクリート規格   |        | K      |       |      |    |       | R     |       |       |      |       | Z     |       |      |      |   | S                                             | K（※印：賃料） |                                                    |    |       | R     |         |         |                              | Z                            |                 |            |    | S |  |
|                  |          |          |        |                 |                               |                 |        | K1     | K2    | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2   |   |                                               | K3       |                                                    | R1 | R2    | R3    | R4      | Z1      | Z2                           | Z3                           | Z4              |            |    |   |  |
|                  |          |          |        |                 |                               |                 |        |        |       |      |    |       |       |       |       |      |       |       |       |      |      |   |                                               |          |                                                    |    |       |       |         |         |                              |                              |                 |            |    |   |  |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 0.5㎡以上<br>1.0㎡以下              | 18-8-25(20)(高炉) | 17,255 | 15.15  | 11.09 | 4.06 | -  | 54.13 | 20.70 | 17.50 | 10.89 | 3.57 | 30.72 | 16.36 | 10.19 | 2.44 | 1.73 | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎥ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | -  | - |  |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 1.0㎡を超え<br>1.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 18,427 | 14.20  | 10.39 | 3.81 | -  | 50.67 | 19.39 | 16.38 | 10.19 | 3.34 | 35.13 | 15.91 | 15.32 | 2.28 | 1.62 | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎥ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | -  | - |  |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 1.5㎡を超え<br>2.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 19,600 | 13.35  | 9.77  | 3.58 | -  | 47.65 | 18.24 | 15.40 | 9.58  | 3.14 | 39.00 | 20.94 | 14.40 | 2.14 | 1.52 | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎥ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | -  | - |  |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 2.0㎡を超え<br>2.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 20,772 | 12.60  | 9.22  | 3.38 | -  | 44.95 | 17.19 | 14.53 | 9.04  | 2.97 | 42.45 | 25.40 | 13.59 | 2.02 | 1.44 | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎥ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | -  | - |  |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 2.5㎡を超え<br>3.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 21,945 | 11.91  | 8.72  | 3.19 | -  | 42.52 | 16.24 | 13.76 | 8.56  | 2.81 | 45.57 | 29.44 | 12.86 | 1.91 | 1.36 | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎥ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | -  | - |  |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 3.0㎡を超え<br>3.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 23,117 | 11.31  | 8.28  | 3.03 | -  | 40.34 | 15.41 | 13.06 | 8.12  | 2.66 | 48.35 | 33.03 | 12.21 | 1.82 | 1.29 | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎥ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | -  | - |  |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 3.5㎡を超え<br>4.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 24,289 | 10.77  | 7.88  | 2.89 | -  | 38.41 | 14.67 | 12.43 | 7.73  | 2.54 | 50.82 | 36.24 | 11.62 | 1.73 | 1.23 | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎥ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | -  | - |  |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 4.0㎡を超え<br>4.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 25,462 | 10.27  | 7.52  | 2.75 | -  | 36.64 | 13.99 | 11.86 | 7.38  | 2.42 | 53.09 | 39.19 | 11.08 | 1.65 | 1.17 | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎥ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | -  | - |  |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 4.5㎡を超え<br>5.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 26,634 | 9.82   | 7.19  | 2.63 | -  | 35.02 | 13.38 | 11.33 | 7.05  | 2.31 | 55.16 | 41.87 | 10.59 | 1.58 | 1.12 | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎥ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | -  | - |  |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 無し     | -               | 0.5㎡以上<br>1.0㎡以下              | 18-8-25(20)(高炉) | 14,801 | 12.93  | 12.93 | -    | -  | 56.12 | 21.40 | 20.40 | 12.69 | -    | 30.95 | 19.07 | 11.88 | -    | -    | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *        | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | -               | -          | -  | - |  |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 無し     | -               | 1.0㎡を超え<br>1.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 15,974 | 11.98  | 11.98 | -    | -  | 52.00 | 19.83 | 18.90 | 11.76 | -    | 36.02 | 18.35 | 17.67 | -    | -    | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *        | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | -               | -          | -  | - |  |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 無し     | -               | 1.5㎡を超え<br>2.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 17,146 | 11.16  | 11.16 | -    | -  | 48.45 | 18.48 | 17.61 | 10.95 | -    | 40.39 | 23.93 | 16.46 | -    | -    | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *        | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | -               | -          | -  | - |  |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 無し     | -               | 2.0㎡を超え<br>2.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 18,318 | 10.45  | 10.45 | -    | -  | 45.34 | 17.29 | 16.48 | 10.25 | -    | 44.21 | 28.80 | 15.41 | -    | -    | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *        | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | -               | -          | -  | - |  |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 無し     | -               | 2.5㎡を超え<br>3.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 19,491 | 9.82   | 9.82  | -    | -  | 42.59 | 16.22 | 15.49 | 9.64  | -    | 47.59 | 33.11 | 14.48 | -    | -    | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *        | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | -               | -          | -  | - |  |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 無し     | -               | 3.0㎡を超え<br>3.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 20,663 | 9.26   | 9.26  | -    | -  | 40.17 | 15.30 | 14.61 | 9.09  | -    | 50.57 | 36.91 | 13.66 | -    | -    | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *        | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | -               | -          | -  | - |  |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 無し     | -               | 3.5㎡を超え<br>4.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 21,835 | 8.77   | 8.77  | -    | -  | 38.01 | 14.48 | 13.83 | 8.60  | -    | 53.22 | 40.30 | 12.92 | -    | -    | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *        | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | -               | -          | -  | - |  |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 無し     | -               | 4.0㎡を超え<br>4.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 23,008 | 8.32   | 8.32  | -    | -  | 36.07 | 13.74 | 13.12 | 8.16  | -    | 55.61 | 43.34 | 12.27 | -    | -    | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *        | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | -               | -          | -  | - |  |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 無し     | -               | 4.5㎡を超え<br>5.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 24,180 | 7.92   | 7.92  | -    | -  | 34.32 | 13.07 | 12.48 | 7.77  | -    | 57.76 | 46.09 | 11.67 | -    | -    | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *        | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 遮水シート 厚1.0＋10.0mm            | -               | -          | -  | - |  |

No.198【 巨石張（練） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分             |          |          |        |                    |                             | 標準単価            | 機劣材構成比        |       |       |      |    |       |       |       |       |      |       |       |       |      |          |    | 代表機劣材規格                                       |    |                                                    |    |       |       |         |         |                              |                              |                              |                 |            |   |                       |  | 備考 |
|------------------|----------|----------|--------|--------------------|-----------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|------|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|----------|----|-----------------------------------------------|----|----------------------------------------------------|----|-------|-------|---------|---------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|------------|---|-----------------------|--|----|
| 石材径区分            | 遮水シートの有無 | 止水シートの有無 | 裏込材の有無 | 裏込材規格              | 胴込・裏込コンクリート10㎡当り使用量(m3/10㎡) |                 | 胴込・裏込コンクリート規格 | K     |       |      |    | R     |       |       |       | Z    |       |       |       | S    | K（※印：賃料） |    |                                               |    | R                                                  |    |       |       | Z       |         |                              |                              | S                            |                 |            |   |                       |  |    |
|                  |          |          |        |                    |                             |                 |               | K1    | K2    | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2       | K3 | R1                                            | R2 | R3                                                 | R4 | Z1    | Z2    | Z3      | Z4      |                              |                              |                              |                 |            |   |                       |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ<br>RC-40 | 0.5㎡以上<br>1.0㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 17,255        | 15.15 | 11.09 | 4.06 | -  | 54.13 | 20.70 | 17.50 | 10.89 | 3.57 | 30.72 | 16.36 | 10.19 | 2.44 | 1.73     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | ＊  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎡ | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                      | 止水シート t<br>＝1mm              | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ<br>RC-40 | 1.0㎡を超え<br>1.5㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 18,427        | 14.20 | 10.39 | 3.81 | -  | 50.67 | 19.39 | 16.38 | 10.19 | 3.34 | 35.13 | 15.91 | 15.32 | 2.28 | 1.62     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | ＊  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎡ | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                      | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm              | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ<br>RC-40 | 1.5㎡を超え<br>2.0㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 19,600        | 13.35 | 9.77  | 3.58 | -  | 47.65 | 18.24 | 15.40 | 9.58  | 3.14 | 39.00 | 20.94 | 14.40 | 2.14 | 1.52     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | ＊  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎡ | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                      | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm              | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ<br>RC-40 | 2.0㎡を超え<br>2.5㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 20,772        | 12.60 | 9.22  | 3.38 | -  | 44.95 | 17.19 | 14.53 | 9.04  | 2.97 | 42.45 | 25.40 | 13.59 | 2.02 | 1.44     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | ＊  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎡ | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                      | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm              | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ<br>RC-40 | 2.5㎡を超え<br>3.0㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 21,945        | 11.91 | 8.72  | 3.19 | -  | 42.52 | 16.24 | 13.76 | 8.56  | 2.81 | 45.57 | 29.44 | 12.86 | 1.91 | 1.36     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | ＊  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎡ | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                      | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm              | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ<br>RC-40 | 3.0㎡を超え<br>3.5㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 23,117        | 11.31 | 8.28  | 3.03 | -  | 40.34 | 15.41 | 13.06 | 8.12  | 2.66 | 48.35 | 33.03 | 12.21 | 1.82 | 1.29     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | ＊  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎡ | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                      | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm              | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ<br>RC-40 | 3.5㎡を超え<br>4.0㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 24,289        | 10.77 | 7.88  | 2.89 | -  | 38.41 | 14.67 | 12.43 | 7.73  | 2.54 | 50.82 | 36.24 | 11.62 | 1.73 | 1.23     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | ＊  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎡ | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                      | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm              | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ<br>RC-40 | 4.0㎡を超え<br>4.5㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 25,462        | 10.27 | 7.52  | 2.75 | -  | 36.64 | 13.99 | 11.86 | 7.38  | 2.42 | 53.09 | 39.19 | 11.08 | 1.65 | 1.17     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | ＊  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎡ | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                      | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm              | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ<br>RC-40 | 4.5㎡を超え<br>5.0㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 26,634        | 9.82  | 7.19  | 2.63 | -  | 35.02 | 13.38 | 11.33 | 7.05  | 2.31 | 55.16 | 41.87 | 10.59 | 1.58 | 1.12     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | ＊  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎡ | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                      | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm              | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 有り       | 無し     | -                  | 0.5㎡以上<br>1.0㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 14,801        | 12.93 | 12.93 | -    | -  | 56.12 | 21.40 | 20.40 | 12.69 | -    | 30.95 | 19.07 | 11.88 | -    | -        | -  | ＊                                             | -  | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 止水シート t<br>＝1mm              | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | -                            | -               | -          | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 有り       | 無し     | -                  | 1.0㎡を超え<br>1.5㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 15,974        | 11.98 | 11.98 | -    | -  | 52.00 | 19.83 | 18.90 | 11.76 | -    | 36.02 | 18.35 | 17.67 | -    | -        | -  | ＊                                             | -  | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm              | -                            | -               | -          | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 有り       | 無し     | -                  | 1.5㎡を超え<br>2.0㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 17,146        | 11.16 | 11.16 | -    | -  | 48.45 | 18.48 | 17.61 | 10.95 | -    | 40.39 | 23.93 | 16.46 | -    | -        | -  | ＊                                             | -  | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm              | -                            | -               | -          | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 有り       | 無し     | -                  | 2.0㎡を超え<br>2.5㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 18,318        | 10.45 | 10.45 | -    | -  | 45.34 | 17.29 | 16.48 | 10.25 | -    | 44.21 | 28.80 | 15.41 | -    | -        | -  | ＊                                             | -  | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm              | -                            | -               | -          | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 有り       | 無し     | -                  | 2.5㎡を超え<br>3.0㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 19,491        | 9.82  | 9.82  | -    | -  | 42.59 | 16.22 | 15.49 | 9.64  | -    | 47.59 | 33.11 | 14.48 | -    | -        | -  | ＊                                             | -  | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm              | -                            | -               | -          | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 有り       | 無し     | -                  | 3.0㎡を超え<br>3.5㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 20,663        | 9.26  | 9.26  | -    | -  | 40.17 | 15.30 | 14.61 | 9.09  | -    | 50.57 | 36.91 | 13.66 | -    | -        | -  | ＊                                             | -  | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm              | -                            | -               | -          | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 有り       | 無し     | -                  | 3.5㎡を超え<br>4.0㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 21,835        | 8.77  | 8.77  | -    | -  | 38.01 | 14.48 | 13.83 | 8.60  | -    | 53.22 | 40.30 | 12.92 | -    | -        | -  | ＊                                             | -  | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm              | -                            | -               | -          | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 有り       | 無し     | -                  | 4.0㎡を超え<br>4.5㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 23,008        | 8.32  | 8.32  | -    | -  | 36.07 | 13.74 | 13.12 | 8.16  | -    | 55.61 | 43.34 | 12.27 | -    | -        | -  | ＊                                             | -  | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm              | -                            | -               | -          | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 有り       | 無し     | -                  | 4.5㎡を超え<br>5.0㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 24,180        | 7.92  | 7.92  | -    | -  | 34.32 | 13.07 | 12.48 | 7.77  | -    | 57.76 | 46.09 | 11.67 | -    | -        | -  | ＊                                             | -  | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm              | -                            | -               | -          | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |

No.198【 巨石張（練） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分             |          |          |        |                 |                               |                 | 標準単価   | 機劣材構成比 |       |      |   |       |       |       |       |      |       |       |      |      |          |   |                                                 | 代表機劣材規格 |                                                     |    |       |       |         |         |                               |                |            |    |   |   |  |  |  | 備考 |
|------------------|----------|----------|--------|-----------------|-------------------------------|-----------------|--------|--------|-------|------|---|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|----------|---|-------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------|----|-------|-------|---------|---------|-------------------------------|----------------|------------|----|---|---|--|--|--|----|
| 石材径区分            | 遮水シートの有無 | 止水シートの有無 | 裏込材の有無 | 裏込材規格           | 胴込・裏込コンクリート10㎡2当り使用量(㎡3/10㎡2) | 胴込・裏込コンクリート規格   |        | K      |       |      |   | R     |       |       |       | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |   |                                                 |         | R                                                   |    |       |       | Z       |         |                               |                | S          |    |   |   |  |  |  |    |
|                  |          |          |        |                 |                               |                 |        | K1     | K2    | K3   |   | R1    | R2    | R3    | R4    |      | Z1    | Z2    | Z3   |      | Z4       |   | K1                                              | K2      | K3                                                  | R1 | R2    | R3    | R4      | Z1      | Z2                            | Z3             |            | Z4 |   |   |  |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂ RC-40 | 0.5㎡以上<br>1.0㎡以下              | 18-8-25(20)(高炉) | 13,935 | 18.77  | 13.74 | 5.03 | - | 63.45 | 22.17 | 21.67 | 13.48 | 4.42 | 17.78 | 12.62 | 3.02 | 2.14 | -        | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *       | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 再生ｸﾗｯｼｬﾂ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - |  |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂ RC-40 | 1.0㎡を超え<br>1.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 15,107 | 17.31  | 12.67 | 4.64 | - | 58.53 | 20.46 | 19.98 | 12.43 | 4.08 | 24.16 | 19.40 | 2.78 | 1.98 | -        | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *       | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 再生ｸﾗｯｼｬﾂ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - |  |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂ RC-40 | 1.5㎡を超え<br>2.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 16,280 | 16.07  | 11.76 | 4.31 | - | 54.31 | 18.97 | 18.54 | 11.54 | 3.79 | 29.62 | 25.21 | 2.58 | 1.83 | -        | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *       | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 再生ｸﾗｯｼｬﾂ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - |  |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂ RC-40 | 2.0㎡を超え<br>2.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 17,452 | 14.99  | 10.97 | 4.02 | - | 50.66 | 17.70 | 17.30 | 10.76 | 3.53 | 34.35 | 30.23 | 2.41 | 1.71 | -        | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *       | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 再生ｸﾗｯｼｬﾂ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - |  |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂ RC-40 | 2.5㎡を超え<br>3.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 18,625 | 14.04  | 10.28 | 3.76 | - | 47.48 | 16.60 | 16.21 | 10.08 | 3.31 | 38.48 | 34.62 | 2.26 | 1.60 | -        | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *       | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 再生ｸﾗｯｼｬﾂ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - |  |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂ RC-40 | 3.0㎡を超え<br>3.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 19,797 | 13.21  | 9.67  | 3.54 | - | 44.67 | 15.62 | 15.25 | 9.49  | 3.11 | 42.12 | 38.49 | 2.12 | 1.51 | -        | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *       | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 再生ｸﾗｯｼｬﾂ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - |  |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂ RC-40 | 3.5㎡を超え<br>4.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 20,969 | 12.47  | 9.13  | 3.34 | - | 42.13 | 14.69 | 14.40 | 8.96  | 2.94 | 45.40 | 41.98 | 2.00 | 1.42 | -        | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *       | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 再生ｸﾗｯｼｬﾂ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - |  |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂ RC-40 | 4.0㎡を超え<br>4.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 22,142 | 11.81  | 8.64  | 3.17 | - | 39.88 | 13.91 | 13.63 | 8.48  | 2.78 | 48.31 | 45.06 | 1.90 | 1.35 | -        | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *       | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 再生ｸﾗｯｼｬﾂ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - |  |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂ RC-40 | 4.5㎡を超え<br>5.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 23,314 | 11.22  | 8.21  | 3.01 | - | 37.88 | 13.21 | 12.95 | 8.06  | 2.64 | 50.90 | 47.82 | 1.80 | 1.28 | -        | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *       | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 再生ｸﾗｯｼｬﾂ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - |  |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 無し     | -               | 0.5㎡以上<br>1.0㎡以下              | 18-8-25(20)(高炉) | 11,509 | 16.64  | 16.64 | -    | - | 68.08 | 26.27 | 23.51 | 16.32 | -    | 15.28 | 15.28 | -    | -    | -        | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *       | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | -              | -          | -  | - | - |  |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 無し     | -               | 1.0㎡を超え<br>1.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 12,681 | 15.10  | 15.10 | -    | - | 61.78 | 23.84 | 21.34 | 14.81 | -    | 23.12 | 23.12 | -    | -    | -        | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *       | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | -              | -          | -  | - | - |  |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 無し     | -               | 1.5㎡を超え<br>2.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 13,854 | 13.82  | 13.82 | -    | - | 56.56 | 21.83 | 19.53 | 13.56 | -    | 29.62 | 29.62 | -    | -    | -        | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *       | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | -              | -          | -  | - | - |  |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 無し     | -               | 2.0㎡を超え<br>2.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 15,026 | 12.74  | 12.74 | -    | - | 52.15 | 20.13 | 18.01 | 12.50 | -    | 35.11 | 35.11 | -    | -    | -        | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *       | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | -              | -          | -  | - | - |  |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 無し     | -               | 2.5㎡を超え<br>3.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 16,198 | 11.82  | 11.82 | -    | - | 48.37 | 18.66 | 16.71 | 11.60 | -    | 39.81 | 39.81 | -    | -    | -        | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *       | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | -              | -          | -  | - | - |  |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 無し     | -               | 3.0㎡を超え<br>3.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 17,371 | 11.02  | 11.02 | -    | - | 45.11 | 17.41 | 15.58 | 10.81 | -    | 43.87 | 43.87 | -    | -    | -        | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *       | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | -              | -          | -  | - | - |  |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 無し     | -               | 3.5㎡を超え<br>4.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 18,543 | 10.32  | 10.32 | -    | - | 42.23 | 16.28 | 14.59 | 10.13 | -    | 47.45 | 47.45 | -    | -    | -        | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *       | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | -              | -          | -  | - | - |  |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 無し     | -               | 4.0㎡を超え<br>4.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 19,716 | 9.71   | 9.71  | -    | - | 39.71 | 15.31 | 13.72 | 9.53  | -    | 50.58 | 50.58 | -    | -    | -        | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *       | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | -              | -          | -  | - | - |  |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 無し     | -               | 4.5㎡を超え<br>5.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 20,888 | 9.16   | 9.16  | -    | - | 37.48 | 14.45 | 12.95 | 8.99  | -    | 53.36 | 53.36 | -    | -    | -        | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *       | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | -              | -          | -  | - | - |  |  |  |    |



No.198【 巨石張（練） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分             |          |          |        |                     |                              | 標準単価            | 機劣材構成比        |       |      |      |    |       |       |       |      |      |       |       |       |       |          |    | 代表機劣材規格                                         |    |                                                     |    |       |       |         |         |                                  |                                  |                       |                       |                      |   |                       |                       | 備考 |
|------------------|----------|----------|--------|---------------------|------------------------------|-----------------|---------------|-------|------|------|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|----------|----|-------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------|----|-------|-------|---------|---------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|---|-----------------------|-----------------------|----|
| 石材径区分            | 遮水シートの有無 | 止水シートの有無 | 裏込材の有無 | 裏込材規格               | 胴込・裏込コンクリート10㎡2当り使用量(㎡/10㎡2) |                 | 胴込・裏込コンクリート規格 | K     |      |      |    | R     |       |       |      | Z    |       |       |       | S     | K（※印：賃料） |    |                                                 |    | R                                                   |    |       |       | Z       |         |                                  |                                  | S                     |                       |                      |   |                       |                       |    |
|                  |          |          |        |                     |                              |                 |               | K1    | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |       | K2       | K3 | R1                                              | R2 | R3                                                  | R4 | Z1    | Z2    | Z3      | Z4      |                                  |                                  |                       |                       |                      |   |                       |                       |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾔﾅﾝ<br>RC-40 | 1.0㎡を超え<br>1.5㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 20,960        | 11.60 | 8.26 | 3.34 | -  | 44.00 | 17.13 | 14.55 | 8.19 | 2.94 | 44.40 | 14.06 | 13.46 | 13.46 | 2.00     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎡3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                          | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | 再生ｸﾞﾗｯｼﾔ<br>ﾗﾝ RC-40 | - | -                     | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾔﾅﾝ<br>RC-40 | 1.5㎡を超え<br>2.0㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 22,132        | 10.99 | 7.82 | 3.17 | -  | 41.66 | 16.22 | 13.78 | 7.75 | 2.78 | 47.35 | 18.60 | 12.75 | 12.75 | 1.90     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎡3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                          | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | 再生ｸﾞﾗｯｼﾔ<br>ﾗﾝ RC-40 | - | -                     | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾔﾅﾝ<br>RC-40 | 2.0㎡を超え<br>2.5㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 23,304        | 10.44 | 7.43 | 3.01 | -  | 39.55 | 15.40 | 13.08 | 7.36 | 2.64 | 50.01 | 22.71 | 12.11 | 12.11 | 1.80     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎡3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                          | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | 再生ｸﾞﾗｯｼﾔ<br>ﾗﾝ RC-40 | - | -                     | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾔﾅﾝ<br>RC-40 | 2.5㎡を超え<br>3.0㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 24,477        | 9.93  | 7.07 | 2.86 | -  | 37.67 | 14.67 | 12.45 | 7.01 | 2.52 | 52.40 | 26.40 | 11.53 | 11.53 | 1.72     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎡3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                          | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | 再生ｸﾞﾗｯｼﾔ<br>ﾗﾝ RC-40 | - | -                     | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾔﾅﾝ<br>RC-40 | 3.0㎡を超え<br>3.5㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 25,649        | 9.48  | 6.75 | 2.73 | -  | 35.95 | 14.00 | 11.89 | 6.69 | 2.40 | 54.57 | 29.77 | 11.00 | 11.00 | 1.64     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎡3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                          | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | 再生ｸﾞﾗｯｼﾔ<br>ﾗﾝ RC-40 | - | -                     | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾔﾅﾝ<br>RC-40 | 3.5㎡を超え<br>4.0㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 26,822        | 9.07  | 6.46 | 2.61 | -  | 34.38 | 13.38 | 11.37 | 6.40 | 2.30 | 56.55 | 32.83 | 10.52 | 10.52 | 1.57     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎡3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                          | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | 再生ｸﾞﾗｯｼﾔ<br>ﾗﾝ RC-40 | - | -                     | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾔﾅﾝ<br>RC-40 | 4.0㎡を超え<br>4.5㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 27,994        | 8.68  | 6.18 | 2.50 | -  | 32.93 | 12.82 | 10.89 | 6.13 | 2.20 | 58.39 | 35.67 | 10.08 | 10.08 | 1.50     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎡3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                          | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | 再生ｸﾞﾗｯｼﾔ<br>ﾗﾝ RC-40 | - | -                     | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾔﾅﾝ<br>RC-40 | 4.5㎡を超え<br>5.0㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 29,166        | 8.34  | 5.94 | 2.40 | -  | 31.60 | 12.31 | 10.45 | 5.88 | 2.11 | 60.06 | 38.26 | 9.67  | 9.67  | 1.44     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎡3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                          | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | 再生ｸﾞﾗｯｼﾔ<br>ﾗﾝ RC-40 | - | -                     | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 有り       | 無し     | -                   | 1.0㎡を超え<br>1.5㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 18,506        | 9.36  | 9.36 | -    | -  | 44.26 | 17.23 | 16.48 | 9.27 | -    | 46.38 | 15.88 | 15.25 | 15.25 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm                  | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | -                     | -                    | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |                       |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 有り       | 無し     | -                   | 1.5㎡を超え<br>2.0㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 19,678        | 8.80  | 8.80 | -    | -  | 41.62 | 16.20 | 15.49 | 8.72 | -    | 49.58 | 20.90 | 14.34 | 14.34 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm                  | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | -                     | -                    | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |                       |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 有り       | 無し     | -                   | 2.0㎡を超え<br>2.5㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 20,851        | 8.31  | 8.31 | -    | -  | 39.28 | 15.29 | 14.62 | 8.23 | -    | 52.41 | 25.35 | 13.53 | 13.53 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm                  | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | -                     | -                    | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |                       |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 有り       | 無し     | -                   | 2.5㎡を超え<br>3.0㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 22,023        | 7.86  | 7.86 | -    | -  | 37.19 | 14.48 | 13.84 | 7.79 | -    | 54.95 | 29.33 | 12.81 | 12.81 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm                  | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | -                     | -                    | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |                       |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 有り       | 無し     | -                   | 3.0㎡を超え<br>3.5㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 23,195        | 7.47  | 7.47 | -    | -  | 35.30 | 13.74 | 13.14 | 7.40 | -    | 57.23 | 32.89 | 12.17 | 12.17 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm                  | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | -                     | -                    | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |                       |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 有り       | 無し     | -                   | 3.5㎡を超え<br>4.0㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 24,368        | 7.11  | 7.11 | -    | -  | 33.60 | 13.08 | 12.51 | 7.04 | -    | 59.29 | 36.13 | 11.58 | 11.58 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm                  | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | -                     | -                    | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |                       |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 有り       | 無し     | -                   | 4.0㎡を超え<br>4.5㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 25,540        | 6.78  | 6.78 | -    | -  | 32.07 | 12.48 | 11.94 | 6.72 | -    | 61.15 | 39.05 | 11.05 | 11.05 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm                  | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | -                     | -                    | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |                       |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 有り       | 無し     | -                   | 4.5㎡を超え<br>5.0㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 26,712        | 6.48  | 6.48 | -    | -  | 30.65 | 11.93 | 11.41 | 6.42 | -    | 62.87 | 41.75 | 10.56 | 10.56 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm                  | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | -                     | -                    | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |                       |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾔﾅﾝ<br>RC-40 | 1.0㎡を超え<br>1.5㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 18,137        | 13.42 | 9.55 | 3.87 | -  | 50.89 | 19.84 | 16.81 | 9.46 | 3.40 | 35.69 | 16.16 | 15.56 | 2.32  | 1.65     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎡3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                          | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | 再生ｸﾞﾗｯｼﾔ<br>ﾗﾝ RC-40  | 軽油 バトロール給油           | - | -                     | -                     |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾔﾅﾝ<br>RC-40 | 1.5㎡を超え<br>2.0㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 19,309        | 12.60 | 8.97 | 3.63 | -  | 47.80 | 18.64 | 15.79 | 8.89 | 3.19 | 39.60 | 21.25 | 14.62 | 2.18  | 1.55     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎡3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                          | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | 再生ｸﾞﾗｯｼﾔ<br>ﾗﾝ RC-40  | 軽油 バトロール給油           | - | -                     | -                     |    |

No.198 【 巨石張（練） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分             |          |          |        |                  |                              |                 | 標準単価   | 機劣材構成比 |       |      |    |       |       |       |       |      |       |       |       |          | 代表機劣材規格 |    |    |    |    |       |       |         |         |                                          |                       |                  | 備考         |   |                       |
|------------------|----------|----------|--------|------------------|------------------------------|-----------------|--------|--------|-------|------|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|----------|---------|----|----|----|----|-------|-------|---------|---------|------------------------------------------|-----------------------|------------------|------------|---|-----------------------|
| 石材径区分            | 遮水シートの有無 | 止水シートの有無 | 裏込材の有無 | 裏込材規格            | 胴込・裏込コンクリート10㎡当り使用量(㎡3/10㎡2) | 胴込・裏込コンクリート規格   |        | K      |       |      | R  |       |       |       | Z     |      |       |       | S     | K（※印：賃料） |         |    | R  |    |    |       | Z     |         |         |                                          | S                     |                  |            |   |                       |
|                  |          |          |        |                  |                              |                 |        | K1     | K2    | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    |       | K1       | K2      | K3 | R1 | R2 | R3 | R4    | Z1    | Z2      | Z3      | Z4                                       |                       |                  |            |   |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 2.0㎡を超え<br>2.5㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 20,481 | 11.88  | 8.46  | 3.42 | -  | 45.07 | 17.57 | 14.89 | 8.38  | 3.01 | 43.05 | 25.76 | 13.78 | 2.05     | 1.46    | -  | *  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | -                     |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 2.5㎡を超え<br>3.0㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 21,654 | 11.24  | 8.00  | 3.24 | -  | 42.58 | 16.58 | 14.08 | 7.93  | 2.84 | 46.18 | 29.83 | 13.03 | 1.94     | 1.38    | -  | *  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | -                     |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 3.0㎡を超え<br>3.5㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 22,826 | 10.66  | 7.59  | 3.07 | -  | 40.40 | 15.73 | 13.36 | 7.52  | 2.70 | 48.94 | 33.43 | 12.36 | 1.84     | 1.31    | -  | *  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | -                     |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 3.5㎡を超え<br>4.0㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 23,998 | 10.14  | 7.22  | 2.92 | -  | 38.42 | 14.96 | 12.70 | 7.15  | 2.57 | 51.44 | 36.69 | 11.76 | 1.75     | 1.24    | -  | *  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | -                     |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 4.0㎡を超え<br>4.5㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 25,171 | 9.66   | 6.88  | 2.78 | -  | 36.63 | 14.26 | 12.11 | 6.82  | 2.45 | 53.71 | 39.65 | 11.21 | 1.67     | 1.18    | -  | *  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | -                     |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 4.5㎡を超え<br>5.0㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 26,343 | 9.23   | 6.57  | 2.66 | -  | 35.00 | 13.63 | 11.57 | 6.51  | 2.34 | 55.77 | 42.34 | 10.71 | 1.59     | 1.13    | -  | *  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | -                     |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 無し       | 無し     | -                | 1.0㎡を超え<br>1.5㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 15,683 | 11.04  | 11.04 | -    | -  | 52.27 | 20.37 | 19.44 | 10.94 | -    | 36.69 | 18.69 | 18.00 | -        | -       | -  | *  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | -                | -          | - | -                     |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 無し       | 無し     | -                | 1.5㎡を超え<br>2.0㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 16,855 | 10.28  | 10.28 | -    | -  | 48.63 | 18.95 | 18.09 | 10.18 | -    | 41.09 | 24.35 | 16.74 | -        | -       | -  | *  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | -                | -          | - | -                     |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 無し       | 無し     | -                | 2.0㎡を超え<br>2.5㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 18,028 | 9.61   | 9.61  | -    | -  | 45.47 | 17.72 | 16.91 | 9.52  | -    | 44.92 | 29.27 | 15.65 | -        | -       | -  | *  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | -                | -          | - | -                     |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 無し       | 無し     | -                | 2.5㎡を超え<br>3.0㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 19,200 | 9.02   | 9.02  | -    | -  | 42.67 | 16.61 | 15.88 | 8.94  | -    | 48.31 | 33.61 | 14.70 | -        | -       | -  | *  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | -                | -          | - | -                     |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 無し       | 無し     | -                | 3.0㎡を超え<br>3.5㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 20,372 | 8.50   | 8.50  | -    | -  | 40.21 | 15.65 | 14.97 | 8.42  | -    | 51.29 | 37.44 | 13.85 | -        | -       | -  | *  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | -                | -          | - | -                     |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 無し       | 無し     | -                | 3.5㎡を超え<br>4.0㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 21,545 | 8.04   | 8.04  | -    | -  | 38.02 | 14.80 | 14.15 | 7.97  | -    | 53.94 | 40.84 | 13.10 | -        | -       | -  | *  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | -                | -          | - | -                     |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 無し       | 無し     | -                | 4.0㎡を超え<br>4.5㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 22,717 | 7.62   | 7.62  | -    | -  | 36.05 | 14.03 | 13.42 | 7.55  | -    | 56.33 | 43.91 | 12.42 | -        | -       | -  | *  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | -                | -          | - | -                     |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り       | 無し       | 無し     | -                | 4.5㎡を超え<br>5.0㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 23,889 | 7.25   | 7.25  | -    | -  | 34.27 | 13.34 | 12.76 | 7.18  | -    | 58.48 | 46.67 | 11.81 | -        | -       | -  | *  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | -                | -          | - | -                     |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 1.0㎡を超え<br>1.5㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 18,137 | 13.42  | 9.55  | 3.87 | -  | 50.89 | 19.84 | 16.81 | 9.46  | 3.40 | 35.69 | 16.16 | 15.56 | 2.32     | 1.65    | -  | *  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm       | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 1.5㎡を超え<br>2.0㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 19,309 | 12.60  | 8.97  | 3.63 | -  | 47.80 | 18.64 | 15.79 | 8.89  | 3.19 | 39.60 | 21.25 | 14.62 | 2.18     | 1.55    | -  | *  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm       | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 2.0㎡を超え<br>2.5㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 20,481 | 11.88  | 8.46  | 3.42 | -  | 45.07 | 17.57 | 14.89 | 8.38  | 3.01 | 43.05 | 25.76 | 13.78 | 2.05     | 1.46    | -  | *  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm       | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 2.5㎡を超え<br>3.0㎡以下            | 18-8-25(20)(高炉) | 21,654 | 11.24  | 8.00  | 3.24 | -  | 42.58 | 16.58 | 14.08 | 7.93  | 2.84 | 46.18 | 29.83 | 13.03 | 1.94     | 1.38    | -  | *  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm       | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |

No.198 【 巨石張（練） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分             |          |          |        |                     |                             | 標準単価            | 機劣材構成比        |       |       |      |    |       |       |       |       |      |       |       |       |      | 代表機劣材規格  |    |                                                 |    |                                                    |    |       |       |         |         |                               |                 | 備考              |            |   |                       |
|------------------|----------|----------|--------|---------------------|-----------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|------|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|----------|----|-------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------|----|-------|-------|---------|---------|-------------------------------|-----------------|-----------------|------------|---|-----------------------|
| 石材径区分            | 遮水シートの有無 | 止水シートの有無 | 裏込材の有無 | 裏込材規格               | 胴込・裏込コンクリート10㎡当り使用量(m3/10㎡) |                 | 胴込・裏込コンクリート規格 | K     |       |      |    | R     |       |       |       | Z    |       |       |       | S    | K（※印：賃料） |    |                                                 |    | R                                                  |    |       |       | Z       |         |                               |                 |                 | S          |   |                       |
|                  |          |          |        |                     |                             |                 |               | K1    | K2    | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2       | K3 | R1                                              | R2 | R3                                                 | R4 | Z1    | Z2    | Z3      | Z4      |                               |                 |                 |            |   |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40 | 3.0㎡を超え<br>3.5㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 22,826        | 10.66 | 7.59  | 3.07 | -  | 40.40 | 15.73 | 13.36 | 7.52  | 2.70 | 48.94 | 33.43 | 12.36 | 1.84 | 1.31     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 止水シート t = 1mm   | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40 | 3.5㎡を超え<br>4.0㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 23,998        | 10.14 | 7.22  | 2.92 | -  | 38.42 | 14.96 | 12.70 | 7.15  | 2.57 | 51.44 | 36.69 | 11.76 | 1.75 | 1.24     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 止水シート t = 1mm   | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40 | 4.0㎡を超え<br>4.5㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 25,171        | 9.66  | 6.88  | 2.78 | -  | 36.63 | 14.26 | 12.11 | 6.82  | 2.45 | 53.71 | 39.65 | 11.21 | 1.67 | 1.18     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 止水シート t = 1mm   | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40 | 4.5㎡を超え<br>5.0㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 26,343        | 9.23  | 6.57  | 2.66 | -  | 35.00 | 13.63 | 11.57 | 6.51  | 2.34 | 55.77 | 42.34 | 10.71 | 1.59 | 1.13     | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 止水シート t = 1mm   | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 無し     | -                   | 1.0㎡を超え<br>1.5㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 15,683        | 11.04 | 11.04 | -    | -  | 52.27 | 20.37 | 19.44 | 10.94 | -    | 36.69 | 18.69 | 18.00 | -    | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 止水シート t = 1mm   | -               | -          | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 無し     | -                   | 1.5㎡を超え<br>2.0㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 16,855        | 10.28 | 10.28 | -    | -  | 48.63 | 18.95 | 18.09 | 10.18 | -    | 41.09 | 24.35 | 16.74 | -    | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 止水シート t = 1mm   | -               | -          | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 無し     | -                   | 2.0㎡を超え<br>2.5㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 18,028        | 9.61  | 9.61  | -    | -  | 45.47 | 17.72 | 16.91 | 9.52  | -    | 44.92 | 29.27 | 15.65 | -    | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 止水シート t = 1mm   | -               | -          | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 無し     | -                   | 2.5㎡を超え<br>3.0㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 19,200        | 9.02  | 9.02  | -    | -  | 42.67 | 16.61 | 15.88 | 8.94  | -    | 48.31 | 33.61 | 14.70 | -    | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 止水シート t = 1mm   | -               | -          | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 無し     | -                   | 3.0㎡を超え<br>3.5㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 20,372        | 8.50  | 8.50  | -    | -  | 40.21 | 15.65 | 14.97 | 8.42  | -    | 51.29 | 37.44 | 13.85 | -    | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 止水シート t = 1mm   | -               | -          | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 無し     | -                   | 3.5㎡を超え<br>4.0㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 21,545        | 8.04  | 8.04  | -    | -  | 38.02 | 14.80 | 14.15 | 7.97  | -    | 53.94 | 40.84 | 13.10 | -    | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 止水シート t = 1mm   | -               | -          | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 無し     | -                   | 4.0㎡を超え<br>4.5㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 22,717        | 7.62  | 7.62  | -    | -  | 36.05 | 14.03 | 13.42 | 7.55  | -    | 56.33 | 43.91 | 12.42 | -    | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 止水シート t = 1mm   | -               | -          | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 無し     | -                   | 4.5㎡を超え<br>5.0㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 23,889        | 7.25  | 7.25  | -    | -  | 34.27 | 13.34 | 12.76 | 7.18  | -    | 58.48 | 46.67 | 11.81 | -    | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 止水シート t = 1mm   | -               | -          | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40 | 1.0㎡を超え<br>1.5㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 14,817        | 16.42 | 11.69 | 4.73 | -  | 58.94 | 21.03 | 20.58 | 11.58 | 4.16 | 24.64 | 19.78 | 2.84  | 2.02 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -          | - |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40 | 1.5㎡を超え<br>2.0㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 15,989        | 15.22 | 10.83 | 4.39 | -  | 54.62 | 19.50 | 19.07 | 10.73 | 3.85 | 30.16 | 25.66 | 2.63  | 1.87 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -          | - |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40 | 2.0㎡を超え<br>2.5㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 17,161        | 14.18 | 10.09 | 4.09 | -  | 50.89 | 18.16 | 17.77 | 10.00 | 3.59 | 34.93 | 30.74 | 2.45  | 1.74 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -          | - |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40 | 2.5㎡を超え<br>3.0㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 18,334        | 13.27 | 9.45  | 3.82 | -  | 47.64 | 17.01 | 16.63 | 9.36  | 3.36 | 39.09 | 35.17 | 2.29  | 1.63 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -          | - |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40 | 3.0㎡を超え<br>3.5㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 19,506        | 12.47 | 8.88  | 3.59 | -  | 44.78 | 15.98 | 15.63 | 8.80  | 3.16 | 42.75 | 39.07 | 2.15  | 1.53 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -          | - |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40 | 3.5㎡を超え<br>4.0㎡以下           | 18-8-25(20)(高炉) | 20,678        | 11.76 | 8.37  | 3.39 | -  | 42.19 | 15.03 | 14.74 | 8.30  | 2.98 | 46.05 | 42.58 | 2.03  | 1.44 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡ | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -          | - |                       |



No.198 【 巨石張（練） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分              |          |          |        |                  |                               | 標準単価            | 機劣材構成比        |       |       |      |    |       |       |       |       |      |       |       |       |       |          |    | 代表機劣材規格 |    |                                                 |    |                                                     |    |    |       |       |         |         |                               |                  |                    |                  |   | 備考 |                       |
|-------------------|----------|----------|--------|------------------|-------------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|------|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|----------|----|---------|----|-------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------|----|----|-------|-------|---------|---------|-------------------------------|------------------|--------------------|------------------|---|----|-----------------------|
| 石材径区分             | 遮水シートの有無 | 止水シートの有無 | 裏込材の有無 | 裏込材規格            | 胴込・裏込コンクリート10㎡2当り使用量(㎡3/10㎡2) |                 | 胴込・裏込コンクリート規格 | K     |       |      |    | R     |       |       |       | Z    |       |       |       | S     | K（※印：賃料） |    |         |    | R                                               |    |                                                     |    | Z  |       |       |         | S       |                               |                  |                    |                  |   |    |                       |
|                   |          |          |        |                  |                               |                 |               | K1    | K2    | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |       | K2       | K3 | R1      | R2 | R3                                              | R4 | Z1                                                  | Z2 | Z3 | Z4    |       |         |         |                               |                  |                    |                  |   |    |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満  | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾗﾝ RC-40 | 4.0㎡を超え<br>4.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 21,851        | 11.14 | 7.93  | 3.21 | -  | 39.92 | 14.22 | 13.95 | 7.85  | 2.82 | 48.94 | 45.65 | 1.92  | 1.37  | -        | -  | -       | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾗﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油         | -                | - | -  |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満  | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾗﾝ RC-40 | 4.5㎡を超え<br>5.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 23,023        | 10.56 | 7.52  | 3.04 | -  | 37.88 | 13.50 | 13.24 | 7.45  | 2.67 | 51.56 | 48.44 | 1.82  | 1.30  | -        | -  | -       | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾗﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油         | -                | - | -  |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満  | 無し       | 無し       | 無し     | -                | 1.0㎡を超え<br>1.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 12,390        | 13.98 | 13.98 | -    | -  | 62.36 | 24.64 | 22.06 | 13.85 | -    | 23.66 | 23.66 | -     | -     | -        | -  | -       | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                   | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | -                | -                  | -                | - | -  | -                     |
| 60cm以上<br>80cm未満  | 無し       | 無し       | 無し     | -                | 1.5㎡を超え<br>2.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 13,563        | 12.77 | 12.77 | -    | -  | 56.97 | 22.51 | 20.15 | 12.66 | -    | 30.26 | 30.26 | -     | -     | -        | -  | -       | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                   | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | -                | -                  | -                | - | -  | -                     |
| 60cm以上<br>80cm未満  | 無し       | 無し       | 無し     | -                | 2.0㎡を超え<br>2.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 14,735        | 11.75 | 11.75 | -    | -  | 52.44 | 20.72 | 18.55 | 11.65 | -    | 35.81 | 35.81 | -     | -     | -        | -  | -       | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                   | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | -                | -                  | -                | - | -  | -                     |
| 60cm以上<br>80cm未満  | 無し       | 無し       | 無し     | -                | 2.5㎡を超え<br>3.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 15,908        | 10.89 | 10.89 | -    | -  | 48.57 | 19.19 | 17.18 | 10.79 | -    | 40.54 | 40.54 | -     | -     | -        | -  | -       | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                   | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | -                | -                  | -                | - | -  | -                     |
| 60cm以上<br>80cm未満  | 無し       | 無し       | 無し     | -                | 3.0㎡を超え<br>3.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 17,080        | 10.14 | 10.14 | -    | -  | 45.24 | 17.88 | 16.00 | 10.05 | -    | 44.62 | 44.62 | -     | -     | -        | -  | -       | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                   | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | -                | -                  | -                | - | -  | -                     |
| 60cm以上<br>80cm未満  | 無し       | 無し       | 無し     | -                | 3.5㎡を超え<br>4.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 18,252        | 9.49  | 9.49  | -    | -  | 42.30 | 16.70 | 14.97 | 9.40  | -    | 48.21 | 48.21 | -     | -     | -        | -  | -       | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                   | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | -                | -                  | -                | - | -  | -                     |
| 60cm以上<br>80cm未満  | 無し       | 無し       | 無し     | -                | 4.0㎡を超え<br>4.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 19,425        | 8.92  | 8.92  | -    | -  | 39.76 | 15.70 | 14.07 | 8.84  | -    | 51.32 | 51.32 | -     | -     | -        | -  | -       | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                   | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | -                | -                  | -                | - | -  | -                     |
| 60cm以上<br>80cm未満  | 無し       | 無し       | 無し     | -                | 4.5㎡を超え<br>5.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 20,597        | 8.41  | 8.41  | -    | -  | 37.49 | 14.80 | 13.27 | 8.33  | -    | 54.10 | 54.10 | -     | -     | -        | -  | -       | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                   | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | -                | -                  | -                | - | -  | -                     |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾗﾝ RC-40 | 1.5㎡を超え<br>2.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 21,828        | 10.52 | 7.31  | 3.21 | -  | 41.48 | 16.45 | 13.97 | 7.12  | 2.82 | 48.00 | 18.85 | 12.93 | 12.93 | 1.92     | -  | -       | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 止水シート t = 1mm    | 遮水シート 厚 1.0+10.0mm | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾗﾝ RC-40 | - | -  | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾗﾝ RC-40 | 2.0㎡を超え<br>2.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 23,001        | 9.98  | 6.93  | 3.05 | -  | 39.36 | 15.61 | 13.25 | 6.76  | 2.68 | 50.66 | 22.99 | 12.27 | 12.27 | 1.83     | -  | -       | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 止水シート t = 1mm    | 遮水シート 厚 1.0+10.0mm | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾗﾝ RC-40 | - | -  | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾗﾝ RC-40 | 2.5㎡を超え<br>3.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 24,173        | 9.50  | 6.60  | 2.90 | -  | 37.45 | 14.85 | 12.61 | 6.43  | 2.55 | 53.05 | 26.74 | 11.67 | 11.67 | 1.74     | -  | -       | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 止水シート t = 1mm    | 遮水シート 厚 1.0+10.0mm | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾗﾝ RC-40 | - | -  | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾗﾝ RC-40 | 3.0㎡を超え<br>3.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 25,345        | 9.06  | 6.29  | 2.77 | -  | 35.72 | 14.16 | 12.03 | 6.13  | 2.43 | 55.22 | 30.12 | 11.13 | 11.13 | 1.66     | -  | -       | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 止水シート t = 1mm    | 遮水シート 厚 1.0+10.0mm | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾗﾝ RC-40 | - | -  | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾗﾝ RC-40 | 3.5㎡を超え<br>4.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 26,518        | 8.65  | 6.01  | 2.64 | -  | 34.14 | 13.54 | 11.50 | 5.86  | 2.32 | 57.21 | 33.23 | 10.64 | 10.64 | 1.58     | -  | -       | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 止水シート t = 1mm    | 遮水シート 厚 1.0+10.0mm | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾗﾝ RC-40 | - | -  | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾗﾝ RC-40 | 4.0㎡を超え<br>4.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 27,690        | 8.29  | 5.76  | 2.53 | -  | 32.68 | 12.96 | 11.01 | 5.61  | 2.22 | 59.03 | 36.05 | 10.19 | 10.19 | 1.52     | -  | -       | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 止水シート t = 1mm    | 遮水シート 厚 1.0+10.0mm | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾗﾝ RC-40 | - | -  | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾗﾝ RC-40 | 4.5㎡を超え<br>5.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 28,863        | 7.95  | 5.52  | 2.43 | -  | 31.36 | 12.44 | 10.56 | 5.38  | 2.13 | 60.69 | 38.65 | 9.78  | 9.78  | 1.45     | -  | -       | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ(クローラ型)〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)〕バケット容量0.8㎡3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 止水シート t = 1mm    | 遮水シート 厚 1.0+10.0mm | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾗﾝ RC-40 | - | -  | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 有り       | 無し     | -                | 1.5㎡を超え<br>2.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 19,375        | 8.23  | 8.23  | -    | -  | 41.42 | 16.46 | 15.74 | 8.02  | -    | 50.35 | 21.21 | 14.57 | 14.57 | -        | -  | -       | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型(第2次基準値)〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 止水シート t = 1mm    | 遮水シート 厚 1.0+10.0mm | -                | - | -  | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |

No.198 【 巨石張（練） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分              |          |          |        |                     |                            |                 | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |      |   |       |       |       |      |      |       |       |       |       |          |   |                                                   | 代表機劣材規格                                             |    |       |       |         |         |                                      |                                      |                                      |                  |                       |    |   |   |                       |  | 備考 |
|-------------------|----------|----------|--------|---------------------|----------------------------|-----------------|--------|--------|------|------|---|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|----------|---|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----|-------|-------|---------|---------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------------|----|---|---|-----------------------|--|----|
| 石材径区分             | 遮水シートの有無 | 止水シートの有無 | 裏込材の有無 | 裏込材規格               | 胴込・裏込ネット10m2当り使用量(m3/10m2) | 胴込・裏込ネット規格      |        | K      |      |      |   | R     |       |       |      | Z    |       |       |       | S     | K（*印：賃料） |   |                                                   |                                                     | R  |       |       |         | Z       |                                      |                                      |                                      | S                |                       |    |   |   |                       |  |    |
|                   |          |          |        |                     |                            |                 |        | K1     | K2   | K3   |   | R1    | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2    | Z3    | Z4    |       | K1       |   | K2                                                |                                                     | K3 |       | R1    | R2      | R3      | R4                                   | Z1                                   | Z2                                   |                  | Z3                    | Z4 |   |   |                       |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 有り       | 無し     | -                   | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 20,547 | 7.76   | 7.76 | -    | - | 39.05 | 15.52 | 14.84 | 7.56 | -    | 53.19 | 25.73 | 13.73 | 13.73 | -        | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *                                                   | -  | -     | -     | 普通作業員   | 特殊作業員   | 土木一般世話役                              | -                                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート 厚<br>= 1mm | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | -  | - | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 有り       | 無し     | -                   | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 21,719 | 7.34   | 7.34 | -    | - | 36.95 | 14.68 | 14.04 | 7.16 | -    | 55.71 | 29.73 | 12.99 | 12.99 | -        | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *                                                   | -  | -     | -     | 普通作業員   | 特殊作業員   | 土木一般世話役                              | -                                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート 厚<br>= 1mm | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | -  | - | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 有り       | 無し     | -                   | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 22,892 | 6.97   | 6.97 | -    | - | 35.06 | 13.93 | 13.32 | 6.79 | -    | 57.97 | 33.31 | 12.33 | 12.33 | -        | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *                                                   | -  | -     | -     | 普通作業員   | 特殊作業員   | 土木一般世話役                              | -                                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート 厚<br>= 1mm | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | -  | - | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 有り       | 無し     | -                   | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 24,064 | 6.63   | 6.63 | -    | - | 33.35 | 13.25 | 12.67 | 6.46 | -    | 60.02 | 36.56 | 11.73 | 11.73 | -        | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *                                                   | -  | -     | -     | 普通作業員   | 特殊作業員   | 土木一般世話役                              | -                                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート 厚<br>= 1mm | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | -  | - | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 有り       | 無し     | -                   | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 25,236 | 6.32   | 6.32 | -    | - | 31.79 | 12.63 | 12.08 | 6.16 | -    | 61.89 | 39.53 | 11.18 | 11.18 | -        | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *                                                   | -  | -     | -     | 普通作業員   | 特殊作業員   | 土木一般世話役                              | -                                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート 厚<br>= 1mm | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | -  | - | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 有り       | 無し     | -                   | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 26,409 | 6.04   | 6.04 | -    | - | 30.37 | 12.07 | 11.54 | 5.88 | -    | 63.59 | 42.23 | 10.68 | 10.68 | -        | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *                                                   | -  | -     | -     | 普通作業員   | 特殊作業員   | 土木一般世話役                              | -                                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート 厚<br>= 1mm | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | -  | - | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40 | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 19,005 | 12.08  | 8.39 | 3.69 | - | 47.70 | 18.95 | 16.04 | 8.18 | 3.24 | 40.22 | 21.59 | 14.85 | 2.21  | 1.57     | - | *                                                 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40                  | 軽油 バトロール給油       | -                     | -  | - |   |                       |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40 | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 20,178 | 11.37  | 7.90 | 3.47 | - | 44.93 | 17.86 | 15.11 | 7.70 | 3.05 | 43.70 | 26.15 | 13.99 | 2.08  | 1.48     | - | *                                                 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40                  | 軽油 バトロール給油       | -                     | -  | - |   |                       |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40 | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 21,350 | 10.75  | 7.47 | 3.28 | - | 42.41 | 16.82 | 14.28 | 7.28 | 2.88 | 46.84 | 30.25 | 13.22 | 1.97  | 1.40     | - | *                                                 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40                  | 軽油 バトロール給油       | -                     | -  | - |   |                       |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40 | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 22,522 | 10.19  | 7.08 | 3.11 | - | 40.20 | 15.94 | 13.54 | 6.90 | 2.73 | 49.61 | 33.89 | 12.53 | 1.87  | 1.32     | - | *                                                 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40                  | 軽油 バトロール給油       | -                     | -  | - |   |                       |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40 | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 23,695 | 9.69   | 6.73 | 2.96 | - | 38.21 | 15.15 | 12.87 | 6.56 | 2.60 | 52.10 | 37.16 | 11.91 | 1.77  | 1.26     | - | *                                                 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40                  | 軽油 バトロール給油       | -                     | -  | - |   |                       |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40 | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 24,867 | 9.23   | 6.41 | 2.82 | - | 36.41 | 14.44 | 12.26 | 6.25 | 2.48 | 54.36 | 40.12 | 11.35 | 1.69  | 1.20     | - | *                                                 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40                  | 軽油 バトロール給油       | -                     | -  | - |   |                       |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40 | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 26,040 | 8.81   | 6.12 | 2.69 | - | 34.77 | 13.79 | 11.71 | 5.97 | 2.36 | 56.42 | 42.83 | 10.84 | 1.61  | 1.14     | - | *                                                 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40                  | 軽油 バトロール給油       | -                     | -  | - |   |                       |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 無し       | 無し     | -                   | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 16,551 | 9.64   | 9.64 | -    | - | 48.52 | 19.30 | 18.42 | 9.39 | -    | 41.84 | 24.79 | 17.05 | -     | -        | - | *                                                 | -                                                   | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -                                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | -                | -                     | -  | - |   |                       |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 無し       | 無し     | -                   | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 17,724 | 9.00   | 9.00 | -    | - | 45.27 | 17.99 | 17.20 | 8.77 | -    | 45.73 | 29.81 | 15.92 | -     | -        | - | *                                                 | -                                                   | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -                                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | -                | -                     | -  | - |   |                       |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 無し       | 無し     | -                   | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 18,896 | 8.44   | 8.44 | -    | - | 42.46 | 16.87 | 16.13 | 8.23 | -    | 49.10 | 34.16 | 14.94 | -     | -        | - | *                                                 | -                                                   | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -                                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | -                | -                     | -  | - |   |                       |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 無し       | 無し     | -                   | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 20,069 | 7.95   | 7.95 | -    | - | 39.98 | 15.89 | 15.19 | 7.74 | -    | 52.07 | 38.01 | 14.06 | -     | -        | - | *                                                 | -                                                   | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -                                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | -                | -                     | -  | - |   |                       |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 無し       | 無し     | -                   | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 21,241 | 7.51   | 7.51 | -    | - | 37.78 | 15.01 | 14.35 | 7.32 | -    | 54.71 | 41.42 | 13.29 | -     | -        | - | *                                                 | -                                                   | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -                                    | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm                | -                | -                     | -  | - |   |                       |  |    |

No.198【 巨石張（練） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分              |          |          |        |                |                            |                 | 標準単価   | 機劣材構成比 |       |      |   |       |       |       |      |      |       |       |       |      |          |    |    | 代表機劣材規格                                       |    |    |                                                     |    |       |       |         |         |                              |                   |                  |            |   |                       |  | 備考 |
|-------------------|----------|----------|--------|----------------|----------------------------|-----------------|--------|--------|-------|------|---|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|----------|----|----|-----------------------------------------------|----|----|-----------------------------------------------------|----|-------|-------|---------|---------|------------------------------|-------------------|------------------|------------|---|-----------------------|--|----|
| 石材径区分             | 遮水シートの有無 | 止水シートの有無 | 裏込材の有無 | 裏込材規格          | 胴込・裏込ネット10m2当り使用量(m3/10m2) | 胴込・裏込ネット規格      |        | K      |       |      |   | R     |       |       |      | Z    |       |       |       | S    | K（*印：賃料） |    |    |                                               | R  |    |                                                     |    | Z     |       |         |         | S                            |                   |                  |            |   |                       |  |    |
|                   |          |          |        |                |                            |                 |        | K1     | K2    | K3   |   | R1    | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2    | Z3    | Z4    |      | K1       | K2 | K3 |                                               | R1 | R2 | R3                                                  | R4 | Z1    | Z2    | Z3      | Z4      |                              |                   |                  |            |   |                       |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 無し       | 無し     | -              | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 22,413 | 7.12   | 7.12  | -    | - | 35.79 | 14.22 | 13.60 | 6.93 | -    | 57.09 | 44.50 | 12.59 | -    | -        | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm | -                | -          | - | -                     |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 無し       | 無し     | -              | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 23,586 | 6.76   | 6.76  | -    | - | 34.03 | 13.52 | 12.93 | 6.59 | -    | 59.21 | 47.25 | 11.96 | -    | -        | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 遮水シート 厚1.0+10.0mm | -                | -          | - | -                     |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂRC-40 | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 19,005 | 12.08  | 8.39  | 3.69 | - | 47.70 | 18.95 | 16.04 | 8.18 | 3.24 | 40.22 | 21.59 | 14.85 | 2.21 | 1.57     | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | -  | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂRC-40 | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 20,178 | 11.37  | 7.90  | 3.47 | - | 44.93 | 17.86 | 15.11 | 7.70 | 3.05 | 43.70 | 26.15 | 13.99 | 2.08 | 1.48     | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | -  | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂRC-40 | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 21,350 | 10.75  | 7.47  | 3.28 | - | 42.41 | 16.82 | 14.28 | 7.28 | 2.88 | 46.84 | 30.25 | 13.22 | 1.97 | 1.40     | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | -  | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂRC-40 | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 22,522 | 10.19  | 7.08  | 3.11 | - | 40.20 | 15.94 | 13.54 | 6.90 | 2.73 | 49.61 | 33.89 | 12.53 | 1.87 | 1.32     | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | -  | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂRC-40 | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 23,695 | 9.69   | 6.73  | 2.96 | - | 38.21 | 15.15 | 12.87 | 6.56 | 2.60 | 52.10 | 37.16 | 11.91 | 1.77 | 1.26     | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | -  | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂRC-40 | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 24,867 | 9.23   | 6.41  | 2.82 | - | 36.41 | 14.44 | 12.26 | 6.25 | 2.48 | 54.36 | 40.12 | 11.35 | 1.69 | 1.20     | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | -  | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂRC-40 | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 26,040 | 8.81   | 6.12  | 2.69 | - | 34.77 | 13.79 | 11.71 | 5.97 | 2.36 | 56.42 | 42.83 | 10.84 | 1.61 | 1.14     | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | -  | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 有り       | 無し     | -              | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 16,551 | 9.64   | 9.64  | -    | - | 48.52 | 19.30 | 18.42 | 9.39 | -    | 41.84 | 24.79 | 17.05 | -    | -        | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | -  | *  | -                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | -                | -          | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 有り       | 無し     | -              | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 17,724 | 9.00   | 9.00  | -    | - | 45.27 | 17.99 | 17.20 | 8.77 | -    | 45.73 | 29.81 | 15.92 | -    | -        | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | -  | *  | -                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | -                | -          | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 有り       | 無し     | -              | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 18,896 | 8.44   | 8.44  | -    | - | 42.46 | 16.87 | 16.13 | 8.23 | -    | 49.10 | 34.16 | 14.94 | -    | -        | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | -  | *  | -                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | -                | -          | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 有り       | 無し     | -              | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 20,069 | 7.95   | 7.95  | -    | - | 39.98 | 15.89 | 15.19 | 7.74 | -    | 52.07 | 38.01 | 14.06 | -    | -        | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | -  | *  | -                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | -                | -          | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 有り       | 無し     | -              | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 21,241 | 7.51   | 7.51  | -    | - | 37.78 | 15.01 | 14.35 | 7.32 | -    | 54.71 | 41.42 | 13.29 | -    | -        | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | -  | *  | -                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | -                | -          | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 有り       | 無し     | -              | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 22,413 | 7.12   | 7.12  | -    | - | 35.79 | 14.22 | 13.60 | 6.93 | -    | 57.09 | 44.50 | 12.59 | -    | -        | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | -  | *  | -                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | -                | -          | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 有り       | 無し     | -              | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 23,586 | 6.76   | 6.76  | -    | - | 34.03 | 13.52 | 12.93 | 6.59 | -    | 59.21 | 47.25 | 11.96 | -    | -        | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | -  | *  | -                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 止水シート t＝1mm       | -                | -          | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂRC-40 | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 15,685 | 14.64  | 10.17 | 4.47 | - | 54.62 | 19.87 | 19.44 | 9.91 | 3.93 | 30.74 | 26.16 | 2.68  | 1.90 | -        | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | -  | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40  | 軽油 バトロール給油       | -          | - | -                     |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂRC-40 | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下        | 18-8-25(20)(高炉) | 16,858 | 13.62  | 9.46  | 4.16 | - | 50.82 | 18.48 | 18.09 | 9.22 | 3.66 | 35.56 | 31.30 | 2.49  | 1.77 | -        | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | -  | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40  | 軽油 バトロール給油       | -          | - | -                     |  |    |

No.198【  巨石張（練）  】  
<  積算単位：m<sup>2</sup>  >

| 条件区分              |          |          |        |                 |                               |                 | 標準単価   | 機劣材構成比 |       |      |    |       |       |       |       |      |       |       |      |      |          |    |                                                 | 代表機劣材規格 |                                                     |    |       |       |         |         |                              |                              |                  |            |   |   |   |  |  | 備考 |
|-------------------|----------|----------|--------|-----------------|-------------------------------|-----------------|--------|--------|-------|------|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|----------|----|-------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------|----|-------|-------|---------|---------|------------------------------|------------------------------|------------------|------------|---|---|---|--|--|----|
| 石材径区分             | 遮水シートの有無 | 止水シートの有無 | 裏込材の有無 | 裏込材規格           | 胴込・裏込コンクリート10㎡2当り使用量(m3/10㎡2) | 胴込・裏込コンクリート規格   |        | K      |       |      |    | R     |       |       |       | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |    |                                                 |         | R                                                   |    |       |       | Z       |         |                              |                              | S                |            |   |   |   |  |  |    |
|                   |          |          |        |                 |                               |                 |        | K1     | K2    | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3 | R1                                              | R2      | R3                                                  | R4 | Z1    | Z2    | Z3      | Z4      |                              |                              |                  |            |   |   |   |  |  |    |
|                   |          |          |        |                 |                               |                 |        |        |       |      |    |       |       |       |       |      |       |       |      |      |          |    |                                                 |         |                                                     |    |       |       |         |         |                              |                              |                  |            |   |   |   |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝRC-40 | 2.5㎡を超え<br>3.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 18,030 | 12.74  | 8.85  | 3.89 | -  | 47.51 | 17.28 | 16.91 | 8.62  | 3.42 | 39.75 | 35.76 | 2.33 | 1.66 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎡3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                      | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝRC-40 | 3.0㎡を超え<br>3.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 19,202 | 11.96  | 8.31  | 3.65 | -  | 44.61 | 16.23 | 15.88 | 8.09  | 3.21 | 43.43 | 39.69 | 2.19 | 1.55 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎡3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                      | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝRC-40 | 3.5㎡を超え<br>4.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 20,375 | 11.27  | 7.83  | 3.44 | -  | 41.99 | 15.25 | 14.96 | 7.63  | 3.02 | 46.74 | 43.22 | 2.06 | 1.46 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎡3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                      | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝRC-40 | 4.0㎡を超え<br>4.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 21,547 | 10.65  | 7.40  | 3.25 | -  | 39.71 | 14.42 | 14.15 | 7.21  | 2.86 | 49.64 | 46.31 | 1.95 | 1.38 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎡3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                      | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝRC-40 | 4.5㎡を超え<br>5.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 22,720 | 10.11  | 7.02  | 3.09 | -  | 37.66 | 13.68 | 13.42 | 6.84  | 2.71 | 52.23 | 49.07 | 1.85 | 1.31 | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8㎡3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                      | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾂﾝ RC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 無し       | 無し     | -               | 1.5㎡を超え<br>2.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 13,259 | 12.03  | 12.03 | -    | -  | 57.02 | 23.03 | 20.61 | 11.72 | -    | 30.95 | 30.95 | -    | -    | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *       | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | -                            | -                | -          | - | - | - |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 無し       | 無し     | -               | 2.0㎡を超え<br>2.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 14,431 | 11.05  | 11.05 | -    | -  | 52.39 | 21.16 | 18.94 | 10.77 | -    | 36.56 | 36.56 | -    | -    | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *       | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | -                            | -                | -          | - | - | - |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 無し       | 無し     | -               | 2.5㎡を超え<br>3.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 15,604 | 10.22  | 10.22 | -    | -  | 48.45 | 19.57 | 17.51 | 9.96  | -    | 41.33 | 41.33 | -    | -    | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *       | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | -                            | -                | -          | - | - | - |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 無し       | 無し     | -               | 3.0㎡を超え<br>3.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 16,776 | 9.51   | 9.51  | -    | -  | 45.04 | 18.17 | 16.29 | 9.27  | -    | 45.45 | 45.45 | -    | -    | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *       | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | -                            | -                | -          | - | - | - |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 無し       | 無し     | -               | 3.5㎡を超え<br>4.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 17,949 | 8.89   | 8.89  | -    | -  | 42.10 | 16.99 | 15.23 | 8.66  | -    | 49.01 | 49.01 | -    | -    | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *       | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | -                            | -                | -          | - | - | - |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 無し       | 無し     | -               | 4.0㎡を超え<br>4.5㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 19,121 | 8.34   | 8.34  | -    | -  | 39.52 | 15.95 | 14.29 | 8.13  | -    | 52.14 | 52.14 | -    | -    | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *       | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | -                            | -                | -          | - | - | - |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 無し       | 無し     | -               | 4.5㎡を超え<br>5.0㎡以下             | 18-8-25(20)(高炉) | 20,293 | 7.86   | 7.86  | -    | -  | 37.23 | 15.02 | 13.47 | 7.66  | -    | 54.91 | 54.91 | -    | -    | -        | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *       | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | -                            | -                | -          | - | - | - |  |  |    |



No. 199 【 巨石張（空） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分              |           |        |                    |                    | 標準単価    | 機労材構成比 |       |       |    |       |       |       |       |       |       |      |      |      |          | 代表機労材規格 |                                                                     |                                                                     |    |    |       |         |       |         |                                         |       |                              |                              |                              |   |   | 備考 |   |   |
|-------------------|-----------|--------|--------------------|--------------------|---------|--------|-------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|----------|---------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----|----|-------|---------|-------|---------|-----------------------------------------|-------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---|---|----|---|---|
| 石材径区分             | 吸出し防止材の有無 | 裏込材の有無 | 裏込材規格              | 胴込材規格              |         | K      |       |       |    | R     |       |       |       | Z     |       |      |      | S    | K（※印：賃料） |         |                                                                     |                                                                     |    |    | R     |         |       |         | Z                                       |       |                              |                              | S                            |   |   |    |   |   |
|                   |           |        |                    |                    |         | K1     | K2    | K3    | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3    | Z4   | K1   |      | K2       |         | K3                                                                  |                                                                     | R1 | R2 | R3    | R4      | Z1    | Z2      | Z3                                      | Z4    |                              |                              |                              |   |   |    |   |   |
|                   |           |        |                    |                    |         |        |       |       |    |       |       |       |       |       |       |      |      |      |          |         |                                                                     |                                                                     |    |    |       |         |       |         |                                         |       |                              |                              |                              |   |   |    |   |   |
| 40cm以上<br>60cm未満  | 有り        | 有り     | 再生ｸﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 再生ｸﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 11,935  | 20.30  | 11.46 | 8.84  | -  | 64.48 | 25.88 | 15.74 | 14.53 | 7.77  | 15.22 | 6.75 | 3.77 | 3.52 | 1.18     | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（第2次基準<br>値）〕最大吊上能力25t<br>吊       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バケッ<br>ト容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 吸出し防止材 合<br>織不織布 t＝1<br>0mm 9.8k<br>N/m | 軽油 給油 | バトロール                        | 再生ｸﾗｯｼｬﾗ<br>ﾝ RC-40<br>（裏込材） | 再生ｸﾗｯｼｬﾗ<br>ﾝ RC-40<br>（胴込材） | - | - |    |   |   |
| 40cm以上<br>60cm未満  | 有り        | 無し     | -                  | 再生ｸﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 9,515.9 | 18.09  | 14.37 | 3.72  | -  | 70.37 | 28.49 | 19.74 | 18.22 | 3.26  | 11.54 | 8.47 | 1.58 | 1.49 | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（第2次基準<br>値）〕最大吊上能力25t<br>吊       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バケッ<br>ト容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 吸出し防止材 合<br>織不織布 t＝1<br>0mm 9.8k<br>N/m | 軽油 給油 | バトロール                        | 再生ｸﾗｯｼｬﾗ<br>ﾝ RC-40<br>（胴込材） | -                            | - | - |    |   |   |
| 40cm以上<br>60cm未満  | 無し        | 有り     | 再生ｸﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 再生ｸﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 10,668  | 22.71  | 12.82 | 9.89  | -  | 67.81 | 24.67 | 17.61 | 16.25 | 8.70  | 9.48  | 4.22 | 3.94 | 1.32 | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（第2次基準<br>値）〕最大吊上能力25t<br>吊       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バケッ<br>ト容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 軽油 給油                                   | バトロール | 再生ｸﾗｯｼｬﾗ<br>ﾝ RC-40<br>（裏込材） | 再生ｸﾗｯｼｬﾗ<br>ﾝ RC-40<br>（胴込材） | -                            | - | - |    |   |   |
| 40cm以上<br>60cm未満  | 無し        | 無し     | -                  | 再生ｸﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 8,222.0 | 20.93  | 16.63 | 4.30  | -  | 75.52 | 27.09 | 22.85 | 21.09 | 3.78  | 3.55  | 1.83 | 1.72 | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（第2次基準<br>値）〕最大吊上能力25t<br>吊       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バケッ<br>ト容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 軽油 給油                                   | バトロール | 再生ｸﾗｯｼｬﾗ<br>ﾝ RC-40<br>（胴込材） | -                            | -                            | - | - |    |   |   |
| 60cm以上<br>80cm未満  | 有り        | 有り     | 再生ｸﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 再生ｸﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 12,059  | 20.27  | 10.20 | 10.07 | -  | 63.71 | 26.95 | 14.23 | 13.14 | 8.85  | 16.02 | 6.68 | 4.29 | 3.49 | 1.56     | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（第2次基準<br>値）〕最大吊上能力25t<br>吊       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バケッ<br>ト容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 吸出し防止材 合<br>織不織布 t＝1<br>0mm 9.8k<br>N/m | 軽油 給油 | バトロール                        | 再生ｸﾗｯｼｬﾗ<br>ﾝ RC-40<br>（裏込材） | 再生ｸﾗｯｼｬﾗ<br>ﾝ RC-40<br>（胴込材） | - | - | -  |   |   |
| 60cm以上<br>80cm未満  | 有り        | 無し     | -                  | 再生ｸﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 9,640.4 | 18.09  | 12.77 | 5.32  | -  | 69.33 | 29.79 | 17.81 | 16.43 | 4.67  | 12.58 | 8.36 | 2.27 | 1.95 | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（第2次基準<br>値）〕最大吊上能力25t<br>吊       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バケッ<br>ト容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 吸出し防止材 合<br>織不織布 t＝1<br>0mm 9.8k<br>N/m | 軽油 給油 | バトロール                        | 再生ｸﾗｯｼｬﾗ<br>ﾝ RC-40<br>（胴込材） | -                            | - | - | -  |   |   |
| 60cm以上<br>80cm未満  | 無し        | 有り     | 再生ｸﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 再生ｸﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 10,792  | 22.66  | 11.40 | 11.26 | -  | 66.90 | 25.86 | 15.91 | 14.68 | 9.89  | 10.44 | 4.80 | 3.90 | 1.74 | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（第2次基準<br>値）〕最大吊上能力25t<br>吊       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バケッ<br>ト容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 軽油 給油                                   | バトロール | 再生ｸﾗｯｼｬﾗ<br>ﾝ RC-40<br>（裏込材） | 再生ｸﾗｯｼｬﾗ<br>ﾝ RC-40<br>（胴込材） | -                            | - | - | -  |   |   |
| 60cm以上<br>80cm未満  | 無し        | 無し     | -                  | 再生ｸﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 8,346.6 | 20.89  | 14.75 | 6.14  | -  | 74.24 | 28.61 | 20.57 | 18.98 | 5.40  | 4.87  | 2.62 | 2.25 | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（第2次基準<br>値）〕最大吊上能力25t<br>吊       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バケッ<br>ト容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 軽油 給油                                   | バトロール | 再生ｸﾗｯｼｬﾗ<br>ﾝ RC-40<br>（胴込材） | -                            | -                            | - | - | -  |   |   |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り        | 有り     | 再生ｸﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 再生ｸﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 12,138  | 20.18  | 11.17 | 9.01  | -  | 62.84 | 27.87 | 12.81 | 11.82 | 9.82  | 16.98 | 6.64 | 4.76 | 3.47 | 2.11     | -       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バケッ<br>ト容量0.8m3 | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（第2次基準<br>値）〕最大吊上能力25t<br>吊       | *  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 吸出し防止材 合<br>織不織布 t＝1<br>0mm 9.8k<br>N/m | 軽油 給油 | バトロール                        | 再生ｸﾗｯｼｬﾗ<br>ﾝ RC-40<br>（裏込材） | 再生ｸﾗｯｼｬﾗ<br>ﾝ RC-40<br>（胴込材） | - | - | -  | - |   |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り        | 無し     | -                  | 再生ｸﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 9,665.4 | 18.09  | 11.32 | 6.77  | -  | 68.04 | 30.55 | 16.09 | 14.84 | 5.95  | 13.87 | 8.34 | 2.88 | 2.65 | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（第2次基準<br>値）〕最大吊上能力25t<br>吊       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バケッ<br>ト容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 吸出し防止材 合<br>織不織布 t＝1<br>0mm 9.8k<br>N/m | 軽油 給油 | バトロール                        | 再生ｸﾗｯｼｬﾗ<br>ﾝ RC-40<br>（胴込材） | -                            | - | - | -  | - |   |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し        | 有り     | 再生ｸﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 再生ｸﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 10,844  | 22.60  | 12.51 | 10.09 | -  | 65.83 | 26.73 | 14.34 | 13.23 | 10.99 | 11.57 | 5.33 | 3.88 | 2.36 | -        | -       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バケッ<br>ト容量0.8m3 | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（第2次基準<br>値）〕最大吊上能力25t<br>吊       | *  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 軽油 給油                                   | バトロール | 再生ｸﾗｯｼｬﾗ<br>ﾝ RC-40<br>（裏込材） | 再生ｸﾗｯｼｬﾗ<br>ﾝ RC-40<br>（胴込材） | -                            | - | - | -  | - | - |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し        | 無し     | -                  | 再生ｸﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 8,425.7 | 20.75  | 12.98 | 7.77  | -  | 72.90 | 29.94 | 18.45 | 17.03 | 6.83  | 6.35  | 3.31 | 3.04 | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（第2次基準<br>値）〕最大吊上能力25t<br>吊       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バケッ<br>ト容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 軽油 給油                                   | バトロール | 再生ｸﾗｯｼｬﾗ<br>ﾝ RC-40<br>（胴込材） | -                            | -                            | - | - | -  | - | - |

No.200【 巨石積（練） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分             |          |          |        |                     |                     |                      | 標準単価   | 機材構成比 |       |      |    |       |       |       |       |      |       |       |       |       |          |    |                                                                | 代表機材規格                                                                   |    |    |       |       |         |         |                                          |                       |                                          |                     |   | 備考                            |
|------------------|----------|----------|--------|---------------------|---------------------|----------------------|--------|-------|-------|------|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|----------|----|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----|----|-------|-------|---------|---------|------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------|---------------------|---|-------------------------------|
| 石材径区分            | 遮水シートの有無 | 止水シートの有無 | 裏込材の有無 | 裏込材規格               | 胴込・裏込ネット使用量         | 胴込・裏込ネット規格           |        | K     |       |      |    | R     |       |       |       | Z    |       |       |       | S     | K（※印：賃料） |    |                                                                |                                                                          | R  |    |       |       | Z       |         |                                          |                       | S                                        |                     |   |                               |
|                  |          |          |        |                     |                     |                      |        | K1    | K2    | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |       | K2       | K3 | R1                                                             | R2                                                                       | R3 | R4 | Z1    | Z2    | Z3      | Z4      |                                          |                       |                                          |                     |   |                               |
|                  |          |          |        |                     |                     |                      |        |       |       |      |    |       |       |       |       |      |       |       |       |       |          |    |                                                                |                                                                          |    |    |       |       |         |         |                                          |                       |                                          |                     |   |                               |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 0.5m3以上1.0m3<br>以下  | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 25,929 | 15.96 | 10.55 | 5.41 | -  | 51.58 | 20.11 | 14.99 | 10.37 | 4.75 | 32.46 | 10.88 | 10.88 | 6.78  | 1.62     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排出<br>ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 止水シート t<br>＝1mm                          | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 再生ｸﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-40 | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 1.0m3を超え<br>1.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 27,101 | 15.27 | 10.09 | 5.18 | -  | 49.35 | 19.24 | 14.34 | 9.92  | 4.55 | 35.38 | 10.81 | 10.41 | 10.41 | 1.55     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排出<br>ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm                    | 再生ｸﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-40 | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 28,273 | 14.63 | 9.67  | 4.96 | -  | 47.31 | 18.46 | 13.74 | 9.51  | 4.36 | 38.06 | 14.51 | 9.98  | 9.98  | 1.48     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排出<br>ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm                    | 再生ｸﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-40 | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 29,446 | 14.05 | 9.29  | 4.76 | -  | 45.41 | 17.70 | 13.20 | 9.13  | 4.19 | 40.54 | 17.92 | 9.58  | 9.58  | 1.43     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排出<br>ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm                    | 再生ｸﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-40 | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 30,618 | 13.51 | 8.93  | 4.58 | -  | 43.67 | 17.02 | 12.69 | 8.78  | 4.03 | 42.82 | 21.06 | 9.22  | 9.22  | 1.37     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排出<br>ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm                    | 再生ｸﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-40 | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 31,791 | 13.01 | 8.60  | 4.41 | -  | 42.01 | 16.35 | 12.22 | 8.45  | 3.88 | 44.98 | 24.02 | 8.88  | 8.88  | 1.32     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排出<br>ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm                    | 再生ｸﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-40 | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 32,963 | 12.55 | 8.30  | 4.25 | -  | 40.52 | 15.77 | 11.79 | 8.15  | 3.74 | 46.93 | 26.73 | 8.56  | 8.56  | 1.27     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排出<br>ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm                    | 再生ｸﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-40 | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 34,135 | 12.12 | 8.01  | 4.11 | -  | 39.12 | 15.23 | 11.38 | 7.87  | 3.61 | 48.76 | 29.24 | 8.27  | 8.27  | 1.23     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排出<br>ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm                    | 再生ｸﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-40 | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 35,308 | 11.71 | 7.74  | 3.97 | -  | 37.82 | 14.72 | 11.00 | 7.61  | 3.49 | 50.47 | 31.61 | 7.99  | 7.99  | 1.19     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排出<br>ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm                    | 再生ｸﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-40 | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 無し     | -                   | 0.5m3以上1.0m3<br>以下  | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 20,973 | 13.04 | 13.04 | -    | -  | 51.66 | 18.81 | 18.53 | 12.82 | -    | 35.30 | 13.46 | 13.46 | 8.38  | -        | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排出<br>ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>-                                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 止水シート t<br>＝1mm                          | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -                   | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 無し     | -                   | 1.0m3を超え<br>1.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 22,145 | 12.35 | 12.35 | -    | -  | 48.94 | 17.83 | 17.55 | 12.14 | -    | 38.71 | 13.23 | 12.74 | 12.74 | -        | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排出<br>ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>-                                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm                    | -                   | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 無し     | -                   | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 23,318 | 11.73 | 11.73 | -    | -  | 46.47 | 16.93 | 16.66 | 11.53 | -    | 41.80 | 17.60 | 12.10 | 12.10 | -        | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排出<br>ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>-                                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm                    | -                   | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 無し     | -                   | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 24,490 | 11.17 | 11.17 | -    | -  | 44.21 | 16.08 | 15.87 | 10.98 | -    | 44.62 | 21.58 | 11.52 | 11.52 | -        | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排出<br>ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>-                                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm                    | -                   | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 無し     | -                   | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 25,663 | 10.66 | 10.66 | -    | -  | 42.18 | 15.35 | 15.14 | 10.47 | -    | 47.16 | 25.16 | 11.00 | 11.00 | -        | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排出<br>ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>-                                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm                    | -                   | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 無し     | -                   | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 26,835 | 10.19 | 10.19 | -    | -  | 40.35 | 14.68 | 14.48 | 10.02 | -    | 49.46 | 28.42 | 10.52 | 10.52 | -        | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排出<br>ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>-                                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm                    | -                   | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 無し     | -                   | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 28,007 | 9.76  | 9.76  | -    | -  | 38.65 | 14.06 | 13.87 | 9.60  | -    | 51.59 | 31.45 | 10.07 | 10.07 | -        | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排出<br>ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>-                                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm                    | -                   | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 無し     | -                   | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 29,180 | 9.37  | 9.37  | -    | -  | 37.11 | 13.50 | 13.32 | 9.21  | -    | 53.52 | 34.18 | 9.67  | 9.67  | -        | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排出<br>ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>-                                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm                    | -                   | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 有り       | 無し     | -                   | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 30,352 | 9.01  | 9.01  | -    | -  | 35.66 | 12.97 | 12.80 | 8.86  | -    | 55.33 | 36.73 | 9.30  | 9.30  | -        | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排出<br>ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>-                                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm                    | -                   | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |

No.200 【 巨石積（練） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分             |          |          |        |                     |                     | 標準単価                 | 機劣材構成比         |       |       |      |   |       |       |       |       |      |       |       |       |      |          |    | 代表機劣材規格                                                        |    |                                                                     |    |       |       |         |         |                                          |                                          |                |                          |   |   |  |  | 備考 |
|------------------|----------|----------|--------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------|-------|-------|------|---|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|----------|----|----------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------|----|-------|-------|---------|---------|------------------------------------------|------------------------------------------|----------------|--------------------------|---|---|--|--|----|
| 石材径区分            | 遮水シートの有無 | 止水シートの有無 | 裏込材の有無 | 裏込材規格               | 胴込・裏込マッ<br>ト使用量     |                      | 胴込・裏込マッ<br>ト規格 | K     |       |      |   | R     |       |       |       | Z    |       |       |       | S    | K（※印：賃料） |    |                                                                |    | R                                                                   |    |       |       | Z       |         |                                          |                                          | S              |                          |   |   |  |  |    |
|                  |          |          |        |                     |                     |                      |                | K1    | K2    | K3   |   | R1    | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2    | Z3    | Z4    |      |          | K1 | K2                                                             | K3 |                                                                     | R1 | R2    | R3    | R4      | Z1      | Z2                                       | Z3                                       |                | Z4                       |   |   |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 0.5m3以上1.0m3<br>以下  | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 23,106         | 17.91 | 11.84 | 6.07 | - | 57.86 | 22.55 | 16.82 | 11.63 | 5.34 | 24.23 | 12.21 | 7.61  | 2.59 | 1.82     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 遮水シート 厚<br>1．0＋10．<br>0mm                | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W／C 60％ | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-4<br>0 | - | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 1.0m3を超え<br>1.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 24,278         | 17.04 | 11.26 | 5.78 | - | 55.08 | 21.47 | 16.01 | 11.07 | 5.08 | 27.88 | 12.07 | 11.62 | 2.46 | 1.73     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W／C 60％ | 遮水シート 厚<br>1．0＋10．<br>0mm                | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-4<br>0 | - | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 25,450         | 16.26 | 10.75 | 5.51 | - | 52.53 | 20.48 | 15.27 | 10.56 | 4.84 | 31.21 | 16.12 | 11.09 | 2.35 | 1.65     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W／C 60％ | 遮水シート 厚<br>1．0＋10．<br>0mm                | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-4<br>0 | - | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 26,623         | 15.54 | 10.27 | 5.27 | - | 50.22 | 19.57 | 14.60 | 10.10 | 4.63 | 34.24 | 19.82 | 10.60 | 2.24 | 1.58     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W／C 60％ | 遮水シート 厚<br>1．0＋10．<br>0mm                | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-4<br>0 | - | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 27,795         | 14.89 | 9.84  | 5.05 | - | 48.10 | 18.75 | 13.98 | 9.67  | 4.43 | 37.01 | 23.20 | 10.15 | 2.15 | 1.51     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W／C 60％ | 遮水シート 厚<br>1．0＋10．<br>0mm                | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-4<br>0 | - | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 28,967         | 14.28 | 9.44  | 4.84 | - | 46.16 | 18.00 | 13.41 | 9.28  | 4.26 | 39.56 | 26.31 | 9.74  | 2.06 | 1.45     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W／C 60％ | 遮水シート 厚<br>1．0＋10．<br>0mm                | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-4<br>0 | - | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 30,140         | 13.72 | 9.07  | 4.65 | - | 44.38 | 17.31 | 12.89 | 8.92  | 4.09 | 41.90 | 29.17 | 9.36  | 1.98 | 1.39     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W／C 60％ | 遮水シート 厚<br>1．0＋10．<br>0mm                | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-4<br>0 | - | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 31,312         | 13.21 | 8.73  | 4.48 | - | 42.65 | 16.60 | 12.41 | 8.58  | 3.94 | 44.14 | 31.88 | 9.01  | 1.91 | 1.34     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W／C 60％ | 遮水シート 厚<br>1．0＋10．<br>0mm                | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-4<br>0 | - | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 32,485         | 12.74 | 8.42  | 4.32 | - | 41.10 | 16.00 | 11.96 | 8.27  | 3.79 | 46.16 | 34.34 | 8.69  | 1.84 | 1.29     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W／C 60％ | 遮水シート 厚<br>1．0＋10．<br>0mm                | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-4<br>0 | - | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 無し     | -                   | 0.5m3以上1.0m3<br>以下  | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 18,150         | 15.07 | 15.07 | -    | - | 59.69 | 21.74 | 21.41 | 14.81 | -    | 25.24 | 15.55 | 9.69  | -    | -        | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 遮水シート 厚<br>1．0＋10．<br>0mm                | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W／C 60％ | -              | -                        | - | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 無し     | -                   | 1.0m3を超え<br>1.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 19,322         | 14.15 | 14.15 | -    | - | 56.07 | 20.42 | 20.11 | 13.91 | -    | 29.78 | 15.17 | 14.61 | -    | -        | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W／C 60％ | 遮水シート 厚<br>1．0＋10．<br>0mm                | -              | -                        | - | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 無し     | -                   | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 20,495         | 13.34 | 13.34 | -    | - | 52.87 | 19.26 | 18.96 | 13.12 | -    | 33.79 | 20.02 | 13.77 | -    | -        | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W／C 60％ | 遮水シート 厚<br>1．0＋10．<br>0mm                | -              | -                        | - | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 無し     | -                   | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 21,667         | 12.62 | 12.62 | -    | - | 50.01 | 18.22 | 17.93 | 12.41 | -    | 37.37 | 24.35 | 13.02 | -    | -        | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W／C 60％ | 遮水シート 厚<br>1．0＋10．<br>0mm                | -              | -                        | - | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 無し     | -                   | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 22,839         | 11.97 | 11.97 | -    | - | 47.44 | 17.28 | 17.01 | 11.77 | -    | 40.59 | 28.23 | 12.36 | -    | -        | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W／C 60％ | 遮水シート 厚<br>1．0＋10．<br>0mm                | -              | -                        | - | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 無し     | -                   | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 24,012         | 11.39 | 11.39 | -    | - | 45.12 | 16.44 | 16.18 | 11.19 | -    | 43.49 | 31.74 | 11.75 | -    | -        | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W／C 60％ | 遮水シート 厚<br>1．0＋10．<br>0mm                | -              | -                        | - | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 無し     | -                   | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 25,184         | 10.86 | 10.86 | -    | - | 42.99 | 15.64 | 15.43 | 10.67 | -    | 46.15 | 34.95 | 11.20 | -    | -        | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W／C 60％ | 遮水シート 厚<br>1．0＋10．<br>0mm                | -              | -                        | - | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 無し     | -                   | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 26,357         | 10.38 | 10.38 | -    | - | 41.07 | 14.94 | 14.74 | 10.20 | -    | 48.55 | 37.84 | 10.71 | -    | -        | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W／C 60％ | 遮水シート 厚<br>1．0＋10．<br>0mm                | -              | -                        | - | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 有り       | 無し       | 無し     | -                   | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 27,529         | 9.93  | 9.93  | -    | - | 39.32 | 14.31 | 14.11 | 9.76  | -    | 50.75 | 40.50 | 10.25 | -    | -        | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W／C 60％ | 遮水シート 厚<br>1．0＋10．<br>0mm                | -              | -                        | - | - |  |  |    |



No.200【 巨石積（練） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分             |              |              |            |                     |                     |                      | 標準単価   | 機劣材構成比 |       |      |   |       |       |       |       |      |       |       |       |      |          | 代表機劣材規格 |                                                                |   |                                                                     |    |    |       |       |         |         |                                          |                                          |                |                          | 備考 |                               |
|------------------|--------------|--------------|------------|---------------------|---------------------|----------------------|--------|--------|-------|------|---|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|----------|---------|----------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------|----|----|-------|-------|---------|---------|------------------------------------------|------------------------------------------|----------------|--------------------------|----|-------------------------------|
| 石材径区分            | 遮水シート<br>の有無 | 止水シート<br>の有無 | 裏込材の<br>有無 | 裏込材規格               | 胴込・裏込コン<br>クリート使用量  | 胴込・裏込コン<br>クリート規格    |        | K      |       |      |   | R     |       |       |       | Z    |       |       |       | S    | K（※印：賃料） |         |                                                                |   | R                                                                   |    |    |       | Z     |         |         |                                          | S                                        |                |                          |    |                               |
|                  |              |              |            |                     |                     |                      |        | K1     | K2    | K3   |   | R1    | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2    | Z3    | Z4    |      | K1       | K2      | K3                                                             |   | R1                                                                  | R2 | R3 | R4    | Z1    | Z2      | Z3      | Z4                                       |                                          |                |                          |    |                               |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 0.5m3以上1.0m3<br>以下  | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 23,106 | 17.91  | 11.84 | 6.07 | - | 57.86 | 22.55 | 16.82 | 11.63 | 5.34 | 24.23 | 12.21 | 7.61  | 2.59 | 1.82     | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 止水シート t<br>＝1mm                          | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ラン RC-4<br>0 | -  | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 1.0m3を超え<br>1.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 24,278 | 17.04  | 11.26 | 5.78 | - | 55.08 | 21.47 | 16.01 | 11.07 | 5.08 | 27.88 | 12.07 | 11.62 | 2.46 | 1.73     | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm                          | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ラン RC-4<br>0 | -  | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 25,450 | 16.26  | 10.75 | 5.51 | - | 52.53 | 20.48 | 15.27 | 10.56 | 4.84 | 31.21 | 16.12 | 11.09 | 2.35 | 1.65     | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm                          | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ラン RC-4<br>0 | -  | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 26,623 | 15.54  | 10.27 | 5.27 | - | 50.22 | 19.57 | 14.60 | 10.10 | 4.63 | 34.24 | 19.82 | 10.60 | 2.24 | 1.58     | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm                          | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ラン RC-4<br>0 | -  | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 27,795 | 14.89  | 9.84  | 5.05 | - | 48.10 | 18.75 | 13.98 | 9.67  | 4.43 | 37.01 | 23.20 | 10.15 | 2.15 | 1.51     | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm                          | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ラン RC-4<br>0 | -  | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 28,967 | 14.28  | 9.44  | 4.84 | - | 46.16 | 18.00 | 13.41 | 9.28  | 4.26 | 39.56 | 26.31 | 9.74  | 2.06 | 1.45     | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm                          | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ラン RC-4<br>0 | -  | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 30,140 | 13.72  | 9.07  | 4.65 | - | 44.38 | 17.31 | 12.89 | 8.92  | 4.09 | 41.90 | 29.17 | 9.36  | 1.98 | 1.39     | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm                          | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ラン RC-4<br>0 | -  | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 31,312 | 13.21  | 8.73  | 4.48 | - | 42.65 | 16.60 | 12.41 | 8.58  | 3.94 | 44.14 | 31.88 | 9.01  | 1.91 | 1.34     | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm                          | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ラン RC-4<br>0 | -  | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 32,485 | 12.74  | 8.42  | 4.32 | - | 41.10 | 16.00 | 11.96 | 8.27  | 3.79 | 46.16 | 34.34 | 8.69  | 1.84 | 1.29     | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm                          | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ラン RC-4<br>0 | -  | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し           | 有り           | 無し         | -                   | 0.5m3以上1.0m3<br>以下  | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 18,150 | 15.07  | 15.07 | -    | - | 59.69 | 21.74 | 21.41 | 14.81 | -    | 25.24 | 15.55 | 9.69  | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | -                                                                   | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 止水シート t<br>＝1mm                          | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | -              | -                        | -  | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し           | 有り           | 無し         | -                   | 1.0m3を超え<br>1.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 19,322 | 14.15  | 14.15 | -    | - | 56.07 | 20.42 | 20.11 | 13.91 | -    | 29.78 | 15.17 | 14.61 | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | -                                                                   | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm                          | -              | -                        | -  | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し           | 有り           | 無し         | -                   | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 20,495 | 13.34  | 13.34 | -    | - | 52.87 | 19.26 | 18.96 | 13.12 | -    | 33.79 | 20.02 | 13.77 | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | -                                                                   | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm                          | -              | -                        | -  | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し           | 有り           | 無し         | -                   | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 21,667 | 12.62  | 12.62 | -    | - | 50.01 | 18.22 | 17.93 | 12.41 | -    | 37.37 | 24.35 | 13.02 | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | -                                                                   | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm                          | -              | -                        | -  | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し           | 有り           | 無し         | -                   | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 22,839 | 11.97  | 11.97 | -    | - | 47.44 | 17.28 | 17.01 | 11.77 | -    | 40.59 | 28.23 | 12.36 | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | -                                                                   | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm                          | -              | -                        | -  | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し           | 有り           | 無し         | -                   | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 24,012 | 11.39  | 11.39 | -    | - | 45.12 | 16.44 | 16.18 | 11.19 | -    | 43.49 | 31.74 | 11.75 | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | -                                                                   | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm                          | -              | -                        | -  | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し           | 有り           | 無し         | -                   | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 25,184 | 10.86  | 10.86 | -    | - | 42.99 | 15.64 | 15.43 | 10.67 | -    | 46.15 | 34.95 | 11.20 | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | -                                                                   | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm                          | -              | -                        | -  | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し           | 有り           | 無し         | -                   | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 26,357 | 10.38  | 10.38 | -    | - | 41.07 | 14.94 | 14.74 | 10.20 | -    | 48.55 | 37.84 | 10.71 | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | -                                                                   | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm                          | -              | -                        | -  | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し           | 有り           | 無し         | -                   | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 27,529 | 9.93   | 9.93  | -    | - | 39.32 | 14.31 | 14.11 | 9.76  | -    | 50.75 | 40.50 | 10.25 | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | -                                                                   | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm                          | -              | -                        | -  | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |

No. 200 【 巨石積（練） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分             |          |          |        |                     |                     |                      | 標準単価   | 機劣材構成比 |       |      |   |       |       |       |       |      |       |       |      |      |          | 代表機劣材規格 |                                                                |                                                                          |   |       |       |         |         |                                          |                |                          |   |    |   |  |  | 備考 |
|------------------|----------|----------|--------|---------------------|---------------------|----------------------|--------|--------|-------|------|---|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|----------|---------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---|-------|-------|---------|---------|------------------------------------------|----------------|--------------------------|---|----|---|--|--|----|
| 石材径区分            | 遮水シートの有無 | 止水シートの有無 | 裏込材の有無 | 裏込材規格               | 胴込・裏込ネット使用量         | 胴込・裏込ネット規格           |        | K      |       |      |   | R     |       |       |       | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |         |                                                                |                                                                          | R |       |       |         | Z       |                                          |                |                          | S |    |   |  |  |    |
|                  |          |          |        |                     |                     |                      |        | K1     | K2    | K3   |   | R1    | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2    | Z3    | Z4   |      |          | K1      | K2                                                             | K3                                                                       |   | R1    | R2    | R3      | R4      | Z1                                       | Z2             | Z3                       |   | Z4 |   |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 0.5m3以上1.0m3<br>以下  | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 19,813 | 20.88  | 13.80 | 7.08 | - | 65.10 | 23.99 | 19.61 | 13.57 | 6.22 | 14.02 | 8.88  | 3.02 | 2.12 | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-4<br>0 | - | -  | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 1.0m3を超え<br>1.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 20,986 | 19.72  | 13.03 | 6.69 | - | 61.46 | 22.64 | 18.52 | 12.81 | 5.88 | 18.82 | 13.97 | 2.85 | 2.00 | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-4<br>0 | - | -  | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 22,158 | 18.67  | 12.34 | 6.33 | - | 58.21 | 21.45 | 17.54 | 12.13 | 5.56 | 23.12 | 18.52 | 2.70 | 1.90 | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-4<br>0 | - | -  | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 23,330 | 17.73  | 11.72 | 6.01 | - | 55.30 | 20.39 | 16.66 | 11.52 | 5.28 | 26.97 | 22.61 | 2.56 | 1.80 | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-4<br>0 | - | -  | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 24,503 | 16.89  | 11.16 | 5.73 | - | 52.65 | 19.41 | 15.86 | 10.97 | 5.03 | 30.46 | 26.31 | 2.44 | 1.71 | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-4<br>0 | - | -  | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 25,675 | 16.11  | 10.65 | 5.46 | - | 50.24 | 18.52 | 15.13 | 10.47 | 4.80 | 33.65 | 29.68 | 2.33 | 1.64 | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-4<br>0 | - | -  | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 26,847 | 15.42  | 10.19 | 5.23 | - | 48.04 | 17.71 | 14.47 | 10.01 | 4.59 | 36.54 | 32.75 | 2.23 | 1.56 | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-4<br>0 | - | -  | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 28,020 | 14.77  | 9.76  | 5.01 | - | 46.04 | 16.97 | 13.87 | 9.59  | 4.40 | 39.19 | 35.56 | 2.13 | 1.50 | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-4<br>0 | - | -  | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 29,192 | 14.18  | 9.37  | 4.81 | - | 44.18 | 16.28 | 13.31 | 9.21  | 4.22 | 41.64 | 38.15 | 2.05 | 1.44 | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ﾗﾝ RC-4<br>0 | - | -  | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 無し     | -                   | 0.5m3以上1.0m3<br>以下  | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 14,858 | 18.41  | 18.41 | -    | - | 69.75 | 26.19 | 23.44 | 18.09 | -    | 11.84 | 11.84 | -    | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>-                                                                   | - | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -              | -                        | - | -  | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 無し     | -                   | 1.0m3を超え<br>1.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 16,030 | 17.06  | 17.06 | -    | - | 64.65 | 24.27 | 21.73 | 16.77 | -    | 18.29 | 18.29 | -    | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>-                                                                   | - | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -              | -                        | - | -  | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 無し     | -                   | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 17,202 | 15.90  | 15.90 | -    | - | 60.25 | 22.62 | 20.25 | 15.63 | -    | 23.85 | 23.85 | -    | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>-                                                                   | - | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -              | -                        | - | -  | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 無し     | -                   | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 18,375 | 14.89  | 14.89 | -    | - | 56.40 | 21.17 | 18.96 | 14.63 | -    | 28.71 | 28.71 | -    | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>-                                                                   | - | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -              | -                        | - | -  | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 無し     | -                   | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 19,547 | 13.99  | 13.99 | -    | - | 53.02 | 19.91 | 17.82 | 13.75 | -    | 32.99 | 32.99 | -    | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>-                                                                   | - | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -              | -                        | - | -  | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 無し     | -                   | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 20,719 | 13.20  | 13.20 | -    | - | 50.02 | 18.79 | 16.81 | 12.97 | -    | 36.78 | 36.78 | -    | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>-                                                                   | - | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -              | -                        | - | -  | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 無し     | -                   | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 21,892 | 12.49  | 12.49 | -    | - | 47.35 | 17.79 | 15.91 | 12.28 | -    | 40.16 | 40.16 | -    | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>-                                                                   | - | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -              | -                        | - | -  | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 無し     | -                   | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 23,064 | 11.86  | 11.86 | -    | - | 44.93 | 16.88 | 15.10 | 11.65 | -    | 43.21 | 43.21 | -    | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>-                                                                   | - | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -              | -                        | - | -  | - |  |  |    |
| 40cm以上<br>60cm未満 | 無し       | 無し       | 無し     | -                   | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 24,237 | 11.28  | 11.28 | -    | - | 42.73 | 16.03 | 14.37 | 11.09 | -    | 45.99 | 45.99 | -    | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *<br>-                                                                   | - | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -              | -                        | - | -  | - |  |  |    |

No.200 【 巨石積（練） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分             |              |              |            |                     |                     | 標準単価                 | 機劣材構成比         |       |       |      |    |       |       |       |       |      |       |       |       |       |          |    | 代表機劣材規格                                                       |    |                                                                     |    |       |       |         |         |                                          |                                          |                       |                       |                     |                               |                               |  | 備考 |
|------------------|--------------|--------------|------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------|-------|-------|------|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|----------|----|---------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------|----|-------|-------|---------|---------|------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|----|
| 石材径区分            | 遮水シート<br>の有無 | 止水シート<br>の有無 | 裏込材の<br>有無 | 裏込材規格               | 胴込・裏込ネット<br>使用量     |                      | 胴込・裏込ネット<br>規格 | K     |       |      |    | R     |       |       |       | Z    |       |       |       | S     | K（※印：賃料） |    |                                                               |    | R                                                                   |    |       |       | Z       |         |                                          |                                          | S                     |                       |                     |                               |                               |  |    |
|                  |              |              |            |                     |                     |                      |                | K1    | K2    | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |       | K2       | K3 | R1                                                            | R2 | R3                                                                  | R4 | Z1    | Z2    | Z3      | Z4      |                                          |                                          |                       |                       |                     |                               |                               |  |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾟ<br>RC-40 | 1.0m3を超え<br>1.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 26,898         | 14.54 | 9.32  | 5.22 | -  | 49.80 | 19.88 | 15.00 | 9.03  | 4.58 | 35.66 | 10.90 | 10.49 | 10.49 | 1.56     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                                  | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | 再生クラッシャ<br>ラン RC-40 | -                             | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |  |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾟ<br>RC-40 | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 28,070         | 13.93 | 8.93  | 5.00 | -  | 47.72 | 19.05 | 14.37 | 8.65  | 4.39 | 38.35 | 14.62 | 10.05 | 10.05 | 1.50     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                                  | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | 再生クラッシャ<br>ラン RC-40 | -                             | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |  |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾟ<br>RC-40 | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 29,243         | 13.37 | 8.57  | 4.80 | -  | 45.81 | 18.29 | 13.80 | 8.30  | 4.21 | 40.82 | 18.04 | 9.65  | 9.65  | 1.44     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                                  | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | 再生クラッシャ<br>ラン RC-40 | -                             | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |  |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾟ<br>RC-40 | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 30,415         | 12.85 | 8.24  | 4.61 | -  | 44.05 | 17.59 | 13.27 | 7.98  | 4.05 | 43.10 | 21.20 | 9.28  | 9.28  | 1.38     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                                  | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | 再生クラッシャ<br>ラン RC-40 | -                             | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |  |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾟ<br>RC-40 | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 31,588         | 12.37 | 7.93  | 4.44 | -  | 42.36 | 16.88 | 12.77 | 7.69  | 3.90 | 45.27 | 24.19 | 8.93  | 8.93  | 1.33     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                                  | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | 再生クラッシャ<br>ラン RC-40 | -                             | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |  |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾟ<br>RC-40 | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 32,760         | 11.93 | 7.65  | 4.28 | -  | 40.84 | 16.27 | 12.32 | 7.41  | 3.76 | 47.23 | 26.91 | 8.61  | 8.61  | 1.28     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                                  | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | 再生クラッシャ<br>ラン RC-40 | -                             | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |  |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾟ<br>RC-40 | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 33,932         | 11.52 | 7.39  | 4.13 | -  | 39.43 | 15.71 | 11.89 | 7.16  | 3.63 | 49.05 | 29.43 | 8.31  | 8.31  | 1.24     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                                  | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | 再生クラッシャ<br>ラン RC-40 | -                             | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |  |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾟ<br>RC-40 | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 35,105         | 11.14 | 7.14  | 4.00 | -  | 38.11 | 15.19 | 11.49 | 6.92  | 3.51 | 50.75 | 31.78 | 8.04  | 8.04  | 1.19     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                                  | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | 再生クラッシャ<br>ラン RC-40 | -                             | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |  |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 有り           | 無し         | -                   | 1.0m3を超え<br>1.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 21,942         | 11.42 | 11.42 | -    | -  | 49.50 | 18.60 | 18.39 | 11.07 | -    | 39.08 | 13.36 | 12.86 | 12.86 | -        | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm                          | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | -                     | -                   | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |                               |  |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 有り           | 無し         | -                   | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 23,115         | 10.85 | 10.85 | -    | -  | 46.98 | 17.65 | 17.46 | 10.51 | -    | 42.17 | 17.75 | 12.21 | 12.21 | -        | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm                          | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | -                     | -                   | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |                               |  |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 有り           | 無し         | -                   | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 24,287         | 10.32 | 10.32 | -    | -  | 44.68 | 16.77 | 16.61 | 10.00 | -    | 45.00 | 21.76 | 11.62 | 11.62 | -        | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm                          | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | -                     | -                   | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |                               |  |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 有り           | 無し         | -                   | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 25,460         | 9.85  | 9.85  | -    | -  | 42.63 | 16.00 | 15.85 | 9.54  | -    | 47.52 | 25.36 | 11.08 | 11.08 | -        | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm                          | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | -                     | -                   | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |                               |  |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 有り           | 無し         | -                   | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 26,632         | 9.41  | 9.41  | -    | -  | 40.74 | 15.29 | 15.15 | 9.12  | -    | 49.85 | 28.65 | 10.60 | 10.60 | -        | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm                          | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | -                     | -                   | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |                               |  |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 有り           | 無し         | -                   | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 27,804         | 9.02  | 9.02  | -    | -  | 39.02 | 14.65 | 14.51 | 8.73  | -    | 51.96 | 31.66 | 10.15 | 10.15 | -        | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm                          | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | -                     | -                   | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |                               |  |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 有り           | 無し         | -                   | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 28,977         | 8.65  | 8.65  | -    | -  | 37.45 | 14.05 | 13.93 | 8.38  | -    | 53.90 | 34.42 | 9.74  | 9.74  | -        | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm                          | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | -                     | -                   | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |                               |  |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 有り           | 無し         | -                   | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 30,149         | 8.31  | 8.31  | -    | -  | 35.98 | 13.51 | 13.38 | 8.05  | -    | 55.71 | 36.99 | 9.36  | 9.36  | -        | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm                          | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | -                     | -                   | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |                               |  |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 無し           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾟ<br>RC-40 | 1.0m3を超え<br>1.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 24,075         | 16.24 | 10.41 | 5.83 | -  | 55.65 | 22.21 | 16.76 | 10.09 | 5.12 | 28.11 | 12.17 | 11.72 | 2.48  | 1.74     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                                  | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | 軽油 バトロ<br>ール給油        | 再生クラッシャ<br>ラン RC-40 | -                             | -                             |  |    |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 無し           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾟ<br>RC-40 | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 25,247         | 15.49 | 9.93  | 5.56 | -  | 53.05 | 21.17 | 15.98 | 9.62  | 4.88 | 31.46 | 16.25 | 11.18 | 2.37  | 1.66     | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                                  | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0＋10.0mm | 軽油 バトロ<br>ール給油        | 再生クラッシャ<br>ラン RC-40 | -                             | -                             |  |    |

No.200 【 巨石積（練） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分             |              |              |            |                     |                     | 標準単価                 | 機劣材構成比          |       |       |      |    |       |       |       |       |      |       |       |       |      |          |   | 代表機劣材規格                                                        |   |                                                                     |    |       |       |         |         |                                          |                           |                |                     | 備考 |                               |
|------------------|--------------|--------------|------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------|-------|-------|------|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|----------|---|----------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------|----|-------|-------|---------|---------|------------------------------------------|---------------------------|----------------|---------------------|----|-------------------------------|
| 石材径区分            | 遮水シート<br>の有無 | 止水シート<br>の有無 | 裏込材の<br>有無 | 裏込材規格               | 胴込・裏込マフ<br>リト使用量    |                      | 胴込・裏込マフ<br>リト規格 | K     |       |      |    | R     |       |       |       | Z    |       |       |       | S    | K（※印：賃料） |   |                                                                |   | R                                                                   |    |       |       | Z       |         |                                          |                           | S              |                     |    |                               |
|                  |              |              |            |                     |                     |                      |                 | K1    | K2    | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2       |   | K3                                                             |   | R1                                                                  | R2 | R3    | R4    | Z1      | Z2      | Z3                                       | Z4                        |                |                     |    |                               |
|                  |              |              |            |                     |                     |                      |                 |       |       |      |    |       |       |       |       |      |       |       |       |      |          |   |                                                                |   |                                                                     |    |       |       |         |         |                                          |                           |                |                     |    |                               |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 無し           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 26,420          | 14.80 | 9.49  | 5.31 | -  | 50.70 | 20.24 | 15.27 | 9.19  | 4.67 | 34.50 | 19.97 | 10.68 | 2.26 | 1.59     | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生クラッシャ<br>ラン RC-40 | -  | -                             |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 無し           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 27,592          | 14.16 | 9.08  | 5.08 | -  | 48.55 | 19.38 | 14.62 | 8.80  | 4.47 | 37.29 | 23.37 | 10.23 | 2.17 | 1.52     | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生クラッシャ<br>ラン RC-40 | -  | -                             |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 無し           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 28,765          | 13.59 | 8.71  | 4.88 | -  | 46.57 | 18.58 | 14.03 | 8.44  | 4.29 | 39.84 | 26.49 | 9.81  | 2.08 | 1.46     | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生クラッシャ<br>ラン RC-40 | -  | -                             |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 無し           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 29,937          | 13.06 | 8.37  | 4.69 | -  | 44.74 | 17.85 | 13.48 | 8.11  | 4.12 | 42.20 | 29.37 | 9.43  | 2.00 | 1.40     | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生クラッシャ<br>ラン RC-40 | -  | -                             |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 無し           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 31,109          | 12.57 | 8.06  | 4.51 | -  | 43.01 | 17.14 | 12.97 | 7.81  | 3.96 | 44.42 | 32.08 | 9.07  | 1.92 | 1.35     | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生クラッシャ<br>ラン RC-40 | -  | -                             |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 無し           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 32,282          | 12.10 | 7.76  | 4.34 | -  | 41.45 | 16.52 | 12.50 | 7.52  | 3.82 | 46.45 | 34.56 | 8.74  | 1.85 | 1.30     | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生クラッシャ<br>ラン RC-40 | -  | -                             |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 無し           | 無し         | -                   | 1.0m3を超え<br>1.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 19,119          | 13.11 | 13.11 | -    | -  | 56.80 | 21.34 | 21.11 | 12.70 | -    | 30.09 | 15.33 | 14.76 | -    | -        | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm | -              | -                   | -  | -                             |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 無し           | 無し         | -                   | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 20,292          | 12.35 | 12.35 | -    | -  | 53.52 | 20.11 | 19.89 | 11.97 | -    | 34.13 | 20.22 | 13.91 | -    | -        | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm | -              | -                   | -  | -                             |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 無し           | 無し         | -                   | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 21,464          | 11.68 | 11.68 | -    | -  | 50.59 | 19.00 | 18.80 | 11.32 | -    | 37.73 | 24.58 | 13.15 | -    | -        | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm | -              | -                   | -  | -                             |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 無し           | 無し         | -                   | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 22,637          | 11.07 | 11.07 | -    | -  | 47.98 | 18.03 | 17.83 | 10.73 | -    | 40.95 | 28.48 | 12.47 | -    | -        | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm | -              | -                   | -  | -                             |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 無し           | 無し         | -                   | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 23,809          | 10.53 | 10.53 | -    | -  | 45.61 | 17.14 | 16.95 | 10.20 | -    | 43.86 | 32.01 | 11.85 | -    | -        | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm | -              | -                   | -  | -                             |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 無し           | 無し         | -                   | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 24,981          | 10.03 | 10.03 | -    | -  | 43.43 | 16.30 | 16.15 | 9.72  | -    | 46.54 | 35.24 | 11.30 | -    | -        | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm | -              | -                   | -  | -                             |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 無し           | 無し         | -                   | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 26,154          | 9.58  | 9.58  | -    | -  | 41.49 | 15.57 | 15.43 | 9.29  | -    | 48.93 | 38.14 | 10.79 | -    | -        | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm | -              | -                   | -  | -                             |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 有り           | 無し           | 無し         | -                   | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 27,326          | 9.17  | 9.17  | -    | -  | 39.71 | 14.90 | 14.77 | 8.89  | -    | 51.12 | 40.79 | 10.33 | -    | -        | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm | -              | -                   | -  | -                             |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 1.0m3を超え<br>1.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 24,075          | 16.24 | 10.41 | 5.83 | -  | 55.65 | 22.21 | 16.76 | 10.09 | 5.12 | 28.11 | 12.17 | 11.72 | 2.48 | 1.74     | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm           | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生クラッシャ<br>ラン RC-40 | -  | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 25,247          | 15.49 | 9.93  | 5.56 | -  | 53.05 | 21.17 | 15.98 | 9.62  | 4.88 | 31.46 | 16.25 | 11.18 | 2.37 | 1.66     | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm           | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生クラッシャ<br>ラン RC-40 | -  | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 26,420          | 14.80 | 9.49  | 5.31 | -  | 50.70 | 20.24 | 15.27 | 9.19  | 4.67 | 34.50 | 19.97 | 10.68 | 2.26 | 1.59     | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm           | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生クラッシャ<br>ラン RC-40 | -  | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾗﾝ<br>RC-40 | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 27,592          | 14.16 | 9.08  | 5.08 | -  | 48.55 | 19.38 | 14.62 | 8.80  | 4.47 | 37.29 | 23.37 | 10.23 | 2.17 | 1.52     | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾌﾞ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | * | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>＝1mm           | 軽油 バトロ<br>ール給油 | 再生クラッシャ<br>ラン RC-40 | -  | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |



No.200 【 巨石積（練） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分             |          |          |        |                     |                     |                      | 標準単価   | 機劣材構成比 |       |      |    |       |       |       |       |      |       |       |       |      |          | 代表機劣材規格 |                                                   |                                                          |    |    |       |       |         |         |                                      |                  |                 | 備考              |   |                       |                       |
|------------------|----------|----------|--------|---------------------|---------------------|----------------------|--------|--------|-------|------|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|----------|---------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----|----|-------|-------|---------|---------|--------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------|-----------------------|
| 石材径区分            | 遮水シートの有無 | 止水シートの有無 | 裏込材の有無 | 裏込材規格               | 胴込・裏込ネット使用量         | 胴込・裏込ネット規格           |        | K      |       |      |    | R     |       |       |       | Z    |       |       |       | S    | K（※印：賃料） |         |                                                   |                                                          | R  |    |       |       | Z       |         |                                      |                  | S               |                 |   |                       |                       |
|                  |          |          |        |                     |                     |                      |        | K1     | K2    | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2       | K3      | R1                                                | R2                                                       | R3 | R4 | Z1    | Z2    | Z3      | Z4      |                                      |                  |                 |                 |   |                       |                       |
|                  |          |          |        |                     |                     |                      |        |        |       |      |    |       |       |       |       |      |       |       |       |      |          |         |                                                   |                                                          |    |    |       |       |         |         |                                      |                  |                 |                 |   |                       |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾟ<br>RC-40 | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 28,765 | 13.59  | 8.71  | 4.88 | -  | 46.57 | 18.58 | 14.03 | 8.44  | 4.29 | 39.84 | 26.49 | 9.81  | 2.08 | 1.46     | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>= 1mm | 軽油 バトロール給油      | 再生クラッシュラン RC-40 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾟ<br>RC-40 | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 29,937 | 13.06  | 8.37  | 4.69 | -  | 44.74 | 17.85 | 13.48 | 8.11  | 4.12 | 42.20 | 29.37 | 9.43  | 2.00 | 1.40     | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>= 1mm | 軽油 バトロール給油      | 再生クラッシュラン RC-40 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾟ<br>RC-40 | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 31,109 | 12.57  | 8.06  | 4.51 | -  | 43.01 | 17.14 | 12.97 | 7.81  | 3.96 | 44.42 | 32.08 | 9.07  | 1.92 | 1.35     | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>= 1mm | 軽油 バトロール給油      | 再生クラッシュラン RC-40 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾟ<br>RC-40 | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 32,282 | 12.10  | 7.76  | 4.34 | -  | 41.45 | 16.52 | 12.50 | 7.52  | 3.82 | 46.45 | 34.56 | 8.74  | 1.85 | 1.30     | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>= 1mm | 軽油 バトロール給油      | 再生クラッシュラン RC-40 | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 無し     | -                   | 1.0m3を超え<br>1.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 19,119 | 13.11  | 13.11 | -    | -  | 56.80 | 21.34 | 21.11 | 12.70 | -    | 30.09 | 15.33 | 14.76 | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>= 1mm | -               | -               | - | -                     | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 無し     | -                   | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 20,292 | 12.35  | 12.35 | -    | -  | 53.52 | 20.11 | 19.89 | 11.97 | -    | 34.13 | 20.22 | 13.91 | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>= 1mm | -               | -               | - | -                     | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 無し     | -                   | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 21,464 | 11.68  | 11.68 | -    | -  | 50.59 | 19.00 | 18.80 | 11.32 | -    | 37.73 | 24.58 | 13.15 | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>= 1mm | -               | -               | - | -                     | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 無し     | -                   | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 22,637 | 11.07  | 11.07 | -    | -  | 47.98 | 18.03 | 17.83 | 10.73 | -    | 40.95 | 28.48 | 12.47 | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>= 1mm | -               | -               | - | -                     | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 無し     | -                   | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 23,809 | 10.53  | 10.53 | -    | -  | 45.61 | 17.14 | 16.95 | 10.20 | -    | 43.86 | 32.01 | 11.85 | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>= 1mm | -               | -               | - | -                     | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 無し     | -                   | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 24,981 | 10.03  | 10.03 | -    | -  | 43.43 | 16.30 | 16.15 | 9.72  | -    | 46.54 | 35.24 | 11.30 | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>= 1mm | -               | -               | - | -                     | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 無し     | -                   | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 26,154 | 9.58   | 9.58  | -    | -  | 41.49 | 15.57 | 15.43 | 9.29  | -    | 48.93 | 38.14 | 10.79 | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>= 1mm | -               | -               | - | -                     | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 有り       | 無し     | -                   | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 27,326 | 9.17   | 9.17  | -    | -  | 39.71 | 14.90 | 14.77 | 8.89  | -    | 51.12 | 40.79 | 10.33 | -    | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>= 1mm | -               | -               | - | -                     | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾟ<br>RC-40 | 1.0m3を超え<br>1.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 20,755 | 18.84  | 12.08 | 6.76 | -  | 62.14 | 23.43 | 19.44 | 11.70 | 5.94 | 19.02 | 14.12 | 2.88  | 2.02 | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール給油       | 再生クラッシュラン RC-40 | -               | - | -                     |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾟ<br>RC-40 | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 21,927 | 17.83  | 11.43 | 6.40 | -  | 58.81 | 22.17 | 18.40 | 11.08 | 5.62 | 23.36 | 18.71 | 2.73  | 1.92 | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール給油       | 再生クラッシュラン RC-40 | -               | - | -                     |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾟ<br>RC-40 | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 23,100 | 16.92  | 10.85 | 6.07 | -  | 55.83 | 21.05 | 17.47 | 10.51 | 5.34 | 27.25 | 22.84 | 2.59  | 1.82 | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール給油       | 再生クラッシュラン RC-40 | -               | - | -                     |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾟ<br>RC-40 | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 24,272 | 16.11  | 10.33 | 5.78 | -  | 53.14 | 20.03 | 16.63 | 10.01 | 5.08 | 30.75 | 26.56 | 2.46  | 1.73 | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール給油       | 再生クラッシュラン RC-40 | -               | - | -                     |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾟ<br>RC-40 | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 25,445 | 15.36  | 9.85  | 5.51 | -  | 50.69 | 19.11 | 15.86 | 9.55  | 4.84 | 33.95 | 29.95 | 2.35  | 1.65 | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール給油       | 再生クラッシュラン RC-40 | -               | - | -                     |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾟ<br>RC-40 | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 26,617 | 14.69  | 9.42  | 5.27 | -  | 48.46 | 18.28 | 15.16 | 9.12  | 4.63 | 36.85 | 33.03 | 2.24  | 1.58 | -        | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *<br>バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール給油       | 再生クラッシュラン RC-40 | -               | - | -                     |                       |

No. 200 【 巨石積（練） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分              |          |          |        |                     |                     |                      | 標準単価   | 機劣材構成比 |       |      |    |       |       |       |       |      |       |       |       |       |          | 代表機劣材規格 |    |                                                   |    |                                                     |    |       |       |         |         |                                          |                                          | 備考                        |                           |                  |   |                       |                       |
|-------------------|----------|----------|--------|---------------------|---------------------|----------------------|--------|--------|-------|------|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|----------|---------|----|---------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------|----|-------|-------|---------|---------|------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|---|-----------------------|-----------------------|
| 石材径区分             | 遮水シートの有無 | 止水シートの有無 | 裏込材の有無 | 裏込材規格               | 胴込・裏込ネット使用量         | 胴込・裏込ネット規格           |        | K      |       |      |    | R     |       |       |       | Z    |       |       |       | S     | K（※印：賃料） |         |    |                                                   | R  |                                                     |    |       | Z     |         |         |                                          | S                                        |                           |                           |                  |   |                       |                       |
|                   |          |          |        |                     |                     |                      |        | K1     | K2    | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |       | K2       |         | K3 |                                                   | R1 | R2                                                  | R3 | R4    | Z1    | Z2      | Z3      | Z4                                       |                                          |                           |                           |                  |   |                       |                       |
|                   |          |          |        |                     |                     |                      |        |        |       |      |    |       |       |       |       |      |       |       |       |       |          |         |    |                                                   |    |                                                     |    |       |       |         |         |                                          |                                          |                           |                           |                  |   |                       |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満  | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾝ<br>RC-40 | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 27,789 | 14.07  | 9.02  | 5.05 | -  | 46.41 | 17.49 | 14.52 | 8.74  | 4.44 | 39.52 | 35.86 | 2.15  | 1.51  | -        | -       | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                                  | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール給油                | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾝ RC-40          | -                | - | -                     |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満  | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾝ<br>RC-40 | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 28,962 | 13.49  | 8.65  | 4.84 | -  | 44.55 | 16.80 | 13.93 | 8.39  | 4.26 | 41.96 | 38.45 | 2.06  | 1.45  | -        | -       | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                                  | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール給油                | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾝ RC-40          | -                | - | -                     |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満  | 無し       | 無し       | 無し     | -                   | 1.0m3を超え<br>1.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 15,827 | 15.84  | 15.84 | -    | -  | 65.64 | 25.53 | 22.85 | 15.35 | -    | 18.52 | 18.52 | -     | -     | -        | -       | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -                                        | -                         | -                         | -                | - | -                     |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満  | 無し       | 無し       | 無し     | -                   | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 16,999 | 14.75  | 14.75 | -    | -  | 61.11 | 23.77 | 21.28 | 14.29 | -    | 24.14 | 24.14 | -     | -     | -        | -       | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -                                        | -                         | -                         | -                | - | -                     |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満  | 無し       | 無し       | 無し     | -                   | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 18,172 | 13.80  | 13.80 | -    | -  | 57.17 | 22.23 | 19.91 | 13.37 | -    | 29.03 | 29.03 | -     | -     | -        | -       | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -                                        | -                         | -                         | -                | - | -                     |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満  | 無し       | 無し       | 無し     | -                   | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 19,344 | 12.96  | 12.96 | -    | -  | 53.71 | 20.89 | 18.70 | 12.56 | -    | 33.33 | 33.33 | -     | -     | -        | -       | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -                                        | -                         | -                         | -                | - | -                     |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満  | 無し       | 無し       | 無し     | -                   | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 20,517 | 12.22  | 12.22 | -    | -  | 50.64 | 19.70 | 17.63 | 11.84 | -    | 37.14 | 37.14 | -     | -     | -        | -       | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -                                        | -                         | -                         | -                | - | -                     |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満  | 無し       | 無し       | 無し     | -                   | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 21,689 | 11.56  | 11.56 | -    | -  | 47.90 | 18.63 | 16.68 | 11.20 | -    | 40.54 | 40.54 | -     | -     | -        | -       | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -                                        | -                         | -                         | -                | - | -                     |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満  | 無し       | 無し       | 無し     | -                   | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 22,861 | 10.97  | 10.97 | -    | -  | 45.44 | 17.68 | 15.82 | 10.62 | -    | 43.59 | 43.59 | -     | -     | -        | -       | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -                                        | -                         | -                         | -                | - | -                     |                       |
| 60cm以上<br>80cm未満  | 無し       | 無し       | 無し     | -                   | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 24,034 | 10.43  | 10.43 | -    | -  | 43.20 | 16.79 | 15.05 | 10.11 | -    | 46.37 | 46.37 | -     | -     | -        | -       | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -                                        | -                         | -                         | -                | - | -                     |                       |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾝ<br>RC-40 | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 27,797 | 13.08  | 8.03  | 5.05 | -  | 48.20 | 19.63 | 14.95 | 7.92  | 4.43 | 38.72 | 14.76 | 10.15 | 10.15 | 1.51     | -       | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                                  | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm           | 遮水シート 厚<br>1．0＋10．<br>0mm | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾝ RC-40 | - | -                     | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾝ<br>RC-40 | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 28,969 | 12.55  | 7.71  | 4.84 | -  | 46.25 | 18.84 | 14.34 | 7.60  | 4.25 | 41.20 | 18.21 | 9.74  | 9.74  | 1.45     | -       | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                                  | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm           | 遮水シート 厚<br>1．0＋10．<br>0mm | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾝ RC-40 | - | -                     | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾝ<br>RC-40 | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 30,142 | 12.06  | 7.41  | 4.65 | -  | 44.46 | 18.12 | 13.78 | 7.30  | 4.09 | 43.48 | 21.39 | 9.36  | 9.36  | 1.39     | -       | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                                  | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm           | 遮水シート 厚<br>1．0＋10．<br>0mm | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾝ RC-40 | - | -                     | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾝ<br>RC-40 | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 31,314 | 11.61  | 7.13  | 4.48 | -  | 42.74 | 17.37 | 13.27 | 7.03  | 3.94 | 45.65 | 24.38 | 9.01  | 9.01  | 1.34     | -       | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                                  | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm           | 遮水シート 厚<br>1．0＋10．<br>0mm | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾝ RC-40 | - | -                     | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾝ<br>RC-40 | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 32,486 | 11.19  | 6.87  | 4.32 | -  | 41.18 | 16.74 | 12.79 | 6.78  | 3.79 | 47.63 | 27.12 | 8.69  | 8.69  | 1.29     | -       | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                                  | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm           | 遮水シート 厚<br>1．0＋10．<br>0mm | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾝ RC-40 | - | -                     | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾝ<br>RC-40 | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 33,659 | 10.80  | 6.63  | 4.17 | -  | 39.75 | 16.16 | 12.34 | 6.54  | 3.66 | 49.45 | 29.67 | 8.38  | 8.38  | 1.25     | -       | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                                  | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm           | 遮水シート 厚<br>1．0＋10．<br>0mm | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾝ RC-40 | - | -                     | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 有り       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾝ<br>RC-40 | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 34,831 | 10.44  | 6.41  | 4.03 | -  | 38.41 | 15.61 | 11.93 | 6.32  | 3.54 | 51.15 | 32.04 | 8.10  | 8.10  | 1.20     | -       | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                                  | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm           | 遮水シート 厚<br>1．0＋10．<br>0mm | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞｱﾝ RC-40 | - | -                     | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り       | 有り       | 無し     | -                   | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 22,841 | 9.78   | 9.78  | -    | -  | 47.56 | 18.35 | 18.19 | 9.64  | -    | 42.66 | 17.96 | 12.35 | 12.35 | -        | -       | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 止水シート t<br>＝1mm                          | 遮水シート 厚<br>1．0＋10．<br>0mm | -                         | -                | - | 止水シートは遮水シートの単価で設定している |                       |

No.200 【 巨石積（練） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分              |              |              |            |                     |                     |                      | 標準単価   | 機劣材構成比 |       |      |    |       |       |       |       |      |       |       |       |       |          |   |                                                               | 代表機劣材規格 |                                                                     |    |    |       |       |         |         |                                          |                       |                       |                      |   |                               |  |  | 備考 |
|-------------------|--------------|--------------|------------|---------------------|---------------------|----------------------|--------|--------|-------|------|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|----------|---|---------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------|----|----|-------|-------|---------|---------|------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|---|-------------------------------|--|--|----|
| 石材径区分             | 遮水シート<br>の有無 | 止水シート<br>の有無 | 裏込材の<br>有無 | 裏込材規格               | 胴込・裏込マ<br>ット使用量     | 胴込・裏込マ<br>ット規格       |        | K      |       |      |    | R     |       |       |       | Z    |       |       |       | S     | K（※印：賃料） |   |                                                               |         | R                                                                   |    |    |       | Z     |         |         |                                          | S                     |                       |                      |   |                               |  |  |    |
|                   |              |              |            |                     |                     |                      |        | K1     | K2    | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |       | K2       |   | K3                                                            |         | R1                                                                  | R2 | R3 | R4    | Z1    | Z2      | Z3      | Z4                                       |                       |                       |                      |   |                               |  |  |    |
|                   |              |              |            |                     |                     |                      |        |        |       |      |    |       |       |       |       |      |       |       |       |       |          |   |                                                               |         |                                                                     |    |    |       |       |         |         |                                          |                       |                       |                      |   |                               |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り           | 有り           | 無し         | -                   | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 24,014 | 9.30   | 9.30  | -    | -  | 45.19 | 17.41 | 17.30 | 9.17  | -    | 45.51 | 22.01 | 11.75 | 11.75 | -        | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *       | -                                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート 厚<br>=1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | -                    | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り           | 有り           | 無し         | -                   | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 25,186 | 8.87   | 8.87  | -    | -  | 43.08 | 16.59 | 16.50 | 8.74  | -    | 48.05 | 25.65 | 11.20 | 11.20 | -        | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *       | -                                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート 厚<br>=1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | -                    | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り           | 有り           | 無し         | -                   | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 26,358 | 8.47   | 8.47  | -    | -  | 41.16 | 15.86 | 15.76 | 8.35  | -    | 50.37 | 28.95 | 10.71 | 10.71 | -        | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *       | -                                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート 厚<br>=1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | -                    | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り           | 有り           | 無し         | -                   | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 27,531 | 8.11   | 8.11  | -    | -  | 39.41 | 15.18 | 15.09 | 8.00  | -    | 52.48 | 31.98 | 10.25 | 10.25 | -        | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *       | -                                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート 厚<br>=1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | -                    | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り           | 有り           | 無し         | -                   | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 28,703 | 7.78   | 7.78  | -    | -  | 37.80 | 14.56 | 14.47 | 7.67  | -    | 54.42 | 34.76 | 9.83  | 9.83  | -        | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *       | -                                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート 厚<br>=1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | -                    | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り           | 有り           | 無し         | -                   | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 29,876 | 7.47   | 7.47  | -    | -  | 36.32 | 13.99 | 13.91 | 7.37  | -    | 56.21 | 37.33 | 9.44  | 9.44  | -        | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *       | -                                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート 厚<br>=1mm       | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | -                    | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り           | 無し           | 有り         | 再生ｸﾞﾗﾝｼﾞｬﾝ<br>RC-40 | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 24,974 | 14.56  | 8.94  | 5.62 | -  | 53.64 | 21.83 | 16.64 | 8.82  | 4.94 | 31.80 | 16.43 | 11.30 | 2.39  | 1.68     | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | 軽油 バトロ<br>ール給油        | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ラン RC-40 | - | -                             |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り           | 無し           | 有り         | 再生ｸﾞﾗﾝｼﾞｬﾝ<br>RC-40 | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 26,146 | 13.91  | 8.54  | 5.37 | -  | 51.22 | 20.85 | 15.89 | 8.42  | 4.71 | 34.87 | 20.18 | 10.79 | 2.29  | 1.61     | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | 軽油 バトロ<br>ール給油        | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ラン RC-40 | - | -                             |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り           | 無し           | 有り         | 再生ｸﾞﾗﾝｼﾞｬﾝ<br>RC-40 | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 27,319 | 13.31  | 8.17  | 5.14 | -  | 49.03 | 19.96 | 15.21 | 8.06  | 4.51 | 37.66 | 23.60 | 10.33 | 2.19  | 1.54     | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | 軽油 バトロ<br>ール給油        | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ラン RC-40 | - | -                             |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り           | 無し           | 有り         | 再生ｸﾞﾗﾝｼﾞｬﾝ<br>RC-40 | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 28,491 | 12.76  | 7.84  | 4.92 | -  | 47.02 | 19.14 | 14.58 | 7.73  | 4.33 | 40.22 | 26.75 | 9.90  | 2.10  | 1.47     | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | 軽油 バトロ<br>ール給油        | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ラン RC-40 | - | -                             |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り           | 無し           | 有り         | 再生ｸﾞﾗﾝｼﾞｬﾝ<br>RC-40 | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 29,663 | 12.26  | 7.53  | 4.73 | -  | 45.17 | 18.39 | 14.01 | 7.42  | 4.16 | 42.57 | 29.64 | 9.51  | 2.01  | 1.41     | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | 軽油 バトロ<br>ール給油        | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ラン RC-40 | - | -                             |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り           | 無し           | 有り         | 再生ｸﾞﾗﾝｼﾞｬﾝ<br>RC-40 | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 30,836 | 11.79  | 7.24  | 4.55 | -  | 43.39 | 17.64 | 13.47 | 7.14  | 4.00 | 44.82 | 32.37 | 9.15  | 1.94  | 1.36     | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | 軽油 バトロ<br>ール給油        | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ラン RC-40 | - | -                             |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り           | 無し           | 有り         | 再生ｸﾞﾗﾝｼﾞｬﾝ<br>RC-40 | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 32,008 | 11.36  | 6.98  | 4.38 | -  | 41.80 | 16.99 | 12.98 | 6.88  | 3.85 | 46.84 | 34.85 | 8.81  | 1.87  | 1.31     | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *       | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕バ<br>ケット容量0.8m3 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | 軽油 バトロ<br>ール給油        | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ラン RC-40 | - | -                             |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り           | 無し           | 無し         | -                   | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 20,018 | 11.16  | 11.16 | -    | -  | 54.24 | 20.91 | 20.76 | 11.00 | -    | 34.60 | 20.50 | 14.10 | -     | -        | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *       | -                                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | -                     | -                    | - | -                             |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り           | 無し           | 無し         | -                   | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 21,191 | 10.54  | 10.54 | -    | -  | 51.24 | 19.75 | 19.61 | 10.39 | -    | 38.22 | 24.90 | 13.32 | -     | -        | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *       | -                                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | -                     | -                    | - | -                             |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り           | 無し           | 無し         | -                   | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 22,363 | 9.99   | 9.99  | -    | -  | 48.56 | 18.72 | 18.58 | 9.85  | -    | 41.45 | 28.83 | 12.62 | -     | -        | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *       | -                                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | -                     | -                    | - | -                             |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り           | 無し           | 無し         | -                   | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 23,535 | 9.49   | 9.49  | -    | -  | 46.14 | 17.79 | 17.65 | 9.36  | -    | 44.37 | 32.38 | 11.99 | -     | -        | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *       | -                                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | -                     | -                    | - | -                             |  |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り           | 無し           | 無し         | -                   | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 24,708 | 9.04   | 9.04  | -    | -  | 43.92 | 16.92 | 16.82 | 8.91  | -    | 47.04 | 35.62 | 11.42 | -     | -        | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *       | -                                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0mm | -                     | -                    | - | -                             |  |  |    |



No. 200 【 巨石積（練） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分              |              |              |            |                     |                     |                      | 標準単価   | 機劣材構成比 |       |      |    |       |       |       |       |      |       |       |       |      |          | 代表機劣材規格                                                       |    |                                                                     |    |       |       |         |         |                                          |                           |                      |                      |   | 備考                            |
|-------------------|--------------|--------------|------------|---------------------|---------------------|----------------------|--------|--------|-------|------|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|----------|---------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------|----|-------|-------|---------|---------|------------------------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|---|-------------------------------|
| 石材径区分             | 遮水シート<br>の有無 | 止水シート<br>の有無 | 裏込材の<br>有無 | 裏込材規格               | 胴込・裏込マッ<br>ト使用量     | 胴込・裏込マッ<br>ト規格       |        | K      |       |      |    | R     |       |       |       | Z    |       |       |       | S    | K（※印：賃料） |                                                               |    |                                                                     | R  |       |       |         | Z       |                                          |                           |                      | S                    |   |                               |
|                   |              |              |            |                     |                     |                      |        | K1     | K2    | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2       |                                                               | K3 |                                                                     | R1 | R2    | R3    | R4      | Z1      | Z2                                       | Z3                        | Z4                   |                      |   |                               |
|                   |              |              |            |                     |                     |                      |        |        |       |      |    |       |       |       |       |      |       |       |       |      |          |                                                               |    |                                                                     |    |       |       |         |         |                                          |                           |                      |                      |   |                               |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り           | 無し           | 無し         | -                   | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 25,880 | 8.63   | 8.63  | -    | -  | 41.93 | 16.15 | 16.05 | 8.51  | -    | 49.44 | 38.54 | 10.90 | -    | -        | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm | -                    | -                    | - |                               |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 有り           | 無し           | 無し         | -                   | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 27,052 | 8.25   | 8.25  | -    | -  | 40.11 | 15.45 | 15.36 | 8.14  | -    | 51.64 | 41.21 | 10.43 | -    | -        | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 遮水シート 厚<br>1.0+10.0<br>mm | -                    | -                    | - |                               |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 24,974 | 14.56  | 8.94  | 5.62 | -  | 53.64 | 21.83 | 16.64 | 8.82  | 4.94 | 31.80 | 16.43 | 11.30 | 2.39 | 1.68     | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>=1mm           | 軽油 バトロ<br>ール給油       | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ラン RC-40 | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 26,146 | 13.91  | 8.54  | 5.37 | -  | 51.22 | 20.85 | 15.89 | 8.42  | 4.71 | 34.87 | 20.18 | 10.79 | 2.29 | 1.61     | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>=1mm           | 軽油 バトロ<br>ール給油       | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ラン RC-40 | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 27,319 | 13.31  | 8.17  | 5.14 | -  | 49.03 | 19.96 | 15.21 | 8.06  | 4.51 | 37.66 | 23.60 | 10.33 | 2.19 | 1.54     | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>=1mm           | 軽油 バトロ<br>ール給油       | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ラン RC-40 | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 28,491 | 12.76  | 7.84  | 4.92 | -  | 47.02 | 19.14 | 14.58 | 7.73  | 4.33 | 40.22 | 26.75 | 9.90  | 2.10 | 1.47     | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>=1mm           | 軽油 バトロ<br>ール給油       | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ラン RC-40 | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 29,663 | 12.26  | 7.53  | 4.73 | -  | 45.17 | 18.39 | 14.01 | 7.42  | 4.16 | 42.57 | 29.64 | 9.51  | 2.01 | 1.41     | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>=1mm           | 軽油 バトロ<br>ール給油       | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ラン RC-40 | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 30,836 | 11.79  | 7.24  | 4.55 | -  | 43.39 | 17.64 | 13.47 | 7.14  | 4.00 | 44.82 | 32.37 | 9.15  | 1.94 | 1.36     | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>=1mm           | 軽油 バトロ<br>ール給油       | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ラン RC-40 | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し           | 有り           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 32,008 | 11.36  | 6.98  | 4.38 | -  | 41.80 | 16.99 | 12.98 | 6.88  | 3.85 | 46.84 | 34.85 | 8.81  | 1.87 | 1.31     | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>=1mm           | 軽油 バトロ<br>ール給油       | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ラン RC-40 | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し           | 有り           | 無し         | -                   | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 20,018 | 11.16  | 11.16 | -    | -  | 54.24 | 20.91 | 20.76 | 11.00 | -    | 34.60 | 20.50 | 14.10 | -    | -        | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>=1mm           | -                    | -                    | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し           | 有り           | 無し         | -                   | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 21,191 | 10.54  | 10.54 | -    | -  | 51.24 | 19.75 | 19.61 | 10.39 | -    | 38.22 | 24.90 | 13.32 | -    | -        | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>=1mm           | -                    | -                    | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し           | 有り           | 無し         | -                   | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 22,363 | 9.99   | 9.99  | -    | -  | 48.56 | 18.72 | 18.58 | 9.85  | -    | 41.45 | 28.83 | 12.62 | -    | -        | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>=1mm           | -                    | -                    | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し           | 有り           | 無し         | -                   | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 23,535 | 9.49   | 9.49  | -    | -  | 46.14 | 17.79 | 17.65 | 9.36  | -    | 44.37 | 32.38 | 11.99 | -    | -        | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>=1mm           | -                    | -                    | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し           | 有り           | 無し         | -                   | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 24,708 | 9.04   | 9.04  | -    | -  | 43.92 | 16.92 | 16.82 | 8.91  | -    | 47.04 | 35.62 | 11.42 | -    | -        | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>=1mm           | -                    | -                    | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し           | 有り           | 無し         | -                   | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 25,880 | 8.63   | 8.63  | -    | -  | 41.93 | 16.15 | 16.05 | 8.51  | -    | 49.44 | 38.54 | 10.90 | -    | -        | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>=1mm           | -                    | -                    | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し           | 有り           | 無し         | -                   | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 27,052 | 8.25   | 8.25  | -    | -  | 40.11 | 15.45 | 15.36 | 8.14  | -    | 51.64 | 41.21 | 10.43 | -    | -        | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | -                                                                   | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 止水シート t<br>=1mm           | -                    | -                    | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し           | 無し           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 21,654 | 16.79  | 10.31 | 6.48 | -  | 59.56 | 22.95 | 19.19 | 10.17 | 5.69 | 23.65 | 18.95 | 2.76  | 1.94 | -        | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油            | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ラン RC-40 | -                    | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し           | 無し           | 有り         | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾌﾞ<br>RC-40 | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下 | 18-8-<br>25(20) (高炉) | 22,826 | 15.93  | 9.78  | 6.15 | -  | 56.50 | 21.77 | 18.20 | 9.65  | 5.40 | 27.57 | 23.11 | 2.62  | 1.84 | -        | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>出ガス対策型（第2次<br>基準値）〕最大吊上能<br>力25t吊 | *  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>（2011年規制）〕パ<br>ケット容量0.8m3 | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60% | 軽油 バトロ<br>ール給油            | 再生ｸﾞﾗｯｼｬ<br>ラン RC-40 | -                    | - | 止水シートは遮<br>水シートの単価<br>で設定している |

No.200【  巨石積（練）  】  
<  積算単位：m<sup>2</sup>  >

| 条件区分              |          |          |        |                      |                     |                     | 標準単価   | 機劣材構成比 |       |      |    |       |       |       |       |      |       |       |      |      |          |   |    | 代表機劣材規格 |                                                     |                                                     |    |       |       |         |         |                                          |                                          |            |                      |   |   |   |  | 備考 |
|-------------------|----------|----------|--------|----------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|-------|------|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|----------|---|----|---------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----|-------|-------|---------|---------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------|----------------------|---|---|---|--|----|
| 石材径区分             | 遮水シートの有無 | 止水シートの有無 | 裏込材の有無 | 裏込材規格                | 胴込・裏込コンクリート使用量      | 胴込・裏込コンクリート規格       |        | K      |       |      |    | R     |       |       |       | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |   |    |         | R                                                   |                                                     |    |       | Z     |         |         |                                          | S                                        |            |                      |   |   |   |  |    |
|                   |          |          |        |                      |                     |                     |        | K1     | K2    | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       |   | K3 |         | R1                                                  | R2                                                  | R3 | R4    | Z1    | Z2      | Z3      | Z4                                       |                                          |            |                      |   |   |   |  |    |
|                   |          |          |        |                      |                     |                     |        |        |       |      |    |       |       |       |       |      |       |       |      |      |          |   |    |         |                                                     |                                                     |    |       |       |         |         |                                          |                                          |            |                      |   |   |   |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞﾔｰﾝ<br>RC-40 | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下 | 18-8-<br>25(20)(高炉) | 23,999 | 15.16  | 9.31  | 5.85 | -  | 53.73 | 20.69 | 17.31 | 9.18  | 5.14 | 31.11 | 26.87 | 2.49 | 1.75 | -        | - | -  | ＊       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                                  | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞﾔｰﾝ<br>RC-40 | - | - | - |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞﾔｰﾝ<br>RC-40 | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下 | 18-8-<br>25(20)(高炉) | 25,171 | 14.44  | 8.87  | 5.57 | -  | 51.25 | 19.75 | 16.51 | 8.75  | 4.90 | 34.31 | 30.27 | 2.37 | 1.67 | -        | - | -  | ＊       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                                  | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞﾔｰﾝ<br>RC-40 | - | - | - |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞﾔｰﾝ<br>RC-40 | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下 | 18-8-<br>25(20)(高炉) | 26,343 | 13.81  | 8.48  | 5.33 | -  | 48.95 | 18.86 | 15.77 | 8.36  | 4.68 | 37.24 | 33.38 | 2.27 | 1.59 | -        | - | -  | ＊       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                                  | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞﾔｰﾝ<br>RC-40 | - | - | - |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞﾔｰﾝ<br>RC-40 | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下 | 18-8-<br>25(20)(高炉) | 27,516 | 13.22  | 8.12  | 5.10 | -  | 46.86 | 18.05 | 15.10 | 8.00  | 4.48 | 39.92 | 36.22 | 2.17 | 1.53 | -        | - | -  | ＊       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                                  | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞﾔｰﾝ<br>RC-40 | - | - | - |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 無し       | 有り     | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞﾔｰﾝ<br>RC-40 | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下 | 18-8-<br>25(20)(高炉) | 28,688 | 12.67  | 7.78  | 4.89 | -  | 44.97 | 17.34 | 14.48 | 7.67  | 4.30 | 42.36 | 38.82 | 2.08 | 1.46 | -        | - | -  | ＊       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                                  | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | 軽油 バトロール給油 | 再生ｸﾞﾗｯｼﾞﾔｰﾝ<br>RC-40 | - | - | - |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 無し       | 無し     | -                    | 1.5m3を超え<br>2.0m3以下 | 18-8-<br>25(20)(高炉) | 16,726 | 13.35  | 13.35 | -    | -  | 62.12 | 24.88 | 22.27 | 13.17 | -    | 24.53 | 24.53 | -    | -    | -        | - | -  | ＊       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -                                        | -          | -                    | - | - |   |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 無し       | 無し     | -                    | 2.0m3を超え<br>2.5m3以下 | 18-8-<br>25(20)(高炉) | 17,898 | 12.48  | 12.48 | -    | -  | 58.04 | 23.24 | 20.81 | 12.30 | -    | 29.48 | 29.48 | -    | -    | -        | - | -  | ＊       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -                                        | -          | -                    | - | - |   |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 無し       | 無し     | -                    | 2.5m3を超え<br>3.0m3以下 | 18-8-<br>25(20)(高炉) | 19,071 | 11.71  | 11.71 | -    | -  | 54.48 | 21.82 | 19.53 | 11.55 | -    | 33.81 | 33.81 | -    | -    | -        | - | -  | ＊       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -                                        | -          | -                    | - | - |   |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 無し       | 無し     | -                    | 3.0m3を超え<br>3.5m3以下 | 18-8-<br>25(20)(高炉) | 20,243 | 11.03  | 11.03 | -    | -  | 51.32 | 20.55 | 18.40 | 10.88 | -    | 37.65 | 37.65 | -    | -    | -        | - | -  | ＊       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -                                        | -          | -                    | - | - |   |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 無し       | 無し     | -                    | 3.5m3を超え<br>4.0m3以下 | 18-8-<br>25(20)(高炉) | 21,415 | 10.43  | 10.43 | -    | -  | 48.51 | 19.43 | 17.39 | 10.28 | -    | 41.06 | 41.06 | -    | -    | -        | - | -  | ＊       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -                                        | -          | -                    | - | - |   |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 無し       | 無し     | -                    | 4.0m3を超え<br>4.5m3以下 | 18-8-<br>25(20)(高炉) | 22,588 | 9.89   | 9.89  | -    | -  | 45.99 | 18.42 | 16.49 | 9.75  | -    | 44.12 | 44.12 | -    | -    | -        | - | -  | ＊       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -                                        | -          | -                    | - | - |   |  |    |
| 80cm以上<br>100cm以下 | 無し       | 無し       | 無し     | -                    | 4.5m3を超え<br>5.0m3以下 | 18-8-<br>25(20)(高炉) | 23,760 | 9.40   | 9.40  | -    | -  | 43.70 | 17.49 | 15.67 | 9.27  | -    | 46.90 | 46.90 | -    | -    | -        | - | -  | ＊       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力25t吊 | -                                                   | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 生コンクリート<br>高炉 18-8<br>-25（20）<br>W/C 60％ | -                                        | -          | -                    | - | - |   |  |    |

No. 201 【  巨石採取  】  
<  積算単位：個  >

| 条件区分<br>－ | 標準単価    | 機労材構成比 |       |      |   |       |       |       |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格                                             |                                                   |    |         |         |    |    |            |    |    |   |   |   |   | 備考 |
|-----------|---------|--------|-------|------|---|-------|-------|-------|----|----|-------|-------|----|---|----------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----|---------|---------|----|----|------------|----|----|---|---|---|---|----|
|           |         | K      |       |      |   | R     |       |       |    | Z  |       |       |    | S | K（＊印：賃料） |                                                     |                                                   |    |         |         | R  |    |            |    | Z  |   |   |   | S |    |
|           |         | K1     | K2    | K3   |   | R1    | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2    | Z3    | Z4 |   | K1       | K2                                                  | K3                                                | R1 | R2      | R3      | R4 | Z1 | Z2         | Z3 | Z4 |   |   |   |   |    |
| －         | 4,641.2 | 36.28  | 34.06 | 2.22 | － | 49.20 | 29.97 | 18.15 | －  | －  | 14.52 | 14.52 | －  | － | －        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.8m3 | バックホウ用アタッチメント〔掘み装置〕開口幅2,100～2,500mm 爪幅450～1,000mm | －  | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | －  | －  | 軽油 バトロール給油 | －  | －  | － | － | － | － |    |

No. 202 【 巨石（材料費） 】

物価資料等による

No. 203 【 木杭打 】  
< 積算単位：本 >

| 条件区分 | 標準単価    | 機労材構成比 |      |      |   |       |       |       |       |    |       |       |      |   |          | 代表機労材規格                                           |                                         |   |       |         |         |    |                                   |            |    |    |   |    |  | 備考 |
|------|---------|--------|------|------|---|-------|-------|-------|-------|----|-------|-------|------|---|----------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------|---|-------|---------|---------|----|-----------------------------------|------------|----|----|---|----|--|----|
|      |         | K      |      |      |   | R     |       |       |       | Z  |       |       |      | S | K（*印：賃料） |                                                   |                                         |   | R     |         |         |    | Z                                 |            |    |    | S |    |  |    |
|      |         | K1     | K2   | K3   |   | R1    | R2    | R3    | R4    | Z1 | Z2    | Z3    | Z4   |   | K1       | K2                                                | K3                                      |   |       | R1      | R2      | R3 | R4                                | Z1         | Z2 | Z3 |   | Z4 |  |    |
| -    | 3,902.6 | 12.51  | 8.22 | 4.05 | - | 52.53 | 23.73 | 14.31 | 13.47 | -  | 34.96 | 31.51 | 3.39 | - | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 バケット容量0.5m3 | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）<br>〔油圧式〕 通称600～800kg級 | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -  | 杭丸太（松）<br>長2.0m×末口12cm 皮付<br>先端加工 | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | -  |  |    |

No. 204 【 護岸基礎ブロック据付 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分        |                   |             |                         | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |       |      |      |    |    |    |    | 代表機劣材規格                                                                                |          |    |    |    |    |         |         |       |       |                |   |   | 備考 |   |   |   |
|-------------|-------------------|-------------|-------------------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|----|----|----|---------|---------|-------|-------|----------------|---|---|----|---|---|---|
| ブロック質量      | 据付作業半径            | 据付高さ<br>(H) | ブロック製品長                 |         | K      |       |    |    | R     |       |       |       |       | Z    |      |    |    |    | S  |                                                                                        | K（※印：賃料） |    |    |    |    |         | R       |       |       |                | Z |   |    |   | S |   |
|             |                   |             |                         |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3   | Z4   | K1 | K2 | K3 | R1 | R2                                                                                     | R3       | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4      |         |       |       |                |   |   |    |   |   |   |
|             |                   |             |                         |         |        |       |    |    |       |       |       |       |       |      |      |    |    |    |    |                                                                                        |          |    |    |    |    |         |         |       |       |                |   |   |    |   |   |   |
| 2,000kg/個以下 | 5.0m以下            | H<-5.0m     | 2,000mm以上<br>2,500mm以下  | 4,548.9 | 33.41  | 33.41 | -  | -  | 66.59 | 23.76 | 21.90 | 19.63 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（2011年規<br>制）〕最大吊上能力25t吊                             | *        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員 | -     | -              | - | - | -  | - | - |   |
| 2,000kg/個以下 | 5.0m以下            | H<-5.0m     | 2,500mmを超え<br>3,000mm以下 | 4,135.4 | 33.41  | 33.41 | -  | -  | 66.59 | 23.76 | 21.90 | 19.63 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（2011年規<br>制）〕最大吊上能力25t吊                             | *        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員 | -     | -              | - | - | -  | - | - |   |
| 2,000kg/個以下 | 5.0m以下            | H<-5.0m     | 3,000mmを超え<br>3,500mm以下 | 3,899.3 | 33.41  | 33.41 | -  | -  | 66.59 | 23.76 | 21.90 | 19.63 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（2011年規<br>制）〕最大吊上能力25t吊                             | *        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員 | -     | -              | - | - | -  | - | - |   |
| 2,000kg/個以下 | 5.0m以下            | H<-5.0m     | 3,500mmを超え<br>4,000mm以下 | 3,592.2 | 33.41  | 33.41 | -  | -  | 66.59 | 23.76 | 21.90 | 19.63 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（2011年規<br>制）〕最大吊上能力25t吊                             | *        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員 | -     | -              | - | - | -  | - | - |   |
| 2,000kg/個以下 | 5.0m以下            | H<-5.0m     | 4,000mmを超え<br>4,500mm以下 | 3,328.8 | 33.41  | 33.41 | -  | -  | 66.59 | 23.76 | 21.90 | 19.63 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（2011年規<br>制）〕最大吊上能力25t吊                             | *        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員 | -     | -              | - | - | -  | - | - |   |
| 2,000kg/個以下 | 5.0m以下            | H<-5.0m     | 4,500mmを超え<br>5,000mm以下 | 3,102.2 | 33.41  | 33.41 | -  | -  | 66.59 | 23.76 | 21.90 | 19.63 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（2011年規<br>制）〕最大吊上能力25t吊                             | *        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員 | -     | -              | - | - | -  | - | - |   |
| 2,000kg/個以下 | 5.0m以下            | -5.0m≦H     | 1,000mm以上<br>1,500mm以下  | 5,539.8 | 9.53   | 9.53  | -  | -  | 81.17 | 21.69 | 20.39 | 19.99 | 17.91 | 9.30 | 9.30 | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | -  | - | - | - |
| 2,000kg/個以下 | 5.0m以下            | -5.0m≦H     | 1,500mmを超え<br>2,000mm以下 | 4,984.9 | 9.53   | 9.53  | -  | -  | 81.17 | 21.69 | 20.39 | 19.99 | 17.91 | 9.30 | 9.30 | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | -  | - | - | - |
| 2,000kg/個以下 | 5.0m以下            | -5.0m≦H     | 2,000mmを超え<br>2,500mm以下 | 4,531.7 | 9.53   | 9.53  | -  | -  | 81.17 | 21.69 | 20.39 | 19.99 | 17.91 | 9.30 | 9.30 | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | -  | - | - | - |
| 2,000kg/個以下 | 5.0m以下            | -5.0m≦H     | 2,500mmを超え<br>3,000mm以下 | 4,042.7 | 9.53   | 9.53  | -  | -  | 81.17 | 21.69 | 20.39 | 19.99 | 17.91 | 9.30 | 9.30 | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | -  | - | - | - |
| 2,000kg/個以下 | 5.0m以下            | -5.0m≦H     | 3,000mmを超え<br>3,500mm以下 | 3,739.1 | 9.53   | 9.53  | -  | -  | 81.17 | 21.69 | 20.39 | 19.99 | 17.91 | 9.30 | 9.30 | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | -  | - | - | - |
| 2,000kg/個以下 | 5.0m以下            | -5.0m≦H     | 3,500mmを超え<br>4,000mm以下 | 3,478.8 | 9.53   | 9.53  | -  | -  | 81.17 | 21.69 | 20.39 | 19.99 | 17.91 | 9.30 | 9.30 | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | -  | - | - | - |
| 2,000kg/個以下 | 5.0m以下            | -5.0m≦H     | 4,000mmを超え<br>4,500mm以下 | 3,270.8 | 9.48   | 9.48  | -  | -  | 81.28 | 21.56 | 20.27 | 19.87 | 17.81 | 9.24 | 9.24 | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | -  | - | - | - |
| 2,000kg/個以下 | 5.0m以下            | -5.0m≦H     | 4,500mmを超え<br>5,000mm以下 | 3,009.1 | 9.48   | 9.48  | -  | -  | 81.28 | 21.56 | 20.27 | 19.87 | 17.81 | 9.24 | 9.24 | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | *        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | -  | - | - | - |
| 2,000kg/個以下 | 5.0mを超え<br>8.0m以下 | H<-2.0m     | 2,000mm以上<br>2,500mm以下  | 4,548.9 | 33.41  | 33.41 | -  | -  | 66.59 | 23.76 | 21.90 | 19.63 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（2011年規<br>制）〕最大吊上能力25t吊                             | *        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員 | -     | -              | - | - | -  | - | - |   |
| 2,000kg/個以下 | 5.0mを超え<br>8.0m以下 | H<-2.0m     | 2,500mmを超え<br>3,000mm以下 | 4,135.4 | 33.41  | 33.41 | -  | -  | 66.59 | 23.76 | 21.90 | 19.63 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（2011年規<br>制）〕最大吊上能力25t吊                             | *        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員 | -     | -              | - | - | -  | - | - |   |
| 2,000kg/個以下 | 5.0mを超え<br>8.0m以下 | H<-2.0m     | 3,000mmを超え<br>3,500mm以下 | 3,899.3 | 33.41  | 33.41 | -  | -  | 66.59 | 23.76 | 21.90 | 19.63 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（2011年規<br>制）〕最大吊上能力25t吊                             | *        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員 | -     | -              | - | - | -  | - | - |   |



No.204 【 護岸基礎ブロック据付 】  
＜ 積算単位：m ＞

| 条件区分        |                    |             |                         | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |       |      |      |    |    |    |   | 代表機劣材規格                                                                                |    |    |    |    |    |         |         |       |       |                |   |   | 備考 |   |   |
|-------------|--------------------|-------------|-------------------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|----|----|----|---|----------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|---------|---------|-------|-------|----------------|---|---|----|---|---|
| ブロック質量      | 据付作業半径             | 据付高さ<br>(H) | ブロック製品長                 |         | K      |       |    |    | R     |       |       |       |       | Z    |      |    |    |    | S | K（＊印：賃料）                                                                               |    |    |    | R  |    |         |         | Z     |       |                |   | S |    |   |   |
|             |                    |             |                         |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3   | Z4   | K1 | K2 | K3 |   | R1                                                                                     | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3      | Z4      |       |       |                |   |   |    |   |   |
|             |                    |             |                         |         |        |       |    |    |       |       |       |       |       |      |      |    |    |    |   |                                                                                        |    |    |    |    |    |         |         |       |       |                |   |   |    |   |   |
| 2,000kg/個以下 | 5.0mを超え<br>8.0m以下  | H<-2.0m     | 3,500mmを超え<br>4,000mm以下 | 3,592.2 | 33.41  | 33.41 | -  | -  | 66.59 | 23.76 | 21.90 | 19.63 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（2011年規<br>制）〕最大吊上能力25t吊                             | ＊  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員 | -     | -              | - | - | -  | - |   |
| 2,000kg/個以下 | 5.0mを超え<br>8.0m以下  | H<-2.0m     | 4,000mmを超え<br>4,500mm以下 | 3,328.8 | 33.41  | 33.41 | -  | -  | 66.59 | 23.76 | 21.90 | 19.63 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（2011年規<br>制）〕最大吊上能力25t吊                             | ＊  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員 | -     | -              | - | - | -  | - |   |
| 2,000kg/個以下 | 5.0mを超え<br>8.0m以下  | H<-2.0m     | 4,500mmを超え<br>5,000mm以下 | 3,102.2 | 33.41  | 33.41 | -  | -  | 66.59 | 23.76 | 21.90 | 19.63 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（2011年規<br>制）〕最大吊上能力25t吊                             | ＊  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員 | -     | -              | - | - | -  | - |   |
| 2,000kg/個以下 | 5.0mを超え<br>8.0m以下  | -2.0m≦H     | 1,000mm以上<br>1,500mm以下  | 5,539.8 | 9.53   | 9.53  | -  | -  | 81.17 | 21.69 | 20.39 | 19.99 | 17.91 | 9.30 | 9.30 | -  | -  | -  | - | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ＊  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | -  | - | - |
| 2,000kg/個以下 | 5.0mを超え<br>8.0m以下  | -2.0m≦H     | 1,500mmを超え<br>2,000mm以下 | 4,984.9 | 9.53   | 9.53  | -  | -  | 81.17 | 21.69 | 20.39 | 19.99 | 17.91 | 9.30 | 9.30 | -  | -  | -  | - | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ＊  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | -  | - | - |
| 2,000kg/個以下 | 5.0mを超え<br>8.0m以下  | -2.0m≦H     | 2,000mmを超え<br>2,500mm以下 | 4,531.7 | 9.53   | 9.53  | -  | -  | 81.17 | 21.69 | 20.39 | 19.99 | 17.91 | 9.30 | 9.30 | -  | -  | -  | - | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ＊  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | -  | - | - |
| 2,000kg/個以下 | 5.0mを超え<br>8.0m以下  | -2.0m≦H     | 2,500mmを超え<br>3,000mm以下 | 4,042.7 | 9.53   | 9.53  | -  | -  | 81.17 | 21.69 | 20.39 | 19.99 | 17.91 | 9.30 | 9.30 | -  | -  | -  | - | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ＊  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | -  | - | - |
| 2,000kg/個以下 | 5.0mを超え<br>8.0m以下  | -2.0m≦H     | 3,000mmを超え<br>3,500mm以下 | 3,739.1 | 9.53   | 9.53  | -  | -  | 81.17 | 21.69 | 20.39 | 19.99 | 17.91 | 9.30 | 9.30 | -  | -  | -  | - | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ＊  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | -  | - | - |
| 2,000kg/個以下 | 5.0mを超え<br>8.0m以下  | -2.0m≦H     | 3,500mmを超え<br>4,000mm以下 | 3,478.8 | 9.53   | 9.53  | -  | -  | 81.17 | 21.69 | 20.39 | 19.99 | 17.91 | 9.30 | 9.30 | -  | -  | -  | - | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ＊  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | -  | - | - |
| 2,000kg/個以下 | 5.0mを超え<br>8.0m以下  | -2.0m≦H     | 4,000mmを超え<br>4,500mm以下 | 3,270.8 | 9.48   | 9.48  | -  | -  | 81.28 | 21.56 | 20.27 | 19.87 | 17.81 | 9.24 | 9.24 | -  | -  | -  | - | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ＊  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | -  | - | - |
| 2,000kg/個以下 | 5.0mを超え<br>8.0m以下  | -2.0m≦H     | 4,500mmを超え<br>5,000mm以下 | 3,009.1 | 9.48   | 9.48  | -  | -  | 81.28 | 21.56 | 20.27 | 19.87 | 17.81 | 9.24 | 9.24 | -  | -  | -  | - | バックホウ（クローラ<br>型）〔標準型・超低騒音<br>型・クレーン機能付・排<br>出ガス対策型（2014年規<br>制）〕バケット容量0.8m3<br>吊能力2.9t | ＊  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | -  | - | - |
| 2,000kg/個以下 | 8.0mを超え<br>14.0m以下 | -           | 2,000mm以上<br>2,500mm以下  | 4,548.9 | 33.41  | 33.41 | -  | -  | 66.59 | 23.76 | 21.90 | 19.63 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（2011年規<br>制）〕最大吊上能力25t吊                             | ＊  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員 | -     | -              | - | - | -  | - |   |
| 2,000kg/個以下 | 8.0mを超え<br>14.0m以下 | -           | 2,500mmを超え<br>3,000mm以下 | 4,135.4 | 33.41  | 33.41 | -  | -  | 66.59 | 23.76 | 21.90 | 19.63 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（2011年規<br>制）〕最大吊上能力25t吊                             | ＊  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員 | -     | -              | - | - | -  | - |   |
| 2,000kg/個以下 | 8.0mを超え<br>14.0m以下 | -           | 3,000mmを超え<br>3,500mm以下 | 3,899.3 | 33.41  | 33.41 | -  | -  | 66.59 | 23.76 | 21.90 | 19.63 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（2011年規<br>制）〕最大吊上能力25t吊                             | ＊  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員 | -     | -              | - | - | -  | - |   |
| 2,000kg/個以下 | 8.0mを超え<br>14.0m以下 | -           | 3,500mmを超え<br>4,000mm以下 | 3,592.2 | 33.41  | 33.41 | -  | -  | 66.59 | 23.76 | 21.90 | 19.63 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（2011年規<br>制）〕最大吊上能力25t吊                             | ＊  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員 | -     | -              | - | - | -  | - |   |
| 2,000kg/個以下 | 8.0mを超え<br>14.0m以下 | -           | 4,000mmを超え<br>4,500mm以下 | 3,328.8 | 33.41  | 33.41 | -  | -  | 66.59 | 23.76 | 21.90 | 19.63 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（2011年規<br>制）〕最大吊上能力25t吊                             | ＊  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員 | -     | -              | - | - | -  | - |   |
| 2,000kg/個以下 | 8.0mを超え<br>14.0m以下 | -           | 4,500mmを超え<br>5,000mm以下 | 3,102.2 | 33.41  | 33.41 | -  | -  | 66.59 | 23.76 | 21.90 | 19.63 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（2011年規<br>制）〕最大吊上能力25t吊                             | ＊  | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員 | -     | -              | - | - | -  | - |   |



No. 204 【 護岸基礎ブロック据付 】  
＜ 積算単位：m ＞

| 条件区分                    |        |             |                         | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |    |      |    |    |    |   |          | 代表機労材規格                                                    |    |    |    |    |         |       |       |   |   |   |   |   |   |  |  | 備考 |
|-------------------------|--------|-------------|-------------------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|----|------|----|----|----|---|----------|------------------------------------------------------------|----|----|----|----|---------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|--|--|----|
| ブロック質量                  | 据付作業半径 | 据付高さ<br>(H) | ブロック製品長                 |         | K      |       |    |    | R     |       |       |       |    | Z    |    |    |    | S | K（*印：賃料） |                                                            |    |    |    |    | R       |       |       |   | Z |   |   |   | S |  |  |    |
|                         |        |             |                         |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2 | Z3   | Z4 | K1 | K2 |   | K3       | R1                                                         | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2      | Z3    | Z4    |   |   |   |   |   |   |  |  |    |
|                         |        |             |                         |         |        |       |    |    |       |       |       |       |    |      |    |    |    |   |          |                                                            |    |    |    |    |         |       |       |   |   |   |   |   |   |  |  |    |
| 2,000kg/個を超え4,000kg/個以下 | -      | -           | 2,000mm以上<br>2,500mm以下  | 4,548.9 | 33.41  | 33.41 | -  | -  | 66.59 | 23.76 | 21.90 | 19.63 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -        | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（2011年規<br>制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 2,000kg/個を超え4,000kg/個以下 | -      | -           | 2,500mmを超え<br>3,000mm以下 | 4,135.4 | 33.41  | 33.41 | -  | -  | 66.59 | 23.76 | 21.90 | 19.63 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -        | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（2011年規<br>制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 2,000kg/個を超え4,000kg/個以下 | -      | -           | 3,000mmを超え<br>3,500mm以下 | 3,899.3 | 33.41  | 33.41 | -  | -  | 66.59 | 23.76 | 21.90 | 19.63 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -        | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（2011年規<br>制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 2,000kg/個を超え4,000kg/個以下 | -      | -           | 3,500mmを超え<br>4,000mm以下 | 3,592.2 | 33.41  | 33.41 | -  | -  | 66.59 | 23.76 | 21.90 | 19.63 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -        | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（2011年規<br>制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 2,000kg/個を超え4,000kg/個以下 | -      | -           | 4,000mmを超え<br>4,500mm以下 | 3,328.8 | 33.41  | 33.41 | -  | -  | 66.59 | 23.76 | 21.90 | 19.63 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -        | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（2011年規<br>制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | - | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 2,000kg/個を超え4,000kg/個以下 | -      | -           | 4,500mmを超え<br>5,000mm以下 | 3,102.2 | 33.41  | 33.41 | -  | -  | 66.59 | 23.76 | 21.90 | 19.63 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -        | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出<br>ガス対策型（2011年規<br>制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | - | - | - | - | - | - |  |  |    |

No. 205 【   プレキャスト基礎ブロック（材料費）   】

物価資料等による

No. 206 【 中詰コンクリート打設 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分        |        | 標準単価   | 機労材構成比 |      |    |    |       |      |      |      |      |       |       |      |   |          | 代表機労材規格                                                            |    |   |    |    |       |         |       |         |                              |            |   |   |   | 備考 |
|-------------|--------|--------|--------|------|----|----|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|---|----------|--------------------------------------------------------------------|----|---|----|----|-------|---------|-------|---------|------------------------------|------------|---|---|---|----|
| 生コンリート規格    | 養生工の有無 |        | K      |      |    |    | R     |      |      |      | Z    |       |       |      | S | K（※印：賃料） |                                                                    |    |   |    |    | R     |         |       |         | Z                            |            |   |   | S |    |
|             |        |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3   | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |   | K2       |                                                                    | K3 |   | R1 | R2 | R3    | R4      | Z1    | Z2      | Z3                           | Z4         |   |   |   |    |
| 18-8-25(高炉) | 有り     | 31,481 | 2.71   | 2.71 | -  | -  | 26.27 | 7.32 | 5.81 | 4.84 | 4.21 | 71.02 | 69.25 | 1.77 | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  |
| 18-8-25(高炉) | 無し     | 30,129 | 2.84   | 2.84 | -  | -  | 22.97 | 7.11 | 6.07 | 5.06 | 4.08 | 74.19 | 72.34 | 1.85 | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *  | - | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  |

No. 207 【 かごマット設置（スロープ型） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分   |         |      |          | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |          |       |      | 代表機劣材規格 |    |                                               |    |   |       |       |         |         |                         |               |            |    |    |    |    | 備考 |
|--------|---------|------|----------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|----------|-------|------|---------|----|-----------------------------------------------|----|---|-------|-------|---------|---------|-------------------------|---------------|------------|----|----|----|----|----|
| かご厚さ   | かご本体材質  | 詰石種類 | 詰石規格     |        | K      | R    |    |    |       | Z     | S    |      |      |       | K（※印：賃料） |       |      |         |    |                                               | R  |   |       |       | Z       |         |                         |               | S          |    |    |    |    |    |
|        |         |      |          |        |        | K1   | K2 | K3 | R1    |       | R2   | R3   | R4   | Z1    | Z2       | Z3    | Z4   | S       | K1 |                                               | K2 |   | K3    |       | R1      | R2      | R3                      | R4            |            | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |    |
| t=30cm | 亜鉛7μメッキ | 割栗石  | 径5～15cm  | 11,769 | 3.01   | 2.90 | -  | -  | 25.67 | 18.21 | 2.28 | 2.28 | 1.92 | 71.32 | 45.69    | 17.51 | 1.34 | -       | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・排出ガス対策型（2011年規制）】バケット容量0.8m3 | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | かごマット（ストロープ型）＝30cmメッキ鉄線 | 割栗石 50～150mm  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  |    |    |    |
| t=50cm | 亜鉛7μメッキ | 割栗石  | 径15～20cm | 15,931 | 2.89   | 2.78 | -  | -  | 23.61 | 16.65 | 2.25 | 2.19 | 1.62 | 73.50 | 45.69    | 21.50 | 1.29 | -       | -  | バックホウ（クローラ型）【標準型・排出ガス対策型（2011年規制）】バケット容量0.8m3 | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | かごマット（ストロープ型）＝50cmメッキ鉄線 | 割栗石 150～200mm | 軽油 バトロール給油 | -  | -  |    |    |    |

No. 208 【 袋詰玉石 】  
< 積算単位：袋 >

| 条件区分       |                               |         | 標準単価   | 機労材構成比 |      |      |    |       |      |      |      |      |       |       |       |      |    |                                                                   | 代表機労材規格                                                           |          |   |    |    |         |         |         |         |                    |                    |                        |            |   |   |   | 備考 |   |  |
|------------|-------------------------------|---------|--------|--------|------|------|----|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|----|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------|---|----|----|---------|---------|---------|---------|--------------------|--------------------|------------------------|------------|---|---|---|----|---|--|
| 袋詰玉石用袋材規格  | 施工条件                          | 中詰材区分   |        | K      |      |      |    | R     |      |      |      |      | Z     |       |       |      |    |                                                                   | S                                                                 | K（*印：賃料） |   |    |    |         |         |         |         | R                  |                    |                        |            | Z |   |   |    | S |  |
|            |                               |         |        | K1     | K2   | K3   | R1 | R2    | R3   | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2 |                                                                   |                                                                   | K3       |   | R1 | R2 | R3      | R4      | Z1      | Z2      | Z3                 | Z4                 |                        |            |   |   |   |    |   |  |
|            |                               |         |        |        |      |      |    |       |      |      |      |      |       |       |       |      |    |                                                                   |                                                                   |          |   |    |    |         |         |         |         |                    |                    |                        |            |   |   |   |    |   |  |
| 2t用(長期性能型) | 掘付深さ4m以下及び作業半径5m以内            | 購入材     | 24,008 | 1.70   | 1.70 | -    | -  | 13.74 | 3.64 | 3.43 | 3.36 | 3.01 | 84.56 | 46.26 | 36.41 | 1.89 | -  | -                                                                 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *        | - | -  | -  | -       | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 普通作業員              | 袋詰玉石用袋材2 t用（長期性能型） | 中詰材 割栗石1 5 0 ～ 2 0 0 m | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |    |   |  |
| 2t用(長期性能型) | 掘付深さ4m以下及び作業半径5m以内            | 流用又は採取材 | 15,266 | 2.68   | 2.68 | -    | -  | 21.60 | 5.73 | 5.39 | 5.28 | 4.73 | 75.72 | 72.74 | 2.98  | -    | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t | *                                                                 | -        | - | -  | -  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 普通作業員   | 袋詰玉石用袋材2 t用（長期性能型） | 軽油 バトロール給油         | -                      | -          | - | - | - |    |   |  |
| 2t用(長期性能型) | 掘付深さ4mを超え9m以下又は作業半径5mを超え18m以下 | 購入材     | 25,458 | 5.83   | 4.47 | 1.36 | -  | 14.58 | 5.26 | 3.18 | 2.99 | 2.93 | 79.59 | 43.65 | 34.33 | 1.61 | -  | -                                                                 | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕最大吊上能力 25t 吊                   | *        | - | -  | -  | -       | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員              | 袋詰玉石用袋材2 t用（長期性能型） | 中詰材 割栗石1 5 0 ～ 2 0 0 m | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |    |   |  |
| 2t用(長期性能型) | 掘付深さ4mを超え9m以下又は作業半径5mを超え18m以下 | 流用又は採取材 | 16,716 | 8.89   | 6.82 | 2.07 | -  | 22.22 | 8.01 | 4.84 | 4.56 | 4.47 | 68.89 | 66.44 | 2.45  | -    | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕最大吊上能力 25t 吊                   | *                                                                 | -        | - | -  | -  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 袋詰玉石用袋材2 t用（長期性能型） | 軽油 バトロール給油         | -                      | -          | - | - | - |    |   |  |
| 3t用(長期性能型) | -                             | 購入材     | 36,903 | 4.22   | 3.24 | 0.98 | -  | 10.58 | 3.82 | 2.30 | 2.17 | 2.13 | 85.20 | 47.74 | 36.29 | 1.17 | -  | -                                                                 | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕最大吊上能力 25t 吊                   | *        | - | -  | -  | -       | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員              | 袋詰玉石用袋材3 t用（長期性能型） | 中詰材 割栗石1 5 0 ～ 2 0 0 m | 軽油 バトロール給油 | - | - | - |    |   |  |
| 3t用(長期性能型) | -                             | 流用又は採取材 | 23,508 | 6.65   | 5.10 | 1.55 | -  | 16.61 | 5.99 | 3.62 | 3.41 | 3.34 | 76.74 | 74.91 | 1.83  | -    | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕最大吊上能力 25t 吊                   | *                                                                 | -        | - | -  | -  | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 袋詰玉石用袋材3 t用（長期性能型） | 軽油 バトロール給油         | -                      | -          | - | - | - |    |   |  |

No. 209 【 笠コンクリートブロック 】

< 積算単位：m >

| 条件区分   |                     |            |                       |             | 標準単価 | 機 材 材 構 成 比 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |    |  | 代 表 機 材 材 規 格 |  |    |  |    |          |    |    |    |    |    |    |  | 備考 |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------|---------------------|------------|-----------------------|-------------|------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|--|---------------|--|----|--|----|----------|----|----|----|----|----|----|--|----|---|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 据付作業範囲 | 中詰コンクリート<br>底版型枠の有無 | 中詰コンクリート規格 | 中詰コンクリート<br>100㎡当り設計量 | 基礎砕石<br>の有無 |      | K           |    |    |    | R  |    |    |    |    | Z  |    |   |    |  | S             |  |    |  |    | K（※印：賃料） |    |    |    | R  |    |    |  |    | Z |  |  |  | S |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|        |                     |            |                       |             |      | K1          | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | S | K1 |  | K2            |  | K3 |  | R1 | R2       | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|        |                     |            |                       |             |      |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |    |  |               |  |    |  |    |          |    |    |    |    |    |    |  |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



No. 209 【 笠コンクリートブロック 】

< 積算単位：m >

| 条件区分                                   |                     |                   |                       |             | 標準単価   | 機材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |      |    |   | 代表機材規格 |                                                                                 |          |    |    |    |       |         |         |       |                                |            |   | 備考 |   |   |
|----------------------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-------------|--------|-------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|----|---|--------|---------------------------------------------------------------------------------|----------|----|----|----|-------|---------|---------|-------|--------------------------------|------------|---|----|---|---|
| 据付作業範囲                                 | 中詰コンクリート<br>底版型枠の有無 | 中詰コンクリート規格        | 中詰コンクリート<br>100㎡当り設計量 | 基礎砕石<br>の有無 |        | K     |      |    |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |      | S  |   |        |                                                                                 | K（※印：賃料） |    |    |    | R     |         |         |       | Z                              |            |   |    | S |   |
|                                        |                     |                   |                       |             |        | K1    | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   | K2 |   | K3     |                                                                                 | R1       | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2      | Z3      | Z4    |                                |            |   |    |   |   |
|                                        |                     |                   |                       |             |        |       |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |      |    |   |        |                                                                                 |          |    |    |    |       |         |         |       |                                |            |   |    |   |   |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 41㎡以上<br>45㎡未満        | 有り          | 19,342 | 2.34  | 1.95 | -  | -  | 46.83 | 20.36 | 8.04 | 6.62 | 4.01 | 50.83 | 48.83 | 1.67 | -  | - | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡ 吊能力2.9t | ※        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 45㎡以上<br>49㎡未満        | 無し          | 19,560 | 2.16  | 1.93 | -  | -  | 43.23 | 20.14 | 7.95 | 6.54 | 3.97 | 54.61 | 52.77 | 1.65 | -  | - | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡ 吊能力2.9t | ※        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 45㎡以上<br>49㎡未満        | 有り          | 20,220 | 2.24  | 1.87 | -  | -  | 44.81 | 19.48 | 7.69 | 6.33 | 3.84 | 52.95 | 51.05 | 1.59 | -  | - | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡ 吊能力2.9t | ※        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 49㎡以上<br>53㎡未満        | 無し          | 20,438 | 2.07  | 1.85 | -  | -  | 41.36 | 19.27 | 7.60 | 6.26 | 3.80 | 56.57 | 54.81 | 1.58 | -  | - | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡ 吊能力2.9t | ※        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 49㎡以上<br>53㎡未満        | 有り          | 21,098 | 2.14  | 1.79 | -  | -  | 42.95 | 18.67 | 7.37 | 6.07 | 3.68 | 54.91 | 53.08 | 1.53 | -  | - | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡ 吊能力2.9t | ※        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 53㎡以上<br>57㎡未満        | 無し          | 21,315 | 1.98  | 1.77 | -  | -  | 39.66 | 18.48 | 7.29 | 6.00 | 3.64 | 58.36 | 56.67 | 1.51 | -  | - | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡ 吊能力2.9t | ※        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 53㎡以上<br>57㎡未満        | 有り          | 21,976 | 2.06  | 1.72 | -  | -  | 41.21 | 17.92 | 7.07 | 5.82 | 3.53 | 56.73 | 54.97 | 1.47 | -  | - | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡ 吊能力2.9t | ※        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 57㎡以上<br>62㎡未満        | 無し          | 22,303 | 1.89  | 1.69 | -  | -  | 37.91 | 17.66 | 6.97 | 5.74 | 3.48 | 60.20 | 58.59 | 1.44 | -  | - | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡ 吊能力2.9t | ※        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 57㎡以上<br>62㎡未満        | 有り          | 22,963 | 1.98  | 1.65 | -  | -  | 39.44 | 17.15 | 6.77 | 5.57 | 3.38 | 58.58 | 56.90 | 1.40 | -  | - | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡ 吊能力2.9t | ※        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 62㎡以上<br>67㎡未満        | 無し          | 23,400 | 1.80  | 1.61 | -  | -  | 36.13 | 16.83 | 6.64 | 5.47 | 3.32 | 62.07 | 60.53 | 1.38 | -  | - | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡ 吊能力2.9t | ※        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 62㎡以上<br>67㎡未満        | 有り          | 24,060 | 1.88  | 1.57 | -  | -  | 37.65 | 16.37 | 6.46 | 5.32 | 3.23 | 60.47 | 58.87 | 1.34 | -  | - | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡ 吊能力2.9t | ※        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 67㎡以上<br>72㎡未満        | 無し          | 24,497 | 1.72  | 1.54 | -  | -  | 34.50 | 16.08 | 6.34 | 5.22 | 3.17 | 63.78 | 62.32 | 1.31 | -  | - | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡ 吊能力2.9t | ※        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 67㎡以上<br>72㎡未満        | 有り          | 25,158 | 1.80  | 1.50 | -  | -  | 36.01 | 15.65 | 6.18 | 5.09 | 3.09 | 62.19 | 60.66 | 1.28 | -  | - | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡ 吊能力2.9t | ※        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 72㎡以上<br>77㎡未満        | 無し          | 25,594 | 1.65  | 1.48 | -  | -  | 33.03 | 15.39 | 6.07 | 5.00 | 3.03 | 65.32 | 63.91 | 1.26 | -  | - | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡ 吊能力2.9t | ※        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 72㎡以上<br>77㎡未満        | 有り          | 26,255 | 1.72  | 1.44 | -  | -  | 34.50 | 15.00 | 5.92 | 4.87 | 2.96 | 63.78 | 62.31 | 1.23 | -  | - | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡ 吊能力2.9t | ※        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 77㎡以上<br>82㎡未満        | 無し          | 26,692 | 1.58  | 1.41 | -  | -  | 31.66 | 14.75 | 5.82 | 4.79 | 2.91 | 66.76 | 65.41 | 1.21 | -  | - | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡ 吊能力2.9t | ※        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 77㎡以上<br>82㎡未満        | 有り          | 27,352 | 1.65  | 1.38 | -  | -  | 33.12 | 14.40 | 5.68 | 4.68 | 2.84 | 65.23 | 63.82 | 1.18 | -  | - | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡ 吊能力2.9t | ※        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |



No. 209 【 笠コンクリートブロック 】

< 積算単位：m >

| 条件区分                                   |                     |                   |                       |             | 標準単価   | 機材構成比 |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |      |   |          | 代表機材規格                                                                           |    |   |    |    |       |         |         |       |                                       |            |   |   | 備考 |   |   |
|----------------------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-------------|--------|-------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|---|----------|----------------------------------------------------------------------------------|----|---|----|----|-------|---------|---------|-------|---------------------------------------|------------|---|---|----|---|---|
| 据付作業範囲                                 | 中詰コンクリート<br>底版型枠の有無 | 中詰コンクリート規格        | 中詰コンクリート<br>100㎡当り設計量 | 基礎砕石<br>の有無 |        | K     |      |    |    | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S | K（※印：賃料） |                                                                                  |    |   |    |    | R     |         |         |       | Z                                     |            |   |   |    | S |   |
|                                        |                     |                   |                       |             |        | K1    | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |   | K2       |                                                                                  | K3 |   | R1 | R2 | R3    | R4      | Z1      | Z2    | Z3                                    | Z4         |   |   |    |   |   |
|                                        |                     |                   |                       |             |        |       |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |      |   |          |                                                                                  |    |   |    |    |       |         |         |       |                                       |            |   |   |    |   |   |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 82㎡以上<br>85㎡未満        | 無し          | 27,569 | 1.53  | 1.37 | -  | -  | 30.65 | 14.28 | 5.64  | 4.64 | 2.81 | 67.82 | 66.51 | 1.17 | - | -        | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※  | - | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 82㎡以上<br>85㎡未満        | 有り          | 28,230 | 1.60  | 1.34 | -  | -  | 32.08 | 13.95 | 5.50  | 4.53 | 2.75 | 66.32 | 64.96 | 1.14 | - | -        | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※  | - | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 16㎡以上<br>19㎡未満        | 無し          | 15,863 | 2.66  | 2.38 | -  | -  | 70.87 | 36.05 | 13.48 | 8.07 | 4.90 | 26.47 | 24.20 | 2.03 | - | -        | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※  | - | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 16㎡以上<br>19㎡未満        | 有り          | 16,507 | 2.70  | 2.29 | -  | -  | 71.74 | 34.64 | 12.95 | 7.76 | 4.70 | 25.56 | 23.26 | 1.95 | - | -        | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※  | - | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 19㎡以上<br>22㎡未満        | 無し          | 16,521 | 2.56  | 2.29 | -  | -  | 68.04 | 34.61 | 12.94 | 7.75 | 4.70 | 29.40 | 27.22 | 1.95 | - | -        | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※  | - | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 19㎡以上<br>22㎡未満        | 有り          | 17,165 | 2.59  | 2.20 | -  | -  | 69.00 | 33.32 | 12.45 | 7.46 | 4.52 | 28.41 | 26.20 | 1.88 | - | -        | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※  | - | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 22㎡以上<br>25㎡未満        | 無し          | 17,179 | 2.46  | 2.20 | -  | -  | 65.43 | 33.29 | 12.44 | 7.45 | 4.52 | 32.11 | 30.01 | 1.88 | - | -        | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※  | - | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 22㎡以上<br>25㎡未満        | 有り          | 17,823 | 2.50  | 2.12 | -  | -  | 66.44 | 32.07 | 11.99 | 7.18 | 4.36 | 31.06 | 28.93 | 1.81 | - | -        | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※  | - | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 25㎡以上<br>28㎡未満        | 無し          | 17,838 | 2.37  | 2.12 | -  | -  | 63.01 | 32.05 | 11.98 | 7.18 | 4.35 | 34.62 | 32.60 | 1.81 | - | -        | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※  | - | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 25㎡以上<br>28㎡未満        | 有り          | 18,482 | 2.41  | 2.05 | -  | -  | 64.08 | 30.93 | 11.57 | 6.93 | 4.20 | 33.51 | 31.46 | 1.74 | - | -        | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※  | - | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 28㎡以上<br>31㎡未満        | 無し          | 18,496 | 2.28  | 2.04 | -  | -  | 60.79 | 30.93 | 11.56 | 6.92 | 4.20 | 36.93 | 34.99 | 1.74 | - | -        | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※  | - | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 28㎡以上<br>31㎡未満        | 有り          | 19,140 | 2.33  | 1.98 | -  | -  | 61.87 | 29.86 | 11.17 | 6.69 | 4.06 | 35.80 | 33.82 | 1.68 | - | -        | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※  | - | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 31㎡以上<br>34㎡未満        | 無し          | 19,154 | 2.20  | 1.97 | -  | -  | 58.69 | 29.86 | 11.16 | 6.68 | 4.05 | 39.11 | 37.23 | 1.68 | - | -        | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※  | - | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 31㎡以上<br>34㎡未満        | 有り          | 19,798 | 2.25  | 1.91 | -  | -  | 59.81 | 28.86 | 10.80 | 6.47 | 3.92 | 37.94 | 36.02 | 1.63 | - | -        | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※  | - | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 34㎡以上<br>37㎡未満        | 無し          | 19,812 | 2.13  | 1.91 | -  | -  | 56.74 | 28.86 | 10.79 | 6.46 | 3.92 | 41.13 | 39.31 | 1.63 | - | -        | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※  | - | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 34㎡以上<br>37㎡未満        | 有り          | 20,457 | 2.18  | 1.85 | -  | -  | 57.88 | 27.94 | 10.45 | 6.26 | 3.80 | 39.94 | 38.08 | 1.58 | - | -        | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※  | - | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 37㎡以上<br>41㎡未満        | 無し          | 20,581 | 2.06  | 1.84 | -  | -  | 54.61 | 27.78 | 10.39 | 6.22 | 3.77 | 43.33 | 41.58 | 1.57 | - | -        | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ<br>容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※  | - | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - |

No. 209 【 笠コンクリートブロック 】

< 積算単位：m >

| 条件区分                                   |                     |                   |                       |             | 標準単価   | 機材構成比 |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |      |   |    | 代表機材規格 |                                                                               |   |    |    |    |       |         |         |       |                                |            |   | 備考 |   |   |   |
|----------------------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-------------|--------|-------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|---|----|--------|-------------------------------------------------------------------------------|---|----|----|----|-------|---------|---------|-------|--------------------------------|------------|---|----|---|---|---|
| 据付作業範囲                                 | 中詰コンクリート<br>底版型枠の有無 | 中詰コンクリート規格        | 中詰コンクリート<br>100㎡当り設計量 | 基礎砕石<br>の有無 |        | K     |      |    |    | R     |       |       |      |      | Z     |       |      |   |    | S      | K（※印：賃料）                                                                      |   |    |    |    |       |         | R       |       |                                |            | Z |    |   |   | S |
|                                        |                     |                   |                       |             |        | K1    | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |   | K2 |        | K3                                                                            |   | R1 | R2 | R3 | R4    | Z1      | Z2      | Z3    | Z4                             |            |   |    |   |   |   |
|                                        |                     |                   |                       |             |        |       |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |      |   |    |        |                                                                               |   |    |    |    |       |         |         |       |                                |            |   |    |   |   |   |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 37㎡以上<br>41㎡未満        | 有り          | 21,225 | 2.10  | 1.78 | -  | -  | 55.79 | 26.94 | 10.07 | 6.03 | 3.66 | 42.11 | 40.32 | 1.52 | - | -  | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾞﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※ | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 41㎡以上<br>45㎡未満        | 無し          | 21,458 | 1.97  | 1.76 | -  | -  | 52.38 | 26.64 | 9.96  | 5.96 | 3.62 | 45.65 | 43.97 | 1.50 | - | -  | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾞﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※ | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 41㎡以上<br>45㎡未満        | 有り          | 22,102 | 2.01  | 1.71 | -  | -  | 53.58 | 25.87 | 9.67  | 5.79 | 3.51 | 44.41 | 42.69 | 1.46 | - | -  | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾞﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※ | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 45㎡以上<br>49㎡未満        | 無し          | 22,336 | 1.89  | 1.69 | -  | -  | 50.33 | 25.61 | 9.57  | 5.73 | 3.48 | 47.78 | 46.17 | 1.44 | - | -  | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾞﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※ | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 45㎡以上<br>49㎡未満        | 有り          | 22,980 | 1.93  | 1.64 | -  | -  | 51.54 | 24.89 | 9.30  | 5.57 | 3.38 | 46.53 | 44.88 | 1.40 | - | -  | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾞﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※ | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 49㎡以上<br>53㎡未満        | 無し          | 23,214 | 1.82  | 1.63 | -  | -  | 48.37 | 24.59 | 9.21  | 5.51 | 3.34 | 49.81 | 48.26 | 1.39 | - | -  | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾞﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※ | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 49㎡以上<br>53㎡未満        | 有り          | 23,858 | 1.86  | 1.58 | -  | -  | 49.65 | 23.99 | 8.96  | 5.36 | 3.25 | 48.49 | 46.90 | 1.35 | - | -  | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾞﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※ | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 53㎡以上<br>57㎡未満        | 無し          | 24,092 | 1.75  | 1.57 | -  | -  | 46.60 | 23.69 | 8.87  | 5.31 | 3.22 | 51.65 | 50.15 | 1.34 | - | -  | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾞﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※ | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 53㎡以上<br>57㎡未満        | 有り          | 24,736 | 1.80  | 1.53 | -  | -  | 47.83 | 23.07 | 8.64  | 5.17 | 3.14 | 50.37 | 48.84 | 1.30 | - | -  | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾞﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※ | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 57㎡以上<br>62㎡未満        | 無し          | 25,079 | 1.69  | 1.51 | -  | -  | 44.77 | 22.76 | 8.52  | 5.10 | 3.09 | 53.54 | 52.11 | 1.28 | - | -  | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾞﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※ | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 57㎡以上<br>62㎡未満        | 有り          | 25,723 | 1.73  | 1.47 | -  | -  | 45.99 | 22.19 | 8.31  | 4.97 | 3.02 | 52.28 | 50.81 | 1.25 | - | -  | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾞﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※ | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 62㎡以上<br>67㎡未満        | 無し          | 26,176 | 1.61  | 1.44 | -  | -  | 42.88 | 21.80 | 8.16  | 4.89 | 2.96 | 55.51 | 54.14 | 1.23 | - | -  | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾞﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※ | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 62㎡以上<br>67㎡未満        | 有り          | 26,820 | 1.66  | 1.41 | -  | -  | 44.11 | 21.28 | 7.97  | 4.77 | 2.89 | 54.23 | 52.82 | 1.20 | - | -  | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾞﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※ | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 67㎡以上<br>72㎡未満        | 無し          | 27,273 | 1.54  | 1.38 | -  | -  | 41.18 | 20.93 | 7.84  | 4.69 | 2.85 | 57.28 | 55.96 | 1.18 | - | -  | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾞﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※ | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 67㎡以上<br>72㎡未満        | 有り          | 27,917 | 1.59  | 1.35 | -  | -  | 42.36 | 20.44 | 7.65  | 4.58 | 2.78 | 56.05 | 54.70 | 1.15 | - | -  | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾞﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※ | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 72㎡以上<br>77㎡未満        | 無し          | 28,371 | 1.49  | 1.33 | -  | -  | 39.58 | 20.12 | 7.53  | 4.51 | 2.74 | 58.93 | 57.67 | 1.13 | - | -  | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾞﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※ | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 72㎡以上<br>77㎡未満        | 有り          | 29,015 | 1.53  | 1.30 | -  | -  | 40.77 | 19.67 | 7.37  | 4.41 | 2.67 | 57.70 | 56.39 | 1.11 | - | -  | -      | ベックホフ(ｸﾎｰﾗｰ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾞﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.45㎡3 吊能力2.9t | ※ | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |

No. 209 【 笠コンクリートブロック 】

< 積算単位：m >

| 条件区分                                    |                     |                   |                       |             | 標準単価   | 機 材 構 成 比 |       |    |    |       |       |       |      |      |       |       |      |    |    |    | 代 表 機 材 規 格                                                           |    |    |    |             |       |         |         |       |                                |            |   |   |   | 備 考 |   |   |  |
|-----------------------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-------------|--------|-----------|-------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------|----|----|----|-------------|-------|---------|---------|-------|--------------------------------|------------|---|---|---|-----|---|---|--|
| 据付作業範囲                                  | 中詰コンクリート<br>底版型枠の有無 | 中詰コンクリート規格        | 中詰コンクリート<br>100m当り設計量 | 基礎砕石<br>の有無 |        | K         |       |    |    | R     |       |       |      |      | Z     |       |      |    |    |    | S                                                                     |    |    |    | K ( *印：賃料 ) |       |         |         | R     |                                |            |   | Z |   |     |   | S |  |
|                                         |                     |                   |                       |             |        | K1        | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | S    | K1 | K2 | K3 | R1                                                                    | R2 | R3 | R4 | Z1          | Z2    | Z3      | Z4      |       |                                |            |   |   |   |     |   |   |  |
|                                         |                     |                   |                       |             |        |           |       |    |    |       |       |       |      |      |       |       |      |    |    |    |                                                                       |    |    |    |             |       |         |         |       |                                |            |   |   |   |     |   |   |  |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下  | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 77m3以上<br>82m3未満      | 無し          | 29,468 | 1.43      | 1.28  | -  | -  | 38.10 | 19.37 | 7.25  | 4.34 | 2.63 | 60.47 | 59.25 | 1.09 | -  | -  | -  | ベック勃(ホウ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3 吊能力2.9t | *  | -  | -  | -           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -   | - |   |  |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下  | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 77m3以上<br>82m3未満      | 有り          | 30,112 | 1.47      | 1.25  | -  | -  | 39.29 | 18.95 | 7.10  | 4.25 | 2.58 | 59.24 | 57.98 | 1.07 | -  | -  | -  | ベック勃(ホウ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3 吊能力2.9t | *  | -  | -  | -           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -   | - |   |  |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下  | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 82m3以上<br>85m3未満      | 無し          | 30,346 | 1.38      | 1.24  | -  | -  | 37.00 | 18.81 | 7.04  | 4.22 | 2.56 | 61.62 | 60.44 | 1.06 | -  | -  | -  | ベック勃(ホウ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3 吊能力2.9t | *  | -  | -  | -           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -   | - |   |  |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m以上1.0m以下  | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 82m3以上<br>85m3未満      | 有り          | 30,990 | 1.44      | 1.22  | -  | -  | 38.17 | 18.42 | 6.90  | 4.13 | 2.50 | 60.39 | 59.17 | 1.04 | -  | -  | -  | ベック勃(ホウ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.45m3 吊能力2.9t | *  | -  | -  | -           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -   | - |   |  |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 16m3以上<br>19m3未満      | 無し          | 13,010 | 16.48     | 14.72 | -  | -  | 54.01 | 30.31 | 11.95 | 5.97 | -    | 29.51 | 29.51 | -    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊                        | *  | -  | -  | -           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | -          | - | - | - | -   |   |   |  |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 16m3以上<br>19m3未満      | 有り          | 13,665 | 16.81     | 14.01 | -  | -  | 55.09 | 28.86 | 11.38 | 5.68 | -    | 28.10 | 28.10 | -    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊                        | *  | -  | -  | -           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | -          | - | - | - | -   |   |   |  |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 19m3以上<br>22m3未満      | 無し          | 13,668 | 15.69     | 14.01 | -  | -  | 51.40 | 28.85 | 11.37 | 5.68 | -    | 32.91 | 32.91 | -    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊                        | *  | -  | -  | -           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | -          | - | - | - | -   |   |   |  |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 19m3以上<br>22m3未満      | 有り          | 14,323 | 16.04     | 13.37 | -  | -  | 52.56 | 27.54 | 10.85 | 5.42 | -    | 31.40 | 31.40 | -    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊                        | *  | -  | -  | -           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | -          | - | - | - | -   |   |   |  |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 22m3以上<br>25m3未満      | 無し          | 14,327 | 14.96     | 13.36 | -  | -  | 49.05 | 27.53 | 10.85 | 5.42 | -    | 35.99 | 35.99 | -    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊                        | *  | -  | -  | -           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | -          | - | - | - | -   |   |   |  |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 22m3以上<br>25m3未満      | 有り          | 14,982 | 15.33     | 12.78 | -  | -  | 50.25 | 26.32 | 10.38 | 5.18 | -    | 34.42 | 34.42 | -    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊                        | *  | -  | -  | -           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | -          | - | - | - | -   |   |   |  |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 25m3以上<br>28m3未満      | 無し          | 14,985 | 14.31     | 12.78 | -  | -  | 46.89 | 26.32 | 10.37 | 5.18 | -    | 38.80 | 38.80 | -    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊                        | *  | -  | -  | -           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | -          | - | - | - | -   |   |   |  |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 25m3以上<br>28m3未満      | 有り          | 15,640 | 14.68     | 12.24 | -  | -  | 48.14 | 25.21 | 9.94  | 4.97 | -    | 37.18 | 37.18 | -    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊                        | *  | -  | -  | -           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | -          | - | - | - | -   |   |   |  |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 28m3以上<br>31m3未満      | 無し          | 15,643 | 13.70     | 12.24 | -  | -  | 44.92 | 25.21 | 9.94  | 4.96 | -    | 41.38 | 41.38 | -    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊                        | *  | -  | -  | -           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | -          | - | - | - | -   |   |   |  |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 28m3以上<br>31m3未満      | 有り          | 16,298 | 14.10     | 11.75 | -  | -  | 46.19 | 24.20 | 9.54  | 4.76 | -    | 39.71 | 39.71 | -    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊                        | *  | -  | -  | -           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | -          | - | - | - | -   |   |   |  |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 31m3以上<br>34m3未満      | 無し          | 16,302 | 13.14     | 11.74 | -  | -  | 43.07 | 24.16 | 9.54  | 4.76 | -    | 43.79 | 43.79 | -    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊                        | *  | -  | -  | -           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | -          | - | - | - | -   |   |   |  |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 31m3以上<br>34m3未満      | 有り          | 16,957 | 13.54     | 11.29 | -  | -  | 44.41 | 23.27 | 9.17  | 4.58 | -    | 42.05 | 42.05 | -    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊                        | *  | -  | -  | -           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | -          | - | - | - | -   |   |   |  |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 34m3以上<br>37m3未満      | 無し          | 16,960 | 12.64     | 11.29 | -  | -  | 41.39 | 23.22 | 9.16  | 4.58 | -    | 45.97 | 45.97 | -    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)〕最大吊上能力25t吊                        | *  | -  | -  | -           | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | -          | - | - | - | -   |   |   |  |

No. 209 【 笠コンクリートブロック 】

< 積算単位：m >

| 条件区分                                            |                     |                   |                       |             | 標準単価   | 機 構 材 成 比 |       |    |    |       |       |      |      |    |       |       |    |   |    | 代 表 機 構 材 規 格 |           |   |    |    |    |    |                                                       |    |    |    |   |   |       | 備 考     |       |   |                                           |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-------------|--------|-----------|-------|----|----|-------|-------|------|------|----|-------|-------|----|---|----|---------------|-----------|---|----|----|----|----|-------------------------------------------------------|----|----|----|---|---|-------|---------|-------|---|-------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|
| 据付作業範囲                                          | 中詰コンクリート<br>底版型枠の有無 | 中詰コンクリート規格        | 中詰コンクリート<br>100㎡当り設計量 | 基礎砕石<br>の有無 |        | K         |       |    |    | R     |       |      |      |    | Z     |       |    |   |    | S             | K（ *印：賃料） |   |    |    | R  |    |                                                       |    | Z  |    |   |   | S     |         |       |   |                                           |   |   |   |   |   |   |
|                                                 |                     |                   |                       |             |        | K1        | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2 |               | K3        |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1                                                    | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |       |         |       |   |                                           |   |   |   |   |   |   |
|                                                 |                     |                   |                       |             |        |           |       |    |    |       |       |      |      |    |       |       |    |   |    |               |           |   |    |    |    |    |                                                       |    |    |    |   |   |       |         |       |   |                                           |   |   |   |   |   |   |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-<br>3.0m未満又は<br>1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 34㎡以上<br>37㎡未満        | 有り          | 17,615 | 13.04     | 10.87 | -  | -  | 42.71 | 22.36 | 8.82 | 4.41 | -  | 44.25 | 44.25 | -  | - | -  | -             | -         | - | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年規格) 〕 最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | - | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | - | - | - |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-<br>3.0m未満又は<br>1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 37㎡以上<br>41㎡未満        | 無し          | 17,728 | 12.09     | 10.80 | -  | -  | 39.61 | 22.22 | 8.77 | 4.38 | -  | 48.30 | 48.30 | -  | - | -  | -             | -         | - | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年規格) 〕 最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | - | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | - | - | - |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-<br>3.0m未満又は<br>1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 37㎡以上<br>41㎡未満        | 有り          | 18,383 | 12.49     | 10.41 | -  | -  | 40.92 | 21.43 | 8.45 | 4.22 | -  | 46.59 | 46.59 | -  | - | -  | -             | -         | - | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年規格) 〕 最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | - | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | - | - | - |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-<br>3.0m未満又は<br>1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 41㎡以上<br>45㎡未満        | 無し          | 18,606 | 11.52     | 10.29 | -  | -  | 37.73 | 21.17 | 8.35 | 4.17 | -  | 50.75 | 50.75 | -  | - | -  | -             | -         | - | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年規格) 〕 最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | - | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | - | - | - |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-<br>3.0m未満又は<br>1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 41㎡以上<br>45㎡未満        | 有り          | 19,261 | 11.92     | 9.94  | -  | -  | 39.06 | 20.45 | 8.07 | 4.03 | -  | 49.02 | 49.02 | -  | - | -  | -             | -         | - | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年規格) 〕 最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | - | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | - | - | - |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-<br>3.0m未満又は<br>1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 45㎡以上<br>49㎡未満        | 無し          | 19,484 | 10.99     | 9.82  | -  | -  | 36.05 | 20.22 | 7.98 | 3.99 | -  | 52.96 | 52.96 | -  | - | -  | -             | -         | - | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年規格) 〕 最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | - | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | - | - | - |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-<br>3.0m未満又は<br>1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 45㎡以上<br>49㎡未満        | 有り          | 20,139 | 11.41     | 9.51  | -  | -  | 37.36 | 19.56 | 7.72 | 3.86 | -  | 51.23 | 51.23 | -  | - | -  | -             | -         | - | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年規格) 〕 最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | - | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | - | - | - |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-<br>3.0m未満又は<br>1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 49㎡以上<br>53㎡未満        | 無し          | 20,361 | 10.52     | 9.40  | -  | -  | 34.47 | 19.34 | 7.63 | 3.81 | -  | 55.01 | 55.01 | -  | - | -  | -             | -         | - | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年規格) 〕 最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | - | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | - | - | - |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-<br>3.0m未満又は<br>1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 49㎡以上<br>53㎡未満        | 有り          | 21,016 | 10.93     | 9.11  | -  | -  | 35.78 | 18.74 | 7.39 | 3.69 | -  | 53.29 | 53.29 | -  | - | -  | -             | -         | - | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年規格) 〕 最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | - | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | - | - | - |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-<br>3.0m未満又は<br>1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 53㎡以上<br>57㎡未満        | 無し          | 21,239 | 10.09     | 9.01  | -  | -  | 33.06 | 18.54 | 7.32 | 3.66 | -  | 56.85 | 56.85 | -  | - | -  | -             | -         | - | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年規格) 〕 最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | - | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | - | - | - |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-<br>3.0m未満又は<br>1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 53㎡以上<br>57㎡未満        | 有り          | 21,894 | 10.48     | 8.74  | -  | -  | 34.36 | 17.99 | 7.10 | 3.55 | -  | 55.16 | 55.16 | -  | - | -  | -             | -         | - | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年規格) 〕 最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | - | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | - | - | - |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-<br>3.0m未満又は<br>1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 57㎡以上<br>62㎡未満        | 無し          | 22,227 | 9.64      | 8.61  | -  | -  | 31.58 | 17.72 | 6.99 | 3.49 | -  | 58.78 | 58.78 | -  | - | -  | -             | -         | - | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年規格) 〕 最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | - | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | - | - | - |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-<br>3.0m未満又は<br>1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 57㎡以上<br>62㎡未満        | 有り          | 22,882 | 10.04     | 8.37  | -  | -  | 32.87 | 17.21 | 6.79 | 3.39 | -  | 57.09 | 57.09 | -  | - | -  | -             | -         | - | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年規格) 〕 最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | - | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | - | - | - |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-<br>3.0m未満又は<br>1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 62㎡以上<br>67㎡未満        | 無し          | 23,324 | 9.19      | 8.21  | -  | -  | 30.10 | 16.89 | 6.66 | 3.33 | -  | 60.71 | 60.71 | -  | - | -  | -             | -         | - | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年規格) 〕 最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | - | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | - | - | - |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-<br>3.0m未満又は<br>1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 62㎡以上<br>67㎡未満        | 有り          | 23,979 | 9.57      | 7.98  | -  | -  | 31.37 | 16.42 | 6.48 | 3.24 | -  | 59.06 | 59.06 | -  | - | -  | -             | -         | - | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年規格) 〕 最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | - | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | - | - | - |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-<br>3.0m未満又は<br>1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 67㎡以上<br>72㎡未満        | 無し          | 24,421 | 8.78      | 7.84  | -  | -  | 28.75 | 16.13 | 6.36 | 3.18 | -  | 62.47 | 62.47 | -  | - | -  | -             | -         | - | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年規格) 〕 最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | - | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | - | - | - |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-<br>3.0m未満又は<br>1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 67㎡以上<br>72㎡未満        | 有り          | 25,076 | 9.15      | 7.63  | -  | -  | 30.01 | 15.71 | 6.20 | 3.10 | -  | 60.84 | 60.84 | -  | - | -  | -             | -         | - | -  | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年規格) 〕 最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | - | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | - | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | - | - | - |



No. 209 【 笠コンクリートブロック 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分                                        |                     |                   |                       |             | 標準単価   | 機  材  成  分  比 |       |    |    |       |       |       |      |      |       |       |    |    |    | 代  表  機  材  規  格 |                                                    |    |    |    |    |       |         |       |      |                                |   |   |   | 備  考 |   |
|---------------------------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-------------|--------|---------------|-------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|----|----|----|------------------|----------------------------------------------------|----|----|----|----|-------|---------|-------|------|--------------------------------|---|---|---|------|---|
| 据付作業範囲                                      | 中詰コンクリート<br>底版型枠の有無 | 中詰コンクリート規格        | 中詰コンクリート<br>100㎡当り設計量 | 基礎砕石<br>の有無 |        | K             |       |    |    | R     |       |       |      |      | Z     |       |    |    |    | S                | K（*印：賃料）                                           |    |    |    | R  |       |         |       | Z    |                                |   |   | S |      |   |
|                                             |                     |                   |                       |             |        | K1            | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 |                  | R1                                                 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3      | Z4    |      |                                |   |   |   |      |   |
|                                             |                     |                   |                       |             |        |               |       |    |    |       |       |       |      |      |       |       |    |    |    |                  |                                                    |    |    |    |    |       |         |       |      |                                |   |   |   |      |   |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 72㎡以上<br>77㎡未満        | 無し          | 25,518 | 8.40          | 7.50  | -  | -  | 27.50 | 15.43 | 6.09  | 3.04 | -    | 64.10 | 64.10 | -  | -  | -  | -                | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -    | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -    | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 72㎡以上<br>77㎡未満        | 有り          | 26,173 | 8.77          | 7.31  | -  | -  | 28.75 | 15.05 | 5.94  | 2.97 | -    | 62.48 | 62.48 | -  | -  | -  | -                | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -    | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -    | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 77㎡以上<br>82㎡未満        | 無し          | 26,615 | 8.05          | 7.19  | -  | -  | 26.38 | 14.80 | 5.84  | 2.92 | -    | 65.57 | 65.57 | -  | -  | -  | -                | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -    | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -    | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 77㎡以上<br>82㎡未満        | 有り          | 27,270 | 8.42          | 7.02  | -  | -  | 27.59 | 14.44 | 5.70  | 2.85 | -    | 63.99 | 63.99 | -  | -  | -  | -                | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -    | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -    | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 82㎡以上<br>85㎡未満        | 無し          | 27,493 | 7.79          | 6.96  | -  | -  | 25.52 | 14.32 | 5.65  | 2.82 | -    | 66.69 | 66.69 | -  | -  | -  | -                | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -    | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -    | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 82㎡以上<br>85㎡未満        | 有り          | 28,148 | 8.16          | 6.80  | -  | -  | 26.72 | 13.99 | 5.52  | 2.76 | -    | 65.12 | 65.12 | -  | -  | -  | -                | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -    | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -    | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 16㎡以上<br>19㎡未満        | 無し          | 15,786 | 13.58         | 12.13 | -  | -  | 62.10 | 36.19 | 13.54 | 4.92 | 0.80 | 24.32 | 24.32 | -  | -  | -  | -                | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -    | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 16㎡以上<br>19㎡未満        | 有り          | 16,426 | 13.74         | 11.65 | -  | -  | 62.89 | 34.80 | 13.01 | 4.73 | 0.77 | 23.37 | 23.37 | -  | -  | -  | -                | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -    | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 19㎡以上<br>22㎡未満        | 無し          | 16,445 | 13.03         | 11.64 | -  | -  | 59.62 | 34.75 | 13.00 | 4.72 | 0.77 | 27.35 | 27.35 | -  | -  | -  | -                | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -    | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 19㎡以上<br>22㎡未満        | 有り          | 17,085 | 13.22         | 11.21 | -  | -  | 60.45 | 33.44 | 12.51 | 4.55 | 0.74 | 26.33 | 26.33 | -  | -  | -  | -                | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -    | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 22㎡以上<br>25㎡未満        | 無し          | 17,103 | 12.53         | 11.19 | -  | -  | 57.32 | 33.41 | 12.50 | 4.54 | 0.74 | 30.15 | 30.15 | -  | -  | -  | -                | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -    | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 22㎡以上<br>25㎡未満        | 有り          | 17,743 | 12.73         | 10.79 | -  | -  | 58.21 | 32.20 | 12.05 | 4.38 | 0.71 | 29.06 | 29.06 | -  | -  | -  | -                | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -    | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 25㎡以上<br>28㎡未満        | 無し          | 17,761 | 12.07         | 10.78 | -  | -  | 55.19 | 32.17 | 12.03 | 4.37 | 0.71 | 32.74 | 32.74 | -  | -  | -  | -                | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -    | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 25㎡以上<br>28㎡未満        | 有り          | 18,401 | 12.27         | 10.40 | -  | -  | 56.13 | 31.05 | 11.62 | 4.22 | 0.68 | 31.60 | 31.60 | -  | -  | -  | -                | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -    | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 28㎡以上<br>31㎡未満        | 無し          | 18,420 | 11.63         | 10.39 | -  | -  | 53.23 | 31.03 | 11.60 | 4.22 | 0.68 | 35.14 | 35.14 | -  | -  | -  | -                | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -    | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 28㎡以上<br>31㎡未満        | 有り          | 19,060 | 11.84         | 10.04 | -  | -  | 54.20 | 30.00 | 11.21 | 4.07 | 0.66 | 33.96 | 33.96 | -  | -  | -  | -                | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -    | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 31㎡以上<br>34㎡未満        | 無し          | 19,078 | 11.23         | 10.03 | -  | -  | 51.39 | 29.96 | 11.20 | 4.07 | 0.66 | 37.38 | 37.38 | -  | -  | -  | -                | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -    | - |

No. 209 【 笠コンクリートブロック 】

< 積算単位：m >

| 条件区分                                        |                     |                   |                       |             | 標準単価   | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |    |  |    | 代表機労材規格 |          |  |                                                              |    |    |    |    |    |    |       |         |       | 備考   |                                           |   |  |  |  |  |   |   |  |  |
|---------------------------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|----|--|----|---------|----------|--|--------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-------|---------|-------|------|-------------------------------------------|---|--|--|--|--|---|---|--|--|
| 据付作業範囲                                      | 中詰コンクリート<br>底版型枠の有無 | 中詰コンクリート規格        | 中詰コンクリート<br>100㎡当り設計量 | 基礎砕石<br>の有無 |        | K      |      |    |    | R     |       |       |      |      | Z     |       |    |  |    | S       | K（※印：賃料） |  |                                                              |    | R  |    |    |    | Z  |       |         |       |      | S                                         |   |  |  |  |  |   |   |  |  |
|                                             |                     |                   |                       |             |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1 |  | K2 |         | K3       |  | R1                                                           | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4    |         |       |      |                                           |   |  |  |  |  |   |   |  |  |
|                                             |                     |                   |                       |             |        |        |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |    |  |    |         |          |  |                                                              |    |    |    |    |    |    |       |         |       |      |                                           |   |  |  |  |  |   |   |  |  |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 31㎡以上<br>34㎡未満        | 有り          | 19,718 | 11.45  | 9.71 |    |    | 52.39 | 28.99 | 10.84 | 3.94 | 0.64 | 36.16 | 36.16 |    |  |    |         |          |  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年<br>規制) 〕最大吊上能力<br>25t吊 | ※  | -  |    |    |    |    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - |  |  |  |  | - |   |  |  |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 34㎡以上<br>37㎡未満        | 無し          | 19,736 | 10.86  | 9.70 |    |    | 49.67 | 28.95 | 10.83 | 3.93 | 0.64 | 39.47 | 39.47 |    |  |    |         |          |  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年<br>規制) 〕最大吊上能力<br>25t吊 | ※  | -  |    |    |    |    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - |  |  |  |  |   | - |  |  |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 34㎡以上<br>37㎡未満        | 有り          | 20,376 | 11.08  | 9.39 |    |    | 50.69 | 28.04 | 10.49 | 3.81 | 0.62 | 38.23 | 38.23 |    |  |    |         |          |  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年<br>規制) 〕最大吊上能力<br>25t吊 | ※  | -  |    |    |    |    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - |  |  |  |  |   | - |  |  |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 37㎡以上<br>41㎡未満        | 無し          | 20,504 | 10.46  | 9.34 |    |    | 47.81 | 27.87 | 10.42 | 3.79 | 0.61 | 41.73 | 41.73 |    |  |    |         |          |  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年<br>規制) 〕最大吊上能力<br>25t吊 | ※  | -  |    |    |    |    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - |  |  |  |  |   | - |  |  |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 37㎡以上<br>41㎡未満        | 有り          | 21,144 | 10.68  | 9.05 |    |    | 48.85 | 27.04 | 10.11 | 3.67 | 0.59 | 40.47 | 40.47 |    |  |    |         |          |  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年<br>規制) 〕最大吊上能力<br>25t吊 | ※  | -  |    |    |    |    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - |  |  |  |  |   | - |  |  |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 41㎡以上<br>45㎡未満        | 無し          | 21,382 | 10.02  | 8.95 |    |    | 45.85 | 26.72 | 10.00 | 3.63 | 0.59 | 44.13 | 44.13 |    |  |    |         |          |  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年<br>規制) 〕最大吊上能力<br>25t吊 | ※  | -  |    |    |    |    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - |  |  |  |  |   | - |  |  |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 41㎡以上<br>45㎡未満        | 有り          | 22,022 | 10.25  | 8.69 |    |    | 46.91 | 25.95 | 9.71  | 3.53 | 0.57 | 42.84 | 42.84 |    |  |    |         |          |  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年<br>規制) 〕最大吊上能力<br>25t吊 | ※  | -  |    |    |    |    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - |  |  |  |  |   | - |  |  |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 45㎡以上<br>49㎡未満        | 無し          | 22,260 | 9.63   | 8.60 |    |    | 44.00 | 25.64 | 9.60  | 3.49 | 0.56 | 46.37 | 46.37 |    |  |    |         |          |  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年<br>規制) 〕最大吊上能力<br>25t吊 | ※  | -  |    |    |    |    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - |  |  |  |  |   | - |  |  |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 45㎡以上<br>49㎡未満        | 有り          | 22,900 | 9.86   | 8.36 |    |    | 45.11 | 24.97 | 9.33  | 3.39 | 0.55 | 45.03 | 45.03 |    |  |    |         |          |  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年<br>規制) 〕最大吊上能力<br>25t吊 | ※  | -  |    |    |    |    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - |  |  |  |  |   | - |  |  |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 49㎡以上<br>53㎡未満        | 無し          | 23,138 | 9.26   | 8.27 |    |    | 42.33 | 24.67 | 9.24  | 3.35 | 0.54 | 48.41 | 48.41 |    |  |    |         |          |  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年<br>規制) 〕最大吊上能力<br>25t吊 | ※  | -  |    |    |    |    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - |  |  |  |  |   | - |  |  |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 49㎡以上<br>53㎡未満        | 有り          | 23,778 | 9.49   | 8.05 |    |    | 43.40 | 24.00 | 8.99  | 3.26 | 0.53 | 47.11 | 47.11 |    |  |    |         |          |  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年<br>規制) 〕最大吊上能力<br>25t吊 | ※  | -  |    |    |    |    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - |  |  |  |  |   | - |  |  |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 53㎡以上<br>57㎡未満        | 無し          | 24,015 | 8.92   | 7.97 |    |    | 40.78 | 23.76 | 8.90  | 3.23 | 0.52 | 50.30 | 50.30 |    |  |    |         |          |  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年<br>規制) 〕最大吊上能力<br>25t吊 | ※  | -  |    |    |    |    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - |  |  |  |  |   | - |  |  |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 53㎡以上<br>57㎡未満        | 有り          | 24,655 | 9.15   | 7.76 |    |    | 41.86 | 23.15 | 8.67  | 3.15 | 0.51 | 48.99 | 48.99 |    |  |    |         |          |  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年<br>規制) 〕最大吊上能力<br>25t吊 | ※  | -  |    |    |    |    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - |  |  |  |  |   | - |  |  |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 57㎡以上<br>62㎡未満        | 無し          | 25,003 | 8.56   | 7.65 |    |    | 39.18 | 22.83 | 8.55  | 3.10 | 0.50 | 52.26 | 52.26 |    |  |    |         |          |  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年<br>規制) 〕最大吊上能力<br>25t吊 | ※  | -  |    |    |    |    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - |  |  |  |  |   | - |  |  |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 57㎡以上<br>62㎡未満        | 有り          | 25,643 | 8.80   | 7.46 |    |    | 40.25 | 22.26 | 8.33  | 3.03 | 0.49 | 50.95 | 50.95 |    |  |    |         |          |  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年<br>規制) 〕最大吊上能力<br>25t吊 | ※  | -  |    |    |    |    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - |  |  |  |  |   | - |  |  |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 62㎡以上<br>67㎡未満        | 無し          | 26,100 | 8.21   | 7.33 |    |    | 37.53 | 21.87 | 8.19  | 2.97 | 0.48 | 54.26 | 54.26 |    |  |    |         |          |  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年<br>規制) 〕最大吊上能力<br>25t吊 | ※  | -  |    |    |    |    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - |  |  |  |  |   | - |  |  |
| 据付作業半径:5.0m以下かつ<br>据付面高さ:-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 62㎡以上<br>67㎡未満        | 有り          | 26,740 | 8.44   | 7.16 |    |    | 38.59 | 21.34 | 7.99  | 2.90 | 0.47 | 52.97 | 52.97 |    |  |    |         |          |  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (2014年<br>規制) 〕最大吊上能力<br>25t吊 | ※  | -  |    |    |    |    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - |  |  |  |  |   | - |  |  |

No. 209 【 笠コンクリートブロック 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分                                        |                     |                   |                       |             | 標準単価   | 機方材構成比 |       |    |    |       |       |       |      |      |       |       |    |    |    | 代表機方材規格 |                                                            |    |    |    |    |       |         |       |      |                                           |   |   | 備考 |   |   |   |
|---------------------------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-------------|--------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|----|----|----|---------|------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-------|---------|-------|------|-------------------------------------------|---|---|----|---|---|---|
| 据付作業範囲                                      | 中詰コンクリート<br>底版型枠の有無 | 中詰コンクリート規格        | 中詰コンクリート<br>100㎡当り設計量 | 基礎砕石<br>の有無 |        | K      |       |    |    | R     |       |       |      |      | Z     |       |    |    |    | S       | K（*印：賃料）                                                   |    |    |    | R  |       |         |       | Z    |                                           |   |   |    | S |   |   |
|                                             |                     |                   |                       |             |        | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 |         | R1                                                         | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3      | Z4    |      |                                           |   |   |    |   |   |   |
|                                             |                     |                   |                       |             |        |        |       |    |    |       |       |       |      |      |       |       |    |    |    |         |                                                            |    |    |    |    |       |         |       |      |                                           |   |   |    |   |   |   |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 67㎡以上<br>72㎡未満        | 無し          | 27,197 | 7.88   | 7.04  | -  | -  | 36.01 | 20.98 | 7.86  | 2.85 | 0.46 | 56.11 | 56.11 | -  | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年<br>規制）〕最大吊上能力<br>25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 67㎡以上<br>72㎡未満        | 有り          | 27,837 | 8.11   | 6.88  | -  | -  | 37.07 | 20.50 | 7.68  | 2.79 | 0.45 | 54.82 | 54.82 | -  | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年<br>規制）〕最大吊上能力<br>25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 72㎡以上<br>77㎡未満        | 無し          | 28,294 | 7.57   | 6.76  | -  | -  | 34.61 | 20.17 | 7.55  | 2.74 | 0.44 | 57.82 | 57.82 | -  | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年<br>規制）〕最大吊上能力<br>25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 72㎡以上<br>77㎡未満        | 有り          | 28,934 | 7.80   | 6.61  | -  | -  | 35.66 | 19.72 | 7.39  | 2.68 | 0.43 | 56.54 | 56.54 | -  | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年<br>規制）〕最大吊上能力<br>25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 77㎡以上<br>82㎡未満        | 無し          | 29,392 | 7.29   | 6.51  | -  | -  | 33.33 | 19.42 | 7.27  | 2.64 | 0.43 | 59.38 | 59.38 | -  | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年<br>規制）〕最大吊上能力<br>25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 77㎡以上<br>82㎡未満        | 有り          | 30,032 | 7.51   | 6.37  | -  | -  | 34.36 | 19.00 | 7.12  | 2.58 | 0.42 | 58.13 | 58.13 | -  | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年<br>規制）〕最大吊上能力<br>25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 82㎡以上<br>85㎡未満        | 無し          | 30,269 | 7.07   | 6.32  | -  | -  | 32.34 | 18.85 | 7.06  | 2.56 | 0.41 | 60.59 | 60.59 | -  | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年<br>規制）〕最大吊上能力<br>25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m以下かつ<br>据付面高さ：-3.0m未満又は<br>1.0m超 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 82㎡以上<br>85㎡未満        | 有り          | 30,909 | 7.30   | 6.19  | -  | -  | 33.38 | 18.46 | 6.91  | 2.51 | 0.41 | 59.32 | 59.32 | -  | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年<br>規制）〕最大吊上能力<br>25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m超20m以下                           | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 16㎡以上<br>19㎡未満        | 無し          | 13,010 | 16.48  | 14.72 | -  | -  | 54.01 | 30.31 | 11.95 | 5.97 | -    | 29.51 | 29.51 | -  | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年<br>規制）〕最大吊上能力<br>25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -    | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m超20m以下                           | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 16㎡以上<br>19㎡未満        | 有り          | 13,665 | 16.81  | 14.01 | -  | -  | 55.09 | 28.86 | 11.38 | 5.68 | -    | 28.10 | 28.10 | -  | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年<br>規制）〕最大吊上能力<br>25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -    | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m超20m以下                           | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 19㎡以上<br>22㎡未満        | 無し          | 13,668 | 15.69  | 14.01 | -  | -  | 51.40 | 28.85 | 11.37 | 5.68 | -    | 32.91 | 32.91 | -  | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年<br>規制）〕最大吊上能力<br>25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -    | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m超20m以下                           | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 19㎡以上<br>22㎡未満        | 有り          | 14,323 | 16.04  | 13.37 | -  | -  | 52.56 | 27.54 | 10.85 | 5.42 | -    | 31.40 | 31.40 | -  | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年<br>規制）〕最大吊上能力<br>25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -    | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m超20m以下                           | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 22㎡以上<br>25㎡未満        | 無し          | 14,327 | 14.96  | 13.36 | -  | -  | 49.05 | 27.53 | 10.85 | 5.42 | -    | 35.99 | 35.99 | -  | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年<br>規制）〕最大吊上能力<br>25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -    | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m超20m以下                           | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 22㎡以上<br>25㎡未満        | 有り          | 14,982 | 15.33  | 12.78 | -  | -  | 50.25 | 26.32 | 10.38 | 5.18 | -    | 34.42 | 34.42 | -  | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年<br>規制）〕最大吊上能力<br>25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -    | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m超20m以下                           | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 25㎡以上<br>28㎡未満        | 無し          | 14,985 | 14.31  | 12.78 | -  | -  | 46.89 | 26.32 | 10.37 | 5.18 | -    | 38.80 | 38.80 | -  | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年<br>規制）〕最大吊上能力<br>25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -    | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m超20m以下                           | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 25㎡以上<br>28㎡未満        | 有り          | 15,640 | 14.68  | 12.24 | -  | -  | 48.14 | 25.21 | 9.94  | 4.97 | -    | 37.18 | 37.18 | -  | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年<br>規制）〕最大吊上能力<br>25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -    | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | -  | - | - | - |
| 据付作業半径：5.0m超20m以下                           | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 28㎡以上<br>31㎡未満        | 無し          | 15,643 | 13.70  | 12.24 | -  | -  | 44.92 | 25.21 | 9.94  | 4.96 | -    | 41.38 | 41.38 | -  | -  | -  | -       | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年<br>規制）〕最大吊上能力<br>25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -    | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | -  | - | - | - |



No. 209 【 笠コンクリートブロック 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分              |                     |                   |                       |         | 標準単価   | 機 材 材 構 成 比 |       |    |    |       |       |      |      |    |       |       |    |    |    | 代 表 機 材 材 規 格                                      |           |    |    |    |       |         |       |    |                                |   |   |   |   | 備 考 |
|-------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|---------|--------|-------------|-------|----|----|-------|-------|------|------|----|-------|-------|----|----|----|----------------------------------------------------|-----------|----|----|----|-------|---------|-------|----|--------------------------------|---|---|---|---|-----|
| 据付作業範囲            | 中詰コンクリート<br>底版型枠の有無 | 中詰コンクリート規格        | 中詰コンクリート<br>100m当り設計量 | 基礎砕石の有無 |        | K           |       |    |    | R     |       |      |      |    | Z     |       |    |    |    | S                                                  | K（ *印：賃料） |    |    |    | R     |         |       |    | Z                              |   |   |   | S |     |
|                   |                     |                   |                       |         |        | K1          | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2 | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 |                                                    | R1        | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2      | Z3    | Z4 |                                |   |   |   |   |     |
|                   |                     |                   |                       |         |        |             |       |    |    |       |       |      |      |    |       |       |    |    |    |                                                    |           |    |    |    |       |         |       |    |                                |   |   |   |   |     |
| 据付作業半径:5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 28m3以上<br>31m3未満      | 有り      | 16,298 | 14.10       | 11.75 | -  | -  | 46.19 | 24.20 | 9.54 | 4.76 | -  | 39.71 | 39.71 | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *         | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | - | -   |
| 据付作業半径:5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 31m3以上<br>34m3未満      | 無し      | 16,302 | 13.14       | 11.74 | -  | -  | 43.07 | 24.16 | 9.54 | 4.76 | -  | 43.79 | 43.79 | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *         | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | - | -   |
| 据付作業半径:5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 31m3以上<br>34m3未満      | 有り      | 16,957 | 13.54       | 11.29 | -  | -  | 44.41 | 23.27 | 9.17 | 4.58 | -  | 42.05 | 42.05 | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *         | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | - | -   |
| 据付作業半径:5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 34m3以上<br>37m3未満      | 無し      | 16,960 | 12.64       | 11.29 | -  | -  | 41.39 | 23.22 | 9.16 | 4.58 | -  | 45.97 | 45.97 | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *         | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | - | -   |
| 据付作業半径:5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 34m3以上<br>37m3未満      | 有り      | 17,615 | 13.04       | 10.87 | -  | -  | 42.71 | 22.36 | 8.82 | 4.41 | -  | 44.25 | 44.25 | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *         | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | - | -   |
| 据付作業半径:5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 37m3以上<br>41m3未満      | 無し      | 17,728 | 12.09       | 10.80 | -  | -  | 39.61 | 22.22 | 8.77 | 4.38 | -  | 48.30 | 48.30 | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *         | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | - | -   |
| 据付作業半径:5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 37m3以上<br>41m3未満      | 有り      | 18,383 | 12.49       | 10.41 | -  | -  | 40.92 | 21.43 | 8.45 | 4.22 | -  | 46.59 | 46.59 | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *         | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | - | -   |
| 据付作業半径:5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 41m3以上<br>45m3未満      | 無し      | 18,606 | 11.52       | 10.29 | -  | -  | 37.73 | 21.17 | 8.35 | 4.17 | -  | 50.75 | 50.75 | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *         | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | - | -   |
| 据付作業半径:5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 41m3以上<br>45m3未満      | 有り      | 19,261 | 11.92       | 9.94  | -  | -  | 39.06 | 20.45 | 8.07 | 4.03 | -  | 49.02 | 49.02 | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *         | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | - | -   |
| 据付作業半径:5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 45m3以上<br>49m3未満      | 無し      | 19,484 | 10.99       | 9.82  | -  | -  | 36.05 | 20.22 | 7.98 | 3.99 | -  | 52.96 | 52.96 | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *         | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | - | -   |
| 据付作業半径:5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 45m3以上<br>49m3未満      | 有り      | 20,139 | 11.41       | 9.51  | -  | -  | 37.36 | 19.56 | 7.72 | 3.86 | -  | 51.23 | 51.23 | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *         | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | - | -   |
| 据付作業半径:5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 49m3以上<br>53m3未満      | 無し      | 20,361 | 10.52       | 9.40  | -  | -  | 34.47 | 19.34 | 7.63 | 3.81 | -  | 55.01 | 55.01 | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *         | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | - | -   |
| 据付作業半径:5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 49m3以上<br>53m3未満      | 有り      | 21,016 | 10.93       | 9.11  | -  | -  | 35.78 | 18.74 | 7.39 | 3.69 | -  | 53.29 | 53.29 | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *         | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | - | -   |
| 据付作業半径:5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 53m3以上<br>57m3未満      | 無し      | 21,239 | 10.09       | 9.01  | -  | -  | 33.06 | 18.54 | 7.32 | 3.66 | -  | 56.85 | 56.85 | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *         | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | - | -   |
| 据付作業半径:5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 53m3以上<br>57m3未満      | 有り      | 21,894 | 10.48       | 8.74  | -  | -  | 34.36 | 17.99 | 7.10 | 3.55 | -  | 55.16 | 55.16 | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *         | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | - | -   |
| 据付作業半径:5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 57m3以上<br>62m3未満      | 無し      | 22,227 | 9.64        | 8.61  | -  | -  | 31.58 | 17.72 | 6.99 | 3.49 | -  | 58.78 | 58.78 | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *         | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | - | -   |
| 据付作業半径:5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 57m3以上<br>62m3未満      | 有り      | 22,882 | 10.04       | 8.37  | -  | -  | 32.87 | 17.21 | 6.79 | 3.39 | -  | 57.09 | 57.09 | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *         | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | - | -   |

No. 209 【 笠コンクリートブロック 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分                  |                     |                   |                       |             | 標準単価   | 機材構成比 |       |    |    |       |       |       |      |      |       |       |    |    |    | 代表機材規格 |                                                    |    |    |          |    |       |         |       |      |                                           |   |   |   | 備考 |   |   |  |
|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-------------|--------|-------|-------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|----|----|----|--------|----------------------------------------------------|----|----|----------|----|-------|---------|-------|------|-------------------------------------------|---|---|---|----|---|---|--|
| 据付作業範囲                | 中詰コンクリート<br>底版型枠の有無 | 中詰コンクリート規格        | 中詰コンクリート<br>100m当り設計量 | 基礎砕石<br>の有無 |        | K     |       |    |    | R     |       |       |      |      | Z     |       |    |    |    | S      |                                                    |    |    | K（*印：賃料） |    |       |         | R     |      |                                           |   | Z |   |    |   | S |  |
|                       |                     |                   |                       |             |        | K1    | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 | R1     | R2                                                 | R3 | R4 | Z1       | Z2 | Z3    | Z4      |       |      |                                           |   |   |   |    |   |   |  |
|                       |                     |                   |                       |             |        |       |       |    |    |       |       |       |      |      |       |       |    |    |    |        |                                                    |    |    |          |    |       |         |       |      |                                           |   |   |   |    |   |   |  |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 62m3以上<br>67m3未満      | 無し          | 23,324 | 9.19  | 8.21  | -  | -  | 30.10 | 16.89 | 6.66  | 3.33 | -    | 60.71 | 60.71 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -        | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -    | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |   |  |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 62m3以上<br>67m3未満      | 有り          | 23,979 | 9.57  | 7.98  | -  | -  | 31.37 | 16.42 | 6.48  | 3.24 | -    | 59.06 | 59.06 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -        | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -    | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |   |  |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 67m3以上<br>72m3未満      | 無し          | 24,421 | 8.78  | 7.84  | -  | -  | 28.75 | 16.13 | 6.36  | 3.18 | -    | 62.47 | 62.47 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -        | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -    | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |   |  |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 67m3以上<br>72m3未満      | 有り          | 25,076 | 9.15  | 7.63  | -  | -  | 30.01 | 15.71 | 6.20  | 3.10 | -    | 60.84 | 60.84 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -        | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -    | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |   |  |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 72m3以上<br>77m3未満      | 無し          | 25,518 | 8.40  | 7.50  | -  | -  | 27.50 | 15.43 | 6.09  | 3.04 | -    | 64.10 | 64.10 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -        | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -    | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |   |  |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 72m3以上<br>77m3未満      | 有り          | 26,173 | 8.77  | 7.31  | -  | -  | 28.75 | 15.05 | 5.94  | 2.97 | -    | 62.48 | 62.48 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -        | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -    | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |   |  |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 77m3以上<br>82m3未満      | 無し          | 26,615 | 8.05  | 7.19  | -  | -  | 26.38 | 14.80 | 5.84  | 2.92 | -    | 65.57 | 65.57 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -        | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -    | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |   |  |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 77m3以上<br>82m3未満      | 有り          | 27,270 | 8.42  | 7.02  | -  | -  | 27.59 | 14.44 | 5.70  | 2.85 | -    | 63.99 | 63.99 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -        | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -    | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |   |  |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 82m3以上<br>85m3未満      | 無し          | 27,493 | 7.79  | 6.96  | -  | -  | 25.52 | 14.32 | 5.65  | 2.82 | -    | 66.69 | 66.69 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -        | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -    | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |   |  |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 無し                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 82m3以上<br>85m3未満      | 有り          | 28,148 | 8.16  | 6.80  | -  | -  | 26.72 | 13.99 | 5.52  | 2.76 | -    | 65.12 | 65.12 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -        | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -    | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |   |  |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 16m3以上<br>19m3未満      | 無し          | 15,786 | 13.58 | 12.13 | -  | -  | 62.10 | 36.19 | 13.54 | 4.92 | 0.80 | 24.32 | 24.32 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -        | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |   |  |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 16m3以上<br>19m3未満      | 有り          | 16,426 | 13.74 | 11.65 | -  | -  | 62.89 | 34.80 | 13.01 | 4.73 | 0.77 | 23.37 | 23.37 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -        | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |   |  |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 19m3以上<br>22m3未満      | 無し          | 16,445 | 13.03 | 11.64 | -  | -  | 59.62 | 34.75 | 13.00 | 4.72 | 0.77 | 27.35 | 27.35 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -        | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |   |  |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 19m3以上<br>22m3未満      | 有り          | 17,085 | 13.22 | 11.21 | -  | -  | 60.45 | 33.44 | 12.51 | 4.55 | 0.74 | 26.33 | 26.33 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -        | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |   |  |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 22m3以上<br>25m3未満      | 無し          | 17,103 | 12.53 | 11.19 | -  | -  | 57.32 | 33.41 | 12.50 | 4.54 | 0.74 | 30.15 | 30.15 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -        | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |   |  |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 22m3以上<br>25m3未満      | 有り          | 17,743 | 12.73 | 10.79 | -  | -  | 58.21 | 32.20 | 12.05 | 4.38 | 0.71 | 29.06 | 29.06 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -        | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |   |  |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 25m3以上<br>28m3未満      | 無し          | 17,761 | 12.07 | 10.78 | -  | -  | 55.19 | 32.17 | 12.03 | 4.37 | 0.71 | 32.74 | 32.74 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -        | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8<br>-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |   |  |

No. 209 【 笠コンクリートブロック 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分                  |                     |                   |                       |             | 標準単価   | 機材構成比 |       |    |    |       |       |       |      |      |       |       |    |    |    | 代表機材規格 |                                                    |    |    |    |    |       |         |       |      |                                       |   |   |   | 備考 |   |
|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-------------|--------|-------|-------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|----|----|----|--------|----------------------------------------------------|----|----|----|----|-------|---------|-------|------|---------------------------------------|---|---|---|----|---|
| 据付作業範囲                | 中詰コンクリート<br>底版型枠の有無 | 中詰コンクリート規格        | 中詰コンクリート<br>100m当り設計量 | 基礎砕石<br>の有無 |        | K     |       |    |    | R     |       |       |      |      | Z     |       |    |    |    | S      | K（*印：賃料）                                           |    |    |    | R  |       |         |       | Z    |                                       |   |   | S |    |   |
|                       |                     |                   |                       |             |        | K1    | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 |        | R1                                                 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3      | Z4    |      |                                       |   |   |   |    |   |
|                       |                     |                   |                       |             |        |       |       |    |    |       |       |       |      |      |       |       |    |    |    |        |                                                    |    |    |    |    |       |         |       |      |                                       |   |   |   |    |   |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 25m3以上<br>28m3未満      | 有り          | 18,401 | 12.27 | 10.40 | -  | -  | 56.13 | 31.05 | 11.62 | 4.22 | 0.68 | 31.60 | 31.60 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 28m3以上<br>31m3未満      | 無し          | 18,420 | 11.63 | 10.39 | -  | -  | 53.23 | 31.03 | 11.60 | 4.22 | 0.68 | 35.14 | 35.14 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 28m3以上<br>31m3未満      | 有り          | 19,060 | 11.84 | 10.04 | -  | -  | 54.20 | 30.00 | 11.21 | 4.07 | 0.66 | 33.96 | 33.96 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 31m3以上<br>34m3未満      | 無し          | 19,078 | 11.23 | 10.03 | -  | -  | 51.39 | 29.96 | 11.20 | 4.07 | 0.66 | 37.38 | 37.38 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 31m3以上<br>34m3未満      | 有り          | 19,718 | 11.45 | 9.71  | -  | -  | 52.39 | 28.99 | 10.84 | 3.94 | 0.64 | 36.16 | 36.16 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 34m3以上<br>37m3未満      | 無し          | 19,736 | 10.86 | 9.70  | -  | -  | 49.67 | 28.95 | 10.83 | 3.93 | 0.64 | 39.47 | 39.47 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 34m3以上<br>37m3未満      | 有り          | 20,376 | 11.08 | 9.39  | -  | -  | 50.69 | 28.04 | 10.49 | 3.81 | 0.62 | 38.23 | 38.23 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 37m3以上<br>41m3未満      | 無し          | 20,504 | 10.46 | 9.34  | -  | -  | 47.81 | 27.87 | 10.42 | 3.79 | 0.61 | 41.73 | 41.73 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 37m3以上<br>41m3未満      | 有り          | 21,144 | 10.68 | 9.05  | -  | -  | 48.85 | 27.04 | 10.11 | 3.67 | 0.59 | 40.47 | 40.47 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 41m3以上<br>45m3未満      | 無し          | 21,382 | 10.02 | 8.95  | -  | -  | 45.85 | 26.72 | 10.00 | 3.63 | 0.59 | 44.13 | 44.13 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 41m3以上<br>45m3未満      | 有り          | 22,022 | 10.25 | 8.69  | -  | -  | 46.91 | 25.95 | 9.71  | 3.53 | 0.57 | 42.84 | 42.84 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 45m3以上<br>49m3未満      | 無し          | 22,260 | 9.63  | 8.60  | -  | -  | 44.00 | 25.64 | 9.60  | 3.49 | 0.56 | 46.37 | 46.37 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 45m3以上<br>49m3未満      | 有り          | 22,900 | 9.86  | 8.36  | -  | -  | 45.11 | 24.97 | 9.33  | 3.39 | 0.55 | 45.03 | 45.03 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 49m3以上<br>53m3未満      | 無し          | 23,138 | 9.26  | 8.27  | -  | -  | 42.33 | 24.67 | 9.24  | 3.35 | 0.54 | 48.41 | 48.41 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 49m3以上<br>53m3未満      | 有り          | 23,778 | 9.49  | 8.05  | -  | -  | 43.40 | 24.00 | 8.99  | 3.26 | 0.53 | 47.11 | 47.11 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 53m3以上<br>57m3未満      | 無し          | 24,015 | 8.92  | 7.97  | -  | -  | 40.78 | 23.76 | 8.90  | 3.23 | 0.52 | 50.30 | 50.30 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径:<br>5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 53m3以上<br>57m3未満      | 有り          | 24,655 | 9.15  | 7.76  | -  | -  | 41.86 | 23.15 | 8.67  | 3.15 | 0.51 | 48.99 | 48.99 | -  | -  | -  | -      | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート<br>高炉 21-8-25 (20)<br>W/C 55% | - | - | - | -  | - |

No. 209 【 笠コンクリートブロック 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分              |                     |                   |                       |             | 標準単価   | 機 構 材 構 成 比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |    |    |    | 代 表 機 構 材 規 格 |                                                    |    |    |    |    |       |         |       |      |                                |   |   |   | 備考 |   |
|-------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-------------|--------|-------------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|----|----|----|---------------|----------------------------------------------------|----|----|----|----|-------|---------|-------|------|--------------------------------|---|---|---|----|---|
| 据付作業範囲            | 中詰コンクリート<br>底版型枠の有無 | 中詰コンクリート規格        | 中詰コンクリート<br>100m当り設計量 | 基礎砕石<br>の有無 |        | K           |      |    |    | R     |       |      |      |      | Z     |       |    |    |    | S             | K（※印：賃料）                                           |    |    |    | R  |       |         |       | Z    |                                |   |   | S |    |   |
|                   |                     |                   |                       |             |        | K1          | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 |               | R1                                                 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3      | Z4    |      |                                |   |   |   |    |   |
|                   |                     |                   |                       |             |        |             |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |    |    |    |               |                                                    |    |    |    |    |       |         |       |      |                                |   |   |   |    |   |
| 据付作業半径：5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 57m3以上<br>62m3未満      | 無し          | 25,003 | 8.56        | 7.65 | -  | -  | 39.18 | 22.83 | 8.55 | 3.10 | 0.50 | 52.26 | 52.26 | -  | -  | -  | -             | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | ※  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径：5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 57m3以上<br>62m3未満      | 有り          | 25,643 | 8.80        | 7.46 | -  | -  | 40.25 | 22.26 | 8.33 | 3.03 | 0.49 | 50.95 | 50.95 | -  | -  | -  | -             | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | ※  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径：5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 62m3以上<br>67m3未満      | 無し          | 26,100 | 8.21        | 7.33 | -  | -  | 37.53 | 21.87 | 8.19 | 2.97 | 0.48 | 54.26 | 54.26 | -  | -  | -  | -             | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | ※  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径：5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 62m3以上<br>67m3未満      | 有り          | 26,740 | 8.44        | 7.16 | -  | -  | 38.59 | 21.34 | 7.99 | 2.90 | 0.47 | 52.97 | 52.97 | -  | -  | -  | -             | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | ※  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径：5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 67m3以上<br>72m3未満      | 無し          | 27,197 | 7.88        | 7.04 | -  | -  | 36.01 | 20.98 | 7.86 | 2.85 | 0.46 | 56.11 | 56.11 | -  | -  | -  | -             | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | ※  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径：5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 67m3以上<br>72m3未満      | 有り          | 27,837 | 8.11        | 6.88 | -  | -  | 37.07 | 20.50 | 7.68 | 2.79 | 0.45 | 54.82 | 54.82 | -  | -  | -  | -             | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | ※  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径：5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 72m3以上<br>77m3未満      | 無し          | 28,294 | 7.57        | 6.76 | -  | -  | 34.61 | 20.17 | 7.55 | 2.74 | 0.44 | 57.82 | 57.82 | -  | -  | -  | -             | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | ※  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径：5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 72m3以上<br>77m3未満      | 有り          | 28,934 | 7.80        | 6.61 | -  | -  | 35.66 | 19.72 | 7.39 | 2.68 | 0.43 | 56.54 | 56.54 | -  | -  | -  | -             | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | ※  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径：5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 77m3以上<br>82m3未満      | 無し          | 29,392 | 7.29        | 6.51 | -  | -  | 33.33 | 19.42 | 7.27 | 2.64 | 0.43 | 59.38 | 59.38 | -  | -  | -  | -             | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | ※  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径：5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 77m3以上<br>82m3未満      | 有り          | 30,032 | 7.51        | 6.37 | -  | -  | 34.36 | 19.00 | 7.12 | 2.58 | 0.42 | 58.13 | 58.13 | -  | -  | -  | -             | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | ※  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径：5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 82m3以上<br>85m3未満      | 無し          | 30,269 | 7.07        | 6.32 | -  | -  | 32.34 | 18.85 | 7.06 | 2.56 | 0.41 | 60.59 | 60.59 | -  | -  | -  | -             | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | ※  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -  | - |
| 据付作業半径：5.0m超20m以下 | 有り                  | 21-8-25 (20) (高炉) | 82m3以上<br>85m3未満      | 有り          | 30,909 | 7.30        | 6.19 | -  | -  | 33.38 | 18.46 | 6.91 | 2.51 | 0.41 | 59.32 | 59.32 | -  | -  | -  | -             | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | ※  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 型わく工 | 生コンクリート高炉 21-8-25 (20) W/C 55% | - | - | - | -  | - |

No. 210 【 笠コンクリートブロック（材料費） 】

物価資料等による

No. 211 【 沈下板設置・グラウト管設置 】  
< 積算単位：組 >

| 条件区分 | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |    |        |        |    |    |   |      |    |    |    |    | 代表機労材規格 |    |   |          |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   | 備考 |   |   |
|------|---------|--------|----|----|----|--------|--------|----|----|---|------|----|----|----|----|---------|----|---|----------|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|
|      |         | K      |    |    |    | R      |        |    |    | Z | Z1   |    |    |    | Z2 | Z3      | Z4 | S | K（*印：賃料） |    |    |    | R  |    |   |   | Z |   |   |   | S |    |   |   |
|      |         | K1     | K2 | K3 | R1 | R2     | R3     | R4 | K1 |   | K2   | K3 | R1 | R2 |    |         |    |   | R3       | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |
| -    | 6,279.0 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 100.00 | -  | -  | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -  | - | -        | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | -  | - | - |



No. 212 【 グラウト管（材料費） 】

物価資料等による



No. 213 【 均しコンクリート箱抜用型枠設置撤去・間詰コンクリート打設 】

< 積算単位：組 >

| 条件区分 | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |   |        |       |       |    |    |      |    |    |   |   | 代表機労材規格 |    |    |   |          |       |    |    |    |    |    |    |    |   |   |  | 備考 |   |
|------|---------|--------|----|----|---|--------|-------|-------|----|----|------|----|----|---|---|---------|----|----|---|----------|-------|----|----|----|----|----|----|----|---|---|--|----|---|
|      |         | K      |    |    |   | R      |       |       |    | Z  |      |    |    |   |   | S       |    |    |   | K（*印：賃料） |       |    |    | R  |    |    |    | Z  |   |   |  |    | S |
|      |         | K1     | K2 | K3 |   | R1     | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2   | Z3 | Z4 |   |   | K1      | K2 | K3 |   |          | R1    | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |  |    |   |
| -    | 4,543.2 | 0.00   | -  | -  | - | 100.00 | 72.41 | 17.69 | -  | -  | 0.00 | -  | -  | - | - | -       | -  | -  | - | 特殊作業員    | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |    |   |

No.214 【 掘削（光ケーブル配管工） 】

< 積算単位：m 3 >

| 条件区分 | 標準単価    | 機労材構成比 |      |    |   |       |       |       |      |    |      |      |    |    |          | 代表機労材規格                                             |    |    |    |    |    |         |       |       |    |            |    |    |    |   |   | 備考 |
|------|---------|--------|------|----|---|-------|-------|-------|------|----|------|------|----|----|----------|-----------------------------------------------------|----|----|----|----|----|---------|-------|-------|----|------------|----|----|----|---|---|----|
|      |         | K      |      |    |   | R     |       |       |      | Z  |      |      |    | S  | K（*印：賃料） |                                                     |    |    |    |    | R  |         |       |       | Z  |            |    |    | S  |   |   |    |
|      |         |        |      |    |   |       |       |       |      |    |      |      |    |    | K1       |                                                     | K2 |    | K3 |    | R1 | R2      | R3    | R4    | Z1 | Z2         | Z3 | Z4 |    |   |   |    |
|      |         | K1     |      | K2 |   | K3    |       | R1    | R2   | R3 | R4   | Z1   | Z2 | Z3 | Z4       | K1                                                  |    | K2 |    | K3 |    | R1      | R2    | R3    | R4 | Z1         | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |    |
| -    | 2,538.7 | 9.94   | 9.75 | -  | - | 83.20 | 39.68 | 34.83 | 7.06 | -  | 6.86 | 6.73 | -  | -  | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.28m3 | *  | -  |    |    |    | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 特殊作業員 | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - |    |

No. 215 【 埋戻し・締固め（光ケーブル配管工） 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分 | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |       |       |    |      |          |    |    |    | 代表機劣材規格                                             |    |   |    |  |    |         |       |       |    |            |    |    |    |   |   | 備考 |
|------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|----|------|----------|----|----|----|-----------------------------------------------------|----|---|----|--|----|---------|-------|-------|----|------------|----|----|----|---|---|----|
|      |         | K      |      |    |    | R     | Z     |       |       |    | S    | K（*印：賃料） |    |    |    |                                                     |    | R |    |  |    | Z       |       |       |    | S          |    |    |    |   |   |    |
|      |         | K1     | K2   | K3 | R1 |       | R2    | R3    | R4    | Z1 |      | Z2       | Z3 | Z4 | K1 |                                                     | K2 |   | K3 |  | R1 | R2      | R3    | R4    | Z1 |            | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |    |
|      |         |        |      |    |    |       |       |       |       |    |      |          |    |    |    |                                                     |    |   |    |  |    |         |       |       |    |            |    |    |    |   |   |    |
| -    | 3,755.4 | 8.14   | 7.99 | -  | -  | 88.01 | 32.53 | 30.68 | 23.08 | -  | 3.85 | 3.78     | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.28m3 | *  | - |    |  |    | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 特殊作業員 | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - | -  |

No. 216 【 敷砂，保護砂（材料費） 】

物価資料等による

No. 217 【 埋設表示シート（材料費） 】

物価資料等による

No. 218 【 配管設置（埋設部） 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分 |           | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |    |    |    |       |       |      |    |    |       |       |    |    |    | 代表機 労 材 規 格 |   |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | 備考 |   |   |   |   |   |   |
|------|-----------|---------|-------------|----|----|----|-------|-------|------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------------|---|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|----|---|---|---|---|---|---|
| 設置条数 | 配管材規格     |         | K           |    |    |    |       | R     |      |    |    |       | Z     |    |    |    |             | S | K （ *印 : 賃料 ) |    |    |    |    |    | R  |    |    |    | Z |   |    |   | S |   |   |   |   |
|      |           |         |             | K1 | K2 | K3 | R1    |       | R2   | R3 | R4 | Z1    |       | Z2 | Z3 | Z4 | K1          |   | K2            | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |    |   |   |   |   |   |   |
| 2条   | FEP 管80mm | 1,587.7 | 0.00        | -  | -  | -  | 28.05 | 18.56 | 8.16 | -  | -  | 71.95 | 68.53 | -  | -  | -  | -           | - | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - | - | - |
| 3条   | FEP 管80mm | 2,158.7 | 0.00        | -  | -  | -  | 20.63 | 13.65 | 6.00 | -  | -  | 79.37 | 75.60 | -  | -  | -  | -           | - | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - | - | - |
| 4条   | FEP 管80mm | 2,729.7 | 0.00        | -  | -  | -  | 16.30 | 10.79 | 4.74 | -  | -  | 83.70 | 79.72 | -  | -  | -  | -           | - | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - | - | - |



No. 219 【 ハンドホール 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分                    | 標準単価    | 機労材構成比 |      |   |   |       |       |      |      |      |       |       |      |   |          | 代表機労材規格                                                            |    |   |    |       |         |       |         |                              |            |    |    |    |   |  |  | 備考 |
|-------------------------|---------|--------|------|---|---|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|---|----------|--------------------------------------------------------------------|----|---|----|-------|---------|-------|---------|------------------------------|------------|----|----|----|---|--|--|----|
|                         |         | K      |      |   |   | R     |       |      |      | Z    |       |       |      | S | K（*印：賃料） |                                                                    |    |   |    |       | R       |       |         |                              | Z          |    |    |    | S |  |  |    |
|                         |         |        |      |   |   |       |       |      |      |      |       |       |      |   | K1       |                                                                    | K2 |   | K3 |       | R1      | R2    | R3      | R4                           | Z1         | Z2 | Z3 | Z4 |   |  |  |    |
|                         |         |        |      |   |   |       |       |      |      |      |       |       |      |   | K1       |                                                                    | K2 |   | K3 |       | R1      | R2    | R3      | R4                           | Z1         | Z2 | Z3 | Z4 |   |  |  |    |
| H1-6 600×600×600(mm) 蓋付 | 111,230 | 2.83   | 2.83 | - | - | 29.11 | 13.49 | 7.67 | 4.56 | 3.20 | 68.06 | 66.21 | 1.26 | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *  | - | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ハンドホール600×600×600mm R2K-60蓋付 | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - |  |  |    |



No. 220 【 掘削（砂防） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分  |           |       |             |      | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |       |    |        |       |       |       |      |       |       |    |    |    |    | 代表機劣材規格                                                |    |                                  |    |          |         |         |         |         |   |            |            |   |   | 備考 |   |   |   |
|-------|-----------|-------|-------------|------|---------|--------|-------|-------|----|--------|-------|-------|-------|------|-------|-------|----|----|----|----|--------------------------------------------------------|----|----------------------------------|----|----------|---------|---------|---------|---------|---|------------|------------|---|---|----|---|---|---|
| 土質    | 施工数量      | 障害の有無 | 掘削範囲        | 火薬使用 |         | K      |       |       |    |        | R     |       |       |      |       | Z     |    |    |    |    | S                                                      |    |                                  |    | K（※印：賃料） |         |         |         | R       |   |            |            | Z |   |    |   | S |   |
|       |           |       |             |      |         | K1     | K2    | K3    | R1 | R2     | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1 | K2 | K3 | R1 | R2                                                     | R3 | R4                               | Z1 | Z2       | Z3      | Z4      |         |         |   |            |            |   |   |    |   |   |   |
|       |           |       |             |      |         |        |       |       |    |        |       |       |       |      |       |       |    |    |    |    |                                                        |    |                                  |    |          |         |         |         |         |   |            |            |   |   |    |   |   |   |
| 土砂    | 3,000m3未満 | 無し    | -           | -    | 588.20  | 26.79  | 26.79 | -     | -  | 47.14  | 47.14 | -     | -     | -    | 26.07 | 26.07 | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3    | *  | -                                | -  | -        | -       | 運転手（特殊） | -       | -       | - | -          | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | - |
| 土砂    | 3,000m3未満 | 有り    | -           | -    | 779.73  | 26.79  | 26.79 | -     | -  | 47.14  | 47.14 | -     | -     | -    | 26.07 | 26.07 | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3    | *  | -                                | -  | -        | -       | 運転手（特殊） | -       | -       | - | -          | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | - |
| 土砂    | 3,000m3以上 | 無し    | -           | -    | 294.42  | 26.79  | 26.79 | -     | -  | 47.14  | 47.14 | -     | -     | -    | 26.07 | 26.07 | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3    | *  | -                                | -  | -        | -       | 運転手（特殊） | -       | -       | - | -          | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | - |
| 土砂    | 3,000m3以上 | 有り    | -           | -    | 404.43  | 26.79  | 26.79 | -     | -  | 47.14  | 47.14 | -     | -     | -    | 26.07 | 26.07 | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3    | *  | -                                | -  | -        | -       | 運転手（特殊） | -       | -       | - | -          | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | - |
| 土砂    | 小規模       | -     | -           | -    | 2,240.1 | 38.42  | 38.42 | -     | -  | 48.61  | 48.61 | -     | -     | -    | 12.97 | 12.97 | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.5m3 | -  | -                                | -  | -        | -       | 運転手（特殊） | -       | -       | - | -          | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | - |
| 岩塊・玉石 | 3,000m3未満 | 無し    | -           | -    | 695.61  | 26.79  | 26.79 | -     | -  | 47.14  | 47.14 | -     | -     | -    | 26.07 | 26.07 | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3    | *  | -                                | -  | -        | -       | 運転手（特殊） | -       | -       | - | -          | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | - |
| 岩塊・玉石 | 3,000m3未満 | 有り    | -           | -    | 1,043.7 | 26.79  | 26.79 | -     | -  | 47.14  | 47.14 | -     | -     | -    | 26.07 | 26.07 | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3    | *  | -                                | -  | -        | -       | 運転手（特殊） | -       | -       | - | -          | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | - |
| 岩塊・玉石 | 3,000m3以上 | 無し    | -           | -    | 359.78  | 26.79  | 26.79 | -     | -  | 47.14  | 47.14 | -     | -     | -    | 26.07 | 26.07 | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3    | *  | -                                | -  | -        | -       | 運転手（特殊） | -       | -       | - | -          | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | - |
| 岩塊・玉石 | 3,000m3以上 | 有り    | -           | -    | 539.02  | 26.79  | 26.79 | -     | -  | 47.14  | 47.14 | -     | -     | -    | 26.07 | 26.07 | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3    | *  | -                                | -  | -        | -       | 運転手（特殊） | -       | -       | - | -          | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - | - | - |
| 軟岩    | -         | -     | 機械走行面より5m以内 | -    | 1,729.1 | 47.22  | 26.75 | 16.18 | -  | 38.02  | 34.57 | -     | -     | -    | 14.76 | 13.42 | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕バケット容量0.8m3           | -  | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級 | -  | -        | 運転手（特殊） | -       | -       | -       | - | 軽油 バトロール給油 | -          | - | - | -  | - | - |   |
| 軟岩    | -         | -     | 機械走行面より5m超  | 可    | 7,581.6 | 0.00   | -     | -     | -  | 100.00 | 28.81 | 26.84 | 21.03 | 8.07 | 0.00  | -     | -  | -  | -  | -  | -                                                      | -  | -                                | -  | -        | 特殊作業員   | さく岩工    | 普通作業員   | 土木一般世話役 | - | -          | -          | - | - | -  | - | - |   |
| 軟岩    | -         | -     | 機械走行面より5m超  | 不可   | 19,473  | 0.00   | -     | -     | -  | 100.00 | 47.78 | 29.05 | 16.63 | -    | 0.00  | -     | -  | -  | -  | -  | -                                                      | -  | -                                | -  | -        | 特殊作業員   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | - | -          | -          | - | - | -  | - | - |   |
| 硬岩    | -         | -     | 機械走行面より5m以内 | -    | 3,621.7 | 47.99  | 23.61 | 13.60 | -  | 37.47  | 29.05 | -     | -     | -    | 14.54 | 11.27 | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕バケット容量0.8m3           | -  | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級 | -  | -        | 運転手（特殊） | -       | -       | -       | - | 軽油 バトロール給油 | -          | - | - | -  | - | - |   |
| 硬岩    | -         | -     | 機械走行面より5m超  | 可    | 10,986  | 0.00   | -     | -     | -  | 100.00 | 27.49 | 23.32 | 22.07 | 8.43 | 0.00  | -     | -  | -  | -  | -  | -                                                      | -  | -                                | -  | -        | さく岩工    | 特殊作業員   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | - | -          | -          | - | - | -  | - | - |   |
| 硬岩    | -         | -     | 機械走行面より5m超  | 不可   | 26,401  | 0.00   | -     | -     | -  | 100.00 | 46.93 | 29.00 | 17.53 | -    | 0.00  | -     | -  | -  | -  | -  | -                                                      | -  | -                                | -  | -        | 特殊作業員   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | - | -          | -          | - | - | -  | - | - |   |
| 転石    | -         | -     | 機械走行面より5m以内 | -    | 2,970.2 | 47.99  | 26.96 | 15.52 | -  | 37.47  | 33.16 | -     | -     | -    | 14.54 | 12.87 | -  | -  | -  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕バケット容量0.8m3           | -  | 大型ブレーカ（ベースマシン含まず）〔油圧式〕通称1,300kg級 | -  | -        | 運転手（特殊） | -       | -       | -       | - | 軽油 バトロール給油 | -          | - | - | -  | - | - |   |
| 転石    | -         | -     | 機械走行面より5m超  | 可    | 13,179  | 0.00   | -     | -     | -  | 100.00 | 46.77 | 17.65 | 8.18  | 6.77 | 0.00  | -     | -  | -  | -  | -  | -                                                      | -  | -                                | -  | -        | さく岩工    | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 普通作業員   | - | -          | -          | - | - | -  | - | - |   |

No. 220 【 掘削（砂防） 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分 |      |       |      |      | 標準単価 | 機労材構成比 |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |   |          |    | 代表機労材規格 |  |    |   |  |    |  |    |    |    |    |    |    |   |    | 備考 |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|------|-------|------|------|------|--------|----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|----|---|----------|----|---------|--|----|---|--|----|--|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 土質   | 施工数量 | 障害の有無 | 掘削範囲 | 火薬使用 |      | K      |    |    |    | R |    |    |    | Z  |   |    |    | S | K（※印：賃料） |    |         |  |    | R |  |    |  |    | Z  |    |    |    |    | S |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |      |       |      |      |      | K      | K1 | K2 | K3 | R | R1 | R2 | R3 | R4 | Z | Z1 | Z2 |   | Z3       | Z4 | K1      |  | K2 |   |  | K3 |  | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 |   | Z3 |    | Z4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |      |       |      |      |      |        |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |   |          |    |         |  |    |   |  |    |  |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

No. 221 【 土砂等運搬（砂防） 】

< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分        |                    |         | 標準単価   | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |          |    |    |    | 代表機劣材規格 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   | 備考 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|--------------------|---------|--------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|----------|----|----|----|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 土砂等発生<br>現場 | 土質                 | 運搬距離    |        | K      | R     |    |    |       | Z     | S  |    |    |       | K（*印：賃料） |    |    |    |         |    | R  |    |    |    | Z  |    |    |    | S |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|             |                    |         |        |        | K1    | K2 | K3 | R1    |       | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2       | Z3 | Z4 | K1 | K2      | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|             |                    |         |        |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |          |    |    |    |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 標準          | 土砂(岩塊・玉石<br>混り土含む) | 0.5km以下 | 505.56 | 41.78  | 41.78 | -  | -  | 40.19 | 40.19 | -  | -  | -  | 18.03 | 18.03    | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

No. 221 【 土砂等運搬（砂防） 】

< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分        |    |         | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |          |    |    | 代表機労材規格 |                                                      |    |    |    |    |         |    |    |    |    |             |   |   | 備考 |   |   |                    |
|-------------|----|---------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----------|----|----|---------|------------------------------------------------------|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|-------------|---|---|----|---|---|--------------------|
| 土砂等発生<br>現場 | 土質 | 運搬距離    |         | K      | R     |    |    |       | R     | Z  |    |    |       | S     | K（*印：賃料） |    |    |         |                                                      |    | R  |    |    |         | Z  |    |    |    | S           |   |   |    |   |   |                    |
|             |    |         |         |        | K1    | K2 | K3 | R1    |       | R2 | R3 | R4 | Z1    |       | Z2       | Z3 | Z4 | K1      | K2                                                   | K3 | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |             |   |   |    |   |   |                    |
|             |    |         |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |          |    |    |         |                                                      |    |    |    |    |         |    |    |    |    |             |   |   |    |   |   |                    |
| 標準          | 軟岩 | 4.0km以下 | 1,233.6 | 41.78  | 41.78 | -  | -  | 40.19 | 40.19 | -  | -  | -  | 18.03 | 18.03 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む |
| 標準          | 軟岩 | 5.0km以下 | 1,387.8 | 41.78  | 41.78 | -  | -  | 40.19 | 40.19 | -  | -  | -  | 18.03 | 18.03 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む |
| 標準          | 軟岩 | 6.0km以下 | 1,619.1 | 41.78  | 41.78 | -  | -  | 40.19 | 40.19 | -  | -  | -  | 18.03 | 18.03 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む |
| 標準          | 軟岩 | 7.0km以下 | 1,773.3 | 41.78  | 41.78 | -  | -  | 40.19 | 40.19 | -  | -  | -  | 18.03 | 18.03 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む |
| 標準          | 硬岩 | 0.5km以下 | 714.37  | 43.56  | 43.56 | -  | -  | 38.96 | 38.96 | -  | -  | -  | 17.48 | 17.48 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む |
| 標準          | 硬岩 | 1.0km以下 | 803.66  | 43.56  | 43.56 | -  | -  | 38.96 | 38.96 | -  | -  | -  | 17.48 | 17.48 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む |
| 標準          | 硬岩 | 1.5km以下 | 892.96  | 43.56  | 43.56 | -  | -  | 38.96 | 38.96 | -  | -  | -  | 17.48 | 17.48 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む |
| 標準          | 硬岩 | 2.0km以下 | 982.26  | 43.56  | 43.56 | -  | -  | 38.96 | 38.96 | -  | -  | -  | 17.48 | 17.48 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む |
| 標準          | 硬岩 | 2.5km以下 | 1,160.8 | 43.56  | 43.56 | -  | -  | 38.96 | 38.96 | -  | -  | -  | 17.48 | 17.48 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む |
| 標準          | 硬岩 | 3.0km以下 | 1,250.1 | 43.56  | 43.56 | -  | -  | 38.96 | 38.96 | -  | -  | -  | 17.48 | 17.48 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む |
| 標準          | 硬岩 | 4.0km以下 | 1,428.7 | 43.56  | 43.56 | -  | -  | 38.96 | 38.96 | -  | -  | -  | 17.48 | 17.48 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む |
| 標準          | 硬岩 | 5.0km以下 | 1,607.3 | 43.56  | 43.56 | -  | -  | 38.96 | 38.96 | -  | -  | -  | 17.48 | 17.48 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む |
| 標準          | 硬岩 | 6.0km以下 | 1,875.2 | 43.56  | 43.56 | -  | -  | 38.96 | 38.96 | -  | -  | -  | 17.48 | 17.48 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む |
| 標準          | 硬岩 | 7.0km以下 | 2,053.8 | 43.56  | 43.56 | -  | -  | 38.96 | 38.96 | -  | -  | -  | 17.48 | 17.48 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む |
| 小規模         | -  | 0.3km以下 | 877.03  | 25.71  | 25.71 | -  | -  | 60.83 | 60.83 | -  | -  | -  | 13.46 | 13.46 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む）  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む |
| 小規模         | -  | 0.6km以下 | 1,002.3 | 25.71  | 25.71 | -  | -  | 60.83 | 60.83 | -  | -  | -  | 13.46 | 13.46 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む）  | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（普通）を含む |

No. 222 【 積込（ルーズ）（砂防） 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分        |       | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |   |       |       |    |    |   |       |       |    |   |          | 代表機労材規格                                                    |    |    |    |    |         |    |    |    |    |            |   |   |   |   |   | 備考 |
|-------------|-------|---------|--------|-------|----|---|-------|-------|----|----|---|-------|-------|----|---|----------|------------------------------------------------------------|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|----|
| 土砂等発生<br>現場 | 土質    |         | K      |       |    |   | R     |       |    |    | Z |       |       |    | S | K（※印：賃料） |                                                            |    |    |    |    | R       |    |    |    | Z  |            |   |   | S |   |   |    |
|             |       |         | K1     | K2    | K3 | R | R1    | R2    | R3 | R4 | Z | Z1    | Z2    | Z3 |   | Z4       | K1                                                         | K2 | K3 | R1 | R2 | R3      | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |   |   |    |
| 標準          | 土砂    | 269.83  | 26.79  | 26.79 | -  | - | 47.14 | 47.14 | -  | -  | - | 26.07 | 26.07 | -  | - | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3    | ※  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 標準          | 岩塊・玉石 | 323.54  | 26.79  | 26.79 | -  | - | 47.14 | 47.14 | -  | -  | - | 26.07 | 26.07 | -  | - | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3    | ※  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 標準          | 破碎岩   | 404.43  | 26.79  | 26.79 | -  | - | 47.14 | 47.14 | -  | -  | - | 26.07 | 26.07 | -  | - | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3    | ※  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |
| 小規模         | -     | 2,026.8 | 38.42  | 38.42 | -  | - | 48.61 | 48.61 | -  | -  | - | 12.97 | 12.97 | -  | - | -        | バックホウ（クローラ型）<br>〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.5m3 | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |    |

No. 223 【 掘削（砂防）（ICT） 】

< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分  |           |       | 標準単価    | 機労材構成比 |       |       |    |       |       |    |    |    |       |       |    |    | 代表機労材規格 |                                                                              |          |                  |    |   |    |         |    |    |    |    |             | 備考 |    |   |   |   |
|-------|-----------|-------|---------|--------|-------|-------|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|----|---------|------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|----|---|----|---------|----|----|----|----|-------------|----|----|---|---|---|
| 土質    | 施工数量      | 障害の有無 |         | K      |       |       |    | R     | R     |    |    |    | Z     | Z     |    |    |         | S                                                                            | K（※印：賃料） |                  |    |   |    |         | R  |    |    |    | Z           |    |    |   | S |   |
|       |           |       |         | K1     | K2    | K3    | R1 |       | R2    | R3 | R4 | Z1 |       | Z2    | Z3 | Z4 | K1      |                                                                              | K2       |                  | K3 |   | R1 | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3          |    | Z4 |   |   |   |
| 土砂    | 3,000m3未満 | 無し    | 949.42  | 58.96  | 41.06 | 17.90 | -  | 26.76 | 26.76 | -  | -  | -  | 14.28 | 14.28 | -  | -  | -       | ベッパ矧(ｸﾎｰﾗ型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ｸﾚﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | *        | I C T建設機械経費賃料加算額 | *  | - | -  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | -  | -  | - | - | - |
| 土砂    | 3,000m3未満 | 有り    | 1,252.6 | 58.96  | 41.06 | 17.90 | -  | 26.76 | 26.76 | -  | -  | -  | 14.28 | 14.28 | -  | -  | -       | ベッパ矧(ｸﾎｰﾗ型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ｸﾚﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | *        | I C T建設機械経費賃料加算額 | *  | - | -  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | -  | -  | - | - | - |
| 土砂    | 3,000m3以上 | 無し    | 475.28  | 58.96  | 41.06 | 17.90 | -  | 26.76 | 26.76 | -  | -  | -  | 14.28 | 14.28 | -  | -  | -       | ベッパ矧(ｸﾎｰﾗ型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ｸﾚﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | *        | I C T建設機械経費賃料加算額 | *  | - | -  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | -  | -  | - | - | - |
| 土砂    | 3,000m3以上 | 有り    | 655.36  | 58.96  | 41.06 | 17.90 | -  | 26.76 | 26.76 | -  | -  | -  | 14.28 | 14.28 | -  | -  | -       | ベッパ矧(ｸﾎｰﾗ型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ｸﾚﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | *        | I C T建設機械経費賃料加算額 | *  | - | -  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | -  | -  | - | - | - |
| 岩塊・玉石 | 3,000m3未満 | 無し    | 1,128.4 | 58.96  | 41.06 | 17.90 | -  | 26.76 | 26.76 | -  | -  | -  | 14.28 | 14.28 | -  | -  | -       | ベッパ矧(ｸﾎｰﾗ型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ｸﾚﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | *        | I C T建設機械経費賃料加算額 | *  | - | -  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | -  | -  | - | - | - |
| 岩塊・玉石 | 3,000m3未満 | 有り    | 1,701.7 | 58.96  | 41.06 | 17.90 | -  | 26.76 | 26.76 | -  | -  | -  | 14.28 | 14.28 | -  | -  | -       | ベッパ矧(ｸﾎｰﾗ型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ｸﾚﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | *        | I C T建設機械経費賃料加算額 | *  | - | -  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | -  | -  | - | - | - |
| 岩塊・玉石 | 3,000m3以上 | 無し    | 581.28  | 58.96  | 41.06 | 17.90 | -  | 26.76 | 26.76 | -  | -  | -  | 14.28 | 14.28 | -  | -  | -       | ベッパ矧(ｸﾎｰﾗ型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ｸﾚﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | *        | I C T建設機械経費賃料加算額 | *  | - | -  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | -  | -  | - | - | - |
| 岩塊・玉石 | 3,000m3以上 | 有り    | 869.64  | 58.96  | 41.06 | 17.90 | -  | 26.76 | 26.76 | -  | -  | -  | 14.28 | 14.28 | -  | -  | -       | ベッパ矧(ｸﾎｰﾗ型)〔標準型・ICT施工対応型・超低騒音型・ｸﾚﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｹｯﾄ容量0.8m3吊能力2.9t | *        | I C T建設機械経費賃料加算額 | *  | - | -  | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | -  | -  | - | - | - |



No. 224 【 粒径処理 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分           | 標準単価    | 機労材構成比    |       |   |    |       |       |       |       |    |       |       |   |    |    | 代表機労材規格 |                                                            |   |                                                            |  |  |    |  |         |         |         |       |               |               | 備考 |   |    |    |
|----------------|---------|-----------|-------|---|----|-------|-------|-------|-------|----|-------|-------|---|----|----|---------|------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------------|--|--|----|--|---------|---------|---------|-------|---------------|---------------|----|---|----|----|
|                |         | K         |       |   |    | R     |       |       |       |    | Z     |       |   |    |    | S       | K（*印：賃料）                                                   |   |                                                            |  |  | R  |  |         |         | Z       |       |               |               |    | S |    |    |
|                |         |           |       |   |    |       |       |       |       |    |       |       |   |    |    |         | K1                                                         |   |                                                            |  |  | K2 |  | K3      |         | R1      | R2    | R3            | R4            |    |   | Z1 | Z2 |
|                |         | 粒径処理率 (%) |       |   | K1 | K2    | K3    |       | R1    | R2 | R3    | R4    |   | Z1 | Z2 | Z3      | Z4                                                         |   | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕<br>バケット容量0.8m3 |  |  |    |  |         | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 普通作業員 |               | 軽油<br>バトロール給油 |    |   |    |    |
| 40を超え<br>45以下  | 4,528.2 | 22.53     | 22.53 | - | -  | 67.34 | 23.88 | 22.44 | 19.72 | -  | 10.13 | 10.13 | - | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕<br>バケット容量0.8m3 | - |                                                            |  |  |    |  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -     | 軽油<br>バトロール給油 | -             | -  | - | -  | -  |
| 45を超え<br>50以下  | 3,672.3 | 22.53     | 22.53 | - | -  | 67.34 | 23.88 | 22.44 | 19.72 | -  | 10.13 | 10.13 | - | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕<br>バケット容量0.8m3 | - |                                                            |  |  |    |  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -     | 軽油<br>バトロール給油 | -             | -  | - | -  | -  |
| 50を超え<br>60以下  | 2,891.1 | 22.53     | 22.53 | - | -  | 67.34 | 23.88 | 22.44 | 19.72 | -  | 10.13 | 10.13 | - | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕<br>バケット容量0.8m3 | - |                                                            |  |  |    |  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -     | 軽油<br>バトロール給油 | -             | -  | - | -  | -  |
| 60を超え<br>80以下  | 1,998.5 | 22.53     | 22.53 | - | -  | 67.34 | 23.88 | 22.44 | 19.72 | -  | 10.13 | 10.13 | - | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕<br>バケット容量0.8m3 | - |                                                            |  |  |    |  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -     | 軽油<br>バトロール給油 | -             | -  | - | -  | -  |
| 80を超え<br>100以下 | 1,415.7 | 22.53     | 22.53 | - | -  | 67.34 | 23.88 | 22.44 | 19.72 | -  | 10.13 | 10.13 | - | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕<br>バケット容量0.8m3 | - |                                                            |  |  |    |  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -     | 軽油<br>バトロール給油 | -             | -  | - | -  | -  |



No. 225 【 攪拌混合 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分               | 標準単価 | 機労材構成比 |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    | 代表機労材規格                                                               |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |   | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|------|--------|----|----|---|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|--|--|--|---|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                    |      | K      |    |    |   | R  |    |    |    | Z |    |    |    |    |    | S                                                                     | K（*印：賃料） |    |    |    |    |    | R  |    |    |    | Z |  |  |  | S |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |      | K1     | K2 | K3 | R | R1 | R2 | R3 | R4 | Z | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | K1 |                                                                       | K2       | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |  |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| セメント100m3当り<br>使用量 |      |        |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

No. 225 【 攪拌混合 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分                            | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |   |       |      |      |      |      |       |       |      |    |    | 代表機労材規格                                                               |          |    |    |    |         |         |       |       |        |    |            |   |   |   |   | 備考 |  |
|---------------------------------|---------|--------|-------|----|---|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|----|----|-----------------------------------------------------------------------|----------|----|----|----|---------|---------|-------|-------|--------|----|------------|---|---|---|---|----|--|
|                                 |         | K      |       |    |   | R     |      |      |      |      | Z     |       |      |    |    | S                                                                     | K（※印：賃料） |    |    |    |         |         | R     |       |        |    | Z          |   |   |   | S |    |  |
|                                 |         | K1     | K2    | K3 | R | R1    | R2   | R3   | R4   | Z    | Z1    | Z2    | Z3   | Z4 | K1 |                                                                       | K2       | K3 | R1 | R2 | R3      | R4      | Z1    | Z2    | Z3     | Z4 |            |   |   |   |   |    |  |
| セメント100m3当り<br>使用量              |         |        |       |    |   |       |      |      |      |      |       |       |      |    |    | バックホウ（クローラ型）<br>〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.8m3吊能力2.9t |          |    |    |    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | セメント B | 高炉 | 軽油 バトロール給油 |   |   |   |   |    |  |
| 7.9t/100m3を超え<br>8.7t/100m3以下   | 2,741.7 | 11.28  | 11.28 | -  | - | 33.28 | 8.95 | 8.43 | 8.26 | 7.40 | 55.44 | 51.07 | 4.37 | -  | -  |                                                                       |          |    |    |    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | セメント B | 高炉 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |  |
| 8.7t/100m3を超え<br>9.5t/100m3以下   | 2,876.5 | 10.75  | 10.75 | -  | - | 31.72 | 8.53 | 8.03 | 7.87 | 7.06 | 57.53 | 53.36 | 4.17 | -  | -  |                                                                       |          |    |    |    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | セメント B | 高炉 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |  |
| 9.5t/100m3を超え<br>10.4t/100m3以下  | 3,019.8 | 10.24  | 10.24 | -  | - | 30.22 | 8.13 | 7.65 | 7.50 | 6.72 | 59.54 | 55.57 | 3.97 | -  | -  |                                                                       |          |    |    |    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | セメント B | 高炉 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |  |
| 10.4t/100m3を超え<br>11.3t/100m3以下 | 3,171.5 | 9.75   | 9.75  | -  | - | 28.77 | 7.74 | 7.28 | 7.14 | 6.40 | 61.48 | 57.70 | 3.78 | -  | -  |                                                                       |          |    |    |    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | セメント B | 高炉 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |  |
| 11.3t/100m3を超え<br>12.3t/100m3以下 | 3,331.6 | 9.28   | 9.28  | -  | - | 27.39 | 7.37 | 6.93 | 6.80 | 6.09 | 63.33 | 59.73 | 3.60 | -  | -  |                                                                       |          |    |    |    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | セメント B | 高炉 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |  |
| 12.3t/100m3を超え<br>13.3t/100m3以下 | 3,500.1 | 8.84   | 8.84  | -  | - | 26.07 | 7.01 | 6.60 | 6.47 | 5.80 | 65.09 | 61.67 | 3.42 | -  | -  |                                                                       |          |    |    |    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | セメント B | 高炉 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |  |
| 13.3t/100m3を超え<br>14.4t/100m3以下 | 3,677.1 | 8.41   | 8.41  | -  | - | 24.81 | 6.67 | 6.28 | 6.16 | 5.52 | 66.78 | 63.52 | 3.26 | -  | -  |                                                                       |          |    |    |    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | セメント B | 高炉 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |  |
| 14.4t/100m3を超え<br>15.5t/100m3以下 | 3,862.5 | 8.01   | 8.01  | -  | - | 23.61 | 6.35 | 5.98 | 5.86 | 5.25 | 68.38 | 65.28 | 3.10 | -  | -  |                                                                       |          |    |    |    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | セメント B | 高炉 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |  |
| 15.5t/100m3を超え<br>16.7t/100m3以下 | 4,056.3 | 7.62   | 7.62  | -  | - | 22.48 | 6.05 | 5.69 | 5.58 | 5.00 | 69.90 | 66.95 | 2.95 | -  | -  |                                                                       |          |    |    |    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | セメント B | 高炉 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |  |
| 16.7t/100m3を超え<br>18.0t/100m3以下 | 4,267.0 | 7.25   | 7.25  | -  | - | 21.38 | 5.75 | 5.41 | 5.31 | 4.76 | 71.37 | 68.56 | 2.81 | -  | -  |                                                                       |          |    |    |    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | セメント B | 高炉 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |  |
| 18.0t/100m3を超え<br>19.3t/100m3以下 | 4,486.1 | 6.89   | 6.89  | -  | - | 20.34 | 5.47 | 5.15 | 5.05 | 4.52 | 72.77 | 70.10 | 2.67 | -  | -  |                                                                       |          |    |    |    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | セメント B | 高炉 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |  |
| 19.3t/100m3を超え<br>20.7t/100m3以下 | 4,713.6 | 6.56   | 6.56  | -  | - | 19.35 | 5.21 | 4.90 | 4.80 | 4.30 | 74.09 | 71.55 | 2.54 | -  | -  |                                                                       |          |    |    |    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | セメント B | 高炉 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |  |
| 20.7t/100m3を超え<br>22.2t/100m3以下 | 4,958.0 | 6.24   | 6.24  | -  | - | 18.40 | 4.95 | 4.66 | 4.57 | 4.09 | 75.36 | 72.94 | 2.42 | -  | -  |                                                                       |          |    |    |    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | セメント B | 高炉 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |  |
| 22.2t/100m3を超え<br>23.8t/100m3以下 | 5,219.3 | 5.92   | 5.92  | -  | - | 17.47 | 4.70 | 4.42 | 4.34 | 3.89 | 76.61 | 74.32 | 2.29 | -  | -  |                                                                       |          |    |    |    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | セメント B | 高炉 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |  |
| 23.8t/100m3を超え<br>25.5t/100m3以下 | 5,497.3 | 5.62   | 5.62  | -  | - | 16.59 | 4.46 | 4.20 | 4.12 | 3.69 | 77.79 | 75.61 | 2.18 | -  | -  |                                                                       |          |    |    |    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | セメント B | 高炉 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |  |

No. 226 【 混合材料敷均し・締固め 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分    | 標準単価 | 機労材構成比 |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  | 代表機労材規格 |          |  |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------|------|--------|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---------|----------|--|----|--|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|         |      | K      |  |  |  | R |  |  |  |  | Z |  |  |  |  | S       | K（*印：賃料） |  |    |  |    |  | R  |    |    |    | Z  |    |    |    | S |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|         |      |        |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |         | K1       |  | K2 |  | K3 |  | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 施工幅員（m） |      |        |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |         |          |  |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

No. 227 【 ボーリング 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分 |         |        |                     | 標準単価   | 機労材構成比 |       |      |      |       |       |      |      |    |       |       |      |      |      |          | 代表機労材規格                                        |                                                                |                                        |       |         |       |    |                              |                             |                              |                             |   |   | 備考 |
|------|---------|--------|---------------------|--------|--------|-------|------|------|-------|-------|------|------|----|-------|-------|------|------|------|----------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------|---------|-------|----|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|---|---|----|
| 施工場所 | 土質区分    | 呼び径    | 削孔長区分               |        | K      |       |      |      | R     | R     |      |      |    | Z     |       |      |      | S    | K（※印：賃料） |                                                |                                                                | R                                      |       |         |       | Z  |                              |                             |                              | S                           |   |   |    |
|      |         |        |                     |        | K1     | K2    | K3   | R1   |       | R2    | R3   | R4   | Z1 | Z2    | Z3    | Z4   | K1   |      | K2       | K3                                             | R1                                                             | R2                                     | R3    | R4      | Z1    | Z2 | Z3                           | Z4                          |                              |                             |   |   |    |
|      |         |        |                     |        |        |       |      |      |       |       |      |      |    |       |       |      |      |      |          |                                                |                                                                |                                        |       |         |       |    |                              |                             |                              |                             |   |   |    |
| 地表   | 粘性土・砂質土 | φ90mm  | 50m/本以下             | 11,096 | 36.06  | 33.05 | 1.48 | 1.48 | 32.49 | 14.97 | 9.05 | 8.35 | -  | 31.45 | 8.18  | 4.32 | 4.29 | 4.05 | -        | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | リングビット<br>φ90mm用             | インナーロッド<br>φ90mm用<br>（1.5m） | ドリルパイプ<br>φ90mm用<br>（1.5m）   | 軽油 バトロ<br>ール給油              | - | - |    |
| 地表   | 粘性土・砂質土 | φ90mm  | 50m/本を超<br>え80m/本以下 | 12,706 | 37.78  | 34.63 | 1.55 | 1.55 | 34.05 | 15.69 | 9.48 | 8.75 | -  | 28.17 | 7.15  | 4.24 | 3.77 | 3.75 | -        | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | リングビット<br>φ90mm用             | 軽油 バトロ<br>ール給油              | インナーロッド<br>φ90mm用<br>（1.5m）  | ドリルパイプ<br>φ90mm用<br>（1.5m）  | - | - |    |
| 地表   | 粘性土・砂質土 | φ115mm | 50m/本以下             | 14,441 | 37.55  | 34.42 | 1.54 | 1.54 | 33.82 | 15.58 | 9.42 | 8.69 | -  | 28.63 | 7.86  | 4.21 | 3.42 | 3.38 | -        | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | リングビット<br>φ115mm用            | 軽油 バトロ<br>ール給油              | インナーロッド<br>φ115mm用<br>（1.5m） | ドリルパイプ<br>φ115mm用<br>（1.5m） | - | - |    |
| 地表   | 粘性土・砂質土 | φ115mm | 50m/本を超<br>え80m/本以下 | 16,623 | 39.13  | 35.86 | 1.61 | 1.60 | 35.27 | 16.25 | 9.82 | 9.06 | -  | 25.60 | 6.83  | 4.39 | 2.97 | 2.94 | -        | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | リングビット<br>φ115mm用            | 軽油 バトロ<br>ール給油              | インナーロッド<br>φ115mm用<br>（1.5m） | ドリルパイプ<br>φ115mm用<br>（1.5m） | - | - |    |
| 地表   | 粘性土・砂質土 | φ135mm | 50m/本以下             | 16,898 | 38.19  | 35.01 | 1.57 | 1.56 | 34.40 | 15.85 | 9.58 | 8.84 | -  | 27.41 | 7.38  | 4.29 | 3.62 | 3.55 | -        | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | リングビット<br>φ135mm用            | 軽油 バトロ<br>ール給油              | インナービット<br>φ135mm用<br>（1.5m） | ドリルパイプ<br>φ135mm用<br>（1.5m） | - | - |    |
| 地表   | 粘性土・砂質土 | φ135mm | 50m/本を超<br>え80m/本以下 | 19,495 | 39.71  | 36.39 | 1.63 | 1.63 | 35.80 | 16.49 | 9.97 | 9.20 | -  | 24.49 | 6.40  | 4.46 | 3.14 | 3.07 | -        | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | リングビット<br>φ135mm用            | 軽油 バトロ<br>ール給油              | インナービット<br>φ135mm用<br>（1.5m） | ドリルパイプ<br>φ135mm用<br>（1.5m） | - | - |    |
| 地表   | 砂質土     | φ90mm  | 50m/本以下             | 17,760 | 33.35  | 30.56 | 1.37 | 1.37 | 30.13 | 13.88 | 8.39 | 7.74 | -  | 36.52 | 7.94  | 7.66 | 6.60 | 3.75 | -        | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | リングビット<br>φ90mm用             | ドリルパイプ<br>φ90mm用<br>（1.5m）  | インナーロッド<br>φ90mm用<br>（1.5m）  | 軽油 バトロ<br>ール給油              | - | - |    |
| 地表   | 砂質土     | φ90mm  | 50m/本を超<br>え80m/本以下 | 20,149 | 35.37  | 32.42 | 1.45 | 1.45 | 31.86 | 14.68 | 8.87 | 8.19 | -  | 32.77 | 6.93  | 6.75 | 5.81 | 3.97 | -        | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | リングビット<br>φ90mm用             | ドリルパイプ<br>φ90mm用<br>（1.5m）  | インナーロッド<br>φ90mm用<br>（1.5m）  | 軽油 バトロ<br>ール給油              | - | - |    |
| 地表   | 砂質土     | φ115mm | 50m/本以下             | 21,431 | 34.24  | 31.38 | 1.41 | 1.40 | 30.93 | 14.25 | 8.61 | 7.95 | -  | 34.83 | 8.24  | 6.52 | 5.64 | 4.03 | -        | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | リングビット<br>φ115mm用            | ドリルパイプ<br>φ115mm用<br>（1.5m） | インナーロッド<br>φ115mm用<br>（1.5m） | インナービット<br>φ115mm用          | - | - |    |
| 地表   | 砂質土     | φ115mm | 50m/本を超<br>え80m/本以下 | 24,392 | 36.17  | 33.15 | 1.49 | 1.48 | 32.62 | 15.03 | 9.08 | 8.38 | -  | 31.21 | 7.16  | 5.73 | 4.96 | 4.06 | -        | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | リングビット<br>φ115mm用            | ドリルパイプ<br>φ115mm用<br>（1.5m） | インナーロッド<br>φ115mm用<br>（1.5m） | 軽油 バトロ<br>ール給油              | - | - |    |
| 地表   | 砂質土     | φ135mm | 50m/本以下             | 24,274 | 34.57  | 31.69 | 1.42 | 1.41 | 31.14 | 14.35 | 8.67 | 8.00 | -  | 34.29 | 7.90  | 7.06 | 4.98 | 4.48 | -        | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | リングビット<br>φ135mm用            | ドリルパイプ<br>φ135mm用<br>（1.5m） | インナーロッド<br>φ135mm用<br>（1.5m） | インナービット<br>φ135mm用          | - | - |    |
| 地表   | 砂質土     | φ135mm | 50m/本を超<br>え80m/本以下 | 27,650 | 36.39  | 33.36 | 1.49 | 1.49 | 32.82 | 15.12 | 9.14 | 8.43 | -  | 30.79 | 6.94  | 6.19 | 4.37 | 4.09 | -        | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | リングビット<br>φ135mm用            | ドリルパイプ<br>φ135mm用<br>（1.5m） | インナーロッド<br>φ135mm用<br>（1.5m） | 軽油 バトロ<br>ール給油              | - | - |    |
| 地表   | 岩塊・玉石   | φ90mm  | 50m/本以下             | 26,179 | 30.97  | 28.39 | 1.27 | 1.27 | 27.98 | 12.89 | 7.79 | 7.19 | -  | 41.05 | 10.27 | 9.88 | 7.47 | 3.49 | -        | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | インナーロッド<br>φ90mm用<br>（1.5m）  | ドリルパイプ<br>φ90mm用<br>（1.5m）  | リングビット<br>φ90mm用             | 軽油 バトロ<br>ール給油              | - | - |    |
| 地表   | 岩塊・玉石   | φ90mm  | 50m/本を超<br>え80m/本以下 | 29,451 | 33.06  | 30.29 | 1.36 | 1.36 | 29.84 | 13.75 | 8.31 | 7.67 | -  | 37.10 | 9.13  | 8.78 | 6.64 | 3.72 | -        | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | インナーロッド<br>φ90mm用<br>（1.5m）  | ドリルパイプ<br>φ90mm用<br>（1.5m）  | リングビット<br>φ90mm用             | 軽油 バトロ<br>ール給油              | - | - |    |
| 地表   | 岩塊・玉石   | φ115mm | 50m/本以下             | 29,399 | 31.08  | 28.49 | 1.28 | 1.27 | 28.09 | 12.94 | 7.82 | 7.22 | -  | 40.83 | 9.44  | 9.03 | 8.32 | 3.50 | -        | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | インナーロッド<br>φ115mm用<br>（1.5m） | ドリルパイプ<br>φ115mm用<br>（1.5m） | リングビット<br>φ115mm用            | 軽油 バトロ<br>ール給油              | - | - |    |
| 地表   | 岩塊・玉石   | φ115mm | 50m/本を超<br>え80m/本以下 | 33,086 | 33.15  | 30.38 | 1.36 | 1.36 | 29.94 | 13.80 | 8.34 | 7.69 | -  | 36.91 | 8.41  | 8.02 | 7.39 | 3.73 | -        | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | インナーロッド<br>φ115mm用<br>（1.5m） | ドリルパイプ<br>φ115mm用<br>（1.5m） | リングビット<br>φ115mm用            | 軽油 バトロ<br>ール給油              | - | - |    |

No. 227 【 ボーリング 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分 |             |        |                         | 標準単価   | 機労材構成比 |       |      |      |       |       |       |      |    |       |       |      |      |      | 代表機労材規格 |                                                |                                                                |    |                                       |       |         |       |    |                             |                              |                              |                              | 備考 |   |
|------|-------------|--------|-------------------------|--------|--------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|----|-------|-------|------|------|------|---------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------|-------|---------|-------|----|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----|---|
| 施工場所 | 土質区分        | 呼び径    | 削孔長区分                   |        | K      |       |      |      | R     |       |       |      |    | Z     |       |      |      |      | S       | K（※印：賃料）                                       |                                                                |    |                                       | R     |         |       |    | Z                           |                              |                              |                              |    | S |
|      |             |        |                         |        | K1     | K2    | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2 | Z3    | Z4    | K1   |      | K2   |         | K3                                             |                                                                | R1 | R2                                    | R3    | R4      | Z1    | Z2 | Z3                          | Z4                           |                              |                              |    |   |
|      |             |        |                         |        |        |       |      |      |       |       |       |      |    |       |       |      |      |      |         |                                                |                                                                |    |                                       |       |         |       |    |                             |                              |                              |                              |    |   |
| 地表   | 岩塊・玉石       | φ135mm | 50m/本以下                 | 31,874 | 30.69  | 28.13 | 1.26 | 1.26 | 27.73 | 12.78 | 7.72  | 7.12 | -  | 41.58 | 10.30 | 8.62 | 8.43 | 3.84 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | *  | グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | ドリルパイプ<br>φ135mm用<br>（1.5m） | インナーロッド<br>φ135mm用<br>（1.5m） | リングビット<br>φ135mm用            | インナービット<br>φ135mm用           | -  | - |
| 地表   | 岩塊・玉石       | φ135mm | 50m/本を超<br>え80m/本以<br>下 | 35,821 | 32.78  | 30.04 | 1.35 | 1.34 | 29.60 | 13.64 | 8.24  | 7.61 | -  | 37.62 | 9.17  | 7.67 | 7.50 | 3.69 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | *  | グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | ドリルパイプ<br>φ135mm用<br>（1.5m） | インナーロッド<br>φ135mm用<br>（1.5m） | リングビット<br>φ135mm用            | 軽油 バトロ<br>ール給油               | -  | - |
| 地表   | 軟岩          | φ90mm  | 50m/本以下                 | 20,600 | 31.25  | 28.64 | 1.29 | 1.28 | 28.22 | 13.00 | 7.86  | 7.25 | -  | 40.53 | 9.66  | 8.79 | 8.14 | 3.52 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | *  | グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | ドリルパイプ<br>φ90mm用<br>（1.5m）  | インナーロッド<br>φ90mm用<br>（1.5m）  | リングビット<br>φ90mm用             | 軽油 バトロ<br>ール給油               | -  | - |
| 地表   | 軟岩          | φ90mm  | 50m/本を超<br>え80m/本以<br>下 | 23,197 | 33.31  | 30.52 | 1.37 | 1.37 | 30.08 | 13.86 | 8.38  | 7.73 | -  | 36.61 | 8.57  | 7.81 | 7.23 | 3.75 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | *  | グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | ドリルパイプ<br>φ90mm用<br>（1.5m）  | インナーロッド<br>φ90mm用<br>（1.5m）  | リングビット<br>φ90mm用             | 軽油 バトロ<br>ール給油               | -  | - |
| 地表   | 軟岩          | φ115mm | 50m/本以下                 | 24,153 | 31.98  | 29.31 | 1.32 | 1.31 | 28.88 | 13.31 | 8.04  | 7.42 | -  | 39.14 | 8.76  | 8.39 | 7.74 | 3.60 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | *  | グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | リングビット<br>φ115mm用           | ドリルパイプ<br>φ115mm用<br>（1.5m）  | インナーロッド<br>φ115mm用<br>（1.5m） | 軽油 バトロ<br>ール給油               | -  | - |
| 地表   | 軟岩          | φ115mm | 50m/本を超<br>え80m/本以<br>下 | 27,270 | 33.99  | 31.15 | 1.40 | 1.39 | 30.71 | 14.15 | 8.55  | 7.89 | -  | 35.30 | 7.77  | 7.43 | 6.85 | 3.82 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | *  | グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | リングビット<br>φ115mm用           | ドリルパイプ<br>φ115mm用<br>（1.5m）  | インナーロッド<br>φ115mm用<br>（1.5m） | 軽油 バトロ<br>ール給油               | -  | - |
| 地表   | 軟岩          | φ135mm | 50m/本以下                 | 26,662 | 31.86  | 29.20 | 1.31 | 1.31 | 28.79 | 13.26 | 8.02  | 7.40 | -  | 39.35 | 9.40  | 8.64 | 7.01 | 4.08 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | *  | グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | ドリルパイプ<br>φ135mm用<br>（1.5m） | リングビット<br>φ135mm用            | インナーロッド<br>φ135mm用<br>（1.5m） | インナービット<br>φ135mm用           | -  | - |
| 地表   | 軟岩          | φ135mm | 50m/本を超<br>え80m/本以<br>下 | 30,090 | 33.88  | 31.05 | 1.39 | 1.39 | 30.60 | 14.10 | 8.52  | 7.86 | -  | 35.52 | 8.35  | 7.65 | 6.21 | 3.81 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | *  | グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | ドリルパイプ<br>φ135mm用<br>（1.5m） | リングビット<br>φ135mm用            | インナーロッド<br>φ135mm用<br>（1.5m） | 軽油 バトロ<br>ール給油               | -  | - |
| 集水井内 | 粘性土・砂質<br>土 | φ90mm  | 50m/本以下                 | 13,054 | 36.63  | 33.52 | 1.50 | 1.50 | 33.03 | 15.19 | 9.18  | 8.47 | -  | 30.34 | 6.96  | 5.30 | 4.96 | 4.11 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | *  | グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | リングビット<br>φ90mm用            | ドリルパイプ<br>φ90mm用<br>（1.0m）   | インナーロッド<br>φ90mm用<br>（1.0m）  | 軽油 バトロ<br>ール給油               | -  | - |
| 集水井内 | 粘性土・砂質<br>土 | φ90mm  | 50m/本を超<br>え80m/本以<br>下 | 14,978 | 38.32  | 35.07 | 1.57 | 1.57 | 34.54 | 15.88 | 9.60  | 8.86 | -  | 27.14 | 6.06  | 4.61 | 4.32 | 4.29 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | *  | グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | リングビット<br>φ90mm用            | ドリルパイプ<br>φ90mm用<br>（1.0m）   | インナーロッド<br>φ90mm用<br>（1.0m）  | 軽油 バトロ<br>ール給油               | -  | - |
| 集水井内 | 粘性土・砂質<br>土 | φ115mm | 50m/本以下                 | 16,971 | 38.10  | 34.87 | 1.56 | 1.56 | 34.33 | 15.79 | 9.54  | 8.80 | -  | 27.57 | 6.69  | 4.27 | 4.22 | 4.10 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | *  | グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | リングビット<br>φ115mm用           | 軽油 バトロ<br>ール給油               | ドリルパイプ<br>φ115mm用<br>（1.0m）  | インナーロッド<br>φ115mm用<br>（1.0m） | -  | - |
| 集水井内 | 粘性土・砂質<br>土 | φ115mm | 50m/本を超<br>え80m/本以<br>下 | 19,572 | 39.62  | 36.26 | 1.62 | 1.62 | 35.73 | 16.43 | 9.93  | 9.16 | -  | 24.65 | 5.80  | 4.44 | 3.66 | 3.56 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | *  | グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | リングビット<br>φ115mm用           | 軽油 バトロ<br>ール給油               | ドリルパイプ<br>φ115mm用<br>（1.0m）  | インナーロッド<br>φ115mm用<br>（1.0m） | -  | - |
| 集水井内 | 粘性土・砂質<br>土 | φ135mm | 50m/本以下                 | 19,708 | 38.70  | 35.41 | 1.59 | 1.58 | 34.88 | 16.04 | 9.69  | 8.95 | -  | 26.42 | 6.33  | 4.34 | 4.28 | 3.53 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | *  | グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | リングビット<br>φ135mm用           | 軽油 バトロ<br>ール給油               | ドリルパイプ<br>φ135mm用<br>（1.0m）  | インナーロッド<br>φ135mm用<br>（1.0m） | -  | - |
| 集水井内 | 粘性土・砂質<br>土 | φ135mm | 50m/本を超<br>え80m/本以<br>下 | 22,777 | 40.16  | 36.75 | 1.65 | 1.64 | 36.23 | 16.66 | 10.07 | 9.29 | -  | 23.61 | 5.47  | 4.50 | 3.70 | 3.06 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | *  | グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | リングビット<br>φ135mm用           | 軽油 バトロ<br>ール給油               | ドリルパイプ<br>φ135mm用<br>（1.0m）  | インナーロッド<br>φ135mm用<br>（1.0m） | -  | - |
| 集水井内 | 砂質土         | φ90mm  | 50m/本以下                 | 20,741 | 33.57  | 30.72 | 1.38 | 1.37 | 30.34 | 13.95 | 8.43  | 7.78 | -  | 36.09 | 9.16  | 7.36 | 6.74 | 3.77 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | *  | グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | ドリルパイプ<br>φ90mm用<br>（1.0m）  | インナーロッド<br>φ90mm用<br>（1.0m）  | リングビット<br>φ90mm用             | 軽油 バトロ<br>ール給油               | -  | - |
| 集水井内 | 砂質土         | φ90mm  | 50m/本を超<br>え80m/本以<br>下 | 23,550 | 35.55  | 32.53 | 1.46 | 1.45 | 32.06 | 14.74 | 8.91  | 8.22 | -  | 32.39 | 8.01  | 6.48 | 5.93 | 3.99 | -       | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | *  | グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | ドリルパイプ<br>φ90mm用<br>（1.0m）  | インナーロッド<br>φ90mm用<br>（1.0m）  | リングビット<br>φ90mm用             | 軽油 バトロ<br>ール給油               | -  | - |



No. 227 【 ボーリング 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分 |       |        |                         | 標準単価   | 機労材構成比 |       |      |      |       |       |      |      |    |       |       |       |      | 代表機労材規格 |   |                                                |                                                                |                                        |    |       |         |       |    |                              |                              |                              | 備考             |   |   |
|------|-------|--------|-------------------------|--------|--------|-------|------|------|-------|-------|------|------|----|-------|-------|-------|------|---------|---|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----|-------|---------|-------|----|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|---|---|
| 施工場所 | 土質区分  | 呼び径    | 削孔長区分                   |        | K      |       |      |      | R     |       |      |      |    | Z     |       |       |      |         | S | K（※印：賃料）                                       |                                                                |                                        |    | R     |         |       |    | Z                            |                              |                              |                | S |   |
|      |       |        |                         |        | K1     | K2    | K3   | R1   | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2 | Z3    | Z4    | K1    |      | K2      |   | K3                                             |                                                                | R1                                     | R2 | R3    | R4      | Z1    | Z2 | Z3                           | Z4                           |                              |                |   |   |
|      |       |        |                         |        |        |       |      |      |       |       |      |      |    |       |       |       |      |         |   |                                                |                                                                |                                        |    |       |         |       |    |                              |                              |                              |                |   |   |
| 集水井内 | 砂質土   | φ115mm | 50m/本以下                 | 25,049 | 34.59  | 31.66 | 1.42 | 1.41 | 31.16 | 14.33 | 8.66 | 7.99 | -  | 34.25 | 7.80  | 6.97  | 6.56 | 3.87    | - | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | ドリルパイプ<br>φ115mm用<br>（1.0m）  | リングビット<br>φ115mm用            | インナーロッド<br>φ115mm用<br>（1.0m） | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - |
| 集水井内 | 砂質土   | φ115mm | 50m/本を超<br>え80m/本以<br>下 | 28,534 | 36.42  | 33.33 | 1.49 | 1.49 | 32.83 | 15.10 | 9.12 | 8.42 | -  | 30.75 | 6.85  | 6.12  | 5.75 | 4.08    | - | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | ドリルパイプ<br>φ115mm用<br>（1.0m）  | リングビット<br>φ115mm用            | インナーロッド<br>φ115mm用<br>（1.0m） | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - |
| 集水井内 | 砂質土   | φ135mm | 50m/本以下                 | 28,447 | 35.00  | 32.04 | 1.43 | 1.43 | 31.54 | 14.50 | 8.77 | 8.09 | -  | 33.46 | 8.09  | 6.74  | 5.77 | 3.92    | - | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | ドリルパイプ<br>φ135mm用<br>（1.0m）  | リングビット<br>φ135mm用            | インナーロッド<br>φ135mm用<br>（1.0m） | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - |
| 集水井内 | 砂質土   | φ135mm | 50m/本を超<br>え80m/本以<br>下 | 32,453 | 36.80  | 33.68 | 1.51 | 1.50 | 33.18 | 15.26 | 9.22 | 8.51 | -  | 30.02 | 7.09  | 5.91  | 5.06 | 4.12    | - | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | ドリルパイプ<br>φ135mm用<br>（1.0m）  | リングビット<br>φ135mm用            | インナーロッド<br>φ135mm用<br>（1.0m） | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - |
| 集水井内 | 岩塊・玉石 | φ90mm  | 50m/本以下                 | 31,132 | 31.06  | 28.42 | 1.28 | 1.27 | 28.07 | 12.91 | 7.80 | 7.20 | -  | 40.87 | 11.59 | 11.15 | 6.28 | 3.49    | - | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | ドリルパイプ<br>φ90mm用<br>（1.0m）   | インナーロッド<br>φ90mm用<br>（1.0m）  | リングビット<br>φ90mm用             | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - |
| 集水井内 | 岩塊・玉石 | φ90mm  | 50m/本を超<br>え80m/本以<br>下 | 35,034 | 33.13  | 30.31 | 1.36 | 1.36 | 29.93 | 13.76 | 8.32 | 7.68 | -  | 36.94 | 10.31 | 9.91  | 5.58 | 3.72    | - | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | ドリルパイプ<br>φ90mm用<br>（1.0m）   | インナーロッド<br>φ90mm用<br>（1.0m）  | リングビット<br>φ90mm用             | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - |
| 集水井内 | 岩塊・玉石 | φ115mm | 50m/本以下                 | 34,596 | 30.93  | 28.30 | 1.27 | 1.27 | 27.95 | 12.85 | 7.77 | 7.17 | -  | 41.12 | 10.88 | 10.74 | 7.07 | 3.47    | - | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | インナーロッド<br>φ115mm用<br>（1.0m） | ドリルパイプ<br>φ115mm用<br>（1.0m）  | リングビット<br>φ115mm用            | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - |
| 集水井内 | 岩塊・玉石 | φ115mm | 50m/本を超<br>え80m/本以<br>下 | 38,914 | 33.01  | 30.20 | 1.36 | 1.35 | 29.82 | 13.71 | 8.29 | 7.65 | -  | 37.17 | 9.66  | 9.55  | 6.28 | 3.71    | - | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | インナーロッド<br>φ115mm用<br>（1.0m） | ドリルパイプ<br>φ115mm用<br>（1.0m）  | リングビット<br>φ115mm用            | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - |
| 集水井内 | 岩塊・玉石 | φ135mm | 50m/本以下                 | 37,655 | 30.82  | 28.20 | 1.27 | 1.26 | 27.85 | 12.81 | 7.74 | 7.14 | -  | 41.33 | 11.71 | 9.91  | 7.13 | 3.46    | - | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | ドリルパイプ<br>φ135mm用<br>（1.0m）  | インナーロッド<br>φ135mm用<br>（1.0m） | リングビット<br>φ135mm用            | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - |
| 集水井内 | 岩塊・玉石 | φ135mm | 50m/本を超<br>え80m/本以<br>下 | 42,337 | 32.90  | 30.10 | 1.35 | 1.35 | 29.72 | 13.67 | 8.26 | 7.62 | -  | 37.38 | 10.43 | 8.82  | 6.34 | 3.69    | - | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | ドリルパイプ<br>φ135mm用<br>（1.0m）  | インナーロッド<br>φ135mm用<br>（1.0m） | リングビット<br>φ135mm用            | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - |
| 集水井内 | 軟岩    | φ90mm  | 50m/本以下                 | 23,684 | 32.67  | 29.89 | 1.34 | 1.34 | 29.51 | 13.57 | 8.20 | 7.57 | -  | 37.82 | 10.06 | 7.96  | 7.08 | 3.67    | - | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | インナーロッド<br>φ90mm用<br>（1.0m）  | ドリルパイプ<br>φ90mm用<br>（1.0m）   | リングビット<br>φ90mm用             | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - |
| 集水井内 | 軟岩    | φ90mm  | 50m/本を超<br>え80m/本以<br>下 | 26,806 | 34.72  | 31.78 | 1.42 | 1.42 | 31.30 | 14.39 | 8.70 | 8.03 | -  | 33.98 | 8.80  | 7.03  | 6.25 | 3.89    | - | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | インナーロッド<br>φ90mm用<br>（1.0m）  | ドリルパイプ<br>φ90mm用<br>（1.0m）   | リングビット<br>φ90mm用             | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - |
| 集水井内 | 軟岩    | φ115mm | 50m/本以下                 | 27,379 | 32.96  | 30.16 | 1.35 | 1.35 | 29.79 | 13.70 | 8.28 | 7.64 | -  | 37.25 | 9.36  | 7.66  | 7.14 | 3.70    | - | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | インナーロッド<br>φ115mm用<br>（1.0m） | リングビット<br>φ115mm用            | ドリルパイプ<br>φ115mm用<br>（1.0m）  | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - |
| 集水井内 | 軟岩    | φ115mm | 50m/本を超<br>え80m/本以<br>下 | 31,021 | 35.01  | 32.05 | 1.43 | 1.43 | 31.55 | 14.51 | 8.77 | 8.09 | -  | 33.44 | 8.18  | 6.76  | 6.30 | 3.92    | - | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | インナーロッド<br>φ115mm用<br>（1.0m） | リングビット<br>φ115mm用            | ドリルパイプ<br>φ115mm用<br>（1.0m）  | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - |
| 集水井内 | 軟岩    | φ135mm | 50m/本以下                 | 30,301 | 33.19  | 30.37 | 1.36 | 1.36 | 29.99 | 13.79 | 8.34 | 7.69 | -  | 36.82 | 8.47  | 7.60  | 7.60 | 3.73    | - | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | インナーロッド<br>φ135mm用<br>（1.0m） | ドリルパイプ<br>φ135mm用<br>（1.0m）  | リングビット<br>φ135mm用            | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - |
| 集水井内 | 軟岩    | φ135mm | 50m/本を超<br>え80m/本以<br>下 | 34,358 | 35.20  | 32.22 | 1.44 | 1.44 | 31.74 | 14.60 | 8.82 | 8.14 | -  | 33.06 | 7.39  | 6.70  | 6.70 | 3.95    | - | ボーリングマシン<br>〔ロータリパーカッ<br>ション式〕スキッド型<br>通称55kW級 | 発動発電機〔ディーゼ<br>ルエンジン駆動・超低<br>騒音型・排出ガス対策<br>型（第3次基準値）〕<br>125kVA | ＊グラウトポンプ〔二筒<br>複動ピストン式〕吐<br>出量200L/min | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | インナーロッド<br>φ135mm用<br>（1.0m） | ドリルパイプ<br>φ135mm用<br>（1.0m）  | リングビット<br>φ135mm用            | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - |

No. 228 【 保孔管 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分 |       |            |       |           |            | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |      |       |       |    |   |          |    | 代表機劣材規格                             |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   | 備考 |
|------|-------|------------|-------|-----------|------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|----|---|----------|----|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 施工場所 | 保孔管種別 | シート現場加工の有無 | 製品区分  | 保孔管種類(VP) | 保孔管種類(SGP) |         | K      |       |    |    | R     |       |       |       | Z    |       |       |    | S | K（*印：賃料） |    |                                     |    |    |    | R  |    |    |    | Z |   |   |   | S |   |   |   |    |
|      |       |            |       |           |            |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3 | R1                                  | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|      |       |            |       |           |            |         |        |       |    |    |       |       |       |       |      |       |       |    |   |          |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 地表   | VP    | 有り         | -     | VP40      | -          | 1,101.9 | 0.00   | -     | -  | -  | 68.88 | 29.86 | 24.32 | 14.70 | -    | 31.12 | 31.12 | -  | - | -        | -  | -                                   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - |   |    |
| 地表   | VP    | 無し         | 工場加工品 | 各種        | -          | 574.79  | 0.00   | -     | -  | -  | 40.32 | 18.65 | 11.27 | 10.40 | -    | 59.68 | 59.68 | -  | - | -        | -  | -                                   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - |   |    |
| 地表   | VP    | 無し         | 既製保孔管 | 各種        | -          | 564.80  | 0.00   | -     | -  | -  | 41.03 | 18.98 | 11.47 | 10.58 | -    | 58.97 | 58.97 | -  | - | -        | -  | -                                   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - |   |    |
| 地表   | SGP   | 有り         | -     | -         | SGP80A     | 5,975.5 | 21.71  | 19.74 | -  | -  | 40.70 | 28.76 | 3.50  | 3.13  | 1.62 | 37.59 | 37.59 | -  | - | -        | -  | ボーリングマシン〔ロータリパーカッション式〕スキッド型 通称55kW級 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | - |    |
| 地表   | SGP   | 無し         | -     | -         | SGP80A     | 4,961.0 | 27.34  | 23.78 | -  | -  | 27.33 | 13.83 | 4.21  | 3.78  | 1.95 | 45.33 | 45.33 | -  | - | -        | -  | ボーリングマシン〔ロータリパーカッション式〕スキッド型 通称55kW級 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | - |    |
| 集水井内 | VP    | 有り         | -     | VP40      | -          | 1,445.0 | 0.00   | -     | -  | -  | 75.58 | 28.99 | 25.96 | 15.69 | -    | 24.42 | 24.42 | -  | - | -        | -  | -                                   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - |   |    |
| 集水井内 | VP    | 無し         | 工場加工品 | 各種        | -          | 640.03  | 0.00   | -     | -  | -  | 44.83 | 20.93 | 10.12 | 9.34  | -    | 55.17 | 55.17 | -  | - | -        | -  | -                                   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - |   |    |
| 集水井内 | VP    | 無し         | 既製保孔管 | 各種        | -          | 620.05  | 0.00   | -     | -  | -  | 46.28 | 21.61 | 10.45 | 9.64  | -    | 53.72 | 53.72 | -  | - | -        | -  | -                                   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - |   |    |
| 集水井内 | SGP   | 有り         | -     | -         | SGP80A     | 6,925.7 | 18.39  | 17.03 | -  | -  | 47.93 | 35.55 | 3.88  | 3.09  | 1.87 | 33.68 | 33.68 | -  | - | -        | -  | ボーリングマシン〔ロータリパーカッション式〕スキッド型 通称55kW級 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | - |    |
| 集水井内 | SGP   | 無し         | -     | -         | SGP80A     | 5,910.4 | 22.15  | 19.96 | -  | -  | 38.35 | 24.19 | 4.55  | 3.62  | 2.19 | 39.50 | 39.50 | -  | - | -        | -  | ボーリングマシン〔ロータリパーカッション式〕スキッド型 通称55kW級 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | - |    |



No. 229 【   ボーリング仮設機材   】  
<   積算単位：回   >

| 条件区分 | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |       |       |       |      |      |    |    |    | 代表機労材規格                                      |          |    |    |    |       |         |         |         |            |    |   |   |   |   |   | 備考 |   |  |
|------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|----|----|----|----------------------------------------------|----------|----|----|----|-------|---------|---------|---------|------------|----|---|---|---|---|---|----|---|--|
| 施工場所 |         | K      |       |    |    | R     | R     |       |       |       | Z    | Z    |    |    |    | S                                            | K（*印：賃料） |    |    |    |       |         |         |         | R          |    |   |   | Z |   |   |    | S |  |
|      |         | K1     | K2    | K3 | R1 |       | R2    | R3    | R4    | Z1    |      | Z2   | Z3 | Z4 | K1 |                                              | K2       | K3 | R1 | R2 | R3    | R4      | Z1      | Z2      | Z3         | Z4 |   |   |   |   |   |    |   |  |
| 地表   | 171,770 | 10.45  | 10.45 | -  | -  | 88.83 | 31.36 | 28.08 | 16.97 | 12.42 | 0.72 | 0.72 | -  | -  | -  | クローラクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力4.9t吊 | *        | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - | - |    |   |  |
| 集水井内 | 555,520 | 11.54  | 11.54 | -  | -  | 87.67 | 28.98 | 18.08 | 13.99 | 13.72 | 0.79 | 0.79 | -  | -  | -  | クローラクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕最大吊上能力4.9t吊 | *        | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - | - |    |   |  |

No. 230 【 足場（地表） 】  
< 積算単位：空m 3 >

| 条件区分<br>施工場所 | 標準単価    | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |       |      |      |      |          |    |    | 代表機労材規格                                                      |    |    |    |    |    |       |     |         |         |                |   |   |   | 備考 |   |   |
|--------------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|------|------|------|----------|----|----|--------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|-------|-----|---------|---------|----------------|---|---|---|----|---|---|
|              |         | K      |      |    |    | R     | Z     |       |       |      |      | S    | K（*印：賃料） |    |    |                                                              |    |    | R  |    |    |       | Z   |         |         |                | S |   |   |    |   |   |
|              |         | K1     | K2   | K3 | R1 |       | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   |      | Z3       | Z4 | K1 | K2                                                           | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2  | Z3      | Z4      |                |   |   |   |    |   |   |
| 平地           | 3,820.4 | 2.01   | 2.01 | -  | -  | 97.86 | 33.01 | 20.66 | 20.35 | 2.39 | 0.13 | 0.13 | -        | -  | -  | クローラクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型・排出ガ<br>ス対策型（第2次基準<br>値）〕最大吊上能力<br>4.9t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | - | -  | - | - |
| 傾斜地          | 4,712.7 | 2.72   | 2.72 | -  | -  | 97.10 | 35.28 | 21.64 | 21.31 | 3.23 | 0.18 | 0.18 | -        | -  | -  | クローラクレーン〔油<br>圧伸縮ジブ型・排出ガ<br>ス対策型（第2次基準<br>値）〕最大吊上能力<br>4.9t吊 | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | とび工 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 軽油 バトロール<br>給油 | - | - | - | -  | - | - |

No. 231 【 不陸整正 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分    |              |                 | 標準単価   | 機労材構成比 |       |      |      |       |       |       |       |       |       |          |      |    |    |                                        | 代表機労材規格                                    |                                              |                                              |         |         |       |         |            |                 |                 |    |    |    |   |   |   | 備考 |
|---------|--------------|-----------------|--------|--------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|------|----|----|----------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|---------|---------|-------|---------|------------|-----------------|-----------------|----|----|----|---|---|---|----|
| 補足材料の有無 | 補足材料平均厚さ     | 補足材料            |        | K      |       |      |      | R     | Z     |       |       |       | S     | K（※印：賃料） |      |    |    |                                        |                                            | R                                            |                                              |         |         | Z     |         |            |                 | S               |    |    |    |   |   |   |    |
|         |              |                 |        | K1     | K2    | K3   | R1   |       | R2    | R3    | R4    | Z1    |       | Z2       | Z3   | Z4 | K1 |                                        | K2                                         |                                              | K3                                           |         | R1      | R2    | R3      | R4         | Z1              |                 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |    |
|         |              |                 |        |        |       |      |      |       |       |       |       |       |       |          |      |    |    |                                        |                                            |                                              |                                              |         |         |       |         |            |                 |                 |    |    |    |   |   |   |    |
| 無し      | -            | -               | 182.07 | 20.65  | 16.56 | 2.07 | 2.02 | 72.60 | 35.73 | 14.71 | 11.49 | 10.67 | 6.75  | 6.75     | -    | -  | -  | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕ブレード幅3.1m | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量10t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量13～14t | *                                            | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | -               | -               | -  | -  | -  | - |   |   |    |
| 有り      | 1mm以上6mm未満   | 再生クワッシャラン RC-40 | 187.28 | 20.09  | 16.10 | 2.02 | 1.97 | 70.57 | 34.71 | 14.31 | 11.17 | 10.38 | 9.34  | 6.56     | 2.78 | -  | -  | -                                      | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕ブレード幅3.1m     | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量10t   | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量13～14t | *       | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役    | 軽油 バトロール給油      | 再生クワッシャラン RC-40 | -  | -  | -  | - | - | - |    |
| 有り      | 6mm以上11mm未満  | 再生クワッシャラン RC-40 | 194.71 | 19.32  | 15.49 | 1.94 | 1.89 | 67.89 | 33.41 | 13.76 | 10.74 | 9.98  | 12.79 | 6.48     | 6.31 | -  | -  | -                                      | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕ブレード幅3.1m     | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量10t   | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量13～14t | *       | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役    | 再生クワッシャラン RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -  | -  | -  | - | - | - |    |
| 有り      | 11mm以上16mm未満 | 再生クワッシャラン RC-40 | 202.14 | 18.61  | 14.92 | 1.87 | 1.82 | 65.39 | 32.18 | 13.25 | 10.35 | 9.61  | 16.00 | 9.92     | 6.08 | -  | -  | -                                      | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕ブレード幅3.1m     | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量10t   | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量13～14t | *       | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役    | 再生クワッシャラン RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -  | -  | -  | - | - | - |    |
| 有り      | 16mm以上22mm未満 | 再生クワッシャラン RC-40 | 210.30 | 17.88  | 14.34 | 1.79 | 1.75 | 62.86 | 30.93 | 12.74 | 9.95  | 9.24  | 19.26 | 13.42    | 5.84 | -  | -  | -                                      | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕ブレード幅3.1m     | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量10t   | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量13～14t | *       | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役    | 再生クワッシャラン RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -  | -  | -  | - | - | - |    |
| 有り      | 22mm以上28mm未満 | 再生クワッシャラン RC-40 | 219.22 | 17.16  | 13.76 | 1.72 | 1.68 | 60.30 | 29.68 | 12.22 | 9.54  | 8.86  | 22.54 | 16.94    | 5.60 | -  | -  | -                                      | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕ブレード幅3.1m     | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量10t   | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量13～14t | *       | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役    | 再生クワッシャラン RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -  | -  | -  | - | - | - |    |
| 有り      | 28mm以上34mm未満 | 再生クワッシャラン RC-40 | 228.13 | 16.48  | 13.22 | 1.65 | 1.61 | 57.95 | 28.52 | 11.74 | 9.17  | 8.52  | 25.57 | 20.19    | 5.38 | -  | -  | -                                      | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕ブレード幅3.1m     | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量10t   | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量13～14t | *       | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役    | 再生クワッシャラン RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -  | -  | -  | - | - | - |    |
| 有り      | 34mm以上40mm未満 | 再生クワッシャラン RC-40 | 237.05 | 15.86  | 12.72 | 1.59 | 1.55 | 55.77 | 27.45 | 11.30 | 8.82  | 8.20  | 28.37 | 23.19    | 5.18 | -  | -  | -                                      | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕ブレード幅3.1m     | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量10t   | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量13～14t | *       | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役    | 再生クワッシャラン RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -  | -  | -  | - | - | - |    |
| 有り      | 40mm以上46mm未満 | 再生クワッシャラン RC-40 | 245.96 | 15.29  | 12.26 | 1.53 | 1.50 | 53.75 | 26.46 | 10.89 | 8.50  | 7.90  | 30.96 | 25.97    | 4.99 | -  | -  | -                                      | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕ブレード幅3.1m     | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量10t   | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量13～14t | *       | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役    | 再生クワッシャラン RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -  | -  | -  | - | - | - |    |
| 有り      | 46mm以上53mm未満 | 再生クワッシャラン RC-40 | 255.63 | 14.72  | 11.80 | 1.48 | 1.44 | 51.71 | 25.45 | 10.48 | 8.18  | 7.60  | 33.57 | 28.77    | 4.80 | -  | -  | -                                      | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕ブレード幅3.1m     | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量10t   | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量13～14t | *       | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役    | 再生クワッシャラン RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -  | -  | -  | - | - | - |    |
| 有り      | 53mm以上60mm未満 | 再生クワッシャラン RC-40 | 266.03 | 14.13  | 11.33 | 1.42 | 1.38 | 49.69 | 24.46 | 10.07 | 7.86  | 7.30  | 36.18 | 31.56    | 4.62 | -  | -  | -                                      | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕ブレード幅3.1m     | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量10t   | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量13～14t | *       | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役    | 再生クワッシャラン RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -  | -  | -  | - | - | - |    |
| 有り      | 60mm以上68mm未満 | 再生クワッシャラン RC-40 | 277.17 | 13.57  | 10.88 | 1.36 | 1.33 | 47.69 | 23.47 | 9.66  | 7.55  | 7.01  | 38.74 | 34.31    | 4.43 | -  | -  | -                                      | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕ブレード幅3.1m     | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量10t   | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量13～14t | *       | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役    | 再生クワッシャラン RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -  | -  | -  | - | - | - |    |
| 有り      | 68mm以上75mm未満 | 再生クワッシャラン RC-40 | 288.32 | 13.04  | 10.46 | 1.31 | 1.27 | 45.85 | 22.57 | 9.29  | 7.25  | 6.74  | 41.11 | 36.85    | 4.26 | -  | -  | -                                      | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕ブレード幅3.1m     | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量10t   | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量13～14t | *       | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役    | 再生クワッシャラン RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -  | -  | -  | - | - | - |    |

No. 232 【 下層路盤（車道・路肩部） 】

< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分  |      |              | 標準単価    | 機労材構成比 |      |      |      |       |      |      |      |      |          |       |      |    |    | 代表機労材規格 |                                        |    |                                            |    |                                              |    |         |       |       |         |              |            |   |   |   | 備考                 |
|-------|------|--------------|---------|--------|------|------|------|-------|------|------|------|------|----------|-------|------|----|----|---------|----------------------------------------|----|--------------------------------------------|----|----------------------------------------------|----|---------|-------|-------|---------|--------------|------------|---|---|---|--------------------|
| 全仕上り厚 | 施工区分 | 材料           |         | K      | R    |      |      | Z     | S    |      |      |      | K（※印：賃料） |       |      |    | R  |         |                                        |    | Z                                          |    |                                              |    | S       |       |       |         |              |            |   |   |   |                    |
|       |      |              |         |        | K1   | K2   | K3   |       | R1   | R2   | R3   | R4   | Z1       | Z2    | Z3   | Z4 | K1 | K2      | K3                                     | R1 | R2                                         | R3 | R4                                           | Z1 |         | Z2    | Z3    | Z4      |              |            |   |   |   |                    |
| 実数入力  | 1層施工 | ｸﾗｯｼｬﾗﾝ C-40 | 1,337.9 | 5.50   | 3.81 | 0.47 | 0.46 | 18.62 | 8.20 | 3.00 | 2.68 | 2.17 | 75.88    | 74.09 | 1.55 | -  | -  | -       | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕ブレード幅3.1m | -  | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量10t | *  | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ｸﾗｯｼｬﾗﾝ C-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | 〔標準数量〕全仕上り厚 150mm  |
| 実数入力  | 2層施工 | ｸﾗｯｼｬﾗﾝ C-40 | 2,347.6 | 6.30   | 4.36 | 0.54 | 0.53 | 21.27 | 9.39 | 3.42 | 3.05 | 2.48 | 72.43    | 70.38 | 1.77 | -  | -  | -       | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕ブレード幅3.1m | -  | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量10t | *  | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ｸﾗｯｼｬﾗﾝ C-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | 〔標準数量〕全仕上り厚 250mm  |
| 実数入力  | 3層施工 | ｸﾗｯｼｬﾗﾝ C-40 | 4,345.9 | 5.09   | 3.52 | 0.44 | 0.43 | 17.22 | 7.60 | 2.77 | 2.47 | 2.01 | 77.69    | 76.03 | 1.43 | -  | -  | -       | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕ブレード幅3.1m | -  | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量10t | *  | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ｸﾗｯｼｬﾗﾝ C-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | 〔標準数量〕全仕上り厚 500mm  |
| 実数入力  | 4層施工 | ｸﾗｯｼｬﾗﾝ C-40 | 5,685.7 | 5.20   | 3.60 | 0.45 | 0.44 | 17.56 | 7.75 | 2.82 | 2.52 | 2.05 | 77.24    | 75.55 | 1.46 | -  | -  | -       | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕ブレード幅3.1m | -  | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量10t | *  | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ｸﾗｯｼｬﾗﾝ C-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | 〔標準数量〕全仕上り厚 650mm  |
| 実数入力  | 5層施工 | ｸﾗｯｼｬﾗﾝ C-40 | 7,353.9 | 5.01   | 3.47 | 0.43 | 0.42 | 16.97 | 7.49 | 2.73 | 2.43 | 1.98 | 78.02    | 76.39 | 1.41 | -  | -  | -       | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕ブレード幅3.1m | -  | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量10t | *  | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ｸﾗｯｼｬﾗﾝ C-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | 〔標準数量〕全仕上り厚 850mm  |
| 実数入力  | 6層施工 | ｸﾗｯｼｬﾗﾝ C-40 | 9,354.1 | 4.74   | 3.28 | 0.41 | 0.40 | 16.02 | 7.07 | 2.57 | 2.30 | 1.87 | 79.24    | 77.70 | 1.33 | -  | -  | -       | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕ブレード幅3.1m | -  | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量10t | *  | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ｸﾗｯｼｬﾗﾝ C-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | 〔標準数量〕全仕上り厚 1100mm |

No. 233 【 下層路盤（歩道部） 】

< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分  |      |                | 標準単価    | 機労材構成比 |      |      |   |       |       |       |       |       |       |       |      |    |    | 代表機労材規格 |                                                             |                                                         |    |   |    |    |         |       |       |         |                |             |   | 備考 |   |                   |
|-------|------|----------------|---------|--------|------|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----|----|---------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----|---|----|----|---------|-------|-------|---------|----------------|-------------|---|----|---|-------------------|
| 全仕上り厚 | 施工区分 | 材料             |         | K      |      |      |   | R     |       |       |       |       | Z     |       |      |    |    | S       | K（※印：賃料）                                                    |                                                         |    |   | R  |    |         |       | Z     |         |                |             | S |    |   |                   |
|       |      |                |         | K1     | K2   | K3   | R | R1    | R2    | R3    | R4    | Z     | Z1    | Z2    | Z3   | Z4 | K1 |         | K2                                                          |                                                         | K3 |   | R1 | R2 | R3      | R4    | Z1    | Z2      | Z3             | Z4          |   |    |   |                   |
|       |      |                |         |        |      |      |   |       |       |       |       |       |       |       |      |    |    |         |                                                             |                                                         |    |   |    |    |         |       |       |         |                |             |   |    |   |                   |
| 実数入力  | 1層施工 | 再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 889.38  | 4.82   | 2.88 | 1.71 | - | 76.32 | 27.48 | 16.13 | 15.97 | 13.11 | 18.86 | 16.70 | 2.06 | -  | -  | -       | 小型ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量0.09m3 | 振動ﾛｰﾗ(舗装用)〔搭乗・ｺﾝﾊﾞｲﾝﾄﾞ式・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕 運転質量3～4t | *  | - | -  | -  | 運転手(特殊) | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油 | - | -  | - | [標準数量]全仕上り厚 100mm |
| 実数入力  | 2層施工 | 再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 1,853.1 | 4.64   | 2.77 | 1.65 | - | 73.25 | 26.37 | 15.49 | 15.33 | 12.58 | 22.11 | 20.04 | 1.98 | -  | -  | -       | 小型ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量0.09m3 | 振動ﾛｰﾗ(舗装用)〔搭乗・ｺﾝﾊﾞｲﾝﾄﾞ式・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕 運転質量3～4t | *  | - | -  | -  | 運転手(特殊) | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油 | - | -  | - | [標準数量]全仕上り厚 250mm |
| 実数入力  | 3層施工 | 再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 2,965.3 | 4.33   | 2.59 | 1.54 | - | 68.68 | 24.74 | 14.51 | 14.37 | 11.80 | 26.99 | 25.05 | 1.85 | -  | -  | -       | 小型ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量0.09m3 | 振動ﾛｰﾗ(舗装用)〔搭乗・ｺﾝﾊﾞｲﾝﾄﾞ式・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕 運転質量3～4t | *  | - | -  | -  | 運転手(特殊) | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 軽油 ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油 | - | -  | - | [標準数量]全仕上り厚 500mm |

No. 234 【 上層路盤（車道・路肩部） 】  
< 積算単位：m 2 >

| 条件区分           |                                  |            |       |      |              | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |      |   | 代表機劣材規格                                                   |                                                           |                                               |         |         |         |         |                                |                       |                 |             |                   |                   |  | 備考 |
|----------------|----------------------------------|------------|-------|------|--------------|---------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|------|---|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------|-----------------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------------|--|----|
| 材料             | 平均幅員                             | 1層当り平均仕上り厚 | 全仕上り厚 | 施工区分 | 瀝青材料種類       |         | K      |      |      |      | R     |       |       |      |      | Z     |       |      |      |      | S | K（※印：賃料）                                                  |                                                           |                                               |         | R       |         |         |                                | Z                     |                 |             |                   | S                 |  |    |
|                |                                  |            |       |      |              |         | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   | K2   | K3   |   | R1                                                        | R2                                                        | R3                                            | R4      | Z1      | Z2      | Z3      | Z4                             |                       |                 |             |                   |                   |  |    |
|                |                                  |            |       |      |              |         |        |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |      |   |                                                           |                                                           |                                               |         |         |         |         |                                |                       |                 |             |                   |                   |  |    |
| 瀝青安定処理材 (40)   | 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)         | 実数入力       | -     | -    | クックコート PK-4  | 2,892.3 | 0.43   | 0.24 | 0.13 | -    | 46.76 | 20.67 | 14.82 | 4.48 | -    | 52.81 | 50.91 | 1.65 | 0.18 | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t                      | 振動コンパクト〔前進型〕 通称40～60kg級                                   | -                                             | 特殊作業員   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | アスファルト混合物（安定処理材）<br>AS安定処理（40） | アスファルト乳剤PK-4 タックコート用  | ガソリン レギュラー スタンド | 軽油 バトロール 給油 | -                 | 〔標準数量〕平均仕上り厚 50mm |  |    |
| 瀝青安定処理材 (40)   | 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)         | 実数入力       | -     | -    | グライムコート PK-3 | 2,984.4 | 0.42   | 0.23 | 0.13 | -    | 45.31 | 20.03 | 14.36 | 4.34 | -    | 54.27 | 49.36 | 4.68 | 0.17 | 0.03 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t                      | 振動コンパクト〔前進型〕 通称40～60kg級                                   | -                                             | 特殊作業員   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | アスファルト混合物（安定処理材）<br>AS安定処理（40） | アスファルト乳剤PK-3 プライムコート用 | ガソリン レギュラー スタンド | 軽油 バトロール 給油 | -                 | 〔標準数量〕平均仕上り厚 50mm |  |    |
| 瀝青安定処理材 (40)   | 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え100mm以下) | 実数入力       | -     | -    | クックコート PK-4  | 4,018.4 | 0.33   | 0.19 | 0.10 | -    | 39.67 | 19.41 | 11.59 | 3.50 | -    | 60.00 | 58.63 | 1.18 | 0.14 | 0.03 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t                      | 振動コンパクト〔前進型〕 通称40～60kg級                                   | -                                             | 特殊作業員   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | アスファルト混合物（安定処理材）<br>AS安定処理（40） | アスファルト乳剤PK-4 タックコート用  | ガソリン レギュラー スタンド | 軽油 バトロール 給油 | -                 | 〔標準数量〕平均仕上り厚 80mm |  |    |
| 瀝青安定処理材 (40)   | 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え100mm以下) | 実数入力       | -     | -    | グライムコート PK-3 | 4,110.6 | 0.32   | 0.18 | 0.10 | -    | 38.78 | 18.97 | 11.33 | 3.42 | -    | 60.90 | 57.32 | 3.40 | 0.13 | 0.03 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t                      | 振動コンパクト〔前進型〕 通称40～60kg級                                   | -                                             | 特殊作業員   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | アスファルト混合物（安定処理材）<br>AS安定処理（40） | アスファルト乳剤PK-3 プライムコート用 | ガソリン レギュラー スタンド | 軽油 バトロール 給油 | -                 | 〔標準数量〕平均仕上り厚 80mm |  |    |
| 瀝青安定処理材 (40)   | 1.4m以上3.0m以下                     | 実数入力       | -     | -    | クックコート PK-4  | 2,741.8 | 1.12   | 0.72 | 0.14 | 0.13 | 10.99 | 3.76  | 2.56  | 2.51 | 0.90 | 87.89 | 85.92 | 1.74 | 0.21 | -    | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 舗装幅1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t    | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | アスファルト混合物（安定処理材）<br>AS安定処理（40） | アスファルト乳剤PK-4 タックコート用  | 軽油 バトロール 給油     | -           | 〔標準数量〕平均仕上り厚 80mm |                   |  |    |
| 瀝青安定処理材 (40)   | 1.4m以上3.0m以下                     | 実数入力       | -     | -    | グライムコート PK-3 | 2,834.0 | 1.09   | 0.70 | 0.14 | 0.13 | 10.65 | 3.64  | 2.48  | 2.43 | 0.88 | 88.26 | 83.11 | 4.93 | 0.20 | -    | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 舗装幅1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t    | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | アスファルト混合物（安定処理材）<br>AS安定処理（40） | アスファルト乳剤PK-3 プライムコート用 | 軽油 バトロール 給油     | -           | 〔標準数量〕平均仕上り厚 80mm |                   |  |    |
| 瀝青安定処理材 (40)   | 3.0m超                            | 実数入力       | -     | -    | クックコート PK-4  | 2,631.9 | 0.93   | 0.60 | 0.09 | 0.09 | 7.36  | 2.65  | 1.49  | 1.47 | 0.52 | 91.71 | 89.50 | 1.81 | 0.34 | -    | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 運転質量13～14t             | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 運転質量10t   | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | アスファルト混合物（安定処理材）<br>AS安定処理（40） | アスファルト乳剤PK-4 タックコート用  | 軽油 バトロール 給油     | -           | 〔標準数量〕平均仕上り厚 80mm |                   |  |    |
| 瀝青安定処理材 (40)   | 3.0m超                            | 実数入力       | -     | -    | グライムコート PK-3 | 2,724.0 | 0.91   | 0.58 | 0.09 | 0.09 | 7.12  | 2.56  | 1.44  | 1.42 | 0.51 | 91.97 | 86.45 | 5.13 | 0.33 | -    | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 運転質量13～14t             | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 運転質量10t   | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | アスファルト混合物（安定処理材）<br>AS安定処理（40） | アスファルト乳剤PK-3 プライムコート用 | 軽油 バトロール 給油     | -           | 〔標準数量〕平均仕上り厚 80mm |                   |  |    |
| 再生粒度調整砕石 RM-40 | -                                | -          | 実数入力  | 1層施工 | -            | 646.43  | 11.39  | 7.88 | 0.98 | 0.96 | 38.57 | 16.98 | 6.21  | 5.55 | 4.51 | 50.04 | 46.32 | 3.21 | -    | -    | - | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕 ブレード幅3.1m                   | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 運転質量10t               | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 運転質量13～14t | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 再生粒度調整砕石RM-40                  | 軽油 バトロール 給油           | -               | -           | 〔標準数量〕全仕上り厚 150mm |                   |  |    |
| 再生粒度調整砕石 RM-40 | -                                | -          | 実数入力  | 2層施工 | -            | 1,095.4 | 13.51  | 9.34 | 1.17 | 1.14 | 45.69 | 20.19 | 7.34  | 6.55 | 5.32 | 40.80 | 36.40 | 3.80 | -    | -    | - | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕 ブレード幅3.1m                   | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 運転質量10t               | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 運転質量13～14t | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 再生粒度調整砕石RM-40                  | 軽油 バトロール 給油           | -               | -           | 〔標準数量〕全仕上り厚 200mm |                   |  |    |
| 再生粒度調整砕石 RM-40 | -                                | -          | 実数入力  | 3層施工 | -            | 1,741.8 | 12.72  | 8.80 | 1.10 | 1.07 | 43.00 | 18.96 | 6.92  | 6.17 | 5.02 | 44.28 | 40.13 | 3.58 | -    | -    | - | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕 ブレード幅3.1m                   | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 運転質量10t               | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 運転質量13～14t | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 再生粒度調整砕石RM-40                  | 軽油 バトロール 給油           | -               | -           | 〔標準数量〕全仕上り厚 350mm |                   |  |    |



No. 235 【 上層路盤（歩道部） 】

< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分  |      |    | 標準単価 | 機労材構成比 |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    | 代表機労材規格 |          |  |  |    |  |  |    |   |  |    |    |   |    |    |    | 備考 |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|------|----|------|--------|----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|----|----|----|---------|----------|--|--|----|--|--|----|---|--|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 全仕上り厚 | 施工区分 | 材料 |      | K      | K1 | K2 | K3 | R | R1 | R2 | R3 | R4 | Z | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | S       | K（※印：賃料） |  |  | R  |  |  |    | Z |  |    |    | S |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |      |    |      |        |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |         | K1       |  |  | K2 |  |  | K3 |   |  | R1 | R2 |   | R3 | R4 | Z1 |    | Z2 | Z3 | Z4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |      |    |      |        |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |         |          |  |  |    |  |  |    |   |  |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



No. 236 【 不陸整正（ＩＣＴ） 】

< 積算単位：㎡ >

| 条件区分    |              |                 | 標準単価   | 機労材構成比 |       |      |      |       |       |       |      |    |       |       |      |    |    | 代表機労材規格 |                         |    |                                         |          |                                               |    |         |       |         |    |                 |                 | 備考 |   |   |   |   |
|---------|--------------|-----------------|--------|--------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|----|-------|-------|------|----|----|---------|-------------------------|----|-----------------------------------------|----------|-----------------------------------------------|----|---------|-------|---------|----|-----------------|-----------------|----|---|---|---|---|
| 補足材料の有無 | 補足材料平均厚さ     | 補足材料            |        | K      | K     |      |      |       | R     | R     |      |    |       |       | Z    | Z  |    |         |                         |    | S                                       | K（※印：賃料） |                                               |    |         | R     |         |    |                 | Z               |    |   |   | S |   |
|         |              |                 |        |        | K1    | K2   | K3   | R1    |       | R2    | R3   | R4 | Z1    | Z2    |      | Z3 | Z4 | K1      | K2                      | K3 |                                         | R1       | R2                                            | R3 | R4      | Z1    | Z2      | Z3 | Z4              |                 |    |   |   |   |   |
| 無し      | -            | -               | 141.93 | 33.05  | 24.55 | 4.24 | 2.20 | 58.49 | 36.15 | 13.21 | 9.13 | -  | 8.46  | 8.46  | -    | -  | -  | -       | ICT建設機械経費賃料加算額（モータグレーダ） | *  | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕 プレード幅3.1m | *        | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 軽油 バトロール給油      | -               | -  | - | - | - |   |
| 有り      | 1mm以上6mm未満   | 再生クラッシュラン RC-40 | 147.14 | 31.89  | 23.68 | 4.09 | 2.13 | 56.42 | 34.87 | 12.75 | 8.80 | -  | 11.69 | 8.16  | 3.53 | -  | -  | -       | ICT建設機械経費賃料加算額（モータグレーダ） | *  | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕 プレード幅3.1m | *        | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 軽油 バトロール給油      | 再生クラッシュラン RC-40 | -  | - | - | - | - |
| 有り      | 6mm以上11mm未満  | 再生クラッシュラン RC-40 | 154.56 | 30.35  | 22.54 | 3.90 | 2.02 | 53.71 | 33.20 | 12.13 | 8.38 | -  | 15.94 | 8.17  | 7.77 | -  | -  | -       | ICT建設機械経費賃料加算額（モータグレーダ） | *  | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕 プレード幅3.1m | *        | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -  | - | - | - | - |
| 有り      | 11mm以上16mm未満 | 再生クラッシュラン RC-40 | 161.99 | 28.97  | 21.51 | 3.72 | 1.93 | 51.24 | 31.66 | 11.58 | 8.00 | -  | 19.79 | 12.38 | 7.41 | -  | -  | -       | ICT建設機械経費賃料加算額（モータグレーダ） | *  | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕 プレード幅3.1m | *        | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -  | - | - | - | - |
| 有り      | 16mm以上22mm未満 | 再生クラッシュラン RC-40 | 170.16 | 27.57  | 20.47 | 3.54 | 1.84 | 48.78 | 30.15 | 11.02 | 7.61 | -  | 23.65 | 16.59 | 7.06 | -  | -  | -       | ICT建設機械経費賃料加算額（モータグレーダ） | *  | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕 プレード幅3.1m | *        | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -  | - | - | - | - |
| 有り      | 22mm以上28mm未満 | 再生クラッシュラン RC-40 | 179.08 | 26.20  | 19.46 | 3.36 | 1.75 | 46.35 | 28.65 | 10.47 | 7.23 | -  | 27.45 | 20.74 | 6.71 | -  | -  | -       | ICT建設機械経費賃料加算額（モータグレーダ） | *  | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕 プレード幅3.1m | *        | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -  | - | - | - | - |
| 有り      | 28mm以上34mm未満 | 再生クラッシュラン RC-40 | 187.99 | 24.95  | 18.53 | 3.20 | 1.66 | 44.16 | 27.30 | 9.97  | 6.89 | -  | 30.89 | 24.50 | 6.39 | -  | -  | -       | ICT建設機械経費賃料加算額（モータグレーダ） | *  | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕 プレード幅3.1m | *        | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -  | - | - | - | - |
| 有り      | 34mm以上40mm未満 | 再生クラッシュラン RC-40 | 196.91 | 23.83  | 17.69 | 3.06 | 1.59 | 42.15 | 26.05 | 9.52  | 6.58 | -  | 34.02 | 27.92 | 6.10 | -  | -  | -       | ICT建設機械経費賃料加算額（モータグレーダ） | *  | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕 プレード幅3.1m | *        | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -  | - | - | - | - |
| 有り      | 40mm以上46mm未満 | 再生クラッシュラン RC-40 | 205.82 | 22.80  | 16.93 | 2.93 | 1.52 | 40.33 | 24.93 | 9.11  | 6.29 | -  | 36.87 | 31.04 | 5.83 | -  | -  | -       | ICT建設機械経費賃料加算額（モータグレーダ） | *  | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕 プレード幅3.1m | *        | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -  | - | - | - | - |
| 有り      | 46mm以上53mm未満 | 再生クラッシュラン RC-40 | 215.49 | 21.77  | 16.17 | 2.79 | 1.45 | 38.48 | 23.77 | 8.70  | 6.01 | -  | 39.75 | 34.18 | 5.57 | -  | -  | -       | ICT建設機械経費賃料加算額（モータグレーダ） | *  | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕 プレード幅3.1m | *        | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -  | - | - | - | - |
| 有り      | 53mm以上60mm未満 | 再生クラッシュラン RC-40 | 225.89 | 20.75  | 15.42 | 2.66 | 1.38 | 36.71 | 22.68 | 8.30  | 5.73 | -  | 42.54 | 37.22 | 5.32 | -  | -  | -       | ICT建設機械経費賃料加算額（モータグレーダ） | *  | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕 プレード幅3.1m | *        | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -  | - | - | - | - |
| 有り      | 60mm以上68mm未満 | 再生クラッシュラン RC-40 | 237.03 | 19.79  | 14.70 | 2.54 | 1.32 | 34.98 | 21.61 | 7.91  | 5.46 | -  | 45.23 | 40.16 | 5.07 | -  | -  | -       | ICT建設機械経費賃料加算額（モータグレーダ） | *  | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕 プレード幅3.1m | *        | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -  | - | - | - | - |
| 有り      | 68mm以上75mm未満 | 再生クラッシュラン RC-40 | 248.18 | 18.91  | 14.04 | 2.43 | 1.26 | 33.41 | 20.64 | 7.55  | 5.22 | -  | 47.68 | 42.84 | 4.84 | -  | -  | -       | ICT建設機械経費賃料加算額（モータグレーダ） | *  | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕 プレード幅3.1m | *        | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油      | -  | - | - | - | - |

No. 237 【 下層路盤（車道・路肩部）（ I C T ） 】  
< 積算単位：m 2 >

| 条件区分  |      |                 | 標準単価    | 機労材構成比 |      |      |      |       |      |      |      |    |       |       |      |   |    | 代表機労材規格 |                           |   |                                        |    |                                              |    |         |       |         |    |             |            |   |   |   | 備考                 |
|-------|------|-----------------|---------|--------|------|------|------|-------|------|------|------|----|-------|-------|------|---|----|---------|---------------------------|---|----------------------------------------|----|----------------------------------------------|----|---------|-------|---------|----|-------------|------------|---|---|---|--------------------|
| 全仕上り厚 | 施工区分 | 材料              |         | K      |      |      |      | R     |      |      |      |    | Z     |       |      |   |    | S       | K（ *印：賃料）                 |   |                                        |    |                                              |    | R       |       |         |    | Z           |            |   |   | S |                    |
|       |      |                 |         | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3   | R4   | Z1   | Z2 | Z3    | Z4    | K1   |   | K2 |         | K3                        |   | R1                                     | R2 | R3                                           | R4 | Z1      | Z2    | Z3      | Z4 |             |            |   |   |   |                    |
|       |      |                 |         |        |      |      |      |       |      |      |      |    |       |       |      |   |    |         |                           |   |                                        |    |                                              |    |         |       |         |    |             |            |   |   |   |                    |
| 実数入力  | 1層施工 | クラッシュラン<br>C-40 | 1,233.6 | 5.95   | 4.03 | 0.69 | 0.36 | 12.17 | 5.93 | 3.04 | 2.10 | -  | 81.88 | 80.36 | 1.39 | - | -  | -       | I C T建設機械経費賃料加算額（モータグレーダ） | * | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕ブレード幅3.1m | *  | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | クラッシュランC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | [標準数量]全仕上り厚 150mm  |
| 実数入力  | 2層施工 | クラッシュラン<br>C-40 | 2,136.9 | 6.87   | 4.65 | 0.80 | 0.41 | 14.05 | 6.85 | 3.51 | 2.42 | -  | 79.08 | 77.32 | 1.60 | - | -  | -       | I C T建設機械経費賃料加算額（モータグレーダ） | * | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕ブレード幅3.1m | *  | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | クラッシュランC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | [標準数量]全仕上り厚 250mm  |
| 実数入力  | 3層施工 | クラッシュラン<br>C-40 | 4,030.9 | 5.47   | 3.70 | 0.64 | 0.33 | 11.16 | 5.44 | 2.79 | 1.92 | -  | 83.37 | 81.98 | 1.27 | - | -  | -       | I C T建設機械経費賃料加算額（モータグレーダ） | * | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕ブレード幅3.1m | *  | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | クラッシュランC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | [標準数量]全仕上り厚 500mm  |
| 実数入力  | 4層施工 | クラッシュラン<br>C-40 | 5,264.5 | 5.58   | 3.78 | 0.65 | 0.34 | 11.40 | 5.56 | 2.85 | 1.96 | -  | 83.02 | 81.59 | 1.30 | - | -  | -       | I C T建設機械経費賃料加算額（モータグレーダ） | * | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕ブレード幅3.1m | *  | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | クラッシュランC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | [標準数量]全仕上り厚 650mm  |
| 実数入力  | 5層施工 | クラッシュラン<br>C-40 | 6,828.2 | 5.38   | 3.64 | 0.63 | 0.32 | 10.99 | 5.36 | 2.74 | 1.89 | -  | 83.63 | 82.26 | 1.25 | - | -  | -       | I C T建設機械経費賃料加算額（モータグレーダ） | * | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕ブレード幅3.1m | *  | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | クラッシュランC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | [標準数量]全仕上り厚 850mm  |
| 実数入力  | 6層施工 | クラッシュラン<br>C-40 | 8,722.2 | 5.05   | 3.42 | 0.59 | 0.30 | 10.32 | 5.03 | 2.58 | 1.78 | -  | 84.63 | 83.34 | 1.18 | - | -  | -       | I C T建設機械経費賃料加算額（モータグレーダ） | * | モータグレーダ〔土工用・排出ガス対策型（2014年規制）〕ブレード幅3.1m | *  | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | クラッシュランC-40 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | [標準数量]全仕上り厚 1100mm |

No. 238 【 上層路盤（車道・路肩部）（I C T） 】

< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分  |      |                    | 標準単価    | 機労材構成比 |       |      |      |       |       |      |      |    |       |       |      |   | 代表機労材規格  |    |                                   |    |                                                     |    |                                                           |    |         |       |         |   |                    |                |   |   |   | 備考                    |
|-------|------|--------------------|---------|--------|-------|------|------|-------|-------|------|------|----|-------|-------|------|---|----------|----|-----------------------------------|----|-----------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------|----|---------|-------|---------|---|--------------------|----------------|---|---|---|-----------------------|
| 全仕上り厚 | 施工区分 | 材料                 |         | K      |       |      |      | R     |       |      |      | Z  |       |       |      | S | K（※印：賃料） |    |                                   |    |                                                     |    | R                                                         |    |         |       | Z       |   |                    |                | S |   |   |                       |
|       |      |                    |         | K1     | K2    | K3   | R1   | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2 | Z3    | Z4    | K1   |   | K2       | K3 | R1                                | R2 | R3                                                  | R4 | Z1                                                        | Z2 | Z3      | Z4    |         |   |                    |                |   |   |   |                       |
| 実数入力  | 1層施工 | 再生粒度調整<br>砕石 RM-40 | 542.05  | 13.58  | 9.18  | 1.58 | 0.82 | 27.72 | 13.50 | 6.92 | 4.78 | -  | 58.70 | 55.23 | 3.16 | - | -        | -  | I C T建設機械経費賃<br>料加算額（モータグ<br>レーダ） | *  | モータグレーダ〔土工<br>用・排出ガス対策型<br>（2014年規制）〕 プ<br>レード幅3.1m | *  | タイヤローラ〔普通<br>型・超低騒音型・排出<br>ガス対策型（2014年規<br>制）〕 運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粒度調整砕<br>石 RM-40 | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | - | [標準数量]全仕<br>上り厚 150mm |
| 実数入力  | 2層施工 | 再生粒度調整<br>砕石 RM-40 | 884.72  | 16.65  | 11.25 | 1.94 | 1.01 | 33.95 | 16.54 | 8.48 | 5.85 | -  | 49.40 | 45.14 | 3.88 | - | -        | -  | I C T建設機械経費賃<br>料加算額（モータグ<br>レーダ） | *  | モータグレーダ〔土工<br>用・排出ガス対策型<br>（2014年規制）〕 プ<br>レード幅3.1m | *  | タイヤローラ〔普通<br>型・超低騒音型・排出<br>ガス対策型（2014年規<br>制）〕 運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粒度調整砕<br>石 RM-40 | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | - | [標準数量]全仕<br>上り厚 200mm |
| 実数入力  | 3層施工 | 再生粒度調整<br>砕石 RM-40 | 1,426.8 | 15.50  | 10.46 | 1.81 | 0.94 | 31.59 | 15.39 | 7.88 | 5.45 | -  | 52.91 | 48.95 | 3.60 | - | -        | -  | I C T建設機械経費賃<br>料加算額（モータグ<br>レーダ） | *  | モータグレーダ〔土工<br>用・排出ガス対策型<br>（2014年規制）〕 プ<br>レード幅3.1m | *  | タイヤローラ〔普通<br>型・超低騒音型・排出<br>ガス対策型（2014年規<br>制）〕 運転質量13～14t | *  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粒度調整砕<br>石 RM-40 | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | - | [標準数量]全仕<br>上り厚 350mm |

No. 239 【 基層（車道・路肩部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                         |                |                         |              | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |      |      |    |       |       |       |      |    |       |       |      |      |      | 代 表 機 労 材 規 格 |                                          |                             |    |    |       |       |         |   |                   |                                   |                            |                    |                                  | 備考                               |   |
|------------------------------|----------------|-------------------------|--------------|---------|-------------|------|------|----|-------|-------|-------|------|----|-------|-------|------|------|------|---------------|------------------------------------------|-----------------------------|----|----|-------|-------|---------|---|-------------------|-----------------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|
| 平均幅員                         | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材 料                     | 澀 青 材 料 種 類  |         | K           |      |      |    | R     |       |       |      |    | Z     |       |      |      |      | S             |                                          | K（※印：賃料）                    |    |    |       | R     |         |   |                   | Z                                 |                            |                    |                                  |                                  | S |
|                              |                |                         |              |         | K1          | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2 | Z3    | Z4    | K1   | K2   | K3   | R1            | R2                                       | R3                          | R4 | Z1 | Z2    | Z3    | Z4      |   |                   |                                   |                            |                    |                                  |                                  |   |
|                              |                |                         |              |         |             |      |      |    |       |       |       |      |    |       |       |      |      |      |               |                                          |                             |    |    |       |       |         |   |                   |                                   |                            |                    |                                  |                                  |   |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | タックコート PK-4  | 2,659.7 | 0.48        | 0.26 | 0.15 | -  | 50.90 | 22.52 | 16.12 | 4.87 | -  | 48.62 | 46.56 | 1.79 | 0.19 | 0.04 | -             | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | -                                | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |   |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | ブライムコート PK-3 | 2,751.8 | 0.45        | 0.25 | 0.14 | -  | 49.15 | 21.73 | 15.58 | 4.70 | -  | 50.40 | 45.06 | 5.08 | 0.19 | 0.04 | -             | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | -                                | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |   |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | 無し           | 2,482.9 | 0.46        | 0.28 | 0.16 | -  | 49.35 | 24.08 | 17.27 | 5.21 | -  | 50.19 | 49.93 | 0.21 | 0.04 | -    | -             | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド        | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油         | -                  | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |                                  |   |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | タックコート PK-4  | 2,934.8 | 0.43        | 0.24 | 0.13 | -  | 46.08 | 20.37 | 14.61 | 4.41 | -  | 53.49 | 51.63 | 1.62 | 0.17 | 0.04 | -             | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 細粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | -                                | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |   |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | ブライムコート PK-3 | 3,026.9 | 0.42        | 0.23 | 0.13 | -  | 44.68 | 19.75 | 14.16 | 4.28 | -  | 54.90 | 50.05 | 4.62 | 0.17 | 0.03 | -             | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 細粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | -                                | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |   |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | 無し           | 2,757.9 | 0.41        | 0.25 | 0.14 | -  | 44.42 | 21.68 | 15.54 | 4.69 | -  | 55.17 | 54.93 | 0.19 | 0.04 | -    | -             | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 細粒度アスコン<br>（13）   | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド        | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油         | -                  | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |                                  |   |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)             | タックコート PK-4  | 2,666.8 | 0.48        | 0.26 | 0.15 | -  | 50.77 | 22.48 | 16.07 | 4.85 | -  | 48.75 | 46.70 | 1.78 | 0.19 | 0.04 | -             | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 開粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |   |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)             | ブライムコート PK-3 | 2,758.9 | 0.45        | 0.25 | 0.14 | -  | 49.02 | 21.67 | 15.54 | 4.69 | -  | 50.53 | 45.21 | 5.06 | 0.19 | 0.04 | -             | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 開粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |   |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)             | 無し           | 2,489.9 | 0.46        | 0.28 | 0.16 | -  | 49.21 | 24.01 | 17.22 | 5.20 | -  | 50.33 | 50.07 | 0.21 | 0.04 | -    | -             | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 開粒度アスコン<br>（13）   | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド        | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油         | -                  | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |                                  |   |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 2,448.9 | 0.51        | 0.28 | 0.16 | -  | 55.30 | 24.49 | 17.50 | 5.29 | -  | 44.19 | 41.96 | 1.94 | 0.21 | 0.04 | -             | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |   |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | ブライムコート PK-3 | 2,541.1 | 0.49        | 0.27 | 0.15 | -  | 53.29 | 23.59 | 16.87 | 5.10 | -  | 46.22 | 40.44 | 5.50 | 0.20 | 0.04 | -             | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |   |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | 無し           | 2,272.1 | 0.50        | 0.31 | 0.17 | -  | 53.99 | 26.37 | 18.87 | 5.70 | -  | 45.51 | 45.22 | 0.23 | 0.05 | -    | -             | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド        | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油         | -                  | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |                                  |   |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 2,501.6 | 0.51        | 0.28 | 0.16 | -  | 54.12 | 23.95 | 17.14 | 5.18 | -  | 45.37 | 43.18 | 1.90 | 0.21 | 0.04 | -             | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |   |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | ブライムコート PK-3 | 2,593.8 | 0.49        | 0.27 | 0.15 | -  | 52.19 | 23.10 | 16.53 | 4.99 | -  | 47.32 | 41.65 | 5.39 | 0.20 | 0.04 | -             | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |   |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | 無し           | 2,324.8 | 0.49        | 0.30 | 0.17 | -  | 52.76 | 25.77 | 18.44 | 5.57 | -  | 46.75 | 46.47 | 0.22 | 0.05 | -    | -             | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド        | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油         | -                  | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |                                  |   |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 2,554.3 | 0.49        | 0.27 | 0.15 | -  | 53.02 | 23.48 | 16.78 | 5.07 | -  | 46.49 | 44.35 | 1.86 | 0.20 | 0.04 | -             | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |   |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | ブライムコート PK-3 | 2,646.5 | 0.48        | 0.26 | 0.15 | -  | 51.16 | 22.65 | 16.20 | 4.89 | -  | 48.36 | 42.81 | 5.28 | 0.19 | 0.04 | -             | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |   |

No. 239 【 基層（車道・路肩部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                                    |                |                         |             | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |    |       |       |       |      |    |       |       |      |      |      |   | 代表機劣材規格                                  |                                          |                             |    |    |    |       |       |         |         |                   |                         |                                   |                         |                |                                  | 備考 |                                  |
|-----------------------------------------|----------------|-------------------------|-------------|---------|--------|------|------|----|-------|-------|-------|------|----|-------|-------|------|------|------|---|------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|----|----|----|-------|-------|---------|---------|-------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------|----------------------------------|----|----------------------------------|
| 平均幅員                                    | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料                      | 澀青材料種類      |         | K      |      |      |    | R     |       |       |      |    | Z     |       |      |      |      | S | K（※印：賃料）                                 |                                          |                             |    | R  |    |       |       | Z       |         |                   |                         | S                                 |                         |                |                                  |    |                                  |
|                                         |                |                         |             |         | K1     | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2 | Z3    | Z4    | K1   | K2   | K3   |   | R1                                       | R2                                       | R3                          | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    |         |         |                   |                         |                                   |                         |                |                                  |    |                                  |
|                                         |                |                         |             |         |        |      |      |    |       |       |       |      |    |       |       |      |      |      |   |                                          |                                          |                             |    |    |    |       |       |         |         |                   |                         |                                   |                         |                |                                  |    |                                  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | 無し          | 2,377.5 | 0.47   | 0.29 | 0.16 | -  | 51.61 | 25.22 | 18.03 | 5.45 | -  | 47.92 | 47.65 | 0.22 | 0.04 | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級              | -                           | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -              | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm            |    |                                  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | タックコート PK-4 | 2,607.0 | 0.49   | 0.27 | 0.15 | -  | 51.92 | 22.97 | 16.44 | 4.97 | -  | 47.59 | 45.48 | 1.83 | 0.20 | 0.04 | - | -                                        | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -                 | 再生粗粒度アス<br>コン（20）       | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | -  | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm            |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | ブライコート PK-3 | 2,699.2 | 0.46   | 0.26 | 0.14 | -  | 50.16 | 22.20 | 15.88 | 4.80 | -  | 49.38 | 43.93 | 5.18 | 0.19 | 0.04 | - | -                                        | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -                 | 再生粗粒度アス<br>コン（20）       | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | -  | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm            |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | 無し          | 2,430.2 | 0.47   | 0.29 | 0.16 | -  | 50.48 | 24.66 | 17.64 | 5.33 | -  | 49.05 | 48.79 | 0.21 | 0.04 | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級              | -                           | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -              | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm            |    |                                  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | タックコート PK-4 | 2,659.7 | 0.48   | 0.26 | 0.15 | -  | 50.90 | 22.52 | 16.12 | 4.87 | -  | 48.62 | 46.56 | 1.79 | 0.19 | 0.04 | - | -                                        | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -                 | 再生粗粒度アス<br>コン（20）       | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | -  | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm            |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | ブライコート PK-3 | 2,751.8 | 0.45   | 0.25 | 0.14 | -  | 49.15 | 21.73 | 15.58 | 4.70 | -  | 50.40 | 45.06 | 5.08 | 0.19 | 0.04 | - | -                                        | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -                 | 再生粗粒度アス<br>コン（20）       | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | -  | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm            |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | 無し          | 2,482.9 | 0.46   | 0.28 | 0.16 | -  | 49.35 | 24.08 | 17.27 | 5.21 | -  | 50.19 | 49.93 | 0.21 | 0.04 | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級              | -                           | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -              | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm            |    |                                  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.40以上<br>2.50t/㎡未満) | タックコート PK-4 | 2,712.4 | 0.46   | 0.26 | 0.14 | -  | 49.92 | 22.11 | 15.80 | 4.77 | -  | 49.62 | 47.60 | 1.75 | 0.19 | 0.04 | - | -                                        | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -                 | 再生粗粒度アス<br>コン（20）       | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | -  | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm            |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.40以上<br>2.50t/㎡未満) | ブライコート PK-3 | 2,804.5 | 0.45   | 0.25 | 0.14 | -  | 48.22 | 21.32 | 15.28 | 4.62 | -  | 51.33 | 46.10 | 4.98 | 0.18 | 0.04 | - | -                                        | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -                 | 再生粗粒度アス<br>コン（20）       | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | -  | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm            |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.40以上<br>2.50t/㎡未満) | 無し          | 2,535.5 | 0.44   | 0.27 | 0.15 | -  | 48.33 | 23.58 | 16.91 | 5.11 | -  | 51.23 | 50.98 | 0.20 | 0.04 | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級              | -                           | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -              | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm            |    |                                  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | タックコート PK-4 | 3,150.9 | 0.42   | 0.24 | 0.13 | -  | 50.66 | 24.80 | 14.79 | 4.47 | -  | 48.92 | 47.16 | 1.51 | 0.18 | 0.04 | - | -                                        | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -                 | 再生粗粒度アス<br>コン（20）       | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | -  | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚<br>60mm<br>・注1 |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | ブライコート PK-3 | 3,243.1 | 0.41   | 0.23 | 0.13 | -  | 49.17 | 24.05 | 14.37 | 4.34 | -  | 50.42 | 45.88 | 4.31 | 0.17 | 0.03 | - | -                                        | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -                 | 再生粗粒度アス<br>コン（20）       | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | -  | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚<br>60mm<br>・注1 |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | 無し          | 2,976.6 | 0.41   | 0.25 | 0.14 | -  | 49.37 | 26.20 | 15.65 | 4.73 | -  | 50.22 | 49.98 | 0.19 | 0.04 | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級              | -                           | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -              | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚<br>60mm<br>・注1 |    |                                  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | タックコート PK-4 | 3,481.1 | 0.39   | 0.22 | 0.12 | -  | 45.79 | 22.40 | 13.38 | 4.04 | -  | 53.82 | 52.23 | 1.37 | 0.16 | 0.03 | - | -                                        | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -                 | 細粒度アスコン<br>（13）         | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | -  | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚<br>60mm<br>・注2 |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | ブライコート PK-3 | 3,573.2 | 0.38   | 0.21 | 0.12 | -  | 44.63 | 21.83 | 13.04 | 3.94 | -  | 54.99 | 50.87 | 3.91 | 0.16 | 0.03 | - | -                                        | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -                 | 細粒度アスコン<br>（13）         | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | -  | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚<br>60mm<br>・注2 |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | 無し          | 3,306.8 | 0.38   | 0.23 | 0.13 | -  | 44.45 | 23.59 | 14.09 | 4.26 | -  | 55.17 | 54.96 | 0.17 | 0.03 | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級              | -                           | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 細粒度アスコン<br>（13）   | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -              | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚<br>60mm<br>・注2 |    |                                  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)             | タックコート PK-4 | 3,159.5 | 0.42   | 0.24 | 0.13 | -  | 50.52 | 24.73 | 14.75 | 4.46 | -  | 49.06 | 47.30 | 1.51 | 0.18 | 0.04 | - | -                                        | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -                 | 開粒度アスコン<br>（13）         | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | -  | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm            |



No. 239 【 基層（車道・路肩部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                                    |                |                         |               | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |    |       |       |       |      |    |       |       |      |      |      | 代表機劣材規格 |                                        |                                |    |    |       |       |         |    |                   |                                            |                                  |                 |   |                       |                       | 備考 |
|-----------------------------------------|----------------|-------------------------|---------------|---------|--------|------|------|----|-------|-------|-------|------|----|-------|-------|------|------|------|---------|----------------------------------------|--------------------------------|----|----|-------|-------|---------|----|-------------------|--------------------------------------------|----------------------------------|-----------------|---|-----------------------|-----------------------|----|
| 平均幅員                                    | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料                      | 瀝青材料種類        |         | K      |      |      |    | R     |       |       |      |    | Z     |       |      |      |      | S       | K（※印：賃料）                               |                                |    |    | R     |       |         |    | Z                 |                                            |                                  |                 | S |                       |                       |    |
|                                         |                |                         |               |         | K1     | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2 | Z3    | Z4    | K1   | K2   | K3   |         | R1                                     | R2                             | R3 | R4 | Z1    | Z2    | Z3      | Z4 |                   |                                            |                                  |                 |   |                       |                       |    |
|                                         |                |                         |               |         |        |      |      |    |       |       |       |      |    |       |       |      |      |      |         |                                        |                                |    |    |       |       |         |    |                   |                                            |                                  |                 |   |                       |                       |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 開粒度ｱｽｺﾝ(13)             | ﾌﾞﾗｲﾄｺｰﾄ PK-3 | 3,251.6 | 0.41   | 0.23 | 0.13 | -  | 49.04 | 23.99 | 14.33 | 4.33 | -  | 50.55 | 46.02 | 4.30 | 0.17 | 0.03 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト 〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 開粒度ｱｽｺﾝ<br>（13）   | ｱｽﾌｧﾙﾄ乳<br>剤 PK-3<br>ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ<br>ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ用 | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾘ<br>ｽﾀ ﾘ<br>ﾝﾄﾞ | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | - | -                     | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 開粒度ｱｽｺﾝ(13)             | 無し            | 2,985.2 | 0.41   | 0.25 | 0.14 | -  | 49.24 | 26.13 | 15.61 | 4.72 | -  | 50.35 | 50.11 | 0.19 | 0.04 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト 〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 開粒度ｱｽｺﾝ<br>（13）   | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾘ<br>ｽﾀ ﾘ<br>ﾝﾄﾞ           | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油                  | -               | - | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |                       |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4   | 2,898.0 | 0.47   | 0.26 | 0.15 | -  | 55.08 | 26.97 | 16.08 | 4.86 | -  | 44.45 | 42.55 | 1.64 | 0.19 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト 〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度ｱｽ<br>ｺﾝ（20） | ｱｽﾌｧﾙﾄ乳<br>剤 PK-4<br>ﾀｯｸｺｰﾄ用               | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｽﾀ ﾘ<br>ﾝﾄﾞ           | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | - | -                     | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | ﾌﾞﾗｲﾄｺｰﾄ PK-3 | 2,990.1 | 0.45   | 0.25 | 0.14 | -  | 53.38 | 26.14 | 15.58 | 4.71 | -  | 46.17 | 41.24 | 4.67 | 0.19 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト 〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度ｱｽ<br>ｺﾝ（20） | ｱｽﾌｧﾙﾄ乳<br>剤 PK-3<br>ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ<br>用         | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾘ<br>ｽﾀ ﾘ<br>ﾝﾄﾞ | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | - | -                     | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | 無し            | 2,723.7 | 0.46   | 0.28 | 0.16 | -  | 54.01 | 28.68 | 17.11 | 5.17 | -  | 45.53 | 45.27 | 0.21 | 0.04 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト 〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度ｱｽ<br>ｺﾝ（20） | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾘ<br>ｽﾀ ﾘ<br>ﾝﾄﾞ           | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油                  | -               | - | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |                       |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4   | 2,961.2 | 0.46   | 0.26 | 0.14 | -  | 53.90 | 26.40 | 15.73 | 4.75 | -  | 45.64 | 43.77 | 1.61 | 0.19 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト 〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度ｱｽ<br>ｺﾝ（20） | ｱｽﾌｧﾙﾄ乳<br>剤 PK-4<br>ﾀｯｸｺｰﾄ用               | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾘ<br>ｽﾀ ﾘ<br>ﾝﾄﾞ | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | - | -                     | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | ﾌﾞﾗｲﾄｺｰﾄ PK-3 | 3,053.3 | 0.44   | 0.25 | 0.14 | -  | 52.28 | 25.60 | 15.26 | 4.61 | -  | 47.28 | 42.45 | 4.58 | 0.18 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト 〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度ｱｽ<br>ｺﾝ（20） | ｱｽﾌｧﾙﾄ乳<br>剤 PK-3<br>ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ<br>用         | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾘ<br>ｽﾀ ﾘ<br>ﾝﾄﾞ | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | - | -                     | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | 無し            | 2,786.9 | 0.44   | 0.27 | 0.15 | -  | 52.80 | 28.05 | 16.72 | 5.05 | -  | 46.76 | 46.51 | 0.20 | 0.04 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト 〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度ｱｽ<br>ｺﾝ（20） | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾘ<br>ｽﾀ ﾘ<br>ﾝﾄﾞ           | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油                  | -               | - | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |                       |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4   | 3,024.4 | 0.44   | 0.25 | 0.14 | -  | 52.79 | 25.86 | 15.40 | 4.66 | -  | 46.77 | 44.95 | 1.57 | 0.18 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト 〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度ｱｽ<br>ｺﾝ（20） | ｱｽﾌｧﾙﾄ乳<br>剤 PK-4<br>ﾀｯｸｺｰﾄ用               | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾘ<br>ｽﾀ ﾘ<br>ﾝﾄﾞ | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | - | -                     | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | ﾌﾞﾗｲﾄｺｰﾄ PK-3 | 3,116.6 | 0.43   | 0.24 | 0.14 | -  | 51.22 | 25.08 | 14.95 | 4.52 | -  | 48.35 | 43.62 | 4.48 | 0.18 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト 〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度ｱｽ<br>ｺﾝ（20） | ｱｽﾌｧﾙﾄ乳<br>剤 PK-3<br>ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ<br>用         | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾘ<br>ｽﾀ ﾘ<br>ﾝﾄﾞ | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | - | -                     | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | 無し            | 2,850.2 | 0.44   | 0.27 | 0.15 | -  | 51.61 | 27.40 | 16.35 | 4.94 | -  | 47.95 | 47.70 | 0.20 | 0.04 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト 〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度ｱｽ<br>ｺﾝ（20） | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾘ<br>ｽﾀ ﾘ<br>ﾝﾄﾞ           | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油                  | -               | - | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |                       |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4   | 3,087.7 | 0.43   | 0.24 | 0.14 | -  | 51.70 | 25.32 | 15.09 | 4.56 | -  | 47.87 | 46.08 | 1.54 | 0.18 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト 〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度ｱｽ<br>ｺﾝ（20） | ｱｽﾌｧﾙﾄ乳<br>剤 PK-4<br>ﾀｯｸｺｰﾄ用               | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾘ<br>ｽﾀ ﾘ<br>ﾝﾄﾞ | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | - | -                     | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | ﾌﾞﾗｲﾄｺｰﾄ PK-3 | 3,179.8 | 0.42   | 0.24 | 0.13 | -  | 50.20 | 24.58 | 14.65 | 4.43 | -  | 49.38 | 44.74 | 4.39 | 0.18 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト 〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度ｱｽ<br>ｺﾝ（20） | ｱｽﾌｧﾙﾄ乳<br>剤 PK-3<br>ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ<br>用         | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｽﾀ ﾘ<br>ﾝﾄﾞ           | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | - | -                     | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | 無し            | 2,913.4 | 0.42   | 0.26 | 0.14 | -  | 50.51 | 26.84 | 15.99 | 4.83 | -  | 49.07 | 48.83 | 0.19 | 0.04 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト 〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度ｱｽ<br>ｺﾝ（20） | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾘ<br>ｽﾀ ﾘ<br>ﾝﾄﾞ           | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油                  | -               | - | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |                       |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4   | 3,150.9 | 0.42   | 0.24 | 0.13 | -  | 50.66 | 24.80 | 14.79 | 4.47 | -  | 48.92 | 47.16 | 1.51 | 0.18 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト 〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度ｱｽ<br>ｺﾝ（20） | ｱｽﾌｧﾙﾄ乳<br>剤 PK-4<br>ﾀｯｸｺｰﾄ用               | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｽﾀ ﾘ<br>ﾝﾄﾞ           | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | - | -                     | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | ﾌﾞﾗｲﾄｺｰﾄ PK-3 | 3,243.1 | 0.41   | 0.23 | 0.13 | -  | 49.17 | 24.05 | 14.37 | 4.34 | -  | 50.42 | 45.88 | 4.31 | 0.17 | 0.03 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト 〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度ｱｽ<br>ｺﾝ（20） | ｱｽﾌｧﾙﾄ乳<br>剤 PK-3<br>ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ<br>用         | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾘ<br>ｽﾀ ﾘ<br>ﾝﾄﾞ | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | - | -                     | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | 無し            | 2,976.6 | 0.41   | 0.25 | 0.14 | -  | 49.37 | 26.20 | 15.65 | 4.73 | -  | 50.22 | 49.98 | 0.19 | 0.04 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト 〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度ｱｽ<br>ｺﾝ（20） | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾘ<br>ｽﾀ ﾘ<br>ﾝﾄﾞ           | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油                  | -               | - | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |                       |    |

No. 239 【 基層（車道・路肩部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                            |            |                     |              | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |          | 代表機劣材規格                              |                                                             |                                                           |                                            |       |         |         |               |                 |                           |                           |                   |   |                           |                           |  | 備考 |
|---------------------------------|------------|---------------------|--------------|---------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|----------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------|---------|---------|---------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|---|---------------------------|---------------------------|--|----|
| 平均幅員                            | 1層当り平均仕上り厚 | 材料                  | 遷青材料種類       |         | K      |      |      |      | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |                                      |                                                             |                                                           | R                                          |       |         |         | Z             |                 |                           |                           | S                 |   |                           |                           |  |    |
|                                 |            |                     |              |         | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3                                   | R1                                                          | R2                                                        | R3                                         | R4    | Z1      | Z2      | Z3            | Z4              |                           |                           |                   |   |                           |                           |  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え70mm以下) | 実数入力       | 各種(2.40以上2.50t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 3,214.2 | 0.41   | 0.23 | 0.13 | -    | 49.61 | 24.27 | 14.49 | 4.38 | -    | 49.98 | 48.26 | 1.48 | 0.17 | 0.04     | -                                    | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t                        | 振動コンパクタ〔前進型〕 通称40～60kg級                                   | -                                          | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -             | 再生粗粒度アスコン（20）   | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | ガソリン レギュラー スタンド           | 軽油 バトロール給油        | - | [標準数量]平均仕上り厚 60mm         |                           |  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え70mm以下) | 実数入力       | 各種(2.40以上2.50t/㎡未満) | ブライムコート PK-3 | 3,306.3 | 0.41   | 0.23 | 0.13 | -    | 48.23 | 23.59 | 14.09 | 4.26 | -    | 51.36 | 46.90 | 4.23 | 0.17 | 0.03     | -                                    | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t                        | 振動コンパクタ〔前進型〕 通称40～60kg級                                   | -                                          | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -             | 再生粗粒度アスコン（20）   | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | ガソリン レギュラー スタンド           | 軽油 バトロール給油        | - | [標準数量]平均仕上り厚 60mm         |                           |  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え70mm以下) | 実数入力       | 各種(2.40以上2.50t/㎡未満) | 無し           | 3,039.9 | 0.41   | 0.25 | 0.14 | -    | 48.35 | 25.66 | 15.33 | 4.63 | -    | 51.24 | 51.01 | 0.18 | 0.04 | -        | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進型〕 通称40～60kg級                                     | -                                                         | 特殊作業員                                      | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生粗粒度アスコン（20） | ガソリン レギュラー スタンド | 軽油 バトロール給油                | -                         | [標準数量]平均仕上り厚 60mm |   |                           |                           |  |    |
| 1.4m以上3.0m以下                    | 実数入力       | 再生粗粒度アスコン(20)       | タックコート PK-4  | 1,626.7 | 1.92   | 1.22 | 0.25 | 0.23 | 18.57 | 6.34  | 4.33  | 4.24 | 1.53 | 79.51 | 76.18 | 2.93 | 0.36 | -        | -                                    | アスファルトフィニッシュ<br>シャ〔ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 舗装幅1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | *     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員         | 土木一般世話役         | 再生粗粒度アスコン（20）             | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロール給油        | - | -                         | ・[標準数量]平均仕上り厚 50mm<br>・注1 |  |    |
| 1.4m以上3.0m以下                    | 実数入力       | 再生粗粒度アスコン(20)       | ブライムコート PK-3 | 1,718.8 | 1.81   | 1.16 | 0.23 | 0.21 | 17.57 | 6.00  | 4.09  | 4.01 | 1.45 | 80.62 | 72.11 | 8.13 | 0.34 | -        | -                                    | アスファルトフィニッシュ<br>シャ〔ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 舗装幅1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | *     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員         | 土木一般世話役         | 再生粗粒度アスコン（20）             | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロール給油        | - | -                         | ・[標準数量]平均仕上り厚 50mm<br>・注1 |  |    |
| 1.4m以上3.0m以下                    | 実数入力       | 再生粗粒度アスコン(20)       | 無し           | 1,554.9 | 1.86   | 1.28 | 0.26 | 0.24 | 18.06 | 6.63  | 4.53  | 4.44 | 1.60 | 80.08 | 79.69 | 0.38 | -    | -        | -                                    | アスファルトフィニッシュ<br>シャ〔ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 舗装幅1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | *     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員         | 土木一般世話役         | 再生粗粒度アスコン（20）             | 軽油 バトロール給油                | -                 | - | ・[標準数量]平均仕上り厚 50mm<br>・注1 |                           |  |    |
| 1.4m以上3.0m以下                    | 実数入力       | 細粒度アスコン(13)         | タックコート PK-4  | 1,901.8 | 1.62   | 1.04 | 0.21 | 0.19 | 15.88 | 5.42  | 3.70  | 3.63 | 1.31 | 82.50 | 79.65 | 2.50 | 0.31 | -        | -                                    | アスファルトフィニッシュ<br>シャ〔ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 舗装幅1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | *     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員         | 土木一般世話役         | 細粒度アスコン（13）               | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロール給油        | - | -                         | ・[標準数量]平均仕上り厚 50mm<br>・注2 |  |    |
| 1.4m以上3.0m以下                    | 実数入力       | 細粒度アスコン(13)         | ブライムコート PK-3 | 1,993.9 | 1.56   | 1.00 | 0.20 | 0.18 | 15.15 | 5.17  | 3.53  | 3.46 | 1.25 | 83.29 | 75.96 | 7.01 | 0.29 | -        | -                                    | アスファルトフィニッシュ<br>シャ〔ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 舗装幅1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | *     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員         | 土木一般世話役         | 細粒度アスコン（13）               | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロール給油        | - | -                         | ・[標準数量]平均仕上り厚 50mm<br>・注2 |  |    |
| 1.4m以上3.0m以下                    | 実数入力       | 細粒度アスコン(13)         | 無し           | 1,829.9 | 1.57   | 1.08 | 0.22 | 0.20 | 15.34 | 5.63  | 3.85  | 3.77 | 1.36 | 83.09 | 82.76 | 0.32 | -    | -        | -                                    | アスファルトフィニッシュ<br>シャ〔ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 舗装幅1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | *     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員         | 土木一般世話役         | 細粒度アスコン（13）               | 軽油 バトロール給油                | -                 | - | ・[標準数量]平均仕上り厚 50mm<br>・注2 |                           |  |    |
| 1.4m以上3.0m以下                    | 実数入力       | 開粒度アスコン(13)         | タックコート PK-4  | 1,633.8 | 1.91   | 1.22 | 0.25 | 0.22 | 18.48 | 6.31  | 4.31  | 4.22 | 1.52 | 79.61 | 76.29 | 2.92 | 0.36 | -        | -                                    | アスファルトフィニッシュ<br>シャ〔ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 舗装幅1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | *     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員         | 土木一般世話役         | 開粒度アスコン（13）               | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロール給油        | - | -                         | [標準数量]平均仕上り厚 50mm         |  |    |
| 1.4m以上3.0m以下                    | 実数入力       | 開粒度アスコン(13)         | ブライムコート PK-3 | 1,725.9 | 1.79   | 1.15 | 0.23 | 0.21 | 17.50 | 5.97  | 4.08  | 4.00 | 1.44 | 80.71 | 72.23 | 8.10 | 0.34 | -        | -                                    | アスファルトフィニッシュ<br>シャ〔ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 舗装幅1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | *     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員         | 土木一般世話役         | 開粒度アスコン（13）               | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロール給油        | - | -                         | [標準数量]平均仕上り厚 50mm         |  |    |
| 1.4m以上3.0m以下                    | 実数入力       | 開粒度アスコン(13)         | 無し           | 1,561.9 | 1.85   | 1.27 | 0.26 | 0.24 | 17.97 | 6.60  | 4.51  | 4.42 | 1.59 | 80.18 | 79.80 | 0.37 | -    | -        | -                                    | アスファルトフィニッシュ<br>シャ〔ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 舗装幅1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | *     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員         | 土木一般世話役         | 開粒度アスコン（13）               | 軽油 バトロール給油                | -                 | - | [標準数量]平均仕上り厚 50mm         |                           |  |    |
| 1.4m以上3.0m以下                    | 実数入力       | 各種(1.90以上2.00t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 1,415.9 | 2.19   | 1.40 | 0.28 | 0.26 | 21.33 | 7.28  | 4.97  | 4.87 | 1.76 | 76.48 | 72.65 | 3.37 | 0.41 | -        | -                                    | アスファルトフィニッシュ<br>シャ〔ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 舗装幅1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | *     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員         | 土木一般世話役         | 再生粗粒度アスコン（20）             | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロール給油        | - | -                         | [標準数量]平均仕上り厚 50mm         |  |    |
| 1.4m以上3.0m以下                    | 実数入力       | 各種(1.90以上2.00t/㎡未満) | ブライムコート PK-3 | 1,508.1 | 2.06   | 1.32 | 0.27 | 0.24 | 20.04 | 6.84  | 4.67  | 4.58 | 1.65 | 77.90 | 68.19 | 9.27 | 0.39 | -        | -                                    | アスファルトフィニッシュ<br>シャ〔ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 舗装幅1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | *     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員         | 土木一般世話役         | 再生粗粒度アスコン（20）             | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロール給油        | - | -                         | [標準数量]平均仕上り厚 50mm         |  |    |
| 1.4m以上3.0m以下                    | 実数入力       | 各種(1.90以上2.00t/㎡未満) | 無し           | 1,344.1 | 2.15   | 1.48 | 0.30 | 0.27 | 20.88 | 7.67  | 5.24  | 5.13 | 1.85 | 76.97 | 76.51 | 0.44 | -    | -        | -                                    | アスファルトフィニッシュ<br>シャ〔ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 舗装幅1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | *     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員         | 土木一般世話役         | 再生粗粒度アスコン（20）             | 軽油 バトロール給油                | -                 | - | [標準数量]平均仕上り厚 50mm         |                           |  |    |
| 1.4m以上3.0m以下                    | 実数入力       | 各種(2.00以上2.10t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 1,468.6 | 2.11   | 1.35 | 0.27 | 0.25 | 20.56 | 7.02  | 4.79  | 4.70 | 1.69 | 77.33 | 73.64 | 3.24 | 0.40 | -        | -                                    | アスファルトフィニッシュ<br>シャ〔ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 舗装幅1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | *     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員         | 土木一般世話役         | 再生粗粒度アスコン（20）             | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロール給油        | - | -                         | [標準数量]平均仕上り厚 50mm         |  |    |
| 1.4m以上3.0m以下                    | 実数入力       | 各種(2.00以上2.10t/㎡未満) | ブライムコート PK-3 | 1,560.7 | 2.00   | 1.27 | 0.26 | 0.24 | 19.35 | 6.61  | 4.51  | 4.42 | 1.59 | 78.65 | 69.28 | 8.96 | 0.37 | -        | -                                    | アスファルトフィニッシュ<br>シャ〔ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 舗装幅1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | *     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 特殊作業員         | 土木一般世話役         | 再生粗粒度アスコン（20）             | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロール給油        | - | -                         | [標準数量]平均仕上り厚 50mm         |  |    |



No. 239 【 基層（車道・路肩部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 |                |    |        | 標準単価 | 機劣材構成比 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |    | 代表機劣材規格 |    |  |    |          |    |    |    |    |    |    |    | 備考 |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|----------------|----|--------|------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|---------|----|--|----|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 平均幅員 | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料 | 選定材料種類 |      | K      |    |    |    | R  |    |    |    |    | Z  |    |   |    | S       |    |  |    | K（※印：賃料） |    |    |    | R  |    |    |    |    | Z |  |  |  | S |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |                |    |        |      | K1     | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | S | K1 |         | K2 |  | K3 |          | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |                |    |        |      |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |    |         |    |  |    |          |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

No. 239 【 基層（車道・路肩部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分  |                |                      |             | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |      |       |      |      |      |      |       |       |       |      | 代表機劣材規格  |    |                                                           |                                                       |                                                     |    |       |         |       |         |               |                        |            |   | 備考 |                            |                            |
|-------|----------------|----------------------|-------------|---------|--------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|----------|----|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----|-------|---------|-------|---------|---------------|------------------------|------------|---|----|----------------------------|----------------------------|
| 平均幅員  | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料                   | 選書材料種類      |         | K      |      |      |      | R     |      |      |      | Z    |       |       |       | S    | K（※印：質料） |    |                                                           |                                                       | R                                                   |    |       |         | Z     |         |               |                        | S          |   |    |                            |                            |
|       |                |                      |             |         | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3   | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2       | K3 | R1                                                        | R2                                                    | R3                                                  | R4 | Z1    | Z2      | Z3    | Z4      |               |                        |            |   |    |                            |                            |
|       |                |                      |             |         |        |      |      |      |       |      |      |      |      |       |       |       |      |          |    |                                                           |                                                       |                                                     |    |       |         |       |         |               |                        |            |   |    |                            |                            |
| 3.0m超 | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)          | グライト PK-3   | 1,884.0 | 1.32   | 0.84 | 0.13 | 0.13 | 10.30 | 3.71 | 2.08 | 2.06 | 0.73 | 88.38 | 80.40 | 7.42  | 0.47 | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | ※<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | ※<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | ※  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 細粒度アスコン（13）   | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -                          | ・[標準数量] 平均仕上り厚 50mm<br>・注2 |
| 3.0m超 | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)          | 無し          | 1,732.6 | 1.37   | 0.92 | 0.14 | 0.14 | 10.64 | 4.03 | 2.27 | 2.24 | 0.80 | 87.99 | 87.40 | 0.52  | -    | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | ※<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | ※<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | ※  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 細粒度アスコン（13）   | 軽油 バトロール給油             | -          | - | -  | ・[標準数量] 平均仕上り厚 50mm<br>・注2 |                            |
| 3.0m超 | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)          | タックコート PK-4 | 1,523.8 | 1.63   | 1.04 | 0.16 | 0.16 | 12.75 | 4.59 | 2.58 | 2.55 | 0.91 | 85.62 | 81.79 | 3.13  | 0.59 | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | ※<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | ※<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | ※  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 開粒度アスコン（13）   | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)          | グライト PK-3   | 1,616.0 | 1.54   | 0.98 | 0.15 | 0.15 | 12.01 | 4.32 | 2.43 | 2.40 | 0.86 | 86.45 | 77.14 | 8.65  | 0.55 | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | ※<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | ※<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | ※  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 開粒度アスコン（13）   | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)          | 無し          | 1,464.6 | 1.63   | 1.09 | 0.17 | 0.17 | 12.59 | 4.77 | 2.68 | 2.65 | 0.95 | 85.78 | 85.09 | 0.61  | -    | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | ※<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | ※<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | ※  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 開粒度アスコン（13）   | 軽油 バトロール給油             | -          | - | -  | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |                            |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(1.90以上2.00t/m3未満) | タックコート PK-4 | 1,306.0 | 1.92   | 1.22 | 0.19 | 0.19 | 14.87 | 5.35 | 3.01 | 2.97 | 1.06 | 83.21 | 78.74 | 3.65  | 0.69 | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | ※<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | ※<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | ※  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(1.90以上2.00t/m3未満) | グライト PK-3   | 1,398.1 | 1.80   | 1.14 | 0.18 | 0.18 | 13.89 | 5.00 | 2.81 | 2.78 | 0.99 | 84.31 | 73.55 | 10.00 | 0.64 | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | ※<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | ※<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | ※  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(1.90以上2.00t/m3未満) | 無し          | 1,246.7 | 1.91   | 1.28 | 0.20 | 0.20 | 14.80 | 5.61 | 3.15 | 3.11 | 1.11 | 83.29 | 82.47 | 0.72  | -    | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | ※<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | ※<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | ※  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | 軽油 バトロール給油             | -          | - | -  | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |                            |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.00以上2.10t/m3未満) | タックコート PK-4 | 1,358.7 | 1.83   | 1.17 | 0.18 | 0.18 | 14.29 | 5.14 | 2.89 | 2.86 | 1.02 | 83.88 | 79.58 | 3.51  | 0.66 | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | ※<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | ※<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | ※  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.00以上2.10t/m3未満) | グライト PK-3   | 1,450.8 | 1.73   | 1.10 | 0.17 | 0.17 | 13.39 | 4.82 | 2.71 | 2.67 | 0.96 | 84.88 | 74.50 | 9.64  | 0.62 | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | ※<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | ※<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | ※  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.00以上2.10t/m3未満) | 無し          | 1,299.4 | 1.83   | 1.23 | 0.19 | 0.19 | 14.20 | 5.38 | 3.02 | 2.99 | 1.07 | 83.97 | 83.19 | 0.69  | -    | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | ※<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | ※<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | ※  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | 軽油 バトロール給油             | -          | - | -  | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |                            |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.10以上2.20t/m3未満) | タックコート PK-4 | 1,411.4 | 1.77   | 1.13 | 0.18 | 0.17 | 13.75 | 4.95 | 2.78 | 2.75 | 0.98 | 84.48 | 80.34 | 3.38  | 0.64 | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | ※<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | ※<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | ※  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.10以上2.20t/m3未満) | グライト PK-3   | 1,503.5 | 1.66   | 1.06 | 0.16 | 0.16 | 12.91 | 4.65 | 2.61 | 2.58 | 0.92 | 85.43 | 75.41 | 9.30  | 0.60 | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | ※<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | ※<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | ※  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.10以上2.20t/m3未満) | 無し          | 1,352.1 | 1.75   | 1.18 | 0.18 | 0.18 | 13.64 | 5.17 | 2.90 | 2.87 | 1.03 | 84.61 | 83.86 | 0.66  | -    | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | ※<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | ※<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | ※  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | 軽油 バトロール給油             | -          | - | -  | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |                            |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.20以上2.30t/m3未満) | タックコート PK-4 | 1,464.1 | 1.71   | 1.09 | 0.17 | 0.17 | 13.26 | 4.77 | 2.68 | 2.65 | 0.95 | 85.03 | 81.04 | 3.26  | 0.61 | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | ※<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | ※<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | ※  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.20以上2.30t/m3未満) | グライト PK-3   | 1,556.2 | 1.61   | 1.02 | 0.16 | 0.16 | 12.47 | 4.49 | 2.52 | 2.49 | 0.89 | 85.92 | 76.25 | 8.98  | 0.58 | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | ※<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | ※<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | ※  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.20以上2.30t/m3未満) | 無し          | 1,404.8 | 1.68   | 1.13 | 0.18 | 0.17 | 13.13 | 4.97 | 2.80 | 2.76 | 0.99 | 85.19 | 84.46 | 0.64  | -    | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | ※<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | ※<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | ※  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | 軽油 バトロール給油             | -          | - | -  | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |                            |

No. 239 【 基層（車道・路肩部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分  |                |                          |              | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |      |       |      |      |      |      |       |       |      |      |    |   | 代表機劣材規格                                                             |          |                                                          |    |                                                        |    |       |         |       |         |                   |                               |                | 備考 |   |                       |                       |
|-------|----------------|--------------------------|--------------|---------|--------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|----|---|---------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------|----|-------|---------|-------|---------|-------------------|-------------------------------|----------------|----|---|-----------------------|-----------------------|
| 平均幅員  | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料                       | 瀝青材料種類       |         | K      |      |      |      | R     |      |      |      |      | Z     |       |      |      |    |   | S                                                                   | K（※印：質料） |                                                          |    |                                                        | R  |       |         |       | Z       |                   |                               |                |    | S |                       |                       |
|       |                |                          |              |         | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3   | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2 |   |                                                                     | K3       |                                                          | R1 | R2                                                     | R3 | R4    | Z1      | Z2    | Z3      | Z4                |                               |                |    |   |                       |                       |
|       |                |                          |              |         |        |      |      |      |       |      |      |      |      |       |       |      |      |    |   |                                                                     |          |                                                          |    |                                                        |    |       |         |       |         |                   |                               |                |    |   |                       |                       |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/m3未満) | タックコート PK-4  | 1,516.8 | 1.64   | 1.05 | 0.16 | 0.16 | 12.80 | 4.61 | 2.59 | 2.56 | 0.91 | 85.56 | 81.72 | 3.14 | 0.59 | -  | - | アスファルトフィニッ<br>シヤ〔ホイル型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕舗装幅<br>2.3～6.0m | *        | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型(2014年規制)〕運<br>転質量13～14t | *  | ロードローラ〔マカダ<br>ム・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -  | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/m3未満) | プライムコート PK-3 | 1,608.9 | 1.55   | 0.99 | 0.15 | 0.15 | 12.06 | 4.34 | 2.44 | 2.41 | 0.86 | 86.39 | 77.03 | 8.69 | 0.56 | -  | - | アスファルトフィニッ<br>シヤ〔ホイル型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕舗装幅<br>2.3～6.0m | *        | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型(2014年規制)〕運<br>転質量13～14t | *  | ロードローラ〔マカダ<br>ム・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -  | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/m3未満) | 無し           | 1,457.5 | 1.63   | 1.09 | 0.17 | 0.17 | 12.64 | 4.79 | 2.69 | 2.66 | 0.95 | 85.73 | 85.03 | 0.62 | -    | -  | - | アスファルトフィニッ<br>シヤ〔ホイル型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕舗装幅<br>2.3～6.0m | *        | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型(2014年規制)〕運<br>転質量13～14t | *  | ロードローラ〔マカダ<br>ム・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | 軽油 バトロ<br>ール給油                | -              | -  | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |                       |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.40以上<br>2.50t/m3未満) | タックコート PK-4  | 1,569.5 | 1.59   | 1.01 | 0.16 | 0.16 | 12.36 | 4.45 | 2.50 | 2.47 | 0.88 | 86.05 | 82.33 | 3.04 | 0.57 | -  | - | アスファルトフィニッ<br>シヤ〔ホイル型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕舗装幅<br>2.3～6.0m | *        | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型(2014年規制)〕運<br>転質量13～14t | *  | ロードローラ〔マカダ<br>ム・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -  | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.40以上<br>2.50t/m3未満) | プライムコート PK-3 | 1,661.6 | 1.51   | 0.96 | 0.15 | 0.15 | 11.67 | 4.20 | 2.36 | 2.33 | 0.83 | 86.82 | 77.77 | 8.41 | 0.54 | -  | - | アスファルトフィニッ<br>シヤ〔ホイル型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕舗装幅<br>2.3～6.0m | *        | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型(2014年規制)〕運<br>転質量13～14t | *  | ロードローラ〔マカダ<br>ム・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -  | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.40以上<br>2.50t/m3未満) | 無し           | 1,510.2 | 1.56   | 1.05 | 0.16 | 0.16 | 12.22 | 4.63 | 2.60 | 2.57 | 0.92 | 86.22 | 85.55 | 0.59 | -    | -  | - | アスファルトフィニッ<br>シヤ〔ホイル型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕舗装幅<br>2.3～6.0m | *        | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型(2014年規制)〕運<br>転質量13～14t | *  | ロードローラ〔マカダ<br>ム・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | 軽油 バトロ<br>ール給油                | -              | -  | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |                       |

注 1. この標準単価を適用する材料規格(アスファルト混合物)

- ・密粒度アスコン(20)
- ・密粒度アスコン(13)
- ・密粒度アスコン(20F)
- ・密粒度アスコン(13F)
- ・密粒度キヤップアスコン(20)
- ・密粒度キヤップアスコン(13)
- ・密粒度キヤップアスコン(20F)
- ・密粒度キヤップアスコン(13F)
- ・粗粒度アスコン(20)
- ・再生密粒度アスコン(20)
- ・再生密粒度アスコン(13)
- ・再生粗粒度アスコン(20)
- ・改質As 粗粒 AC-100(20)
- ・改質As 密粒 AC-100(20)
- ・改質As 密粒 AC-100(13)
- ・改質As 密粒 I型(20)
- ・改質As 密粒 II型(20) DS3000
- ・改質As 粗粒 I型(20)
- ・改質As 粗粒 I型(20) DS3000
- ・改質As 粗粒 II型(20) DS5000
- ・改質As 再生粗粒 I型(20)
- ・改質As 再生粗粒 I型(20) DS3000
- ・改質As 再生粗粒 II型(20) DS5000

注 2. この標準単価を適用する材料規格(アスファルト混合物)

- ・細粒度アスコン(13)
- ・細粒度アスコン(13F)
- ・細粒度キヤップアスコン(20F)
- ・細粒度キヤップアスコン(13F)
- ・細粒度キヤップアスコン(5F)
- ・再生細粒度アスコン(13)

No. 240 【 中間層（車道・路肩部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                         |                |                         |              | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |    |       |       |       |      |    |       |       |          |      |      | 代表機劣材規格 |                                          |                             |    |    |       |       |         |    |                   |                                   |                            |                    |   |                                  |                                  | 備考 |
|------------------------------|----------------|-------------------------|--------------|---------|--------|------|------|----|-------|-------|-------|------|----|-------|-------|----------|------|------|---------|------------------------------------------|-----------------------------|----|----|-------|-------|---------|----|-------------------|-----------------------------------|----------------------------|--------------------|---|----------------------------------|----------------------------------|----|
| 平均幅員                         | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料                      | 瀝青材料種類       |         | K      | R    |      |    |       | Z     |       |      |    |       | S     | K（※印：賃料） |      |      |         | R                                        |                             |    |    | Z     |       |         |    | S                 |                                   |                            |                    |   |                                  |                                  |    |
|                              |                |                         |              |         |        | K1   | K2   | K3 | R1    | R2    | R3    | R4   | Z1 | Z2    |       | Z3       | Z4   | K1   | K2      | K3                                       | R1                          | R2 | R3 | R4    | Z1    | Z2      | Z3 |                   | Z4                                |                            |                    |   |                                  |                                  |    |
|                              |                |                         |              |         |        |      |      |    |       |       |       |      |    |       |       |          |      |      |         |                                          |                             |    |    |       |       |         |    |                   |                                   |                            |                    |   |                                  |                                  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | タックコート PK-4  | 2,659.7 | 0.48   | 0.26 | 0.15 | -  | 50.90 | 22.52 | 16.12 | 4.87 | -  | 48.62 | 46.56 | 1.79     | 0.19 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | - | -                                | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | ブライムコート PK-3 | 2,751.8 | 0.45   | 0.25 | 0.14 | -  | 49.15 | 21.73 | 15.58 | 4.70 | -  | 50.40 | 45.06 | 5.08     | 0.19 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | - | -                                | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | 無し           | 2,482.9 | 0.46   | 0.28 | 0.16 | -  | 49.35 | 24.08 | 17.27 | 5.21 | -  | 50.19 | 49.93 | 0.21     | 0.04 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド        | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油         | -                  | - | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |                                  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | タックコート PK-4  | 2,934.8 | 0.43   | 0.24 | 0.13 | -  | 46.08 | 20.37 | 14.61 | 4.41 | -  | 53.49 | 51.63 | 1.62     | 0.17 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 細粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | - | -                                | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | ブライムコート PK-3 | 3,026.9 | 0.42   | 0.23 | 0.13 | -  | 44.68 | 19.75 | 14.16 | 4.28 | -  | 54.90 | 50.05 | 4.62     | 0.17 | 0.03 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 細粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | - | -                                | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | 無し           | 2,757.9 | 0.41   | 0.25 | 0.14 | -  | 44.42 | 21.68 | 15.54 | 4.69 | -  | 55.17 | 54.93 | 0.19     | 0.04 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 細粒度アスコン<br>（13）   | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド        | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油         | -                  | - | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |                                  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)             | タックコート PK-4  | 2,666.8 | 0.48   | 0.26 | 0.15 | -  | 50.77 | 22.48 | 16.07 | 4.85 | -  | 48.75 | 46.70 | 1.78     | 0.19 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 開粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)             | ブライムコート PK-3 | 2,758.9 | 0.45   | 0.25 | 0.14 | -  | 49.02 | 21.67 | 15.54 | 4.69 | -  | 50.53 | 45.21 | 5.06     | 0.19 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 開粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)             | 無し           | 2,489.9 | 0.46   | 0.28 | 0.16 | -  | 49.21 | 24.01 | 17.22 | 5.20 | -  | 50.33 | 50.07 | 0.21     | 0.04 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 開粒度アスコン<br>（13）   | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド        | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油         | -                  | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |                                  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 2,448.9 | 0.51   | 0.28 | 0.16 | -  | 55.30 | 24.49 | 17.50 | 5.29 | -  | 44.19 | 41.96 | 1.94     | 0.21 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | ブライムコート PK-3 | 2,541.1 | 0.49   | 0.27 | 0.15 | -  | 53.29 | 23.59 | 16.87 | 5.10 | -  | 46.22 | 40.44 | 5.50     | 0.20 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | 無し           | 2,272.1 | 0.50   | 0.31 | 0.17 | -  | 53.99 | 26.37 | 18.87 | 5.70 | -  | 45.51 | 45.22 | 0.23     | 0.05 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド        | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油         | -                  | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |                                  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 2,501.6 | 0.51   | 0.28 | 0.16 | -  | 54.12 | 23.95 | 17.14 | 5.18 | -  | 45.37 | 43.18 | 1.90     | 0.21 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | ブライムコート PK-3 | 2,593.8 | 0.49   | 0.27 | 0.15 | -  | 52.19 | 23.10 | 16.53 | 4.99 | -  | 47.32 | 41.65 | 5.39     | 0.20 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | 無し           | 2,324.8 | 0.49   | 0.30 | 0.17 | -  | 52.76 | 25.77 | 18.44 | 5.57 | -  | 46.75 | 46.47 | 0.22     | 0.05 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド        | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油         | -                  | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |                                  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 2,554.3 | 0.49   | 0.27 | 0.15 | -  | 53.02 | 23.48 | 16.78 | 5.07 | -  | 46.49 | 44.35 | 1.86     | 0.20 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | ブライムコート PK-3 | 2,646.5 | 0.48   | 0.26 | 0.15 | -  | 51.16 | 22.65 | 16.20 | 4.89 | -  | 48.36 | 42.81 | 5.28     | 0.19 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |    |



No. 240 【 中間層（車道・路肩部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 |                |    |        | 標準単価 | 機劣材構成比 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |    |  |    | 代表機劣材規格 |    |  |          |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |   | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|----------------|----|--------|------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|--|----|---------|----|--|----------|----|----|----|----|----|----|----|---|--|--|--|---|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 平均幅員 | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料 | 澀青材料種類 |      | K      |    |    |    | R  |    |    |    |    | Z  |    |   |    |  | S  |         |    |  | K（※印：賃料） |    |    |    | R  |    |    |    | Z |  |  |  | S |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |                |    |        |      | K1     | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | S | K1 |  | K2 |         | K3 |  | R1       | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |  |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |                |    |        |      |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |    |  |    |         |    |  |          |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |  |   |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

No. 240 【 中間層（車道・路肩部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                                    |                |                         |             | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |    |       |       |       |      |    |       |       |      |      |          | 代表機劣材規格 |                                        |                               |    |    |    |       |       |         |   |                   |                                   |                         |                |                       |                       | 備考 |
|-----------------------------------------|----------------|-------------------------|-------------|---------|--------|------|------|----|-------|-------|-------|------|----|-------|-------|------|------|----------|---------|----------------------------------------|-------------------------------|----|----|----|-------|-------|---------|---|-------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----|
| 平均幅員                                    | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料                      | 瀝青材料種類      |         | K      |      |      |    | R     |       |       |      | Z  |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |         |                                        |                               | R  |    |    |       | Z     |         |   |                   | S                                 |                         |                |                       |                       |    |
|                                         |                |                         |             |         | K1     | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2 | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3      | R1                                     | R2                            | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3    | Z4      |   |                   |                                   |                         |                |                       |                       |    |
|                                         |                |                         |             |         |        |      |      |    |       |       |       |      |    |       |       |      |      |          |         |                                        |                               |    |    |    |       |       |         |   |                   |                                   |                         |                |                       |                       |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)             | グライト PK-3   | 3,251.6 | 0.41   | 0.23 | 0.13 | -  | 49.04 | 23.99 | 14.33 | 4.33 | -  | 50.55 | 46.02 | 4.30 | 0.17 | 0.03     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 開粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                     | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)             | 無し          | 2,985.2 | 0.41   | 0.25 | 0.14 | -  | 49.24 | 26.13 | 15.61 | 4.72 | -  | 50.35 | 50.11 | 0.19 | 0.04 | -        | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 開粒度アスコン<br>（13）   | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |                       |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | タックコート PK-4 | 2,898.0 | 0.47   | 0.26 | 0.15 | -  | 55.08 | 26.97 | 16.08 | 4.86 | -  | 44.45 | 42.55 | 1.64 | 0.19 | 0.04     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                     | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | グライト PK-3   | 2,990.1 | 0.45   | 0.25 | 0.14 | -  | 53.38 | 26.14 | 15.58 | 4.71 | -  | 46.17 | 41.24 | 4.67 | 0.19 | 0.04     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                     | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | 無し          | 2,723.7 | 0.46   | 0.28 | 0.16 | -  | 54.01 | 28.68 | 17.11 | 5.17 | -  | 45.53 | 45.27 | 0.21 | 0.04 | -        | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |                       |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | タックコート PK-4 | 2,961.2 | 0.46   | 0.26 | 0.14 | -  | 53.90 | 26.40 | 15.73 | 4.75 | -  | 45.64 | 43.77 | 1.61 | 0.19 | 0.04     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                     | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | グライト PK-3   | 3,053.3 | 0.44   | 0.25 | 0.14 | -  | 52.28 | 25.60 | 15.26 | 4.61 | -  | 47.28 | 42.45 | 4.58 | 0.18 | 0.04     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                     | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | 無し          | 2,786.9 | 0.44   | 0.27 | 0.15 | -  | 52.80 | 28.05 | 16.72 | 5.05 | -  | 46.76 | 46.51 | 0.20 | 0.04 | -        | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |                       |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | タックコート PK-4 | 3,024.4 | 0.44   | 0.25 | 0.14 | -  | 52.79 | 25.86 | 15.40 | 4.66 | -  | 46.77 | 44.95 | 1.57 | 0.18 | 0.04     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                     | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | グライト PK-3   | 3,116.6 | 0.43   | 0.24 | 0.14 | -  | 51.22 | 25.08 | 14.95 | 4.52 | -  | 48.35 | 43.62 | 4.48 | 0.18 | 0.04     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                     | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | 無し          | 2,850.2 | 0.44   | 0.27 | 0.15 | -  | 51.61 | 27.40 | 16.35 | 4.94 | -  | 47.95 | 47.70 | 0.20 | 0.04 | -        | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |                       |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | タックコート PK-4 | 3,087.7 | 0.43   | 0.24 | 0.14 | -  | 51.70 | 25.32 | 15.09 | 4.56 | -  | 47.87 | 46.08 | 1.54 | 0.18 | 0.04     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                     | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | グライト PK-3   | 3,179.8 | 0.42   | 0.24 | 0.13 | -  | 50.20 | 24.58 | 14.65 | 4.43 | -  | 49.38 | 44.74 | 4.39 | 0.18 | 0.04     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                     | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | 無し          | 2,913.4 | 0.42   | 0.26 | 0.14 | -  | 50.51 | 26.84 | 15.99 | 4.83 | -  | 49.07 | 48.83 | 0.19 | 0.04 | -        | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |                       |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | タックコート PK-4 | 3,150.9 | 0.42   | 0.24 | 0.13 | -  | 50.66 | 24.80 | 14.79 | 4.47 | -  | 48.92 | 47.16 | 1.51 | 0.18 | 0.04     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                     | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | グライト PK-3   | 3,243.1 | 0.41   | 0.23 | 0.13 | -  | 49.17 | 24.05 | 14.37 | 4.34 | -  | 50.42 | 45.88 | 4.31 | 0.17 | 0.03     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                     | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | 無し          | 2,976.6 | 0.41   | 0.25 | 0.14 | -  | 49.37 | 26.20 | 15.65 | 4.73 | -  | 50.22 | 49.98 | 0.19 | 0.04 | -        | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 運 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |                       |    |

No. 240 【 中間層（車道・路肩部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                                    |                |                         |              | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |          | 代表機劣材規格 |                                                                       |                                                                       |                                                       |    |    |    |       |         |         |         |                   |                                   |                                 |                |   | 備考 |                       |                       |                                  |
|-----------------------------------------|----------------|-------------------------|--------------|---------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|----------|---------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----|----|----|-------|---------|---------|---------|-------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|
| 平均幅員                                    | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料                      | 遷背材料種類       |         | K      |      |      |      | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |         |                                                                       |                                                                       | R                                                     |    |    |    | Z     |         |         |         | S                 |                                   |                                 |                |   |    |                       |                       |                                  |
|                                         |                |                         |              |         | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3      | R1                                                                    | R2                                                                    | R3                                                    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4      |         |         |                   |                                   |                                 |                |   |    |                       |                       |                                  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.40以上<br>2.50t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 3,214.2 | 0.41   | 0.23 | 0.13 | -    | 49.61 | 24.27 | 14.49 | 4.38 | -    | 49.98 | 48.26 | 1.48 | 0.17 | 0.04     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                              | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -                                                     | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー ス<br>タ<br>ン<br>ド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -  | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 60mm |                                  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.40以上<br>2.50t/㎡未満) | ブライムコート PK-3 | 3,306.3 | 0.41   | 0.23 | 0.13 | -    | 48.23 | 23.59 | 14.09 | 4.26 | -    | 51.36 | 46.90 | 4.23 | 0.17 | 0.03     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                              | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -                                                     | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー ス<br>タ<br>ン<br>ド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -  | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 60mm |                                  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.40以上<br>2.50t/㎡未満) | 無し           | 3,039.9 | 0.41   | 0.25 | 0.14 | -    | 48.35 | 25.66 | 15.33 | 4.63 | -    | 51.24 | 51.01 | 0.18 | 0.04 | -        | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                              | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -                                                     | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー ス<br>タ<br>ン<br>ド   | 軽油 バトロ<br>ール給油                  | -              | - | -  | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 60mm |                       |                                  |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | タックコート PK-4  | 1,626.7 | 1.92   | 1.22 | 0.25 | 0.23 | 18.57 | 6.34  | 4.33  | 4.24 | 1.53 | 79.51 | 76.18 | 2.93 | 0.36 | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | *  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | 軽油 バトロ<br>ール給油                  | -              | - | -  | -                     | -                     | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | ブライムコート PK-3 | 1,718.8 | 1.81   | 1.16 | 0.23 | 0.21 | 17.57 | 6.00  | 4.09  | 4.01 | 1.45 | 80.62 | 72.11 | 8.13 | 0.34 | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | *  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | 軽油 バトロ<br>ール給油                  | -              | - | -  | -                     | -                     | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | 無し           | 1,554.9 | 1.86   | 1.28 | 0.26 | 0.24 | 18.06 | 6.63  | 4.53  | 4.44 | 1.60 | 80.08 | 79.69 | 0.38 | -    | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | *  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                               | -              | - | -  | -                     | -                     | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | タックコート PK-4  | 1,901.8 | 1.62   | 1.04 | 0.21 | 0.19 | 15.88 | 5.42  | 3.70  | 3.63 | 1.31 | 82.50 | 79.65 | 2.50 | 0.31 | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | *  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 細粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | 軽油 バトロ<br>ール給油                  | -              | - | -  | -                     | -                     | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | ブライムコート PK-3 | 1,993.9 | 1.56   | 1.00 | 0.20 | 0.18 | 15.15 | 5.17  | 3.53  | 3.46 | 1.25 | 83.29 | 75.96 | 7.01 | 0.29 | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | *  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 細粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | 軽油 バトロ<br>ール給油                  | -              | - | -  | -                     | -                     | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | 無し           | 1,829.9 | 1.57   | 1.08 | 0.22 | 0.20 | 15.34 | 5.63  | 3.85  | 3.77 | 1.36 | 83.09 | 82.76 | 0.32 | -    | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | *  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 細粒度アスコン<br>（13）   | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                               | -              | - | -  | -                     | -                     | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)             | タックコート PK-4  | 1,633.8 | 1.91   | 1.22 | 0.25 | 0.22 | 18.48 | 6.31  | 4.31  | 4.22 | 1.52 | 79.61 | 76.29 | 2.92 | 0.36 | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | *  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 開粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | 軽油 バトロ<br>ール給油                  | -              | - | -  | -                     | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)             | ブライムコート PK-3 | 1,725.9 | 1.79   | 1.15 | 0.23 | 0.21 | 17.50 | 5.97  | 4.08  | 4.00 | 1.44 | 80.71 | 72.23 | 8.10 | 0.34 | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | *  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 開粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | 軽油 バトロ<br>ール給油                  | -              | - | -  | -                     | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)             | 無し           | 1,561.9 | 1.85   | 1.27 | 0.26 | 0.24 | 17.97 | 6.60  | 4.51  | 4.42 | 1.59 | 80.18 | 79.80 | 0.37 | -    | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | *  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 開粒度アスコン<br>（13）   | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                               | -              | - | -  | -                     | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 1,415.9 | 2.19   | 1.40 | 0.28 | 0.26 | 21.33 | 7.28  | 4.97  | 4.87 | 1.76 | 76.48 | 72.65 | 3.37 | 0.41 | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | *  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | 軽油 バトロ<br>ール給油                  | -              | - | -  | -                     | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | ブライムコート PK-3 | 1,508.1 | 2.06   | 1.32 | 0.27 | 0.24 | 20.04 | 6.84  | 4.67  | 4.58 | 1.65 | 77.90 | 68.19 | 9.27 | 0.39 | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | *  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | 軽油 バトロ<br>ール給油                  | -              | - | -  | -                     | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | 無し           | 1,344.1 | 2.15   | 1.48 | 0.30 | 0.27 | 20.88 | 7.67  | 5.24  | 5.13 | 1.85 | 76.97 | 76.51 | 0.44 | -    | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | *  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                               | -              | - | -  | -                     | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 1,468.6 | 2.11   | 1.35 | 0.27 | 0.25 | 20.56 | 7.02  | 4.79  | 4.70 | 1.69 | 77.33 | 73.64 | 3.24 | 0.40 | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | *  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | 軽油 バトロ<br>ール給油                  | -              | - | -  | -                     | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | ブライムコート PK-3 | 1,560.7 | 2.00   | 1.27 | 0.26 | 0.24 | 19.35 | 6.61  | 4.51  | 4.42 | 1.59 | 78.65 | 69.28 | 8.96 | 0.37 | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | *  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | 軽油 バトロ<br>ール給油                  | -              | - | -  | -                     | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |



No. 240 【 中間層（車道・路肩部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 |                |    |        | 標準単価 | 機劣材構成比 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |    | 代表機劣材規格 |    |  |    |          |    |    |    |    |    |    |    |    | 備考 |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|----------------|----|--------|------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|---------|----|--|----|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 平均幅員 | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料 | 遷背材料種類 |      | K      |    |    |    | R  |    |    |    |    | Z  |    |   |    | S       |    |  |    | K（※印：賃料） |    |    |    | R  |    |    |    | Z  |    |  |  | S |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |                |    |        |      | K1     | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | S | K1 |         | K2 |  | K3 |          | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |    |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |                |    |        |      |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |    |         |    |  |    |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

No. 240 【 中間層（車道・路肩部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分  |                |                      |              | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |      |       |      |      |      |      |       |       |       |      | 代表機劣材規格 |          |                                                         |    |                                                 |    |                                               |    |       |          |       |         | 備考             |                        |            |   |   |   |                            |                            |
|-------|----------------|----------------------|--------------|---------|--------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|---------|----------|---------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------|----|-------|----------|-------|---------|----------------|------------------------|------------|---|---|---|----------------------------|----------------------------|
| 平均幅員  | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料                   | 選書材料種類       |         | K      |      |      |      | R     |      |      |      |      | Z     |       |       |      | S       | K（※印：質料） |                                                         |    | R                                               |    |                                               |    | Z     |          |       |         |                | S                      |            |   |   |   |                            |                            |
|       |                |                      |              |         | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3   | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    | K2   |         | K3       | R1                                                      | R2 | R3                                              | R4 | Z1                                            | Z2 | Z3    | Z4       |       |         |                |                        |            |   |   |   |                            |                            |
|       |                |                      |              |         |        |      |      |      |       |      |      |      |      |       |       |       |      |         |          |                                                         |    |                                                 |    |                                               |    |       |          |       |         |                |                        |            |   |   |   |                            |                            |
| 3.0m超 | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)          | グライトコート PK-3 | 1,884.0 | 1.32   | 0.84 | 0.13 | 0.13 | 10.30 | 3.71 | 2.08 | 2.06 | 0.73 | 88.38 | 80.40 | 7.42  | 0.47 | -       | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | *  | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手 (特殊) | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 細粒度アスコン (13)   | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -                          | ・[標準数量] 平均仕上り厚 50mm<br>・注2 |
| 3.0m超 | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)          | 無し           | 1,732.6 | 1.37   | 0.92 | 0.14 | 0.14 | 10.64 | 4.03 | 2.27 | 2.24 | 0.80 | 87.99 | 87.40 | 0.52  | -    | -       | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | *  | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手 (特殊) | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 細粒度アスコン (13)   | 軽油 バトロール給油             | -          | - | - | - | ・[標準数量] 平均仕上り厚 50mm<br>・注2 |                            |
| 3.0m超 | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)          | タックコート PK-4  | 1,523.8 | 1.63   | 1.04 | 0.16 | 0.16 | 12.75 | 4.59 | 2.58 | 2.55 | 0.91 | 85.62 | 81.79 | 3.13  | 0.59 | -       | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | *  | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手 (特殊) | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 開粒度アスコン (13)   | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)          | グライトコート PK-3 | 1,616.0 | 1.54   | 0.98 | 0.15 | 0.15 | 12.01 | 4.32 | 2.43 | 2.40 | 0.86 | 86.45 | 77.14 | 8.65  | 0.55 | -       | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | *  | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手 (特殊) | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 開粒度アスコン (13)   | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)          | 無し           | 1,464.6 | 1.63   | 1.09 | 0.17 | 0.17 | 12.59 | 4.77 | 2.68 | 2.65 | 0.95 | 85.78 | 85.09 | 0.61  | -    | -       | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | *  | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手 (特殊) | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 開粒度アスコン (13)   | 軽油 バトロール給油             | -          | - | - | - | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |                            |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(1.90以上2.00t/m3未満) | タックコート PK-4  | 1,306.0 | 1.92   | 1.22 | 0.19 | 0.19 | 14.87 | 5.35 | 3.01 | 2.97 | 1.06 | 83.21 | 78.74 | 3.65  | 0.69 | -       | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | *  | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手 (特殊) | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン (20) | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(1.90以上2.00t/m3未満) | グライトコート PK-3 | 1,398.1 | 1.80   | 1.14 | 0.18 | 0.18 | 13.89 | 5.00 | 2.81 | 2.78 | 0.99 | 84.31 | 73.55 | 10.00 | 0.64 | -       | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | *  | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手 (特殊) | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン (20) | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(1.90以上2.00t/m3未満) | 無し           | 1,246.7 | 1.91   | 1.28 | 0.20 | 0.20 | 14.80 | 5.61 | 3.15 | 3.11 | 1.11 | 83.29 | 82.47 | 0.72  | -    | -       | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | *  | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手 (特殊) | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン (20) | 軽油 バトロール給油             | -          | - | - | - | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |                            |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.00以上2.10t/m3未満) | タックコート PK-4  | 1,358.7 | 1.83   | 1.17 | 0.18 | 0.18 | 14.29 | 5.14 | 2.89 | 2.86 | 1.02 | 83.88 | 79.58 | 3.51  | 0.66 | -       | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | *  | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手 (特殊) | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン (20) | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.00以上2.10t/m3未満) | グライトコート PK-3 | 1,450.8 | 1.73   | 1.10 | 0.17 | 0.17 | 13.39 | 4.82 | 2.71 | 2.67 | 0.96 | 84.88 | 74.50 | 9.64  | 0.62 | -       | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | *  | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手 (特殊) | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン (20) | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.00以上2.10t/m3未満) | 無し           | 1,299.4 | 1.83   | 1.23 | 0.19 | 0.19 | 14.20 | 5.38 | 3.02 | 2.99 | 1.07 | 83.97 | 83.19 | 0.69  | -    | -       | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | *  | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手 (特殊) | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン (20) | 軽油 バトロール給油             | -          | - | - | - | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |                            |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.10以上2.20t/m3未満) | タックコート PK-4  | 1,411.4 | 1.77   | 1.13 | 0.18 | 0.17 | 13.75 | 4.95 | 2.78 | 2.75 | 0.98 | 84.48 | 80.34 | 3.38  | 0.64 | -       | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | *  | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手 (特殊) | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン (20) | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.10以上2.20t/m3未満) | グライトコート PK-3 | 1,503.5 | 1.66   | 1.06 | 0.16 | 0.16 | 12.91 | 4.65 | 2.61 | 2.58 | 0.92 | 85.43 | 75.41 | 9.30  | 0.60 | -       | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | *  | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手 (特殊) | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン (20) | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.10以上2.20t/m3未満) | 無し           | 1,352.1 | 1.75   | 1.18 | 0.18 | 0.18 | 13.64 | 5.17 | 2.90 | 2.87 | 1.03 | 84.61 | 83.86 | 0.66  | -    | -       | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | *  | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手 (特殊) | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン (20) | 軽油 バトロール給油             | -          | - | - | - | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |                            |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.20以上2.30t/m3未満) | タックコート PK-4  | 1,464.1 | 1.71   | 1.09 | 0.17 | 0.17 | 13.26 | 4.77 | 2.68 | 2.65 | 0.95 | 85.03 | 81.04 | 3.26  | 0.61 | -       | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | *  | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手 (特殊) | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン (20) | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.20以上2.30t/m3未満) | グライトコート PK-3 | 1,556.2 | 1.61   | 1.02 | 0.16 | 0.16 | 12.47 | 4.49 | 2.52 | 2.49 | 0.89 | 85.92 | 76.25 | 8.98  | 0.58 | -       | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | *  | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手 (特殊) | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン (20) | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.20以上2.30t/m3未満) | 無し           | 1,404.8 | 1.68   | 1.13 | 0.18 | 0.17 | 13.13 | 4.97 | 2.80 | 2.76 | 0.99 | 85.19 | 84.46 | 0.64  | -    | -       | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | *  | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手 (特殊) | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン (20) | 軽油 バトロール給油             | -          | - | - | - | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |                            |

No. 240 【 中間層（車道・路肩部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分  |                |                          |              | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |      |       |      |      |      |      |       |       |      |      |    |   | 代表機劣材規格                                                          |          |                                                            |    |                                                           |    |       |         |       |         |                   |                               |                | 備考 |   |                       |                       |
|-------|----------------|--------------------------|--------------|---------|--------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|----|---|------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------|----|-------|---------|-------|---------|-------------------|-------------------------------|----------------|----|---|-----------------------|-----------------------|
| 平均幅員  | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料                       | 瀝青材料種類       |         | K      |      |      |      | R     |      |      |      |      | Z     |       |      |      |    |   | S                                                                | K（※印：質料） |                                                            |    |                                                           | R  |       |         |       | Z       |                   |                               |                |    | S |                       |                       |
|       |                |                          |              |         | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3   | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2 |   |                                                                  | K3       |                                                            | R1 | R2                                                        | R3 | R4    | Z1      | Z2    | Z3      | Z4                |                               |                |    |   |                       |                       |
|       |                |                          |              |         |        |      |      |      |       |      |      |      |      |       |       |      |      |    |   |                                                                  |          |                                                            |    |                                                           |    |       |         |       |         |                   |                               |                |    |   |                       |                       |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/m3未満) | タックコート PK-4  | 1,516.8 | 1.64   | 1.05 | 0.16 | 0.16 | 12.80 | 4.61 | 2.59 | 2.56 | 0.91 | 85.56 | 81.72 | 3.14 | 0.59 | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>[ホイル型・低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)] 舗装幅<br>2.3～6.0m | *        | タイヤローラ [普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)] 運転<br>質量13～14t | *  | ロードローラ [マカダ<br>ム・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型 (2014年規<br>制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | -                     | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/m3未満) | プライムコート PK-3 | 1,608.9 | 1.55   | 0.99 | 0.15 | 0.15 | 12.06 | 4.34 | 2.44 | 2.41 | 0.86 | 86.39 | 77.03 | 8.69 | 0.56 | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>[ホイル型・低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)] 舗装幅<br>2.3～6.0m | *        | タイヤローラ [普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)] 運転<br>質量13～14t | *  | ロードローラ [マカダ<br>ム・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型 (2014年規<br>制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | -                     | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/m3未満) | 無し           | 1,457.5 | 1.63   | 1.09 | 0.17 | 0.17 | 12.64 | 4.79 | 2.69 | 2.66 | 0.95 | 85.73 | 85.03 | 0.62 | -    | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>[ホイル型・低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)] 舗装幅<br>2.3～6.0m | *        | タイヤローラ [普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)] 運転<br>質量13～14t | *  | ロードローラ [マカダ<br>ム・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型 (2014年規<br>制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | 軽油 バトロール<br>給油                | -              | -  | - | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm |                       |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.40以上<br>2.50t/m3未満) | タックコート PK-4  | 1,569.5 | 1.59   | 1.01 | 0.16 | 0.16 | 12.36 | 4.45 | 2.50 | 2.47 | 0.88 | 86.05 | 82.33 | 3.04 | 0.57 | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>[ホイル型・低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)] 舗装幅<br>2.3～6.0m | *        | タイヤローラ [普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)] 運転<br>質量13～14t | *  | ロードローラ [マカダ<br>ム・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型 (2014年規<br>制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | -                     | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.40以上<br>2.50t/m3未満) | プライムコート PK-3 | 1,661.6 | 1.51   | 0.96 | 0.15 | 0.15 | 11.67 | 4.20 | 2.36 | 2.33 | 0.83 | 86.82 | 77.77 | 8.41 | 0.54 | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>[ホイル型・低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)] 舗装幅<br>2.3～6.0m | *        | タイヤローラ [普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)] 運転<br>質量13～14t | *  | ロードローラ [マカダ<br>ム・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型 (2014年規<br>制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | -                     | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.40以上<br>2.50t/m3未満) | 無し           | 1,510.2 | 1.56   | 1.05 | 0.16 | 0.16 | 12.22 | 4.63 | 2.60 | 2.57 | 0.92 | 86.22 | 85.55 | 0.59 | -    | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>[ホイル型・低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)] 舗装幅<br>2.3～6.0m | *        | タイヤローラ [普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)] 運転<br>質量13～14t | *  | ロードローラ [マカダ<br>ム・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型 (2014年規<br>制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | 軽油 バトロール<br>給油                | -              | -  | - | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm |                       |

注 1. この標準単価を適用する材料規格(アスファルト混合物)

- ・密粒度アスコン(20)
- ・密粒度アスコン(13)
- ・密粒度アスコン(20F)
- ・密粒度アスコン(13F)
- ・密粒度キヤップ アスコン(20)
- ・密粒度キヤップ アスコン(13)
- ・密粒度キヤップ アスコン(20F)
- ・密粒度キヤップ アスコン(13F)
- ・粗粒度アスコン(20)
- ・再生密粒度アスコン(20)
- ・再生密粒度アスコン(13)
- ・再生粗粒度アスコン(20)
- ・改質As 粗粒 AC-100(20)
- ・改質As 密粒 AC-100(20)
- ・改質As 密粒 AC-100(13)
- ・改質As 密粒 I型(20)
- ・改質As 密粒 II型(20) DS3000
- ・改質As 粗粒 I型(20)
- ・改質As 粗粒 I型(20) DS3000
- ・改質As 粗粒 II型(20) DS5000
- ・改質As 再生粗粒 I型(20)
- ・改質As 再生粗粒 I型(20) DS3000
- ・改質As 再生粗粒 II型(20) DS5000

注 2. この標準単価を適用する材料規格(アスファルト混合物)

- ・細粒度アスコン(13)
- ・細粒度アスコン(13F)
- ・細粒度キヤップ アスコン(20F)
- ・細粒度キヤップ アスコン(13F)
- ・細粒度キヤップ アスコン(5F)
- ・再生細粒度アスコン(13)

No. 241 【 表層（車道・路肩部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                         |                |                         |              | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |      |      |    |       |       |       |      |    |       |       |                                          |                             |      |   | 代 表 機 労 材 規 格                            |                             |       |         |    |                 |                              |                                   |                    |                 |                                   |                       |                    |                                  |                                  |  |  | 備考 |
|------------------------------|----------------|-------------------------|--------------|---------|-------------|------|------|----|-------|-------|-------|------|----|-------|-------|------------------------------------------|-----------------------------|------|---|------------------------------------------|-----------------------------|-------|---------|----|-----------------|------------------------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|--|----|
| 平均幅員                         | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材 料                     | 選 考 材 料 種 類  |         | K           |      |      |    | R     |       |       |      |    | Z     |       |                                          |                             |      |   | S                                        | K（※印：賃料）                    |       |         |    | R               |                              |                                   |                    | Z               |                                   |                       |                    | S                                |                                  |  |  |    |
|                              |                |                         |              |         | K1          | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2 | Z3    | Z4    | K1                                       |                             | K2   |   |                                          | K3                          |       | R1      | R2 | R3              | R4                           | Z1                                | Z2                 | Z3              | Z4                                |                       |                    |                                  |                                  |  |  |    |
|                              |                |                         |              |         |             |      |      |    |       |       |       |      |    |       |       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 |      |   |                                          | 特殊作業員                       | 普通作業員 | 土木一般世話役 |    | 密粒度アスコン<br>（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用 | ガソリン<br>レ<br>ギュラ<br>ー<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 |                 |                                   |                       |                    |                                  |                                  |  |  |    |
| 1.4m未満（1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下） | 実数入力           | 密粒度アスコン(20)             | タックコート PK-4  | 2,942.6 | 0.43        | 0.24 | 0.13 | -  | 45.97 | 20.32 | 14.57 | 4.40 | -  | 53.60 | 51.74 | 1.62                                     | 0.17                        | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -     |         |    | 特殊作業員           | 普通作業員                        | 土木一般世話役                           | -                  | 密粒度アスコン<br>（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン<br>レ<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | -                                | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |  |  |    |
| 1.4m未満（1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下） | 実数入力           | 密粒度アスコン(20)             | ブライムコート PK-3 | 3,034.7 | 0.42        | 0.23 | 0.13 | -  | 44.56 | 19.70 | 14.12 | 4.27 | -  | 55.02 | 50.19 | 4.60                                     | 0.17                        | 0.03 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -     |         |    | 特殊作業員           | 普通作業員                        | 土木一般世話役                           | -                  | 密粒度アスコン<br>（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン<br>レ<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | -                                | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |  |  |    |
| 1.4m未満（1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下） | 実数入力           | 密粒度アスコン(20)             | 無し           | 2,765.7 | 0.41        | 0.25 | 0.14 | -  | 44.30 | 21.62 | 15.50 | 4.68 | -  | 55.29 | 55.05 | 0.19                                     | 0.04                        | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -     |         |    | 特殊作業員           | 普通作業員                        | 土木一般世話役                           | -                  | 密粒度アスコン<br>（20） | ガソリン<br>レ<br>スタ<br>ンド             | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油    | -                  | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |                                  |  |  |    |
| 1.4m未満（1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下） | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | タックコート PK-4  | 2,934.8 | 0.43        | 0.24 | 0.13 | -  | 46.08 | 20.37 | 14.61 | 4.41 | -  | 53.49 | 51.63 | 1.62                                     | 0.17                        | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -     |         |    | 特殊作業員           | 普通作業員                        | 土木一般世話役                           | -                  | 細粒度アスコン<br>（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン<br>レ<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | -                                | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |  |  |    |
| 1.4m未満（1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下） | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | ブライムコート PK-3 | 3,026.9 | 0.42        | 0.23 | 0.13 | -  | 44.68 | 19.75 | 14.16 | 4.28 | -  | 54.90 | 50.05 | 4.62                                     | 0.17                        | 0.03 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -     |         |    | 特殊作業員           | 普通作業員                        | 土木一般世話役                           | -                  | 細粒度アスコン<br>（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン<br>レ<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | -                                | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |  |  |    |
| 1.4m未満（1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下） | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | 無し           | 2,757.9 | 0.41        | 0.25 | 0.14 | -  | 44.42 | 21.68 | 15.54 | 4.69 | -  | 55.17 | 54.93 | 0.19                                     | 0.04                        | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -     |         |    | 特殊作業員           | 普通作業員                        | 土木一般世話役                           | -                  | 細粒度アスコン<br>（13） | ガソリン<br>レ<br>スタ<br>ンド             | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油    | -                  | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |                                  |  |  |    |
| 1.4m未満（1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下） | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)             | タックコート PK-4  | 2,666.8 | 0.48        | 0.26 | 0.15 | -  | 50.77 | 22.48 | 16.07 | 4.85 | -  | 48.75 | 46.70 | 1.78                                     | 0.19                        | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -     |         |    | 特殊作業員           | 普通作業員                        | 土木一般世話役                           | -                  | 開粒度アスコン<br>（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン<br>レ<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |  |  |    |
| 1.4m未満（1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下） | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)             | ブライムコート PK-3 | 2,758.9 | 0.45        | 0.25 | 0.14 | -  | 49.02 | 21.67 | 15.54 | 4.69 | -  | 50.53 | 45.21 | 5.06                                     | 0.19                        | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -     |         |    | 特殊作業員           | 普通作業員                        | 土木一般世話役                           | -                  | 開粒度アスコン<br>（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン<br>レ<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |  |  |    |
| 1.4m未満（1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下） | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)             | 無し           | 2,489.9 | 0.46        | 0.28 | 0.16 | -  | 49.21 | 24.01 | 17.22 | 5.20 | -  | 50.33 | 50.07 | 0.21                                     | 0.04                        | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -     |         |    | 特殊作業員           | 普通作業員                        | 土木一般世話役                           | -                  | 開粒度アスコン<br>（13） | ガソリン<br>レ<br>スタ<br>ンド             | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油    | -                  | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |                                  |  |  |    |
| 1.4m未満（1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下） | 実数入力           | 各種（1.90以上<br>2.00t/㎡未満） | タックコート PK-4  | 2,683.7 | 0.47        | 0.26 | 0.14 | -  | 50.46 | 22.35 | 15.97 | 4.82 | -  | 49.07 | 47.03 | 1.77                                     | 0.19                        | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -     |         |    | 特殊作業員           | 普通作業員                        | 土木一般世話役                           | -                  | 密粒度アスコン<br>（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン<br>レ<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |  |  |    |
| 1.4m未満（1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下） | 実数入力           | 各種（1.90以上<br>2.00t/㎡未満） | ブライムコート PK-3 | 2,775.8 | 0.45        | 0.25 | 0.14 | -  | 48.72 | 21.54 | 15.44 | 4.66 | -  | 50.83 | 45.54 | 5.03                                     | 0.19                        | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -     |         |    | 特殊作業員           | 普通作業員                        | 土木一般世話役                           | -                  | 密粒度アスコン<br>（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン<br>レ<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |  |  |    |
| 1.4m未満（1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下） | 実数入力           | 各種（1.90以上<br>2.00t/㎡未満） | 無し           | 2,506.8 | 0.46        | 0.28 | 0.16 | -  | 48.87 | 23.85 | 17.10 | 5.16 | -  | 50.67 | 50.41 | 0.21                                     | 0.04                        | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -     |         |    | 特殊作業員           | 普通作業員                        | 土木一般世話役                           | -                  | 密粒度アスコン<br>（20） | ガソリン<br>レ<br>スタ<br>ンド             | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油    | -                  | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |                                  |  |  |    |
| 1.4m未満（1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下） | 実数入力           | 各種（2.00以上<br>2.10t/㎡未満） | タックコート PK-4  | 2,748.4 | 0.45        | 0.25 | 0.14 | -  | 49.21 | 21.75 | 15.60 | 4.71 | -  | 50.34 | 48.35 | 1.73                                     | 0.19                        | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -     |         |    | 特殊作業員           | 普通作業員                        | 土木一般世話役                           | -                  | 密粒度アスコン<br>（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン<br>レ<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |  |  |    |
| 1.4m未満（1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下） | 実数入力           | 各種（2.00以上<br>2.10t/㎡未満） | ブライムコート PK-3 | 2,840.5 | 0.44        | 0.24 | 0.14 | -  | 47.62 | 21.05 | 15.09 | 4.56 | -  | 51.94 | 46.77 | 4.92                                     | 0.18                        | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -     |         |    | 特殊作業員           | 普通作業員                        | 土木一般世話役                           | -                  | 密粒度アスコン<br>（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン<br>レ<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |  |  |    |
| 1.4m未満（1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下） | 実数入力           | 各種（2.00以上<br>2.10t/㎡未満） | 無し           | 2,571.5 | 0.44        | 0.27 | 0.15 | -  | 47.64 | 23.25 | 16.67 | 5.03 | -  | 51.92 | 51.67 | 0.20                                     | 0.04                        | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -     |         |    | 特殊作業員           | 普通作業員                        | 土木一般世話役                           | -                  | 密粒度アスコン<br>（20） | ガソリン<br>レ<br>スタ<br>ンド             | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油    | -                  | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |                                  |  |  |    |
| 1.4m未満（1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下） | 実数入力           | 各種（2.10以上<br>2.20t/㎡未満） | タックコート PK-4  | 2,813.1 | 0.45        | 0.25 | 0.14 | -  | 48.07 | 21.25 | 15.24 | 4.60 | -  | 51.48 | 49.54 | 1.69                                     | 0.18                        | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -     |         |    | 特殊作業員           | 普通作業員                        | 土木一般世話役                           | -                  | 密粒度アスコン<br>（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン<br>レ<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |  |  |    |
| 1.4m未満（1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下） | 実数入力           | 各種（2.10以上<br>2.20t/㎡未満） | ブライムコート PK-3 | 2,905.3 | 0.43        | 0.24 | 0.13 | -  | 46.55 | 20.58 | 14.75 | 4.46 | -  | 53.02 | 47.96 | 4.81                                     | 0.18                        | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -     |         |    | 特殊作業員           | 普通作業員                        | 土木一般世話役                           | -                  | 密粒度アスコン<br>（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン<br>レ<br>スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール<br>給油 | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |  |  |    |



No. 241 【 表層（車道・路肩部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                                    |                |                         |              | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |    |       |       |       |      |    |       |       |      |      |      |   | 代表機劣材規格                                  |                             |    |    |       |       |         |    |                 |                                   |                         |                |   |                                    |                                    |  | 備考 |
|-----------------------------------------|----------------|-------------------------|--------------|---------|--------|------|------|----|-------|-------|-------|------|----|-------|-------|------|------|------|---|------------------------------------------|-----------------------------|----|----|-------|-------|---------|----|-----------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------|---|------------------------------------|------------------------------------|--|----|
| 平均幅員                                    | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料                      | 澀青材料種類       |         | K      |      |      |    | R     |       |       |      |    | Z     |       |      |      |      | S | K（※印：賃料）                                 |                             |    |    | R     |       |         |    | Z               |                                   |                         |                | S |                                    |                                    |  |    |
|                                         |                |                         |              |         | K1     | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2 | Z3    | Z4    | K1   | K2   | K3   |   | R1                                       | R2                          | R3 | R4 | Z1    | Z2    | Z3      | Z4 |                 |                                   |                         |                |   |                                    |                                    |  |    |
|                                         |                |                         |              |         |        |      |      |    |       |       |       |      |    |       |       |      |      |      |   |                                          |                             |    |    |       |       |         |    |                 |                                   |                         |                |   |                                    |                                    |  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | 無し           | 2,636.3 | 0.43   | 0.26 | 0.15 | -  | 46.48 | 22.68 | 16.26 | 4.91 | -  | 53.09 | 52.84 | 0.20 | 0.04 | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 密粒度アスコン<br>（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm              |                                    |  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 2,877.9 | 0.43   | 0.24 | 0.13 | -  | 46.99 | 20.77 | 14.89 | 4.50 | -  | 52.58 | 50.68 | 1.65 | 0.18 | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 密粒度アスコン<br>（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                  | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm              |  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | ブライムコート PK-3 | 2,970.0 | 0.42   | 0.23 | 0.13 | -  | 45.53 | 20.13 | 14.43 | 4.36 | -  | 54.05 | 49.12 | 4.70 | 0.17 | 0.03 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 密粒度アスコン<br>（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                  | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm              |  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | 無し           | 2,701.0 | 0.42   | 0.26 | 0.14 | -  | 45.35 | 22.13 | 15.87 | 4.79 | -  | 54.23 | 53.99 | 0.19 | 0.04 | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 密粒度アスコン<br>（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm              |                                    |  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 2,942.6 | 0.43   | 0.24 | 0.13 | -  | 45.97 | 20.32 | 14.57 | 4.40 | -  | 53.60 | 51.74 | 1.62 | 0.17 | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 密粒度アスコン<br>（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                  | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm              |  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | ブライムコート PK-3 | 3,034.7 | 0.42   | 0.23 | 0.13 | -  | 44.56 | 19.70 | 14.12 | 4.27 | -  | 55.02 | 50.19 | 4.60 | 0.17 | 0.03 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 密粒度アスコン<br>（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                  | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm              |  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | 無し           | 2,765.7 | 0.41   | 0.25 | 0.14 | -  | 44.30 | 21.62 | 15.50 | 4.68 | -  | 55.29 | 55.05 | 0.19 | 0.04 | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 密粒度アスコン<br>（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm              |                                    |  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.40以上<br>2.50t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 3,007.3 | 0.42   | 0.23 | 0.13 | -  | 44.96 | 19.88 | 14.25 | 4.30 | -  | 54.62 | 52.81 | 1.58 | 0.17 | 0.03 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 密粒度アスコン<br>（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                  | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm              |  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.40以上<br>2.50t/㎡未満) | ブライムコート PK-3 | 3,099.5 | 0.40   | 0.22 | 0.12 | -  | 43.64 | 19.29 | 13.83 | 4.18 | -  | 55.96 | 51.22 | 4.51 | 0.17 | 0.03 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 密粒度アスコン<br>（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                  | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm              |  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.40以上<br>2.50t/㎡未満) | 無し           | 2,830.5 | 0.41   | 0.25 | 0.14 | -  | 43.28 | 21.12 | 15.14 | 4.57 | -  | 56.31 | 56.08 | 0.18 | 0.04 | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 密粒度アスコン<br>（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm              |                                    |  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 密粒度アスコン(20)             | タックコート PK-4  | 3,718.6 | 0.35   | 0.20 | 0.11 | -  | 42.88 | 20.97 | 12.53 | 3.79 | -  | 56.77 | 55.29 | 1.28 | 0.15 | 0.03 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 密粒度アスコン<br>（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                  | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚<br>67.5mm<br>・注1 |  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 密粒度アスコン(20)             | ブライムコート PK-3 | 3,810.7 | 0.35   | 0.20 | 0.11 | -  | 41.84 | 20.47 | 12.23 | 3.69 | -  | 57.81 | 53.94 | 3.67 | 0.15 | 0.03 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 密粒度アスコン<br>（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                  | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚<br>67.5mm<br>・注1 |  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 密粒度アスコン(20)             | 無し           | 3,544.3 | 0.35   | 0.21 | 0.12 | -  | 41.45 | 22.00 | 13.14 | 3.97 | -  | 58.20 | 58.00 | 0.16 | 0.03 | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 密粒度アスコン<br>（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚<br>67.5mm<br>・注1 |                                    |  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | タックコート PK-4  | 3,708.1 | 0.35   | 0.20 | 0.11 | -  | 43.00 | 21.03 | 12.56 | 3.80 | -  | 56.65 | 55.17 | 1.28 | 0.15 | 0.03 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 細粒度アスコン<br>（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                  | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚<br>67.5mm<br>・注2 |  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | ブライムコート PK-3 | 3,800.3 | 0.35   | 0.20 | 0.11 | -  | 41.95 | 20.52 | 12.26 | 3.70 | -  | 57.70 | 53.82 | 3.68 | 0.15 | 0.03 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 細粒度アスコン<br>（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                  | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚<br>67.5mm<br>・注2 |  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | 無し           | 3,533.8 | 0.35   | 0.21 | 0.12 | -  | 41.58 | 22.07 | 13.18 | 3.98 | -  | 58.07 | 57.87 | 0.16 | 0.03 | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 細粒度アスコン<br>（13） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚<br>67.5mm<br>・注2 |                                    |  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)             | タックコート PK-4  | 3,346.3 | 0.41   | 0.23 | 0.13 | -  | 47.65 | 23.31 | 13.92 | 4.21 | -  | 51.94 | 50.29 | 1.42 | 0.17 | 0.03 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 開粒度アスコン<br>（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                  | [標準数量]平均<br>仕上り厚<br>67.5mm         |  |    |

No. 241 【 表層（車道・路肩部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                                    |                |                         |               | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |    |       |       |       |      |    |       |          |      |      |      | 代表機劣材規格 |                                          |                             |    |    |       |       |         |   |                 |                                    |                            |                 |   |                            |                            | 備考 |
|-----------------------------------------|----------------|-------------------------|---------------|---------|--------|------|------|----|-------|-------|-------|------|----|-------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------|-----------------------------|----|----|-------|-------|---------|---|-----------------|------------------------------------|----------------------------|-----------------|---|----------------------------|----------------------------|----|
| 平均幅員                                    | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料                      | 澀青材料種類        |         | K      | R    |      |    |       | Z     | S     |      |    |       | K（※印：賃料） |      |      |      | R       |                                          |                             |    | Z  |       |       |         | S |                 |                                    |                            |                 |   |                            |                            |    |
|                                         |                |                         |               |         |        | K1   | K2   | K3 | R1    |       | R2    | R3   | R4 | Z1    | Z2       | Z3   | Z4   | K1   | K2      | K3                                       | R1                          | R2 | R3 | R4    | Z1    | Z2      |   | Z3              | Z4                                 |                            |                 |   |                            |                            |    |
|                                         |                |                         |               |         |        |      |      |    |       |       |       |      |    |       |          |      |      |      |         |                                          |                             |    |    |       |       |         |   |                 |                                    |                            |                 |   |                            |                            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 開粒度ｱｽｺﾝ(13)             | ﾌﾞﾗｲﾄｺｰﾄ PK-3 | 3,438.4 | 0.39   | 0.22 | 0.12 | -  | 46.37 | 22.68 | 13.55 | 4.09 | -  | 53.24 | 48.96    | 4.06 | 0.16 | 0.03 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 開粒度ｱｽｺﾝ<br>（13） | ｱｽﾌｧﾙﾄ乳<br>剤 PK-3<br>ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ<br>用 | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｽﾀﾝﾄﾞ           | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | - | -                          | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>67.5mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 開粒度ｱｽｺﾝ(13)             | 無し            | 3,172.0 | 0.39   | 0.24 | 0.13 | -  | 46.34 | 24.59 | 14.69 | 4.44 | -  | 53.27 | 53.04    | 0.18 | 0.04 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 開粒度ｱｽｺﾝ<br>（13） | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾚ<br>ｽﾀﾝﾄﾞ         | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油            | -               | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>67.5mm |                            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎥未満) | ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4   | 3,369.0 | 0.39   | 0.22 | 0.12 | -  | 47.33 | 23.15 | 13.83 | 4.18 | -  | 52.28 | 50.64    | 1.41 | 0.17 | 0.03 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 密粒度ｱｽｺﾝ<br>（20） | ｱｽﾌｧﾙﾄ乳<br>剤 PK-4<br>ﾀｯｸｺｰﾄ用       | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｽﾀﾝﾄﾞ           | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | - | -                          | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>67.5mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎥未満) | ﾌﾞﾗｲﾄｺｰﾄ PK-3 | 3,461.1 | 0.39   | 0.22 | 0.12 | -  | 46.07 | 22.53 | 13.46 | 4.07 | -  | 53.54 | 49.28    | 4.04 | 0.16 | 0.03 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 密粒度ｱｽｺﾝ<br>（20） | ｱｽﾌｧﾙﾄ乳<br>剤 PK-3<br>ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ<br>用 | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾚ<br>ｽﾀﾝﾄﾞ | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | - | -                          | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>67.5mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.10t/㎥未満) | 無し            | 3,194.7 | 0.39   | 0.24 | 0.13 | -  | 46.00 | 24.41 | 14.58 | 4.41 | -  | 53.61 | 53.39    | 0.17 | 0.04 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 密粒度ｱｽｺﾝ<br>（20） | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾚ<br>ｽﾀﾝﾄﾞ         | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油            | -               | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>67.5mm |                            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎥未満) | ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4   | 3,456.4 | 0.39   | 0.22 | 0.12 | -  | 46.12 | 22.56 | 13.48 | 4.07 | -  | 53.49 | 51.89    | 1.38 | 0.16 | 0.03 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 密粒度ｱｽｺﾝ<br>（20） | ｱｽﾌｧﾙﾄ乳<br>剤 PK-4<br>ﾀｯｸｺｰﾄ用       | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾚ<br>ｽﾀﾝﾄﾞ | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | - | -                          | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>67.5mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎥未満) | ﾌﾞﾗｲﾄｺｰﾄ PK-3 | 3,548.5 | 0.38   | 0.21 | 0.12 | -  | 44.94 | 21.98 | 13.13 | 3.97 | -  | 54.68 | 50.53    | 3.94 | 0.16 | 0.03 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 密粒度ｱｽｺﾝ<br>（20） | ｱｽﾌｧﾙﾄ乳<br>剤 PK-3<br>ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ<br>用 | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾚ<br>ｽﾀﾝﾄﾞ | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | - | -                          | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>67.5mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎥未満) | 無し            | 3,282.1 | 0.38   | 0.23 | 0.13 | -  | 44.77 | 23.76 | 14.19 | 4.29 | -  | 54.85 | 54.64    | 0.17 | 0.03 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 密粒度ｱｽｺﾝ<br>（20） | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾚ<br>ｽﾀﾝﾄﾞ         | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油            | -               | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>67.5mm |                            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎥未満) | ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4   | 3,543.7 | 0.38   | 0.21 | 0.12 | -  | 45.00 | 22.01 | 13.15 | 3.97 | -  | 54.62 | 53.07    | 1.34 | 0.16 | 0.03 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 密粒度ｱｽｺﾝ<br>（20） | ｱｽﾌｧﾙﾄ乳<br>剤 PK-4<br>ﾀｯｸｺｰﾄ用       | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾚ<br>ｽﾀﾝﾄﾞ | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | - | -                          | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>67.5mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎥未満) | ﾌﾞﾗｲﾄｺｰﾄ PK-3 | 3,635.9 | 0.37   | 0.21 | 0.12 | -  | 43.85 | 21.45 | 12.81 | 3.87 | -  | 55.78 | 51.74    | 3.84 | 0.15 | 0.03 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 密粒度ｱｽｺﾝ<br>（20） | ｱｽﾌｧﾙﾄ乳<br>剤 PK-3<br>ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ<br>用 | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾚ<br>ｽﾀﾝﾄﾞ | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | - | -                          | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>67.5mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎥未満) | 無し            | 3,369.5 | 0.36   | 0.22 | 0.12 | -  | 43.62 | 23.15 | 13.83 | 4.18 | -  | 56.02 | 55.81    | 0.17 | 0.03 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 密粒度ｱｽｺﾝ<br>（20） | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾚ<br>ｽﾀﾝﾄﾞ         | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油            | -               | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>67.5mm |                            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎥未満) | ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4   | 3,631.2 | 0.37   | 0.21 | 0.12 | -  | 43.91 | 21.48 | 12.83 | 3.88 | -  | 55.72 | 54.21    | 1.31 | 0.15 | 0.03 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 密粒度ｱｽｺﾝ<br>（20） | ｱｽﾌｧﾙﾄ乳<br>剤 PK-4<br>ﾀｯｸｺｰﾄ用       | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾚ<br>ｽﾀﾝﾄﾞ | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | - | -                          | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>67.5mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎥未満) | ﾌﾞﾗｲﾄｺｰﾄ PK-3 | 3,723.4 | 0.35   | 0.20 | 0.11 | -  | 42.82 | 20.95 | 12.51 | 3.78 | -  | 56.83 | 52.88    | 3.75 | 0.15 | 0.03 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 密粒度ｱｽｺﾝ<br>（20） | ｱｽﾌｧﾙﾄ乳<br>剤 PK-3<br>ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ<br>用 | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾚ<br>ｽﾀﾝﾄﾞ | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | - | -                          | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>67.5mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎥未満) | 無し            | 3,456.9 | 0.36   | 0.22 | 0.12 | -  | 42.51 | 22.56 | 13.48 | 4.07 | -  | 57.13 | 56.93    | 0.16 | 0.03 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 密粒度ｱｽｺﾝ<br>（20） | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾚ<br>ｽﾀﾝﾄﾞ         | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油            | -               | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>67.5mm |                            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎥未満) | ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4   | 3,718.6 | 0.35   | 0.20 | 0.11 | -  | 42.88 | 20.97 | 12.53 | 3.79 | -  | 56.77 | 55.29    | 1.28 | 0.15 | 0.03 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 密粒度ｱｽｺﾝ<br>（20） | ｱｽﾌｧﾙﾄ乳<br>剤 PK-4<br>ﾀｯｸｺｰﾄ用       | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾚ<br>ｽﾀﾝﾄﾞ | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | - | -                          | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>67.5mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎥未満) | ﾌﾞﾗｲﾄｺｰﾄ PK-3 | 3,810.7 | 0.35   | 0.20 | 0.11 | -  | 41.84 | 20.47 | 12.23 | 3.69 | -  | 57.81 | 53.94    | 3.67 | 0.15 | 0.03 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 密粒度ｱｽｺﾝ<br>（20） | ｱｽﾌｧﾙﾄ乳<br>剤 PK-3<br>ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ<br>用 | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾚ<br>ｽﾀﾝﾄﾞ | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油 | - | -                          | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>67.5mm |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎥未満) | 無し            | 3,544.3 | 0.35   | 0.21 | 0.12 | -  | 41.45 | 22.00 | 13.14 | 3.97 | -  | 58.20 | 58.00    | 0.16 | 0.03 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 密粒度ｱｽｺﾝ<br>（20） | ｶﾞｿﾘﾝ ﾚ<br>ｷﾞｬｰ ﾚ<br>ｽﾀﾝﾄﾞ         | 軽油 ﾎﾞﾄﾚｰ<br>ﾙ給油            | -               | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>67.5mm |                            |    |

No. 241 【 表層（車道・路肩部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                                    |                |                          |             | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |      |          | 代表機劣材規格 |                                                                       |                                                                       |                                                       |    |       |         |         |         |                 |                                   |                         |                |   | 備考                               |                                  |
|-----------------------------------------|----------------|--------------------------|-------------|---------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|----------|---------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----|-------|---------|---------|---------|-----------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------|---|----------------------------------|----------------------------------|
| 平均幅員                                    | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料                       | 瀝青材料種類      |         | K      |      |      |      | R     |       |       |      | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |         |                                                                       |                                                                       | R                                                     |    |       |         | Z       |         |                 |                                   | S                       |                |   |                                  |                                  |
|                                         |                |                          |             |         | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3      | R1                                                                    | R2                                                                    | R3                                                    | R4 | Z1    | Z2      | Z3      | Z4      |                 |                                   |                         |                |   |                                  |                                  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.40以上<br>2.50t/m3未満) | タックコート PK-4 | 3,805.9 | 0.35   | 0.20 | 0.11 | -    | 41.89 | 20.49 | 12.24 | 3.70 | -    | 57.76 | 56.31 | 1.25 | 0.15 | 0.03     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                              | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -                                                     | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | 密粒度アスコン<br>（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロール<br>給油 | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>67.5mm       |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.40以上<br>2.50t/m3未満) | ブラムコート PK-3 | 3,898.1 | 0.34   | 0.19 | 0.11 | -    | 40.90 | 20.01 | 11.95 | 3.61 | -    | 58.76 | 54.99 | 3.58 | 0.14 | 0.03     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                              | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -                                                     | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | 密粒度アスコン<br>（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロール<br>給油 | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>67.5mm       |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.40以上<br>2.50t/m3未満) | 無し          | 3,631.7 | 0.34   | 0.21 | 0.12 | -    | 40.48 | 21.48 | 12.83 | 3.88 | -    | 59.18 | 58.99 | 0.15 | 0.03 | -        | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                              | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -                                                     | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | 密粒度アスコン<br>（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロール<br>給油          | -              | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>67.5mm       |                                  |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 密粒度アスコン(20)              | タックコート PK-4 | 1,909.6 | 1.62   | 1.04 | 0.21 | 0.19 | 15.81 | 5.40  | 3.68  | 3.61 | 1.30 | 82.57 | 79.73 | 2.49 | 0.31 | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン<br>（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | 軽油 バトロール<br>給油          | -              | - | -                                | ・〔標準数量〕平<br>均仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 密粒度アスコン(20)              | ブラムコート PK-3 | 2,001.7 | 1.55   | 0.99 | 0.20 | 0.18 | 15.08 | 5.15  | 3.51  | 3.45 | 1.24 | 83.37 | 76.07 | 6.98 | 0.29 | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン<br>（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | 軽油 バトロール<br>給油          | -              | - | -                                | ・〔標準数量〕平<br>均仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 密粒度アスコン(20)              | 無し          | 1,837.8 | 1.57   | 1.08 | 0.22 | 0.20 | 15.26 | 5.61  | 3.83  | 3.75 | 1.35 | 83.17 | 82.84 | 0.32 | -    | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン<br>（20） | 軽油 バトロール<br>給油                    | -                       | -              | - | ・〔標準数量〕平<br>均仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |                                  |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)              | タックコート PK-4 | 1,901.8 | 1.62   | 1.04 | 0.21 | 0.19 | 15.88 | 5.42  | 3.70  | 3.63 | 1.31 | 82.50 | 79.65 | 2.50 | 0.31 | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 細粒度アスコン<br>（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | 軽油 バトロール<br>給油          | -              | - | -                                | ・〔標準数量〕平<br>均仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)              | ブラムコート PK-3 | 1,993.9 | 1.56   | 1.00 | 0.20 | 0.18 | 15.15 | 5.17  | 3.53  | 3.46 | 1.25 | 83.29 | 75.96 | 7.01 | 0.29 | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 細粒度アスコン<br>（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | 軽油 バトロール<br>給油          | -              | - | -                                | ・〔標準数量〕平<br>均仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)              | 無し          | 1,829.9 | 1.57   | 1.08 | 0.22 | 0.20 | 15.34 | 5.63  | 3.85  | 3.77 | 1.36 | 83.09 | 82.76 | 0.32 | -    | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 細粒度アスコン<br>（13） | 軽油 バトロール<br>給油                    | -                       | -              | - | ・〔標準数量〕平<br>均仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |                                  |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)              | タックコート PK-4 | 1,633.8 | 1.91   | 1.22 | 0.25 | 0.22 | 18.48 | 6.31  | 4.31  | 4.22 | 1.52 | 79.61 | 76.29 | 2.92 | 0.36 | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 開粒度アスコン<br>（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | 軽油 バトロール<br>給油          | -              | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)              | ブラムコート PK-3 | 1,725.9 | 1.79   | 1.15 | 0.23 | 0.21 | 17.50 | 5.97  | 4.08  | 4.00 | 1.44 | 80.71 | 72.23 | 8.10 | 0.34 | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 開粒度アスコン<br>（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | 軽油 バトロール<br>給油          | -              | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)              | 無し          | 1,561.9 | 1.85   | 1.27 | 0.26 | 0.24 | 17.97 | 6.60  | 4.51  | 4.42 | 1.59 | 80.18 | 79.80 | 0.37 | -    | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 開粒度アスコン<br>（13） | 軽油 バトロール<br>給油                    | -                       | -              | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |                                  |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/m3未満) | タックコート PK-4 | 1,650.7 | 1.87   | 1.20 | 0.24 | 0.22 | 18.30 | 6.25  | 4.26  | 4.18 | 1.51 | 79.83 | 76.55 | 2.89 | 0.35 | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン<br>（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | 軽油 バトロール<br>給油          | -              | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/m3未満) | ブラムコート PK-3 | 1,742.8 | 1.78   | 1.14 | 0.23 | 0.21 | 17.34 | 5.92  | 4.04  | 3.96 | 1.43 | 80.88 | 72.48 | 8.02 | 0.34 | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン<br>（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | 軽油 バトロール<br>給油          | -              | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/m3未満) | 無し          | 1,578.8 | 1.82   | 1.26 | 0.25 | 0.23 | 17.78 | 6.53  | 4.46  | 4.37 | 1.58 | 80.40 | 80.02 | 0.37 | -    | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン<br>（20） | 軽油 バトロール<br>給油                    | -                       | -              | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |                                  |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/m3未満) | タックコート PK-4 | 1,715.4 | 1.81   | 1.16 | 0.23 | 0.21 | 17.60 | 6.01  | 4.10  | 4.02 | 1.45 | 80.59 | 77.43 | 2.78 | 0.34 | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン<br>（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | 軽油 バトロール<br>給油          | -              | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |
| 1.4m以上3.0m以下                            | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/m3未満) | ブラムコート PK-3 | 1,807.5 | 1.71   | 1.10 | 0.22 | 0.20 | 16.71 | 5.70  | 3.89  | 3.82 | 1.38 | 81.58 | 73.49 | 7.73 | 0.32 | -        | -       | アスファルトフィニッ<br>シャ〔ホイール型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕 舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン<br>（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | 軽油 バトロール<br>給油          | -              | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |



No. 241 【 表層（車道・路肩部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分         |                |                          |              | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |      |       |      |      |      |      |       |          |      |      | 代表機劣材規格 |                                                                  |                                                              |                                                |    |       |         |       |         |             |                           |            | 備考 |   |                               |                               |
|--------------|----------------|--------------------------|--------------|---------|--------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|----------|------|------|---------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----|-------|---------|-------|---------|-------------|---------------------------|------------|----|---|-------------------------------|-------------------------------|
| 平均幅員         | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料                       | 選定材料種類       |         | K      |      |      |      | R     | Z    |      |      |      | S     | K（※印：賃料） |      |      |         | R                                                                |                                                              |                                                |    | Z     |         |       |         | S           |                           |            |    |   |                               |                               |
|              |                |                          |              |         | K1     | K2   | K3   | R1   |       | R2   | R3   | R4   | Z1   |       | Z2       | Z3   | Z4   | K1      | K2                                                               | K3                                                           | R1                                             | R2 | R3    | R4      | Z1    | Z2      |             | Z3                        | Z4         |    |   |                               |                               |
|              |                |                          |              |         |        |      |      |      |       |      |      |      |      |       |          |      |      |         |                                                                  |                                                              |                                                |    |       |         |       |         |             |                           |            |    |   |                               |                               |
| 1.4m以上3.0m以下 | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/m3未満) | 無し           | 1,643.6 | 1.75   | 1.21 | 0.24 | 0.22 | 17.07 | 6.27 | 4.28 | 4.20 | 1.51 | 81.18 | 80.81    | 0.36 | -    | -       | アスファルトフィニッシュ<br>[ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)]舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>[搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>運転質量3～4t  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | 軽油 バトロール給油                | -          | -  | - | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm        |                               |
| 1.4m以上3.0m以下 | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/m3未満) | タックコート PK-4  | 1,780.1 | 1.75   | 1.12 | 0.22 | 0.21 | 16.96 | 5.79 | 3.95 | 3.87 | 1.40 | 81.29 | 78.24    | 2.68 | 0.33 | -       | アスファルトフィニッシュ<br>[ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)]舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>[搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>運転質量3～4t  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -                             | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm        |
| 1.4m以上3.0m以下 | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/m3未満) | ブライトコート PK-3 | 1,872.3 | 1.66   | 1.06 | 0.21 | 0.20 | 16.13 | 5.51 | 3.76 | 3.68 | 1.33 | 82.21 | 74.39    | 7.47 | 0.31 | -       | アスファルトフィニッシュ<br>[ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)]舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>[搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>運転質量3～4t  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -                             | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm        |
| 1.4m以上3.0m以下 | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/m3未満) | 無し           | 1,708.3 | 1.68   | 1.16 | 0.23 | 0.21 | 16.43 | 6.03 | 4.12 | 4.04 | 1.46 | 81.89 | 81.54    | 0.34 | -    | -       | アスファルトフィニッシュ<br>[ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)]舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>[搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>運転質量3～4t  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | 軽油 バトロール給油                | -          | -  | - | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm        |                               |
| 1.4m以上3.0m以下 | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/m3未満) | タックコート PK-4  | 1,844.9 | 1.69   | 1.08 | 0.22 | 0.20 | 16.37 | 5.59 | 3.81 | 3.74 | 1.35 | 81.94 | 79.00    | 2.58 | 0.32 | -       | アスファルトフィニッシュ<br>[ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)]舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>[搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>運転質量3～4t  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -                             | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm        |
| 1.4m以上3.0m以下 | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/m3未満) | ブライトコート PK-3 | 1,937.0 | 1.60   | 1.02 | 0.21 | 0.19 | 15.58 | 5.32 | 3.63 | 3.56 | 1.28 | 82.82 | 75.27    | 7.22 | 0.30 | -       | アスファルトフィニッシュ<br>[ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)]舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>[搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>運転質量3～4t  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -                             | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm        |
| 1.4m以上3.0m以下 | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/m3未満) | 無し           | 1,773.0 | 1.63   | 1.12 | 0.23 | 0.21 | 15.82 | 5.81 | 3.97 | 3.89 | 1.40 | 82.55 | 82.21    | 0.33 | -    | -       | アスファルトフィニッシュ<br>[ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)]舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>[搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>運転質量3～4t  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | 軽油 バトロール給油                | -          | -  | - | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm        |                               |
| 1.4m以上3.0m以下 | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/m3未満) | タックコート PK-4  | 1,909.6 | 1.62   | 1.04 | 0.21 | 0.19 | 15.81 | 5.40 | 3.68 | 3.61 | 1.30 | 82.57 | 79.73    | 2.49 | 0.31 | -       | アスファルトフィニッシュ<br>[ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)]舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>[搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>運転質量3～4t  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -                             | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm        |
| 1.4m以上3.0m以下 | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/m3未満) | ブライトコート PK-3 | 2,001.7 | 1.55   | 0.99 | 0.20 | 0.18 | 15.08 | 5.15 | 3.51 | 3.45 | 1.24 | 83.37 | 76.07    | 6.98 | 0.29 | -       | アスファルトフィニッシュ<br>[ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)]舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>[搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>運転質量3～4t  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -                             | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm        |
| 1.4m以上3.0m以下 | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/m3未満) | 無し           | 1,837.8 | 1.57   | 1.08 | 0.22 | 0.20 | 15.26 | 5.61 | 3.83 | 3.75 | 1.35 | 83.17 | 82.84    | 0.32 | -    | -       | アスファルトフィニッシュ<br>[ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)]舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>[搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>運転質量3～4t  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | 軽油 バトロール給油                | -          | -  | - | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm        |                               |
| 1.4m以上3.0m以下 | 実数入力           | 各種(2.40以上<br>2.50t/m3未満) | タックコート PK-4  | 1,974.3 | 1.58   | 1.01 | 0.20 | 0.19 | 15.29 | 5.22 | 3.56 | 3.49 | 1.26 | 83.13 | 80.39    | 2.41 | 0.30 | -       | アスファルトフィニッシュ<br>[ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)]舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>[搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>運転質量3～4t  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -                             | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm        |
| 1.4m以上3.0m以下 | 実数入力           | 各種(2.40以上<br>2.50t/m3未満) | ブライトコート PK-3 | 2,066.5 | 1.50   | 0.96 | 0.19 | 0.18 | 14.61 | 4.99 | 3.40 | 3.34 | 1.20 | 83.89 | 76.82    | 6.76 | 0.28 | -       | アスファルトフィニッシュ<br>[ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)]舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>[搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>運転質量3～4t  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -                             | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm        |
| 1.4m以上3.0m以下 | 実数入力           | 各種(2.40以上<br>2.50t/m3未満) | 無し           | 1,902.5 | 1.51   | 1.04 | 0.21 | 0.19 | 14.76 | 5.42 | 3.70 | 3.63 | 1.31 | 83.73 | 83.41    | 0.31 | -    | -       | アスファルトフィニッシュ<br>[ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)]舗装幅<br>1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>[搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>運転質量3～4t | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）]<br>運転質量3～4t  | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | 軽油 バトロール給油                | -          | -  | - | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm        |                               |
| 3.0m超        | 実数入力           | 密粒度アスコン(20)              | タックコート PK-4  | 1,799.7 | 1.39   | 0.88 | 0.14 | 0.14 | 10.78 | 3.88 | 2.18 | 2.15 | 0.77 | 87.83 | 84.58    | 2.65 | 0.50 | -       | アスファルトフィニッシュ<br>[ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)]舗装幅<br>2.3～6.0m | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）]<br>運転質量13～14t             | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）]<br>運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -                             | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm<br>・注1 |
| 3.0m超        | 実数入力           | 密粒度アスコン(20)              | ブライトコート PK-3 | 1,891.8 | 1.32   | 0.84 | 0.13 | 0.13 | 10.25 | 3.69 | 2.07 | 2.05 | 0.73 | 88.43 | 80.48    | 7.39 | 0.47 | -       | アスファルトフィニッシュ<br>[ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)]舗装幅<br>2.3～6.0m | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）]<br>運転質量13～14t             | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）]<br>運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -                             | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm<br>・注1 |
| 3.0m超        | 実数入力           | 密粒度アスコン(20)              | 無し           | 1,740.4 | 1.35   | 0.91 | 0.14 | 0.14 | 10.60 | 4.01 | 2.26 | 2.23 | 0.80 | 88.05 | 87.47    | 0.51 | -    | -       | アスファルトフィニッシュ<br>[ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)]舗装幅<br>2.3～6.0m | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）]<br>運転質量13～14t             | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）]<br>運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | 軽油 バトロール給油                | -          | -  | - | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm<br>・注1 |                               |
| 3.0m超        | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)              | タックコート PK-4  | 1,791.9 | 1.40   | 0.89 | 0.14 | 0.14 | 10.82 | 3.90 | 2.19 | 2.16 | 0.77 | 87.78 | 84.52    | 2.66 | 0.50 | -       | アスファルトフィニッシュ<br>[ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)]舗装幅<br>2.3～6.0m | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）]<br>運転質量13～14t             | ロードローラ〔マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）]<br>運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 細粒度アスコン（13） | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -                             | ・[標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm<br>・注2 |

No. 241 【 表層（車道・路肩部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分  |                |                      |              | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |      |       |      |      |      |      |       |       |      |      | 代表機劣材規格  |    |                                                           |                                                       |                                                     |    |       |         |       |         |             |                        | 備考         |   |                            |                            |
|-------|----------------|----------------------|--------------|---------|--------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|----------|----|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----|-------|---------|-------|---------|-------------|------------------------|------------|---|----------------------------|----------------------------|
| 平均幅員  | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料                   | 選書材料種類       |         | K      |      |      |      | R     |      |      |      | Z    |       |       |      | S    | K（※印：質料） |    |                                                           | R                                                     |                                                     |    |       | Z       |       |         |             | S                      |            |   |                            |                            |
|       |                |                      |              |         | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3   | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3 | R1                                                        | R2                                                    | R3                                                  | R4 | Z1    | Z2      | Z3    | Z4      |             |                        |            |   |                            |                            |
|       |                |                      |              |         |        |      |      |      |       |      |      |      |      |       |       |      |      |          |    |                                                           |                                                       |                                                     |    |       |         |       |         |             |                        |            |   |                            |                            |
| 3.0m超 | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)          | グライトコート PK-3 | 1,884.0 | 1.32   | 0.84 | 0.13 | 0.13 | 10.30 | 3.71 | 2.08 | 2.06 | 0.73 | 88.38 | 80.40 | 7.42 | 0.47 | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | *<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | *<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 細粒度アスコン（13） | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | - | -                          | ・[標準数量] 平均仕上り厚 50mm<br>・注2 |
| 3.0m超 | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)          | 無し           | 1,732.6 | 1.37   | 0.92 | 0.14 | 0.14 | 10.64 | 4.03 | 2.27 | 2.24 | 0.80 | 87.99 | 87.40 | 0.52 | -    | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | *<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | *<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 細粒度アスコン（13） | 軽油 バトロール給油             | -          | - | ・[標準数量] 平均仕上り厚 50mm<br>・注2 |                            |
| 3.0m超 | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)          | タックコート PK-4  | 1,523.8 | 1.63   | 1.04 | 0.16 | 0.16 | 12.75 | 4.59 | 2.58 | 2.55 | 0.91 | 85.62 | 81.79 | 3.13 | 0.59 | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | *<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | *<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 開粒度アスコン（13） | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | - | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)          | グライトコート PK-3 | 1,616.0 | 1.54   | 0.98 | 0.15 | 0.15 | 12.01 | 4.32 | 2.43 | 2.40 | 0.86 | 86.45 | 77.14 | 8.65 | 0.55 | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | *<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | *<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 開粒度アスコン（13） | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | - | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 開粒度アスコン(13)          | 無し           | 1,464.6 | 1.63   | 1.09 | 0.17 | 0.17 | 12.59 | 4.77 | 2.68 | 2.65 | 0.95 | 85.78 | 85.09 | 0.61 | -    | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | *<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | *<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 開粒度アスコン（13） | 軽油 バトロール給油             | -          | - | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |                            |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(1.90以上2.00t/m3未満) | タックコート PK-4  | 1,540.7 | 1.62   | 1.03 | 0.16 | 0.16 | 12.60 | 4.53 | 2.55 | 2.52 | 0.90 | 85.78 | 82.00 | 3.09 | 0.58 | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | *<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | *<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | - | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(1.90以上2.00t/m3未満) | グライトコート PK-3 | 1,632.9 | 1.52   | 0.97 | 0.15 | 0.15 | 11.89 | 4.28 | 2.40 | 2.38 | 0.85 | 86.59 | 77.37 | 8.56 | 0.55 | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | *<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | *<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | - | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(1.90以上2.00t/m3未満) | 無し           | 1,481.5 | 1.60   | 1.07 | 0.17 | 0.17 | 12.46 | 4.72 | 2.65 | 2.62 | 0.94 | 85.94 | 85.26 | 0.60 | -    | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | *<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | *<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | 軽油 バトロール給油             | -          | - | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |                            |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.00以上2.10t/m3未満) | タックコート PK-4  | 1,605.5 | 1.55   | 0.99 | 0.15 | 0.15 | 12.09 | 4.35 | 2.45 | 2.42 | 0.86 | 86.36 | 82.72 | 2.97 | 0.56 | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | *<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | *<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | - | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.00以上2.10t/m3未満) | グライトコート PK-3 | 1,697.6 | 1.46   | 0.94 | 0.14 | 0.14 | 11.43 | 4.12 | 2.31 | 2.28 | 0.82 | 87.11 | 78.25 | 8.23 | 0.53 | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | *<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | *<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | - | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.00以上2.10t/m3未満) | 無し           | 1,546.2 | 1.54   | 1.03 | 0.16 | 0.16 | 11.93 | 4.52 | 2.54 | 2.51 | 0.90 | 86.53 | 85.87 | 0.58 | -    | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | *<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | *<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | 軽油 バトロール給油             | -          | - | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |                            |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.10以上2.20t/m3未満) | タックコート PK-4  | 1,670.2 | 1.50   | 0.95 | 0.15 | 0.15 | 11.62 | 4.18 | 2.35 | 2.32 | 0.83 | 86.88 | 83.39 | 2.85 | 0.54 | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | *<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | *<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | - | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.10以上2.20t/m3未満) | グライトコート PK-3 | 1,762.3 | 1.41   | 0.90 | 0.14 | 0.14 | 11.01 | 3.96 | 2.23 | 2.20 | 0.79 | 87.58 | 79.04 | 7.93 | 0.51 | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | *<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | *<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | - | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.10以上2.20t/m3未満) | 無し           | 1,610.9 | 1.47   | 0.99 | 0.15 | 0.15 | 11.45 | 4.34 | 2.44 | 2.41 | 0.86 | 87.08 | 86.45 | 0.56 | -    | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | *<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | *<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | 軽油 バトロール給油             | -          | - | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |                            |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.20以上2.30t/m3未満) | タックコート PK-4  | 1,734.9 | 1.44   | 0.92 | 0.14 | 0.14 | 11.19 | 4.03 | 2.26 | 2.24 | 0.80 | 87.37 | 84.00 | 2.75 | 0.52 | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | *<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | *<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | - | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.20以上2.30t/m3未満) | グライトコート PK-3 | 1,827.1 | 1.36   | 0.87 | 0.13 | 0.13 | 10.62 | 3.82 | 2.15 | 2.12 | 0.76 | 88.02 | 79.79 | 7.65 | 0.49 | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | *<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | *<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | - | -                          | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.20以上2.30t/m3未満) | 無し           | 1,675.7 | 1.42   | 0.95 | 0.15 | 0.15 | 11.00 | 4.17 | 2.34 | 2.31 | 0.83 | 87.58 | 86.98 | 0.53 | -    | -        | -  | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 舗装幅 2.3～6.0m | *<br>タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量13～14t | *<br>ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制) ] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン（20） | 軽油 バトロール給油             | -          | - | [標準数量] 平均仕上り厚 50mm         |                            |

No. 241 【 表層（車道・路肩部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分  |                |                          |              | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |      |       |      |      |      |      |       |       |      |      |          |    | 代表機劣材規格                                                             |                                                               |                                                             |            |         |       |         |                 |                               |                |   |   |                       | 備考                    |
|-------|----------------|--------------------------|--------------|---------|--------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|----------|----|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------|---------|-------|---------|-----------------|-------------------------------|----------------|---|---|-----------------------|-----------------------|
| 平均幅員  | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料                       | 瀝青材料種類       |         | K      |      |      |      | R     |      |      |      | Z    |       |       |      | S    | K（※印：質料） |    |                                                                     |                                                               | R                                                           |            |         |       | Z       |                 |                               |                | S |   |                       |                       |
|       |                |                          |              |         | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3   | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3 | R1                                                                  | R2                                                            | R3                                                          | R4         | Z1      | Z2    | Z3      | Z4              |                               |                |   |   |                       |                       |
|       |                |                          |              |         |        |      |      |      |       |      |      |      |      |       |       |      |      |          |    |                                                                     |                                                               |                                                             |            |         |       |         |                 |                               |                |   |   |                       |                       |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/m3未満) | タックコート PK-4  | 1,799.7 | 1.39   | 0.88 | 0.14 | 0.14 | 10.78 | 3.88 | 2.18 | 2.15 | 0.77 | 87.83 | 84.58 | 2.65 | 0.50 | -        | -  | アスファルトフィニッ<br>シヤ〔ホイル型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕舗装幅<br>2.3～6.0m | *<br>タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型(2014年規制)〕運<br>転質量13～14t | *<br>ロードローラ〔マカダ<br>ム・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕運転質量10t | *<br>普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン<br>(20) | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/m3未満) | プライムコート PK-3 | 1,891.8 | 1.32   | 0.84 | 0.13 | 0.13 | 10.25 | 3.69 | 2.07 | 2.05 | 0.73 | 88.43 | 80.48 | 7.39 | 0.47 | -        | -  | アスファルトフィニッ<br>シヤ〔ホイル型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕舗装幅<br>2.3～6.0m | *<br>タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型(2014年規制)〕運<br>転質量13～14t | *<br>ロードローラ〔マカダ<br>ム・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕運転質量10t | *<br>普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン<br>(20) | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/m3未満) | 無し           | 1,740.4 | 1.35   | 0.91 | 0.14 | 0.14 | 10.60 | 4.01 | 2.26 | 2.23 | 0.80 | 88.05 | 87.47 | 0.51 | -    | -        | -  | アスファルトフィニッ<br>シヤ〔ホイル型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕舗装幅<br>2.3～6.0m | *<br>タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型(2014年規制)〕運<br>転質量13～14t | *<br>ロードローラ〔マカダ<br>ム・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕運転質量10t | *<br>普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン<br>(20) | 軽油 バトロ<br>ール給油                | -              | - | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |                       |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.40以上<br>2.50t/m3未満) | タックコート PK-4  | 1,864.4 | 1.33   | 0.85 | 0.13 | 0.13 | 10.41 | 3.75 | 2.11 | 2.08 | 0.74 | 88.26 | 85.13 | 2.56 | 0.48 | -        | -  | アスファルトフィニッ<br>シヤ〔ホイル型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕舗装幅<br>2.3～6.0m | *<br>タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型(2014年規制)〕運<br>転質量13～14t | *<br>ロードローラ〔マカダ<br>ム・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕運転質量10t | *<br>普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン<br>(20) | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.40以上<br>2.50t/m3未満) | プライムコート PK-3 | 1,956.5 | 1.26   | 0.81 | 0.12 | 0.12 | 9.92  | 3.57 | 2.01 | 1.98 | 0.71 | 88.82 | 81.13 | 7.14 | 0.46 | -        | -  | アスファルトフィニッ<br>シヤ〔ホイル型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕舗装幅<br>2.3～6.0m | *<br>タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型(2014年規制)〕運<br>転質量13～14t | *<br>ロードローラ〔マカダ<br>ム・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕運転質量10t | *<br>普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン<br>(20) | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |
| 3.0m超 | 実数入力           | 各種(2.40以上<br>2.50t/m3未満) | 無し           | 1,805.2 | 1.31   | 0.88 | 0.14 | 0.13 | 10.21 | 3.87 | 2.17 | 2.15 | 0.77 | 88.48 | 87.91 | 0.50 | -    | -        | -  | アスファルトフィニッ<br>シヤ〔ホイル型・低騒<br>音型・排出ガス対策型<br>(2014年規制)〕舗装幅<br>2.3～6.0m | *<br>タイヤローラ〔普通型・<br>超低騒音型・排出ガス対<br>策型(2014年規制)〕運<br>転質量13～14t | *<br>ロードローラ〔マカダ<br>ム・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型(2014年規<br>制)〕運転質量10t | *<br>普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 密粒度アスコン<br>(20) | 軽油 バトロ<br>ール給油                | -              | - | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |                       |

注 1. この標準単価を適用する材料規格(アスファルト混合物)

- 密粒度アスコン(20)
- 密粒度アスコン(13)
- 密粒度アスコン(20F)
- 密粒度アスコン(13F)
- 密粒度キヤップ アスコン(20)
- 密粒度キヤップ アスコン(13)
- 密粒度キヤップ アスコン(20F)
- 密粒度キヤップ アスコン(13F)
- 粗粒度アスコン(20)
- 再生密粒度アスコン(20)
- 再生密粒度アスコン(13)
- 再生粗粒度アスコン(20)
- 改質As 粗粒 AC-100(20)
- 改質As 密粒 AC-100(20)
- 改質As 密粒 AC-100(13)
- 改質As 密粒 I型(20)
- 改質As 密粒 II型(20) DS3000
- 改質As 粗粒 I型(20)
- 改質As 粗粒 I型(20) DS3000
- 改質As 粗粒 II型(20) DS5000
- 改質As 再生粗粒 I型(20)
- 改質As 再生粗粒 I型(20) DS3000
- 改質As 再生粗粒 II型(20) DS5000

注 2. この標準単価を適用する材料規格(アスファルト混合物)

- 細粒度アスコン(13)
- 細粒度アスコン(13F)
- 細粒度キヤップ アスコン(20F)
- 細粒度キヤップ アスコン(13F)
- 細粒度キヤップ アスコン(5F)
- 再生細粒度アスコン(13)

No. 242 【 基層（歩道部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                         |                |                         |              | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |    |       |       |       |      |    |       |       |          |      |      | 代表機劣材規格 |                                          |                             |    |    |       |       |         |    |                   |                                   |                         |                |   |                                  |                                  | 備考 |
|------------------------------|----------------|-------------------------|--------------|---------|--------|------|------|----|-------|-------|-------|------|----|-------|-------|----------|------|------|---------|------------------------------------------|-----------------------------|----|----|-------|-------|---------|----|-------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------|---|----------------------------------|----------------------------------|----|
| 平均幅員                         | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料                      | 瀝青材料種類       |         | K      | R    |      |    |       | Z     | S     |      |    |       |       | K（※印：賃料） |      |      |         | R                                        |                             |    |    | Z     |       |         |    | S                 |                                   |                         |                |   |                                  |                                  |    |
|                              |                |                         |              |         |        | K1   | K2   | K3 | R1    |       | R2    | R3   | R4 | Z1    | Z2    | Z3       | Z4   | K1   | K2      | K3                                       | R1                          | R2 | R3 | R4    | Z1    | Z2      | Z3 |                   | Z4                                |                         |                |   |                                  |                                  |    |
|                              |                |                         |              |         |        |      |      |    |       |       |       |      |    |       |       |          |      |      |         |                                          |                             |    |    |       |       |         |    |                   |                                   |                         |                |   |                                  |                                  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | タックコート PK-4  | 2,488.8 | 0.42   | 0.28 | 0.08 | -  | 49.55 | 19.22 | 17.22 | 5.20 | -  | 50.03 | 47.96 | 1.91     | 0.10 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | ブライムコート PK-3 | 2,580.9 | 0.40   | 0.27 | 0.07 | -  | 47.79 | 18.53 | 16.61 | 5.02 | -  | 51.81 | 46.24 | 5.41     | 0.10 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | 無し           | 2,315.1 | 0.40   | 0.30 | 0.08 | -  | 47.90 | 20.66 | 18.52 | 5.59 | -  | 51.70 | 51.53 | 0.11     | 0.05 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |                                  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | タックコート PK-4  | 2,751.4 | 0.38   | 0.25 | 0.07 | -  | 44.82 | 17.38 | 15.58 | 4.71 | -  | 54.80 | 52.92 | 1.73     | 0.09 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 細粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | ブライムコート PK-3 | 2,843.5 | 0.37   | 0.24 | 0.07 | -  | 43.36 | 16.82 | 15.07 | 4.55 | -  | 56.27 | 51.21 | 4.91     | 0.09 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 細粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | 無し           | 2,577.7 | 0.36   | 0.27 | 0.07 | -  | 43.01 | 18.55 | 16.63 | 5.02 | -  | 56.63 | 56.48 | 0.10     | 0.04 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 細粒度アスコン<br>（13）   | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |                                  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 2,353.3 | 0.45   | 0.30 | 0.08 | -  | 52.45 | 20.36 | 18.22 | 5.50 | -  | 47.10 | 44.89 | 2.02     | 0.11 | 0.05 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | ブライムコート PK-3 | 2,445.4 | 0.44   | 0.29 | 0.08 | -  | 50.50 | 19.63 | 17.53 | 5.29 | -  | 49.06 | 43.19 | 5.71     | 0.10 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | 無し           | 2,179.6 | 0.43   | 0.32 | 0.09 | -  | 50.93 | 22.00 | 19.67 | 5.94 | -  | 48.64 | 48.46 | 0.12     | 0.05 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |                                  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 2,407.5 | 0.44   | 0.29 | 0.08 | -  | 51.28 | 19.91 | 17.81 | 5.38 | -  | 48.28 | 46.13 | 1.98     | 0.10 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | ブライムコート PK-3 | 2,499.6 | 0.42   | 0.28 | 0.08 | -  | 49.34 | 19.13 | 17.15 | 5.18 | -  | 50.24 | 44.49 | 5.59     | 0.10 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | 無し           | 2,233.8 | 0.41   | 0.31 | 0.08 | -  | 49.64 | 21.41 | 19.19 | 5.80 | -  | 49.95 | 49.78 | 0.11     | 0.05 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |                                  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 2,461.7 | 0.43   | 0.28 | 0.08 | -  | 50.17 | 19.50 | 17.41 | 5.26 | -  | 49.40 | 47.31 | 1.93     | 0.10 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | ブライムコート PK-3 | 2,553.8 | 0.40   | 0.27 | 0.07 | -  | 48.30 | 18.73 | 16.79 | 5.07 | -  | 51.30 | 45.67 | 5.47     | 0.10 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | 無し           | 2,288.0 | 0.41   | 0.31 | 0.08 | -  | 48.47 | 20.90 | 18.74 | 5.66 | -  | 51.12 | 50.95 | 0.11     | 0.05 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |                                  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 2,515.8 | 0.41   | 0.28 | 0.07 | -  | 49.03 | 19.01 | 17.04 | 5.15 | -  | 50.56 | 48.51 | 1.89     | 0.10 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | ブライムコート PK-3 | 2,608.0 | 0.40   | 0.27 | 0.07 | -  | 47.29 | 18.34 | 16.44 | 4.96 | -  | 52.31 | 46.79 | 5.36     | 0.10 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |    |



No. 242 【 基層（歩道部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                                    |                |                         |              | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |    |       |       |       |      |    |       |       |      |      |          | 代表機劣材規格 |                                        |                                        |                             |    |       |       |         |         |                   |                         |                                   |                         |                |                                  |   | 備考                               |
|-----------------------------------------|----------------|-------------------------|--------------|---------|--------|------|------|----|-------|-------|-------|------|----|-------|-------|------|------|----------|---------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|----|-------|-------|---------|---------|-------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------|----------------------------------|---|----------------------------------|
| 平均幅員                                    | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料                      | 瀝青材料種類       |         | K      |      |      |    | R     |       |       |      | Z  |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |         |                                        |                                        | R                           |    |       |       | Z       |         |                   |                         | S                                 |                         |                |                                  |   |                                  |
|                                         |                |                         |              |         | K1     | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2 | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3      | R1                                     | R2                                     | R3                          | R4 | Z1    | Z2    | Z3      | Z4      |                   |                         |                                   |                         |                |                                  |   |                                  |
|                                         |                |                         |              |         |        |      |      |    |       |       |       |      |    |       |       |      |      |          |         |                                        |                                        |                             |    |       |       |         |         |                   |                         |                                   |                         |                |                                  |   |                                  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | 無し           | 2,342.1 | 0.40   | 0.30 | 0.08 | -  | 47.34 | 20.42 | 18.30 | 5.53 | -  | 52.26 | 52.09 | 0.11 | 0.05 | -        | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級            | -                           | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -              | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |   |                                  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 2,570.0 | 0.40   | 0.27 | 0.07 | -  | 47.99 | 18.61 | 16.68 | 5.04 | -  | 51.61 | 49.60 | 1.85 | 0.10 | 0.04     | -       | -                                      | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -                 | 再生粗粒度アス<br>コン（20）       | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | プライムコート PK-3 | 2,662.1 | 0.39   | 0.26 | 0.07 | -  | 46.32 | 17.97 | 16.10 | 4.86 | -  | 53.29 | 47.89 | 5.25 | 0.09 | 0.04     | -       | -                                      | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -                 | 再生粗粒度アス<br>コン（20）       | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | 無し           | 2,396.3 | 0.39   | 0.29 | 0.08 | -  | 46.27 | 19.96 | 17.89 | 5.40 | -  | 53.34 | 53.18 | 0.11 | 0.04 | -        | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級            | -                           | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -              | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |   |                                  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | タックコート PK-4  | 2,952.4 | 0.38   | 0.26 | 0.07 | -  | 49.37 | 22.01 | 15.78 | 4.77 | -  | 50.25 | 48.49 | 1.61 | 0.09 | 0.04     | -       | -                                      | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -                 | 再生粗粒度アス<br>コン（20）       | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | - | ・〔標準数量〕平<br>均仕上り厚<br>60mm<br>・注1 |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | プライムコート PK-3 | 3,044.5 | 0.37   | 0.25 | 0.07 | -  | 47.87 | 21.35 | 15.30 | 4.62 | -  | 51.76 | 47.02 | 4.59 | 0.09 | 0.04     | -       | -                                      | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -                 | 再生粗粒度アス<br>コン（20）       | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | - | ・〔標準数量〕平<br>均仕上り厚<br>60mm<br>・注1 |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | 無し           | 2,777.6 | 0.36   | 0.27 | 0.07 | -  | 47.95 | 23.40 | 16.77 | 5.07 | -  | 51.69 | 51.55 | 0.10 | 0.04 | -        | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級            | -                           | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -              | ・〔標準数量〕平<br>均仕上り厚<br>60mm<br>・注1 |   |                                  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | タックコート PK-4  | 3,267.5 | 0.33   | 0.23 | 0.06 | -  | 44.61 | 19.89 | 14.26 | 4.31 | -  | 55.06 | 53.47 | 1.46 | 0.08 | 0.03     | -       | -                                      | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -                 | 細粒度アスコン<br>（13）         | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | - | ・〔標準数量〕平<br>均仕上り厚<br>60mm<br>・注2 |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | プライムコート PK-3 | 3,359.7 | 0.32   | 0.22 | 0.06 | -  | 43.38 | 19.34 | 13.87 | 4.19 | -  | 56.30 | 52.02 | 4.16 | 0.08 | 0.03     | -       | -                                      | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -                 | 細粒度アスコン<br>（13）         | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | - | ・〔標準数量〕平<br>均仕上り厚<br>60mm<br>・注2 |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | 無し           | 3,092.7 | 0.32   | 0.24 | 0.07 | -  | 43.05 | 21.01 | 15.06 | 4.55 | -  | 56.63 | 56.50 | 0.09 | 0.04 | -        | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級            | -                           | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 細粒度アスコン<br>（13）   | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -              | ・〔標準数量〕平<br>均仕上り厚<br>60mm<br>・注2 |   |                                  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 2,789.9 | 0.39   | 0.27 | 0.07 | -  | 52.31 | 23.36 | 16.70 | 5.05 | -  | 47.30 | 45.43 | 1.71 | 0.10 | 0.04     | -       | -                                      | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -                 | 再生粗粒度アス<br>コン（20）       | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 60mm            |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | プライムコート PK-3 | 2,882.0 | 0.38   | 0.26 | 0.07 | -  | 50.64 | 22.61 | 16.17 | 4.89 | -  | 48.98 | 43.98 | 4.85 | 0.09 | 0.04     | -       | -                                      | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -                 | 再生粗粒度アス<br>コン（20）       | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 60mm            |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | 無し           | 2,615.0 | 0.39   | 0.29 | 0.08 | -  | 51.00 | 24.92 | 17.82 | 5.38 | -  | 48.61 | 48.47 | 0.10 | 0.04 | -        | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級            | -                           | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -              | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 60mm            |   |                                  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 2,854.9 | 0.39   | 0.27 | 0.07 | -  | 51.10 | 22.81 | 16.32 | 4.93 | -  | 48.51 | 46.68 | 1.67 | 0.10 | 0.04     | -       | -                                      | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -                 | 再生粗粒度アス<br>コン（20）       | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 60mm            |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | プライムコート PK-3 | 2,947.0 | 0.38   | 0.26 | 0.07 | -  | 49.46 | 22.05 | 15.81 | 4.78 | -  | 50.16 | 45.27 | 4.74 | 0.09 | 0.04     | -       | -                                      | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -                 | 再生粗粒度アス<br>コン（20）       | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 60mm            |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | 無し           | 2,680.0 | 0.38   | 0.28 | 0.08 | -  | 49.69 | 24.25 | 17.38 | 5.25 | -  | 49.93 | 49.79 | 0.10 | 0.04 | -        | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級            | -                           | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -              | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 60mm            |   |                                  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 2,919.9 | 0.38   | 0.26 | 0.07 | -  | 49.98 | 22.32 | 15.96 | 4.82 | -  | 49.64 | 47.86 | 1.63 | 0.09 | 0.04     | -       | -                                      | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -                 | 再生粗粒度アス<br>コン（20）       | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 60mm            |

No. 242 【 基層（歩道部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                                    |                |                         |             | 標準単価    | 機材構成比 |      |      |    |       |       |       |      |      |       |       |      |      |      |   | 代表機材規格                                                      |                                                                       |    |    |       |       |         |         |                   |                                   |                         |                |                                  |                                  | 備考                    |
|-----------------------------------------|----------------|-------------------------|-------------|---------|-------|------|------|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|------|---|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----|----|-------|-------|---------|---------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 平均幅員                                    | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料                      | 澀青材料種類      |         | K     |      |      |    | R     |       |       |      |      | Z     |       |      |      |      | S | K（※印：賃料）                                                    |                                                                       |    |    | R     |       |         |         | Z                 |                                   |                         |                | S                                |                                  |                       |
|                                         |                |                         |             |         | K1    | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   | K2   | K3   |   | R1                                                          | R2                                                                    | R3 | R4 | Z1    | Z2    | Z3      | Z4      |                   |                                   |                         |                |                                  |                                  |                       |
|                                         |                |                         |             |         |       |      |      |    |       |       |       |      |      |       |       |      |      |      |   |                                                             |                                                                       |    |    |       |       |         |         |                   |                                   |                         |                |                                  |                                  |                       |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | グラハコート PK-3 | 3,012.0 | 0.37  | 0.25 | 0.07 | -  | 48.39 | 21.58 | 15.47 | 4.67 | -    | 51.24 | 46.45 | 4.64 | 0.09 | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                    | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | -                                | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | 無し          | 2,745.1 | 0.37  | 0.28 | 0.07 | -  | 48.51 | 23.67 | 16.97 | 5.13 | -    | 51.12 | 50.98 | 0.10 | 0.04 | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                    | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | -                                | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm            |                       |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | タックコート PK-4 | 2,984.9 | 0.37  | 0.25 | 0.07 | -  | 48.83 | 21.77 | 15.61 | 4.72 | -    | 50.80 | 49.06 | 1.59 | 0.09 | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                    | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | -                                | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | グラハコート PK-3 | 3,077.0 | 0.37  | 0.25 | 0.07 | -  | 47.37 | 21.12 | 15.14 | 4.58 | -    | 52.26 | 47.57 | 4.54 | 0.09 | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                    | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | -                                | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | 無し          | 2,810.1 | 0.36  | 0.27 | 0.07 | -  | 47.40 | 23.13 | 16.58 | 5.01 | -    | 52.24 | 52.10 | 0.10 | 0.04 | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                    | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | -                                | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm            |                       |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | タックコート PK-4 | 3,049.9 | 0.37  | 0.25 | 0.07 | -  | 47.80 | 21.31 | 15.28 | 4.62 | -    | 51.83 | 50.12 | 1.56 | 0.09 | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                    | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | -                                | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | グラハコート PK-3 | 3,142.0 | 0.35  | 0.24 | 0.06 | -  | 46.39 | 20.68 | 14.83 | 4.48 | -    | 53.26 | 48.66 | 4.45 | 0.09 | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                    | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | -                                | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | 無し          | 2,875.1 | 0.35  | 0.26 | 0.07 | -  | 46.33 | 22.60 | 16.21 | 4.90 | -    | 53.32 | 53.19 | 0.09 | 0.04 | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                    | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | -                                | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm            |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | タックコート PK-4 | 1,679.8 | 3.33  | 2.65 | 0.33 | -  | 22.43 | 8.48  | 5.67  | 3.84 | 2.04 | 74.24 | 71.02 | 2.84 | 0.34 | -    | - | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | -                                | ・[標準数量]平<br>均仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | グラハコート PK-3 | 1,771.9 | 3.17  | 2.52 | 0.31 | -  | 21.27 | 8.04  | 5.38  | 3.64 | 1.93 | 75.56 | 67.32 | 7.89 | 0.32 | -    | - | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | -                                | ・[標準数量]平<br>均仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | 無し          | 1,604.6 | 3.28  | 2.78 | 0.35 | -  | 22.03 | 8.88  | 5.94  | 4.02 | 2.14 | 74.69 | 74.32 | 0.36 | -    | -    | - | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -              | ・[標準数量]平<br>均仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |                                  |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | タックコート PK-4 | 1,942.4 | 2.88  | 2.29 | 0.28 | -  | 19.41 | 7.34  | 4.91  | 3.32 | 1.76 | 77.71 | 74.94 | 2.45 | 0.29 | -    | - | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 細粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | -                                | ・[標準数量]平<br>均仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | グラハコート PK-3 | 2,034.5 | 2.75  | 2.19 | 0.27 | -  | 18.51 | 7.00  | 4.68  | 3.17 | 1.68 | 78.74 | 71.56 | 6.87 | 0.28 | -    | - | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 細粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | -                                | ・[標準数量]平<br>均仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | 無し          | 1,867.2 | 2.82  | 2.39 | 0.30 | -  | 18.92 | 7.63  | 5.10  | 3.46 | 1.83 | 78.26 | 77.94 | 0.31 | -    | -    | - | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 細粒度アスコン<br>（13）   | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -              | ・[標準数量]平<br>均仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |                                  |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | タックコート PK-4 | 1,544.4 | 3.64  | 2.89 | 0.36 | -  | 24.41 | 9.23  | 6.17  | 4.18 | 2.22 | 71.95 | 68.45 | 3.09 | 0.37 | -    | - | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | -                                | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm            |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | グラハコート PK-3 | 1,636.5 | 3.42  | 2.72 | 0.34 | -  | 23.04 | 8.71  | 5.82  | 3.95 | 2.09 | 73.54 | 64.61 | 8.54 | 0.35 | -    | - | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | -                                | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm            |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | 無し          | 1,469.1 | 3.58  | 3.03 | 0.38 | -  | 24.06 | 9.70  | 6.49  | 4.40 | 2.33 | 72.36 | 71.96 | 0.39 | -    | -    | - | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド<br>式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -              | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm            |                                  |                       |

No. 242 【 基層（歩道部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分   |                |                         |              | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |    |       |      |      |      |      |       |       |      |      |    |   | 代表機劣材規格                                                |                                                              |    |    |    |       |       |         |         |               |                           |            |   |   | 備考                    |                       |
|--------|----------------|-------------------------|--------------|---------|--------|------|------|----|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|----|---|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----|----|----|-------|-------|---------|---------|---------------|---------------------------|------------|---|---|-----------------------|-----------------------|
| 平均幅員   | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料                      | 選膏材料種類       |         | K      |      |      |    | R     |      |      |      |      | Z     |       |      |      |    | S | K（※印：賃料）                                               |                                                              |    |    | R  |       |       |         | Z       |               |                           |            | S |   |                       |                       |
|        |                |                         |              |         | K1     | K2   | K3   | R1 | R2    | R3   | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   | K2   | K3 |   | R1                                                     | R2                                                           | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3    | Z4      |         |               |                           |            |   |   |                       |                       |
|        |                |                         |              |         |        |      |      |    |       |      |      |      |      |       |       |      |      |    |   |                                                        |                                                              |    |    |    |       |       |         |         |               |                           |            |   |   |                       |                       |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 1,598.5 | 3.51   | 2.79 | 0.35 | -  | 23.57 | 8.91 | 5.96 | 4.04 | 2.14 | 72.92 | 69.54 | 2.98 | 0.36 | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | プライムコート PK-3 | 1,690.7 | 3.32   | 2.64 | 0.33 | -  | 22.31 | 8.43 | 5.64 | 3.82 | 2.03 | 74.37 | 65.72 | 8.27 | 0.34 | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | - | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | 無し           | 1,523.3 | 3.45   | 2.93 | 0.36 | -  | 23.20 | 9.35 | 6.26 | 4.24 | 2.25 | 73.35 | 72.96 | 0.38 | -    | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | 軽油 バトロール給油                | -          | - | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |                       |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 1,652.7 | 3.40   | 2.70 | 0.34 | -  | 22.81 | 8.62 | 5.77 | 3.91 | 2.07 | 73.79 | 70.52 | 2.88 | 0.35 | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | プライムコート PK-3 | 1,744.8 | 3.21   | 2.55 | 0.32 | -  | 21.60 | 8.17 | 5.46 | 3.70 | 1.96 | 75.19 | 66.82 | 8.01 | 0.33 | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | - | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | 無し           | 1,577.5 | 3.33   | 2.83 | 0.35 | -  | 22.39 | 9.03 | 6.04 | 4.09 | 2.17 | 74.28 | 73.91 | 0.36 | -    | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | 軽油 バトロール給油                | -          | - | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |                       |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 1,706.9 | 3.28   | 2.61 | 0.32 | -  | 22.08 | 8.35 | 5.58 | 3.78 | 2.01 | 74.64 | 71.47 | 2.79 | 0.34 | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | プライムコート PK-3 | 1,799.0 | 3.12   | 2.48 | 0.31 | -  | 20.95 | 7.92 | 5.30 | 3.59 | 1.90 | 75.93 | 67.81 | 7.77 | 0.32 | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | - | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | 無し           | 1,631.6 | 3.22   | 2.73 | 0.34 | -  | 21.66 | 8.73 | 5.84 | 3.96 | 2.10 | 75.12 | 74.76 | 0.35 | -    | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | 軽油 バトロール給油                | -          | - | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |                       |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 1,761.1 | 3.18   | 2.53 | 0.31 | -  | 21.41 | 8.09 | 5.41 | 3.67 | 1.95 | 75.41 | 72.35 | 2.71 | 0.32 | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | プライムコート PK-3 | 1,853.2 | 3.02   | 2.40 | 0.30 | -  | 20.34 | 7.69 | 5.14 | 3.48 | 1.85 | 76.64 | 68.76 | 7.54 | 0.31 | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | - | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | 無し           | 1,685.8 | 3.11   | 2.64 | 0.33 | -  | 20.95 | 8.45 | 5.65 | 3.83 | 2.03 | 75.94 | 75.59 | 0.34 | -    | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | 軽油 バトロール給油                | -          | - | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |                       |

- 注 1. この標準単価を適用する材料規格(アスファルト混合物)
- ・密粒度アスコン(20)
  - ・密粒度アスコン(13)
  - ・密粒度アスコン(20F)
  - ・密粒度アスコン(13F)
  - ・密粒度キヤップアスコン(20)
  - ・密粒度キヤップアスコン(13)
  - ・密粒度キヤップアスコン(20F)
  - ・密粒度キヤップアスコン(13F)
  - ・粗粒度アスコン(20)
  - ・再生密粒度アスコン(20)
  - ・再生密粒度アスコン(13)
  - ・再生粗粒度アスコン(20)
- 注 2. この標準単価を適用する材料規格(アスファルト混合物)
- ・細粒度アスコン(13)
  - ・細粒度アスコン(13F)
  - ・細粒度キヤップアスコン(20F)
  - ・細粒度キヤップアスコン(13F)
  - ・細粒度キヤップアスコン(5F)
  - ・再生細粒度アスコン(13)



No. 243 【 中間層（歩道部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                         |                |                         |              | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |    |       |       |       |      |    |       |          |      |      |      | 代表機劣材規格 |                                          |                             |    |    |       |       |         |   |                   |                                   |                         |                |   |                                  |                                  | 備考 |
|------------------------------|----------------|-------------------------|--------------|---------|--------|------|------|----|-------|-------|-------|------|----|-------|----------|------|------|------|---------|------------------------------------------|-----------------------------|----|----|-------|-------|---------|---|-------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------|---|----------------------------------|----------------------------------|----|
| 平均幅員                         | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料                      | 瀝青材料種類       |         | K      | R    |      |    |       | Z     | S     |      |    |       | K（※印：賃料） |      |      |      | R       |                                          |                             |    | Z  |       |       |         | S |                   |                                   |                         |                |   |                                  |                                  |    |
|                              |                |                         |              |         |        | K1   | K2   | K3 | R1    |       | R2    | R3   | R4 | Z1    | Z2       | Z3   | Z4   | K1   | K2      | K3                                       | R1                          | R2 | R3 | R4    | Z1    | Z2      |   | Z3                | Z4                                |                         |                |   |                                  |                                  |    |
|                              |                |                         |              |         |        |      |      |    |       |       |       |      |    |       |          |      |      |      |         |                                          |                             |    |    |       |       |         |   |                   |                                   |                         |                |   |                                  |                                  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | タックコート PK-4  | 2,488.8 | 0.42   | 0.28 | 0.08 | -  | 49.55 | 19.22 | 17.22 | 5.20 | -  | 50.03 | 47.96    | 1.91 | 0.10 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | ブライムコート PK-3 | 2,580.9 | 0.40   | 0.27 | 0.07 | -  | 47.79 | 18.53 | 16.61 | 5.02 | -  | 51.81 | 46.24    | 5.41 | 0.10 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | 無し           | 2,315.1 | 0.40   | 0.30 | 0.08 | -  | 47.90 | 20.66 | 18.52 | 5.59 | -  | 51.70 | 51.53    | 0.11 | 0.05 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |                                  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | タックコート PK-4  | 2,751.4 | 0.38   | 0.25 | 0.07 | -  | 44.82 | 17.38 | 15.58 | 4.71 | -  | 54.80 | 52.92    | 1.73 | 0.09 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 細粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | ブライムコート PK-3 | 2,843.5 | 0.37   | 0.24 | 0.07 | -  | 43.36 | 16.82 | 15.07 | 4.55 | -  | 56.27 | 51.21    | 4.91 | 0.09 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 細粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | 無し           | 2,577.7 | 0.36   | 0.27 | 0.07 | -  | 43.01 | 18.55 | 16.63 | 5.02 | -  | 56.63 | 56.48    | 0.10 | 0.04 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 細粒度アスコン<br>（13）   | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | ・〔標準数量〕平均<br>仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |                                  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 2,353.3 | 0.45   | 0.30 | 0.08 | -  | 52.45 | 20.36 | 18.22 | 5.50 | -  | 47.10 | 44.89    | 2.02 | 0.11 | 0.05 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | ブライムコート PK-3 | 2,445.4 | 0.44   | 0.29 | 0.08 | -  | 50.50 | 19.63 | 17.53 | 5.29 | -  | 49.06 | 43.19    | 5.71 | 0.10 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | 無し           | 2,179.6 | 0.43   | 0.32 | 0.09 | -  | 50.93 | 22.00 | 19.67 | 5.94 | -  | 48.64 | 48.46    | 0.12 | 0.05 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |                                  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 2,407.5 | 0.44   | 0.29 | 0.08 | -  | 51.28 | 19.91 | 17.81 | 5.38 | -  | 48.28 | 46.13    | 1.98 | 0.10 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | ブライムコート PK-3 | 2,499.6 | 0.42   | 0.28 | 0.08 | -  | 49.34 | 19.13 | 17.15 | 5.18 | -  | 50.24 | 44.49    | 5.59 | 0.10 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | 無し           | 2,233.8 | 0.41   | 0.31 | 0.08 | -  | 49.64 | 21.41 | 19.19 | 5.80 | -  | 49.95 | 49.78    | 0.11 | 0.05 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |                                  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 2,461.7 | 0.43   | 0.28 | 0.08 | -  | 50.17 | 19.50 | 17.41 | 5.26 | -  | 49.40 | 47.31    | 1.93 | 0.10 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | ブライムコート PK-3 | 2,553.8 | 0.40   | 0.27 | 0.07 | -  | 48.30 | 18.73 | 16.79 | 5.07 | -  | 51.30 | 45.67    | 5.47 | 0.10 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | 無し           | 2,288.0 | 0.41   | 0.31 | 0.08 | -  | 48.47 | 20.90 | 18.74 | 5.66 | -  | 51.12 | 50.95    | 0.11 | 0.05 | -    | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |                                  |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 2,515.8 | 0.41   | 0.28 | 0.07 | -  | 49.03 | 19.01 | 17.04 | 5.15 | -  | 50.56 | 48.51    | 1.89 | 0.10 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |    |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下) | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | ブライムコート PK-3 | 2,608.0 | 0.40   | 0.27 | 0.07 | -  | 47.29 | 18.34 | 16.44 | 4.96 | -  | 52.31 | 46.79    | 5.36 | 0.10 | 0.04 | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | - | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm            |    |

No. 243 【 中間層（歩道部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                                    |                |                         |             | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |    |       |       |       |      |    |       |       |      |      |      |   | 代表機劣材規格                                  |                             |    |    |       |       |         |    |                   |                                   |                         |                |   |                                   | 備考                                |
|-----------------------------------------|----------------|-------------------------|-------------|---------|--------|------|------|----|-------|-------|-------|------|----|-------|-------|------|------|------|---|------------------------------------------|-----------------------------|----|----|-------|-------|---------|----|-------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 平均幅員                                    | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料                      | 瀝青材料種類      |         | K      |      |      |    | R     |       |       |      |    | Z     |       |      |      |      | S | K（※印：賃料）                                 |                             |    |    | R     |       |         |    | Z                 |                                   |                         |                | S |                                   |                                   |
|                                         |                |                         |             |         | K1     | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2 | Z3    | Z4    | K1   | K2   | K3   |   | R1                                       | R2                          | R3 | R4 | Z1    | Z2    | Z3      | Z4 |                   |                                   |                         |                |   |                                   |                                   |
|                                         |                |                         |             |         |        |      |      |    |       |       |       |      |    |       |       |      |      |      |   |                                          |                             |    |    |       |       |         |    |                   |                                   |                         |                |   |                                   |                                   |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | 無し          | 2,342.1 | 0.40   | 0.30 | 0.08 | -  | 47.34 | 20.42 | 18.30 | 5.53 | -  | 52.26 | 52.09 | 0.11 | 0.05 | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm             |                                   |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | タックコート PK-4 | 2,570.0 | 0.40   | 0.27 | 0.07 | -  | 47.99 | 18.61 | 16.68 | 5.04 | -  | 51.61 | 49.60 | 1.85 | 0.10 | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                 | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm             |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | グラハコート PK-3 | 2,662.1 | 0.39   | 0.26 | 0.07 | -  | 46.32 | 17.97 | 16.10 | 4.86 | -  | 53.29 | 47.89 | 5.25 | 0.09 | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                 | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm             |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | 無し          | 2,396.3 | 0.39   | 0.29 | 0.08 | -  | 46.27 | 19.96 | 17.89 | 5.40 | -  | 53.34 | 53.18 | 0.11 | 0.04 | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm             |                                   |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | タックコート PK-4 | 2,952.4 | 0.38   | 0.26 | 0.07 | -  | 49.37 | 22.01 | 15.78 | 4.77 | -  | 50.25 | 48.49 | 1.61 | 0.09 | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                 | ・[標準数量] 平<br>均仕上り厚<br>60mm<br>・注1 |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | グラハコート PK-3 | 3,044.5 | 0.37   | 0.25 | 0.07 | -  | 47.87 | 21.35 | 15.30 | 4.62 | -  | 51.76 | 47.02 | 4.59 | 0.09 | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                 | ・[標準数量] 平<br>均仕上り厚<br>60mm<br>・注1 |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)           | 無し          | 2,777.6 | 0.36   | 0.27 | 0.07 | -  | 47.95 | 23.40 | 16.77 | 5.07 | -  | 51.69 | 51.55 | 0.10 | 0.04 | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | ・[標準数量] 平<br>均仕上り厚<br>60mm<br>・注1 |                                   |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | タックコート PK-4 | 3,267.5 | 0.33   | 0.23 | 0.06 | -  | 44.61 | 19.89 | 14.26 | 4.31 | -  | 55.06 | 53.47 | 1.46 | 0.08 | 0.03 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 細粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                 | ・[標準数量] 平<br>均仕上り厚<br>60mm<br>・注2 |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | グラハコート PK-3 | 3,359.7 | 0.32   | 0.22 | 0.06 | -  | 43.38 | 19.34 | 13.87 | 4.19 | -  | 56.30 | 52.02 | 4.16 | 0.08 | 0.03 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 細粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                 | ・[標準数量] 平<br>均仕上り厚<br>60mm<br>・注2 |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | 無し          | 3,092.7 | 0.32   | 0.24 | 0.07 | -  | 43.05 | 21.01 | 15.06 | 4.55 | -  | 56.63 | 56.50 | 0.09 | 0.04 | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 細粒度アスコン<br>（13）   | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | ・[標準数量] 平<br>均仕上り厚<br>60mm<br>・注2 |                                   |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | タックコート PK-4 | 2,789.9 | 0.39   | 0.27 | 0.07 | -  | 52.31 | 23.36 | 16.70 | 5.05 | -  | 47.30 | 45.43 | 1.71 | 0.10 | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                 | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm             |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | グラハコート PK-3 | 2,882.0 | 0.38   | 0.26 | 0.07 | -  | 50.64 | 22.61 | 16.17 | 4.89 | -  | 48.98 | 43.98 | 4.85 | 0.09 | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                 | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm             |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | 無し          | 2,615.0 | 0.39   | 0.29 | 0.08 | -  | 51.00 | 24.92 | 17.82 | 5.38 | -  | 48.61 | 48.47 | 0.10 | 0.04 | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm             |                                   |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | タックコート PK-4 | 2,854.9 | 0.39   | 0.27 | 0.07 | -  | 51.10 | 22.81 | 16.32 | 4.93 | -  | 48.51 | 46.68 | 1.67 | 0.10 | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                 | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm             |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | グラハコート PK-3 | 2,947.0 | 0.38   | 0.26 | 0.07 | -  | 49.46 | 22.05 | 15.81 | 4.78 | -  | 50.16 | 45.27 | 4.74 | 0.09 | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                 | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm             |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | 無し          | 2,680.0 | 0.38   | 0.28 | 0.08 | -  | 49.69 | 24.25 | 17.38 | 5.25 | -  | 49.93 | 49.79 | 0.10 | 0.04 | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm             |                                   |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | タックコート PK-4 | 2,919.9 | 0.38   | 0.26 | 0.07 | -  | 49.98 | 22.32 | 15.96 | 4.82 | -  | 49.64 | 47.86 | 1.63 | 0.09 | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                 | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm             |

No. 243 【 中間層（歩道部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                                    |                |                          |             | 標準単価    | 機材構成比 |      |      |    |       |       |       |      |      |       |       |      |      |      |                                          | 代表機材規格                                                      |                                                                       |    |          |       |       |         |         |         |                   |                                   |                                   |                         |                                  |                                  |   | 備考                    |
|-----------------------------------------|----------------|--------------------------|-------------|---------|-------|------|------|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----|----------|-------|-------|---------|---------|---------|-------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|-----------------------|
| 平均幅員                                    | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料                       | 澀青材料種類      |         | K     |      |      |    | R     |       |       |      |      | Z     |       |      |      |      | S                                        |                                                             |                                                                       |    | K（※印：賃料） |       |       |         | R       |         |                   |                                   | Z                                 |                         |                                  |                                  | S |                       |
|                                         |                |                          |             |         | K1    | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | S    | K1   |      | K2                                       |                                                             | K3                                                                    |    | R1       | R2    | R3    | R4      | Z1      | Z2      |                   | Z3                                | Z4                                |                         |                                  |                                  |   |                       |
|                                         |                |                          |             |         |       |      |      |    |       |       |       |      |      |       |       |      | K1   | K2   | K3                                       | R1                                                          | R2                                                                    | R3 |          |       |       |         |         | R4      | Z1                |                                   |                                   | Z2                      | Z3                               | Z4                               |   |                       |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/m3未満) | グラハコート PK-3 | 3,012.0 | 0.37  | 0.25 | 0.07 | -  | 48.39 | 21.58 | 15.47 | 4.67 | -    | 51.24 | 46.45 | 4.64 | 0.09 | 0.04 | -                                        | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                    | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -  | -        | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | -                 | 再生粗粒度アス<br>コン（20）                 | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油                   | -                                | - | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/m3未満) | 無し          | 2,745.1 | 0.37  | 0.28 | 0.07 | -  | 48.51 | 23.67 | 16.97 | 5.13 | -    | 51.12 | 50.98 | 0.10 | 0.04 | -    | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                 | -                                                                     | -  | -        | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | -       | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -                                | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm            |   |                       |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/m3未満) | タックコート PK-4 | 2,984.9 | 0.37  | 0.25 | 0.07 | -  | 48.83 | 21.77 | 15.61 | 4.72 | -    | 50.80 | 49.06 | 1.59 | 0.09 | 0.04 | -                                        | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                    | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -  | -        | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | -                 | 再生粗粒度アス<br>コン（20）                 | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油                   | -                                | - | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/m3未満) | グラハコート PK-3 | 3,077.0 | 0.37  | 0.25 | 0.07 | -  | 47.37 | 21.12 | 15.14 | 4.58 | -    | 52.26 | 47.57 | 4.54 | 0.09 | 0.04 | -                                        | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                    | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -  | -        | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | -                 | 再生粗粒度アス<br>コン（20）                 | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油                   | -                                | - | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/m3未満) | 無し          | 2,810.1 | 0.36  | 0.27 | 0.07 | -  | 47.40 | 23.13 | 16.58 | 5.01 | -    | 52.24 | 52.10 | 0.10 | 0.04 | -    | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                 | -                                                                     | -  | -        | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | -       | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -                                | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm            |   |                       |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/m3未満) | タックコート PK-4 | 3,049.9 | 0.37  | 0.25 | 0.07 | -  | 47.80 | 21.31 | 15.28 | 4.62 | -    | 51.83 | 50.12 | 1.56 | 0.09 | 0.04 | -                                        | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                    | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -  | -        | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | -                 | 再生粗粒度アス<br>コン（20）                 | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油                   | -                                | - | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/m3未満) | グラハコート PK-3 | 3,142.0 | 0.35  | 0.24 | 0.06 | -  | 46.39 | 20.68 | 14.83 | 4.48 | -    | 53.26 | 48.66 | 4.45 | 0.09 | 0.04 | -                                        | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                    | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -  | -        | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | -                 | 再生粗粒度アス<br>コン（20）                 | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油                   | -                                | - | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/m3未満) | 無し          | 2,875.1 | 0.35  | 0.26 | 0.07 | -  | 46.33 | 22.60 | 16.21 | 4.90 | -    | 53.32 | 53.19 | 0.09 | 0.04 | -    | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                 | -                                                                     | -  | -        | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | -       | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -                                | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm            |   |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)            | タックコート PK-4 | 1,679.8 | 3.33  | 2.65 | 0.33 | -  | 22.43 | 8.48  | 5.67  | 3.84 | 2.04 | 74.24 | 71.02 | 2.84 | 0.34 | -    | -                                        | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバイン<br>ド式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -        | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -                                | ・[標準数量]平<br>均仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |   |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)            | グラハコート PK-3 | 1,771.9 | 3.17  | 2.52 | 0.31 | -  | 21.27 | 8.04  | 5.38  | 3.64 | 1.93 | 75.56 | 67.32 | 7.89 | 0.32 | -    | -                                        | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバイン<br>ド式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -        | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -                                | ・[標準数量]平<br>均仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |   |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 再生粗粒度アスコン(20)            | 無し          | 1,604.6 | 3.28  | 2.78 | 0.35 | -  | 22.03 | 8.88  | 5.94  | 4.02 | 2.14 | 74.69 | 74.32 | 0.36 | -    | -    | -                                        | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバイン<br>ド式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -        | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                                 | -                       | ・[標準数量]平<br>均仕上り厚<br>50mm<br>・注1 |                                  |   |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)              | タックコート PK-4 | 1,942.4 | 2.88  | 2.29 | 0.28 | -  | 19.41 | 7.34  | 4.91  | 3.32 | 1.76 | 77.71 | 74.94 | 2.45 | 0.29 | -    | -                                        | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバイン<br>ド式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -        | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 細粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -                                | ・[標準数量]平<br>均仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |   |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)              | グラハコート PK-3 | 2,034.5 | 2.75  | 2.19 | 0.27 | -  | 18.51 | 7.00  | 4.68  | 3.17 | 1.68 | 78.74 | 71.56 | 6.87 | 0.28 | -    | -                                        | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバイン<br>ド式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -        | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 細粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -                                | ・[標準数量]平<br>均仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |   |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)              | 無し          | 1,867.2 | 2.82  | 2.39 | 0.30 | -  | 18.92 | 7.63  | 5.10  | 3.46 | 1.83 | 78.26 | 77.94 | 0.31 | -    | -    | -                                        | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバイン<br>ド式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -        | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 細粒度アスコン<br>（13）   | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                                 | -                       | ・[標準数量]平<br>均仕上り厚<br>50mm<br>・注2 |                                  |   |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/m3未満) | タックコート PK-4 | 1,544.4 | 3.64  | 2.89 | 0.36 | -  | 24.41 | 9.23  | 6.17  | 4.18 | 2.22 | 71.95 | 68.45 | 3.09 | 0.37 | -    | -                                        | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバイン<br>ド式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -        | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -                                | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm            |   |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/m3未満) | グラハコート PK-3 | 1,636.5 | 3.42  | 2.72 | 0.34 | -  | 23.04 | 8.71  | 5.82  | 3.95 | 2.09 | 73.54 | 64.61 | 8.54 | 0.35 | -    | -                                        | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバイン<br>ド式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -        | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -                                | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm            |   |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/m3未満) | 無し          | 1,469.1 | 3.58  | 3.03 | 0.38 | -  | 24.06 | 9.70  | 6.49  | 4.40 | 2.33 | 72.36 | 71.96 | 0.39 | -    | -    | -                                        | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバイン<br>ド式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -        | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アス<br>コン（20） | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                                 | -                       | [標準数量]平均<br>仕上り厚 50mm            |                                  |   |                       |

No. 243 【 中間層（歩道部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分   |                |                         |              | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |    |       |      |      |      |      |       |          |      |      |    |   | 代表機劣材規格                                                |                                                              |    |   |    |       |       |         |         |               |                           |            |    |   |                       |                       | 備考 |
|--------|----------------|-------------------------|--------------|---------|--------|------|------|----|-------|------|------|------|------|-------|----------|------|------|----|---|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----|---|----|-------|-------|---------|---------|---------------|---------------------------|------------|----|---|-----------------------|-----------------------|----|
| 平均幅員   | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料                      | 瀝青材料種類       |         | K      |      |      |    | R     | Z    |      |      |      | S     | K（※印：賃料） |      |      |    | R |                                                        |                                                              |    | Z |    |       |       | S       |         |               |                           |            |    |   |                       |                       |    |
|        |                |                         |              |         | K1     | K2   | K3   | R1 |       | R2   | R3   | R4   | Z1   |       | Z2       | Z3   | Z4   | K1 |   | K2                                                     |                                                              | K3 |   | R1 | R2    | R3    |         | R4      | Z1            | Z2                        | Z3         | Z4 |   |                       |                       |    |
|        |                |                         |              |         |        |      |      |    |       |      |      |      |      |       |          |      |      |    |   |                                                        |                                                              |    |   |    |       |       |         |         |               |                           |            |    |   |                       |                       |    |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 1,598.5 | 3.51   | 2.79 | 0.35 | -  | 23.57 | 8.91 | 5.96 | 4.04 | 2.14 | 72.92 | 69.54    | 2.98 | 0.36 | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | - |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |    |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | グライムコート PK-3 | 1,690.7 | 3.32   | 2.64 | 0.33 | -  | 22.31 | 8.43 | 5.64 | 3.82 | 2.03 | 74.37 | 65.72    | 8.27 | 0.34 | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | - |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |    |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | 無し           | 1,523.3 | 3.45   | 2.93 | 0.36 | -  | 23.20 | 9.35 | 6.26 | 4.24 | 2.25 | 73.35 | 72.96    | 0.38 | -    | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | - |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | 軽油 バトロール給油                | -          | -  | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |                       |    |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 1,652.7 | 3.40   | 2.70 | 0.34 | -  | 22.81 | 8.62 | 5.77 | 3.91 | 2.07 | 73.79 | 70.52    | 2.88 | 0.35 | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | - |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |    |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | グライムコート PK-3 | 1,744.8 | 3.21   | 2.55 | 0.32 | -  | 21.60 | 8.17 | 5.46 | 3.70 | 1.96 | 75.19 | 66.82    | 8.01 | 0.33 | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | - |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |    |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | 無し           | 1,577.5 | 3.33   | 2.83 | 0.35 | -  | 22.39 | 9.03 | 6.04 | 4.09 | 2.17 | 74.28 | 73.91    | 0.36 | -    | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | - |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | 軽油 バトロール給油                | -          | -  | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |                       |    |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 1,706.9 | 3.28   | 2.61 | 0.32 | -  | 22.08 | 8.35 | 5.58 | 3.78 | 2.01 | 74.64 | 71.47    | 2.79 | 0.34 | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | - |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |    |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | グライムコート PK-3 | 1,799.0 | 3.12   | 2.48 | 0.31 | -  | 20.95 | 7.92 | 5.30 | 3.59 | 1.90 | 75.93 | 67.81    | 7.77 | 0.32 | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | - |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |    |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | 無し           | 1,631.6 | 3.22   | 2.73 | 0.34 | -  | 21.66 | 8.73 | 5.84 | 3.96 | 2.10 | 75.12 | 74.76    | 0.35 | -    | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | - |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | 軽油 バトロール給油                | -          | -  | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |                       |    |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 1,761.1 | 3.18   | 2.53 | 0.31 | -  | 21.41 | 8.09 | 5.41 | 3.67 | 1.95 | 75.41 | 72.35    | 2.71 | 0.32 | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | - |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |    |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | グライムコート PK-3 | 1,853.2 | 3.02   | 2.40 | 0.30 | -  | 20.34 | 7.69 | 5.14 | 3.48 | 1.85 | 76.64 | 68.76    | 7.54 | 0.31 | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | - |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |    |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | 無し           | 1,685.8 | 3.11   | 2.64 | 0.33 | -  | 20.95 | 8.45 | 5.65 | 3.83 | 2.03 | 75.94 | 75.59    | 0.34 | -    | -  | - | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | - |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生粗粒度アスコン（20） | 軽油 バトロール給油                | -          | -  | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 50mm |                       |    |

- 注 1. この標準単価を適用する材料規格(アスファルト混合物)
- ・密粒度アスコン(20)
  - ・密粒度アスコン(13)
  - ・密粒度アスコン(20F)
  - ・密粒度アスコン(13F)
  - ・密粒度キヤップアスコン(20)
  - ・密粒度キヤップアスコン(13)
  - ・密粒度キヤップアスコン(20F)
  - ・密粒度キヤップアスコン(13F)
  - ・粗粒度アスコン(20)
  - ・再生密粒度アスコン(20)
  - ・再生密粒度アスコン(13)
  - ・再生粗粒度アスコン(20)
- 注 2. この標準単価を適用する材料規格(アスファルト混合物)
- ・細粒度アスコン(13)
  - ・細粒度アスコン(13F)
  - ・細粒度キヤップアスコン(20F)
  - ・細粒度キヤップアスコン(13F)
  - ・細粒度キヤップアスコン(5F)
  - ・再生細粒度アスコン(13)



No. 244 【 表層 (歩道部) 】  
 < 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                     |            |                     |              | 標準単価    | 機・労材構成比 |      |      |    |       |       |       |      |    |       |       |      |      |      | 代表機・労材規格                             |                                      |                         |   |          |       |       |         |         |               |                   |                           |                   |            | 備考                       |   |                          |  |
|--------------------------|------------|---------------------|--------------|---------|---------|------|------|----|-------|-------|-------|------|----|-------|-------|------|------|------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|---|----------|-------|-------|---------|---------|---------------|-------------------|---------------------------|-------------------|------------|--------------------------|---|--------------------------|--|
| 平均幅員                     | 1層当り平均仕上り厚 | 材料                  | 瀝青材料種類       |         | K       |      |      |    | R     |       |       |      |    | Z     |       |      |      |      | S                                    |                                      |                         |   | K（※印：賃料） |       |       |         | R       |               |                   |                           | Z                 |            |                          |   | S                        |  |
|                          |            |                     |              |         | K1      | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2 | Z3    | Z4    | S    | K1   |      | K2                                   |                                      | K3                      |   | R1       | R2    | R3    | R4      | Z1      | Z2            | Z3                | Z4                        |                   |            |                          |   |                          |  |
| 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | 実数入力       | 再生密粒度アスコン(13)       | クマコート PK-4   | 2,264.9 | 0.46    | 0.31 | 0.08 | -  | 54.52 | 21.18 | 18.93 | 5.72 | -  | 45.02 | 42.73 | 2.10 | 0.11 | 0.05 | -                                    | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進型〕 通称40～60kg級 | - | -        | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -             | 再生密粒度アスコン（13）     | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | ガソリン<br>レスタ<br>ンド | 軽油 バトロール給油 | -                        | - | ・〔標準数量〕平均仕上り厚40mm<br>・注1 |  |
| 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | 実数入力       | 再生密粒度アスコン(13)       | グライムコート PK-3 | 2,357.0 | 0.45    | 0.30 | 0.08 | -  | 52.37 | 20.34 | 18.19 | 5.49 | -  | 47.18 | 41.06 | 5.93 | 0.11 | 0.05 | -                                    | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進型〕 通称40～60kg級 | - | -        | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -             | 再生密粒度アスコン（13）     | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | ガソリン<br>レスタ<br>ンド | 軽油 バトロール給油 | -                        | - | ・〔標準数量〕平均仕上り厚40mm<br>・注1 |  |
| 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | 実数入力       | 再生密粒度アスコン(13)       | 無し           | 2,091.2 | 0.45    | 0.33 | 0.09 | -  | 53.09 | 22.93 | 20.50 | 6.19 | -  | 46.46 | 46.28 | 0.12 | 0.05 | -    | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進型〕 通称40～60kg級              | -                       | - | -        | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生密粒度アスコン（13） | ガソリン<br>レスタ<br>ンド | 軽油 バトロール給油                | -                 | -          | ・〔標準数量〕平均仕上り厚40mm<br>・注1 |   |                          |  |
| 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | 実数入力       | 細粒度アスコン(13)         | クマコート PK-4   | 2,460.5 | 0.43    | 0.28 | 0.08 | -  | 50.19 | 19.51 | 17.42 | 5.26 | -  | 49.38 | 47.29 | 1.93 | 0.10 | 0.04 | -                                    | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進型〕 通称40～60kg級 | - | -        | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -             | 細粒度アスコン（13）       | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | ガソリン<br>レスタ<br>ンド | 軽油 バトロール給油 | -                        | - | ・〔標準数量〕平均仕上り厚40mm<br>・注2 |  |
| 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | 実数入力       | 細粒度アスコン(13)         | グライムコート PK-3 | 2,552.6 | 0.40    | 0.27 | 0.07 | -  | 48.31 | 18.74 | 16.79 | 5.07 | -  | 51.29 | 45.66 | 5.47 | 0.10 | 0.04 | -                                    | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進型〕 通称40～60kg級 | - | -        | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -             | 細粒度アスコン（13）       | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | ガソリン<br>レスタ<br>ンド | 軽油 バトロール給油 | -                        | - | ・〔標準数量〕平均仕上り厚40mm<br>・注2 |  |
| 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | 実数入力       | 細粒度アスコン(13)         | 無し           | 2,286.8 | 0.41    | 0.31 | 0.08 | -  | 48.50 | 20.92 | 18.75 | 5.66 | -  | 51.09 | 50.92 | 0.11 | 0.05 | -    | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進型〕 通称40～60kg級              | -                       | - | -        | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 細粒度アスコン（13）   | ガソリン<br>レスタ<br>ンド | 軽油 バトロール給油                | -                 | -          | ・〔標準数量〕平均仕上り厚40mm<br>・注2 |   |                          |  |
| 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | 実数入力       | 各種(1.90以上2.00t/㎥未満) | クマコート PK-4   | 2,154.9 | 0.49    | 0.32 | 0.09 | -  | 57.29 | 22.25 | 19.89 | 6.01 | -  | 42.22 | 39.81 | 2.21 | 0.12 | 0.05 | -                                    | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進型〕 通称40～60kg級 | - | -        | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -             | 再生密粒度アスコン（13）     | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | ガソリン<br>レスタ<br>ンド | 軽油 バトロール給油 | -                        | - | 〔標準数量〕平均仕上り厚 40mm        |  |
| 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | 実数入力       | 各種(1.90以上2.00t/㎥未満) | グライムコート PK-3 | 2,247.0 | 0.46    | 0.31 | 0.08 | -  | 54.95 | 21.35 | 19.08 | 5.76 | -  | 44.59 | 38.18 | 6.22 | 0.11 | 0.05 | -                                    | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進型〕 通称40～60kg級 | - | -        | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -             | 再生密粒度アスコン（13）     | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | ガソリン<br>レスタ<br>ンド | 軽油 バトロール給油 | -                        | - | 〔標準数量〕平均仕上り厚 40mm        |  |
| 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | 実数入力       | 各種(1.90以上2.00t/㎥未満) | 無し           | 1,981.2 | 0.48    | 0.35 | 0.10 | -  | 56.03 | 24.19 | 21.64 | 6.54 | -  | 43.49 | 43.30 | 0.13 | 0.05 | -    | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進型〕 通称40～60kg級              | -                       | - | -        | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生密粒度アスコン（13） | ガソリン<br>レスタ<br>ンド | 軽油 バトロール給油                | -                 | -          | 〔標準数量〕平均仕上り厚 40mm        |   |                          |  |
| 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | 実数入力       | 各種(2.00以上2.10t/㎥未満) | クマコート PK-4   | 2,198.9 | 0.48    | 0.32 | 0.09 | -  | 56.13 | 21.79 | 19.50 | 5.89 | -  | 43.39 | 41.02 | 2.17 | 0.12 | 0.05 | -                                    | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進型〕 通称40～60kg級 | - | -        | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -             | 再生密粒度アスコン（13）     | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | ガソリン<br>レスタ<br>ンド | 軽油 バトロール給油 | -                        | - | 〔標準数量〕平均仕上り厚 40mm        |  |
| 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | 実数入力       | 各種(2.00以上2.10t/㎥未満) | グライムコート PK-3 | 2,291.0 | 0.45    | 0.30 | 0.08 | -  | 53.89 | 20.94 | 18.71 | 5.65 | -  | 45.66 | 39.37 | 6.10 | 0.11 | 0.05 | -                                    | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進型〕 通称40～60kg級 | - | -        | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -             | 再生密粒度アスコン（13）     | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | ガソリン<br>レスタ<br>ンド | 軽油 バトロール給油 | -                        | - | 〔標準数量〕平均仕上り厚 40mm        |  |
| 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | 実数入力       | 各種(2.00以上2.10t/㎥未満) | 無し           | 2,025.2 | 0.47    | 0.35 | 0.09 | -  | 54.81 | 23.67 | 21.17 | 6.39 | -  | 44.72 | 44.53 | 0.13 | 0.05 | -    | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進型〕 通称40～60kg級              | -                       | - | -        | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生密粒度アスコン（13） | ガソリン<br>レスタ<br>ンド | 軽油 バトロール給油                | -                 | -          | 〔標準数量〕平均仕上り厚 40mm        |   |                          |  |
| 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | 実数入力       | 各種(2.10以上2.20t/㎥未満) | クマコート PK-4   | 2,242.9 | 0.46    | 0.31 | 0.08 | -  | 55.06 | 21.40 | 19.11 | 5.77 | -  | 44.48 | 42.17 | 2.12 | 0.11 | 0.05 | -                                    | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進型〕 通称40～60kg級 | - | -        | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -             | 再生密粒度アスコン（13）     | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | ガソリン<br>レスタ<br>ンド | 軽油 バトロール給油 | -                        | - | 〔標準数量〕平均仕上り厚 40mm        |  |
| 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | 実数入力       | 各種(2.10以上2.20t/㎥未満) | グライムコート PK-3 | 2,335.0 | 0.45    | 0.30 | 0.08 | -  | 52.87 | 20.53 | 18.36 | 5.55 | -  | 46.68 | 40.51 | 5.98 | 0.11 | 0.05 | -                                    | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進型〕 通称40～60kg級 | - | -        | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -             | 再生密粒度アスコン（13）     | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | ガソリン<br>レスタ<br>ンド | 軽油 バトロール給油 | -                        | - | 〔標準数量〕平均仕上り厚 40mm        |  |
| 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | 実数入力       | 各種(2.10以上2.20t/㎥未満) | 無し           | 2,069.2 | 0.46    | 0.34 | 0.09 | -  | 53.65 | 23.17 | 20.72 | 6.26 | -  | 45.89 | 45.71 | 0.12 | 0.05 | -    | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進型〕 通称40～60kg級              | -                       | - | -        | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生密粒度アスコン（13） | ガソリン<br>レスタ<br>ンド | 軽油 バトロール給油                | -                 | -          | 〔標準数量〕平均仕上り厚 40mm        |   |                          |  |
| 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | 実数入力       | 各種(2.20以上2.30t/㎥未満) | クマコート PK-4   | 2,286.9 | 0.46    | 0.31 | 0.08 | -  | 53.99 | 20.97 | 18.75 | 5.66 | -  | 45.55 | 43.28 | 2.08 | 0.11 | 0.05 | -                                    | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進型〕 通称40～60kg級 | - | -        | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -             | 再生密粒度アスコン（13）     | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | ガソリン<br>レスタ<br>ンド | 軽油 バトロール給油 | -                        | - | 〔標準数量〕平均仕上り厚 40mm        |  |
| 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | 実数入力       | 各種(2.20以上2.30t/㎥未満) | グライムコート PK-3 | 2,379.0 | 0.44    | 0.29 | 0.08 | -  | 51.90 | 20.16 | 18.02 | 5.44 | -  | 47.66 | 41.61 | 5.87 | 0.11 | 0.04 | -                                    | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t | 振動コンパクタ〔前進型〕 通称40～60kg級 | - | -        | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -             | 再生密粒度アスコン（13）     | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | ガソリン<br>レスタ<br>ンド | 軽油 バトロール給油 | -                        | - | 〔標準数量〕平均仕上り厚 40mm        |  |

No. 244 【 表層（歩道部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                                    |                |                         |              | 標準単価    | 機 材 構 成 比 |      |      |    |       |       |       |      |    |       |       |      |      |      | 代 表 機 材 規 格 |                                          |                             |   |          |       |       |         |    |                   |                                   |                         |                |   | 備考                                |                                   |   |  |
|-----------------------------------------|----------------|-------------------------|--------------|---------|-----------|------|------|----|-------|-------|-------|------|----|-------|-------|------|------|------|-------------|------------------------------------------|-----------------------------|---|----------|-------|-------|---------|----|-------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|---|--|
| 平均幅員                                    | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材 料                     | 澀青材料種類       |         | K         |      |      |    | R     |       |       |      |    | Z     |       |      |      |      | S           |                                          |                             |   | K（※印：賃料） |       |       |         | R  |                   |                                   |                         | Z              |   |                                   |                                   | S |  |
|                                         |                |                         |              |         | K1        | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2 | Z3    | Z4    | S    | K1   |      | K2          |                                          | K3                          |   | R1       | R2    | R3    | R4      | Z1 | Z2                | Z3                                | Z4                      |                |   |                                   |                                   |   |  |
|                                         |                |                         |              |         |           |      |      |    |       |       |       |      |    |       |       |      |      |      |             |                                          |                             |   |          |       |       |         |    |                   |                                   |                         |                |   |                                   |                                   |   |  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | 無し           | 2,113.2 | 0.45      | 0.33 | 0.09 | -  | 52.53 | 22.68 | 20.29 | 6.13 | -  | 47.02 | 46.84 | 0.12 | 0.05 | -    | -           | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | - | -        | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生密粒度アス<br>コン（13） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | [標準数量]平均<br>仕上り厚 40mm             |                                   |   |  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 2,330.9 | 0.45      | 0.30 | 0.08 | -  | 52.96 | 20.56 | 18.39 | 5.56 | -  | 46.59 | 44.36 | 2.04 | 0.11 | 0.05 | -           | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | - | -        | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生密粒度アス<br>コン（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                 | [標準数量]平均<br>仕上り厚 40mm             |   |  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | グライトコート PK-3 | 2,423.0 | 0.44      | 0.29 | 0.08 | -  | 50.96 | 19.81 | 17.69 | 5.34 | -  | 48.60 | 42.67 | 5.77 | 0.10 | 0.04 | -           | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | - | -        | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生密粒度アス<br>コン（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                 | [標準数量]平均<br>仕上り厚 40mm             |   |  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mm以下)            | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | 無し           | 2,157.2 | 0.43      | 0.32 | 0.09 | -  | 51.46 | 22.23 | 19.87 | 6.00 | -  | 48.11 | 47.93 | 0.12 | 0.05 | -    | -           | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | - | -        | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生密粒度アス<br>コン（13） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | [標準数量]平均<br>仕上り厚 40mm             |                                   |   |  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 再生密粒度アスコン(13)           | タックコート PK-4  | 2,974.2 | 0.37      | 0.25 | 0.07 | -  | 49.00 | 21.85 | 15.66 | 4.73 | -  | 50.63 | 48.88 | 1.60 | 0.09 | 0.04 | -           | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | - | -        | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生密粒度アス<br>コン（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                 | ・[標準数量] 平<br>均仕上り厚<br>60mm<br>・注1 |   |  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 再生密粒度アスコン(13)           | グライトコート PK-3 | 3,066.3 | 0.37      | 0.25 | 0.07 | -  | 47.52 | 21.19 | 15.19 | 4.59 | -  | 52.11 | 47.40 | 4.56 | 0.09 | 0.04 | -           | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | - | -        | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生密粒度アス<br>コン（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                 | ・[標準数量] 平<br>均仕上り厚<br>60mm<br>・注1 |   |  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 再生密粒度アスコン(13)           | 無し           | 2,799.3 | 0.36      | 0.27 | 0.07 | -  | 47.58 | 23.22 | 16.64 | 5.03 | -  | 52.06 | 51.92 | 0.10 | 0.04 | -    | -           | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | - | -        | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生密粒度アス<br>コン（13） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | ・[標準数量] 平<br>均仕上り厚<br>60mm<br>・注1 |                                   |   |  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | タックコート PK-4  | 3,267.5 | 0.33      | 0.23 | 0.06 | -  | 44.61 | 19.89 | 14.26 | 4.31 | -  | 55.06 | 53.47 | 1.46 | 0.08 | 0.03 | -           | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | - | -        | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 細粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                 | ・[標準数量] 平<br>均仕上り厚<br>60mm<br>・注2 |   |  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | グライトコート PK-3 | 3,359.7 | 0.32      | 0.22 | 0.06 | -  | 43.38 | 19.34 | 13.87 | 4.19 | -  | 56.30 | 52.02 | 4.16 | 0.08 | 0.03 | -           | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | - | -        | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 細粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                 | ・[標準数量] 平<br>均仕上り厚<br>60mm<br>・注2 |   |  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)             | 無し           | 3,092.7 | 0.32      | 0.24 | 0.07 | -  | 43.05 | 21.01 | 15.06 | 4.55 | -  | 56.63 | 56.50 | 0.09 | 0.04 | -    | -           | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | - | -        | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 細粒度アスコン<br>（13）   | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | ・[標準数量] 平<br>均仕上り厚<br>60mm<br>・注2 |                                   |   |  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 2,809.2 | 0.39      | 0.27 | 0.07 | -  | 51.95 | 23.20 | 16.59 | 5.01 | -  | 47.66 | 45.81 | 1.69 | 0.10 | 0.04 | -           | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | - | -        | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生密粒度アス<br>コン（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                 | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm             |   |  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | グライトコート PK-3 | 2,901.3 | 0.38      | 0.26 | 0.07 | -  | 50.30 | 22.46 | 16.06 | 4.85 | -  | 49.32 | 44.35 | 4.82 | 0.09 | 0.04 | -           | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | - | -        | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生密粒度アス<br>コン（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                 | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm             |   |  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/㎡未満) | 無し           | 2,634.3 | 0.39      | 0.29 | 0.08 | -  | 50.62 | 24.72 | 17.69 | 5.35 | -  | 48.99 | 48.85 | 0.10 | 0.04 | -    | -           | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | - | -        | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生密粒度アス<br>コン（13） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm             |                                   |   |  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 2,875.2 | 0.38      | 0.26 | 0.07 | -  | 50.76 | 22.67 | 16.20 | 4.90 | -  | 48.86 | 47.05 | 1.66 | 0.09 | 0.04 | -           | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | - | -        | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生密粒度アス<br>コン（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                 | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm             |   |  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | グライトコート PK-3 | 2,967.3 | 0.37      | 0.25 | 0.07 | -  | 49.11 | 21.90 | 15.70 | 4.74 | -  | 50.52 | 45.66 | 4.71 | 0.09 | 0.04 | -           | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | - | -        | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生密粒度アス<br>コン（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                 | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm             |   |  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | 無し           | 2,700.3 | 0.38      | 0.28 | 0.08 | -  | 49.32 | 24.07 | 17.25 | 5.21 | -  | 50.30 | 50.16 | 0.10 | 0.04 | -    | -           | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | - | -        | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生密粒度アス<br>コン（13） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | - | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm             |                                   |   |  |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 2,941.2 | 0.38      | 0.26 | 0.07 | -  | 49.56 | 22.10 | 15.84 | 4.79 | -  | 50.06 | 48.29 | 1.62 | 0.09 | 0.04 | -           | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進<br>型〕 通称40～60kg級 | - | -        | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 再生密粒度アス<br>コン（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | - | -                                 | [標準数量]平均<br>仕上り厚 60mm             |   |  |

No. 244 【 表層（歩道部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                                    |                |                          |             | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |    |       |       |       |      |      |       |       |      |      |      |   | 代表機劣材規格                                                     |                                                                       |    |    |       |       |         |         |                   |                                   |                         |                |                                  |                                  | 備考                    |
|-----------------------------------------|----------------|--------------------------|-------------|---------|--------|------|------|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|------|---|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----|----|-------|-------|---------|---------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 平均幅員                                    | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料                       | 澀青材料種類      |         | K      |      |      |    | R     |       |       |      |      | Z     |       |      |      |      | S | K（※印：賃料）                                                    |                                                                       |    |    | R     |       |         |         | Z                 |                                   |                         |                | S                                |                                  |                       |
|                                         |                |                          |             |         | K1     | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   | K2   | K3   |   | R1                                                          | R2                                                                    | R3 | R4 | Z1    | Z2    | Z3      | Z4      |                   |                                   |                         |                |                                  |                                  |                       |
|                                         |                |                          |             |         |        |      |      |    |       |       |       |      |      |       |       |      |      |      |   |                                                             |                                                                       |    |    |       |       |         |         |                   |                                   |                         |                |                                  |                                  |                       |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/m3未満) | グラハコート PK-3 | 3,033.3 | 0.37   | 0.25 | 0.07 | -  | 48.05 | 21.42 | 15.36 | 4.64 | -    | 51.58 | 46.82 | 4.61 | 0.09 | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                    | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生密粒度アス<br>コン（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 60mm |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/m3未満) | 無し          | 2,766.3 | 0.36   | 0.27 | 0.07 | -  | 48.14 | 23.49 | 16.84 | 5.09 | -    | 51.50 | 51.36 | 0.10 | 0.04 | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                    | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生密粒度アス<br>コン（13） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 60mm            |                       |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/m3未満) | タックコート PK-4 | 3,007.2 | 0.37   | 0.25 | 0.07 | -  | 48.46 | 21.61 | 15.49 | 4.68 | -    | 51.17 | 49.44 | 1.58 | 0.09 | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                    | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生密粒度アス<br>コン（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 60mm |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/m3未満) | グラハコート PK-3 | 3,099.3 | 0.36   | 0.24 | 0.07 | -  | 47.02 | 20.97 | 15.03 | 4.54 | -    | 52.62 | 47.96 | 4.51 | 0.09 | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                    | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生密粒度アス<br>コン（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 60mm |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/m3未満) | 無し          | 2,832.3 | 0.36   | 0.27 | 0.07 | -  | 47.03 | 22.95 | 16.45 | 4.97 | -    | 52.61 | 52.47 | 0.10 | 0.04 | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                    | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生密粒度アス<br>コン（13） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 60mm            |                       |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/m3未満) | タックコート PK-4 | 3,073.2 | 0.37   | 0.25 | 0.07 | -  | 47.43 | 21.15 | 15.16 | 4.58 | -    | 52.20 | 50.50 | 1.55 | 0.09 | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                    | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生密粒度アス<br>コン（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 60mm |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/m3未満) | グラハコート PK-3 | 3,165.3 | 0.35   | 0.24 | 0.06 | -  | 46.05 | 20.53 | 14.72 | 4.45 | -    | 53.60 | 49.04 | 4.41 | 0.09 | 0.04 | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                    | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生密粒度アス<br>コン（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -                                | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 60mm |
| 1.4m未満(1層当り平均<br>仕上り厚50mmを超え<br>70mm以下) | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/m3未満) | 無し          | 2,898.3 | 0.35   | 0.26 | 0.07 | -  | 45.95 | 22.42 | 16.07 | 4.86 | -    | 53.70 | 53.57 | 0.09 | 0.04 | -    | - | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運<br>転質量0.5～0.6t                    | 振動コンパクタ〔前進<br>型〕 通称40～60kg級                                           | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 再生密粒度アス<br>コン（13） | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド           | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 60mm            |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 再生密粒度アスコン(13)            | タックコート PK-4 | 1,455.9 | 3.85   | 3.06 | 0.38 | -  | 25.90 | 9.79  | 6.55  | 4.44 | 2.35 | 70.25 | 66.55 | 3.27 | 0.39 | -    | - | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバイン<br>ド式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生密粒度アス<br>コン（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | -                                | ・〔標準数量〕平<br>均仕上り厚<br>40mm<br>・注1 |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 再生密粒度アスコン(13)            | グラハコート PK-3 | 1,548.1 | 3.62   | 2.88 | 0.36 | -  | 24.35 | 9.20  | 6.16  | 4.17 | 2.21 | 72.03 | 62.59 | 9.03 | 0.37 | -    | - | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバイン<br>ド式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生密粒度アス<br>コン（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | -                                | ・〔標準数量〕平<br>均仕上り厚<br>40mm<br>・注1 |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 再生密粒度アスコン(13)            | 無し          | 1,380.7 | 3.81   | 3.23 | 0.40 | -  | 25.60 | 10.32 | 6.90  | 4.68 | 2.48 | 70.59 | 70.15 | 0.42 | -    | -    | - | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバイン<br>ド式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生密粒度アス<br>コン（13） | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -              | ・〔標準数量〕平<br>均仕上り厚<br>40mm<br>・注1 |                                  |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)              | タックコート PK-4 | 1,651.5 | 3.40   | 2.70 | 0.34 | -  | 22.82 | 8.63  | 5.77  | 3.91 | 2.07 | 73.78 | 70.50 | 2.89 | 0.35 | -    | - | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバイン<br>ド式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 細粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | -                                | ・〔標準数量〕平<br>均仕上り厚<br>40mm<br>・注2 |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)              | グラハコート PK-3 | 1,743.7 | 3.22   | 2.56 | 0.32 | -  | 21.61 | 8.17  | 5.47  | 3.70 | 1.96 | 75.17 | 66.79 | 8.02 | 0.33 | -    | - | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバイン<br>ド式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 細粒度アスコン<br>（13）   | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | -                                | ・〔標準数量〕平<br>均仕上り厚<br>40mm<br>・注2 |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 細粒度アスコン(13)              | 無し          | 1,576.3 | 3.33   | 2.83 | 0.35 | -  | 22.42 | 9.04  | 6.05  | 4.10 | 2.17 | 74.25 | 73.88 | 0.36 | -    | -    | - | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバイン<br>ド式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 細粒度アスコン<br>（13）   | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -              | ・〔標準数量〕平<br>均仕上り厚<br>40mm<br>・注2 |                                  |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/m3未満) | タックコート PK-4 | 1,345.9 | 4.16   | 3.31 | 0.41 | -  | 28.02 | 10.59 | 7.08  | 4.80 | 2.55 | 67.82 | 63.80 | 3.54 | 0.43 | -    | - | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバイン<br>ド式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生密粒度アス<br>コン（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-4<br>タックコート用      | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm            |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/m3未満) | グラハコート PK-3 | 1,438.1 | 3.90   | 3.10 | 0.39 | -  | 26.22 | 9.91  | 6.63  | 4.49 | 2.38 | 69.88 | 59.72 | 9.72 | 0.40 | -    | - | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバイン<br>ド式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生密粒度アス<br>コン（13） | アスファルト乳<br>剤 PK-3<br>プライムコート<br>用 | 軽油 バトロ<br>ール給油          | -              | -                                | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm            |                       |
| 1.4m以上                                  | 実数入力           | 各種(1.90以上<br>2.00t/m3未満) | 無し          | 1,270.7 | 4.14   | 3.51 | 0.44 | -  | 27.82 | 11.22 | 7.50  | 5.08 | 2.70 | 68.04 | 67.57 | 0.45 | -    | -    | - | アスファルトフィニッ<br>シャ〔クローラ型・排出<br>ガス対策型（第3次基準<br>値）〕 舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバイン<br>ド式・超低騒音型・排出ガ<br>ス対策型（第3次基準<br>値）〕 運転質量3～4t | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生密粒度アス<br>コン（13） | 軽油 バトロ<br>ール給油                    | -                       | -              | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm            |                                  |                       |



No. 244 【 表層（歩道部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分   |                |                         |              | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |    |       |       |      |      |      |       |       |      |      |    |    | 代表機劣材規格                                                |                                                              |    |    |    |       |       |         |         |               |                           |            |   |   | 備考                    |                       |
|--------|----------------|-------------------------|--------------|---------|--------|------|------|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|------|----|----|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----|----|----|-------|-------|---------|---------|---------------|---------------------------|------------|---|---|-----------------------|-----------------------|
| 平均幅員   | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材料                      | 瀝青材料種類       |         | K      |      |      |    | R     |       |      |      |      | Z     |       |      |      |    |    | S                                                      | K（※印：賃料）                                                     |    |    |    | R     |       |         |         | Z             |                           |            |   | S |                       |                       |
|        |                |                         |              |         | K1     | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   | K2   | K3 | R1 |                                                        | R2                                                           | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3    | Z4      |         |               |                           |            |   |   |                       |                       |
|        |                |                         |              |         |        |      |      |    |       |       |      |      |      |       |       |      |      |    |    |                                                        |                                                              |    |    |    |       |       |         |         |               |                           |            |   |   |                       |                       |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 1,389.9 | 4.04   | 3.21 | 0.40 | -  | 27.13 | 10.25 | 6.86 | 4.65 | 2.47 | 68.83 | 64.94 | 3.43 | 0.41 | -  | -  | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生密粒度アスコン（13） | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | プライムコート PK-3 | 1,482.1 | 3.78   | 3.01 | 0.37 | -  | 25.44 | 9.62  | 6.43 | 4.36 | 2.31 | 70.78 | 60.92 | 9.43 | 0.39 | -  | -  | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生密粒度アスコン（13） | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | - | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.00以上<br>2.10t/㎡未満) | 無し           | 1,314.7 | 4.00   | 3.39 | 0.42 | -  | 26.89 | 10.84 | 7.25 | 4.91 | 2.61 | 69.11 | 68.65 | 0.44 | -    | -  | -  | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生密粒度アスコン（13） | 軽油 バトロール給油                | -          | - | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm |                       |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 1,433.9 | 3.92   | 3.11 | 0.39 | -  | 26.29 | 9.94  | 6.65 | 4.50 | 2.39 | 69.79 | 66.03 | 3.32 | 0.40 | -  | -  | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生密粒度アスコン（13） | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | プライムコート PK-3 | 1,526.1 | 3.67   | 2.92 | 0.36 | -  | 24.71 | 9.34  | 6.25 | 4.23 | 2.25 | 71.62 | 62.04 | 9.16 | 0.38 | -  | -  | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生密粒度アスコン（13） | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | - | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.10以上<br>2.20t/㎡未満) | 無し           | 1,358.7 | 3.87   | 3.28 | 0.41 | -  | 26.02 | 10.49 | 7.02 | 4.75 | 2.52 | 70.11 | 69.67 | 0.42 | -    | -  | -  | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生密粒度アスコン（13） | 軽油 バトロール給油                | -          | - | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm |                       |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 1,477.9 | 3.80   | 3.02 | 0.38 | -  | 25.51 | 9.64  | 6.45 | 4.37 | 2.32 | 70.69 | 67.04 | 3.22 | 0.39 | -  | -  | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生密粒度アスコン（13） | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | プライムコート PK-3 | 1,570.1 | 3.57   | 2.84 | 0.35 | -  | 24.01 | 9.08  | 6.07 | 4.11 | 2.18 | 72.42 | 63.12 | 8.90 | 0.36 | -  | -  | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生密粒度アスコン（13） | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | - | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.20以上<br>2.30t/㎡未満) | 無し           | 1,402.7 | 3.75   | 3.18 | 0.40 | -  | 25.19 | 10.16 | 6.79 | 4.60 | 2.44 | 71.06 | 70.63 | 0.41 | -    | -  | -  | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生密粒度アスコン（13） | 軽油 バトロール給油                | -          | - | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm |                       |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | タックコート PK-4  | 1,521.9 | 3.68   | 2.93 | 0.36 | -  | 24.76 | 9.36  | 6.26 | 4.24 | 2.25 | 71.56 | 68.01 | 3.13 | 0.38 | -  | -  | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生密粒度アスコン（13） | アスファルト乳剤 PK-4<br>タックコート用  | 軽油 バトロール給油 | - | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | プライムコート PK-3 | 1,614.1 | 3.47   | 2.76 | 0.34 | -  | 23.35 | 8.83  | 5.90 | 4.00 | 2.12 | 73.18 | 64.13 | 8.66 | 0.35 | -  | -  | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生密粒度アスコン（13） | アスファルト乳剤 PK-3<br>プライムコート用 | 軽油 バトロール給油 | - | - | -                     | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm |
| 1.4m以上 | 実数入力           | 各種(2.30以上<br>2.40t/㎡未満) | 無し           | 1,446.7 | 3.63   | 3.08 | 0.38 | -  | 24.43 | 9.85  | 6.59 | 4.46 | 2.37 | 71.94 | 71.52 | 0.40 | -    | -  | -  | アスファルトフィニッシュ<br>〔クローラ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>舗装幅1.4～3.0m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕<br>運転質量3～4t | *  | -  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 再生密粒度アスコン（13） | 軽油 バトロール給油                | -          | - | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm |                       |

- 注 1. この標準単価を適用する材料規格(アスファルト混合物)
- 密粒度アスコン(20)
  - 密粒度アスコン(13)
  - 密粒度アスコン(20F)
  - 密粒度アスコン(13F)
  - 密粒度キヤップ アスコン(20)
  - 密粒度キヤップ アスコン(13)
  - 密粒度キヤップ アスコン(20F)
  - 密粒度キヤップ アスコン(13F)
  - 粗粒度アスコン(20)
  - 再生密粒度アスコン(20)
  - 再生密粒度アスコン(13)
  - 再生粗粒度アスコン(20)
- 注 2. この標準単価を適用する材料規格(アスファルト混合物)
- 細粒度アスコン(13)
  - 細粒度アスコン(13F)
  - 細粒度キヤップ アスコン(20F)
  - 細粒度キヤップ アスコン(13F)
  - 細粒度キヤップ アスコン(5F)
  - 再生細粒度アスコン(13)

No. 245 【 アスカーブ 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分                 |               | 標準単価    | 機労材構成比 |      |      |    |       |       |       |       |      |       |       |      |      |    | 代表機労材規格 |                                                            |                                                   |    |    |       |         |       |         |                   |                 |                         |   |   |                                   |  | 備考 |   |
|----------------------|---------------|---------|--------|------|------|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|----|---------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----|----|-------|---------|-------|---------|-------------------|-----------------|-------------------------|---|---|-----------------------------------|--|----|---|
| 断面積                  | 材料            |         | K      |      |      |    |       | R     |       |       |      |       | Z     |      |      |    |         | S                                                          | K（※印：賃料）                                          |    |    |       |         |       | R       |                   |                 |                         | Z |   |                                   |  |    | S |
|                      |               |         |        | K1   | K2   | K3 | R1    |       | R2    | R3    | R4   | Z1    |       | Z2   | Z3   | Z4 | K1      |                                                            | K2                                                | K3 | R1 | R2    | R3      | R4    | Z1      | Z2                | Z3              | Z4                      |   |   |                                   |  |    |   |
| 125cm2以上<br>140cm2未満 | 再生細粒度アスコン(13) | 1,060.0 | 4.47   | 2.69 | 1.53 | -  | 64.73 | 29.23 | 11.76 | 10.86 | 9.22 | 30.80 | 29.18 | 1.12 | 0.41 | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | アスファルトカーバ<br>【ガソリンエンジン駆<br>動式】施工能力4.0～<br>4.5m3/h | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 運転手（一般） | 再生細粒度アス<br>コン（13） | 軽油 バトロロー<br>ル給油 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | - | - | ・タイヤ損耗費<br>及び補修費（良<br>好）を含む<br>・注 |  |    |   |
| 140cm2以上<br>155cm2未満 | 再生細粒度アスコン(13) | 1,095.0 | 4.32   | 2.60 | 1.48 | -  | 62.67 | 28.30 | 11.39 | 10.51 | 8.93 | 33.01 | 31.44 | 1.09 | 0.40 | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | アスファルトカーバ<br>【ガソリンエンジン駆<br>動式】施工能力4.0～<br>4.5m3/h | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 運転手（一般） | 再生細粒度アス<br>コン（13） | 軽油 バトロロー<br>ル給油 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | - | - | ・タイヤ損耗費<br>及び補修費（良<br>好）を含む<br>・注 |  |    |   |
| 155cm2以上<br>175cm2未満 | 再生細粒度アスコン(13) | 1,135.9 | 4.17   | 2.51 | 1.43 | -  | 60.40 | 27.28 | 10.98 | 10.13 | 8.60 | 35.43 | 33.91 | 1.05 | 0.39 | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | アスファルトカーバ<br>【ガソリンエンジン駆<br>動式】施工能力4.0～<br>4.5m3/h | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 運転手（一般） | 再生細粒度アス<br>コン（13） | 軽油 バトロロー<br>ル給油 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | - | - | ・タイヤ損耗費<br>及び補修費（良<br>好）を含む<br>・注 |  |    |   |
| 175cm2以上<br>195cm2未満 | 再生細粒度アスコン(13) | 1,182.6 | 4.00   | 2.41 | 1.37 | -  | 58.02 | 26.21 | 10.54 | 9.73  | 8.26 | 37.98 | 36.52 | 1.01 | 0.37 | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | アスファルトカーバ<br>【ガソリンエンジン駆<br>動式】施工能力4.0～<br>4.5m3/h | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 運転手（一般） | 再生細粒度アス<br>コン（13） | 軽油 バトロロー<br>ル給油 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | - | - | ・タイヤ損耗費<br>及び補修費（良<br>好）を含む<br>・注 |  |    |   |
| 195cm2以上<br>215cm2未満 | 再生細粒度アスコン(13) | 1,229.2 | 3.85   | 2.32 | 1.32 | -  | 55.81 | 25.21 | 10.14 | 9.36  | 7.95 | 40.34 | 38.93 | 0.97 | 0.36 | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | アスファルトカーバ<br>【ガソリンエンジン駆<br>動式】施工能力4.0～<br>4.5m3/h | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 運転手（一般） | 再生細粒度アス<br>コン（13） | 軽油 バトロロー<br>ル給油 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | - | - | ・タイヤ損耗費<br>及び補修費（良<br>好）を含む<br>・注 |  |    |   |
| 215cm2以上<br>235cm2未満 | 再生細粒度アスコン(13) | 1,275.9 | 3.71   | 2.23 | 1.27 | -  | 53.78 | 24.29 | 9.77  | 9.02  | 7.66 | 42.51 | 41.17 | 0.93 | 0.34 | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | アスファルトカーバ<br>【ガソリンエンジン駆<br>動式】施工能力4.0～<br>4.5m3/h | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 運転手（一般） | 再生細粒度アス<br>コン（13） | 軽油 バトロロー<br>ル給油 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | - | - | ・タイヤ損耗費<br>及び補修費（良<br>好）を含む<br>・注 |  |    |   |
| 235cm2以上<br>255cm2未満 | 再生細粒度アスコン(13) | 1,322.6 | 3.57   | 2.15 | 1.22 | -  | 51.89 | 23.44 | 9.43  | 8.70  | 7.39 | 44.54 | 43.24 | 0.90 | 0.33 | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | アスファルトカーバ<br>【ガソリンエンジン駆<br>動式】施工能力4.0～<br>4.5m3/h | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 運転手（一般） | 再生細粒度アス<br>コン（13） | 軽油 バトロロー<br>ル給油 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | - | - | ・タイヤ損耗費<br>及び補修費（良<br>好）を含む<br>・注 |  |    |   |
| 255cm2以上<br>280cm2未満 | 再生細粒度アスコン(13) | 1,375.2 | 3.44   | 2.07 | 1.18 | -  | 49.89 | 22.52 | 9.07  | 8.37  | 7.11 | 46.67 | 45.41 | 0.87 | 0.32 | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | アスファルトカーバ<br>【ガソリンエンジン駆<br>動式】施工能力4.0～<br>4.5m3/h | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 運転手（一般） | 再生細粒度アス<br>コン（13） | 軽油 バトロロー<br>ル給油 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | - | - | ・タイヤ損耗費<br>及び補修費（良<br>好）を含む<br>・注 |  |    |   |
| 280cm2以上<br>300cm2未満 | 再生細粒度アスコン(13) | 1,427.7 | 3.30   | 1.99 | 1.13 | -  | 48.00 | 21.66 | 8.73  | 8.06  | 6.84 | 48.70 | 47.50 | 0.83 | 0.31 | -  | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称2t積級（タイヤ損<br>耗費及び補修費（良<br>好）を含む） | アスファルトカーバ<br>【ガソリンエンジン駆<br>動式】施工能力4.0～<br>4.5m3/h | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 運転手（一般） | 再生細粒度アス<br>コン（13） | 軽油 バトロロー<br>ル給油 | ガソリン レ<br>ギュラー スタ<br>ンド | - | - | ・タイヤ損耗費<br>及び補修費（良<br>好）を含む<br>・注 |  |    |   |

注. この標準単価を適用する材料規格(アスファルト混合物)

- ・ 細粒度アスコン(13)
- ・ 細粒度アスコン(13F)
- ・ 再生細粒度アスコン(13)
- ・ 再生細粒度アスコン(13F)
- ・ 各種（締固め後密度2.10 t／m3)

No. 246 【 セメントミルク浸透 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分  |         |               |                | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |      |       |      |      |      |      |       |       |      |   |    | 代表機劣材規格 |                         |   |                                 |                                                          |    |       |       |         |         |                     |       |       |   |   |   | 備考                                                |
|-------|---------|---------------|----------------|---------|--------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|---|----|---------|-------------------------|---|---------------------------------|----------------------------------------------------------|----|-------|-------|---------|---------|---------------------|-------|-------|---|---|---|---------------------------------------------------|
| 施工厚さ  | 総施工量    | 浸透用セメントミルクの種類 | 浸透用セメントミルクの使用量 |         | K      |      |      |      | R     |      |      |      |      | Z     |       |      |   |    | S       | K（※印：賃料）                |   |                                 |                                                          |    |       | R     |         |         |                     | Z     |       |   |   | S |                                                   |
|       |         |               |                |         | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3   | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |   | K2 |         | K3                      |   | R1                              | R2                                                       | R3 | R4    | Z1    | Z2      | Z3      | Z4                  |       |       |   |   |   |                                                   |
|       |         |               |                |         |        |      |      |      |       |      |      |      |      |       |       |      |   |    |         |                         |   |                                 |                                                          |    |       |       |         |         |                     |       |       |   |   |   |                                                   |
| 50mm  | 200m2以下 | 超速硬型          | -              | 3,383.9 | 1.34   | 0.48 | 0.45 | 0.19 | 18.30 | 8.33 | 4.64 | 2.26 | 1.26 | 80.36 | 80.11 | 0.24 | - | -  | -       | 散水車〔トラック架装型〕タンク容量3,800L | * | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級 吊能力2.0t | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕運転質量3～4t | *  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 半たわみ性舗装用セメントミルク超速硬型 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -                                                 |
| 50mm  | 200m2超え | 超速硬型          | -              | 3,288.3 | 1.17   | 0.42 | 0.39 | 0.16 | 16.17 | 7.30 | 4.07 | 1.97 | 1.10 | 82.66 | 82.44 | 0.21 | - | -  | -       | 散水車〔トラック架装型〕タンク容量3,800L | * | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級 吊能力2.0t | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕運転質量3～4t | *  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 半たわみ性舗装用セメントミルク超速硬型 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -                                                 |
| 100mm | 200m2以下 | 超速硬型          | -              | 6,092.9 | 0.73   | 0.26 | 0.25 | 0.10 | 10.16 | 4.63 | 2.58 | 1.25 | 0.70 | 89.11 | 88.98 | 0.13 | - | -  | -       | 散水車〔トラック架装型〕タンク容量3,800L | * | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級 吊能力2.0t | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕運転質量3～4t | *  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 半たわみ性舗装用セメントミルク超速硬型 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -                                                 |
| 100mm | 200m2超え | 超速硬型          | -              | 5,997.3 | 0.63   | 0.23 | 0.21 | 0.09 | 8.86  | 4.00 | 2.23 | 1.08 | 0.60 | 90.51 | 90.40 | 0.11 | - | -  | -       | 散水車〔トラック架装型〕タンク容量3,800L | * | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級 吊能力2.0t | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕運転質量3～4t | *  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 半たわみ性舗装用セメントミルク超速硬型 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | -                                                 |
| 各種    | 200m2以下 | 超速硬型          | 実数入力           | 3,383.9 | 1.34   | 0.48 | 0.45 | 0.19 | 18.30 | 8.33 | 4.64 | 2.26 | 1.26 | 80.36 | 80.11 | 0.24 | - | -  | -       | 散水車〔トラック架装型〕タンク容量3,800L | * | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級 吊能力2.0t | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕運転質量3～4t | *  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 半たわみ性舗装用セメントミルク超速硬型 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | [標準数量]施工厚さ50mm<br>[標準数量]浸透セメントミルク使用量 1,260L/100m2 |
| 各種    | 200m2超え | 超速硬型          | 実数入力           | 3,288.3 | 1.17   | 0.42 | 0.39 | 0.16 | 16.17 | 7.30 | 4.07 | 1.97 | 1.10 | 82.66 | 82.44 | 0.21 | - | -  | -       | 散水車〔トラック架装型〕タンク容量3,800L | * | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級 吊能力2.0t | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕運転質量3～4t | *  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 半たわみ性舗装用セメントミルク超速硬型 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | [標準数量]施工厚さ50mm<br>[標準数量]浸透セメントミルク使用量 1,260L/100m2 |

No. 247 【 排水性舗装・表層（車道・路肩部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分   |            |          |       |                        |                  | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |    |       |       |       |      |    |       |       |      |      |          | 代表機劣材規格 |                                           |                            |    |    |       |       |         |    |              |                  |                 |            |   |                            |                            | 備考 |
|--------|------------|----------|-------|------------------------|------------------|---------|--------|------|------|----|-------|-------|-------|------|----|-------|-------|------|------|----------|---------|-------------------------------------------|----------------------------|----|----|-------|-------|---------|----|--------------|------------------|-----------------|------------|---|----------------------------|----------------------------|----|
| 平均施工幅員 | 1層当り平均仕上り厚 | 導水パイプの設置 | 片側車線数 | 材料                     | 瀝青材料の規格          |         | K      |      |      |    | R     |       |       |      | Z  |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |         |                                           |                            | R  |    |       |       | Z       |    |              |                  | S               |            |   |                            |                            |    |
|        |            |          |       |                        |                  |         | K1     | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2 | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3      | R1                                        | R2                         | R3 | R4 | Z1    | Z2    | Z3      | Z4 |              |                  |                 |            |   |                            |                            |    |
|        |            |          |       |                        |                  |         |        |      |      |    |       |       |       |      |    |       |       |      |      |          |         |                                           |                            |    |    |       |       |         |    |              |                  |                 |            |   |                            |                            |    |
| 1.4m未満 | 実数入力       | 有り       | -     | ボ-ラスアスコン(13)           | クックコート PKR(ゴム入り) | 3,276.5 | 0.42   | 0.31 | 0.09 | -  | 49.30 | 21.46 | 19.24 | 5.81 | -  | 50.28 | 48.45 | 1.61 | 0.14 | 0.07     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進型〕<br>通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ボ-ラスアスコン（13） | アスファルト乳剤PKR ゴム入り | ガソリン レギュラー スタンド | 軽油 バトロール給油 | - | -                          | ・〔標準数量〕平均仕上り厚 47.5mm<br>・注 |    |
| 1.4m未満 | 実数入力       | 有り       | -     | ボ-ラスアスコン(13)           | 無し               | 3,208.2 | 0.43   | 0.32 | 0.09 | -  | 49.91 | 21.96 | 19.65 | 5.93 | -  | 49.66 | 49.42 | 0.15 | 0.08 | -        | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進型〕<br>通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ボ-ラスアスコン（13） | ガソリン レギュラー スタンド  | 軽油 バトロール給油      | -          | - | ・〔標準数量〕平均仕上り厚 47.5mm<br>・注 |                            |    |
| 1.4m未満 | 実数入力       | 有り       | -     | 各種(1.90t/㎡以上2.00t/㎡未満) | クックコート PKR(ゴム入り) | 3,236.9 | 0.43   | 0.32 | 0.09 | -  | 49.95 | 21.77 | 19.48 | 5.88 | -  | 49.62 | 47.76 | 1.63 | 0.14 | 0.08     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進型〕<br>通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ボ-ラスアスコン（13） | アスファルト乳剤PKR ゴム入り | ガソリン レギュラー スタンド | 軽油 バトロール給油 | - | -                          | 〔標準数量〕平均仕上り厚 47.5mm        |    |
| 1.4m未満 | 実数入力       | 有り       | -     | 各種(1.90t/㎡以上2.00t/㎡未満) | 無し               | 3,168.6 | 0.43   | 0.32 | 0.09 | -  | 50.54 | 22.23 | 19.90 | 6.01 | -  | 49.03 | 48.79 | 0.15 | 0.08 | -        | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進型〕<br>通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ボ-ラスアスコン（13） | ガソリン レギュラー スタンド  | 軽油 バトロール給油      | -          | - | 〔標準数量〕平均仕上り厚 47.5mm        |                            |    |
| 1.4m未満 | 実数入力       | 有り       | -     | 各種(2.00t/㎡以上2.10t/㎡未満) | クックコート PKR(ゴム入り) | 3,316.2 | 0.41   | 0.31 | 0.08 | -  | 48.70 | 21.20 | 19.01 | 5.74 | -  | 50.89 | 49.08 | 1.59 | 0.14 | 0.07     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進型〕<br>通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ボ-ラスアスコン（13） | アスファルト乳剤PKR ゴム入り | ガソリン レギュラー スタンド | 軽油 バトロール給油 | - | -                          | 〔標準数量〕平均仕上り厚 47.5mm        |    |
| 1.4m未満 | 実数入力       | 有り       | -     | 各種(2.00t/㎡以上2.10t/㎡未満) | 無し               | 3,247.8 | 0.43   | 0.32 | 0.09 | -  | 49.26 | 21.65 | 19.41 | 5.86 | -  | 50.31 | 50.08 | 0.14 | 0.08 | -        | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進型〕<br>通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ボ-ラスアスコン（13） | ガソリン レギュラー スタンド  | 軽油 バトロール給油      | -          | - | 〔標準数量〕平均仕上り厚 47.5mm        |                            |    |
| 1.4m未満 | 実数入力       | 有り       | -     | 各種(2.10t/㎡以上2.20t/㎡未満) | クックコート PKR(ゴム入り) | 3,395.4 | 0.40   | 0.30 | 0.08 | -  | 47.58 | 20.71 | 18.57 | 5.61 | -  | 52.02 | 50.25 | 1.55 | 0.14 | 0.07     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進型〕<br>通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ボ-ラスアスコン（13） | アスファルト乳剤PKR ゴム入り | ガソリン レギュラー スタンド | 軽油 バトロール給油 | - | -                          | 〔標準数量〕平均仕上り厚 47.5mm        |    |
| 1.4m未満 | 実数入力       | 有り       | -     | 各種(2.10t/㎡以上2.20t/㎡未満) | 無し               | 3,327.1 | 0.41   | 0.31 | 0.08 | -  | 48.09 | 21.13 | 18.95 | 5.72 | -  | 51.50 | 51.28 | 0.14 | 0.07 | -        | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進型〕<br>通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ボ-ラスアスコン（13） | ガソリン レギュラー スタンド  | 軽油 バトロール給油      | -          | - | 〔標準数量〕平均仕上り厚 47.5mm        |                            |    |
| 1.4m未満 | 実数入力       | 有り       | -     | 各種(2.20t/㎡以上2.30t/㎡未満) | クックコート PKR(ゴム入り) | 3,474.8 | 0.40   | 0.30 | 0.08 | -  | 46.48 | 20.23 | 18.14 | 5.48 | -  | 53.12 | 51.39 | 1.52 | 0.13 | 0.07     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進型〕<br>通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ボ-ラスアスコン（13） | アスファルト乳剤PKR ゴム入り | ガソリン レギュラー スタンド | 軽油 バトロール給油 | - | -                          | 〔標準数量〕平均仕上り厚 47.5mm        |    |
| 1.4m未満 | 実数入力       | 有り       | -     | 各種(2.20t/㎡以上2.30t/㎡未満) | 無し               | 3,406.5 | 0.39   | 0.30 | 0.08 | -  | 46.97 | 20.64 | 18.51 | 5.59 | -  | 52.64 | 52.42 | 0.14 | 0.07 | -        | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進型〕<br>通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ボ-ラスアスコン（13） | ガソリン レギュラー スタンド  | 軽油 バトロール給油      | -          | - | 〔標準数量〕平均仕上り厚 47.5mm        |                            |    |
| 1.4m未満 | 実数入力       | 有り       | -     | 各種(2.30t/㎡以上2.40t/㎡未満) | クックコート PKR(ゴム入り) | 3,554.1 | 0.39   | 0.29 | 0.08 | -  | 45.45 | 19.78 | 17.74 | 5.36 | -  | 54.16 | 52.47 | 1.48 | 0.13 | 0.07     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進型〕<br>通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ボ-ラスアスコン（13） | アスファルト乳剤PKR ゴム入り | ガソリン レギュラー スタンド | 軽油 バトロール給油 | - | -                          | 〔標準数量〕平均仕上り厚 47.5mm        |    |
| 1.4m未満 | 実数入力       | 有り       | -     | 各種(2.30t/㎡以上2.40t/㎡未満) | 無し               | 3,485.7 | 0.38   | 0.29 | 0.08 | -  | 45.90 | 20.17 | 18.09 | 5.46 | -  | 53.72 | 53.51 | 0.13 | 0.07 | -        | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進型〕<br>通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ボ-ラスアスコン（13） | ガソリン レギュラー スタンド  | 軽油 バトロール給油      | -          | - | 〔標準数量〕平均仕上り厚 47.5mm        |                            |    |
| 1.4m未満 | 実数入力       | 無し       | -     | ボ-ラスアスコン(13)           | クックコート PKR(ゴム入り) | 3,104.2 | 0.40   | 0.30 | 0.08 | -  | 46.56 | 20.27 | 18.17 | 5.49 | -  | 53.04 | 51.13 | 1.70 | 0.13 | 0.07     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進型〕<br>通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ボ-ラスアスコン（13） | アスファルト乳剤PKR ゴム入り | ガソリン レギュラー スタンド | 軽油 バトロール給油 | - | -                          | ・〔標準数量〕平均仕上り厚 47.5mm<br>・注 |    |
| 1.4m未満 | 実数入力       | 無し       | -     | ボ-ラスアスコン(13)           | 無し               | 3,037.5 | 0.39   | 0.30 | 0.08 | -  | 47.14 | 20.72 | 18.57 | 5.61 | -  | 52.47 | 52.25 | 0.14 | 0.07 | -        | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進型〕<br>通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ボ-ラスアスコン（13） | ガソリン レギュラー スタンド  | 軽油 バトロール給油      | -          | - | ・〔標準数量〕平均仕上り厚 47.5mm<br>・注 |                            |    |
| 1.4m未満 | 実数入力       | 無し       | -     | 各種(1.90t/㎡以上2.00t/㎡未満) | クックコート PKR(ゴム入り) | 3,064.6 | 0.40   | 0.30 | 0.08 | -  | 47.16 | 20.53 | 18.40 | 5.56 | -  | 52.44 | 50.50 | 1.72 | 0.14 | 0.07     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進型〕<br>通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ボ-ラスアスコン（13） | アスファルト乳剤PKR ゴム入り | ガソリン レギュラー スタンド | 軽油 バトロール給油 | - | -                          | 〔標準数量〕平均仕上り厚 47.5mm        |    |
| 1.4m未満 | 実数入力       | 無し       | -     | 各種(1.90t/㎡以上2.00t/㎡未満) | 無し               | 2,997.8 | 0.40   | 0.31 | 0.08 | -  | 47.75 | 20.99 | 18.81 | 5.68 | -  | 51.85 | 51.63 | 0.14 | 0.07 | -        | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進型〕<br>通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ボ-ラスアスコン（13） | ガソリン レギュラー スタンド  | 軽油 バトロール給油      | -          | - | 〔標準数量〕平均仕上り厚 47.5mm        |                            |    |
| 1.4m未満 | 実数入力       | 無し       | -     | 各種(2.00t/㎡以上2.10t/㎡未満) | クックコート PKR(ゴム入り) | 3,143.8 | 0.39   | 0.29 | 0.08 | -  | 45.98 | 20.02 | 17.94 | 5.42 | -  | 53.63 | 51.74 | 1.68 | 0.13 | 0.07     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進型〕<br>通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ボ-ラスアスコン（13） | アスファルト乳剤PKR ゴム入り | ガソリン レギュラー スタンド | 軽油 バトロール給油 | - | -                          | 〔標準数量〕平均仕上り厚 47.5mm        |    |
| 1.4m未満 | 実数入力       | 無し       | -     | 各種(2.00t/㎡以上2.10t/㎡未満) | 無し               | 3,077.1 | 0.39   | 0.30 | 0.08 | -  | 46.52 | 20.45 | 18.33 | 5.53 | -  | 53.09 | 52.87 | 0.14 | 0.07 | -        | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転<br>転質量0.5～0.6t | 振動コンパクト〔前進型〕<br>通称40～60kg級 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | ボ-ラスアスコン（13） | ガソリン レギュラー スタンド  | 軽油 バトロール給油      | -          | - | 〔標準数量〕平均仕上り厚 47.5mm        |                            |    |

No. 247 【 排水性舗装・表層（車道・路肩部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分   |            |          |       |                        |                  | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |       |      |          | 代表機劣材規格 |                                                          |                                                 |    |       |         |         |         |              |                         |                  |            |                          |                          |  |  | 備考 |
|--------|------------|----------|-------|------------------------|------------------|---------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|----------|---------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----|-------|---------|---------|---------|--------------|-------------------------|------------------|------------|--------------------------|--------------------------|--|--|----|
| 平均施工幅員 | 1層当り平均仕上り厚 | 導水パイプの設置 | 片側車線数 | 材料                     | 瀝青材料の規格          |         | K      |      |      |      | R     |       |       |      | Z    |       |       |       | S    | K（*印：賃料） |         |                                                          |                                                 | R  |       |         |         | Z       |              |                         |                  | S          |                          |                          |  |  |    |
|        |            |          |       |                        |                  |         | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1    |      | K2       | K3      | R1                                                       | R2                                              | R3 | R4    | Z1      | Z2      | Z3      | Z4           |                         |                  |            |                          |                          |  |  |    |
|        |            |          |       |                        |                  |         |        |      |      |      |       |       |       |      |      |       |       |       |      |          |         |                                                          |                                                 |    |       |         |         |         |              |                         |                  |            |                          |                          |  |  |    |
| 1.4m未満 | 実数入力       | 無し       | -     | 各種(2.10t/㎡以上2.20t/㎡未満) | フックコート PKR(ゴム入り) | 3,223.1 | 0.38   | 0.28 | 0.08 | -    | 44.83 | 19.52 | 17.50 | 5.28 | -    | 54.79 | 52.94 | 1.64  | 0.13 | 0.07     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t                     | 振動コンパクト〔前進型〕 通称40～60kg級                         | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | ポーラスアスコン（13） | アスファルト乳剤PKR ゴム入り        | ガソリン レギュラー スタンド  | 軽油 バトロール給油 | -                        | [標準数量]平均仕上り厚 47.5mm      |  |  |    |
| 1.4m未満 | 実数入力       | 無し       | -     | 各種(2.10t/㎡以上2.20t/㎡未満) | 無し               | 3,156.3 | 0.38   | 0.29 | 0.08 | -    | 45.36 | 19.94 | 17.87 | 5.39 | -    | 54.26 | 54.05 | 0.13  | 0.07 | -        | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t                     | 振動コンパクト〔前進型〕 通称40～60kg級                         | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | ポーラスアスコン（13） | ガソリン レギュラー スタンド         | 軽油 バトロール給油       | -          | [標準数量]平均仕上り厚 47.5mm      |                          |  |  |    |
| 1.4m未満 | 実数入力       | 無し       | -     | 各種(2.20t/㎡以上2.30t/㎡未満) | フックコート PKR(ゴム入り) | 3,302.5 | 0.37   | 0.28 | 0.07 | -    | 43.76 | 19.05 | 17.08 | 5.16 | -    | 55.87 | 54.06 | 1.60  | 0.13 | 0.07     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t                     | 振動コンパクト〔前進型〕 通称40～60kg級                         | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | ポーラスアスコン（13） | アスファルト乳剤PKR ゴム入り        | ガソリン レギュラー スタンド  | 軽油 バトロール給油 | -                        | [標準数量]平均仕上り厚 47.5mm      |  |  |    |
| 1.4m未満 | 実数入力       | 無し       | -     | 各種(2.20t/㎡以上2.30t/㎡未満) | 無し               | 3,235.7 | 0.37   | 0.28 | 0.08 | -    | 44.24 | 19.45 | 17.43 | 5.26 | -    | 55.39 | 55.18 | 0.13  | 0.07 | -        | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t                     | 振動コンパクト〔前進型〕 通称40～60kg級                         | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | ポーラスアスコン（13） | ガソリン レギュラー スタンド         | 軽油 バトロール給油       | -          | [標準数量]平均仕上り厚 47.5mm      |                          |  |  |    |
| 1.4m未満 | 実数入力       | 無し       | -     | 各種(2.30t/㎡以上2.40t/㎡未満) | フックコート PKR(ゴム入り) | 3,381.7 | 0.36   | 0.27 | 0.07 | -    | 42.74 | 18.61 | 16.68 | 5.03 | -    | 56.90 | 55.15 | 1.56  | 0.12 | 0.06     | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t                     | 振動コンパクト〔前進型〕 通称40～60kg級                         | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | ポーラスアスコン（13） | アスファルト乳剤PKR ゴム入り        | ガソリン レギュラー スタンド  | 軽油 バトロール給油 | -                        | [標準数量]平均仕上り厚 47.5mm      |  |  |    |
| 1.4m未満 | 実数入力       | 無し       | -     | 各種(2.30t/㎡以上2.40t/㎡未満) | 無し               | 3,315.0 | 0.36   | 0.28 | 0.07 | -    | 43.18 | 18.98 | 17.01 | 5.14 | -    | 56.46 | 56.25 | 0.13  | 0.07 | -        | -       | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕 運転質量0.5～0.6t                     | 振動コンパクト〔前進型〕 通称40～60kg級                         | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | ポーラスアスコン（13） | ガソリン レギュラー スタンド         | 軽油 バトロール給油       | -          | [標準数量]平均仕上り厚 47.5mm      |                          |  |  |    |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 有り       | 片側1車線 | ポーラスアスコン(13)           | フックコート PKR(ゴム入り) | 2,355.0 | 1.76   | 1.15 | 0.19 | 0.15 | 12.51 | 4.55  | 2.60  | 2.53 | 0.92 | 85.73 | 70.93 | 11.97 | 2.24 | 0.50     | -       | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製 φ18 | アスファルト乳剤PKR ゴム入り | 軽油 バトロール給油 | -                        | ・[標準数量]平均仕上り厚 50mm<br>・注 |  |  |    |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 有り       | 片側1車線 | ポーラスアスコン(13)           | 無し               | 2,284.3 | 1.72   | 1.19 | 0.20 | 0.15 | 12.24 | 4.69  | 2.68  | 2.61 | 0.95 | 86.04 | 73.12 | 12.34 | 0.52 | -        | -       | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製 φ18 | 軽油 バトロール給油       | -          | ・[標準数量]平均仕上り厚 50mm<br>・注 |                          |  |  |    |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 有り       | 片側1車線 | 各種(1.90t/㎡以上2.00t/㎡未満) | フックコート PKR(ゴム入り) | 2,313.4 | 1.78   | 1.17 | 0.19 | 0.15 | 12.73 | 4.63  | 2.65  | 2.58 | 0.93 | 85.49 | 70.43 | 12.18 | 2.28 | 0.51     | -       | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製 φ18 | アスファルト乳剤PKR ゴム入り | 軽油 バトロール給油 | -                        | [標準数量]平均仕上り厚 50mm        |  |  |    |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 有り       | 片側1車線 | 各種(1.90t/㎡以上2.00t/㎡未満) | 無し               | 2,242.7 | 1.74   | 1.21 | 0.20 | 0.15 | 12.46 | 4.78  | 2.73  | 2.66 | 0.96 | 85.80 | 72.64 | 12.57 | 0.53 | -        | -       | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製 φ18 | 軽油 バトロール給油       | -          | [標準数量]平均仕上り厚 50mm        |                          |  |  |    |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 有り       | 片側1車線 | 各種(2.00t/㎡以上2.10t/㎡未満) | フックコート PKR(ゴム入り) | 2,396.9 | 1.72   | 1.13 | 0.19 | 0.14 | 12.28 | 4.47  | 2.55  | 2.49 | 0.90 | 86.00 | 71.45 | 11.76 | 2.20 | 0.50     | -       | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製 φ18 | アスファルト乳剤PKR ゴム入り | 軽油 バトロール給油 | -                        | [標準数量]平均仕上り厚 50mm        |  |  |    |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 有り       | 片側1車線 | 各種(2.00t/㎡以上2.10t/㎡未満) | 無し               | 2,326.1 | 1.69   | 1.17 | 0.19 | 0.15 | 12.01 | 4.60  | 2.63  | 2.57 | 0.93 | 86.30 | 73.61 | 12.12 | 0.51 | -        | -       | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製 φ18 | 軽油 バトロール給油       | -          | [標準数量]平均仕上り厚 50mm        |                          |  |  |    |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 有り       | 片側1車線 | 各種(2.10t/㎡以上2.20t/㎡未満) | フックコート PKR(ゴム入り) | 2,480.3 | 1.66   | 1.09 | 0.18 | 0.14 | 11.88 | 4.32  | 2.47  | 2.41 | 0.87 | 86.46 | 72.41 | 11.36 | 2.13 | 0.48     | -       | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製 φ18 | アスファルト乳剤PKR ゴム入り | 軽油 バトロール給油 | -                        | [標準数量]平均仕上り厚 50mm        |  |  |    |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 有り       | 片側1車線 | 各種(2.10t/㎡以上2.20t/㎡未満) | 無し               | 2,409.6 | 1.63   | 1.13 | 0.19 | 0.14 | 11.60 | 4.44  | 2.54  | 2.48 | 0.90 | 86.77 | 74.53 | 11.70 | 0.49 | -        | -       | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製 φ18 | 軽油 バトロール給油       | -          | [標準数量]平均仕上り厚 50mm        |                          |  |  |    |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 有り       | 片側1車線 | 各種(2.20t/㎡以上2.30t/㎡未満) | フックコート PKR(ゴム入り) | 2,563.8 | 1.60   | 1.06 | 0.17 | 0.13 | 11.49 | 4.18  | 2.39  | 2.33 | 0.84 | 86.91 | 73.32 | 10.99 | 2.06 | 0.46     | -       | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製 φ18 | アスファルト乳剤PKR ゴム入り | 軽油 バトロール給油 | -                        | [標準数量]平均仕上り厚 50mm        |  |  |    |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 有り       | 片側1車線 | 各種(2.20t/㎡以上2.30t/㎡未満) | 無し               | 2,493.0 | 1.58   | 1.09 | 0.18 | 0.14 | 11.20 | 4.29  | 2.45  | 2.39 | 0.87 | 87.22 | 75.38 | 11.31 | 0.48 | -        | -       | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製 φ18 | 軽油 バトロール給油       | -          | [標準数量]平均仕上り厚 50mm        |                          |  |  |    |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 有り       | 片側1車線 | 各種(2.30t/㎡以上2.40t/㎡未満) | フックコート PKR(ゴム入り) | 2,647.2 | 1.57   | 1.03 | 0.17 | 0.13 | 11.11 | 4.04  | 2.31  | 2.25 | 0.82 | 87.32 | 74.15 | 10.65 | 1.99 | 0.45     | -       | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製 φ18 | アスファルト乳剤PKR ゴム入り | 軽油 バトロール給油 | -                        | [標準数量]平均仕上り厚 50mm        |  |  |    |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 有り       | 片側1車線 | 各種(2.30t/㎡以上2.40t/㎡未満) | 無し               | 2,576.5 | 1.51   | 1.05 | 0.17 | 0.13 | 10.85 | 4.16  | 2.37  | 2.32 | 0.84 | 87.64 | 76.19 | 10.94 | 0.46 | -        | -       | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | *  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製 φ18 | 軽油 バトロール給油       | -          | [標準数量]平均仕上り厚 50mm        |                          |  |  |    |



No. 247 【 排水性舗装・表層（車道・路肩部） 】  
 ＜ 積算単位：m<sup>2</sup> ＞

| 条件区分   |            |          |         |                        |                 | 標準単価    | 機方材構成比 |      |      |      |       |      |      |      |      |       |       |      |      | 代表機方材規格  |                                                          |                                                 |                                               |       |         |       |         |              |                         |                   |             |       | 備考 |                      |                      |                   |
|--------|------------|----------|---------|------------------------|-----------------|---------|--------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|----------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------|---------|-------|---------|--------------|-------------------------|-------------------|-------------|-------|----|----------------------|----------------------|-------------------|
| 平均施工幅員 | 1層当り平均仕上り厚 | 導水パイプの設置 | 片側車線数   | 材料                     | 透青材料の規格         |         | K      |      |      | R    |       |      |      |      | Z    |       |       |      | S    | K（※印：資料） |                                                          |                                                 | R                                             |       |         |       | Z       |              |                         |                   | S           |       |    |                      |                      |                   |
|        |            |          |         |                        |                 |         | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3   | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3                                                       | R1                                              | R2                                            | R3    | R4      | Z1    | Z2      | Z3           | Z4                      |                   |             |       |    |                      |                      |                   |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 有り       | 片側2車線以上 | ボーラスコン(13)             | クワコート PKR(マム入り) | 2,185.8 | 1.90   | 1.24 | 0.21 | 0.16 | 13.47 | 4.90 | 2.80 | 2.73 | 0.99 | 84.63 | 76.43 | 5.16 | 2.41 | 0.54     | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製 φ18 | アスファルト乳剤 PKR ゴム入り | 軽油 バトロール 給油 | -     | -  | -                    | ・[標準数量]平均仕上り厚 50mm・注 |                   |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 有り       | 片側2車線以上 | ボーラスコン(13)             | 無し              | 2,115.1 | 1.85   | 1.28 | 0.21 | 0.16 | 13.20 | 5.06 | 2.89 | 2.82 | 1.02 | 84.95 | 79.00 | 5.33 | 0.56 | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製 φ18 | 軽油 バトロール 給油       | パトロール       | -     | -  | -                    | ・[標準数量]平均仕上り厚 50mm・注 |                   |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 有り       | 片側2車線以上 | 各種(1.90t/㎡以上2.00t/㎡未満) | クワコート PKR(マム入り) | 2,144.2 | 1.93   | 1.27 | 0.21 | 0.16 | 13.72 | 4.99 | 2.85 | 2.78 | 1.01 | 84.35 | 75.98 | 5.26 | 2.46 | 0.55     | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製 φ18 | アスファルト乳剤 PKR ゴム入り | 軽油 バトロール 給油 | パトロール | -  | -                    | -                    | [標準数量]平均仕上り厚 50mm |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 有り       | 片側2車線以上 | 各種(1.90t/㎡以上2.00t/㎡未満) | 無し              | 2,073.5 | 1.90   | 1.31 | 0.22 | 0.17 | 13.48 | 5.17 | 2.95 | 2.88 | 1.04 | 84.62 | 78.55 | 5.44 | 0.57 | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製 φ18 | 軽油 バトロール 給油       | パトロール       | -     | -  | -                    | [標準数量]平均仕上り厚 50mm    |                   |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 有り       | 片側2車線以上 | 各種(2.00t/㎡以上2.10t/㎡未満) | クワコート PKR(マム入り) | 2,227.7 | 1.85   | 1.22 | 0.20 | 0.15 | 13.23 | 4.81 | 2.75 | 2.68 | 0.97 | 84.92 | 76.87 | 5.06 | 2.37 | 0.53     | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製 φ18 | アスファルト乳剤 PKR ゴム入り | 軽油 バトロール 給油 | パトロール | -  | -                    | -                    | [標準数量]平均仕上り厚 50mm |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 有り       | 片側2車線以上 | 各種(2.00t/㎡以上2.10t/㎡未満) | 無し              | 2,156.9 | 1.82   | 1.26 | 0.21 | 0.16 | 12.97 | 4.97 | 2.84 | 2.77 | 1.00 | 85.21 | 79.38 | 5.22 | 0.55 | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製 φ18 | アスファルト乳剤 PKR ゴム入り | 軽油 バトロール 給油 | パトロール | -  | -                    | -                    | [標準数量]平均仕上り厚 50mm |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 有り       | 片側2車線以上 | 各種(2.10t/㎡以上2.20t/㎡未満) | クワコート PKR(マム入り) | 2,311.1 | 1.79   | 1.18 | 0.19 | 0.15 | 12.73 | 4.63 | 2.65 | 2.58 | 0.93 | 85.48 | 77.72 | 4.88 | 2.28 | 0.51     | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製 φ18 | アスファルト乳剤 PKR ゴム入り | 軽油 バトロール 給油 | パトロール | -  | -                    | -                    | [標準数量]平均仕上り厚 50mm |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 有り       | 片側2車線以上 | 各種(2.10t/㎡以上2.20t/㎡未満) | 無し              | 2,240.4 | 1.74   | 1.21 | 0.20 | 0.15 | 12.46 | 4.78 | 2.73 | 2.66 | 0.96 | 85.80 | 80.18 | 5.03 | 0.53 | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製 φ18 | 軽油 バトロール 給油       | パトロール       | -     | -  | -                    | [標準数量]平均仕上り厚 50mm    |                   |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 有り       | 片側2車線以上 | 各種(2.20t/㎡以上2.30t/㎡未満) | クワコート PKR(マム入り) | 2,394.6 | 1.72   | 1.13 | 0.19 | 0.14 | 12.29 | 4.47 | 2.56 | 2.49 | 0.90 | 85.99 | 78.49 | 4.71 | 2.20 | 0.50     | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製 φ18 | アスファルト乳剤 PKR ゴム入り | 軽油 バトロール 給油 | パトロール | -  | -                    | -                    | [標準数量]平均仕上り厚 50mm |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 有り       | 片側2車線以上 | 各種(2.20t/㎡以上2.30t/㎡未満) | 無し              | 2,323.8 | 1.69   | 1.17 | 0.19 | 0.15 | 12.03 | 4.61 | 2.63 | 2.57 | 0.93 | 86.28 | 80.86 | 4.85 | 0.51 | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製 φ18 | 軽油 バトロール 給油       | パトロール       | -     | -  | -                    | [標準数量]平均仕上り厚 50mm    |                   |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 有り       | 片側2車線以上 | 各種(2.30t/㎡以上2.40t/㎡未満) | クワコート PKR(マム入り) | 2,478.0 | 1.67   | 1.10 | 0.18 | 0.14 | 11.88 | 4.32 | 2.47 | 2.41 | 0.87 | 86.45 | 79.21 | 4.55 | 2.13 | 0.48     | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製 φ18 | アスファルト乳剤 PKR ゴム入り | 軽油 バトロール 給油 | パトロール | -  | -                    | -                    | [標準数量]平均仕上り厚 50mm |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 有り       | 片側2車線以上 | 各種(2.30t/㎡以上2.40t/㎡未満) | 無し              | 2,407.3 | 1.63   | 1.13 | 0.19 | 0.14 | 11.61 | 4.45 | 2.54 | 2.48 | 0.90 | 86.76 | 81.54 | 4.68 | 0.49 | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製 φ18 | 軽油 バトロール 給油       | パトロール       | -     | -  | -                    | [標準数量]平均仕上り厚 50mm    |                   |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 無し       | -       | ボーラスコン(13)             | クワコート PKR(マム入り) | 2,031.3 | 1.79   | 1.18 | 0.19 | 0.15 | 12.78 | 4.65 | 2.65 | 2.59 | 0.94 | 85.43 | 82.22 | 2.60 | 0.52 | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | アスファルト乳剤 PKR ゴム入り       | 軽油 バトロール 給油       | パトロール       | -     | -  | -                    | ・[標準数量]平均仕上り厚 50mm・注 |                   |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 無し       | -       | ボーラスコン(13)             | 無し              | 1,962.7 | 1.76   | 1.22 | 0.20 | 0.15 | 12.56 | 4.82 | 2.75 | 2.68 | 0.97 | 85.68 | 85.09 | 0.53 | -    | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 軽油 バトロール 給油             | パトロール             | -           | -     | -  | ・[標準数量]平均仕上り厚 50mm・注 |                      |                   |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 無し       | -       | 各種(1.90t/㎡以上2.00t/㎡未満) | クワコート PKR(マム入り) | 1,989.7 | 1.83   | 1.20 | 0.20 | 0.15 | 13.05 | 4.75 | 2.71 | 2.64 | 0.96 | 85.12 | 81.85 | 2.65 | 0.53 | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | アスファルト乳剤 PKR ゴム入り       | 軽油 バトロール 給油       | パトロール       | -     | -  | -                    | [標準数量]平均仕上り厚 50mm    |                   |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 無し       | -       | 各種(1.90t/㎡以上2.00t/㎡未満) | 無し              | 1,921.1 | 1.81   | 1.25 | 0.21 | 0.16 | 12.82 | 4.92 | 2.81 | 2.73 | 0.99 | 85.37 | 84.77 | 0.54 | -    | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 軽油 バトロール 給油             | パトロール             | -           | -     | -  | [標準数量]平均仕上り厚 50mm    |                      |                   |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 無し       | -       | 各種(2.00t/㎡以上2.10t/㎡未満) | クワコート PKR(マム入り) | 2,073.1 | 1.76   | 1.15 | 0.19 | 0.15 | 12.52 | 4.56 | 2.60 | 2.53 | 0.92 | 85.72 | 82.58 | 2.55 | 0.50 | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | アスファルト乳剤 PKR ゴム入り       | 軽油 バトロール 給油       | パトロール       | -     | -  | -                    | [標準数量]平均仕上り厚 50mm    |                   |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 無し       | -       | 各種(2.00t/㎡以上2.10t/㎡未満) | 無し              | 2,004.5 | 1.72   | 1.19 | 0.20 | 0.15 | 12.28 | 4.71 | 2.69 | 2.62 | 0.95 | 86.00 | 85.42 | 0.52 | -    | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量13～14t | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 運転質量10t | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン（13） | 軽油 バトロール 給油             | パトロール             | -           | -     | -  | [標準数量]平均仕上り厚 50mm    |                      |                   |

No. 247 【 排水性舗装・表層（車道・路肩部） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分   |            |          |       |                        |                | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |      |       |      |      |      |      |       |       |      |      |          | 代表機劣材規格                                                 |                                                |   |                                              |    |       |         |       |         |              |                  |       |       |   | 備考 |                   |                   |
|--------|------------|----------|-------|------------------------|----------------|---------|--------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|----------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---|----------------------------------------------|----|-------|---------|-------|---------|--------------|------------------|-------|-------|---|----|-------------------|-------------------|
| 平均施工幅員 | 1層当り平均仕上り厚 | 導水パイプの設置 | 片側車線数 | 材料                     | 瀝青材料の規格        |         | K      |      |      |      | R     |      |      |      | Z    |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |                                                         |                                                |   |                                              |    | R     |         |       |         | Z            |                  |       |       | S |    |                   |                   |
|        |            |          |       |                        |                |         | K1     | K2   | K3   | R1   | R2    | R3   | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       |                                                         | K3                                             |   | R1                                           | R2 | R3    | R4      | Z1    | Z2      | Z3           | Z4               |       |       |   |    |                   |                   |
|        |            |          |       |                        |                |         |        |      |      |      |       |      |      |      |      |       |       |      |      |          |                                                         |                                                |   |                                              |    |       |         |       |         |              |                  |       |       |   |    |                   |                   |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 無し       | -     | 各種(2.10t/㎡以上2.20t/㎡未満) | クマコト PKR(ゴム入り) | 2,156.6 | 1.69   | 1.11 | 0.18 | 0.14 | 12.03 | 4.38 | 2.50 | 2.44 | 0.88 | 86.28 | 83.27 | 2.45 | 0.48 | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)] 運転質量13～14t | * | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手(特殊) | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン(13) | アスファルト乳剤PKR ゴム入り | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | -                 | [標準数量]平均仕上り厚 50mm |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 無し       | -     | 各種(2.10t/㎡以上2.20t/㎡未満) | 無し             | 2,088.0 | 1.65   | 1.15 | 0.19 | 0.14 | 11.80 | 4.53 | 2.58 | 2.52 | 0.91 | 86.55 | 85.99 | 0.50 | -    | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)] 運転質量13～14t | * | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手(特殊) | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン(13) | 軽油 給油            | バトロール | -     | - | -  | [標準数量]平均仕上り厚 50mm |                   |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 無し       | -     | 各種(2.20t/㎡以上2.30t/㎡未満) | クマコト PKR(ゴム入り) | 2,240.1 | 1.63   | 1.07 | 0.18 | 0.13 | 11.58 | 4.22 | 2.40 | 2.34 | 0.85 | 86.79 | 83.88 | 2.36 | 0.47 | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)] 運転質量13～14t | * | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手(特殊) | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン(13) | アスファルト乳剤PKR ゴム入り | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | -                 | [標準数量]平均仕上り厚 50mm |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 無し       | -     | 各種(2.20t/㎡以上2.30t/㎡未満) | 無し             | 2,171.5 | 1.59   | 1.10 | 0.18 | 0.14 | 11.34 | 4.35 | 2.48 | 2.42 | 0.88 | 87.07 | 86.54 | 0.48 | -    | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)] 運転質量13～14t | * | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手(特殊) | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン(13) | 軽油 給油            | バトロール | -     | - | -  | [標準数量]平均仕上り厚 50mm |                   |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 無し       | -     | 各種(2.30t/㎡以上2.40t/㎡未満) | クマコト PKR(ゴム入り) | 2,323.5 | 1.57   | 1.03 | 0.17 | 0.13 | 11.17 | 4.07 | 2.32 | 2.26 | 0.82 | 87.26 | 84.46 | 2.27 | 0.45 | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)] 運転質量13～14t | * | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手(特殊) | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン(13) | アスファルト乳剤PKR ゴム入り | 軽油 給油 | バトロール | - | -  | -                 | [標準数量]平均仕上り厚 50mm |
| 2.4m以上 | 実数入力       | 無し       | -     | 各種(2.30t/㎡以上2.40t/㎡未満) | 無し             | 2,254.9 | 1.52   | 1.06 | 0.17 | 0.13 | 10.92 | 4.19 | 2.39 | 2.33 | 0.84 | 87.56 | 87.05 | 0.46 | -    | -        | アスファルトフィニッシュ [ホイール型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)] 舗装幅2.3～6.0m | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)] 運転質量13～14t | * | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)] 運転質量10t | *  | 普通作業員 | 運転手(特殊) | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | ポーラスアスコン(13) | 軽油 給油            | バトロール | -     | - | -  | [標準数量]平均仕上り厚 50mm |                   |

注. この標準単価を適用する材料規格(アスファルト混合物)  
・ポーラスアスコン (20)  
・ポーラスアスコン (13)



No. 248 【 フィルター層 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分               | 標準単価    | 機労材構成比 |      |      |    |       |       |       |       |       |       |       |      |    |          | 代表機労材規格                                                   |                                                      |    |    |    |         |       |       |         |       |            |    |   |   | 備考 |
|--------------------|---------|--------|------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----|----------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----|----|----|---------|-------|-------|---------|-------|------------|----|---|---|----|
|                    |         | K      |      |      |    | R     |       |       |       | Z     |       |       |      | S  | K（*印：賃料） |                                                           |                                                      |    |    |    | R       |       |       |         | Z     |            |    |   | S |    |
|                    |         |        |      |      |    |       |       |       |       |       |       |       |      |    | K1       |                                                           | K2                                                   |    | K3 |    | R1      |       | R2    |         | R3    |            | R4 |   |   |    |
|                    |         | K1     | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3    | Z4    | K1   | K2 | K3       | R1                                                        | R2                                                   | R3 | R4 | Z1 | Z2      | Z3    | Z4    |         |       |            |    |   |   |    |
| 40mm以上<br>60mm未満   | 1,034.9 | 5.49   | 3.40 | 1.99 | -  | 84.98 | 24.64 | 24.06 | 21.57 | 13.05 | 9.53  | 7.54  | 1.96 | -  | -        | 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.11m3 | 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕運転質量3～4t | *  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 砂 再生砂 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  |
| 60mm以上<br>80mm未満   | 1,066.1 | 5.33   | 3.30 | 1.93 | -  | 82.48 | 23.90 | 23.36 | 20.94 | 12.67 | 12.19 | 10.25 | 1.91 | -  | -        | 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.11m3 | 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕運転質量3～4t | *  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 砂 再生砂 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  |
| 80mm以上<br>100mm未満  | 1,097.3 | 5.18   | 3.20 | 1.88 | -  | 80.14 | 23.23 | 22.69 | 20.34 | 12.31 | 14.68 | 12.80 | 1.85 | -  | -        | 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.11m3 | 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕運転質量3～4t | *  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 砂 再生砂 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  |
| 100mm以上<br>120mm未満 | 1,128.6 | 5.03   | 3.11 | 1.83 | -  | 77.92 | 22.59 | 22.06 | 19.78 | 11.97 | 17.05 | 15.22 | 1.80 | -  | -        | 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.11m3 | 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕運転質量3～4t | *  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 砂 再生砂 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  |
| 120mm以上<br>140mm未満 | 1,159.8 | 4.90   | 3.03 | 1.78 | -  | 75.82 | 21.99 | 21.47 | 19.24 | 11.64 | 19.28 | 17.50 | 1.75 | -  | -        | 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.11m3 | 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕運転質量3～4t | *  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 砂 再生砂 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  |
| 140mm以上<br>160mm未満 | 1,191.1 | 4.77   | 2.95 | 1.73 | -  | 73.84 | 21.41 | 20.91 | 18.74 | 11.34 | 21.39 | 19.66 | 1.70 | -  | -        | 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.11m3 | 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕運転質量3～4t | *  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 砂 再生砂 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  |
| 160mm以上<br>180mm未満 | 1,222.3 | 4.66   | 2.88 | 1.69 | -  | 71.93 | 20.84 | 20.37 | 18.26 | 11.05 | 23.41 | 21.72 | 1.66 | -  | -        | 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.11m3 | 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕運転質量3～4t | *  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 砂 再生砂 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  |
| 180mm以上<br>200mm未満 | 1,253.5 | 4.52   | 2.80 | 1.64 | -  | 70.16 | 20.36 | 19.86 | 17.80 | 10.77 | 25.32 | 23.67 | 1.62 | -  | -        | 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.11m3 | 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕運転質量3～4t | *  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 砂 再生砂 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  |
| 200mm以上<br>220mm以下 | 1,284.8 | 4.42   | 2.74 | 1.60 | -  | 68.45 | 19.85 | 19.38 | 17.37 | 10.51 | 27.13 | 25.52 | 1.58 | -  | -        | 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.11m3 | 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕運転質量3～4t | *  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 砂 再生砂 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | -  |

No. 249 【 透水性アスファルト舗装 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分         |                |                      | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |       |      |    |       |       |       |      |      |       |          |      |      |    | 代 表 機 労 材 規 格 |                                                      |                                                           |    |    |       |       |         |         |             |                     |                   |   |   |   |                       | 備考 |
|--------------|----------------|----------------------|---------|-------------|-------|------|----|-------|-------|-------|------|------|-------|----------|------|------|----|---------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----|----|-------|-------|---------|---------|-------------|---------------------|-------------------|---|---|---|-----------------------|----|
| 平均幅員         | 1層当り平均<br>仕上り厚 | 材 料                  |         | K           |       |      |    | R     | Z     |       |      |      | S     | K（※印：賃料） |      |      |    |               |                                                      | R                                                         |    |    |       | Z     |         |         |             | S                   |                   |   |   |   |                       |    |
|              |                |                      |         | K1          | K2    | K3   | R1 |       | R2    | R3    | R4   | Z1   |       | Z2       | Z3   | Z4   | K1 | K2            | K3                                                   | R1                                                        | R2 | R3 | R4    | Z1    | Z2      | Z3      | Z4          |                     |                   |   |   |   |                       |    |
| 1.4m未満       | 実数入力           | 開粒度7スコン(13)          | 2,795.0 | 0.57        | 0.43  | 0.10 | -  | 59.48 | 25.21 | 22.56 | 6.81 | -    | 39.95 | 39.67    | 0.17 | 0.09 | -  | -             | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>運転質量0.5～0.6t              | 振動コンパクト 〔前進型〕 通称40～60kg級                                  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 開粒度アスコン（13） | ガソリン<br>ギュラー<br>シンド | レスタ<br>軽油 バトロール給油 | - | - | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm |    |
| 1.4m未満       | 実数入力           | 各種(1.90以上2.00t/m3未満) | 2,715.8 | 0.59        | 0.44  | 0.10 | -  | 61.22 | 25.95 | 23.21 | 7.01 | -    | 38.19 | 37.91    | 0.17 | 0.09 | -  | -             | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>運転質量0.5～0.6t              | 振動コンパクト 〔前進型〕 通称40～60kg級                                  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 開粒度アスコン（13） | ガソリン<br>ギュラー<br>シンド | レスタ<br>軽油 バトロール給油 | - | - | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm |    |
| 1.4m未満       | 実数入力           | 各種(2.00以上2.10t/m3未満) | 2,768.6 | 0.58        | 0.44  | 0.10 | -  | 60.05 | 25.45 | 22.77 | 6.88 | -    | 39.37 | 39.09    | 0.17 | 0.09 | -  | -             | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>運転質量0.5～0.6t              | 振動コンパクト 〔前進型〕 通称40～60kg級                                  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 開粒度アスコン（13） | ガソリン<br>ギュラー<br>シンド | レスタ<br>軽油 バトロール給油 | - | - | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm |    |
| 1.4m未満       | 実数入力           | 各種(2.10以上2.20t/m3未満) | 2,821.4 | 0.57        | 0.43  | 0.10 | -  | 58.92 | 24.96 | 22.35 | 6.75 | -    | 40.51 | 40.23    | 0.17 | 0.09 | -  | -             | 振動ローラ（舗装用）<br>〔ハンドガイド式〕<br>運転質量0.5～0.6t              | 振動コンパクト 〔前進型〕 通称40～60kg級                                  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 開粒度アスコン（13） | ガソリン<br>ギュラー<br>シンド | レスタ<br>軽油 バトロール給油 | - | - | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm |    |
| 1.4m以上2.4m未満 | 実数入力           | 開粒度7スコン(13)          | 1,807.9 | 2.57        | 2.08  | 0.42 | -  | 35.39 | 14.52 | 9.72  | 6.61 | 3.51 | 62.04 | 61.38    | 0.65 | -    | -  | -             | アスファルトフィニッシュ<br>〔ホイール型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 舗装幅1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | *  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 開粒度アスコン（13） | 軽油 バトロール給油          | -                 | - | - | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm |    |
| 1.4m以上2.4m未満 | 実数入力           | 各種(1.90以上2.00t/m3未満) | 1,728.7 | 2.69        | 2.18  | 0.44 | -  | 37.01 | 15.19 | 10.17 | 6.91 | 3.67 | 60.30 | 59.60    | 0.68 | -    | -  | -             | アスファルトフィニッシュ<br>〔ホイール型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 舗装幅1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | *  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 開粒度アスコン（13） | 軽油 バトロール給油          | -                 | - | - | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm |    |
| 1.4m以上2.4m未満 | 実数入力           | 各種(2.00以上2.10t/m3未満) | 1,781.5 | 2.60        | 2.11  | 0.42 | -  | 35.91 | 14.74 | 9.86  | 6.71 | 3.56 | 61.49 | 60.81    | 0.66 | -    | -  | -             | アスファルトフィニッシュ<br>〔ホイール型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 舗装幅1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | *  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 開粒度アスコン（13） | 軽油 バトロール給油          | -                 | - | - | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm |    |
| 1.4m以上2.4m未満 | 実数入力           | 各種(2.10以上2.20t/m3未満) | 1,834.3 | 2.53        | 2.05  | 0.41 | -  | 34.87 | 14.31 | 9.58  | 6.51 | 3.46 | 62.60 | 61.95    | 0.64 | -    | -  | -             | アスファルトフィニッシュ<br>〔ホイール型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 舗装幅1.4～3.2m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | *  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 開粒度アスコン（13） | 軽油 バトロール給油          | -                 | - | - | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm |    |
| 2.4m以上       | 実数入力           | 開粒度7スコン(13)          | 1,984.3 | 11.42       | 10.58 | 0.51 | -  | 31.63 | 12.99 | 8.69  | 5.90 | 3.13 | 56.95 | 55.91    | 1.01 | -    | -  | -             | アスファルトフィニッシュ<br>〔ホイール型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 舗装幅2.0～4.5m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | *  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 開粒度アスコン（13） | 軽油 バトロール給油          | -                 | - | - | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm |    |
| 2.4m以上       | 実数入力           | 各種(1.90以上2.00t/m3未満) | 1,905.1 | 11.89       | 11.02 | 0.53 | -  | 32.94 | 13.53 | 9.05  | 6.14 | 3.26 | 55.17 | 54.09    | 1.05 | -    | -  | -             | アスファルトフィニッシュ<br>〔ホイール型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 舗装幅2.0～4.5m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | *  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 開粒度アスコン（13） | 軽油 バトロール給油          | -                 | - | - | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm |    |
| 2.4m以上       | 実数入力           | 各種(2.00以上2.10t/m3未満) | 1,957.9 | 11.57       | 10.72 | 0.52 | -  | 32.05 | 13.16 | 8.81  | 5.98 | 3.17 | 56.38 | 55.32    | 1.03 | -    | -  | -             | アスファルトフィニッシュ<br>〔ホイール型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 舗装幅2.0～4.5m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | *  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 開粒度アスコン（13） | 軽油 バトロール給油          | -                 | - | - | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm |    |
| 2.4m以上       | 実数入力           | 各種(2.10以上2.20t/m3未満) | 2,010.7 | 11.26       | 10.44 | 0.50 | -  | 31.21 | 12.82 | 8.58  | 5.82 | 3.09 | 57.53 | 56.50    | 1.00 | -    | -  | -             | アスファルトフィニッシュ<br>〔ホイール型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 舗装幅2.0～4.5m | 振動ローラ（舗装用）<br>〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量3～4t | *  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 開粒度アスコン（13） | 軽油 バトロール給油          | -                 | - | - | - | 〔標準数量〕平均<br>仕上り厚 40mm |    |

No. 250 【 踏掛版設置 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分               |         |        | 標準単価   | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |      |      | 代表機労材規格 |                                            |                                            |          |   |       |       |         |         |                                 |                                 |                                |            |    |    |   | 備考 |   |  |
|--------------------|---------|--------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|------|---------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|---|-------|-------|---------|---------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------|----|----|---|----|---|--|
| コンクリート規格           | ゴム支承の有無 | 養生工の有無 |        | K      | K    |    |    |       | R     | R    |      |      |       | Z     | Z    |      |         |                                            | S                                          | K（*印：賃料） |   |       |       |         |         | R                               |                                 |                                |            | Z  |    |   |    | S |  |
|                    |         |        |        |        | K1   | K2 | K3 | R1    |       | R2   | R3   | R4   | Z1    |       | Z2   | Z3   | Z4      | K1                                         |                                            | K2       |   | K3    |       | R1      | R2      | R3                              | R4                              | Z1                             | Z2         | Z3 | Z4 |   |    |   |  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 有り      | 有り     | 47,966 | 4.40   | 4.40 | -  | -  | 42.65 | 13.40 | 8.59 | 6.07 | 2.54 | 52.95 | 46.00 | 6.18 | 0.62 | -       | -                                          | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -        | - | -     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                         | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | ゴム支承 コンクリートヒンジ用緩衝ゴム SBR 単層20mm | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - |    |   |  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 有り      | 無し     | 46,530 | 4.53   | 4.53 | -  | -  | 40.87 | 13.82 | 8.85 | 6.26 | 2.62 | 54.60 | 47.44 | 6.37 | 0.64 | -       | -                                          | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -        | - | -     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                         | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | ゴム支承 コンクリートヒンジ用緩衝ゴム SBR 単層20mm | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - |    |   |  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 無し      | 有り     | 44,998 | 4.69   | 4.69 | -  | -  | 45.47 | 14.29 | 9.15 | 6.48 | 2.71 | 49.84 | 49.01 | 0.67 | -    | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                                          | -        | - | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -                              | -          | -  | -  |   |    |   |  |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 無し      | 無し     | 43,562 | 4.84   | 4.84 | -  | -  | 43.67 | 14.76 | 9.46 | 6.69 | 2.80 | 51.49 | 50.64 | 0.69 | -    | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力90～110m3/h | -                                          | -        | - | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油                      | -                              | -          | -  | -  |   |    |   |  |

No. 251 【 基礎ブロック，鋼管基礎 】  
< 積算単位：基 >

| 条件区分   |       |           |      | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |    |       |       |      |    |    |       |       |    |    |    | 代表機労材規格 |   |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   | 備考 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------|-------|-----------|------|---------|--------|----|----|----|-------|-------|------|----|----|-------|-------|----|----|----|---------|---|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 基礎種別   | 構造物種別 | 支柱・橋高・門柱高 | 基礎砕石 |         | K      | K  |    |    |       | R     |      |    |    |       | Z     |    |    |    |         | S | K（※印：賃料） |    |    |    |    |    | R  |    |    |    | Z |   |   |   |    | S |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|        |       |           |      |         |        | K1 | K2 | K3 | R     | R1    | R2   | R3 | R4 | Z     | Z1    | Z2 | Z3 | Z4 | K1      |   | K2       | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|        |       |           |      |         |        |    |    |    |       |       |      |    |    |       |       |    |    |    |         |   |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 基礎ブロック | 金網柵   | -         | 無し   | 4,418.8 | 0.00   | -  | -  | -  | 79.64 | 71.58 | 8.06 | -  | -  | 20.36 | 20.36 | -  | -  | -  | -       | - | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

No. 252 【 金網・支柱（立入防止柵） 】

< 積算単位：m >

| 条件区分    |                 |      | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |    |        |       |      |    |    |      |    |    |    |    |   | 代表機労材規格  |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |  | 備考 |
|---------|-----------------|------|---------|--------|----|----|----|--------|-------|------|----|----|------|----|----|----|----|---|----------|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|--|----|
| 基礎種別    | 支柱柵高            | 支柱間隔 |         | K      |    |    |    | R      |       |      |    |    | Z    |    |    |    |    | S | K（*印：賃料） |    |    |    |    |    | R  |    |   |   | Z |   |   |   | S |  |    |
|         |                 |      |         | K1     | K2 | K3 | R1 | R2     | R3    | R4   | Z1 | Z2 | Z3   | Z4 | K1 | K2 | K3 |   | R1       | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |   |   |  |    |
|         |                 |      |         |        |    |    |    |        |       |      |    |    |      |    |    |    |    |   |          |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |  |    |
| 基礎ﾌﾞﾛｯｸ | -               | 1.5m | 4,023.1 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 89.73 | 9.29 | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - |  |    |
| 基礎ﾌﾞﾛｯｸ | -               | 2m   | 3,677.0 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 90.38 | 8.81 | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - |  |    |
| 鋼管基礎    | 2m以下            | 1.5m | 4,013.1 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 89.95 | 9.31 | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - |  |    |
| 鋼管基礎    | 2m以下            | 2m   | 3,669.6 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 90.58 | 8.82 | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - |  |    |
| 鋼管基礎    | 2mを超え<br>2.5m以下 | 1.5m | 4,453.8 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 90.08 | 9.21 | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - |  |    |
| 鋼管基礎    | 2mを超え<br>2.5m以下 | 2m   | 4,093.6 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 90.68 | 8.74 | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - |  |    |

No. 253 【 金網・支柱（立入防止柵）（材料費） 】

物価資料等による



No. 254 【 支柱（立入防止柵） 】

< 積算単位：本 >

| 条件区分    |                 | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |    |        |       |       |    |    |      |    |          |    |    |    | 代表機労材規格 |    |       |         |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   | 備考 |
|---------|-----------------|---------|--------|----|----|----|--------|-------|-------|----|----|------|----|----------|----|----|----|---------|----|-------|---------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|----|
| 基礎種別    | 支柱柵高            |         | K      | R  |    |    |        | Z     | S     |    |    |      |    | K（*印：賃料） |    |    |    |         |    | R     |         |    |    | Z  |    |    |    | S |   |   |   |   |   |    |
|         |                 |         |        | K1 | K2 | K3 | R      |       | R1    | R2 | R3 | R4   | Z1 | Z2       | Z3 | Z4 | K1 | K2      | K3 | R1    | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |   |    |
| 基礎ﾌﾞﾛｯｸ | -               | 1,551.7 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 79.46 | 16.70 | -  | -  | 0.00 | -  | -        | -  | -  | -  | -       | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |    |
| 鋼管基礎    | 2m以下            | 1,536.8 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 80.23 | 16.86 | -  | -  | 0.00 | -  | -        | -  | -  | -  | -       | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |    |
| 鋼管基礎    | 2mを超え<br>2.5m以下 | 1,636.3 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 80.26 | 16.83 | -  | -  | 0.00 | -  | -        | -  | -  | -  | -       | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |    |



No. 255 【 支柱（立入防止柵）（材料費） 】

物価資料等による

No. 256 【 門扉 】  
< 積算単位：基 >

| 条件区分 |                 | 標準単価   | 機労材構成比 |    |    |    |        |       |       |    |    |      |    |    |    |    |   | 代表機労材規格  |    |       |         |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |  | 備考 |
|------|-----------------|--------|--------|----|----|----|--------|-------|-------|----|----|------|----|----|----|----|---|----------|----|-------|---------|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|--|----|
| 門扉種別 | 門柱高             |        | K      |    |    |    | R      |       |       |    |    | Z    |    |    |    |    | S | K（*印：賃料） |    |       |         |    |    | R  |    |   |   | Z |   |   |   | S |  |    |
|      |                 |        | K1     | K2 | K3 | R1 | R2     | R3    | R4    | Z1 | Z2 | Z3   | Z4 | K1 | K2 | K3 |   | R1       | R2 | R3    | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |   |   |  |    |
| 片開き  | 2m以下            | 17,418 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 73.86 | 24.18 | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | -        | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |   |  |    |
| 片開き  | 2mを超え<br>2.5m以下 | 20,281 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 76.65 | 22.36 | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | -        | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |   |  |    |
| 両開き  | -               | 41,802 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 76.94 | 20.15 | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | -        | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |   |  |    |

No. 257 【 門扉（材料費） 】

物価資料等による

No. 258【 箱抜き 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分 | 標準単価   | 機 労 材 構 成 比 |   |   |   |       |       |   |   |   |       |       |   |   | 代 表 機 労 材 規 格 |          |   |    |   |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    | 備 考 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|--------|-------------|---|---|---|-------|-------|---|---|---|-------|-------|---|---|---------------|----------|---|----|---|----|---|----|----|----|----|----|----|---|----|----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|      |        | K           |   |   |   | R     |       |   |   |   | Z     |       |   |   | S             | K（*印：賃料） |   |    |   | R  |   |    |    | Z  |    |    |    | S |    |    |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|      |        |             |   |   |   |       |       |   |   |   |       |       |   |   |               | K1       |   | K2 |   | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 |   | Z3 | Z4 |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| D100 | 845.75 | 0.00        | - | - | - | 63.38 | 63.38 | - | - | - | 36.62 | 36.62 | - | - | -             | -        | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

No. 259 【 車止めポスト設置 】

< 積算単位：本 >

| 条件区分 | 標準単価   | 機労材構成比 |    |    |   |       |       |    |    |   |       |       |    |    | 代表機労材規格 |          |    |    |    |    |       |    |    |    |    |                                                      |   |   |   |   | 備考 |   |
|------|--------|--------|----|----|---|-------|-------|----|----|---|-------|-------|----|----|---------|----------|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|------------------------------------------------------|---|---|---|---|----|---|
|      |        | K      |    |    |   | R     |       |    |    |   | Z     |       |    |    | S       | K（*印：賃料） |    |    |    |    |       | R  |    |    |    | Z                                                    |   |   |   | S |    |   |
|      |        | K1     | K2 | K3 |   | R1    | R2    | R3 | R4 |   | Z1    | Z2    | Z3 | Z4 |         | K1       | K2 | K3 | R1 | R2 | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4                                                   |   |   |   |   |    |   |
| -    | 24,427 | 0.00   | -  | -  | - | 15.66 | 14.92 | -  | -  | - | 84.34 | 84.34 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | 車止めポスト<br>ビラー型 取外<br>し式 径114.3mm 高<br>さ850mm<br>スチール | - | - | - | - | -  | - |

No. 260 【 防雪柵 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分 |     |             |              | 標準単価    | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |       |    |      |      |    |   |    |   | 代表機労材規格  |                                |    |    |    |    |       |         |         |    |             |   |   |   |   | 備考 |
|------|-----|-------------|--------------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|----|------|------|----|---|----|---|----------|--------------------------------|----|----|----|----|-------|---------|---------|----|-------------|---|---|---|---|----|
| 作業区分 | 形式  | 取付方式        | 柵高           |         | K      |      |    |    | R     |       |       |       |    | Z    |      |    |   |    | S | K（※印：賃料） |                                |    |    |    |    | R     |         |         |    | Z           |   |   |   | S |    |
|      |     |             |              |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2 | Z3   | Z4   | K1 |   | K2 |   | K3       |                                | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2      | Z3      | Z4 |             |   |   |   |   |    |
|      |     |             |              |         |        |      |    |    |       |       |       |       |    |      |      |    |   |    |   |          |                                |    |    |    |    |       |         |         |    |             |   |   |   |   |    |
| 設置   | 吹溜式 | 仮設式(支柱+張立材) | 3.5m以下       | 2,942.4 | 4.28   | 4.26 | -  | -  | 94.86 | 73.32 | 12.65 | 8.33  | -  | 0.86 | 0.86 | -  | - | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 設置   | 吹溜式 | 仮設式(支柱+張立材) | 3.5m超え6.0m以下 | 4,571.8 | 4.28   | 4.26 | -  | -  | 94.86 | 73.31 | 12.65 | 8.34  | -  | 0.86 | 0.86 | -  | - | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 設置   | 吹溜式 | 仮設式(張立材のみ)  | 3.5m以下       | 1,274.1 | 4.28   | 4.26 | -  | -  | 94.86 | 73.30 | 12.66 | 8.34  | -  | 0.86 | 0.86 | -  | - | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 設置   | 吹溜式 | 仮設式(張立材のみ)  | 3.5m超え6.0m以下 | 2,000.0 | 4.28   | 4.26 | -  | -  | 94.86 | 73.32 | 12.65 | 8.33  | -  | 0.86 | 0.86 | -  | - | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 設置   | 吹溜式 | 固定式(支柱+張立材) | 5.0m以下       | 6,968.3 | 5.43   | 5.40 | -  | -  | 93.48 | 66.34 | 16.03 | 10.56 | -  | 1.09 | 1.09 | -  | - | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 設置   | 吹溜式 | 固定式(張立材のみ)  | 5.0m以下       | 2,972.2 | 5.43   | 5.40 | -  | -  | 93.48 | 66.34 | 16.03 | 10.56 | -  | 1.09 | 1.09 | -  | - | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 設置   | 吹払式 | 仮設式(支柱+張立材) | 4.0m以下       | 3,821.4 | 4.28   | 4.26 | -  | -  | 94.86 | 73.31 | 12.65 | 8.34  | -  | 0.86 | 0.86 | -  | - | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 設置   | 吹払式 | 仮設式(張立材のみ)  | 4.0m以下       | 1,651.5 | 4.28   | 4.26 | -  | -  | 94.86 | 73.32 | 12.65 | 8.33  | -  | 0.86 | 0.86 | -  | - | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 設置   | 吹払式 | 固定式(支柱+張立材) | 4.0m以下       | 5,181.8 | 5.43   | 5.40 | -  | -  | 93.48 | 66.34 | 16.03 | 10.56 | -  | 1.09 | 1.09 | -  | - | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 設置   | 吹払式 | 固定式(張立材のみ)  | 4.0m以下       | 2,245.5 | 5.42   | 5.39 | -  | -  | 93.49 | 66.35 | 16.03 | 10.56 | -  | 1.09 | 1.09 | -  | - | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 撤去   | 吹溜式 | 仮設式(支柱+張立材) | 3.5m以下       | 2,245.5 | 4.28   | 4.26 | -  | -  | 94.86 | 73.32 | 12.65 | 8.33  | -  | 0.86 | 0.86 | -  | - | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 撤去   | 吹溜式 | 仮設式(支柱+張立材) | 3.5m超え6.0m以下 | 3,507.1 | 4.28   | 4.26 | -  | -  | 94.86 | 73.31 | 12.65 | 8.34  | -  | 0.86 | 0.86 | -  | - | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 撤去   | 吹溜式 | 仮設式(張立材のみ)  | 3.5m以下       | 970.01  | 4.28   | 4.26 | -  | -  | 94.86 | 73.31 | 12.65 | 8.34  | -  | 0.86 | 0.86 | -  | - | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 撤去   | 吹溜式 | 仮設式(張立材のみ)  | 3.5m超え6.0m以下 | 1,505.9 | 4.28   | 4.26 | -  | -  | 94.86 | 73.32 | 12.65 | 8.33  | -  | 0.86 | 0.86 | -  | - | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 撤去   | 吹溜式 | 固定式(支柱+張立材) | 5.0m以下       | 5,318.5 | 5.43   | 5.40 | -  | -  | 93.48 | 66.34 | 16.03 | 10.56 | -  | 1.09 | 1.09 | -  | - | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| 撤去   | 吹溜式 | 固定式(張立材のみ)  | 5.0m以下       | 2,296.3 | 5.42   | 5.39 | -  | -  | 93.49 | 66.36 | 16.02 | 10.56 | -  | 1.09 | 1.09 | -  | - | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | - | -  |



No. 260 【 防雪柵 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分 |     |             |        | 標準単価    | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |       |    |      |          |    |    |    | 代表機労材規格                        |    |    |    |    |    |       |         |         |    |            |   |   |   | 備考 |   |
|------|-----|-------------|--------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|----|------|----------|----|----|----|--------------------------------|----|----|----|----|----|-------|---------|---------|----|------------|---|---|---|----|---|
| 作業区分 | 形式  | 取付方式        | 柵高     |         | K      | R    |    |    |       | Z     | S     |       |    |      | K（*印：賃料） |    |    |    | R                              |    |    |    | Z  |    |       |         | S       |    |            |   |   |   |    |   |
|      |     |             |        |         |        | K1   | K2 | K3 | R1    |       | R2    | R3    | R4 | Z1   | Z2       | Z3 | Z4 | K1 | K2                             | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2      |         | Z3 | Z4         |   |   |   |    |   |
|      |     |             |        |         |        |      |    |    |       |       |       |       |    |      |          |    |    |    |                                |    |    |    |    |    |       |         |         |    |            |   |   |   |    |   |
| 撤去   | 吹払式 | 仮設式(支柱+張立材) | 4.0m以下 | 2,909.1 | 4.28   | 4.26 | -  | -  | 94.86 | 73.32 | 12.65 | 8.33  | -  | 0.86 | 0.86     | -  | -  | -  | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -  | 軽油　バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 撤去   | 吹払式 | 仮設式(張立材のみ)  | 4.0m以下 | 1,261.3 | 4.28   | 4.26 | -  | -  | 94.86 | 73.30 | 12.66 | 8.34  | -  | 0.86 | 0.86     | -  | -  | -  | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -  | 軽油　バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 撤去   | 吹払式 | 固定式(支柱+張立材) | 4.0m以下 | 3,962.7 | 5.43   | 5.40 | -  | -  | 93.48 | 66.34 | 16.03 | 10.56 | -  | 1.09 | 1.09     | -  | -  | -  | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -  | 軽油　バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 撤去   | 吹払式 | 固定式(張立材のみ)  | 4.0m以下 | 1,712.2 | 5.42   | 5.39 | -  | -  | 93.49 | 66.36 | 16.02 | 10.56 | -  | 1.09 | 1.09     | -  | -  | -  | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -  | 軽油　バトロール給油 | - | - | - | -  | - |



No. 261 【 防雪柵（材料費） 】

物価資料等による

No. 262 【 防雪柵現地張出し・収納 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分 |                            | 標準単価   | 機労材構成比 |    |    |    |        |       |       |          |    |      |    |    |    |    | 代表機労材規格 |    |    |    |       |         |    |   |    |    |    |    |   |   |   |  | 備考 |
|------|----------------------------|--------|--------|----|----|----|--------|-------|-------|----------|----|------|----|----|----|----|---------|----|----|----|-------|---------|----|---|----|----|----|----|---|---|---|--|----|
| 作業区分 | 防雪柵高さ<br>(種類)              |        | K      | R  |    |    |        | Z     | S     | K（*印：賃料） |    |      |    |    |    | R  |         |    |    | Z  |       |         |    | S |    |    |    |    |   |   |   |  |    |
|      |                            |        |        | K1 | K2 | K3 | R1     |       |       | R2       | R3 | R4   | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | K1      | K2 | K3 | R1 | R2    | R3      | R4 |   | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |  |    |
| 張出し  | 4.3m以下<br>(吹払式・吹止式)        | 753.78 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 76.49 | 23.12 | -        | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | - | - |  |    |
| 張出し  | 4.3mを超え<br>5.5m以下<br>(吹止式) | 881.60 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 76.50 | 23.11 | -        | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | - | - |  |    |
| 収納   | 4.3m以下<br>(吹払式・吹止式)        | 654.81 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 76.51 | 23.10 | -        | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | - | - |  |    |
| 収納   | 4.3mを超え<br>5.5m以下<br>(吹止式) | 819.66 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 76.49 | 23.12 | -        | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | - | - |  |    |

No. 263 【 雪崩予防柵 】  
< 積算単位：基 >

| 条件区分 |        |      | 標準単価 | 機労材構成比 |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    | 代表機労材規格  |    |  |    |   |    |    |    |    |    |    |    |   |    |  |  | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|--------|------|------|--------|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|----------|----|--|----|---|----|----|----|----|----|----|----|---|----|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 柵種類  | クレーン機種 | 持上範囲 |      | K      |    |    |    | R  |    |    |   | Z  |    |    |    |   |    | K（※印：賃料） |    |  |    | R |    |    |    | Z  |    |    |    | S |    |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |        |      |      | K1     | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | S | K1 |          | K2 |  | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 |   | Z4 |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |        |      |      |        |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |          |    |  |    |   |    |    |    |    |    |    |    |   |    |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

No. 264 【 雪崩予防柵（材料費） 】

物価資料等による

No. 265 【 吊柵アンカー 】

< 積算単位：本 >

| 条件区分<br>吊柵アンカー<br>規格 | 標準単価   | 機労材構成比 |    |    |    |        |       |       |    |    |      |    |    |    |    |   | 代表機労材規格  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |  |  |  | 備考 |   |
|----------------------|--------|--------|----|----|----|--------|-------|-------|----|----|------|----|----|----|----|---|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|--|--|--|----|---|
|                      |        | K      |    |    |    | R      |       |       |    |    | Z    |    |    |    |    | S | K（＊印：賃料） |    |    |    |    |    |    |    | R  |    |    |   | Z |  |  |  |    | S |
|                      |        | K      | K1 | K2 | K3 | R      | R1    | R2    | R3 | R4 | Z    | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   | K1       | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |  |  |  |    |   |
| パイプアン<br>カー          | 24,706 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 67.61 | 15.73 | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |  |  |  |    |   |
| 樹脂アンカー               | 20,810 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 72.23 | 18.68 | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | - | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |  |  |  |    |   |

No. 266 【   パイプアンカー（材料費）   】

物価資料等による



No. 267 【 樹脂アンカー（材料費） 】

物価資料等による



No. 268 【 簡易ケーブルクレーン（1 t 吊）設置・撤去 】  
＜ 積算単位：基 ＞

| 条件区分 | 標準単価      | 機 労 材 構 成 比 |   |   |   |        |       |       |   |   |      |   |   |   |           | 代 表 機 労 材 規 格 |    |   |    |   |     |       |    |    |    |    |    |    |   |   |  | 備考 |
|------|-----------|-------------|---|---|---|--------|-------|-------|---|---|------|---|---|---|-----------|---------------|----|---|----|---|-----|-------|----|----|----|----|----|----|---|---|--|----|
|      |           | K           |   |   |   | R      |       |       |   | Z |      |   |   | S | K（ *印：賃料） |               |    |   |    |   | R   |       |    |    | Z  |    |    |    | S |   |  |    |
|      |           |             |   |   |   |        |       |       |   |   |      |   |   |   | K1        |               | K2 |   | K3 |   | R1  | R2    | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |  |    |
| -    | 1,289,500 | 0.00        | - | - | - | 100.00 | 51.04 | 41.56 | - | - | 0.00 | - | - | - | -         | -             | -  | - | -  | - | とび工 | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |    |

No. 269 【 落下物等防止柵 】

< 積算単位：m >

| 条件区分             | 標準単価    | 機労材構成比 |   |    |    |        |       |       |       |    |      |   |    |          |    | 代表機労材規格 |   |    |   |    |  |    |       |         |       |    |   |   |    |   |    | 備考 |    |   |    |   |
|------------------|---------|--------|---|----|----|--------|-------|-------|-------|----|------|---|----|----------|----|---------|---|----|---|----|--|----|-------|---------|-------|----|---|---|----|---|----|----|----|---|----|---|
| アンカーボルト<br>設置の有無 |         | K      | K |    |    |        | R     | Z     |       |    |      |   | S  | K（※印：賃料） |    |         |   |    |   | R  |  |    |       | Z       |       |    |   | S |    |   |    |    |    |   |    |   |
|                  |         |        |   |    |    |        |       |       |       |    |      |   |    | K1       |    | K2      |   | K3 |   | R1 |  | R2 |       | R3      |       | R4 |   |   | Z1 |   | Z2 |    | Z3 |   | Z4 |   |
|                  |         |        | K | K1 | K2 | K3     | R     | R1    | R2    | R3 | R4   | Z | Z1 | Z2       | Z3 | Z4      | S | K1 |   | K2 |  | K3 |       | R1      |       | R2 |   |   | R3 |   | R4 |    | Z1 |   | Z2 |   |
| 有り               | 4,779.3 | 0.00   | - | -  | -  | 100.00 | 61.13 | 24.40 | 12.51 | -  | 0.00 | - | -  | -        | -  | -       |   |    | - |    |  |    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | - | - | -  | - | -  | -  | -  | - | -  | - |
| 無し               | 3,638.8 | 0.00   | - | -  | -  | 100.00 | 75.86 | 23.15 | -     | -  | 0.00 | - | -  | -        | -  | -       |   |    | - |    |  |    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -     | -  | - | - | -  | - | -  | -  | -  | - | -  | - |

No. 270 【 落下物等防止柵（材料費） 】

物価資料等による

No. 271 【 支柱アンカー 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分         |      |           | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |    |        |       |       |       |    |      |          |    |    |    | 代表機労材規格 |    |    |    |       |       |         |    |    |    |   |   |   |   | 備考 |
|--------------|------|-----------|---------|--------|----|----|----|--------|-------|-------|-------|----|------|----------|----|----|----|---------|----|----|----|-------|-------|---------|----|----|----|---|---|---|---|----|
| 形式           | 支柱間隔 | 設置高さ      |         | K      | R  |    |    |        | Z     | S     |       |    |      | K（※印：賃料） |    |    |    |         |    | R  |    |       |       | Z       |    |    |    | S |   |   |   |    |
|              |      |           |         |        | K1 | K2 | K3 | R1     |       | R2    | R3    | R4 | Z1   | Z2       | Z3 | Z4 | K1 | K2      | K3 | R1 | R2 | R3    | R4    | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |    |
| A型(埋設アンカー方式) | 2m   | 4m以下      | 667.84  | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 53.71 | 36.11 | 10.18 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | 鉄筋工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | - | - | - |    |
| A型(埋設アンカー方式) | 2m   | 4mを超え8m以下 | 2,109.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 52.57 | 36.84 | 10.59 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | 鉄筋工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | - | - | - |    |
| A型(埋設アンカー方式) | 4m   | 4m以下      | 322.52  | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 52.57 | 37.39 | 10.04 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | 鉄筋工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | - | - | - |    |
| A型(埋設アンカー方式) | 4m   | 4mを超え8m以下 | 1,063.1 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 52.14 | 37.81 | 10.05 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | 鉄筋工   | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | - | - | - |    |
| B型(穿孔アンカー方式) | 2m   | 4m以下      | 6,708.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 44.58 | 27.96 | 22.70 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | - | - | - |    |
| B型(穿孔アンカー方式) | 4m   | 4m以下      | 2,961.3 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 44.44 | 27.14 | 21.88 | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | - | - | - |    |

No. 272 【 支柱アンカー（材料費） 】

物価資料等による

No. 273 【 支柱建込 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分         |      |           | 標準単価    | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |       |       |      |      |    |   |           | 代表機労材規格                          |    |    |    |     |         |         |         |            |   |   |   |   | 備考 |
|--------------|------|-----------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|----|---|-----------|----------------------------------|----|----|----|-----|---------|---------|---------|------------|---|---|---|---|----|
| 形式           | 支柱間隔 | 設置高さ      |         | K      |      |    |    | R     |       |       |       | Z     |      |      |    | S | K（ *印：賃料） |                                  |    |    | R  |     |         |         | Z       |            |   |   | S |   |    |
|              |      |           |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3   | Z4   | K1 |   | K2        | K3                               | R1 | R2 | R3 | R4  | Z1      | Z2      | Z3      | Z4         |   |   |   |   |    |
| A型(埋設アンカー方式) | 2m   | 4m以下      | 2,582.4 | 9.83   | 9.37 | -  | -  | 86.64 | 22.97 | 22.28 | 19.71 | 17.56 | 3.53 | 3.37 | -  | - | -         | トラック [クレーン装置付] 通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | 鉄骨工 | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| A型(埋設アンカー方式) | 2m   | 4mを超え8m以下 | 6,205.2 | 8.72   | 8.39 | -  | -  | 88.14 | 24.84 | 21.16 | 19.97 | 18.79 | 3.14 | 3.02 | -  | - | -         | トラック [クレーン装置付] 通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | 鉄骨工 | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| A型(埋設アンカー方式) | 4m   | 4m以下      | 1,275.4 | 9.50   | 9.05 | -  | -  | 87.09 | 23.25 | 21.54 | 20.38 | 17.78 | 3.41 | 3.25 | -  | - | -         | トラック [クレーン装置付] 通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | 鉄骨工 | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| A型(埋設アンカー方式) | 4m   | 4mを超え8m以下 | 3,137.7 | 8.80   | 8.47 | -  | -  | 88.04 | 24.57 | 21.35 | 20.16 | 18.58 | 3.16 | 3.04 | -  | - | -         | トラック [クレーン装置付] 通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | 鉄骨工 | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| B型(穿孔アンカー方式) | 2m   | 4m以下      | 4,578.3 | 9.27   | 9.09 | -  | -  | 87.40 | 24.60 | 21.63 | 21.07 | 18.39 | 3.33 | 3.27 | -  | - | -         | トラック [クレーン装置付] 通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | 鉄骨工 | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |
| B型(穿孔アンカー方式) | 4m   | 4m以下      | 2,285.0 | 9.24   | 9.06 | -  | -  | 87.44 | 24.64 | 21.55 | 21.11 | 18.43 | 3.32 | 3.26 | -  | - | -         | トラック [クレーン装置付] 通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | 鉄骨工 | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |



No. 274 【 支柱（材料費） 】

物価資料等による



No. 275 【 土留板取付 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分      | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |    |       |       |       |       |       |      |          |    |    |    | 代表機劣材規格                                              |                                |    |    |     |       |         |         |            |    |   |   |   |   | 備考 |
|-----------|---------|--------|------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------|------|----------|----|----|----|------------------------------------------------------|--------------------------------|----|----|-----|-------|---------|---------|------------|----|---|---|---|---|----|
| 設置高さ      |         | K      |      |      |    | R     | Z     |       |       |       | S    | K（＊印：賃料） |    |    |    |                                                      |                                | R  |    |     |       | Z       |         |            |    | S |   |   |   |    |
|           |         | K1     | K2   | K3   | R1 |       | R2    | R3    | R4    | Z1    |      | Z2       | Z3 | Z4 | K1 | K2                                                   | K3                             | R1 | R2 | R3  | R4    | Z1      | Z2      | Z3         | Z4 |   |   |   |   |    |
| 4m以下      | 2,505.4 | 3.74   | 3.74 | -    | -  | 94.92 | 38.11 | 27.81 | 16.81 | 8.89  | 1.34 | 1.34     | -  | -  | -  | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t                       | -                              | -  | -  | とび工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - |    |
| 4mを超え8m以下 | 4,591.5 | 10.39  | 7.64 | 2.75 | -  | 87.97 | 30.84 | 22.18 | 14.25 | 13.40 | 1.64 | 1.64     | -  | -  | -  | 高所作業車〔トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型〕最大地上高13.2m 最大積載荷重1,000kg | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | とび工 | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - |    |

No. 276 【 土留板（材料費） 】

物価資料等による

No. 277 【    しゃ音板・透光板取付    】  
<   積算単位：m<sup>2</sup>   >

| 条件区分 |           | 標準単価    | 機労材構成比 |       |      |    |       |       |       |          |       |      |      |    |    |    | 代表機労材規格                                              |                                |    |    |         |         |         |         |            |    |    |    |   |   | 備考 |
|------|-----------|---------|--------|-------|------|----|-------|-------|-------|----------|-------|------|------|----|----|----|------------------------------------------------------|--------------------------------|----|----|---------|---------|---------|---------|------------|----|----|----|---|---|----|
| 施工区分 | 設置高さ      |         | K      | R     |      |    |       | Z     | S     | K（*印：賃料） |       |      |      |    |    | R  |                                                      |                                |    | Z  |         |         |         | S       |            |    |    |    |   |   |    |
|      |           |         |        | K1    | K2   | K3 | R1    |       |       | R2       | R3    | R4   | Z1   | Z2 | Z3 | Z4 | K1                                                   | K2                             | K3 | R1 | R2      | R3      | R4      |         | Z1         | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |    |
| しゃ音板 | 4m以下      | 1,375.5 | 7.98   | 7.60  | -    | -  | 89.16 | 35.91 | 18.09 | 17.73    | 13.19 | 2.86 | 2.73 | -  | -  | -  | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t                       | -                              | -  | -  | とび工     | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽油　バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - | -  |
| しゃ音板 | 4mを超え8m以下 | 2,595.0 | 21.78  | 15.38 | 5.37 | -  | 74.81 | 28.34 | 22.82 | 11.36    | 8.73  | 3.41 | 3.25 | -  | -  | -  | 高所作業車〔トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型〕最大地上高13.2m 最大積載荷重1,000kg | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | 運転手（特殊） | とび工     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽油　バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - | -  |
| 透光板  | 4m以下      | 1,135.9 | 7.55   | 7.48  | -    | -  | 89.74 | 37.69 | 19.11 | 17.80    | 14.26 | 2.71 | 2.69 | -  | -  | -  | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t                       | -                              | -  | -  | とび工     | 普通作業員   | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 軽油　バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - | -  |
| 透光板  | 4mを超え8m以下 | 1,895.6 | 20.04  | 14.68 | 5.17 | -  | 76.82 | 27.15 | 26.03 | 13.14    | 9.74  | 3.14 | 3.11 | -  | -  | -  | 高所作業車〔トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型〕最大地上高13.2m 最大積載荷重1,000kg | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | 運転手（特殊） | とび工     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽油　バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - | -  |

No. 278 【 しや音板・透光板（材料費） 】【

物価資料等による

No. 279 【 落下防止索（材料費） 】

物価資料等による

No. 280 【 下段パネル（材料費） 】

物価資料等による



No. 281 【 笠木取付 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分      | 標準単価   | 機労材構成比 |       |    |    |        |       |       |       |      |      |      |    |    |    | 代表機労材規格                                                              |   |          |    |       |         |         |         |                |    |    |    |   |   | 備考 |   |  |  |  |   |
|-----------|--------|--------|-------|----|----|--------|-------|-------|-------|------|------|------|----|----|----|----------------------------------------------------------------------|---|----------|----|-------|---------|---------|---------|----------------|----|----|----|---|---|----|---|--|--|--|---|
| 設置高さ      |        | K      |       |    |    |        | R     |       |       |      |      | Z    |    |    |    |                                                                      | S | K（*印：賃料） |    |       |         |         |         |                |    | R  |    |   |   |    | Z |  |  |  | S |
|           |        |        | K1    | K2 | K3 | R1     |       | R2    | R3    | R4   | Z1   |      | Z2 | Z3 | Z4 | K1                                                                   |   | K2       | K3 | R1    | R2      | R3      | R4      | Z1             | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |    |   |  |  |  |   |
| 4m以下      | 100.26 | 0.00   | -     | -  | -  | 100.00 | 56.16 | 23.85 | 16.15 | -    | 0.00 | -    | -  | -  | -  | -                                                                    | - | -        | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | -       | -              | -  | -  | -  | - | - |    |   |  |  |  |   |
| 4mを超え8m以下 | 163.60 | 18.49  | 18.49 | -  | -  | 79.93  | 34.42 | 18.64 | 14.62 | 9.90 | 1.58 | 1.58 | -  | -  | -  | 高所作業車〔トラック<br>架装・垂直昇降・プ<br>ラットフォーム型〕最大<br>地上高13.2m 最大積<br>載荷重1,000kg | - | -        | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | -  | -  | - |   |    |   |  |  |  |   |



No. 282 【 笠木（材料費） 】

物価資料等による

No. 283 【 外装板取付 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分      | 標準単価    | 機労材構成比 |       |      |    |       |       |       |       |      |      |      |    |   |          | 代表機労材規格                                              |                                |   |    |         |       |         |         |            |    |    |   |   |   |  |   | 備考 |  |  |  |  |  |  |   |  |
|-----------|---------|--------|-------|------|----|-------|-------|-------|-------|------|------|------|----|---|----------|------------------------------------------------------|--------------------------------|---|----|---------|-------|---------|---------|------------|----|----|---|---|---|--|---|----|--|--|--|--|--|--|---|--|
| 設置高さ      |         | K      |       |      |    | R     |       |       |       | Z    |      |      |    | S | K（*印：賃料） |                                                      |                                |   |    |         |       |         | R       |            |    |    |   |   |   |  | Z |    |  |  |  |  |  |  | S |  |
|           |         | K1     | K2    | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3   | Z4   | K1 |   | K2       |                                                      | K3                             |   | R1 | R2      | R3    | R4      | Z1      | Z2         | Z3 | Z4 |   |   |   |  |   |    |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 4m以下      | 2,246.6 | 7.76   | 7.76  | -    | -  | 89.45 | 33.70 | 25.05 | 18.46 | 9.51 | 2.79 | 2.79 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t                       | -                              | - | -  | とび工     | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 軽油 パトロール給油 | -  | -  | - | - | - |  |   |    |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 4mを超え8m以下 | 3,222.1 | 19.86  | 14.45 | 5.41 | -  | 76.96 | 27.49 | 23.48 | 17.46 | 6.63 | 3.18 | 3.18 | -  | - | -        | 高所作業車〔トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型〕最大地上高13.2m 最大積載荷重1,000kg | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | - | -  | 運転手（特殊） | とび工   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 パトロール給油 | -  | -  | - | - | - |  |   |    |  |  |  |  |  |  |   |  |

No. 284 【 外装板（材料費） 】

物価資料等による

No. 285 【 水切板取付 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分      | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |   |        |       |       |       |      |      |      |    |    |   | 代表機労材規格                                                              |          |   |    |   |    |         |       |         |         |                |    |   |    |    |    | 備考 |   |    |
|-----------|---------|--------|-------|----|---|--------|-------|-------|-------|------|------|------|----|----|---|----------------------------------------------------------------------|----------|---|----|---|----|---------|-------|---------|---------|----------------|----|---|----|----|----|----|---|----|
| 設置高さ      |         | K      |       |    |   | R      |       |       |       |      | Z    |      |    |    |   | S                                                                    | K（*印：賃料） |   |    |   |    |         |       |         | R       |                |    |   | Z  |    |    |    | S |    |
|           |         | K1     | K2    | K3 |   | R1     | R2    | R3    | R4    |      | Z1   | Z2   | Z3 | Z4 |   |                                                                      | K1       |   | K2 |   | K3 |         |       | R1      | R2      | R3             | R4 |   | Z1 | Z2 | Z3 |    |   | Z4 |
| 4m以下      | 808.17  | 0.00   | -     | -  | - | 100.00 | 56.39 | 18.49 | 16.03 | -    | 0.00 | -    | -  | -  | - | -                                                                    | -        | - | -  | - | -  | 普通作業員   | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -       | -              | -  | - | -  | -  | -  |    |   |    |
| 4mを超え8m以下 | 2,201.7 | 30.22  | 30.22 | -  | - | 67.20  | 30.51 | 20.69 | 6.79  | 5.88 | 2.58 | 2.58 | -  | -  | - | 高所作業車〔トラック<br>架装・垂直昇降・プ<br>ラットフォーム型〕最<br>大地上高13.2m 最大積<br>載荷重1,000kg | -        | - | -  | - | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール<br>給油 | -  | - | -  | -  | -  |    |   |    |

No. 286 【 水切板（材料費） 】

物価資料等による

No. 287 【 歩車道境界ブロック 】  
＜ 積算単位：m ＞

| 条件区分 |                         |                 |              |        | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |    |       |       |       |       |       |       |       |       |      |          | 代表機劣材規格 |                                                                        |    |    |    |    |       |         |         |         |                                   |                                |                 |                 |   |   | 備考 |
|------|-------------------------|-----------------|--------------|--------|---------|--------|------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----------|---------|------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-------|---------|---------|---------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|---|---|----|
| 作業区分 | ブロック規格                  | 基礎砕石規格          | 均し基礎コンクリート規格 | 養生工の有無 |         | K      |      |      |    | R     |       |       |       | Z     |       |       |       | S    | K（※印：賃料） |         |                                                                        |    | R  |    |    |       | Z       |         |         |                                   | S                              |                 |                 |   |   |    |
|      |                         |                 |              |        |         | K1     | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3    | Z4    | K1    |      | K2       | K3      | R1                                                                     | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3      | Z4      |         |                                   |                                |                 |                 |   |   |    |
|      |                         |                 |              |        |         |        |      |      |    |       |       |       |       |       |       |       |       |      |          |         |                                                                        |    |    |    |    |       |         |         |         |                                   |                                |                 |                 |   |   |    |
| 設置   | A種<br>(150/170×200×600) | 再生ガラッシュアン RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 8,006.7 | 0.30   | 0.30 | -    | -  | 67.43 | 25.49 | 13.37 | 12.10 | 10.29 | 32.27 | 21.63 | 9.70  | 0.64 | 0.30     | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                          | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 型わく工    | 歩車道境界ブロック A種<br>(150/170×200×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油      | - | - |    |
| 設置   | A種<br>(150/170×200×600) | 再生ガラッシュアン RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 8,042.5 | 0.30   | 0.30 | -    | -  | 67.56 | 25.64 | 13.43 | 12.05 | 10.24 | 32.14 | 21.54 | 9.66  | 0.64 | 0.30     | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                          | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 型わく工    | 歩車道境界ブロック A種<br>(150/170×200×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油      | - | - |    |
| 設置   | A種<br>(150/170×200×600) | 再生ガラッシュアン RC-40 | 無し           | -      | 5,540.7 | 0.44   | 0.44 | -    | -  | 66.93 | 29.54 | 16.64 | 16.00 | 1.31  | 32.63 | 31.26 | 0.93  | 0.44 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.8m3                          | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 歩車道境界ブロック A種<br>(150/170×200×600) | 再生クラッシュラン RC-40                | 軽油 バトロール給油      | -               | - |   |    |
| 設置   | A種<br>(150/170×200×600) | 無し              | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 7,519.0 | 0.00   | -    | -    | -  | 66.63 | 24.62 | 13.62 | 11.84 | 10.96 | 33.37 | 23.04 | 10.33 | -    | -        | -       | -                                                                      | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 型わく工    | 歩車道境界ブロック A種<br>(150/170×200×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | -               | -               | - |   |    |
| 設置   | A種<br>(150/170×200×600) | 無し              | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 7,554.8 | 0.00   | -    | -    | -  | 66.79 | 24.82 | 13.68 | 11.79 | 10.90 | 33.21 | 22.93 | 10.28 | -    | -        | -       | -                                                                      | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 型わく工    | 歩車道境界ブロック A種<br>(150/170×200×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | -               | -               | - |   |    |
| 設置   | A種<br>(150/170×200×600) | 無し              | 無し           | -      | 5,053.0 | 0.00   | -    | -    | -  | 65.72 | 28.69 | 17.33 | 15.99 | -     | 34.28 | 34.28 | -     | -    | -        | -       | -                                                                      | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -       | 歩車道境界ブロック A種<br>(150/170×200×600) | -                              | -               | -               | - |   |    |
| 設置   | B種<br>(180/205×250×600) | 再生ガラッシュアン RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 9,483.2 | 1.67   | 1.39 | 0.28 | -  | 60.49 | 19.75 | 16.57 | 10.14 | 8.69  | 37.84 | 27.14 | 9.36  | 0.75 | 0.59     | -       | 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | *  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工    | 歩車道境界ブロック B種<br>(180/205×250×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |    |
| 設置   | B種<br>(180/205×250×600) | 再生ガラッシュアン RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 9,524.1 | 1.67   | 1.39 | 0.28 | -  | 60.65 | 19.95 | 16.49 | 10.21 | 8.65  | 37.68 | 27.02 | 9.32  | 0.75 | 0.59     | -       | 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | *  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工    | 歩車道境界ブロック B種<br>(180/205×250×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |    |
| 設置   | B種<br>(180/205×250×600) | 再生ガラッシュアン RC-40 | 無し           | -      | 6,865.0 | 2.32   | 1.93 | 0.39 | -  | 58.33 | 21.56 | 21.11 | 11.71 | 1.16  | 39.35 | 37.49 | 1.04  | 0.82 | -        | -       | 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | *  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 歩車道境界ブロック B種<br>(180/205×250×600) | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | -               | - |   |    |
| 設置   | B種<br>(180/205×250×600) | 無し              | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 8,949.3 | 1.48   | 1.48 | -    | -  | 59.34 | 18.64 | 16.59 | 10.18 | 9.20  | 39.18 | 28.76 | 9.92  | 0.50 | -        | -       | 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工    | 歩車道境界ブロック B種<br>(180/205×250×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | -               | - |   |    |
| 設置   | B種<br>(180/205×250×600) | 無し              | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 8,990.2 | 1.47   | 1.47 | -    | -  | 59.54 | 18.86 | 16.52 | 10.25 | 9.16  | 38.99 | 28.63 | 9.87  | 0.49 | -        | -       | 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工    | 歩車道境界ブロック B種<br>(180/205×250×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | -               | - |   |    |
| 設置   | B種<br>(180/205×250×600) | 無し              | 無し           | -      | 6,331.1 | 2.09   | 2.09 | -    | -  | 56.56 | 22.00 | 19.68 | 11.90 | -     | 41.35 | 40.65 | 0.70  | -    | -        | -       | 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | 歩車道境界ブロック B種<br>(180/205×250×600) | 軽油 バトロール給油                     | -               | -               | - |   |    |
| 設置   | C種<br>(180/210×300×600) | 再生ガラッシュアン RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 10,480  | 1.52   | 1.26 | 0.26 | -  | 54.79 | 17.91 | 15.00 | 9.19  | 7.86  | 43.69 | 34.00 | 8.47  | 0.68 | 0.54     | -       | 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | *  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工    | 歩車道境界ブロック C種<br>(180/210×300×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |    |
| 設置   | C種<br>(180/210×300×600) | 再生ガラッシュアン RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 10,521  | 1.52   | 1.26 | 0.26 | -  | 54.95 | 18.08 | 14.94 | 9.25  | 7.83  | 43.53 | 33.87 | 8.44  | 0.68 | 0.54     | -       | 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | *  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工    | 歩車道境界ブロック C種<br>(180/210×300×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |    |
| 設置   | C種<br>(180/210×300×600) | 再生ガラッシュアン RC-40 | 無し           | -      | 7,861.6 | 2.02   | 1.68 | 0.34 | -  | 51.01 | 18.85 | 18.47 | 10.24 | 1.02  | 46.97 | 45.33 | 0.91  | 0.73 | -        | -       | 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | *  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 歩車道境界ブロック C種<br>(180/210×300×600) | 軽油 バトロール給油                     | 再生クラッシュラン RC-40 | -               | - |   |    |
| 設置   | C種<br>(180/210×300×600) | 無し              | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 9,939.3 | 1.33   | 1.33 | -    | -  | 53.44 | 16.78 | 14.94 | 9.17  | 8.29  | 45.23 | 35.85 | 8.93  | 0.45 | -        | -       | 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工    | 歩車道境界ブロック C種<br>(180/210×300×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | -               | - |   |    |
| 設置   | C種<br>(180/210×300×600) | 無し              | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 9,980.2 | 1.32   | 1.32 | -    | -  | 53.64 | 17.00 | 14.88 | 9.23  | 8.25  | 45.04 | 35.71 | 8.89  | 0.44 | -        | -       | 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工    | 歩車道境界ブロック C種<br>(180/210×300×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | -               | - |   |    |



No. 287 【 歩車道境界ブロック 】  
＜ 積算単位：m ＞

| 条件区分 |                                  |               |              |        | 標準単価    | 機労材構成比 |      |      |    |       |       |       |       |       |       |       |       |      |          | 代表機労材規格 |    |    |       |       |         |         |                                   |                                   |                              |                 |                 |   |   | 備考 |
|------|----------------------------------|---------------|--------------|--------|---------|--------|------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----------|---------|----|----|-------|-------|---------|---------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------|-----------------|---|---|----|
| 作業区分 | ブロック規格                           | 基礎砕石規格        | 均し基礎コンクリート規格 | 養生工の有無 |         | K      |      |      |    | R     |       |       |       | Z     |       |       |       | S    | K（※印：賃料） |         |    | R  |       |       |         | Z       |                                   |                                   |                              | S               |                 |   |   |    |
|      |                                  |               |              |        |         | K1     | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3    | Z4    | K1    |      | K2       | K3      | R1 | R2 | R3    | R4    | Z1      | Z2      | Z3                                | Z4                                |                              |                 |                 |   |   |    |
|      |                                  |               |              |        |         |        |      |      |    |       |       |       |       |       |       |       |       |      |          |         |    |    |       |       |         |         |                                   |                                   |                              |                 |                 |   |   |    |
| 設置   | C種<br>(180/210×300×600)          | 無し            | 無し           | -      | 7,321.1 | 1.81   | 1.81 | -    | -  | 48.87 | 18.99 | 17.02 | 10.29 | -     | 49.32 | 48.71 | 0.61  | -    | -        | -       | -  | -  | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -                                 | 歩車道境界ブロック C種<br>(180/210×300×600) | 軽油 バトロール給油                   | -               | -               | - | - |    |
| 設置   | 各種(600mm以下、50kg未満)               | 再生ガラス砕石 RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 8,006.7 | 0.30   | 0.30 | -    | -  | 67.43 | 25.49 | 13.37 | 12.10 | 10.29 | 32.27 | 21.63 | 9.70  | 0.64 | 0.30     | -       | *  | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 型わく工                              | 歩車道境界ブロック A種<br>(150/170×200×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油      | - | - |    |
| 設置   | 各種(600mm以下、50kg未満)               | 再生ガラス砕石 RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 8,042.5 | 0.30   | 0.30 | -    | -  | 67.56 | 25.64 | 13.43 | 12.05 | 10.24 | 32.14 | 21.54 | 9.66  | 0.64 | 0.30     | -       | *  | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 型わく工                              | 歩車道境界ブロック A種<br>(150/170×200×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油      | - | - |    |
| 設置   | 各種(600mm以下、50kg未満)               | 再生ガラス砕石 RC-40 | 無し           | -      | 5,540.7 | 0.44   | 0.44 | -    | -  | 66.93 | 29.54 | 16.64 | 16.00 | 1.31  | 32.63 | 31.26 | 0.93  | 0.44 | -        | -       | *  | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊）                           | 歩車道境界ブロック A種<br>(150/170×200×600) | 再生クラッシュラン RC-40              | 軽油 バトロール給油      | -               | - | - |    |
| 設置   | 各種(600mm以下、50kg未満)               | 無し            | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 7,519.0 | 0.00   | -    | -    | -  | 66.63 | 24.62 | 13.62 | 11.84 | 10.96 | 33.37 | 23.04 | 10.33 | -    | -        | -       | -  | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 型わく工                              | 歩車道境界ブロック A種<br>(150/170×200×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | -               | -               | - | - |    |
| 設置   | 各種(600mm以下、50kg未満)               | 無し            | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 7,554.8 | 0.00   | -    | -    | -  | 66.79 | 24.82 | 13.68 | 11.79 | 10.90 | 33.21 | 22.93 | 10.28 | -    | -        | -       | -  | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 型わく工                              | 歩車道境界ブロック A種<br>(150/170×200×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | -               | -               | - | - |    |
| 設置   | 各種(600mm以下、50kg未満)               | 無し            | 無し           | -      | 5,053.0 | 0.00   | -    | -    | -  | 65.72 | 28.69 | 17.33 | 15.99 | -     | 34.28 | 34.28 | -     | -    | -        | -       | -  | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -                                 | 歩車道境界ブロック A種<br>(150/170×200×600) | -                            | -               | -               | - | - | -  |
| 設置   | 各種(600mm以下、50kg以上100kg未満)        | 再生ガラス砕石 RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 9,483.2 | 1.67   | 1.39 | 0.28 | -  | 60.49 | 19.75 | 16.57 | 10.14 | 8.69  | 37.84 | 27.14 | 9.36  | 0.75 | 0.59     | -       | *  | -  | *     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工                              | 歩車道境界ブロック B種<br>(180/205×250×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - | -  |
| 設置   | 各種(600mm以下、50kg以上100kg未満)        | 再生ガラス砕石 RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 9,524.1 | 1.67   | 1.39 | 0.28 | -  | 60.65 | 19.95 | 16.49 | 10.21 | 8.65  | 37.68 | 27.02 | 9.32  | 0.75 | 0.59     | -       | *  | -  | *     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工                              | 歩車道境界ブロック B種<br>(180/205×250×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - | -  |
| 設置   | 各種(600mm以下、50kg以上100kg未満)        | 再生ガラス砕石 RC-40 | 無し           | -      | 6,865.0 | 2.32   | 1.93 | 0.39 | -  | 58.33 | 21.56 | 21.11 | 11.71 | 1.16  | 39.35 | 37.49 | 1.04  | 0.82 | -        | -       | *  | -  | *     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                           | 歩車道境界ブロック B種<br>(180/205×250×600) | 軽油 バトロール給油                   | 再生クラッシュラン RC-40 | -               | - | - | -  |
| 設置   | 各種(600mm以下、50kg以上100kg未満)        | 無し            | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 8,949.3 | 1.48   | 1.48 | -    | -  | 59.34 | 18.64 | 16.59 | 10.18 | 9.20  | 39.18 | 28.76 | 9.92  | 0.50 | -        | -       | *  | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工                              | 歩車道境界ブロック B種<br>(180/205×250×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | -               | - | - | -  |
| 設置   | 各種(600mm以下、50kg以上100kg未満)        | 無し            | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 8,990.2 | 1.47   | 1.47 | -    | -  | 59.54 | 18.86 | 16.52 | 10.25 | 9.16  | 38.99 | 28.63 | 9.87  | 0.49 | -        | -       | *  | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工                              | 歩車道境界ブロック B種<br>(180/205×250×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | -               | - | - | -  |
| 設置   | 各種(600mm以下、50kg以上100kg未満)        | 無し            | 無し           | -      | 6,331.1 | 2.09   | 2.09 | -    | -  | 56.56 | 22.00 | 19.68 | 11.90 | -     | 41.35 | 40.65 | 0.70  | -    | -        | -       | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 歩車道境界ブロック B種<br>(180/205×250×600) | 軽油 バトロール給油                        | -                            | -               | -               | - | - |    |
| 設置   | 各種(600mm超1000mm以下、50kg以上150kg未満) | 再生ガラス砕石 RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 10,043  | 1.42   | 1.15 | 0.27 | -  | 53.03 | 17.16 | 13.95 | 8.67  | 8.20  | 45.55 | 35.48 | 8.84  | 0.66 | 0.57     | -       | *  | -  | *     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工                              | 歩車道境界ブロック C種<br>(180/210×300×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - | -  |
| 設置   | 各種(600mm超1000mm以下、50kg以上150kg未満) | 再生ガラス砕石 RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 10,084  | 1.42   | 1.15 | 0.27 | -  | 53.21 | 17.35 | 13.90 | 8.73  | 8.17  | 45.37 | 35.34 | 8.80  | 0.66 | 0.57     | -       | *  | -  | *     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工                              | 歩車道境界ブロック C種<br>(180/210×300×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - | -  |
| 設置   | 各種(600mm超1000mm以上150kg未満)        | 再生ガラス砕石 RC-40 | 無し           | -      | 7,425.1 | 1.92   | 1.56 | 0.36 | -  | 48.35 | 17.60 | 17.50 | 9.59  | 1.08  | 49.73 | 48.07 | 0.89  | 0.77 | -        | -       | *  | -  | *     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                           | 歩車道境界ブロック C種<br>(180/210×300×600) | 軽油 バトロール給油                   | 再生クラッシュラン RC-40 | -               | - | - | -  |
| 設置   | 各種(600mm超1000mm以上150kg未満)        | 無し            | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 9,502.9 | 1.22   | 1.22 | -    | -  | 51.53 | 15.95 | 13.83 | 8.67  | 8.62  | 47.25 | 37.50 | 9.34  | 0.41 | -        | -       | *  | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役                           | 歩車道境界ブロック C種<br>(180/210×300×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | -               | - | - | -  |



No. 287 【 歩車道境界ブロック 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分  |                                    |                 |              |        | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |    |        |       |       |       |       |       |       |      |      |          | 代表機劣材規格                                                                    |                                                                            |    |    |    |    |       |       |         |         |                                   |                                   |                              |                |                |   | 備考 |   |   |   |
|-------|------------------------------------|-----------------|--------------|--------|---------|--------|------|------|----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|----------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-------|-------|---------|---------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|---|----|---|---|---|
| 作業区分  | ブロック規格                             | 基礎砕石規格          | 均し基礎コンクリート規格 | 養生工の有無 |         | K      |      |      |    | R      |       |       |       | Z     |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |                                                                            |                                                                            | R  |    |    |    | Z     |       |         |         | S                                 |                                   |                              |                |                |   |    |   |   |   |
|       |                                    |                 |              |        |         | K1     | K2   | K3   | R1 | R2     | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3                                                                         | R1                                                                         | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3    | Z4      |         |                                   |                                   |                              |                |                |   |    |   |   |   |
|       |                                    |                 |              |        |         |        |      |      |    |        |       |       |       |       |       |       |      |      |          |                                                                            |                                                                            |    |    |    |    |       |       |         |         |                                   |                                   |                              |                |                |   |    |   |   |   |
| 設置    | 各種(600mm超1000mm以下、50kg以上150kg未満)   | 無し              | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 9,543.8 | 1.21   | 1.21 | -    | -  | 51.74  | 16.17 | 13.77 | 8.69  | 8.63  | 47.05 | 37.34 | 9.30 | 0.41 | -        | -                                                                          | 小型ベツタお(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)〕<br>ﾊﾞｹｯﾄ容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -  | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工                              | 歩車道境界ブロック C種<br>(180/210×300×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油     | -              | - | -  | - |   |   |
| 設置    | 各種(600mm超1000mm以下、50kg以上150kg未満)   | 無し              | 無し           | -      | 6,884.7 | 1.69   | 1.69 | -    | -  | 45.95  | 17.72 | 15.89 | 9.60  | -     | 52.36 | 51.79 | 0.57 | -    | -        | 小型ベツタお(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)〕<br>ﾊﾞｹｯﾄ容量0.09m3吊能力0.9t | *                                                                          | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 歩車道境界ブロック C種<br>(180/210×300×600) | 軽油 バトロール給油                        | -                            | -              | -              | - | -  |   |   |   |
| 設置    | 各種(1000mm超2000mm以下、150kg以上550kg未満) | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 9,746.6 | 1.81   | 1.53 | 0.28 | -  | 50.89  | 16.26 | 8.45  | 8.08  | 7.34  | 47.30 | 36.56 | 9.11 | 1.04 | 0.59     | -                                                                          | バックホウ(ｸﾛｰﾗ型)〔超小旋回型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕<br>ﾊﾞｹｯﾄ容量0.28m3吊能力1.7t       | *  | -  | -  | -  | -     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                             | 歩車道境界ブロック C種<br>(180/210×300×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油     | 再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-40 | - | -  | - | - |   |
| 設置    | 各種(1000mm超2000mm以下、150kg以上550kg未満) | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 9,787.5 | 1.80   | 1.52 | 0.28 | -  | 51.11  | 16.48 | 8.42  | 8.15  | 7.31  | 47.09 | 36.41 | 9.07 | 1.03 | 0.58     | -                                                                          | バックホウ(ｸﾛｰﾗ型)〔超小旋回型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕<br>ﾊﾞｹｯﾄ容量0.28m3吊能力1.7t       | *  | -  | -  | -  | -     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                             | 歩車道境界ブロック C種<br>(180/210×300×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油     | 再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-40 | - | -  | - | - |   |
| 設置    | 各種(1000mm超2000mm以下、150kg以上550kg未満) | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 無し           | -      | 7,128.4 | 2.47   | 2.09 | 0.38 | -  | 45.26  | 16.30 | 8.83  | 8.77  | 8.71  | 52.27 | 50.05 | 1.42 | 0.80 | -        | -                                                                          | バックホウ(ｸﾛｰﾗ型)〔超小旋回型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕<br>ﾊﾞｹｯﾄ容量0.28m3吊能力1.7t       | *  | -  | -  | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 特殊作業員                             | 歩車道境界ブロック C種<br>(180/210×300×600) | 軽油 バトロール給油                   | 再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-40 | -              | - | -  | - | - |   |
| 設置    | 各種(1000mm超2000mm以下、150kg以上550kg未満) | 無し              | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 9,206.1 | 1.62   | 1.62 | -    | -  | 49.23  | 14.98 | 8.95  | 8.00  | 6.82  | 49.15 | 38.71 | 9.64 | 0.80 | -        | -                                                                          | バックホウ(ｸﾛｰﾗ型)〔超小旋回型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕<br>ﾊﾞｹｯﾄ容量0.28m3吊能力1.7t       | *  | -  | -  | -  | -     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                             | 歩車道境界ブロック C種<br>(180/210×300×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油     | -              | - | -  | - | - |   |
| 設置    | 各種(1000mm超2000mm以下、150kg以上550kg未満) | 無し              | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 9,247.0 | 1.61   | 1.61 | -    | -  | 49.45  | 15.20 | 8.91  | 8.07  | 6.79  | 48.94 | 38.54 | 9.60 | 0.80 | -        | -                                                                          | バックホウ(ｸﾛｰﾗ型)〔超小旋回型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕<br>ﾊﾞｹｯﾄ容量0.28m3吊能力1.7t       | *  | -  | -  | -  | -     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                             | 歩車道境界ブロック C種<br>(180/210×300×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油     | -              | - | -  | - | - |   |
| 設置    | 各種(1000mm超2000mm以下、150kg以上550kg未満) | 無し              | 無し           | -      | 6,587.9 | 2.26   | 2.26 | -    | -  | 42.48  | 14.52 | 8.78  | 8.26  | 8.10  | 55.26 | 54.14 | 1.12 | -    | -        | -                                                                          | バックホウ(ｸﾛｰﾗ型)〔超小旋回型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕<br>ﾊﾞｹｯﾄ容量0.28m3吊能力1.7t       | *  | -  | -  | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 特殊作業員                             | 歩車道境界ブロック C種<br>(180/210×300×600) | 軽油 バトロール給油                   | -              | -              | - | -  | - | - |   |
| 再利用設置 | A種(150/170×200×600)                | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 6,274.2 | 0.39   | 0.39 | -    | -  | 86.02  | 32.47 | 17.07 | 15.45 | 13.13 | 13.59 | 12.38 | 0.82 | 0.39 | -        | -                                                                          | バックホウ(ｸﾛｰﾗ型)〔標準型・排出ガス対策型(2014年規制)〕<br>ﾊﾞｹｯﾄ容量0.8m3                         | *  | -  | -  | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 型わく工                              | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60%      | 再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-40               | 軽油 バトロール給油     | -              | - | -  | - | - |   |
| 再利用設置 | A種(150/170×200×600)                | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 6,310.0 | 0.39   | 0.39 | -    | -  | 86.09  | 32.66 | 17.11 | 15.36 | 13.06 | 13.52 | 12.31 | 0.82 | 0.39 | -        | -                                                                          | バックホウ(ｸﾛｰﾗ型)〔標準型・排出ガス対策型(2014年規制)〕<br>ﾊﾞｹｯﾄ容量0.8m3                         | *  | -  | -  | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 型わく工                              | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60%      | 再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-40               | 軽油 バトロール給油     | -              | - | -  | - | - |   |
| 再利用設置 | A種(150/170×200×600)                | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 無し           | -      | 3,808.2 | 0.65   | 0.65 | -    | -  | 97.35  | 42.95 | 24.21 | 23.28 | 1.91  | 2.00  | 1.36  | 0.64 | -    | -        | -                                                                          | バックホウ(ｸﾛｰﾗ型)〔標準型・排出ガス対策型(2014年規制)〕<br>ﾊﾞｹｯﾄ容量0.8m3                         | *  | -  | -  | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手(特殊)                           | 再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-40                    | 軽油 バトロール給油                   | -              | -              | - | -  | - | - |   |
| 再利用設置 | A種(150/170×200×600)                | 無し              | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 5,786.5 | 0.00   | -    | -    | -  | 86.58  | 31.99 | 17.70 | 15.39 | 14.24 | 13.42 | 13.42 | -    | -    | -        | -                                                                          | -                                                                          | -  | -  | -  | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 型わく工                              | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60%      | -                            | -              | -              | - | -  | - |   |   |
| 再利用設置 | A種(150/170×200×600)                | 無し              | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 5,822.3 | 0.00   | -    | -    | -  | 86.66  | 32.19 | 17.75 | 15.30 | 14.15 | 13.34 | 13.34 | -    | -    | -        | -                                                                          | -                                                                          | -  | -  | -  | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 型わく工                              | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60%      | -                            | -              | -              | - | -  | - |   |   |
| 再利用設置 | A種(150/170×200×600)                | 無し              | 無し           | -      | 3,320.5 | 0.00   | -    | -    | -  | 100.00 | 43.64 | 26.37 | 24.33 | -     | 0.00  | -     | -    | -    | -        | -                                                                          | -                                                                          | -  | -  | -  | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -                                 | -                                 | -                            | -              | -              | - | -  | - |   |   |
| 再利用設置 | B種(180/205×250×600)                | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 6,909.2 | 2.30   | 1.91 | 0.39 | -  | 83.00  | 27.09 | 22.74 | 13.93 | 11.92 | 14.70 | 12.85 | 1.03 | 0.82 | -        | -                                                                          | 小型ベツタお(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)〕<br>ﾊﾞｹｯﾄ容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -  | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工                              | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60%      | 軽油 バトロール給油                   | 再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-40 | -              | - | -  | - | - | - |
| 再利用設置 | B種(180/205×250×600)                | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 6,950.1 | 2.29   | 1.90 | 0.39 | -  | 83.10  | 27.33 | 22.60 | 13.99 | 11.85 | 14.61 | 12.77 | 1.03 | 0.81 | -        | -                                                                          | 小型ベツタお(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)〕<br>ﾊﾞｹｯﾄ容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -  | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工                              | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60%      | 軽油 バトロール給油                   | 再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-40 | -              | - | -  | - | - | - |
| 再利用設置 | B種(180/205×250×600)                | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝ RC-40 | 無し           | -      | 4,291.0 | 3.72   | 3.09 | 0.63 | -  | 93.29  | 34.46 | 33.78 | 18.74 | 1.85  | 2.99  | 1.67  | 1.32 | -    | -        | -                                                                          | 小型ベツタお(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)〕<br>ﾊﾞｹｯﾄ容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -  | -  | -     | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手(特殊)                           | 軽油 バトロール給油                        | 再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-40               | -              | -              | - | -  | - | - | - |

No.287 【 歩車道境界ブロック 】  
＜ 積算単位：m ＞

| 条件区分  |                         |                |              |        | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |    |        |       |       |       |       |       |       |      |      |          |    | 代表機劣材規格                                                                      |    |    |    |    |    |       |         |         |         |                              |               | 備考            |   |   |   |   |   |
|-------|-------------------------|----------------|--------------|--------|---------|--------|------|------|----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|----------|----|------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|-------|---------|---------|---------|------------------------------|---------------|---------------|---|---|---|---|---|
| 作業区分  | ﾌﾞﾛｯｸ規格                 | 基礎砕石規格         | 均し基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ規格 | 養生工の有無 |         | K      |      |      |    | R      |       |       |       | Z     |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |    |                                                                              | R  |    |    |    | Z  |       |         |         | S       |                              |               |               |   |   |   |   |   |
|       |                         |                |              |        |         | K1     | K2   | K3   | R1 | R2     | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3    | Z4    | K1   |      | K2       | K3 | R1                                                                           | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4      |         |         |                              |               |               |   |   |   |   |   |
|       |                         |                |              |        |         |        |      |      |    |        |       |       |       |       |       |       |      |      |          |    |                                                                              |    |    |    |    |    |       |         |         |         |                              |               |               |   |   |   |   |   |
| 再利用設置 | B種<br>(180/205×250×600) | 無し             | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 6,375.3 | 2.08   | 2.08 | -    | -  | 83.29  | 26.14 | 23.29 | 14.30 | 12.92 | 14.63 | 13.93 | 0.70 | -    | -        | -  | 小型ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ﾙｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｯｸｹｯﾄ容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工    | 生ｺﾝｸﾘｰﾄ高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油    | -             | - | - | - | - |   |
| 再利用設置 | B種<br>(180/205×250×600) | 無し             | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 6,416.2 | 2.06   | 2.06 | -    | -  | 83.41  | 26.39 | 23.15 | 14.37 | 12.84 | 14.53 | 13.84 | 0.69 | -    | -        | -  | 小型ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ﾙｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｯｸｹｯﾄ容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工    | 生ｺﾝｸﾘｰﾄ高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油    | -             | - | - | - | - |   |
| 再利用設置 | B種<br>(180/205×250×600) | 無し             | 無し           | -      | 3,757.1 | 3.53   | 3.53 | -    | -  | 95.28  | 37.04 | 33.17 | 20.05 | -     | 1.19  | 1.19  | -    | -    | -        | -  | 小型ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ﾙｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｯｸｹｯﾄ容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油                   | -             | -             | - | - | - | - |   |
| 再利用設置 | C種<br>(180/210×300×600) | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝRC-40 | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 6,915.8 | 2.30   | 1.91 | 0.39 | -  | 82.99  | 27.10 | 22.73 | 13.92 | 11.91 | 14.71 | 12.84 | 1.04 | 0.83 | -        | -  | 小型ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ﾙｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｯｸｹｯﾄ容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工    | 生ｺﾝｸﾘｰﾄ高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油    | 再生ｸﾗｯｼｬﾝRC-40 | - | - | - | - | - |
| 再利用設置 | C種<br>(180/210×300×600) | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝRC-40 | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 6,956.7 | 2.29   | 1.90 | 0.39 | -  | 83.10  | 27.34 | 22.60 | 13.99 | 11.84 | 14.61 | 12.76 | 1.03 | 0.82 | -        | -  | 小型ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ﾙｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｯｸｹｯﾄ容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工    | 生ｺﾝｸﾘｰﾄ高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油    | 再生ｸﾗｯｼｬﾝRC-40 | - | - | - | - | - |
| 再利用設置 | C種<br>(180/210×300×600) | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝRC-40 | 無し           | -      | 4,297.6 | 3.71   | 3.08 | 0.63 | -  | 93.29  | 34.46 | 33.78 | 18.73 | 1.87  | 3.00  | 1.67  | 1.33 | -    | -        | -  | 小型ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ﾙｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｯｸｹｯﾄ容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油                   | 再生ｸﾗｯｼｬﾝRC-40 | -             | - | - | - | - |   |
| 再利用設置 | C種<br>(180/210×300×600) | 無し             | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 6,375.3 | 2.08   | 2.08 | -    | -  | 83.29  | 26.14 | 23.29 | 14.30 | 12.92 | 14.63 | 13.93 | 0.70 | -    | -        | -  | 小型ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ﾙｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｯｸｹｯﾄ容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工    | 生ｺﾝｸﾘｰﾄ高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油    | -             | - | - | - | - |   |
| 再利用設置 | C種<br>(180/210×300×600) | 無し             | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 6,416.2 | 2.06   | 2.06 | -    | -  | 83.41  | 26.39 | 23.15 | 14.37 | 12.84 | 14.53 | 13.84 | 0.69 | -    | -        | -  | 小型ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ﾙｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｯｸｹｯﾄ容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工    | 生ｺﾝｸﾘｰﾄ高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油    | -             | - | - | - | - |   |
| 再利用設置 | C種<br>(180/210×300×600) | 無し             | 無し           | -      | 3,757.1 | 3.53   | 3.53 | -    | -  | 95.28  | 37.04 | 33.17 | 20.05 | -     | 1.19  | 1.19  | -    | -    | -        | -  | 小型ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ﾙｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｯｸｹｯﾄ容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油                   | -             | -             | - | - | - | - |   |
| 再利用設置 | 各種(600mm以下,50kg未満)      | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝRC-40 | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 6,274.2 | 0.39   | 0.39 | -    | -  | 86.02  | 32.47 | 17.07 | 15.45 | 13.13 | 13.59 | 12.38 | 0.82 | 0.39 | -        | -  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔標準型・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸｹｯﾄ容量0.8m3                           | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 型わく工    | 生ｺﾝｸﾘｰﾄ高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 再生ｸﾗｯｼｬﾝRC-40 | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油    | - | - | - | - | - |
| 再利用設置 | 各種(600mm以下,50kg未満)      | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝRC-40 | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 6,310.0 | 0.39   | 0.39 | -    | -  | 86.09  | 32.66 | 17.11 | 15.36 | 13.06 | 13.52 | 12.31 | 0.82 | 0.39 | -        | -  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔標準型・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸｹｯﾄ容量0.8m3                           | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 型わく工    | 生ｺﾝｸﾘｰﾄ高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 再生ｸﾗｯｼｬﾝRC-40 | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油    | - | - | - | - | - |
| 再利用設置 | 各種(600mm以下,50kg未満)      | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝRC-40 | 無し           | -      | 3,808.2 | 0.65   | 0.65 | -    | -  | 97.35  | 42.95 | 24.21 | 23.28 | 1.91  | 2.00  | 1.36  | 0.64 | -    | -        | -  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔標準型・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸｹｯﾄ容量0.8m3                           | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手（特殊） | 再生ｸﾗｯｼｬﾝRC-40                | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油    | -             | - | - | - | - |   |
| 再利用設置 | 各種(600mm以下,50kg未満)      | 無し             | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 5,786.5 | 0.00   | -    | -    | -  | 86.58  | 31.99 | 17.70 | 15.39 | 14.24 | 13.42 | 13.42 | -    | -    | -        | -  | -                                                                            | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -       | -       | -       | -                            | -             | -             | - | - | - | - |   |
| 再利用設置 | 各種(600mm以下,50kg未満)      | 無し             | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 5,822.3 | 0.00   | -    | -    | -  | 86.66  | 32.19 | 17.75 | 15.30 | 14.15 | 13.34 | 13.34 | -    | -    | -        | -  | -                                                                            | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -       | -       | -       | -                            | -             | -             | - | - | - | - |   |
| 再利用設置 | 各種(600mm以下,50kg未満)      | 無し             | 無し           | -      | 3,320.5 | 0.00   | -    | -    | -  | 100.00 | 43.64 | 26.37 | 24.33 | -     | 0.00  | -     | -    | -    | -        | -  | -                                                                            | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -       | -       | -       | -                            | -             | -             | - | - | - |   |   |
| 再利用設置 | 各種(600mm以上,100kg未満)     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝRC-40 | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 6,909.2 | 2.30   | 1.91 | 0.39 | -  | 83.00  | 27.09 | 22.74 | 13.93 | 11.92 | 14.70 | 12.85 | 1.03 | 0.82 | -        | -  | 小型ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ﾙｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｯｸｹｯﾄ容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工    | 生ｺﾝｸﾘｰﾄ高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油    | 再生ｸﾗｯｼｬﾝRC-40 | - | - | - | - | - |
| 再利用設置 | 各種(600mm以上,100kg未満)     | 再生ｸﾞﾗｯｼｬﾝRC-40 | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 6,950.1 | 2.29   | 1.90 | 0.39 | -  | 83.10  | 27.33 | 22.60 | 13.99 | 11.85 | 14.61 | 12.77 | 1.03 | 0.81 | -        | -  | 小型ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ﾙｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｯｸｹｯﾄ容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工    | 生ｺﾝｸﾘｰﾄ高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油    | 再生ｸﾗｯｼｬﾝRC-40 | - | - | - | - | - |

No. 287 【 歩車道境界ブロック 】  
＜ 積算単位：m ＞

| 条件区分  |                                    |                 |              |        | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |   |       |       |       |       |       |       |       |      |      |          | 代表機劣材規格 |                                                                          |    |    |                                                |    |    |    |       |         |         |         | 備考                           |                 |                 |   |   |   |   |
|-------|------------------------------------|-----------------|--------------|--------|---------|--------|------|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|----------|---------|--------------------------------------------------------------------------|----|----|------------------------------------------------|----|----|----|-------|---------|---------|---------|------------------------------|-----------------|-----------------|---|---|---|---|
| 作業区分  | ブロック規格                             | 基礎砕石規格          | 均し基礎コンクリート規格 | 養生工の有無 |         | K      |      |      |   | R     |       |       |       | Z     |       |       |      | S    | K（※印：賃料） |         |                                                                          | R  |    |                                                |    | Z  |    |       |         | S       |         |                              |                 |                 |   |   |   |   |
|       |                                    |                 |              |        |         | K1     | K2   | K3   | R | R1    | R2    | R3    | R4    | Z     | Z1    | Z2    | Z3   |      | Z4       | K1      | K2                                                                       | K3 | R1 | R2                                             | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3      |         | Z4      |                              |                 |                 |   |   |   |   |
|       |                                    |                 |              |        |         |        |      |      |   |       |       |       |       |       |       |       |      |      |          |         |                                                                          |    |    |                                                |    |    |    |       |         |         |         |                              |                 |                 |   |   |   |   |
| 再利用設置 | 各種（600mm以下、50kg以上100kg未満）          | 再生フラッシュラン RC-40 | 無し           | -      | 4,291.0 | 3.72   | 3.09 | 0.63 | - | 93.29 | 34.46 | 33.78 | 18.74 | 1.85  | 2.99  | 1.67  | 1.32 | -    | -        | -       | 小型ベックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・レーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 バケット容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 | *  | -  | -  | -     | 特殊作業員   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                      | 軽油 バトロール給油      | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - | - | - |
| 再利用設置 | 各種（600mm以下、50kg以上100kg未満）          | 無し              | 18-8-25（高炉）  | 無し     | 6,375.3 | 2.08   | 2.08 | -    | - | 83.29 | 26.14 | 23.29 | 14.30 | 12.92 | 14.63 | 13.93 | 0.70 | -    | -        | -       | 小型ベックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・レーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 バケット容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -                                              | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工    | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | -               | - | - | - |   |
| 再利用設置 | 各種（600mm以下、50kg以上100kg未満）          | 無し              | 18-8-25（高炉）  | 有り     | 6,416.2 | 2.06   | 2.06 | -    | - | 83.41 | 26.39 | 23.15 | 14.37 | 12.84 | 14.53 | 13.84 | 0.69 | -    | -        | -       | 小型ベックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・レーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 バケット容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -                                              | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工    | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | -               | - | - | - |   |
| 再利用設置 | 各種（600mm以下、50kg以上100kg未満）          | 無し              | 無し           | -      | 3,757.1 | 3.53   | 3.53 | -    | - | 95.28 | 37.04 | 33.17 | 20.05 | -     | 1.19  | 1.19  | -    | -    | -        | -       | 小型ベックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・レーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 バケット容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -                                              | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | 軽油 バトロール給油                   | -               | -               | - | - |   |   |
| 再利用設置 | 各種（600mm超1000mm以下、50kg以上150kg未満）   | 再生フラッシュラン RC-40 | 18-8-25（高炉）  | 無し     | 6,479.3 | 2.21   | 1.79 | 0.42 | - | 82.19 | 26.58 | 21.63 | 13.43 | 12.72 | 15.60 | 13.70 | 1.02 | 0.88 | -        | -       | 小型ベックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・レーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 バケット容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 | *  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工    | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - | - | - |
| 再利用設置 | 各種（600mm超1000mm以下、50kg以上150kg未満）   | 再生フラッシュラン RC-40 | 18-8-25（高炉）  | 有り     | 6,520.2 | 2.20   | 1.78 | 0.42 | - | 82.28 | 26.79 | 21.50 | 13.51 | 12.64 | 15.52 | 13.62 | 1.02 | 0.88 | -        | -       | 小型ベックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・レーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 バケット容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 | *  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工    | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - | - | - |
| 再利用設置 | 各種（600mm超1000mm以下、50kg以上150kg未満）   | 再生フラッシュラン RC-40 | 無し           | -      | 3,861.1 | 3.72   | 3.01 | 0.71 | - | 93.07 | 33.92 | 33.65 | 18.45 | 2.08  | 3.21  | 1.72  | 1.49 | -    | -        | -       | 小型ベックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・レーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 バケット容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 | *  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 軽油 バトロール給油                   | 再生クラッシュラン RC-40 | -               | - | - | - |   |
| 再利用設置 | 各種（600mm超1000mm以下、50kg以上150kg未満）   | 無し              | 18-8-25（高炉）  | 無し     | 5,938.9 | 1.95   | 1.95 | -    | - | 82.44 | 25.50 | 22.14 | 13.87 | 13.79 | 15.61 | 14.95 | 0.66 | -    | -        | -       | 小型ベックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・レーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 バケット容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -                                              | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | -               | - | - | - |   |
| 再利用設置 | 各種（600mm超1000mm以下、50kg以上150kg未満）   | 無し              | 18-8-25（高炉）  | 有り     | 5,979.8 | 1.94   | 1.94 | -    | - | 82.56 | 25.76 | 21.99 | 13.87 | 13.78 | 15.50 | 14.85 | 0.65 | -    | -        | -       | 小型ベックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・レーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 バケット容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -                                              | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工    | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | -               | - | - | - |   |
| 再利用設置 | 各種（600mm超1000mm以下、50kg以上150kg未満）   | 無し              | 無し           | -      | 3,320.7 | 3.50   | 3.50 | -    | - | 95.32 | 36.78 | 32.94 | 19.91 | -     | 1.18  | 1.18  | -    | -    | -        | -       | 小型ベックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・レーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 バケット容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -                                              | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | 軽油 バトロール給油                   | -               | -               | - | - |   |   |
| 再利用設置 | 各種（1000mm超2000mm以下、150kg以上550kg未満） | 再生フラッシュラン RC-40 | 18-8-25（高炉）  | 無し     | 6,182.6 | 2.85   | 2.41 | 0.44 | - | 80.22 | 25.61 | 13.33 | 12.74 | 11.57 | 16.93 | 14.36 | 1.64 | 0.93 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔超小旋回型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.28m3吊能力1.7t         | *  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 | *  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - | - | - |
| 再利用設置 | 各種（1000mm超2000mm以下、150kg以上550kg未満） | 再生フラッシュラン RC-40 | 18-8-25（高炉）  | 有り     | 6,223.5 | 2.83   | 2.39 | 0.44 | - | 80.36 | 25.88 | 13.24 | 12.83 | 11.49 | 16.81 | 14.27 | 1.62 | 0.92 | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔超小旋回型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.28m3吊能力1.7t         | *  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 | *  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - | - | - |
| 再利用設置 | 各種（1000mm超2000mm以下、150kg以上550kg未満） | 再生フラッシュラン RC-40 | 無し           | -      | 3,564.4 | 4.95   | 4.18 | 0.77 | - | 90.60 | 32.67 | 17.67 | 17.54 | 17.42 | 4.45  | 2.84  | 1.61 | -    | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔超小旋回型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.28m3吊能力1.7t         | *  | -  | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.8m3 | *  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 軽油 バトロール給油                   | 再生クラッシュラン RC-40 | -               | - | - | - |   |
| 再利用設置 | 各種（1000mm超2000mm以下、150kg以上550kg未満） | 無し              | 18-8-25（高炉）  | 無し     | 5,642.1 | 2.64   | 2.64 | -    | - | 80.31 | 24.41 | 14.60 | 13.05 | 11.13 | 17.05 | 15.74 | 1.31 | -    | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔超小旋回型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.28m3吊能力1.7t         | *  | -  | -                                              | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | -               | - | - | - |   |
| 再利用設置 | 各種（1000mm超2000mm以下、150kg以上550kg未満） | 無し              | 18-8-25（高炉）  | 有り     | 5,683.0 | 2.62   | 2.62 | -    | - | 80.46 | 24.71 | 14.50 | 13.14 | 11.05 | 16.92 | 15.62 | 1.30 | -    | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔超小旋回型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.28m3吊能力1.7t         | *  | -  | -                                              | -  | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート高炉 18-8-25（20）W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | -               | - | - | - |   |
| 再利用設置 | 各種（1000mm超2000mm以下、150kg以上550kg未満） | 無し              | 無し           | -      | 3,023.9 | 4.93   | 4.93 | -    | - | 92.63 | 31.69 | 19.13 | 18.01 | 17.65 | 2.44  | 2.44  | -    | -    | -        | -       | バックホウ（クローラ型）〔超小旋回型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.28m3吊能力1.7t         | *  | -  | -                                              | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 軽油 バトロール給油                   | -               | -               | - | - |   |   |

No. 288 【 地先境界ブロック 】  
＜ 積算単位：m ＞

| 条件区分 |        |        |              |        | 標準単価 | 機劣材構成比 |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |   |          | 代表機劣材規格 |    |  |    |  |    |  |    |    |    |    |    | 備考 |   |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|--------|--------|--------------|--------|------|--------|----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|----|---|----------|---------|----|--|----|--|----|--|----|----|----|----|----|----|---|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 作業区分 | ブロック規格 | 基礎砕石規格 | 均し基礎コンクリート規格 | 養生工の有無 |      | K      |    |    |    | R |    |    |    | Z  |   |    |    | S | K（*印：賃料） |         |    |  |    |  | R  |  |    |    | Z  |    |    |    | S |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |        |        |              |        |      | K      | K1 | K2 | K3 | R | R1 | R2 | R3 | R4 | Z | Z1 | Z2 |   | Z3       | Z4      | K1 |  | K2 |  | K3 |  | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 |   | Z3 | Z4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |        |        |              |        |      |        |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |   |          |         |    |  |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |   |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



No. 288 【 地先境界ブロック 】  
＜ 積算単位：m ＞

| 条件区分 |                                  |                 |              |        | 標準単価    | 機材構成比 |      |      |    |       |       |       |       |       |       |       |       |      |          | 代表機材規格 |    |    |    |    |    |                                                                       |                                              |       |         |                          |                              |                 |            | 備考                       |                              |                 |                 |   |   |
|------|----------------------------------|-----------------|--------------|--------|---------|-------|------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----------|--------|----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------|---------|--------------------------|------------------------------|-----------------|------------|--------------------------|------------------------------|-----------------|-----------------|---|---|
| 作業区分 | ブロック規格                           | 基礎砕石規格          | 均し基礎コンクリート規格 | 養生工の有無 |         | K     |      |      |    | R     |       |       |       | Z     |       |       |       | S    | K（※印：賃料） |        |    |    | R  |    |    |                                                                       | Z                                            |       |         |                          | S                            |                 |            |                          |                              |                 |                 |   |   |
|      |                                  |                 |              |        |         | K1    | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3    | Z4    | K1    |      | K2       | K3     | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2                                                                    | Z3                                           | Z4    |         |                          |                              |                 |            |                          |                              |                 |                 |   |   |
|      |                                  |                 |              |        |         |       |      |      |    |       |       |       |       |       |       |       |       |      |          |        |    |    |    |    |    |                                                                       |                                              |       |         |                          |                              |                 |            |                          |                              |                 |                 |   |   |
| 設置   | C種(150×150×600)                  | 無し              | 無し           | -      | 4,549.7 | 0.00  | -    | -    | -  | 72.99 | 31.86 | 19.24 | 17.76 | -     | 27.01 | 27.01 | -     | -    | -        | -      | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員                                                                 | 土木一般世話役                                      | 特殊作業員 | -       | 地先境界ブロック C種(150×150×600) | -                            | -               | -          | -                        | -                            |                 |                 |   |   |
| 設置   | 各種(600mm以下、50kg未満)               | 再生ガラッシュラン RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 6,933.2 | 0.30  | 0.30 | -    | -  | 76.40 | 28.76 | 15.19 | 13.62 | 11.88 | 23.30 | 13.08 | 9.28  | 0.64 | 0.30     | -      | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員                                                                 | 土木一般世話役                                      | 特殊作業員 | 型わく工    | 地先境界ブロック A種(120×120×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油 | -                        | -                            |                 |                 |   |   |
| 設置   | 各種(600mm以下、50kg未満)               | 再生ガラッシュラン RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 6,962.9 | 0.30  | 0.30 | -    | -  | 76.49 | 28.90 | 15.24 | 13.56 | 11.83 | 23.21 | 13.03 | 9.24  | 0.64 | 0.30     | -      | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員                                                                 | 土木一般世話役                                      | 特殊作業員 | 型わく工    | 地先境界ブロック A種(120×120×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40 | 軽油 バトロール給油 | -                        | -                            |                 |                 |   |   |
| 設置   | 各種(600mm以下、50kg未満)               | 再生ガラッシュラン RC-40 | 無し           | -      | 4,649.8 | 0.46  | 0.46 | -    | -  | 78.62 | 34.65 | 19.69 | 18.84 | 1.35  | 20.92 | 19.51 | 0.96  | 0.45 | -        | -      | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員                                                                 | 土木一般世話役                                      | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 地先境界ブロック A種(120×120×600) | 再生クラッシュラン RC-40              | 軽油 バトロール給油      | -          | -                        | -                            |                 |                 |   |   |
| 設置   | 各種(600mm以下、50kg未満)               | 無し              | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 6,511.4 | 0.00  | -    | -    | -  | 76.19 | 28.12 | 15.56 | 13.46 | 12.65 | 23.81 | 13.93 | 9.88  | -    | -        | -      | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員                                                                 | 土木一般世話役                                      | 特殊作業員 | 型わく工    | 地先境界ブロック A種(120×120×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | -               | -          | -                        | -                            |                 |                 |   |   |
| 設置   | 各種(600mm以下、50kg未満)               | 無し              | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 6,541.0 | 0.00  | -    | -    | -  | 76.29 | 28.26 | 15.61 | 13.40 | 12.60 | 23.71 | 13.87 | 9.84  | -    | -        | -      | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員                                                                 | 土木一般世話役                                      | 特殊作業員 | 型わく工    | 地先境界ブロック A種(120×120×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | -               | -          | -                        | -                            |                 |                 |   |   |
| 設置   | 各種(600mm以下、50kg未満)               | 無し              | 無し           | -      | 4,228.0 | 0.00  | -    | -    | -  | 78.54 | 34.28 | 20.71 | 19.11 | -     | 21.46 | 21.46 | -     | -    | -        | -      | -  | -  | -  | -  | -  | 普通作業員                                                                 | 土木一般世話役                                      | 特殊作業員 | -       | 地先境界ブロック A種(120×120×600) | -                            | -               | -          | -                        | -                            |                 |                 |   |   |
| 設置   | 各種(600mm以下、50kg以上100kg未満)        | 再生ガラッシュラン RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 7,852.9 | 1.97  | 1.68 | 0.29 | -  | 71.57 | 23.18 | 19.65 | 12.00 | 10.49 | 26.46 | 15.65 | 9.33  | 0.86 | 0.62     | -      | -  | -  | -  | -  | -  | 小型バックホウ(クローラ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)〕バック容量0.09m3吊能力0.9t | バックホウ(クローラ型)〔標準型・排出ガス対策型(2014年規制)〕バック容量0.8m3 | -     | -       | 普通作業員                    | 特殊作業員                        | 土木一般世話役         | 型わく工       | 地先境界ブロック C種(150×150×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |
| 設置   | 各種(600mm以下、50kg以上100kg未満)        | 再生ガラッシュラン RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 7,886.6 | 1.97  | 1.68 | 0.29 | -  | 71.68 | 23.35 | 19.56 | 12.06 | 10.45 | 26.35 | 15.58 | 9.29  | 0.86 | 0.62     | -      | -  | -  | -  | -  | -  | 小型バックホウ(クローラ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)〕バック容量0.09m3吊能力0.9t | バックホウ(クローラ型)〔標準型・排出ガス対策型(2014年規制)〕バック容量0.8m3 | -     | -       | 普通作業員                    | 特殊作業員                        | 土木一般世話役         | 型わく工       | 地先境界ブロック C種(150×150×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |
| 設置   | 各種(600mm以下、50kg以上100kg未満)        | 再生ガラッシュラン RC-40 | 無し           | -      | 5,447.7 | 2.86  | 2.43 | 0.43 | -  | 72.43 | 26.93 | 26.10 | 14.63 | 1.26  | 24.71 | 22.56 | 1.25  | 0.90 | -        | -      | -  | -  | -  | -  | -  | 小型バックホウ(クローラ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)〕バック容量0.09m3吊能力0.9t | バックホウ(クローラ型)〔標準型・排出ガス対策型(2014年規制)〕バック容量0.8m3 | -     | -       | 特殊作業員                    | 普通作業員                        | 土木一般世話役         | 運転手（特殊）    | 地先境界ブロック C種(150×150×600) | 軽油 バトロール給油                   | 再生クラッシュラン RC-40 | -               | - |   |
| 設置   | 各種(600mm以下、50kg以上100kg未満)        | 無し              | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 7,391.5 | 1.79  | 1.79 | -    | -  | 71.07 | 22.22 | 19.87 | 12.15 | 11.15 | 27.14 | 16.63 | 9.91  | 0.60 | -        | -      | -  | -  | -  | -  | -  | 小型バックホウ(クローラ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)〕バック容量0.09m3吊能力0.9t | -                                            | -     | -       | 普通作業員                    | 特殊作業員                        | 土木一般世話役         | 型わく工       | 地先境界ブロック C種(150×150×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | -               | - |   |
| 設置   | 各種(600mm以下、50kg以上100kg未満)        | 無し              | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 7,425.3 | 1.78  | 1.78 | -    | -  | 71.21 | 22.44 | 19.78 | 12.21 | 11.09 | 27.01 | 16.55 | 9.86  | 0.60 | -        | -      | -  | -  | -  | -  | -  | 小型バックホウ(クローラ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)〕バック容量0.09m3吊能力0.9t | -                                            | -     | -       | 普通作業員                    | 特殊作業員                        | 土木一般世話役         | 型わく工       | 地先境界ブロック C種(150×150×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | -               | - |   |
| 設置   | 各種(600mm以下、50kg以上100kg未満)        | 無し              | 無し           | -      | 4,986.4 | 2.66  | 2.66 | -    | -  | 71.80 | 27.92 | 24.99 | 15.11 | -     | 25.54 | 24.65 | 0.89  | -    | -        | -      | -  | -  | -  | -  | -  | 小型バックホウ(クローラ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)〕バック容量0.09m3吊能力0.9t | -                                            | -     | -       | 特殊作業員                    | 普通作業員                        | 土木一般世話役         | -          | 地先境界ブロック C種(150×150×600) | 軽油 バトロール給油                   | -               | -               |   |   |
| 設置   | 各種(600mm超1000mm以下、50kg以上150kg未満) | 再生ガラッシュラン RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 7,416.5 | 1.87  | 1.56 | 0.31 | -  | 70.19 | 22.50 | 18.50 | 11.46 | 11.11 | 27.94 | 16.57 | 9.87  | 0.84 | 0.66     | -      | -  | -  | -  | -  | -  | 小型バックホウ(クローラ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)〕バック容量0.09m3吊能力0.9t | バックホウ(クローラ型)〔標準型・排出ガス対策型(2014年規制)〕バック容量0.8m3 | -     | -       | 普通作業員                    | 特殊作業員                        | 土木一般世話役         | 型わく工       | 地先境界ブロック C種(150×150×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |
| 設置   | 各種(600mm超1000mm以下、50kg以上150kg未満) | 再生ガラッシュラン RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 7,450.2 | 1.87  | 1.56 | 0.31 | -  | 70.32 | 22.68 | 18.42 | 11.52 | 11.06 | 27.81 | 16.49 | 9.83  | 0.84 | 0.65     | -      | -  | -  | -  | -  | -  | 小型バックホウ(クローラ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)〕バック容量0.09m3吊能力0.9t | バックホウ(クローラ型)〔標準型・排出ガス対策型(2014年規制)〕バック容量0.8m3 | -     | -       | 普通作業員                    | 特殊作業員                        | 土木一般世話役         | 型わく工       | 地先境界ブロック C種(150×150×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | 再生クラッシュラン RC-40 | - | - |
| 設置   | 各種(600mm超1000mm以上150kg未満)        | 再生ガラッシュラン RC-40 | 無し           | -      | 5,011.3 | 2.78  | 2.32 | 0.46 | -  | 70.47 | 25.88 | 25.33 | 14.07 | 1.37  | 26.75 | 24.52 | 1.25  | 0.98 | -        | -      | -  | -  | -  | -  | -  | 小型バックホウ(クローラ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)〕バック容量0.09m3吊能力0.9t | バックホウ(クローラ型)〔標準型・排出ガス対策型(2014年規制)〕バック容量0.8m3 | -     | -       | 特殊作業員                    | 普通作業員                        | 土木一般世話役         | 運転手（特殊）    | 地先境界ブロック C種(150×150×600) | 軽油 バトロール給油                   | 再生クラッシュラン RC-40 | -               | - |   |
| 設置   | 各種(600mm以下、50kg以上150kg未満)        | 無し              | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 6,955.1 | 1.67  | 1.67 | -    | -  | 69.57 | 21.43 | 18.66 | 11.85 | 11.59 | 28.76 | 17.67 | 10.53 | 0.56 | -        | -      | -  | -  | -  | -  | -  | 小型バックホウ(クローラ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ルン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)〕バック容量0.09m3吊能力0.9t | -                                            | -     | -       | 普通作業員                    | 特殊作業員                        | 型わく工            | 土木一般世話役    | 地先境界ブロック C種(150×150×600) | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | -               | - |   |

No. 288 【 地先境界ブロック 】  
＜ 積算単位：m ＞

| 条件区分  |                                      |                 |              |        | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |    |        |       |       |       |       |       |       |       |      |          | 代表機劣材規格                                                                |                                                                        |    |    |    |    |       |       |         |         |                          |                              |                              |                 |                 |   | 備考 |   |   |   |
|-------|--------------------------------------|-----------------|--------------|--------|---------|--------|------|------|----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-------|-------|---------|---------|--------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|-----------------|---|----|---|---|---|
| 作業区分  | ブロック規格                               | 基礎砕石規格          | 均し基礎コンクリート規格 | 養生工の有無 |         | K      |      |      |    | R      |       |       |       | Z     |       |       |       | S    | K（※印：賃料） |                                                                        |                                                                        |    |    |    | R  |       |       |         | Z       |                          |                              |                              | S               |                 |   |    |   |   |   |
|       |                                      |                 |              |        |         | K1     | K2   | K3   | R1 | R2     | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3    | Z4    | K1    |      | K2       | K3                                                                     | R1                                                                     | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3    | Z4      |         |                          |                              |                              |                 |                 |   |    |   |   |   |
|       |                                      |                 |              |        |         |        |      |      |    |        |       |       |       |       |       |       |       |      |          |                                                                        |                                                                        |    |    |    |    |       |       |         |         |                          |                              |                              |                 |                 |   |    |   |   |   |
| 設置    | 各種(600mm超1000mm以下、50kg未満以上150kg未満)   | 無し              | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 6,988.8 | 1.66   | 1.66 | -    | -  | 69.72  | 21.64 | 18.57 | 11.79 | 11.66 | 28.62 | 17.58 | 10.48 | 0.56 | -        | -                                                                      | 小型ベッパおけ(クローラ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ラン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)〕バケット容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -  | -  | -  | -     | 普通作業員 | 特殊作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役                  | 地先境界ブロック C種(150×150×600)     | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | -               | - | -  |   |   |   |
| 設置    | 各種(600mm超1000mm以下、50kg未満以上150kg未満)   | 無し              | 無し           | -      | 4,549.9 | 2.55   | 2.55 | -    | -  | 69.58  | 26.86 | 24.04 | 14.53 | -     | 27.87 | 27.01 | 0.86  | -    | -        | 小型ベッパおけ(クローラ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ラン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)〕バケット容量0.09m3吊能力0.9t | *                                                                      | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | 地先境界ブロック C種(150×150×600) | 軽油 バトロール給油                   | -                            | -               | -               | - |    |   |   |   |
| 設置    | 各種(1000mm超2000mm以下、150kg未満以上550kg未満) | 再生ガラスチャーン RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 7,119.7 | 2.41   | 2.09 | 0.32 | -  | 67.99  | 21.50 | 11.57 | 10.78 | 9.63  | 29.60 | 17.26 | 10.29 | 1.36 | 0.69     | -                                                                      | バックホウ(クローラ型)〔超小旋回型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t        | *  | -  | *  | -  | -     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                    | 地先境界ブロック C種(150×150×600)     | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | 再生クラッシュラン RC-40 | - | -  | - |   |   |
| 設置    | 各種(1000mm超2000mm以下、150kg未満以上550kg未満) | 再生ガラスチャーン RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 7,153.5 | 2.40   | 2.08 | 0.32 | -  | 68.14  | 21.70 | 11.52 | 10.85 | 9.59  | 29.46 | 17.18 | 10.24 | 1.36 | 0.68     | -                                                                      | バックホウ(クローラ型)〔超小旋回型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t        | *  | -  | *  | -  | -     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                    | 地先境界ブロック C種(150×150×600)     | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | 再生クラッシュラン RC-40 | - | -  | - |   |   |
| 設置    | 各種(1000mm超2000mm以下、150kg未満以上550kg未満) | 再生ガラスチャーン RC-40 | 無し           | -      | 4,714.6 | 3.65   | 3.16 | 0.49 | -  | 67.18  | 24.07 | 13.20 | 13.01 | 12.90 | 29.17 | 26.07 | 2.06  | 1.04 | -        | -                                                                      | バックホウ(クローラ型)〔超小旋回型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t        | *  | -  | *  | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 特殊作業員                    | 地先境界ブロック C種(150×150×600)     | 軽油 バトロール給油                   | 再生クラッシュラン RC-40 | -               | - | -  | - |   |   |
| 設置    | 各種(1000mm超2000mm以下、150kg未満以上550kg未満) | 無し              | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 6,658.3 | 2.24   | 2.24 | -    | -  | 67.19  | 20.31 | 12.37 | 10.87 | 9.19  | 30.57 | 18.46 | 11.00 | 1.11 | -        | -                                                                      | バックホウ(クローラ型)〔超小旋回型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t        | *  | -  | -  | -  | -     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                    | 地先境界ブロック C種(150×150×600)     | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | -               | - | -  | - |   |   |
| 設置    | 各種(1000mm超2000mm以下、150kg未満以上550kg未満) | 無し              | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 6,692.1 | 2.22   | 2.22 | -    | -  | 67.38  | 20.58 | 12.31 | 10.94 | 9.14  | 30.40 | 18.36 | 10.94 | 1.10 | -        | -                                                                      | バックホウ(クローラ型)〔超小旋回型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t        | *  | -  | -  | -  | -     | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                    | 地先境界ブロック C種(150×150×600)     | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 軽油 バトロール給油      | -               | - | -  | - |   |   |
| 設置    | 各種(1000mm超2000mm以下、150kg未満以上550kg未満) | 無し              | 無し           | -      | 4,253.2 | 3.50   | 3.50 | -    | -  | 65.86  | 22.54 | 13.60 | 12.80 | 12.55 | 30.64 | 28.90 | 1.74  | -    | -        | -                                                                      | バックホウ(クローラ型)〔超小旋回型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t        | *  | -  | -  | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手(特殊) | 特殊作業員                    | 地先境界ブロック C種(150×150×600)     | 軽油 バトロール給油                   | -               | -               | - | -  | - | - |   |
| 再利用設置 | A種(120×120×600)                      | 再生ガラスチャーン RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 6,025.7 | 0.35   | 0.35 | -    | -  | 87.88  | 33.06 | 17.48 | 15.67 | 13.67 | 11.77 | 10.68 | 0.74  | 0.35 | -        | -                                                                      | バックホウ(クローラ型)〔標準型・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3                          | *  | -  | -  | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 型わく工                     | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40              | 軽油 バトロール給油      | -               | - | -  | - |   |   |
| 再利用設置 | A種(120×120×600)                      | 再生ガラスチャーン RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 6,055.4 | 0.35   | 0.35 | -    | -  | 87.93  | 33.21 | 17.52 | 15.59 | 13.61 | 11.72 | 10.63 | 0.74  | 0.35 | -        | -                                                                      | バックホウ(クローラ型)〔標準型・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3                          | *  | -  | -  | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 型わく工                     | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40              | 軽油 バトロール給油      | -               | - | -  | - |   |   |
| 再利用設置 | A種(120×120×600)                      | 再生ガラスチャーン RC-40 | 無し           | -      | 3,742.3 | 0.57   | 0.57 | -    | -  | 97.66  | 43.02 | 24.47 | 23.41 | 1.68  | 1.77  | 1.20  | 0.57  | -    | -        | -                                                                      | バックホウ(クローラ型)〔標準型・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3                          | *  | -  | -  | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手(特殊)                  | 再生クラッシュラン RC-40              | 軽油 バトロール給油                   | -               | -               | - | -  | - | - |   |
| 再利用設置 | A種(120×120×600)                      | 無し              | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 5,603.9 | 0.00   | -    | -    | -  | 88.52  | 32.66 | 18.08 | 15.64 | 14.70 | 11.48 | 11.48 | -     | -    | -        | -                                                                      | -                                                                      | -  | -  | -  | -  | -     | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                    | 型わく工                         | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | -               | -               | - | -  | - | - |   |
| 再利用設置 | A種(120×120×600)                      | 無し              | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 5,633.5 | 0.00   | -    | -    | -  | 88.58  | 32.82 | 18.12 | 15.56 | 14.63 | 11.42 | 11.42 | -     | -    | -        | -                                                                      | -                                                                      | -  | -  | -  | -  | -     | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                    | 型わく工                         | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | -               | -               | - | -  | - | - |   |
| 再利用設置 | A種(120×120×600)                      | 無し              | 無し           | -      | 3,320.5 | 0.00   | -    | -    | -  | 100.00 | 43.64 | 26.37 | 24.33 | -     | 0.00  | -     | -     | -    | -        | -                                                                      | -                                                                      | -  | -  | -  | -  | -     | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員                    | -                            | -                            | -               | -               | - | -  | - | - |   |
| 再利用設置 | B種(150×120×600)                      | 再生ガラスチャーン RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 6,187.0 | 0.37   | 0.37 | -    | -  | 86.63  | 32.66 | 17.21 | 15.52 | 13.32 | 13.00 | 11.84 | 0.79  | 0.37 | -        | -                                                                      | バックホウ(クローラ型)〔標準型・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3                          | *  | -  | -  | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 型わく工                     | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40              | 軽油 バトロール給油      | -               | - | -  | - | - | - |
| 再利用設置 | B種(150×120×600)                      | 再生ガラスチャーン RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 6,220.7 | 0.37   | 0.37 | -    | -  | 86.71  | 32.86 | 17.25 | 15.43 | 13.24 | 12.92 | 11.77 | 0.78  | 0.37 | -        | -                                                                      | バックホウ(クローラ型)〔標準型・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3                          | *  | -  | -  | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 型わく工                     | 生コンクリート高炉 18-8-25(20)W/C 60% | 再生クラッシュラン RC-40              | 軽油 バトロール給油      | -               | - | -  | - | - | - |
| 再利用設置 | B種(150×120×600)                      | 再生ガラスチャーン RC-40 | 無し           | -      | 3,781.8 | 0.61   | 0.61 | -    | -  | 97.49  | 43.00 | 24.31 | 23.33 | 1.82  | 1.90  | 1.29  | 0.61  | -    | -        | -                                                                      | バックホウ(クローラ型)〔標準型・排出ガス対策型(2014年規制)〕バケット容量0.8m3                          | *  | -  | -  | -  | -     | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 運転手(特殊)                  | 再生クラッシュラン RC-40              | 軽油 バトロール給油                   | -               | -               | - | -  | - | - |   |

No. 288 【 地先境界ブロック 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分 |        |        |              |        | 標準単価 | 機労材構成比 |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    | 代表機労材規格 |    |  |    |  |          |  |    |    |    |    |    |    | 備考 |    |    |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|--------|--------|--------------|--------|------|--------|----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|----|----|----|---------|----|--|----|--|----------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 作業区分 | ブロック規格 | 基礎砕石規格 | 均し基礎コンクリート規格 | 養生工の有無 |      | K      |    |    |    | R |    |    |    |    | Z |    |    |    |    | S       |    |  |    |  | K（※印：賃料） |  |    |    | R  |    |    |    |    | Z  |    |  |  | S |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |        |        |              |        |      | K      | K1 | K2 | K3 | R | R1 | R2 | R3 | R4 | Z | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | S       | K1 |  | K2 |  | K3       |  | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 |    | Z3 | Z4 |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |        |        |              |        |      |        |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |         |    |  |    |  |          |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



No. 288 【 地先境界ブロック 】  
 < 積算単位：m >

| 条件区分  |                                    |                  |              |        | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |      |    |       |       |       |       |       |       |       |      |      | 代表機劣材規格 |          |                                                                              |    |                                                   |    |    |       |         |         |         |                            |                            | 備考              |                 |   |   |   |
|-------|------------------------------------|------------------|--------------|--------|---------|--------|------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|---------|----------|------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------|----|----|-------|---------|---------|---------|----------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|---|---|---|
| 作業区分  | ブォツ規格                              | 基礎碎石規格           | 均し基礎コンクリート規格 | 養生工の有無 |         | K      |      |      |    | R     |       |       |       | Z     |       |       |      |      | S       | K（※印：資料） |                                                                              |    | R                                                 |    |    |       | Z       |         |         |                            | S                          |                 |                 |   |   |   |
|       |                                    |                  |              |        |         | K1     | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3    | Z4    | K1   | K2   |         | K3       | R1                                                                           | R2 | R3                                                | R4 | Z1 | Z2    | Z3      | Z4      |         |                            |                            |                 |                 |   |   |   |
|       |                                    |                  |              |        |         |        |      |      |    |       |       |       |       |       |       |       |      |      |         |          |                                                                              |    |                                                   |    |    |       |         |         |         |                            |                            |                 |                 |   |   |   |
| 再利用設置 | 各種（600mm以下、50kg以上100kg未満）          | 再生ｸﾞﾗｯｼｬｰﾝ RC-40 | 無し           | -      | 4,218.5 | 3.69   | 3.14 | 0.55 | -  | 93.54 | 34.78 | 33.70 | 18.90 | 1.63  | 2.77  | 1.61  | 1.16 | -    | -       | -        | 小型ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｯｸｵｰ容量0.09m3吊能力0.9t | *  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔標準型・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸｵｰ容量0.8m3 | -  | -  | -     | 特殊作業員   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                    | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油                 | 再生ｸﾗｯｼｬｰﾝ RC-40 | -               | - | - | - |
| 再利用設置 | 各種（600mm以下、50kg以上100kg未満）          | 無し               | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 6,162.3 | 2.15   | 2.15 | -    | -  | 85.25 | 26.66 | 23.83 | 14.58 | 13.37 | 12.60 | 11.88 | 0.72 | -    | -       | -        | 小型ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｯｸｵｰ容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -                                                 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工    | 生ｺﾝｸﾘｰﾄ高炉18-8-25(20)W/C60% | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油                 | -               | -               | - | - |   |
| 再利用設置 | 各種（600mm以下、50kg以上100kg未満）          | 無し               | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 6,196.0 | 2.14   | 2.14 | -    | -  | 85.32 | 26.85 | 23.70 | 14.64 | 13.30 | 12.54 | 11.82 | 0.72 | -    | -       | -        | 小型ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｯｸｵｰ容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -                                                 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工    | 生ｺﾝｸﾘｰﾄ高炉18-8-25(20)W/C60% | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油                 | -               | -               | - | - |   |
| 再利用設置 | 各種（600mm以下、50kg以上100kg未満）          | 無し               | 無し           | -      | 3,757.1 | 3.53   | 3.53 | -    | -  | 95.28 | 37.04 | 33.17 | 20.05 | -     | 1.19  | 1.19  | -    | -    | -       | -        | 小型ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｯｸｵｰ容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -                                                 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油                 | -                          | -               | -               | - |   |   |
| 再利用設置 | 各種（600mm超1000mm以下、50kg以上150kg未満）   | 再生ｸﾞﾗｯｼｬｰﾝ RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 6,187.2 | 2.25   | 1.88 | 0.37 | -  | 84.11 | 26.92 | 22.18 | 13.74 | 13.32 | 13.64 | 11.84 | 1.01 | 0.79 | -       | -        | 小型ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｯｸｵｰ容量0.09m3吊能力0.9t | *  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔標準型・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸｵｰ容量0.8m3 | -  | -  | -     | 普通作業員   | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工                       | 生ｺﾝｸﾘｰﾄ高炉18-8-25(20)W/C60% | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油      | 再生ｸﾗｯｼｬｰﾝ RC-40 | - | - | - |
| 再利用設置 | 各種（600mm超1000mm以下、50kg以上150kg未満）   | 再生ｸﾞﾗｯｼｬｰﾝ RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 6,220.9 | 2.24   | 1.87 | 0.37 | -  | 84.21 | 27.16 | 22.06 | 13.80 | 13.24 | 13.55 | 11.77 | 1.00 | 0.78 | -       | -        | 小型ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｯｸｵｰ容量0.09m3吊能力0.9t | *  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔標準型・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸｵｰ容量0.8m3 | -  | -  | -     | 普通作業員   | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 型わく工                       | 生ｺﾝｸﾘｰﾄ高炉18-8-25(20)W/C60% | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油      | 再生ｸﾗｯｼｬｰﾝ RC-40 | - | - | - |
| 再利用設置 | 各種（600mm超1000mm以下、50kg以上150kg未満）   | 再生ｸﾞﾗｯｼｬｰﾝ RC-40 | 無し           | -      | 3,782.1 | 3.68   | 3.07 | 0.61 | -  | 93.38 | 34.29 | 33.56 | 18.64 | 1.82  | 2.94  | 1.65  | 1.29 | -    | -       | -        | 小型ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｯｸｵｰ容量0.09m3吊能力0.9t | *  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔標準型・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸｵｰ容量0.8m3 | -  | -  | -     | 特殊作業員   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊）                    | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油                 | 再生ｸﾗｯｼｬｰﾝ RC-40 | -               | - | - | - |
| 再利用設置 | 各種（600mm超1000mm以下、50kg以上150kg未満）   | 無し               | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 5,725.8 | 2.03   | 2.03 | -    | -  | 84.50 | 26.02 | 22.67 | 14.39 | 14.08 | 13.47 | 12.79 | 0.68 | -    | -       | -        | 小型ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｯｸｵｰ容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -                                                 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 生ｺﾝｸﾘｰﾄ高炉18-8-25(20)W/C60% | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油                 | -               | -               | - | - |   |
| 再利用設置 | 各種（600mm超1000mm以下、50kg以上150kg未満）   | 無し               | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 5,759.6 | 2.02   | 2.02 | -    | -  | 84.58 | 26.23 | 22.54 | 14.31 | 14.15 | 13.40 | 12.72 | 0.68 | -    | -       | -        | 小型ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｯｸｵｰ容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -                                                 | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 生ｺﾝｸﾘｰﾄ高炉18-8-25(20)W/C60% | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油                 | -               | -               | - | - |   |
| 再利用設置 | 各種（600mm超1000mm以下、50kg以上150kg未満）   | 無し               | 無し           | -      | 3,320.7 | 3.50   | 3.50 | -    | -  | 95.32 | 36.78 | 32.94 | 19.91 | -     | 1.18  | 1.18  | -    | -    | -       | -        | 小型ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｯｸｵｰ容量0.09m3吊能力0.9t | *  | -                                                 | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -       | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油                 | -                          | -               | -               | - | - |   |
| 再利用設置 | 各種（1000mm超2000mm以下、150kg以上550kg未満） | 再生ｸﾞﾗｯｼｬｰﾝ RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 5,890.5 | 2.92   | 2.53 | 0.39 | -  | 82.17 | 25.96 | 13.99 | 13.03 | 11.65 | 14.91 | 12.43 | 1.65 | 0.83 | -       | -        | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔超小旋回型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸｵｰ容量0.28m3吊能力1.7t          | *  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔標準型・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸｵｰ容量0.8m3 | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                      | 生ｺﾝｸﾘｰﾄ高炉18-8-25(20)W/C60% | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油      | 再生ｸﾗｯｼｬｰﾝ RC-40 | - | - | - |
| 再利用設置 | 各種（1000mm超2000mm以下、150kg以上550kg未満） | 再生ｸﾞﾗｯｼｬｰﾝ RC-40 | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 5,924.2 | 2.90   | 2.51 | 0.39 | -  | 82.28 | 26.20 | 13.91 | 13.10 | 11.58 | 14.82 | 12.36 | 1.64 | 0.82 | -       | -        | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔超小旋回型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸｵｰ容量0.28m3吊能力1.7t          | *  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔標準型・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸｵｰ容量0.8m3 | -  | -  | -     | 普通作業員   | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員                      | 生ｺﾝｸﾘｰﾄ高炉18-8-25(20)W/C60% | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油      | 再生ｸﾗｯｼｬｰﾝ RC-40 | - | - | - |
| 再利用設置 | 各種（1000mm超2000mm以下、150kg以上550kg未満） | 再生ｸﾞﾗｯｼｬｰﾝ RC-40 | 無し           | -      | 3,485.3 | 4.95   | 4.28 | 0.67 | -  | 90.86 | 32.54 | 17.86 | 17.60 | 17.45 | 4.19  | 2.79  | 1.40 | -    | -       | -        | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔超小旋回型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸｵｰ容量0.28m3吊能力1.7t          | *  | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔標準型・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸｵｰ容量0.8m3 | -  | -  | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員                      | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油                 | 再生ｸﾗｯｼｬｰﾝ RC-40 | -               | - | - | - |
| 再利用設置 | 各種（1000mm超2000mm以下、150kg以上550kg未満） | 無し               | 18-8-25(高炉)  | 無し     | 5,429.1 | 2.74   | 2.74 | -    | -  | 82.41 | 24.91 | 15.18 | 13.33 | 11.27 | 14.85 | 13.49 | 1.36 | -    | -       | -        | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔超小旋回型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸｵｰ容量0.28m3吊能力1.7t          | *  | -                                                 | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生ｺﾝｸﾘｰﾄ高炉18-8-25(20)W/C60% | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油                 | -               | -               | - | - |   |
| 再利用設置 | 各種（1000mm超2000mm以下、150kg以上550kg未満） | 無し               | 18-8-25(高炉)  | 有り     | 5,462.8 | 2.73   | 2.73 | -    | -  | 82.51 | 25.16 | 15.08 | 13.40 | 11.20 | 14.76 | 13.41 | 1.35 | -    | -       | -        | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔超小旋回型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸｵｰ容量0.28m3吊能力1.7t          | *  | -                                                 | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工    | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生ｺﾝｸﾘｰﾄ高炉18-8-25(20)W/C60% | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油                 | -               | -               | - | - |   |
| 再利用設置 | 各種（1000mm超2000mm以下、150kg以上550kg未満） | 無し               | 無し           | -      | 3,023.9 | 4.93   | 4.93 | -    | -  | 92.63 | 31.69 | 19.13 | 18.01 | 17.65 | 2.44  | 2.44  | -    | -    | -       | -        | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔超小旋回型・ｸﾚｰﾝ機能付・排出ｶﾞｽ対策型(2014年規制)〕ﾊﾞｯｸｵｰ容量0.28m3吊能力1.7t          | *  | -                                                 | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員   | 軽油ﾊﾞﾄﾛｰﾙ給油                 | -                          | -               | -               | - | - |   |

No. 289 【 歩車道境界ブロック撤去 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分<br>再利用区分 | 標準単価    | 機労材構成比 |      |    |   |       |       |       |       |       |      |      |    |   |          | 代表機労材規格                                           |    |    |    |   |       |         |         |       |            |    |    |    |   |    |  | 備考 |
|---------------|---------|--------|------|----|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|----|---|----------|---------------------------------------------------|----|----|----|---|-------|---------|---------|-------|------------|----|----|----|---|----|--|----|
|               |         | K      |      |    |   | R     |       |       |       | Z     |      |      |    | S | K（※印：賃料） |                                                   |    |    |    |   | R     |         |         |       | Z          |    |    |    | S |    |  |    |
|               |         | K1     | K2   | K3 |   | R1    | R2    | R3    | R4    |       | Z1   | Z2   | Z3 |   | Z4       |                                                   | K1 | K2 | K3 |   | R1    | R2      | R3      | R4    |            | Z1 | Z2 | Z3 |   | Z4 |  |    |
| 処分            | 836.64  | 4.00   | 4.00 | -  | - | 94.41 | 48.07 | 19.36 | 18.22 | -     | 1.59 | 1.59 | -  | - | -        | 小型バックホウ（クローラ型）〔超小旋回型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.22m3 | *  | -  | -  | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -     | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | -  |  |    |
| 再利用           | 1,546.4 | 3.76   | 3.76 | -  | - | 94.75 | 30.18 | 18.22 | 17.15 | 16.82 | 1.49 | 1.49 | -  | - | -        | 小型バックホウ（クローラ型）〔超小旋回型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.22m3 | *  | -  | -  | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | -  |  |    |

No. 290 【 地先境界ブロック撤去 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分<br>再利用区分 | 標準単価    | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |       |       |      |      |    |   |          | 代表機労材規格                                           |    |    |    |    |       |         |         |       |            |   |   |   |   |   |  | 備考 |
|---------------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|----|---|----------|---------------------------------------------------|----|----|----|----|-------|---------|---------|-------|------------|---|---|---|---|---|--|----|
|               |         | K      |      |    |    | R     |       |       |       | Z     |      |      |    | S | K（＊印：賃料） |                                                   |    |    |    |    | R     |         |         |       | Z          |   |   |   | S |   |  |    |
|               |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3   | Z4   | K1 |   | K2       | K3                                                | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2      | Z3      | Z4    |            |   |   |   |   |   |  |    |
| 処分            | 836.64  | 4.00   | 4.00 | -  | -  | 94.41 | 48.07 | 19.36 | 18.22 | -     | 1.59 | 1.59 | -  | - | -        | 小型バックホウ（クローラ型）〔超小旋回型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.22m3 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -     | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |    |
| 再利用           | 1,546.4 | 3.76   | 3.76 | -  | -  | 94.75 | 30.18 | 18.22 | 17.15 | 16.82 | 1.49 | 1.49 | -  | - | -        | 小型バックホウ（クローラ型）〔超小旋回型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バケット容量0.22m3 | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |  |    |

No. 291 【 特殊ブロック舗装 】

< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 |           | 標準単価   | 機労材構成比 |    |    |    |       |      |      |      |      |       |       |    |    |   | 代表機労材規格  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   | 備考 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|-----------|--------|--------|----|----|----|-------|------|------|------|------|-------|-------|----|----|---|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 作業区分 | ブロック規格    |        | K      |    |    |    | R     |      |      |      | Z    |       |       |    |    | S | K（*印：賃料） |    |    |    |    |    | R  |    |    |    | Z  |    |   |   | S |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|      |           |        | K      | K1 | K2 | K3 | R     | R1   | R2   | R3   | R4   | Z     | Z1    | Z2 | Z3 |   | Z4       | K1 | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 設置   | 30cm×30cm | 11,975 | 0.00   | -  | -  | -  | 23.13 | 6.93 | 6.11 | 3.51 | 1.24 | 76.87 | 76.87 | -  | -  | - | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

No. 292 【 排水桧 】  
< 積算単位：箇所 >

| 条件区分                    | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |    |        |       |       |    |    |       |          |    |    |    | 代表機労材規格 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                     |                                     |   |   |   |   | 備考 |   |
|-------------------------|---------|--------|----|----|----|--------|-------|-------|----|----|-------|----------|----|----|----|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------------------------------------|-------------------------------------|---|---|---|---|----|---|
|                         |         | K      | R  |    |    |        | Z     | S     |    |    |       | K（※印：賃料） |    |    |    |         |    |    |    | R  |    |    |    | Z  |    |                                     |                                     | S |   |   |   |    |   |
|                         |         |        | K1 | K2 | K3 | R1     |       | R2    | R3 | R4 | Z1    | Z2       | Z3 | Z4 | K1 | K2      | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |                                     |                                     |   |   |   |   |    |   |
| 排水樹A                    | 7,684.0 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 66.27 | 33.73 | -  | -  | 0.00  | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -                                   | -                                   | - | - | - | - | -  | - |
| 排水樹B 20kg/個未満           | 26,012  | 0.00   | -  | -  | -  | 33.87  | 22.66 | 11.21 | -  | -  | 66.13 | 66.13    | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -                                   | 橋梁用排水樹鋼桁用Aタイプ首下265 F C250本体13.6kg/個 | - | - | - | - | -  | - |
| 排水樹B 20kg/個以上 110kg/個以下 | 117,960 | 0.00   | -  | -  | -  | 11.82  | 9.08  | 2.74  | -  | -  | 88.18 | 88.18    | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 橋梁用排水樹鋼桁用Aタイプ首下265 F C250本体82.2kg/個 | -                                   | - | - | - | - | -  |   |

No. 293 【 排水枘 A（材料費） 】

物価資料等による



No. 294 【 橋名板等取付 】  
< 積算単位：枚 >

| 条件区分 | 標準単価   | 機劣材構成比 |   |   |   |      |      |   |   |   |       |       |   |   |   | 代表機劣材規格 |          |   |    |   |    |   |    |    |    |               |    |    |   |    |    | 備考 |
|------|--------|--------|---|---|---|------|------|---|---|---|-------|-------|---|---|---|---------|----------|---|----|---|----|---|----|----|----|---------------|----|----|---|----|----|----|
|      |        | K      |   |   |   | R    |      |   |   |   | Z     |       |   |   |   | S       | K（*印：賃料） |   |    |   | R  |   |    |    | Z  |               |    |    | S |    |    |    |
|      |        |        |   |   |   |      |      |   |   |   |       |       |   |   |   |         | K1       |   | K2 |   | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4            | Z1 | Z2 |   | Z3 | Z4 |    |
| -    | 50,381 | 0.00   | - | - | - | 8.28 | 7.97 | - | - | - | 91.72 | 91.72 | - | - | - | -       | -        | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | 銘板 300×200×13 | -  | -  | - | -  | -  |    |



No. 295 【 橋梁用高欄 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分<br>設置方法 | 標準単価    | 機労材構成比 |      |    |   |       |       |       |       |   |       |       |    |    |   | 代表機労材規格 |                                |    |    |   |       |         |         |         |                                               |            |    |    |    |   |   | 備考 |   |  |
|--------------|---------|--------|------|----|---|-------|-------|-------|-------|---|-------|-------|----|----|---|---------|--------------------------------|----|----|---|-------|---------|---------|---------|-----------------------------------------------|------------|----|----|----|---|---|----|---|--|
|              |         | K      |      |    |   | R     |       |       |       | Z |       |       |    |    |   | S       | K（*印：賃料）                       |    |    |   |       |         |         |         | R                                             |            |    |    | Z  |   |   |    | S |  |
|              |         | K1     | K2   | K3 |   | R1    | R2    | R3    | R4    |   | Z1    | Z2    | Z3 | Z4 |   |         | K1                             | K2 | K3 |   | R1    | R2      | R3      | R4      |                                               | Z1         | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |    |   |  |
| 組立式          | 62,005  | 0.00   | -    | -  | - | 6.76  | 5.18  | 1.56  | -     | - | 93.24 | 93.24 | -  | -  | - | -       | -                              | -  | -  | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | -       | 高欄（鋼製）B種丸・縦桟型<br>ビーム数3本 高さ1,000mm スパン2.0m めっき | -          | -  | -  | -  | - | - |    |   |  |
| 一体式          | 5,182.7 | 5.04   | 5.04 | -  | - | 93.15 | 62.08 | 18.75 | 12.00 | - | 1.81  | 1.81  | -  | -  | - | -       | トラック【クレーン装置付】通称4〜4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | - | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -                                             | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - | -  |   |  |

No. 296 【 橋梁用高欄一体式（材料費） 】

物価資料等による

No. 297 【 距離標 】  
< 積算単位：枚 >

| 条件区分 |               | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |    |        |       |       |    |    |      |          |    |    |    | 代表機労材規格 |    |    |       |         |    |    |    |    |    |   |   |   |  | 備考 |
|------|---------------|---------|--------|----|----|----|--------|-------|-------|----|----|------|----------|----|----|----|---------|----|----|-------|---------|----|----|----|----|----|---|---|---|--|----|
| 作業区分 | 形式            |         | K      | R  |    |    |        | Z     | S     |    |    |      | K（※印：賃料） |    |    |    |         |    | R  |       |         |    | Z  |    |    |    | S |   |   |  |    |
|      |               |         |        | K1 | K2 | K3 | R1     |       | R2    | R3 | R4 | Z1   | Z2       | Z3 | Z4 | K1 | K2      | K3 | R1 | R2    | R3      | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |  |    |
| 設置   | ﾊﾞﾚｯ式(ﾌﾝｶｰ固定) | 3,012.1 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 76.53 | 22.58 | -  | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |  |    |
| 設置   | ﾊﾞﾚｯ式(金具固定)   | 2,281.9 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 75.18 | 24.13 | -  | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |  |    |
| 設置   | ﾊﾞﾚｯ式(土中埋込)   | 6,115.7 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 61.80 | 37.61 | -  | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |  |    |
| 撤去   | ﾊﾞﾚｯ式(ﾌﾝｶｰ固定) | 1,170.4 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 77.86 | 22.14 | -  | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |  |    |
| 撤去   | ﾊﾞﾚｯ式(金具固定)   | 923.60  | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 75.45 | 24.55 | -  | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |  |    |
| 撤去   | ﾊﾞﾚｯ式(土中埋込)   | 2,412.8 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 62.22 | 37.59 | -  | -  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |  |    |

No. 298 【 距離標（材料費） 】

物価資料等による

No. 299 【 スノーポール設置・撤去 】  
< 積算単位：本 >

| 条件区分     |       | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |       |    |    |      |      |    |    |   | 代表機劣材規格         |    |    |    |       |         |    |    |            |   |   |   |   |   | 備考 |   |
|----------|-------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|----|----|------|------|----|----|---|-----------------|----|----|----|-------|---------|----|----|------------|---|---|---|---|---|----|---|
| スノーボール規格 | 作業区分  |         | K      |      |    |    | R     |       |       |    | Z  |      |      |    |    | S | K（*印：賃料）        |    |    |    |       |         | R  |    |            |   | Z |   |   |   |    | S |
|          |       |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1 | Z2 | Z3   | Z4   | K1 | K2 |   | K3              | R1 | R2 | R3 | R4    | Z1      | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |   |   |    |   |
| かぶせ型     | 設置    | 919.08  | 5.15   | 5.15 | -  | -  | 91.80 | 64.17 | 27.63 | -  | -  | 3.05 | 3.05 | -  | -  | - | トラック〔普通型〕通称2t積級 | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | - | - | - | - | - | -  |   |
| かぶせ型     | 撤去    | 838.68  | 5.64   | 5.64 | -  | -  | 91.01 | 60.73 | 30.28 | -  | -  | 3.35 | 3.35 | -  | -  | - | トラック〔普通型〕通称2t積級 | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | - | - | - | - | - | -  |   |
| かぶせ型     | 設置・撤去 | 1,757.8 | 5.38   | 5.38 | -  | -  | 91.43 | 62.53 | 28.90 | -  | -  | 3.19 | 3.19 | -  | -  | - | トラック〔普通型〕通称2t積級 | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | - | - | - | - | - | -  |   |
| 土中単柱型    | 設置    | 3,009.5 | 1.57   | 1.57 | -  | -  | 97.50 | 89.06 | 8.44  | -  | -  | 0.93 | 0.93 | -  | -  | - | トラック〔普通型〕通称2t積級 | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | - | - | - | - | - | -  |   |
| 土中単柱型    | 撤去    | 3,009.5 | 1.57   | 1.57 | -  | -  | 97.50 | 89.06 | 8.44  | -  | -  | 0.93 | 0.93 | -  | -  | - | トラック〔普通型〕通称2t積級 | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | - | - | - | - | - | -  |   |
| 土中単柱型    | 設置・撤去 | 6,019.0 | 1.57   | 1.57 | -  | -  | 97.50 | 89.06 | 8.44  | -  | -  | 0.93 | 0.93 | -  | -  | - | トラック〔普通型〕通称2t積級 | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | - | - | - | - | - | -  |   |
| 挿入単柱型    | 設置    | 811.88  | 5.83   | 5.83 | -  | -  | 90.71 | 59.43 | 31.28 | -  | -  | 3.46 | 3.46 | -  | -  | - | トラック〔普通型〕通称2t積級 | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | - | - | - | - | - | -  |   |
| 挿入単柱型    | 撤去    | 811.88  | 5.83   | 5.83 | -  | -  | 90.71 | 59.43 | 31.28 | -  | -  | 3.46 | 3.46 | -  | -  | - | トラック〔普通型〕通称2t積級 | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | - | - | - | - | - | -  |   |
| 挿入単柱型    | 設置・撤去 | 1,623.8 | 5.83   | 5.83 | -  | -  | 90.71 | 59.43 | 31.28 | -  | -  | 3.46 | 3.46 | -  | -  | - | トラック〔普通型〕通称2t積級 | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | - | - | - | - | - | -  |   |

No. 300 【 スノーポール（材料費） 】

物価資料等による



No. 301 【 路面切削 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                 |             | 標準単価   | 機労材構成比 |       |      |    |       |       |      |      |      |       |      |    |   |          |   | 代表機労材規格                                           |                            |    |    |       |         |         |       |            |    |   |   |   | 備考 |
|----------------------|-------------|--------|--------|-------|------|----|-------|-------|------|------|------|-------|------|----|---|----------|---|---------------------------------------------------|----------------------------|----|----|-------|---------|---------|-------|------------|----|---|---|---|----|
| 施工区分・平均切削深さ          | 段差すりつけの撤去作業 |        | K      |       |      |    | R     |       |      |      | Z    |       |      |    | S | K（*印：賃料） |   |                                                   |                            |    |    | R     |         |         |       | Z          |    |   |   | S |    |
|                      |             |        | K1     | K2    | K3   | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4   | K1 |   | K2       |   | K3                                                |                            | R1 | R2 | R3    | R4      | Z1      | Z2    | Z3         | Z4 |   |   |   |    |
|                      |             |        |        |       |      |    |       |       |      |      |      |       |      |    |   |          |   |                                                   |                            |    |    |       |         |         |       |            |    |   |   |   |    |
| 全面切削6cm以下(4000m2以下)  | 無し          | 563.24 | 49.52  | 30.54 | 6.16 | -  | 38.45 | 13.60 | 4.08 | 3.84 | 3.76 | 12.03 | 8.91 | -  | - | -        | - | 路面切削機〔ホイール式 廃材 装置付排出ガス対策型（第3次基準値）〕切削幅2.0m×深さ0.23m | 路面清掃車〔ブラシ・四輪式〕ホッパ収集容量1.5m3 | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  |
| 全面切削6cm以下(4000m2以下)  | 有り          | 571.58 | 49.52  | 30.09 | 6.07 | -  | 38.45 | 13.40 | 4.02 | 3.78 | 3.71 | 12.03 | 8.78 | -  | - | -        | - | 路面切削機〔ホイール式 廃材 装置付排出ガス対策型（第3次基準値）〕切削幅2.0m×深さ0.23m | 路面清掃車〔ブラシ・四輪式〕ホッパ収集容量1.5m3 | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  |
| 全面切削6cm以下(4000m2を超え) | 無し          | 475.76 | 49.67  | 28.53 | 5.75 | -  | 38.27 | 12.50 | 3.81 | 3.59 | 3.51 | 12.06 | 8.32 | -  | - | -        | - | 路面切削機〔ホイール式 廃材 装置付排出ガス対策型（第3次基準値）〕切削幅2.0m×深さ0.23m | 路面清掃車〔ブラシ・四輪式〕ホッパ収集容量1.5m3 | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  |
| 全面切削6cm以下(4000m2を超え) | 有り          | 485.61 | 49.67  | 27.94 | 5.64 | -  | 38.27 | 12.25 | 3.73 | 3.51 | 3.44 | 12.06 | 8.15 | -  | - | -        | - | 路面切削機〔ホイール式 廃材 装置付排出ガス対策型（第3次基準値）〕切削幅2.0m×深さ0.23m | 路面清掃車〔ブラシ・四輪式〕ホッパ収集容量1.5m3 | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  |
| 全面切削6cmを超え12cm以下     | 無し          | 630.65 | 47.40  | 25.47 | 5.32 | -  | 41.19 | 12.70 | 3.85 | 3.62 | 3.55 | 11.41 | 7.41 | -  | - | -        | - | 路面切削機〔ホイール式 廃材 装置付排出ガス対策型（第3次基準値）〕切削幅2.0m×深さ0.23m | 路面清掃車〔ブラシ・四輪式〕ホッパ収集容量1.5m3 | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  |
| 全面切削6cmを超え12cm以下     | 有り          | 663.41 | 47.41  | 24.22 | 5.06 | -  | 41.19 | 12.07 | 3.66 | 3.44 | 3.38 | 11.40 | 7.04 | -  | - | -        | - | 路面切削機〔ホイール式 廃材 装置付排出ガス対策型（第3次基準値）〕切削幅2.0m×深さ0.23m | 路面清掃車〔ブラシ・四輪式〕ホッパ収集容量1.5m3 | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  |
| 帯状切削3cm以下            | -           | 403.58 | 49.66  | 33.61 | 6.78 | -  | 38.28 | 14.74 | 4.49 | 4.23 | 4.14 | 12.06 | 9.81 | -  | - | -        | - | 路面切削機〔ホイール式 廃材 装置付排出ガス対策型（第3次基準値）〕切削幅2.0m×深さ0.23m | 路面清掃車〔ブラシ・四輪式〕ホッパ収集容量1.5m3 | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  |



No. 302 【 殻運搬（路面切削） 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分     |         | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |          |    |    |       |       |    |    |    | 代表機労材規格                                              |   |    |   |         |    |   |    |    |            |    |    |    |    |                    |  | 備考 |
|----------|---------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----------|----|----|-------|-------|----|----|----|------------------------------------------------------|---|----|---|---------|----|---|----|----|------------|----|----|----|----|--------------------|--|----|
| D1D区間の有無 | 運搬距離    |         | K      | R     |    |    | Z     | S     | K（＊印：賃料） |    |    |       | R     |    |    |    | Z                                                    |   |    |   | S       |    |   |    |    |            |    |    |    |    |                    |  |    |
|          |         |         |        | K1    | K2 | K3 |       |       | R1       | R2 | R3 | R4    | Z1    | Z2 | Z3 | Z4 | K1                                                   |   | K2 |   |         | K3 |   | R1 | R2 | R3         | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4                 |  |    |
|          |         |         |        |       |    |    |       |       |          |    |    |       |       |    |    |    |                                                      |   |    |   |         |    |   |    |    |            |    |    |    |    |                    |  |    |
| 無し       | 0.2km以下 | 323.13  | 39.09  | 39.09 | -  | -  | 47.17 | 47.17 | -        | -  | -  | 13.74 | 13.74 | -  | -  | -  | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 無し       | 0.5km以下 | 376.99  | 39.09  | 39.09 | -  | -  | 47.17 | 47.17 | -        | -  | -  | 13.74 | 13.74 | -  | -  | -  | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 無し       | 1.0km以下 | 430.84  | 39.09  | 39.09 | -  | -  | 47.17 | 47.17 | -        | -  | -  | 13.74 | 13.74 | -  | -  | -  | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 無し       | 1.5km以下 | 511.63  | 39.09  | 39.09 | -  | -  | 47.17 | 47.17 | -        | -  | -  | 13.74 | 13.74 | -  | -  | -  | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 無し       | 2.0km以下 | 646.27  | 39.09  | 39.09 | -  | -  | 47.17 | 47.17 | -        | -  | -  | 13.74 | 13.74 | -  | -  | -  | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 無し       | 2.5km以下 | 700.12  | 39.09  | 39.09 | -  | -  | 47.17 | 47.17 | -        | -  | -  | 13.74 | 13.74 | -  | -  | -  | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 無し       | 3.0km以下 | 807.83  | 39.09  | 39.09 | -  | -  | 47.17 | 47.17 | -        | -  | -  | 13.74 | 13.74 | -  | -  | -  | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 無し       | 3.5km以下 | 861.69  | 39.09  | 39.09 | -  | -  | 47.17 | 47.17 | -        | -  | -  | 13.74 | 13.74 | -  | -  | -  | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 無し       | 4.0km以下 | 969.40  | 39.09  | 39.09 | -  | -  | 47.17 | 47.17 | -        | -  | -  | 13.74 | 13.74 | -  | -  | -  | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 無し       | 4.5km以下 | 1,023.3 | 39.09  | 39.09 | -  | -  | 47.17 | 47.17 | -        | -  | -  | 13.74 | 13.74 | -  | -  | -  | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 無し       | 5.0km以下 | 1,131.0 | 39.09  | 39.09 | -  | -  | 47.17 | 47.17 | -        | -  | -  | 13.74 | 13.74 | -  | -  | -  | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 無し       | 5.5km以下 | 1,238.7 | 39.09  | 39.09 | -  | -  | 47.17 | 47.17 | -        | -  | -  | 13.74 | 13.74 | -  | -  | -  | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 無し       | 6.5km以下 | 1,292.5 | 39.09  | 39.09 | -  | -  | 47.17 | 47.17 | -        | -  | -  | 13.74 | 13.74 | -  | -  | -  | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 無し       | 7.5km以下 | 1,454.1 | 39.09  | 39.09 | -  | -  | 47.17 | 47.17 | -        | -  | -  | 13.74 | 13.74 | -  | -  | -  | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |
| 無し       | 9.0km以下 | 1,615.7 | 39.09  | 39.09 | -  | -  | 47.17 | 47.17 | -        | -  | -  | 13.74 | 13.74 | -  | -  | -  | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | - | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | -  | -  | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |  |    |

No. 302 【 殻運搬（路面切削） 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分     |          | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |          |       |    |    |   | 代表機労材規格 |   |    |   |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |   | 備考 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|----------|-------|----|----|---|---------|---|----|---|----|---|----|----|----|---|----|----|----|----|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D1D区間の有無 | 運搬距離     |         | K      | R     |    |    | Z     | S     |    |    |    | K（※印：賃料） |       |    |    |   |         | R |    |   |    | Z |    |    |    | S |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|          |          |         |        | K1    | K2 | K3 |       | R1    | R2 | R3 | R4 | Z1       | Z2    | Z3 | Z4 | S | K1      |   | K2 |   | K3 |   | R1 | R2 | R3 |   | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|          |          |         |        |       |    |    |       |       |    |    |    |          |       |    |    |   |         |   |    |   |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 無し       | 10.5km以下 | 1,831.1 | 39.09  | 39.09 | -  | -  | 47.17 | 47.17 | -  | -  | -  | 13.74    | 13.74 | -  | -  | - | -       | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

No. 302 【 殻運搬（路面切削） 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分     |          | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |   |       |       |    |    |   |       |       |    |   |          | 代表機労材規格 |                                                        |    |   |    |   |         |    |    |    |    |            |    |   |    |   | 備考 |                    |
|----------|----------|---------|--------|-------|----|---|-------|-------|----|----|---|-------|-------|----|---|----------|---------|--------------------------------------------------------|----|---|----|---|---------|----|----|----|----|------------|----|---|----|---|----|--------------------|
| D1D区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |   | R     |       |    |    | Z |       |       |    | S | K（※印：賃料） |         |                                                        |    |   |    | R |         |    |    | Z  |    |            |    | S |    |   |    |                    |
|          |          |         | K1     | K2    | K3 | R | R1    | R2    | R3 | R4 | Z | Z1    | Z2    | Z3 |   | Z4       | K1      |                                                        | K2 |   | K3 |   | R1      | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2         | Z3 |   | Z4 |   |    |                    |
|          |          |         |        |       |    |   |       |       |    |    |   |       |       |    |   |          |         |                                                        |    |   |    |   |         |    |    |    |    |            |    |   |    |   |    |                    |
| 有り       | 1.5km以下  | 538.55  | 39.09  | 39.09 | -  | - | 47.17 | 47.17 | -  | -  | - | 13.74 | 13.74 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | -  | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 2.0km以下  | 646.27  | 39.09  | 39.09 | -  | - | 47.17 | 47.17 | -  | -  | - | 13.74 | 13.74 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | -  | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 2.5km以下  | 753.98  | 39.09  | 39.09 | -  | - | 47.17 | 47.17 | -  | -  | - | 13.74 | 13.74 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | -  | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 3.0km以下  | 807.83  | 39.09  | 39.09 | -  | - | 47.17 | 47.17 | -  | -  | - | 13.74 | 13.74 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | -  | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 3.5km以下  | 915.54  | 39.09  | 39.09 | -  | - | 47.17 | 47.17 | -  | -  | - | 13.74 | 13.74 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | -  | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 4.0km以下  | 1,023.3 | 39.09  | 39.09 | -  | - | 47.17 | 47.17 | -  | -  | - | 13.74 | 13.74 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | -  | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 4.5km以下  | 1,077.1 | 39.09  | 39.09 | -  | - | 47.17 | 47.17 | -  | -  | - | 13.74 | 13.74 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | -  | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 5.0km以下  | 1,184.8 | 39.09  | 39.09 | -  | - | 47.17 | 47.17 | -  | -  | - | 13.74 | 13.74 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | -  | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 5.5km以下  | 1,238.7 | 39.09  | 39.09 | -  | - | 47.17 | 47.17 | -  | -  | - | 13.74 | 13.74 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | -  | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 6.0km以下  | 1,346.4 | 39.09  | 39.09 | -  | - | 47.17 | 47.17 | -  | -  | - | 13.74 | 13.74 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | -  | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 6.5km以下  | 1,454.1 | 39.09  | 39.09 | -  | - | 47.17 | 47.17 | -  | -  | - | 13.74 | 13.74 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | -  | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 7.5km以下  | 1,508.0 | 39.09  | 39.09 | -  | - | 47.17 | 47.17 | -  | -  | - | 13.74 | 13.74 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | -  | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 8.5km以下  | 1,669.5 | 39.09  | 39.09 | -  | - | 47.17 | 47.17 | -  | -  | - | 13.74 | 13.74 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | -  | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 9.5km以下  | 1,884.9 | 39.09  | 39.09 | -  | - | 47.17 | 47.17 | -  | -  | - | 13.74 | 13.74 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | -  | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 11.0km以下 | 2,046.5 | 39.09  | 39.09 | -  | - | 47.17 | 47.17 | -  | -  | - | 13.74 | 13.74 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック [オンロード・ディーゼル]<br>- 通称10t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | -  | - | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油　バトロール給油 | -  | - | -  | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 302 【 殻運搬（路面切削） 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分     |          | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |   |       |       |    |    |   |       |       |    |   |          | 代表機労材規格 |   |    |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |   | 備考 |    |   |   |                    |
|----------|----------|---------|--------|-------|----|---|-------|-------|----|----|---|-------|-------|----|---|----------|---------|---|----|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|---|---|--------------------|
| D1D区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |   | R     |       |    |    | Z |       |       |    | S | K（*印：賃料） |         |   |    |   |    | R |    |    |    | Z  |    |    |    | S |    |    |   |   |                    |
|          |          |         | K1     | K2    | K3 | R | R1    | R2    | R3 | R4 | Z | Z1    | Z2    | Z3 |   | Z4       | K1      |   | K2 |   | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 |   |    | Z4 |   |   |                    |
|          |          |         |        |       |    |   |       |       |    |    |   |       |       |    |   |          |         |   |    |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |   |    |    |   |   |                    |
| 有り       | 12.5km以下 | 2,261.9 | 39.09  | 39.09 | -  | - | 47.17 | 47.17 | -  | -  | - | 13.74 | 13.74 | -  | - | -        | -       | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 14.5km以下 | 2,477.4 | 39.09  | 39.09 | -  | - | 47.17 | 47.17 | -  | -  | - | 13.74 | 13.74 | -  | - | -        | -       | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 16.5km以下 | 2,800.5 | 39.09  | 39.09 | -  | - | 47.17 | 47.17 | -  | -  | - | 13.74 | 13.74 | -  | - | -        | -       | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 19.0km以下 | 3,069.8 | 39.09  | 39.09 | -  | - | 47.17 | 47.17 | -  | -  | - | 13.74 | 13.74 | -  | - | -        | -       | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 22.0km以下 | 3,392.9 | 39.09  | 39.09 | -  | - | 47.17 | 47.17 | -  | -  | - | 13.74 | 13.74 | -  | - | -        | -       | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 25.5km以下 | 3,769.9 | 39.09  | 39.09 | -  | - | 47.17 | 47.17 | -  | -  | - | 13.74 | 13.74 | -  | - | -        | -       | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 30.0km以下 | 4,200.7 | 39.09  | 39.09 | -  | - | 47.17 | 47.17 | -  | -  | - | 13.74 | 13.74 | -  | - | -        | -       | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 36.0km以下 | 4,631.6 | 39.09  | 39.09 | -  | - | 47.17 | 47.17 | -  | -  | - | 13.74 | 13.74 | -  | - | -        | -       | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 46.0km以下 | 5,170.1 | 39.09  | 39.09 | -  | - | 47.17 | 47.17 | -  | -  | - | 13.74 | 13.74 | -  | - | -        | -       | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 有り       | 60.0km以下 | 5,708.7 | 39.09  | 39.09 | -  | - | 47.17 | 47.17 | -  | -  | - | 13.74 | 13.74 | -  | - | -        | -       | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 303 【 舗装版破碎 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                                |        |        |               |                                         |         | 標準単価    | 機劣材構成比 |       |      |    |       |       |       |       |    |      |      |    |   |   |                                                                | 代表機劣材規格                                                  |    |    |         |         |         |            |            |   |   |   |   |   |   | 備考 |
|-------------------------------------|--------|--------|---------------|-----------------------------------------|---------|---------|--------|-------|------|----|-------|-------|-------|-------|----|------|------|----|---|---|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----|----|---------|---------|---------|------------|------------|---|---|---|---|---|---|----|
| 舗装版種別                               | 障害等の有無 | 騒音振動対策 | 舗装版厚          | Co+As(9h <sup>+</sup> -)舗装による7ｽﾌｧﾙﾄ舗装版厚 | 積込作業の有無 |         | K      |       |      | R  |       |       |       |       | Z  |      |      |    |   | S | K（＊印：賃料）                                                       |                                                          |    |    | R       |         |         |            | Z          |   |   |   | S |   |   |    |
|                                     |        |        |               |                                         |         |         | K1     | K2    | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2 | Z3   | Z4   | K2 |   |   | K3                                                             | R1                                                       | R2 | R3 | R4      | Z1      | Z2      | Z3         | Z4         |   |   |   |   |   |   |    |
|                                     |        |        |               |                                         |         |         |        |       |      |    |       |       |       |       |    |      |      |    |   |   |                                                                |                                                          |    |    |         |         |         |            |            |   |   |   |   |   |   |    |
| 7ｽﾌｧﾙﾄ舗装版                           | 無し     | 不要     | 15cm以下        | -                                       | 有り      | 227.41  | 12.28  | 12.28 | -    | -  | 81.66 | 29.51 | 27.76 | 24.39 | -  | 6.06 | 6.06 | -  | - | - | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.45m3       | -                                                        | -  | -  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -          | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |   |    |
| 7ｽﾌｧﾙﾄ舗装版                           | 無し     | 不要     | 15cmを超え40cm以下 | -                                       | 有り      | 630.48  | 19.97  | 11.13 | 8.26 | -  | 73.88 | 30.47 | 26.77 | 14.49 | -  | 6.15 | 5.98 | -  | - | - | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.45m3       | 大型ブレーカ（油圧ブレーカ）バケット容量0.4m3 アタッチメントのみ                      | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -          | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |   |    |
| 7ｽﾌｧﾙﾄ舗装版                           | 無し     | 必要     | 15cm以下        | -                                       | 有り      | 635.62  | 29.52  | 20.38 | 9.14 | -  | 64.74 | 28.72 | 25.17 | 10.85 | -  | 5.74 | 5.74 | -  | - | - | バックホウ用アタッチメント〔コンクリート圧砕装置（大割機）〕開口幅735～850mm 破砕力550～980kN        | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.45m3 | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -          | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |   |    |
| 7ｽﾌｧﾙﾄ舗装版                           | 無し     | 必要     | 15cmを超え35cm以下 | -                                       | 有り      | 890.67  | 30.06  | 21.00 | 9.06 | -  | 64.19 | 28.73 | 25.21 | 10.25 | -  | 5.75 | 5.75 | -  | - | - | バックホウ用アタッチメント〔コンクリート圧砕装置（大割機）〕開口幅735～850mm 破砕力550～980kN        | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.45m3 | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -          | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |   |    |
| 7ｽﾌｧﾙﾄ舗装版                           | 有り     | -      | 4cm以下         | -                                       | 有り      | 3,238.2 | 1.48   | 1.15  | 0.33 | -  | 96.51 | 52.65 | 43.86 | -     | -  | 2.01 | 2.01 | -  | - | - | 空気圧縮機〔可搬式・エンジン駆動・スクリュ型（超低騒音型）・排出ガス対策型（第3次基準値）〕吐出力3.5～3.7m3/min | さく岩機（コンクリートブレーカ）通称20kg級                                  | -  | -  | 特殊作業員   | 普通作業員   | -       | 軽油 バトロール給油 | -          | - | - | - | - | - |   |    |
| 7ｽﾌｧﾙﾄ舗装版                           | 有り     | -      | 4cm以下         | -                                       | 無し      | 2,812.1 | 1.70   | 1.32  | 0.38 | -  | 95.99 | 60.64 | 35.35 | -     | -  | 2.31 | 2.31 | -  | - | - | 空気圧縮機〔可搬式・エンジン駆動・スクリュ型（超低騒音型）・排出ガス対策型（第3次基準値）〕吐出力3.5～3.7m3/min | さく岩機（コンクリートブレーカ）通称20kg級                                  | -  | -  | 特殊作業員   | 普通作業員   | -       | 軽油 バトロール給油 | -          | - | - | - | - | - |   |    |
| 7ｽﾌｧﾙﾄ舗装版                           | 有り     | -      | 4cmを超え10cm以下  | -                                       | 有り      | 5,530.5 | 1.69   | 1.31  | 0.38 | -  | 96.02 | 51.93 | 44.09 | -     | -  | 2.29 | 2.29 | -  | - | - | 空気圧縮機〔可搬式・エンジン駆動・スクリュ型（超低騒音型）・排出ガス対策型（第3次基準値）〕吐出力3.5～3.7m3/min | さく岩機（コンクリートブレーカ）通称20kg級                                  | -  | -  | 特殊作業員   | 普通作業員   | -       | 軽油 バトロール給油 | -          | - | - | - | - | - |   |    |
| 7ｽﾌｧﾙﾄ舗装版                           | 有り     | -      | 4cmを超え10cm以下  | -                                       | 無し      | 4,798.8 | 1.95   | 1.51  | 0.44 | -  | 95.41 | 59.84 | 35.57 | -     | -  | 2.64 | 2.64 | -  | - | - | 空気圧縮機〔可搬式・エンジン駆動・スクリュ型（超低騒音型）・排出ガス対策型（第3次基準値）〕吐出力3.5～3.7m3/min | さく岩機（コンクリートブレーカ）通称20kg級                                  | -  | -  | 特殊作業員   | 普通作業員   | -       | 軽油 バトロール給油 | -          | - | - | - | - | - |   |    |
| 7ｽﾌｧﾙﾄ舗装版                           | 有り     | -      | 10cmを超え15cm以下 | -                                       | 有り      | 7,438.8 | 1.78   | 1.38  | 0.40 | -  | 95.82 | 51.87 | 43.95 | -     | -  | 2.40 | 2.40 | -  | - | - | 空気圧縮機〔可搬式・エンジン駆動・スクリュ型（超低騒音型）・排出ガス対策型（第3次基準値）〕吐出力3.5～3.7m3/min | さく岩機（コンクリートブレーカ）通称20kg級                                  | -  | -  | 特殊作業員   | 普通作業員   | -       | 軽油 バトロール給油 | -          | - | - | - | - | - |   |    |
| 7ｽﾌｧﾙﾄ舗装版                           | 有り     | -      | 10cmを超え15cm以下 | -                                       | 無し      | 6,457.9 | 2.05   | 1.59  | 0.46 | -  | 95.18 | 59.74 | 35.44 | -     | -  | 2.77 | 2.77 | -  | - | - | 空気圧縮機〔可搬式・エンジン駆動・スクリュ型（超低騒音型）・排出ガス対策型（第3次基準値）〕吐出力3.5～3.7m3/min | さく岩機（コンクリートブレーカ）通称20kg級                                  | -  | -  | 特殊作業員   | 普通作業員   | -       | 軽油 バトロール給油 | -          | - | - | - | - | - |   |    |
| 7ｽﾌｧﾙﾄ舗装版                           | 有り     | -      | 15cmを超え30cm以下 | -                                       | 有り      | 13,160  | 1.88   | 1.46  | 0.42 | -  | 95.58 | 51.60 | 43.98 | -     | -  | 2.54 | 2.54 | -  | - | - | 空気圧縮機〔可搬式・エンジン駆動・スクリュ型（超低騒音型）・排出ガス対策型（第3次基準値）〕吐出力3.5～3.7m3/min | さく岩機（コンクリートブレーカ）通称20kg級                                  | -  | -  | 特殊作業員   | 普通作業員   | -       | 軽油 バトロール給油 | -          | - | - | - | - | - |   |    |
| 7ｽﾌｧﾙﾄ舗装版                           | 有り     | -      | 15cmを超え30cm以下 | -                                       | 無し      | 11,424  | 2.17   | 1.68  | 0.49 | -  | 94.90 | 59.43 | 35.47 | -     | -  | 2.93 | 2.93 | -  | - | - | 空気圧縮機〔可搬式・エンジン駆動・スクリュ型（超低騒音型）・排出ガス対策型（第3次基準値）〕吐出力3.5～3.7m3/min | さく岩機（コンクリートブレーカ）通称20kg級                                  | -  | -  | 特殊作業員   | 普通作業員   | -       | 軽油 バトロール給油 | -          | - | - | - | - | - |   |    |
| コンクリート舗装版                           | 無し     | 不要     | 15cm以下        | -                                       | 有り      | 227.41  | 12.28  | 12.28 | -    | -  | 81.66 | 29.51 | 27.76 | 24.39 | -  | 6.06 | 6.06 | -  | - | - | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.45m3       | -                                                        | -  | -  | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 普通作業員   | -          | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - |   |    |
| コンクリート舗装版                           | 無し     | 不要     | 15cmを超え35cm以下 | -                                       | 有り      | 856.17  | 19.31  | 11.13 | 7.62 | -  | 74.59 | 30.26 | 26.54 | 15.62 | -  | 6.10 | 5.93 | -  | - | - | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.45m3       | 大型ブレーカ（油圧ブレーカ）バケット容量0.4m3 アタッチメントのみ                      | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -          | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |    |
| コンクリート舗装版                           | 無し     | 必要     | 15cm以下        | -                                       | 有り      | 892.51  | 29.03  | 19.83 | 9.20 | -  | 65.24 | 28.69 | 25.19 | 11.36 | -  | 5.73 | 5.73 | -  | - | - | バックホウ用アタッチメント〔コンクリート圧砕装置（大割機）〕開口幅735～850mm 破砕力550～980kN        | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.45m3 | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -          | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |    |
| コンクリート舗装版                           | 無し     | 必要     | 15cmを超え35cm以下 | -                                       | 有り      | 1,149.1 | 28.76  | 19.53 | 9.23 | -  | 65.51 | 28.69 | 25.18 | 11.64 | -  | 5.73 | 5.73 | -  | - | - | バックホウ用アタッチメント〔コンクリート圧砕装置（大割機）〕開口幅735～850mm 破砕力550～980kN        | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.45m3 | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -          | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |    |
| コンクリート+7ｽﾌｧﾙﾄ(9h <sup>+</sup> -)舗装版 | 無し     | 不要     | 15cm以上35cm以下  | 15cm以下                                  | 有り      | 1,093.0 | 17.60  | 11.12 | 5.97 | -  | 76.43 | 29.65 | 26.01 | 18.55 | -  | 5.97 | 5.80 | -  | - | - | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕バケット容量0.45m3       | 大型ブレーカ（油圧ブレーカ）バケット容量0.4m3 アタッチメントのみ                      | -  | -  | 運転手（特殊） | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -          | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | - | - |    |

No. 303 【 舗装版破碎 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分  |        |        |      |                         |         | 標準単価 | 機労材構成比 |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    | 代表機労材規格 |    |  |    |          |    |  |    |   |    |  |    |   |    | 備考 |    |   |    |  |    |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|--------|--------|------|-------------------------|---------|------|--------|----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|----|----|----|---------|----|--|----|----------|----|--|----|---|----|--|----|---|----|----|----|---|----|--|----|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 舗装版種別 | 障害等の有無 | 騒音振動対策 | 舗装版厚 | Co+As(3h-)舗装による727h舗装版厚 | 積込作業の有無 |      | K      |    |    |    | R |    |    |    |    | Z |    |    |    |    | S       |    |  |    | K（※印：賃料） |    |  |    | R |    |  |    | Z |    |    |    | S |    |  |    |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |        |        |      |                         |         |      | K      | K1 | K2 | K3 | R | R1 | R2 | R3 | R4 | Z | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | S       | K1 |  | K2 |          | K3 |  | R1 |   | R2 |  | R3 |   | R4 |    | Z1 |   | Z2 |  | Z3 |  | Z4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |        |        |      |                         |         |      |        |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |         |    |  |    |          |    |  |    |   |    |  |    |   |    |    |    |   |    |  |    |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



No. 304【 舗装版切断 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分                   |               |               |                            | 標準単価    | 機材構成比 |      |    |    |       |       |       |      |    |       |       |       |       |      | 代表機材規格                                                       |          |    |    |       |         |       |    |                        |                        |                        |                        |   |   | 備考 |
|------------------------|---------------|---------------|----------------------------|---------|-------|------|----|----|-------|-------|-------|------|----|-------|-------|-------|-------|------|--------------------------------------------------------------|----------|----|----|-------|---------|-------|----|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---|---|----|
| 舗装版種別                  | アスファルト舗装版厚    | コンクリート舗装版厚    | コンクリート+アスファルト(※ﾊﾞｰ)舗装版の全体厚 |         | K     |      |    |    | R     |       |       |      |    | Z     |       |       |       |      | S                                                            | K（※印：賃料） |    |    |       | R       |       |    |                        | Z                      |                        |                        |   | S |    |
|                        |               |               |                            |         | K1    | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2 | Z3    | Z4    | K1    | K2    | K3   |                                                              | R1       | R2 | R3 | R4    | Z1      | Z2    | Z3 | Z4                     |                        |                        |                        |   |   |    |
|                        |               |               |                            |         |       |      |    |    |       |       |       |      |    |       |       |       |       |      |                                                              |          |    |    |       |         |       |    |                        |                        |                        |                        |   |   |    |
| アスファルト舗装版              | 15cm以下        | -             | -                          | 731.83  | 14.40 | 9.80 | -  | -  | 58.90 | 20.20 | 10.89 | 9.00 | -  | 26.70 | 22.47 | 2.88  | -     | -    | コンクリートカッタ<br>〔バキューム式・湿式・エンジン駆動〕超低騒音型 通称（切削深）20cm級 ブレード径φ56cm | -        | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | コンクリートカッタ（ブレード） 径18インチ | ガソリン レギュラー スタンド        | -                      | -                      | - | - |    |
| アスファルト舗装版              | 15cmを超え30cm以下 | -             | -                          | 1,546.4 | 11.60 | 7.89 | -  | -  | 44.57 | 15.26 | 8.25  | 6.82 | -  | 43.83 | 19.33 | 13.31 | 8.12  | 2.09 | コンクリートカッタ<br>〔バキューム式・湿式・エンジン駆動〕超低騒音型 通称（切削深）30cm級 ブレード径φ75cm | -        | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | コンクリートカッタ（ブレード） 径30インチ | コンクリートカッタ（ブレード） 径22インチ | コンクリートカッタ（ブレード） 径14インチ | ガソリン レギュラー スタンド        | - | - |    |
| アスファルト舗装版              | 30cmを超え40cm以下 | -             | -                          | 2,551.5 | 11.74 | 7.99 | -  | -  | 42.83 | 14.64 | 7.93  | 6.56 | -  | 45.43 | 16.83 | 11.71 | 8.06  | 4.92 | コンクリートカッタ<br>〔バキューム式・湿式・エンジン駆動〕超低騒音型 通称（切削深）40cm級 ブレード径φ96cm | -        | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | コンクリートカッタ（ブレード） 径38インチ | コンクリートカッタ（ブレード） 径30インチ | コンクリートカッタ（ブレード） 径22インチ | コンクリートカッタ（ブレード） 径14インチ | - | - |    |
| コンクリート舗装版              | -             | 15cm以下        | -                          | 1,322.0 | 12.54 | 8.53 | -  | -  | 51.33 | 17.57 | 9.50  | 7.86 | -  | 36.13 | 32.44 | 2.51  | -     | -    | コンクリートカッタ<br>〔バキューム式・湿式・エンジン駆動〕超低騒音型 通称（切削深）20cm級 ブレード径φ56cm | -        | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | コンクリートカッタ（ブレード） 径18インチ | ガソリン レギュラー スタンド        | -                      | -                      | - | - |    |
| コンクリート舗装版              | -             | 15cmを超え30cm以下 | -                          | 3,381.1 | 10.07 | 6.85 | -  | -  | 38.59 | 13.20 | 7.14  | 5.91 | -  | 51.34 | 23.11 | 15.88 | 9.68  | 1.82 | コンクリートカッタ<br>〔バキューム式・湿式・エンジン駆動〕超低騒音型 通称（切削深）30cm級 ブレード径φ75cm | -        | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | コンクリートカッタ（ブレード） 径30インチ | コンクリートカッタ（ブレード） 径22インチ | コンクリートカッタ（ブレード） 径14インチ | ガソリン レギュラー スタンド        | - | - |    |
| コンクリート+アスファルト(※ﾊﾞｰ)舗装版 | -             | 15cm以下        | 15cm以下                     | 1,322.0 | 12.54 | 8.53 | -  | -  | 51.33 | 17.57 | 9.50  | 7.86 | -  | 36.13 | 32.44 | 2.51  | -     | -    | コンクリートカッタ<br>〔バキューム式・湿式・エンジン駆動〕超低騒音型 通称（切削深）20cm級 ブレード径φ56cm | -        | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | コンクリートカッタ（ブレード） 径18インチ | ガソリン レギュラー スタンド        | -                      | -                      | - | - |    |
| コンクリート+アスファルト(※ﾊﾞｰ)舗装版 | -             | 15cm以下        | 15cmを超え30cm以下              | 2,546.6 | 6.93  | 4.72 | -  | -  | 26.61 | 9.09  | 4.93  | 4.08 | -  | 66.46 | 30.68 | 21.08 | 12.86 | 1.25 | コンクリートカッタ<br>〔バキューム式・湿式・エンジン駆動〕超低騒音型 通称（切削深）30cm級 ブレード径φ75cm | -        | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | コンクリートカッタ（ブレード） 径30インチ | コンクリートカッタ（ブレード） 径22インチ | コンクリートカッタ（ブレード） 径14インチ | ガソリン レギュラー スタンド        | - | - |    |
| コンクリート+アスファルト(※ﾊﾞｰ)舗装版 | -             | 15cmを超え30cm以下 | 15cmを超え30cm以下              | 3,381.1 | 10.07 | 6.85 | -  | -  | 38.59 | 13.20 | 7.14  | 5.91 | -  | 51.34 | 23.11 | 15.88 | 9.68  | 1.82 | コンクリートカッタ<br>〔バキューム式・湿式・エンジン駆動〕超低騒音型 通称（切削深）30cm級 ブレード径φ75cm | -        | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | コンクリートカッタ（ブレード） 径30インチ | コンクリートカッタ（ブレード） 径22インチ | コンクリートカッタ（ブレード） 径14インチ | ガソリン レギュラー スタンド        | - | - |    |
| コンクリート+アスファルト(※ﾊﾞｰ)舗装版 | -             | 15cmを超え30cm以下 | 30cmを超え40cm以下              | 4,543.8 | 7.88  | 5.36 | -  | -  | 28.71 | 9.82  | 5.31  | 4.40 | -  | 63.41 | 24.62 | 17.16 | 11.81 | 7.20 | コンクリートカッタ<br>〔バキューム式・湿式・エンジン駆動〕超低騒音型 通称（切削深）40cm級 ブレード径φ96cm | -        | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | コンクリートカッタ（ブレード） 径38インチ | コンクリートカッタ（ブレード） 径30インチ | コンクリートカッタ（ブレード） 径22インチ | コンクリートカッタ（ブレード） 径14インチ | - | - |    |



No.305【 クラック補修 】

< 積算単位：m >

| 条件区分 | 標準単価   | 機 労 材 構 成 比 |   |   |   |        |       |       |       |   |      |   |   |   | 代 表 機 労 材 規 格 |          |   |    |   |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    | 備 考 |    |
|------|--------|-------------|---|---|---|--------|-------|-------|-------|---|------|---|---|---|---------------|----------|---|----|---|----|---|----|----|----|----|----|----|---|----|----|-----|----|
|      |        | K           |   |   |   | R      |       |       |       |   | Z    |   |   |   | S             | K（*印：賃料） |   |    |   | R  |   |    |    | Z  |    |    |    | S |    |    |     |    |
|      |        |             |   |   |   |        |       |       |       |   |      |   |   |   |               | K1       |   | K2 |   | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 |   | Z3 | Z4 |     | K1 |
| -    | 318.48 | 0.00        | - | - | - | 100.00 | 64.81 | 13.22 | 11.26 | - | 0.00 | - | - | - | -             | -        | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -   | -  |

No. 306 【 注入材（材料費） 】

物価資料等による

No. 307 【 クラック防止シート張 】

< 積算単位：m >

| 条件区分 | 標準単価   | 機労材構成比 |      |   |   |       |       |       |      |      |      |      |   |   |   | 代表機労材規格 |                                        |   |    |  |    |   |       |         |         |       |            |    |    |    |   | 備考 |   |
|------|--------|--------|------|---|---|-------|-------|-------|------|------|------|------|---|---|---|---------|----------------------------------------|---|----|--|----|---|-------|---------|---------|-------|------------|----|----|----|---|----|---|
|      |        | K      |      |   |   | R     |       |       |      |      | Z    |      |   |   |   | S       | K（*印：賃料）                               |   |    |  |    |   | R     |         |         |       | Z          |    |    |    | S |    |   |
|      |        |        |      |   |   |       |       |       |      |      |      |      |   |   |   |         | K1                                     |   | K2 |  | K3 |   | R1    | R2      | R3      | R4    | Z1         | Z2 | Z3 | Z4 |   |    |   |
| -    | 357.18 | 7.22   | 6.28 | - | - | 91.91 | 50.30 | 18.14 | 5.80 | 5.69 | 0.87 | 0.76 | - | - | - | -       | タイヤローラ〔普通型・排出ガス対策型（2014年規制）〕運転質量13～14t | - |    |  |    | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | -  | - |

No. 308 【 クラック防止シート（材料費） 】

物価資料等による

No. 309 【 素地調整 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分              |        | 標準単価    | 機労材構成比 |      |    |   |        |       |       |    |    |      |      |    |    |    | 代表機労材規格                                              |          |    |    |    |    |    |    |    |    |            |   |   |   | 備考 |   |   |
|-------------------|--------|---------|--------|------|----|---|--------|-------|-------|----|----|------|------|----|----|----|------------------------------------------------------|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|------------|---|---|---|----|---|---|
| 構造物区分             | 機械使用区分 |         | K      |      |    |   | R      |       |       |    |    | Z    |      |    |    |    | S                                                    | K（*印：賃料） |    |    |    |    |    | R  |    |    |            | Z |   |   |    | S |   |
|                   |        |         | K1     | K2   | K3 |   | R1     | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2   | Z3   | Z4 | K1 | K2 |                                                      | K3       | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |            |   |   |   |    |   |   |
| 全高4m未満のボール類       | -      | 1,794.7 | 0.00   | -    | -  | - | 100.00 | 98.04 | -     | -  | -  | 0.00 | -    | -  | -  | -  | -                                                    | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -          | - | - | - | -  | - |   |
| 全高4m以上10m未満のボール類  | 持込     | 2,416.4 | 5.98   | 5.98 | -  | - | 92.15  | 72.84 | 17.86 | -  | -  | 1.87 | 1.87 | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型標準デッキタイプ 作業床高さ9.7m               | *        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | - |
| 全高4m以上10m未満のボール類  | 貸与     | 2,389.7 | 1.30   | 1.30 | -  | - | 96.81  | 73.65 | 21.69 | -  | -  | 1.89 | 1.89 | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック架装・伸縮ブーム・バスケット型 最大地上高11.0～12.0m最大積載荷重200kg | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | - |
| 全高10m以上12m以下のボール類 | 持込     | 2,530.2 | 6.78   | 6.78 | -  | - | 91.44  | 69.56 | 20.49 | -  | -  | 1.78 | 1.78 | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型標準デッキタイプ 作業床高さ11.0～12m           | *        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | - |
| 全高10m以上12m以下のボール類 | 貸与     | 2,389.7 | 1.30   | 1.30 | -  | - | 96.81  | 73.65 | 21.69 | -  | -  | 1.89 | 1.89 | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック架装・伸縮ブーム・バスケット型 最大地上高11.0～12.0m最大積載荷重200kg | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - | - |
| 防護柵類              | -      | 1,421.4 | 0.00   | -    | -  | - | 100.00 | 97.09 | -     | -  | -  | 0.00 | -    | -  | -  | -  | -                                                    | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -          | - | - | - | -  | - |   |
| 落石防止柵類            | -      | 1,935.5 | 0.00   | -    | -  | - | 100.00 | 98.04 | -     | -  | -  | 0.00 | -    | -  | -  | -  | -                                                    | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -          | - | - | - | -  | - |   |

No.310【 付属構造物塗替 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                               |                           |                        |      |        | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |       |    |    |       |       |      |    |    | 代表機劣材規格 |          |    |    |    |                                                                      |                                                    |    |    |   |                          |                                               |                          |                | 備考 |   |   |   |   |   |
|------------------------------------|---------------------------|------------------------|------|--------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|----|----|-------|-------|------|----|----|---------|----------|----|----|----|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----|----|---|--------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------|----------------|----|---|---|---|---|---|
| 塗装種別                               | 構造物区分                     | ペイント使用量<br>(kg/100㎡/回) | 塗替回数 | 機械使用区分 |         | K      |      |    |    | R     |       |       |    |    | Z     |       |      |    |    | S       | K（*印：賃料） |    |    |    |                                                                      |                                                    | R  |    |   |                          | Z                                             |                          |                |    | S |   |   |   |   |
|                                    |                           |                        |      |        |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1   | K2 | K3 |         | R1       | R2 | R3 | R4 | Z1                                                                   | Z2                                                 | Z3 | Z4 |   |                          |                                               |                          |                |    |   |   |   |   |   |
|                                    |                           |                        |      |        |         |        |      |    |    |       |       |       |    |    |       |       |      |    |    |         |          |    |    |    |                                                                      |                                                    |    |    |   |                          |                                               |                          |                |    |   |   |   |   |   |
| 鉛・クロムフ<br>リーさび止めペ<br>イント 下塗 淡<br>彩 | 全高4m未満<br>のボール類           | -                      | -    | -      | 1,671.6 | 0.00   | -    | -  | -  | 93.81 | 92.89 | -     | -  | -  | 6.19  | 6.19  | -    | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -                                                                    | -                                                  | -  | -  | - | -                        | 鉛・クロムフ<br>リーさび止めペ<br>イント                      | -                        | -              | -  | - | - | - | - |   |
| 鉛・クロムフ<br>リーさび止めペ<br>イント 下塗 淡<br>彩 | 全高4m以上<br>10m未満の<br>ボール類  | -                      | -    | 持込     | 2,220.2 | 5.74   | 5.74 | -  | -  | 87.81 | 69.96 | 17.16 | -  | -  | 6.45  | 4.66  | 1.79 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -                                                                    | 高所作業車 トラック<br>架装リフト・ブーム型<br>標準デッキタイプ 作<br>業床高さ9.7m | *  | -  | - | -                        | -                                             | 鉛・クロムフ<br>リーさび止めペ<br>イント | 軽油 バトロ<br>ール給油 | -  | - | - | - | - | - |
| 鉛・クロムフ<br>リーさび止めペ<br>イント 下塗 淡<br>彩 | 全高4m以上<br>10m未満の<br>ボール類  | -                      | -    | 貸与     | 2,196.6 | 1.25   | 1.25 | -  | -  | 92.23 | 70.71 | 20.82 | -  | -  | 6.52  | 4.71  | 1.81 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック架<br>装・伸縮ブーム・バス<br>ケット型 最大地上高<br>11.0～12.0m最大積載<br>荷重200kg | -                                                  | -  | -  | - | -                        | 鉛・クロムフ<br>リーさび止めペ<br>イント                      | 軽油 バトロ<br>ール給油           | -              | -  | - | - | - | - |   |
| 鉛・クロムフ<br>リーさび止めペ<br>イント 下塗 淡<br>彩 | 全高10m以上<br>12m以下の<br>ボール類 | -                      | -    | 持込     | 2,320.6 | 6.52   | 6.52 | -  | -  | 87.30 | 66.93 | 19.71 | -  | -  | 6.18  | 4.46  | 1.72 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック<br>架装リフト・ブーム型<br>標準デッキタイプ 作<br>業床高さ11.0～12m               | *                                                  | -  | -  | - | -                        | 鉛・クロムフ<br>リーさび止めペ<br>イント                      | 軽油 バトロ<br>ール給油           | -              | -  | - | - | - | - |   |
| 鉛・クロムフ<br>リーさび止めペ<br>イント 下塗 淡<br>彩 | 全高10m以上<br>12m以下の<br>ボール類 | -                      | -    | 貸与     | 2,196.6 | 1.25   | 1.25 | -  | -  | 92.23 | 70.71 | 20.82 | -  | -  | 6.52  | 4.71  | 1.81 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック架<br>装・伸縮ブーム・バス<br>ケット型 最大地上高<br>11.0～12.0m最大積載<br>荷重200kg | -                                                  | -  | -  | - | -                        | 鉛・クロムフ<br>リーさび止めペ<br>イント                      | 軽油 バトロ<br>ール給油           | -              | -  | - | - | - | - |   |
| 鉛・クロムフ<br>リーさび止めペ<br>イント 下塗 淡<br>彩 | 防護棚類・落<br>石防止棚類           | -                      | -    | -      | 1,264.9 | 0.00   | -    | -  | -  | 91.81 | 90.01 | -     | -  | -  | 8.19  | 8.19  | -    | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -                                                                    | -                                                  | -  | -  | - | 鉛・クロムフ<br>リーさび止めペ<br>イント | -                                             | -                        | -              | -  | - | - | - |   |   |
| フェノール<br>樹脂M10塗装<br>下塗 淡彩          | 全高4m未満<br>のボール類           | -                      | -    | -      | 1,810.5 | 0.00   | -    | -  | -  | 86.61 | 85.76 | -     | -  | -  | 13.39 | 13.39 | -    | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -                                                                    | -                                                  | -  | -  | - | -                        | フェノール樹脂<br>M10塗料                              | -                        | -              | -  | - | - | - | - |   |
| フェノール<br>樹脂M10塗装<br>下塗 淡彩          | 全高4m以上<br>10m未満の<br>ボール類  | -                      | -    | 持込     | 2,359.1 | 5.41   | 5.41 | -  | -  | 82.63 | 65.84 | 16.14 | -  | -  | 11.96 | 10.27 | 1.69 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック<br>架装リフト・ブーム型<br>標準デッキタイプ 作<br>業床高さ9.7m                   | *                                                  | -  | -  | - | -                        | フェノール樹脂<br>M10塗料                              | 軽油 バトロ<br>ール給油           | -              | -  | - | - | - | - | - |
| フェノール<br>樹脂M10塗装<br>下塗 淡彩          | 全高4m以上<br>10m未満の<br>ボール類  | -                      | -    | 貸与     | 2,335.5 | 1.17   | 1.17 | -  | -  | 86.74 | 66.50 | 19.58 | -  | -  | 12.09 | 10.38 | 1.71 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック架<br>装・伸縮ブーム・バス<br>ケット型 最大地上高<br>11.0～12.0m最大積載<br>荷重200kg | -                                                  | -  | -  | - | -                        | フェノール樹脂<br>M10塗料                              | 軽油 バトロ<br>ール給油           | -              | -  | - | - | - | - | - |
| フェノール<br>樹脂M10塗装<br>下塗 淡彩          | 全高10m以上<br>12m以下の<br>ボール類 | -                      | -    | 持込     | 2,459.5 | 6.15   | 6.15 | -  | -  | 82.38 | 63.15 | 18.60 | -  | -  | 11.47 | 9.85  | 1.62 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック<br>架装リフト・ブーム型<br>標準デッキタイプ 作<br>業床高さ11.0～12m               | *                                                  | -  | -  | - | -                        | フェノール樹脂<br>M10塗料                              | 軽油 バトロ<br>ール給油           | -              | -  | - | - | - | - | - |
| フェノール<br>樹脂M10塗装<br>下塗 淡彩          | 全高10m以上<br>12m以下の<br>ボール類 | -                      | -    | 貸与     | 2,335.5 | 1.17   | 1.17 | -  | -  | 86.74 | 66.50 | 19.58 | -  | -  | 12.09 | 10.38 | 1.71 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック架<br>装・伸縮ブーム・バス<br>ケット型 最大地上高<br>11.0～12.0m最大積載<br>荷重200kg | -                                                  | -  | -  | - | -                        | フェノール樹脂<br>M10塗料                              | 軽油 バトロ<br>ール給油           | -              | -  | - | - | - | - | - |
| フェノール<br>樹脂M10塗装<br>下塗 淡彩          | 防護棚類・落<br>石防止棚類           | -                      | -    | -      | 1,403.8 | 0.00   | -    | -  | -  | 82.73 | 81.11 | -     | -  | -  | 17.27 | 17.27 | -    | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -                                                                    | -                                                  | -  | -  | - | -                        | フェノール樹脂<br>M10塗料                              | -                        | -              | -  | - | - | - | - |   |
| 長油性フタ<br>ル酸樹脂塗<br>料 中塗 淡<br>彩      | 全高4m未満<br>のボール類           | -                      | -    | -      | 1,650.8 | 0.00   | -    | -  | -  | 94.99 | 94.05 | -     | -  | -  | 5.01  | 5.01  | -    | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -                                                                    | -                                                  | -  | -  | - | -                        | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料 (JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色 中塗用 | -                        | -              | -  | - | - | - | - |   |
| 長油性フタ<br>ル酸樹脂塗<br>料 中塗 淡<br>彩      | 全高4m以上<br>10m未満の<br>ボール類  | -                      | -    | 持込     | 2,199.4 | 5.80   | 5.80 | -  | -  | 88.63 | 70.61 | 17.32 | -  | -  | 5.57  | 3.76  | 1.81 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック<br>架装リフト・ブーム型<br>標準デッキタイプ 作<br>業床高さ9.7m                   | *                                                  | -  | -  | - | -                        | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料 (JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色 中塗用 | 軽油 バトロ<br>ール給油           | -              | -  | - | - | - | - | - |
| 長油性フタ<br>ル酸樹脂塗<br>料 中塗 淡<br>彩      | 全高4m以上<br>10m未満の<br>ボール類  | -                      | -    | 貸与     | 2,175.8 | 1.26   | 1.26 | -  | -  | 93.11 | 71.38 | 21.02 | -  | -  | 5.63  | 3.80  | 1.83 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック架<br>装・伸縮ブーム・バス<br>ケット型 最大地上高<br>11.0～12.0m最大積載<br>荷重200kg | -                                                  | -  | -  | - | -                        | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料 (JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色 中塗用 | 軽油 バトロ<br>ール給油           | -              | -  | - | - | - | - | - |
| 長油性フタ<br>ル酸樹脂塗<br>料 中塗 淡<br>彩      | 全高10m以上<br>12m以下の<br>ボール類 | -                      | -    | 持込     | 2,299.8 | 6.58   | 6.58 | -  | -  | 88.09 | 67.53 | 19.89 | -  | -  | 5.33  | 3.60  | 1.73 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック<br>架装リフト・ブーム型<br>標準デッキタイプ 作<br>業床高さ11.0～12m               | *                                                  | -  | -  | - | -                        | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料 (JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色 中塗用 | 軽油 バトロ<br>ール給油           | -              | -  | - | - | - | - | - |
| 長油性フタ<br>ル酸樹脂塗<br>料 中塗 淡<br>彩      | 全高10m以上<br>12m以下の<br>ボール類 | -                      | -    | 貸与     | 2,175.8 | 1.26   | 1.26 | -  | -  | 93.11 | 71.38 | 21.02 | -  | -  | 5.63  | 3.80  | 1.83 | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック架<br>装・伸縮ブーム・バス<br>ケット型 最大地上高<br>11.0～12.0m最大積載<br>荷重200kg | -                                                  | -  | -  | - | -                        | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料 (JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色 中塗用 | 軽油 バトロ<br>ール給油           | -              | -  | - | - | - | - | - |



No.310 【 付属構造物塗替 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分              |                   |                         |      |        | 標準単価    | 機芳材構成比 |      |    |    |       |       |       |    |    |       |       |      |   |   | 代表機芳材規格  |                                                       |    |   |    |    |    |     |         |    |    |    |                                   |             | 備考 |   |   |   |   |
|-------------------|-------------------|-------------------------|------|--------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|----|----|-------|-------|------|---|---|----------|-------------------------------------------------------|----|---|----|----|----|-----|---------|----|----|----|-----------------------------------|-------------|----|---|---|---|---|
| 塗装種別              | 構造物区分             | ペイント使用量<br>(kg/100m2/回) | 塗替回数 | 機械使用区分 |         | K      |      |    |    | R     |       |       |    |    | Z     |       |      |   | S | K（*印：賃料） |                                                       |    |   |    |    | R  |     |         |    | Z  |    |                                   |             |    | S |   |   |   |
|                   |                   |                         |      |        |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1   |   |   | K2       |                                                       | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4  | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |                                   |             |    |   |   |   |   |
|                   |                   |                         |      |        |         |        |      |    |    |       |       |       |    |    |       |       |      |   |   |          |                                                       |    |   |    |    |    |     |         |    |    |    |                                   |             |    |   |   |   |   |
| 長油性フタル酸樹脂塗料 中塗 淡彩 | 防護欄類・落石防止欄類       | -                       | -    | -      | 1,244.1 | 0.00   | -    | -  | -  | 93.35 | 91.52 | -     | -  | -  | 6.65  | 6.65  | -    | - | - | -        | -                                                     | -  | - | -  | -  | -  | 塗装工 | -       | -  | -  | -  | 長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色 中塗用 | -           | -  | - | - | - |   |
| 塩化ゴム系塗料 中塗 淡彩     | 全高4m未満のボール類       | -                       | -    | -      | 1,741.4 | 0.00   | -    | -  | -  | 90.05 | 89.16 | -     | -  | -  | 9.95  | 9.95  | -    | - | - | -        | -                                                     | -  | - | -  | -  | -  | 塗装工 | -       | -  | -  | -  | 塩化ゴム系塗料 中塗用 淡彩色                   | -           | -  | - | - | - |   |
| 塩化ゴム系塗料 中塗 淡彩     | 全高4m以上10m未満のボール類  | -                       | -    | 持込     | 2,290.0 | 5.57   | 5.57 | -  | -  | 85.12 | 67.82 | 16.63 | -  | -  | 9.31  | 7.57  | 1.74 | - | - | -        | 高所作業車 トラック 架装リフト・ブーム型 標準デッキタイプ 作業床高さ9.7m              | *  | - | -  | -  | -  | 塗装工 | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 塩化ゴム系塗料 中塗用 淡彩色                   | 軽油 バトロール 給油 | -  | - | - | - | - |
| 塩化ゴム系塗料 中塗 淡彩     | 全高4m以上10m未満のボール類  | -                       | -    | 貸与     | 2,266.4 | 1.21   | 1.21 | -  | -  | 89.38 | 68.52 | 20.18 | -  | -  | 9.41  | 7.65  | 1.76 | - | - | -        | 高所作業車 トラック 架装・伸縮ブーム・バスケット型 最大地上高11.0～12.0m最大積載荷重200kg | -  | - | -  | -  | -  | 塗装工 | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | 塩化ゴム系塗料 中塗用 淡彩色                   | 軽油 バトロール 給油 | -  | - | - | - | - |
| 塩化ゴム系塗料 中塗 淡彩     | 全高10m以上12m以下のボール類 | -                       | -    | 持込     | 2,390.4 | 6.33   | 6.33 | -  | -  | 84.75 | 64.98 | 19.13 | -  | -  | 8.92  | 7.25  | 1.67 | - | - | -        | 高所作業車 トラック 架装リフト・ブーム型 標準デッキタイプ 作業床高さ11.0～12m          | *  | - | -  | -  | -  | 塗装工 | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | 塩化ゴム系塗料 中塗用 淡彩色                   | 軽油 バトロール 給油 | -  | - | - | - | - |
| 塩化ゴム系塗料 中塗 淡彩     | 全高10m以上12m以下のボール類 | -                       | -    | 貸与     | 2,266.4 | 1.21   | 1.21 | -  | -  | 89.38 | 68.52 | 20.18 | -  | -  | 9.41  | 7.65  | 1.76 | - | - | -        | 高所作業車 トラック 架装・伸縮ブーム・バスケット型 最大地上高11.0～12.0m最大積載荷重200kg | -  | - | -  | -  | -  | 塗装工 | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | 塩化ゴム系塗料 中塗用 淡彩色                   | 軽油 バトロール 給油 | -  | - | - | - | - |
| 塩化ゴム系塗料 中塗 淡彩     | 防護欄類・落石防止欄類       | -                       | -    | -      | 1,334.7 | 0.00   | -    | -  | -  | 87.01 | 85.31 | -     | -  | -  | 12.99 | 12.99 | -    | - | - | -        | -                                                     | -  | - | -  | -  | -  | 塗装工 | -       | -  | -  | -  | 塩化ゴム系塗料 中塗用 淡彩色                   | -           | -  | - | - | - |   |
| 長油性フタル酸樹脂塗料 上塗 淡彩 | 全高4m未満のボール類       | -                       | -    | -      | 1,650.5 | 0.00   | -    | -  | -  | 95.01 | 94.07 | -     | -  | -  | 4.99  | 4.99  | -    | - | - | -        | -                                                     | -  | - | -  | -  | -  | 塗装工 | -       | -  | -  | -  | 長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色 上塗用 | -           | -  | - | - | - |   |
| 長油性フタル酸樹脂塗料 上塗 淡彩 | 全高4m以上10m未満のボール類  | -                       | -    | 持込     | 2,199.1 | 5.80   | 5.80 | -  | -  | 88.64 | 70.62 | 17.32 | -  | -  | 5.56  | 3.75  | 1.81 | - | - | -        | 高所作業車 トラック 架装リフト・ブーム型 標準デッキタイプ 作業床高さ9.7m              | *  | - | -  | -  | -  | 塗装工 | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色 上塗用 | 軽油 バトロール 給油 | -  | - | - | - | - |
| 長油性フタル酸樹脂塗料 上塗 淡彩 | 全高4m以上10m未満のボール類  | -                       | -    | 貸与     | 2,175.5 | 1.26   | 1.26 | -  | -  | 93.12 | 71.39 | 21.02 | -  | -  | 5.62  | 3.79  | 1.83 | - | - | -        | 高所作業車 トラック 架装・伸縮ブーム・バスケット型 最大地上高11.0～12.0m最大積載荷重200kg | -  | - | -  | -  | -  | 塗装工 | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | 長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色 上塗用 | 軽油 バトロール 給油 | -  | - | - | - | - |
| 長油性フタル酸樹脂塗料 上塗 淡彩 | 全高10m以上12m以下のボール類 | -                       | -    | 持込     | 2,299.5 | 6.58   | 6.58 | -  | -  | 88.11 | 67.55 | 19.89 | -  | -  | 5.31  | 3.58  | 1.73 | - | - | -        | 高所作業車 トラック 架装リフト・ブーム型 標準デッキタイプ 作業床高さ11.0～12m          | *  | - | -  | -  | -  | 塗装工 | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | 長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色 上塗用 | 軽油 バトロール 給油 | -  | - | - | - | - |
| 長油性フタル酸樹脂塗料 上塗 淡彩 | 全高10m以上12m以下のボール類 | -                       | -    | 貸与     | 2,175.5 | 1.26   | 1.26 | -  | -  | 93.12 | 71.39 | 21.02 | -  | -  | 5.62  | 3.79  | 1.83 | - | - | -        | 高所作業車 トラック 架装・伸縮ブーム・バスケット型 最大地上高11.0～12.0m最大積載荷重200kg | -  | - | -  | -  | -  | 塗装工 | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | 長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色 上塗用 | 軽油 バトロール 給油 | -  | - | - | - | - |
| 長油性フタル酸樹脂塗料 上塗 淡彩 | 防護欄類・落石防止欄類       | -                       | -    | -      | 1,243.8 | 0.00   | -    | -  | -  | 93.37 | 91.54 | -     | -  | -  | 6.63  | 6.63  | -    | - | - | -        | -                                                     | -  | - | -  | -  | -  | 塗装工 | -       | -  | -  | -  | 長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色 上塗用 | -           | -  | - | - | - |   |
| 塩化ゴム系塗料 上塗 淡彩     | 全高4m未満のボール類       | -                       | -    | -      | 1,733.0 | 0.00   | -    | -  | -  | 90.48 | 89.59 | -     | -  | -  | 9.52  | 9.52  | -    | - | - | -        | -                                                     | -  | - | -  | -  | -  | 塗装工 | -       | -  | -  | -  | 塩化ゴム系塗料 上塗用 淡彩色                   | -           | -  | - | - | - |   |
| 塩化ゴム系塗料 上塗 淡彩     | 全高4m以上10m未満のボール類  | -                       | -    | 持込     | 2,281.6 | 5.59   | 5.59 | -  | -  | 85.43 | 68.06 | 16.69 | -  | -  | 8.98  | 7.23  | 1.75 | - | - | -        | 高所作業車 トラック 架装リフト・ブーム型 標準デッキタイプ 作業床高さ9.7m              | *  | - | -  | -  | -  | 塗装工 | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 塩化ゴム系塗料 上塗用 淡彩色                   | 軽油 バトロール 給油 | -  | - | - | - | - |
| 塩化ゴム系塗料 上塗 淡彩     | 全高4m以上10m未満のボール類  | -                       | -    | 貸与     | 2,258.0 | 1.21   | 1.21 | -  | -  | 89.73 | 68.79 | 20.26 | -  | -  | 9.06  | 7.30  | 1.76 | - | - | -        | 高所作業車 トラック 架装・伸縮ブーム・バスケット型 最大地上高11.0～12.0m最大積載荷重200kg | -  | - | -  | -  | -  | 塗装工 | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | 塩化ゴム系塗料 上塗用 淡彩色                   | 軽油 バトロール 給油 | -  | - | - | - | - |
| 塩化ゴム系塗料 上塗 淡彩     | 全高10m以上12m以下のボール類 | -                       | -    | 持込     | 2,382.0 | 6.36   | 6.36 | -  | -  | 85.05 | 65.20 | 19.20 | -  | -  | 8.59  | 6.92  | 1.67 | - | - | -        | 高所作業車 トラック 架装リフト・ブーム型 標準デッキタイプ 作業床高さ11.0～12m          | *  | - | -  | -  | -  | 塗装工 | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | 塩化ゴム系塗料 上塗用 淡彩色                   | 軽油 バトロール 給油 | -  | - | - | - | - |



No.310 【 付属構造物塗替 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分             |                           |                         |      |        | 標準単価    | 機芳材構成比 |      |    |    |       |       |       |    |    |       |       |      |    |    | 代表機芳材規格                                              |          |    |    |     |         |    |    |    |                                   |                                   |   |   |   |   |   | 備考 |
|------------------|---------------------------|-------------------------|------|--------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|----|----|-------|-------|------|----|----|------------------------------------------------------|----------|----|----|-----|---------|----|----|----|-----------------------------------|-----------------------------------|---|---|---|---|---|----|
| 塗装種別             | 構造物区分                     | ペイント使用量<br>(kg/100m2/回) | 塗替回数 | 機械使用区分 |         | K      |      |    |    | R     |       |       |    |    | Z     |       |      |    |    | S                                                    | K（*印：質料） |    |    | R   |         |    |    | Z  |                                   |                                   |   | S |   |   |   |    |
|                  |                           |                         |      |        |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1   | K2 | K3 |                                                      | R1       | R2 | R3 | R4  | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |                                   |                                   |   |   |   |   |   |    |
|                  |                           |                         |      |        |         |        |      |    |    |       |       |       |    |    |       |       |      |    |    |                                                      |          |    |    |     |         |    |    |    |                                   |                                   |   |   |   |   |   |    |
| 塩化ゴム系塗料 上塗<br>淡彩 | 全高10m以上<br>12m以下の<br>ボール類 | -                       | -    | 貸与     | 2,258.0 | 1.21   | 1.21 | -  | -  | 89.73 | 68.79 | 20.26 | -  | -  | 9.06  | 7.30  | 1.76 | -  | -  | 高所作業車 トラック架装・伸縮ブーム・バスケット型 最大地上高11.0～12.0m最大積載荷重200kg | -        | -  | -  | 塗装工 | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | 塩化ゴム系塗料 上塗用 淡彩色                   | 軽油 バトロール給油                        | - | - | - | - | - |    |
| 塩化ゴム系塗料 上塗<br>淡彩 | 防護柵類・落石防止柵類               | -                       | -    | -      | 1,326.3 | 0.00   | -    | -  | -  | 87.56 | 85.85 | -     | -  | -  | 12.44 | 12.44 | -    | -  | -  | -                                                    | -        | -  | -  | 塗装工 | -       | -  | -  | -  | 塩化ゴム系塗料 上塗用 淡彩色                   | -                                 | - | - | - | - | - |    |
| 各種               | 全高4m未満のボール類               | 10kg以下                  | 1回   | -      | 1,605.5 | 0.00   | -    | -  | -  | 97.67 | 96.71 | -     | -  | -  | 2.33  | 2.33  | -    | -  | -  | -                                                    | -        | -  | -  | 塗装工 | -       | -  | -  | -  | 長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色 上塗用 | -                                 | - | - | - | - | - |    |
| 各種               | 全高4m未満のボール類               | 10kg以下                  | 2回   | -      | 3,211.1 | 0.00   | -    | -  | -  | 97.67 | 96.71 | -     | -  | -  | 2.33  | 2.33  | -    | -  | -  | -                                                    | -        | -  | -  | 塗装工 | -       | -  | -  | -  | 長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色 上塗用 | -                                 | - | - | - | - | - |    |
| 各種               | 全高4m未満のボール類               | 10kg以下                  | 3回   | -      | 4,816.6 | 0.00   | -    | -  | -  | 97.67 | 96.71 | -     | -  | -  | 2.33  | 2.33  | -    | -  | -  | -                                                    | -        | -  | -  | 塗装工 | -       | -  | -  | -  | 長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色 上塗用 | -                                 | - | - | - | - | - |    |
| 各種               | 全高4m未満のボール類               | 10kg超20kg以下             | 1回   | -      | 1,680.5 | 0.00   | -    | -  | -  | 93.31 | 92.39 | -     | -  | -  | 6.69  | 6.69  | -    | -  | -  | -                                                    | -        | -  | -  | 塗装工 | -       | -  | -  | -  | 長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色 上塗用 | -                                 | - | - | - | - | - |    |
| 各種               | 全高4m未満のボール類               | 10kg超20kg以下             | 2回   | -      | 3,361.1 | 0.00   | -    | -  | -  | 93.31 | 92.39 | -     | -  | -  | 6.69  | 6.69  | -    | -  | -  | -                                                    | -        | -  | -  | 塗装工 | -       | -  | -  | -  | 長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色 上塗用 | -                                 | - | - | - | - | - |    |
| 各種               | 全高4m未満のボール類               | 10kg超20kg以下             | 3回   | -      | 5,041.6 | 0.00   | -    | -  | -  | 93.31 | 92.39 | -     | -  | -  | 6.69  | 6.69  | -    | -  | -  | -                                                    | -        | -  | -  | 塗装工 | -       | -  | -  | -  | 長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色 上塗用 | -                                 | - | - | - | - | - |    |
| 各種               | 全高4m未満のボール類               | 20kg超30kg以下             | 1回   | -      | 1,755.5 | 0.00   | -    | -  | -  | 89.32 | 88.44 | -     | -  | -  | 10.68 | 10.68 | -    | -  | -  | -                                                    | -        | -  | -  | 塗装工 | -       | -  | -  | -  | 長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色 上塗用 | -                                 | - | - | - | - | - |    |
| 各種               | 全高4m未満のボール類               | 20kg超30kg以下             | 2回   | -      | 3,511.1 | 0.00   | -    | -  | -  | 89.32 | 88.44 | -     | -  | -  | 10.68 | 10.68 | -    | -  | -  | -                                                    | -        | -  | -  | 塗装工 | -       | -  | -  | -  | 長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色 上塗用 | -                                 | - | - | - | - | - |    |
| 各種               | 全高4m未満のボール類               | 20kg超30kg以下             | 3回   | -      | 5,266.6 | 0.00   | -    | -  | -  | 89.32 | 88.44 | -     | -  | -  | 10.68 | 10.68 | -    | -  | -  | -                                                    | -        | -  | -  | 塗装工 | -       | -  | -  | -  | 長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色 上塗用 | -                                 | - | - | - | - | - |    |
| 各種               | 全高4m以上10m未満のボール類          | 10kg以下                  | 1回   | 持込     | 2,154.1 | 5.92   | 5.92 | -  | -  | 90.49 | 72.09 | 17.68 | -  | -  | 3.59  | 1.85  | 1.74 | -  | -  | 高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型標準デッキタイプ 作業床高さ9.7m               | *        | -  | -  | 塗装工 | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油                        | 長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色 上塗用 | - | - | - | - | - | -  |
| 各種               | 全高4m以上10m未満のボール類          | 10kg以下                  | 1回   | 貸与     | 2,130.5 | 1.29   | 1.29 | -  | -  | 95.08 | 72.89 | 21.47 | -  | -  | 3.63  | 1.87  | 1.76 | -  | -  | 高所作業車 トラック架装・伸縮ブーム・バスケット型 最大地上高11.0～12.0m最大積載荷重200kg | -        | -  | -  | 塗装工 | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油                        | 長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色 上塗用 | - | - | - | - | - | -  |
| 各種               | 全高4m以上10m未満のボール類          | 10kg以下                  | 2回   | 持込     | 4,308.3 | 5.92   | 5.92 | -  | -  | 90.49 | 72.09 | 17.68 | -  | -  | 3.59  | 1.85  | 1.74 | -  | -  | 高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型標準デッキタイプ 作業床高さ9.7m               | *        | -  | -  | 塗装工 | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油                        | 長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色 上塗用 | - | - | - | - | - | -  |
| 各種               | 全高4m以上10m未満のボール類          | 10kg以下                  | 2回   | 貸与     | 4,261.0 | 1.29   | 1.29 | -  | -  | 95.08 | 72.89 | 21.47 | -  | -  | 3.63  | 1.87  | 1.76 | -  | -  | 高所作業車 トラック架装・伸縮ブーム・バスケット型 最大地上高11.0～12.0m最大積載荷重200kg | -        | -  | -  | 塗装工 | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油                        | 長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色 上塗用 | - | - | - | - | - | -  |
| 各種               | 全高4m以上10m未満のボール類          | 10kg以下                  | 3回   | 持込     | 6,462.4 | 5.92   | 5.92 | -  | -  | 90.49 | 72.09 | 17.68 | -  | -  | 3.59  | 1.85  | 1.74 | -  | -  | 高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型標準デッキタイプ 作業床高さ9.7m               | *        | -  | -  | 塗装工 | 運転手（一般） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油                        | 長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色 上塗用 | - | - | - | - | - | -  |
| 各種               | 全高4m以上10m未満のボール類          | 10kg以下                  | 3回   | 貸与     | 6,391.5 | 1.29   | 1.29 | -  | -  | 95.08 | 72.89 | 21.47 | -  | -  | 3.63  | 1.87  | 1.76 | -  | -  | 高所作業車 トラック架装・伸縮ブーム・バスケット型 最大地上高11.0～12.0m最大積載荷重200kg | -        | -  | -  | 塗装工 | 運転手（特殊） | -  | -  | -  | 軽油 バトロール給油                        | 長油性フタル酸樹脂塗料(JIS K5516 2種) 淡彩色 上塗用 | - | - | - | - | - | -  |

No.310【 付属構造物塗替 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 |                           |                        |      |        | 標準単価    | 機劣材構成比 |      |    |    |       |       |       |    |    |      |      |      |    |    |    | 代表機劣材規格                                                              |    |    |    |    |          |     |         |   |   |   |                                              |                                              | 備考 |   |   |   |   |   |
|------|---------------------------|------------------------|------|--------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|----|----|------|------|------|----|----|----|----------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----------|-----|---------|---|---|---|----------------------------------------------|----------------------------------------------|----|---|---|---|---|---|
| 塗装種別 | 構造物区分                     | ペイント使用量<br>(kg/100㎡/回) | 塗替回数 | 機械使用区分 |         | K      |      |    |    |       | R     |       |    |    |      | Z    |      |    |    |    | S                                                                    |    |    |    |    | K（※印：賃料） |     |         |   | R |   |                                              |                                              |    | Z |   |   |   | S |
|      |                           |                        |      |        |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1 | Z2 | Z3   | Z4   | S    | K1 | K2 | K3 | R1                                                                   | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2       | Z3  | Z4      |   |   |   |                                              |                                              |    |   |   |   |   |   |
|      |                           |                        |      |        |         |        |      |    |    |       |       |       |    |    |      |      |      |    |    |    |                                                                      |    |    |    |    |          |     |         |   |   |   |                                              |                                              |    |   |   |   |   |   |
| 各種   | 全高4m以上<br>10m未満の<br>ボール類  | 10kg超20kg以下            | 1回   | 持込     | 2,229.1 | 5.72   | 5.72 | -  | -  | 87.45 | 69.67 | 17.09 | -  | -  | 6.83 | 5.04 | 1.79 | -  | -  | -  | 高所作業車　トラック<br>架装リフト・ブーム型<br>標準デッキタイプ　作<br>業床高さ9.7m                   | *  | -  | -  | -  | -        | 塗装工 | 運転手（一般） | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色　上塗用 | 軽油　バトロール<br>給油                               | -  | - | - | - | - |   |
| 各種   | 全高4m以上<br>10m未満の<br>ボール類  | 10kg超20kg以下            | 1回   | 貸与     | 2,205.5 | 1.24   | 1.24 | -  | -  | 91.85 | 70.41 | 20.74 | -  | -  | 6.91 | 5.10 | 1.81 | -  | -  | -  | 高所作業車　トラック架<br>装・伸縮ブーム・バス<br>ケット型　最大地上高<br>11.0～12.0m最大積載<br>荷重200kg | -  | -  | -  | -  | -        | 塗装工 | 運転手（特殊） | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色　上塗用 | 軽油　バトロール<br>給油                               | -  | - | - | - | - |   |
| 各種   | 全高4m以上<br>10m未満の<br>ボール類  | 10kg超20kg以下            | 2回   | 持込     | 4,458.3 | 5.72   | 5.72 | -  | -  | 87.45 | 69.67 | 17.09 | -  | -  | 6.83 | 5.04 | 1.79 | -  | -  | -  | 高所作業車　トラック<br>架装リフト・ブーム型<br>標準デッキタイプ　作<br>業床高さ9.7m                   | *  | -  | -  | -  | -        | 塗装工 | 運転手（一般） | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色　上塗用 | 軽油　バトロール<br>給油                               | -  | - | - | - | - |   |
| 各種   | 全高4m以上<br>10m未満の<br>ボール類  | 10kg超20kg以下            | 2回   | 貸与     | 4,411.0 | 1.24   | 1.24 | -  | -  | 91.85 | 70.41 | 20.74 | -  | -  | 6.91 | 5.10 | 1.81 | -  | -  | -  | 高所作業車　トラック架<br>装・伸縮ブーム・バス<br>ケット型　最大地上高<br>11.0～12.0m最大積載<br>荷重200kg | -  | -  | -  | -  | -        | 塗装工 | 運転手（特殊） | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色　上塗用 | 軽油　バトロール<br>給油                               | -  | - | - | - | - |   |
| 各種   | 全高4m以上<br>10m未満の<br>ボール類  | 10kg超20kg以下            | 3回   | 持込     | 6,687.4 | 5.72   | 5.72 | -  | -  | 87.45 | 69.67 | 17.09 | -  | -  | 6.83 | 5.04 | 1.79 | -  | -  | -  | 高所作業車　トラック<br>架装リフト・ブーム型<br>標準デッキタイプ　作<br>業床高さ9.7m                   | *  | -  | -  | -  | -        | 塗装工 | 運転手（一般） | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色　上塗用 | 軽油　バトロール<br>給油                               | -  | - | - | - | - |   |
| 各種   | 全高4m以上<br>10m未満の<br>ボール類  | 10kg超20kg以下            | 3回   | 貸与     | 6,616.5 | 1.24   | 1.24 | -  | -  | 91.85 | 70.41 | 20.74 | -  | -  | 6.91 | 5.10 | 1.81 | -  | -  | -  | 高所作業車　トラック架<br>装・伸縮ブーム・バス<br>ケット型　最大地上高<br>11.0～12.0m最大積載<br>荷重200kg | -  | -  | -  | -  | -        | 塗装工 | 運転手（特殊） | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色　上塗用 | 軽油　バトロール<br>給油                               | -  | - | - | - | - |   |
| 各種   | 全高4m以上<br>10m未満の<br>ボール類  | 20kg超30kg以下            | 1回   | 持込     | 2,304.1 | 5.54   | 5.54 | -  | -  | 84.60 | 67.40 | 16.53 | -  | -  | 9.86 | 8.13 | 1.73 | -  | -  | -  | 高所作業車　トラック<br>架装リフト・ブーム型<br>標準デッキタイプ　作<br>業床高さ9.7m                   | *  | -  | -  | -  | -        | 塗装工 | 運転手（一般） | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色　上塗用 | 軽油　バトロール<br>給油                               | -  | - | - | - | - |   |
| 各種   | 全高4m以上<br>10m未満の<br>ボール類  | 20kg超30kg以下            | 1回   | 貸与     | 2,280.5 | 1.20   | 1.20 | -  | -  | 88.83 | 68.09 | 20.06 | -  | -  | 9.97 | 8.22 | 1.75 | -  | -  | -  | 高所作業車　トラック架<br>装・伸縮ブーム・バス<br>ケット型　最大地上高<br>11.0～12.0m最大積載<br>荷重200kg | -  | -  | -  | -  | -        | 塗装工 | 運転手（特殊） | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色　上塗用 | 軽油　バトロール<br>給油                               | -  | - | - | - | - |   |
| 各種   | 全高4m以上<br>10m未満の<br>ボール類  | 20kg超30kg以下            | 2回   | 持込     | 4,608.3 | 5.54   | 5.54 | -  | -  | 84.60 | 67.40 | 16.53 | -  | -  | 9.86 | 8.13 | 1.73 | -  | -  | -  | 高所作業車　トラック<br>架装リフト・ブーム型<br>標準デッキタイプ　作<br>業床高さ9.7m                   | *  | -  | -  | -  | -        | 塗装工 | 運転手（一般） | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色　上塗用 | 軽油　バトロール<br>給油                               | -  | - | - | - | - |   |
| 各種   | 全高4m以上<br>10m未満の<br>ボール類  | 20kg超30kg以下            | 2回   | 貸与     | 4,561.0 | 1.20   | 1.20 | -  | -  | 88.83 | 68.09 | 20.06 | -  | -  | 9.97 | 8.22 | 1.75 | -  | -  | -  | 高所作業車　トラック架<br>装・伸縮ブーム・バス<br>ケット型　最大地上高<br>11.0～12.0m最大積載<br>荷重200kg | -  | -  | -  | -  | -        | 塗装工 | 運転手（特殊） | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色　上塗用 | 軽油　バトロール<br>給油                               | -  | - | - | - | - |   |
| 各種   | 全高4m以上<br>10m未満の<br>ボール類  | 20kg超30kg以下            | 3回   | 持込     | 6,912.4 | 5.54   | 5.54 | -  | -  | 84.60 | 67.40 | 16.53 | -  | -  | 9.86 | 8.13 | 1.73 | -  | -  | -  | 高所作業車　トラック<br>架装リフト・ブーム型<br>標準デッキタイプ　作<br>業床高さ9.7m                   | *  | -  | -  | -  | -        | 塗装工 | 運転手（一般） | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色　上塗用 | 軽油　バトロール<br>給油                               | -  | - | - | - | - |   |
| 各種   | 全高4m以上<br>10m未満の<br>ボール類  | 20kg超30kg以下            | 3回   | 貸与     | 6,841.5 | 1.20   | 1.20 | -  | -  | 88.83 | 68.09 | 20.06 | -  | -  | 9.97 | 8.22 | 1.75 | -  | -  | -  | 高所作業車　トラック架<br>装・伸縮ブーム・バス<br>ケット型　最大地上高<br>11.0～12.0m最大積載<br>荷重200kg | -  | -  | -  | -  | -        | 塗装工 | 運転手（特殊） | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色　上塗用 | 軽油　バトロール<br>給油                               | -  | - | - | - | - |   |
| 各種   | 全高10m以上<br>12m以下の<br>ボール類 | 10kg以下                 | 1回   | 持込     | 2,254.5 | 6.71   | 6.71 | -  | -  | 89.86 | 68.89 | 20.29 | -  | -  | 3.43 | 1.77 | 1.66 | -  | -  | -  | 高所作業車　トラック<br>架装リフト・ブーム型<br>標準デッキタイプ　作<br>業床高さ11.0～12m               | *  | -  | -  | -  | -        | 塗装工 | 運転手（特殊） | - | - | - | 軽油　バトロール<br>給油                               | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色　上塗用 | -  | - | - | - | - |   |
| 各種   | 全高10m以上<br>12m以下の<br>ボール類 | 10kg以下                 | 1回   | 貸与     | 2,130.5 | 1.29   | 1.29 | -  | -  | 95.08 | 72.89 | 21.47 | -  | -  | 3.63 | 1.87 | 1.76 | -  | -  | -  | 高所作業車　トラック架<br>装・伸縮ブーム・バス<br>ケット型　最大地上高<br>11.0～12.0m最大積載<br>荷重200kg | -  | -  | -  | -  | -        | 塗装工 | 運転手（特殊） | - | - | - | 軽油　バトロール<br>給油                               | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色　上塗用 | -  | - | - | - | - |   |
| 各種   | 全高10m以上<br>12m以下の<br>ボール類 | 10kg以下                 | 2回   | 持込     | 4,509.0 | 6.71   | 6.71 | -  | -  | 89.86 | 68.89 | 20.29 | -  | -  | 3.43 | 1.77 | 1.66 | -  | -  | -  | 高所作業車　トラック<br>架装リフト・ブーム型<br>標準デッキタイプ　作<br>業床高さ11.0～12m               | *  | -  | -  | -  | -        | 塗装工 | 運転手（特殊） | - | - | - | 軽油　バトロール<br>給油                               | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色　上塗用 | -  | - | - | - | - |   |
| 各種   | 全高10m以上<br>12m以下の<br>ボール類 | 10kg以下                 | 2回   | 貸与     | 4,261.0 | 1.29   | 1.29 | -  | -  | 95.08 | 72.89 | 21.47 | -  | -  | 3.63 | 1.87 | 1.76 | -  | -  | -  | 高所作業車　トラック架<br>装・伸縮ブーム・バス<br>ケット型　最大地上高<br>11.0～12.0m最大積載<br>荷重200kg | -  | -  | -  | -  | -        | 塗装工 | 運転手（特殊） | - | - | - | 軽油　バトロール<br>給油                               | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色　上塗用 | -  | - | - | - | - |   |
| 各種   | 全高10m以上<br>12m以下の<br>ボール類 | 10kg以下                 | 3回   | 持込     | 6,763.5 | 6.71   | 6.71 | -  | -  | 89.86 | 68.89 | 20.29 | -  | -  | 3.43 | 1.77 | 1.66 | -  | -  | -  | 高所作業車　トラック<br>架装リフト・ブーム型<br>標準デッキタイプ　作<br>業床高さ11.0～12m               | *  | -  | -  | -  | -        | 塗装工 | 運転手（特殊） | - | - | - | 軽油　バトロール<br>給油                               | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色　上塗用 | -  | - | - | - | - |   |

No.310 【 付属構造物塗替 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 |                           |                        |      |        | 標準単価    | 機芳材構成比 |      |    |    |       |       |       |    |    |      |      |      |    |    |    | 代表機芳材規格                                                              |    |    |    |    |          |         |   |   |   |   |                                              |                                              |   | 備考 |   |   |   |
|------|---------------------------|------------------------|------|--------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|----|----|------|------|------|----|----|----|----------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----------|---------|---|---|---|---|----------------------------------------------|----------------------------------------------|---|----|---|---|---|
| 塗装種別 | 構造物区分                     | ペイント使用量<br>(kg/100㎡/回) | 塗替回数 | 機械使用区分 |         | K      |      |    |    |       | R     |       |    |    |      | Z    |      |    |    |    | S                                                                    |    |    |    |    | K（*印：賃料） |         |   |   | R |   |                                              |                                              | Z |    |   |   | S |
|      |                           |                        |      |        |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1 | Z2 | Z3   | Z4   | K1   | K2 | K3 | R1 | R2                                                                   | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3       | Z4      |   |   |   |   |                                              |                                              |   |    |   |   |   |
|      |                           |                        |      |        |         |        |      |    |    |       |       |       |    |    |      |      |      |    |    |    |                                                                      |    |    |    |    |          |         |   |   |   |   |                                              |                                              |   |    |   |   |   |
| 各種   | 全高10m以上<br>12m以下の<br>ボール類 | 10kg以下                 | 3回   | 貸与     | 6,391.5 | 1.29   | 1.29 | -  | -  | 95.08 | 72.89 | 21.47 | -  | -  | 3.63 | 1.87 | 1.76 | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック架<br>装・伸縮ブーム・バス<br>ケット型 最大地上高<br>11.0～12.0m最大積載<br>荷重200kg | -  | -  | -  | -  | 塗装工      | 運転手（特殊） | - | - | - | - | 軽油 バトロ<br>ール給油                               | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色 上塗用 | - | -  | - | - | - |
| 各種   | 全高10m以上<br>12m以下の<br>ボール類 | 10kg超20kg以下            | 1回   | 持込     | 2,329.5 | 6.50   | 6.50 | -  | -  | 86.97 | 66.68 | 19.63 | -  | -  | 6.53 | 4.82 | 1.71 | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック<br>架装リフト・ブーム型<br>標準デッキタイプ 作<br>業床高さ11.0～12m               | *  | -  | -  | -  | 塗装工      | 運転手（特殊） | - | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色 上塗用 | 軽油 バトロ<br>ール給油                               | - | -  | - | - | - |
| 各種   | 全高10m以上<br>12m以下の<br>ボール類 | 10kg超20kg以下            | 1回   | 貸与     | 2,205.5 | 1.24   | 1.24 | -  | -  | 91.85 | 70.41 | 20.74 | -  | -  | 6.91 | 5.10 | 1.81 | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック架<br>装・伸縮ブーム・バス<br>ケット型 最大地上高<br>11.0～12.0m最大積載<br>荷重200kg | -  | -  | -  | -  | 塗装工      | 運転手（特殊） | - | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色 上塗用 | 軽油 バトロ<br>ール給油                               | - | -  | - | - | - |
| 各種   | 全高10m以上<br>12m以下の<br>ボール類 | 10kg超20kg以下            | 2回   | 持込     | 4,659.0 | 6.50   | 6.50 | -  | -  | 86.97 | 66.68 | 19.63 | -  | -  | 6.53 | 4.82 | 1.71 | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック<br>架装リフト・ブーム型<br>標準デッキタイプ 作<br>業床高さ11.0～12m               | *  | -  | -  | -  | 塗装工      | 運転手（特殊） | - | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色 上塗用 | 軽油 バトロ<br>ール給油                               | - | -  | - | - | - |
| 各種   | 全高10m以上<br>12m以下の<br>ボール類 | 10kg超20kg以下            | 2回   | 貸与     | 4,411.0 | 1.24   | 1.24 | -  | -  | 91.85 | 70.41 | 20.74 | -  | -  | 6.91 | 5.10 | 1.81 | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック架<br>装・伸縮ブーム・バス<br>ケット型 最大地上高<br>11.0～12.0m最大積載<br>荷重200kg | -  | -  | -  | -  | 塗装工      | 運転手（特殊） | - | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色 上塗用 | 軽油 バトロ<br>ール給油                               | - | -  | - | - | - |
| 各種   | 全高10m以上<br>12m以下の<br>ボール類 | 10kg超20kg以下            | 3回   | 持込     | 6,988.5 | 6.50   | 6.50 | -  | -  | 86.97 | 66.68 | 19.63 | -  | -  | 6.53 | 4.82 | 1.71 | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック<br>架装リフト・ブーム型<br>標準デッキタイプ 作<br>業床高さ11.0～12m               | *  | -  | -  | -  | 塗装工      | 運転手（特殊） | - | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色 上塗用 | 軽油 バトロ<br>ール給油                               | - | -  | - | - | - |
| 各種   | 全高10m以上<br>12m以下の<br>ボール類 | 10kg超20kg以下            | 3回   | 貸与     | 6,616.5 | 1.24   | 1.24 | -  | -  | 91.85 | 70.41 | 20.74 | -  | -  | 6.91 | 5.10 | 1.81 | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック架<br>装・伸縮ブーム・バス<br>ケット型 最大地上高<br>11.0～12.0m最大積載<br>荷重200kg | -  | -  | -  | -  | 塗装工      | 運転手（特殊） | - | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色 上塗用 | 軽油 バトロ<br>ール給油                               | - | -  | - | - | - |
| 各種   | 全高10m以上<br>12m以下の<br>ボール類 | 20kg超30kg以下            | 1回   | 持込     | 2,404.5 | 6.30   | 6.30 | -  | -  | 84.25 | 64.59 | 19.02 | -  | -  | 9.45 | 7.79 | 1.66 | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック<br>架装リフト・ブーム型<br>標準デッキタイプ 作<br>業床高さ11.0～12m               | *  | -  | -  | -  | 塗装工      | 運転手（特殊） | - | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色 上塗用 | 軽油 バトロ<br>ール給油                               | - | -  | - | - | - |
| 各種   | 全高10m以上<br>12m以下の<br>ボール類 | 20kg超30kg以下            | 1回   | 貸与     | 2,280.5 | 1.20   | 1.20 | -  | -  | 88.83 | 68.09 | 20.06 | -  | -  | 9.97 | 8.22 | 1.75 | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック架<br>装・伸縮ブーム・バス<br>ケット型 最大地上高<br>11.0～12.0m最大積載<br>荷重200kg | -  | -  | -  | -  | 塗装工      | 運転手（特殊） | - | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色 上塗用 | 軽油 バトロ<br>ール給油                               | - | -  | - | - | - |
| 各種   | 全高10m以上<br>12m以下の<br>ボール類 | 20kg超30kg以下            | 2回   | 持込     | 4,809.0 | 6.30   | 6.30 | -  | -  | 84.25 | 64.59 | 19.02 | -  | -  | 9.45 | 7.79 | 1.66 | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック<br>架装リフト・ブーム型<br>標準デッキタイプ 作<br>業床高さ11.0～12m               | *  | -  | -  | -  | 塗装工      | 運転手（特殊） | - | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色 上塗用 | 軽油 バトロ<br>ール給油                               | - | -  | - | - | - |
| 各種   | 全高10m以上<br>12m以下の<br>ボール類 | 20kg超30kg以下            | 2回   | 貸与     | 4,561.0 | 1.20   | 1.20 | -  | -  | 88.83 | 68.09 | 20.06 | -  | -  | 9.97 | 8.22 | 1.75 | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック架<br>装・伸縮ブーム・バス<br>ケット型 最大地上高<br>11.0～12.0m最大積載<br>荷重200kg | -  | -  | -  | -  | 塗装工      | 運転手（特殊） | - | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色 上塗用 | 軽油 バトロ<br>ール給油                               | - | -  | - | - | - |
| 各種   | 全高10m以上<br>12m以下の<br>ボール類 | 20kg超30kg以下            | 3回   | 持込     | 7,213.5 | 6.30   | 6.30 | -  | -  | 84.25 | 64.59 | 19.02 | -  | -  | 9.45 | 7.79 | 1.66 | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック<br>架装リフト・ブーム型<br>標準デッキタイプ 作<br>業床高さ11.0～12m               | *  | -  | -  | -  | 塗装工      | 運転手（特殊） | - | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色 上塗用 | 軽油 バトロ<br>ール給油                               | - | -  | - | - | - |
| 各種   | 全高10m以上<br>12m以下の<br>ボール類 | 20kg超30kg以下            | 3回   | 貸与     | 6,841.5 | 1.20   | 1.20 | -  | -  | 88.83 | 68.09 | 20.06 | -  | -  | 9.97 | 8.22 | 1.75 | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック架<br>装・伸縮ブーム・バス<br>ケット型 最大地上高<br>11.0～12.0m最大積載<br>荷重200kg | -  | -  | -  | -  | 塗装工      | 運転手（特殊） | - | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色 上塗用 | 軽油 バトロ<br>ール給油                               | - | -  | - | - | - |
| 各種   | 防護柵類・落<br>石防止柵類           | 10kg以下                 | 1回   | -      | 1,198.8 | 0.00   | -    | -  | -  | 96.88 | 94.99 | -     | -  | -  | 3.12 | 3.12 | -    | -  | -  | -  | -                                                                    | -  | -  | -  | -  | -        | 塗装工     | - | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色 上塗用 | -                                            | - | -  | - | - | - |
| 各種   | 防護柵類・落<br>石防止柵類           | 10kg以下                 | 2回   | -      | 2,397.5 | 0.00   | -    | -  | -  | 96.88 | 94.99 | -     | -  | -  | 3.12 | 3.12 | -    | -  | -  | -  | -                                                                    | -  | -  | -  | -  | -        | 塗装工     | - | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色 上塗用 | -                                            | - | -  | - | - | - |
| 各種   | 防護柵類・落<br>石防止柵類           | 10kg以下                 | 3回   | -      | 3,596.3 | 0.00   | -    | -  | -  | 96.88 | 94.99 | -     | -  | -  | 3.12 | 3.12 | -    | -  | -  | -  | -                                                                    | -  | -  | -  | -  | -        | 塗装工     | - | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色 上塗用 | -                                            | - | -  | - | - | - |
| 各種   | 防護柵類・落<br>石防止柵類           | 10kg超20kg以下            | 1回   | -      | 1,273.8 | 0.00   | -    | -  | -  | 91.17 | 89.39 | -     | -  | -  | 8.83 | 8.83 | -    | -  | -  | -  | -                                                                    | -  | -  | -  | -  | -        | 塗装工     | - | - | - | - | 長油性フタル酸<br>樹脂塗料(JIS<br>K5516 2種) 淡彩<br>色 上塗用 | -                                            | - | -  | - | - | - |

No.310【 付属構造物塗替 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 |             |                        |      |        | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |    |       |       |    |    |    |      |      |    |   |    |   | 代表機労材規格  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   | 備考 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|-------------|------------------------|------|--------|---------|--------|----|----|----|-------|-------|----|----|----|------|------|----|---|----|---|----------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 塗装種別 | 構造物区分       | ペイント使用量<br>(kg/100㎡/回) | 塗替回数 | 機械使用区分 |         | K      |    |    |    | R     |       |    |    |    | Z    |      |    |   |    | S | K（*印：賃料） |   |    |    |    |    | R  |    |    |    | Z |   |   |   | S |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|      |             |                        |      |        |         | K1     | K2 | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3   | Z4   | K1 |   | K2 |   | K3       |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|      |             |                        |      |        |         |        |    |    |    |       |       |    |    |    |      |      |    |   |    |   |          |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 各種   | 防護柵類・落石防止柵類 | 10kg超20kg以下            | 2回   | -      | 2,547.5 | 0.00   | -  | -  | -  | 91.17 | 89.39 | -  | -  | -  | 8.83 | 8.83 | -  | - | -  | - | -        | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

No.311【 張紙防止塗装 】  
< 積算単位：m 2 >

| 条件区分<br>素地調整の有無 | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |    |        |       |    |    |    |      |    |    |    |    | 代表機労材規格 |          |    |   |     |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  | 備考 |   |  |
|-----------------|---------|--------|----|----|----|--------|-------|----|----|----|------|----|----|----|----|---------|----------|----|---|-----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|---|--|----|---|--|
|                 |         | K      |    |    |    | R      |       |    |    |    | Z    |    |    |    |    | S       | K（*印：賃料） |    |   |     |   |    |    |    | R  |    |    |    | Z  |   |  |    | S |  |
|                 |         | K      | K1 | K2 | K3 | R      | R1    | R2 | R3 | R4 | Z    | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |         | K1       | K2 |   | K3  |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |  |    |   |  |
| 有り              | 2,387.4 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 93.94 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | - | 塗装工 | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |  |    |   |  |
| 無し              | 897.00  | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 96.16 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | - | 塗装工 | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |  |    |   |  |

No. 312 【 張紙防止塗装（材料費） 】

物価資料等による



No. 313 【 鋼板（材料費） 】

物価資料等による



No. 314 【   スタッドジベル（材料費）   】

物価資料等による

No. 315 【 鋼板巻立て 】  
< 積算単位：m 2 >

| 条件区分 |         | 標準単価   | 機 労 材 構 成 比 |    |    |    |        |       |       |       |       |      |          |    |    |    | 代 表 機 労 材 規 格 |    |    |    |       |       |         |     |    |    |   |   |   |   | 備考 |
|------|---------|--------|-------------|----|----|----|--------|-------|-------|-------|-------|------|----------|----|----|----|---------------|----|----|----|-------|-------|---------|-----|----|----|---|---|---|---|----|
| 支柱区分 | 注入材質    |        | K           | R  |    |    |        | Z     | S     |       |       |      | K（*印：賃料） |    |    |    |               |    | R  |    |       |       | Z       |     |    |    | S |   |   |   |    |
|      |         |        |             | K1 | K2 | K3 | R1     |       | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2       | Z3 | Z4 | K1 | K2            | K3 | R1 | R2 | R3    | R4    | Z1      | Z2  | Z3 | Z4 |   |   |   |   |    |
| A支柱  | 無収縮モルタル | 31,321 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 36.30 | 17.96 | 10.34 | 8.40  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| A支柱  | エポキシ樹脂  | 29,492 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 38.54 | 19.08 | 10.98 | 8.92  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| B支柱  | 無収縮モルタル | 29,753 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 38.21 | 18.91 | 10.88 | 6.63  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| B支柱  | エポキシ樹脂  | 28,421 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 40.00 | 19.80 | 11.39 | 6.94  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| C支柱  | 無収縮モルタル | 28,519 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 39.86 | 18.79 | 10.22 | 5.76  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| C支柱  | エポキシ樹脂  | 26,604 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 42.72 | 20.14 | 10.96 | 6.18  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| D支柱  | 無収縮モルタル | 27,659 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 41.10 | 19.37 | 10.54 | 4.75  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| D支柱  | エポキシ樹脂  | 25,983 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 43.75 | 20.62 | 11.22 | 5.06  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| E支柱  | 無収縮モルタル | 33,757 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 33.68 | 17.46 | 10.55 | 9.74  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| E支柱  | エポキシ樹脂  | 31,587 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 35.99 | 18.66 | 11.28 | 10.41 | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| F支柱  | 無収縮モルタル | 31,321 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 36.30 | 17.96 | 10.34 | 8.40  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| F支柱  | エポキシ樹脂  | 29,492 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 38.54 | 19.08 | 10.98 | 8.92  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| G支柱  | 無収縮モルタル | 29,753 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 38.21 | 18.91 | 10.88 | 6.63  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| G支柱  | エポキシ樹脂  | 28,421 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 40.00 | 19.80 | 11.39 | 6.94  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | -  | -  | - | - | - | - |    |
| H支柱  | 無収縮モルタル | 28,737 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 39.55 | 18.65 | 11.27 | 5.72  | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工 | -  | -  | - | - | - | - |    |

No. 315 【 鋼板巻立て 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 |        | 標準単価   | 機労材構成比 |    |    |    |        |       |       |       |      |      |          |    |    |   | 代表機労材規格 |   |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   | 備考 |
|------|--------|--------|--------|----|----|----|--------|-------|-------|-------|------|------|----------|----|----|---|---------|---|----|---|----|---|----|----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|
| 支柱区分 | 注入材材質  |        | K      | R  |    |    |        | Z     | S     |       |      |      | K（*印：賃料） |    |    |   |         |   | R  |   |    |   | Z  |    |    |    | S |    |    |    |    |   |    |
|      |        |        |        | K1 | K2 | K3 | R1     |       | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2       | Z3 | Z4 | S | K1      |   | K2 |   | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4 |   | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |    |
| H支柱  | エポキシ樹脂 | 27.009 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 42.08 | 19.84 | 11.99 | 6.09 | 0.00 | -        | -  | -  | - | -       | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - |    |

No. 316 【 シール材（材料費） 】【

物価資料等による

No. 317 【 注入材（材料費） 】

物価資料等による

No.318 【 現場溶接 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分             |              | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |   |        |       |       |    |   |      |    |    |   |          | 代表機労材規格 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   | 備考 |
|------------------|--------------|---------|--------|----|----|---|--------|-------|-------|----|---|------|----|----|---|----------|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|
| 溶接種別             | 板厚区分         |         | K      |    |    |   | R      |       |       |    | Z |      |    |    | S | K（※印：賃料） |         |    |    |    |    | R  |    |    |    | Z  |    |   |   | S |    |
|                  |              |         | K1     | K2 | K3 | R | R1     | R2    | R3    | R4 | Z | Z1   | Z2 | Z3 |   | Z4       | K1      | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |    |
| すみ肉脚長6mm         | -            | 12,142  | 0.00   | -  | -  | - | 100.00 | 79.23 | 16.01 | -  | - | 0.00 | -  | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | -  |
| 補強鋼板部<br>(V型・L型) | 6mm、9mm、10mm | 33,270  | 0.00   | -  | -  | - | 100.00 | 76.74 | 18.50 | -  | - | 0.00 | -  | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | -  |
| 補強鋼板部<br>(V型・L型) | 12mm、13mm    | 57,458  | 0.00   | -  | -  | - | 100.00 | 76.64 | 18.60 | -  | - | 0.00 | -  | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | -  |
| 補強鋼板部<br>(V型・L型) | 14mm、15mm    | 74,506  | 0.00   | -  | -  | - | 100.00 | 76.98 | 18.26 | -  | - | 0.00 | -  | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | -  |
| 補強鋼板部<br>(V型・L型) | 16mm、19mm    | 106,270 | 0.00   | -  | -  | - | 100.00 | 76.95 | 18.29 | -  | - | 0.00 | -  | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | -  |
| 補強鋼板部<br>(V型・L型) | 21mm、22mm    | 154,690 | 0.00   | -  | -  | - | 100.00 | 77.02 | 18.22 | -  | - | 0.00 | -  | -  | - | -        | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | -  |



No. 319 【   フーチングアンカー削孔・定着   】  
<   積算単位：箇所   >

| 条件区分             | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |    |        |       |       |       |    |      |   |    |    |    | 代表機労材規格 |   |          |    |       |       |         |    |    |    |    |    |    |    |    |  | 備考 |  |   |  |
|------------------|---------|--------|----|----|----|--------|-------|-------|-------|----|------|---|----|----|----|---------|---|----------|----|-------|-------|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|--|----|--|---|--|
|                  |         | K      |    |    |    |        | R     |       |       |    |      | Z |    |    |    |         | S | K（*印：賃料） |    |       |       |         |    |    |    | R  |    |    |    | Z  |  |    |  | S |  |
|                  |         |        | K1 | K2 | K3 |        |       | R1    | R2    | R3 | R4   |   | Z1 | Z2 | Z3 | Z4      |   |          | K1 | K2    | K3    |         | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |  |    |  |   |  |
| 0.8m以上<br>1.0m未満 | 2,373.9 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 42.84 | 28.22 | 10.91 | -  | 0.00 | - | -  | -  | -  | -       | - | -        | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |  |    |  |   |  |
| 1.0m以上<br>1.2m未満 | 2,657.4 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 42.77 | 28.23 | 10.97 | -  | 0.00 | - | -  | -  | -  | -       | - | -        | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |  |    |  |   |  |
| 1.2m以上<br>1.4m未満 | 3,013.9 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 43.66 | 27.56 | 10.75 | -  | 0.00 | - | -  | -  | -  | -       | - | -        | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |  |    |  |   |  |
| 1.4m以上<br>1.6m未満 | 3,301.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 44.39 | 26.79 | 10.79 | -  | 0.00 | - | -  | -  | -  | -       | - | -        | -  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |  |    |  |   |  |



No. 320 【 アンカー材（材料費） 】【

物価資料等による

No. 321 【 アンカー注入材（材料費） 】【

物価資料等による

No.322 【 鋼板取付 】  
< 積算単位：m 2 >

| 条件区分<br>注入材材質 | 標準単価   | 機勞材構成比 |    |    |   |        |       |       |       |   |      |    |    |    |    | 代表機勞材規格 |   |          |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   | 備考 |  |   |  |
|---------------|--------|--------|----|----|---|--------|-------|-------|-------|---|------|----|----|----|----|---------|---|----------|----|----|---|----|----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|--|---|--|
|               |        | K      |    |    |   | R      |       |       |       |   | Z    |    |    |    |    |         | S | K（*印：賃料） |    |    |   |    |    |    |    | R |    |    |    | Z  |   |    |  | S |  |
|               |        | K1     | K2 | K3 |   | R1     | R2    | R3    | R4    |   |      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |         |   | K1       | K2 | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4 |   | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |    |  |   |  |
| 無収縮モルタル       | 23,473 | 0.00   | -  | -  | - | 100.00 | 48.41 | 20.55 | 11.04 | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | - | -        | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | -  |  |   |  |
| エポキシ樹脂        | 22,346 | 0.00   | -  | -  | - | 100.00 | 50.87 | 21.58 | 11.59 | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | - | -        | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | -  |  |   |  |

No. 323 【 シール材（材料費） 】【

物価資料等による

No. 324 【 注入材（材料費） 】

物価資料等による

No. 325 【 コンクリート削孔 】  
< 積算単位：箇所 >

| 条件区分  |                    | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |    |       |       |       |          |    |       |       |    |    |    | 代表機労材規格 |    |    |    |       |         |       |   |            |        |    |    |   |   | 備考 |   |
|-------|--------------------|---------|--------|----|----|----|-------|-------|-------|----------|----|-------|-------|----|----|----|---------|----|----|----|-------|---------|-------|---|------------|--------|----|----|---|---|----|---|
| ポンプ材径 | 削孔深                |         | K      | R  |    |    |       | Z     | S     | K（*印：賃料） |    |       |       |    |    | R  |         |    |    | Z  |       |         |       | S |            |        |    |    |   |   |    |   |
|       |                    |         |        | K1 | K2 | K3 | R1    |       |       | R2       | R3 | R4    | Z1    | Z2 | Z3 | Z4 | K1      | K2 | K3 | R1 | R2    | R3      | R4    |   | Z1         | Z2     | Z3 | Z4 |   |   |    |   |
| D16   | 200mm以上<br>250mm未満 | 1,614.4 | 0.00   | -  | -  | -  | 77.70 | 43.77 | 15.79 | 13.06    | -  | 22.30 | 22.30 | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ樹脂 | -  | -  | - | - | -  | - |
| D16   | 250mm以上<br>300mm未満 | 1,694.4 | 0.00   | -  | -  | -  | 74.03 | 41.71 | 15.04 | 12.44    | -  | 25.97 | 25.97 | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ樹脂 | -  | -  | - | - | -  | - |
| D16   | 300mm以上<br>360mm以下 | 1,782.4 | 0.00   | -  | -  | -  | 70.37 | 39.64 | 14.30 | 11.83    | -  | 29.63 | 29.63 | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ樹脂 | -  | -  | - | - | -  | - |
| D19   | 200mm以上<br>250mm未満 | 1,665.8 | 0.00   | -  | -  | -  | 75.29 | 42.41 | 15.30 | 12.66    | -  | 24.71 | 24.71 | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ樹脂 | -  | -  | - | - | -  | - |
| D19   | 250mm以上<br>300mm未満 | 1,757.3 | 0.00   | -  | -  | -  | 71.38 | 40.21 | 14.51 | 12.00    | -  | 28.62 | 28.62 | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ樹脂 | -  | -  | - | - | -  | - |
| D19   | 300mm以上<br>350mm未満 | 1,848.7 | 0.00   | -  | -  | -  | 67.84 | 38.22 | 13.79 | 11.40    | -  | 32.16 | 32.16 | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ樹脂 | -  | -  | - | - | -  | - |
| D19   | 350mm以上<br>400mm以下 | 1,967.7 | 0.00   | -  | -  | -  | 63.74 | 35.92 | 12.95 | 10.71    | -  | 36.26 | 36.26 | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ樹脂 | -  | -  | - | - | -  | - |
| D22   | 300mm以上<br>350mm未満 | 2,796.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 76.08 | 41.67 | 15.05 | 12.45    | -  | 23.92 | 23.92 | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ樹脂 | -  | -  | - | - | -  | - |
| D22   | 350mm以上<br>420mm未満 | 2,919.7 | 0.00   | -  | -  | -  | 72.87 | 39.92 | 14.41 | 11.92    | -  | 27.13 | 27.13 | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ樹脂 | -  | -  | - | - | -  | - |
| D22   | 420mm以上<br>500mm未満 | 3,053.5 | 0.00   | -  | -  | -  | 69.67 | 38.16 | 13.78 | 11.40    | -  | 30.33 | 30.33 | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ樹脂 | -  | -  | - | - | -  | - |
| D22   | 500mm以上<br>580mm以下 | 3,238.7 | 0.00   | -  | -  | -  | 65.69 | 35.99 | 12.99 | 10.74    | -  | 34.31 | 34.31 | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ樹脂 | -  | -  | - | - | -  | - |
| D25   | 320mm以上<br>390mm未満 | 2,939.1 | 0.00   | -  | -  | -  | 72.38 | 39.66 | 14.31 | 11.84    | -  | 27.62 | 27.62 | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ樹脂 | -  | -  | - | - | -  | - |
| D25   | 390mm以上<br>460mm未満 | 3,099.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 68.65 | 37.60 | 13.58 | 11.23    | -  | 31.35 | 31.35 | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ樹脂 | -  | -  | - | - | -  | - |
| D25   | 460mm以上<br>540mm未満 | 3,293.6 | 0.00   | -  | -  | -  | 64.59 | 35.38 | 12.77 | 10.57    | -  | 35.41 | 35.41 | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ樹脂 | -  | -  | - | - | -  | - |
| D25   | 540mm以上<br>600mm未満 | 3,430.8 | 0.00   | -  | -  | -  | 62.01 | 33.98 | 12.26 | 10.14    | -  | 37.99 | 37.99 | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | - | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ樹脂 | -  | -  | - | - | -  | - |



No. 325 【 コンクリート削孔 】  
< 積算単位：箇所 >

| 条件区分  |                    | 標準単価      | 機労材構成比 |    |    |    |        |        |        |        |    |        |        |          |    |    | 代表機労材規格 |    |    |       |         |       |    |            |      |    |    |   |    |   |   |  | 備考 |
|-------|--------------------|-----------|--------|----|----|----|--------|--------|--------|--------|----|--------|--------|----------|----|----|---------|----|----|-------|---------|-------|----|------------|------|----|----|---|----|---|---|--|----|
| ポンプ材径 | 削孔深                |           | K      | R  |    |    |        | Z      | S      |        |    |        |        | K（※印：賃料） |    |    |         |    |    | R     |         |       |    | Z          |      |    |    | S |    |   |   |  |    |
|       |                    |           |        | K1 | K2 | K3 | R      |        | R1     | R2     | R3 | R4     | Z      | Z1       | Z2 | Z3 | Z4      | K1 | K2 | K3    | R1      | R2    | R3 | R4         | Z1   | Z2 | Z3 |   | Z4 |   |   |  |    |
| D29   | 400mm以上<br>460mm未満 | 3, 241. 7 | 0. 00  | -  | -  | -  | 65. 63 | 35. 96 | 12. 98 | 10. 73 | -  | 34. 37 | 34. 37 | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ | -  | -  | - | -  | - | - |  |    |
| D29   | 460mm以上<br>530mm未満 | 3, 410. 2 | 0. 00  | -  | -  | -  | 62. 39 | 34. 18 | 12. 34 | 10. 20 | -  | 37. 61 | 37. 61 | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ | -  | -  | - | -  | - | - |  |    |
| D29   | 530mm以上<br>600mm未満 | 3, 656. 4 | 0. 00  | -  | -  | -  | 58. 18 | 31. 87 | 11. 51 | 9. 52  | -  | 41. 82 | 41. 82 | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ | -  | -  | - | -  | - | - |  |    |
| D29   | 600mm以上<br>700mm以下 | 4, 662. 7 | 0. 00  | -  | -  | -  | 63. 88 | 34. 37 | 12. 41 | 10. 26 | -  | 36. 12 | 36. 12 | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ | -  | -  | - | -  | - | - |  |    |
| D32   | 400mm以上<br>460mm未満 | 3, 340. 1 | 0. 00  | -  | -  | -  | 63. 70 | 34. 89 | 12. 60 | 10. 42 | -  | 36. 30 | 36. 30 | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ | -  | -  | - | -  | - | - |  |    |
| D32   | 460mm以上<br>530mm未満 | 3, 523. 4 | 0. 00  | -  | -  | -  | 60. 38 | 33. 08 | 11. 94 | 9. 88  | -  | 39. 62 | 39. 62 | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ | -  | -  | - | -  | - | - |  |    |
| D32   | 530mm以上<br>600mm未満 | 3, 720. 8 | 0. 00  | -  | -  | -  | 57. 18 | 31. 33 | 11. 31 | 9. 35  | -  | 42. 82 | 42. 82 | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ | -  | -  | - | -  | - | - |  |    |
| D32   | 600mm以上<br>690mm以下 | 4, 811. 4 | 0. 00  | -  | -  | -  | 61. 90 | 33. 31 | 12. 02 | 9. 94  | -  | 38. 10 | 38. 10 | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ | -  | -  | - | -  | - | - |  |    |
| D35   | 480mm以上<br>540mm未満 | 3, 682. 3 | 0. 00  | -  | -  | -  | 57. 78 | 31. 66 | 11. 42 | 9. 45  | -  | 42. 22 | 42. 22 | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ | -  | -  | - | -  | - | - |  |    |
| D35   | 540mm以上<br>600mm未満 | 3, 865. 3 | 0. 00  | -  | -  | -  | 55. 04 | 30. 16 | 10. 88 | 9. 00  | -  | 44. 96 | 44. 96 | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ | -  | -  | - | -  | - | - |  |    |
| D35   | 600mm以上<br>670mm未満 | 4, 914. 3 | 0. 00  | -  | -  | -  | 60. 61 | 32. 62 | 11. 77 | 9. 73  | -  | 39. 39 | 39. 39 | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ | -  | -  | - | -  | - | - |  |    |
| D35   | 670mm以上<br>760mm以下 | 5, 143. 0 | 0. 00  | -  | -  | -  | 57. 91 | 31. 16 | 11. 25 | 9. 30  | -  | 42. 09 | 42. 09 | -        | -  | -  | -       | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | 注入材<br>シ樹脂 | エポキシ | -  | -  | - | -  | - | - |  |    |



No. 326 【 コンクリート巻立て 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |      |                   |        | 標準単価    | 機材構成比 |      |    |    |       |       |       |       |      |       |       |      |    |    | 代表機材規格 |   |                                           |    |    |    |    |      |       |         |         |                                        |          |       | 備考 |   |   |   |
|------|------|-------------------|--------|---------|-------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|----|----|--------|---|-------------------------------------------|----|----|----|----|------|-------|---------|---------|----------------------------------------|----------|-------|----|---|---|---|
| 支柱区分 | 施工内容 | 生コンクリート規格         | 養生工の有無 |         | K     |      |    |    |       | R     |       |       |      |       | Z     |      |    |    |        | S | K（※印：賃料）                                  |    |    |    | R  |      |       |         | Z       |                                        |          |       |    | S |   |   |
|      |      |                   |        |         |       | K1   | K2 | K3 | R1    |       | R2    | R3    | R4   | Z1    |       | Z2   | Z3 | Z4 | K1     |   | K2                                        | K3 | R1 | R2 | R3 | R4   | Z1    | Z2      | Z3      | Z4                                     |          |       |    |   |   |   |
| A支柱  | a施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 有り     | 133,650 | 3.58  | 2.52 | -  | -  | 79.22 | 19.50 | 12.06 | 9.62  | 7.75 | 17.20 | 16.65 | 0.39 | -  | -  | -      | - | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | -  | 型わく工 | とび工   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - |
| A支柱  | a施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 無し     | 132,080 | 3.57  | 2.55 | -  | -  | 79.02 | 19.73 | 12.20 | 9.73  | 7.84 | 17.41 | 16.85 | 0.40 | -  | -  | -      | - | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | -  | 型わく工 | とび工   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - |
| A支柱  | b施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 有り     | 125,710 | 3.91  | 2.68 | -  | -  | 77.78 | 20.72 | 12.82 | 8.10  | 6.95 | 18.31 | 17.70 | 0.42 | -  | -  | -      | - | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | -  | 型わく工 | とび工   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - |
| A支柱  | b施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 無し     | 124,290 | 3.90  | 2.71 | -  | -  | 77.60 | 20.97 | 12.97 | 8.19  | 7.03 | 18.50 | 17.90 | 0.42 | -  | -  | -      | - | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | -  | 型わく工 | とび工   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - |
| A支柱  | c施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 有り     | 98,997  | 4.52  | 3.40 | -  | -  | 72.30 | 26.31 | 10.28 | 8.50  | 6.94 | 23.18 | 22.48 | 0.53 | -  | -  | -      | - | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - |
| A支柱  | c施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 無し     | 97,266  | 4.50  | 3.46 | -  | -  | 71.92 | 26.75 | 10.47 | 8.66  | 7.07 | 23.58 | 22.88 | 0.54 | -  | -  | -      | - | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - |
| A支柱  | d施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 有り     | 90,592  | 5.13  | 3.72 | -  | -  | 69.51 | 28.74 | 7.98  | 7.15  | 3.96 | 25.36 | 24.56 | 0.58 | -  | -  | -      | - | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - |
| A支柱  | d施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 無し     | 88,612  | 5.09  | 3.80 | -  | -  | 69.01 | 29.39 | 8.16  | 7.31  | 4.04 | 25.90 | 25.11 | 0.59 | -  | -  | -      | - | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - |
| B支柱  | a施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 有り     | 123,550 | 3.82  | 2.73 | -  | -  | 77.58 | 19.81 | 10.11 | 9.97  | 7.86 | 18.60 | 18.01 | 0.42 | -  | -  | -      | - | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | -  | 型わく工 | とび工   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - |
| B支柱  | a施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 無し     | 122,110 | 3.81  | 2.76 | -  | -  | 77.38 | 20.04 | 10.23 | 10.09 | 7.96 | 18.81 | 18.22 | 0.43 | -  | -  | -      | - | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | -  | 型わく工 | とび工   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - |
| B支柱  | b施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 有り     | 115,350 | 4.23  | 2.92 | -  | -  | 75.83 | 21.22 | 10.83 | 8.13  | 7.02 | 19.94 | 19.29 | 0.45 | -  | -  | -      | - | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | -  | 型わく工 | とび工   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - |
| B支柱  | b施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 無し     | 113,420 | 4.21  | 2.97 | -  | -  | 75.52 | 21.57 | 11.02 | 8.27  | 7.14 | 20.27 | 19.62 | 0.46 | -  | -  | -      | - | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | -  | 型わく工 | とび工   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - |
| B支柱  | c施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 有り     | 96,856  | 4.62  | 3.48 | -  | -  | 71.69 | 25.25 | 10.51 | 8.36  | 7.40 | 23.69 | 22.97 | 0.54 | -  | -  | -      | - | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - |
| B支柱  | c施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 無し     | 95,173  | 4.60  | 3.54 | -  | -  | 71.31 | 25.69 | 10.70 | 8.51  | 7.53 | 24.09 | 23.38 | 0.55 | -  | -  | -      | - | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - |
| B支柱  | d施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 有り     | 87,558  | 5.27  | 3.85 | -  | -  | 68.50 | 27.93 | 7.95  | 7.40  | 4.09 | 26.23 | 25.41 | 0.60 | -  | -  | -      | - | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - |
| B支柱  | d施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 無し     | 86,129  | 5.24  | 3.91 | -  | -  | 68.11 | 28.38 | 8.09  | 7.52  | 4.16 | 26.65 | 25.84 | 0.61 | -  | -  | -      | - | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | - | - | - |

No. 326 【 コンクリート巻立て 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |      |                   |        | 標準単価    | 機材材構成比 |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |      |    |    | 代表機材材規格 |                                              |          |   |    |      |       |         |         |                                        |          |       |    |    | 備考 |   |  |
|------|------|-------------------|--------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|----|----|---------|----------------------------------------------|----------|---|----|------|-------|---------|---------|----------------------------------------|----------|-------|----|----|----|---|--|
| 支柱区分 | 施工内容 | 生コンクリート規格         | 養生工の有無 |         | K      |      |    |    |       | R     |       |      |      |       | Z     |      |    |    |         | S                                            | K（※印：賃料） |   |    |      | R     |         |         |                                        | Z        |       |    |    |    | S |  |
|      |      |                   |        |         |        | K1   | K2 | K3 | R1    |       | R2    | R3   | R4   | Z1    |       | Z2   | Z3 | Z4 | K1      |                                              | K2       |   | K3 |      | R1    | R2      | R3      | R4                                     | Z1       | Z2    | Z3 | Z4 |    |   |  |
|      |      |                   |        |         |        |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |      |    |    |         |                                              |          |   |    |      |       |         |         |                                        |          |       |    |    |    |   |  |
| C支柱  | a施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 有り     | 117,480 | 3.99   | 2.87 | -  | -  | 76.46 | 20.02 | 10.26 | 8.68 | 7.99 | 19.55 | 18.94 | 0.44 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | - | -  | 型わく工 | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | - |  |
| C支柱  | a施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 無し     | 115,430 | 3.97   | 2.92 | -  | -  | 76.14 | 20.38 | 10.44 | 8.83 | 8.14 | 19.89 | 19.28 | 0.45 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | - | -  | 型わく工 | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | - |  |
| C支柱  | b施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 有り     | 107,930 | 4.49   | 3.12 | -  | -  | 74.20 | 21.80 | 9.44  | 7.94 | 6.90 | 21.31 | 20.62 | 0.48 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | - | -  | 型わく工 | とび工   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | - |  |
| C支柱  | b施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 無し     | 106,140 | 4.47   | 3.17 | -  | -  | 73.88 | 22.16 | 9.60  | 8.07 | 7.02 | 21.65 | 20.96 | 0.49 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | - | -  | 型わく工 | とび工   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | - |  |
| C支柱  | c施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 有り     | 95,040  | 4.68   | 3.55 | -  | -  | 71.19 | 24.73 | 10.71 | 8.52 | 7.55 | 24.13 | 23.41 | 0.55 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | - | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | - |  |
| C支柱  | c施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 無し     | 93,385  | 4.65   | 3.61 | -  | -  | 70.80 | 25.16 | 10.90 | 8.67 | 7.68 | 24.55 | 23.83 | 0.56 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | - | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | - |  |
| C支柱  | d施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 有り     | 85,812  | 5.38   | 3.93 | -  | -  | 67.86 | 27.38 | 8.12  | 7.17 | 4.18 | 26.76 | 25.93 | 0.61 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | - | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | - |  |
| C支柱  | d施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 無し     | 83,956  | 5.33   | 4.01 | -  | -  | 67.35 | 28.00 | 8.29  | 7.33 | 4.27 | 27.32 | 26.50 | 0.62 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | - | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | - |  |
| D支柱  | a施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 有り     | 113,280 | 4.10   | 2.97 | -  | -  | 75.63 | 20.49 | 10.41 | 8.00 | 7.55 | 20.27 | 19.64 | 0.46 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | - | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | - |  |
| D支柱  | a施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 無し     | 111,300 | 4.09   | 3.03 | -  | -  | 75.29 | 20.84 | 10.59 | 8.15 | 7.68 | 20.62 | 19.99 | 0.47 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | - | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | とび工     | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | - |  |
| D支柱  | b施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 有り     | 103,680 | 4.64   | 3.25 | -  | -  | 73.19 | 22.38 | 8.25  | 8.01 | 6.87 | 22.17 | 21.46 | 0.50 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | - | -  | 型わく工 | とび工   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | - |  |
| D支柱  | b施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 無し     | 101,970 | 4.62   | 3.30 | -  | -  | 72.85 | 22.76 | 8.38  | 8.14 | 6.99 | 22.53 | 21.82 | 0.51 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | - | -  | 型わく工 | とび工   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | - |  |
| D支柱  | c施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 有り     | 94,621  | 4.70   | 3.56 | -  | -  | 71.06 | 24.50 | 10.76 | 8.56 | 7.58 | 24.24 | 23.52 | 0.55 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | - | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | - |  |
| D支柱  | c施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 無し     | 92,976  | 4.67   | 3.62 | -  | -  | 70.68 | 24.94 | 10.95 | 8.71 | 7.71 | 24.65 | 23.93 | 0.56 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | - | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | - |  |
| D支柱  | d施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 有り     | 84,917  | 5.40   | 3.97 | -  | -  | 67.56 | 27.31 | 8.20  | 7.24 | 4.22 | 27.04 | 26.20 | 0.62 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | - | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | - |  |
| D支柱  | d施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 無し     | 83,534  | 5.36   | 4.03 | -  | -  | 67.17 | 27.76 | 8.34  | 7.36 | 4.29 | 27.47 | 26.64 | 0.63 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | - | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | -  | -  | -  | - |  |

No. 326 【 コンクリート巻立て 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 |      |                   |        | 標準単価    | 機材材構成比 |      |    |    |       |       |       |       |      |       |       |      |    |    | 代表機材材規格 |                                              |          |    |    |      |       |         |         |                                        |          |       |   |   | 備考 |   |
|------|------|-------------------|--------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|----|----|---------|----------------------------------------------|----------|----|----|------|-------|---------|---------|----------------------------------------|----------|-------|---|---|----|---|
| 支柱区分 | 施工内容 | 生コンクリート規格         | 養生工の有無 |         | K      |      |    |    |       | R     |       |       |      |       | Z     |      |    |    |         | S                                            | K（※印：賃料） |    |    |      | R     |         |         |                                        | Z        |       |   |   |    | S |
|      |      |                   |        |         |        | K1   | K2 | K3 | R1    |       | R2    | R3    | R4   | Z1    |       | Z2   | Z3 | Z4 | K1      |                                              | K2       | K3 | R1 | R2   | R3    | R4      | Z1      | Z2                                     | Z3       | Z4    |   |   |    |   |
|      |      |                   |        |         |        |      |    |    |       |       |       |       |      |       |       |      |    |    |         |                                              |          |    |    |      |       |         |         |                                        |          |       |   |   |    |   |
| E支柱  | a施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 有り     | 137,550 | 3.55   | 2.45 | -  | -  | 79.72 | 15.49 | 12.43 | 11.69 | 8.71 | 16.73 | 16.18 | 0.38 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | -  | -  | 型わく工 | とび工   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - |
| E支柱  | a施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 無し     | 135,960 | 3.54   | 2.48 | -  | -  | 79.56 | 15.69 | 12.58 | 11.82 | 8.81 | 16.90 | 16.36 | 0.38 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | -  | -  | 型わく工 | とび工   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - |
| E支柱  | b施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 有り     | 129,020 | 3.89   | 2.61 | -  | -  | 78.27 | 16.52 | 13.25 | 10.17 | 8.03 | 17.84 | 17.24 | 0.40 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | -  | -  | 型わく工 | とび工   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - |
| E支柱  | b施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 無し     | 127,590 | 3.88   | 2.64 | -  | -  | 78.08 | 16.70 | 13.40 | 10.29 | 8.12 | 18.04 | 17.44 | 0.41 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | -  | -  | 型わく工 | とび工   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - |
| E支柱  | c施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 有り     | 100,030 | 4.58   | 3.37 | -  | -  | 72.47 | 21.29 | 13.12 | 9.71  | 6.87 | 22.95 | 22.24 | 0.52 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - |
| E支柱  | c施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 無し     | 98,317  | 4.56   | 3.43 | -  | -  | 72.11 | 21.66 | 13.35 | 9.88  | 6.99 | 23.33 | 22.63 | 0.53 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - |
| E支柱  | d施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 有り     | 91,321  | 5.16   | 3.69 | -  | -  | 69.67 | 23.32 | 11.15 | 8.86  | 3.92 | 25.17 | 24.37 | 0.57 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - |
| E支柱  | d施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 無し     | 89,841  | 5.13   | 3.75 | -  | -  | 69.31 | 23.70 | 11.33 | 9.01  | 3.99 | 25.56 | 24.77 | 0.58 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - |
| F支柱  | a施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 有り     | 129,560 | 3.71   | 2.60 | -  | -  | 78.55 | 15.74 | 11.99 | 10.91 | 9.00 | 17.74 | 17.17 | 0.40 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - |
| F支柱  | a施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 無し     | 128,060 | 3.71   | 2.63 | -  | -  | 78.35 | 15.90 | 12.13 | 11.04 | 9.10 | 17.94 | 17.37 | 0.41 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | とび工     | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - |
| F支柱  | b施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 有り     | 120,370 | 4.14   | 2.80 | -  | -  | 76.74 | 16.91 | 11.75 | 10.24 | 8.07 | 19.12 | 18.48 | 0.43 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | -  | -  | 型わく工 | とび工   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - |
| F支柱  | b施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 無し     | 118,380 | 4.13   | 2.85 | -  | -  | 76.43 | 17.17 | 11.95 | 10.41 | 8.21 | 19.44 | 18.80 | 0.44 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | -  | -  | 型わく工 | とび工   | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - |
| F支柱  | c施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 有り     | 98,581  | 4.61   | 3.42 | -  | -  | 72.11 | 20.64 | 13.32 | 9.85  | 7.27 | 23.28 | 22.57 | 0.53 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - |
| F支柱  | c施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 無し     | 96,885  | 4.59   | 3.48 | -  | -  | 71.73 | 20.98 | 13.55 | 10.03 | 7.40 | 23.68 | 22.97 | 0.54 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - |
| F支柱  | d施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 有り     | 89,161  | 5.29   | 3.78 | -  | -  | 68.93 | 22.80 | 11.12 | 8.72  | 4.02 | 25.78 | 24.96 | 0.59 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - |
| F支柱  | d施工  | 24-12-25(20) (高炉) | 無し     | 87,727  | 5.26   | 3.84 | -  | -  | 68.56 | 23.18 | 11.30 | 8.86  | 4.08 | 26.18 | 25.36 | 0.60 | -  | -  | -       | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -        | -  | -  | 型わく工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 生コンクリート<br>高炉 24-12-25 (20)<br>W/C 55% | 軽油<br>給油 | バトロール | - | - | -  | - |

No. 327 【 足場（適用範囲外コンクリート巻立て工） 】

< 積算單位：掛m<sup>2</sup> >

| 条件区分<br>－ | 標準単価    | 機勞材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |    |      |          |    |    |    | 代表機勞材規格                                                         |    |    |    |    |    |     |       |         |    |   |   |   |   |   |  | 備考 |
|-----------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|----|------|----------|----|----|----|-----------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|-----|-------|---------|----|---|---|---|---|---|--|----|
|           |         | K      |      |    |    | R     | Z     |      |      |    | S    | K（＊印：賃料） |    |    |    |                                                                 |    | R  |    |    |    | Z   |       |         |    | S |   |   |   |   |  |    |
|           |         | K1     | K2   | K3 | R1 |       | R2    | R3   | R4   | Z1 |      | Z2       | Z3 | Z4 | K1 | K2                                                              | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1  | Z2    | Z3      | Z4 |   |   |   |   |   |  |    |
| －         | 3,618.9 | 10.91  | 7.42 | －  | －  | 89.09 | 46.39 | 8.14 | 6.08 | －  | 0.00 | －        | －  | －  | －  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排<br>ガス対策型（第3次基<br>準値）〕最大吊上能力<br>12～13t吊 | ＊  | －  | －  | －  | －  | とび工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | －  | － | － | － | － | － |  |    |

No. 328 【 下地処理（適用範囲外コンクリート巻立て工） 】

< 積算単位：m 2 >

| 条件区分 | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |    |    |    |        |       |       |       |    |      |    |    |    | 代 表 機 労 材 規 格 |              |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   | 備 考 |
|------|---------|-------------|----|----|----|--------|-------|-------|-------|----|------|----|----|----|---------------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|-----|
|      |         | K           |    |    |    | R      |       |       |       |    | Z    |    |    |    | S             | K   （ *印：賃料） |    |    |    | R  |    |    |    | Z  |   |   |   | S |   |   |     |
|      |         | K1          | K2 | K3 | R1 | R2     | R3    | R4    | Z1    | Z2 | Z3   | Z4 | K1 | K2 |               | K3           | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |   |     |
| -    | 2,472.8 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 38.70 | 34.68 | 20.96 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -             | -            | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -   |

No. 329 【 型枠（適用範囲外コンクリート巻立て工） 】

< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分<br>型枠種別 | 標準単価   | 機労材構成比 |    |    |   |        |       |       |       |   |      |    |    |    |    | 代表機労材規格 |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   | 備考 |   |  |
|--------------|--------|--------|----|----|---|--------|-------|-------|-------|---|------|----|----|----|----|---------|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|----|---|--|
|              |        | K      |    |    |   | R      |       |       |       |   | Z    |    |    |    |    | S       | K（*印：賃料） |    |    |    |    |    |    |    | R  |    |   |   | Z |   |   |    | S |  |
|              |        | K1     | K2 | K3 | R | R1     | R2    | R3    | R4    | Z | Z1   | Z2 | Z3 | Z4 | K1 |         | K2       | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |    |   |  |
| 一般型枠         | 10,950 | 0.00   | -  | -  | - | 100.00 | 50.96 | 9.76  | 6.85  | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |    |   |  |
| 合板円形型枠       | 11,581 | 0.00   | -  | -  | - | 100.00 | 40.80 | 12.30 | 12.26 | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |    |   |  |



No. 330 【 コンクリート（適用範囲外コンクリート巻立て工） 】

< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分             |        | 標準単価   | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |      |      |      |       |       |      |   |          | 代表機労材規格                                      |    |    |    |       |       |         |         |                                |            |   |   |   | 備考 |   |
|------------------|--------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|---|----------|----------------------------------------------|----|----|----|-------|-------|---------|---------|--------------------------------|------------|---|---|---|----|---|
| 生コンクリート規格        | 養生工の有無 |        | K      |      |    |    | R     |       |      |      | Z    |       |       |      | S | K（※印：賃料） |                                              |    |    |    |       | R     |         |         |                                | Z          |   |   |   |    | S |
|                  |        |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   |   | K2       | K3                                           | R1 | R2 | R3 | R4    | Z1    | Z2      | Z3      | Z4                             |            |   |   |   |    |   |
| 24-12-25(20)(高炉) | 有り     | 39,825 | 8.72   | 8.47 | -  | -  | 34.00 | 14.13 | 9.00 | 5.82 | 4.06 | 57.28 | 55.93 | 1.32 | - | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |
| 24-12-25(20)(高炉) | 無し     | 37,892 | 9.16   | 8.90 | -  | -  | 30.63 | 9.90  | 9.46 | 6.11 | 4.27 | 60.21 | 58.78 | 1.39 | - | -        | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕<br>圧送能力65～85m3/h | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25(20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |



No. 331 【 とりこわし 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分 |          | 機労材構成比 |       |       |    |        |        |        |        |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格                                                                     |    |  |                         |    |    |       |       |         |    |            |   |   |   | 備考 |   |
|------|----------|--------|-------|-------|----|--------|--------|--------|--------|----|-------|-------|----|---|----------|-----------------------------------------------------------------------------|----|--|-------------------------|----|----|-------|-------|---------|----|------------|---|---|---|----|---|
| －    | 標準単価     | K      |       |       |    | R      |        |        |        | Z  |       |       |    | S | K（*印：賃料） |                                                                             |    |  |                         |    | R  |       |       |         | Z  |            |   |   | S |    |   |
|      |          | K1     | K2    | K3    | R1 | R2     | R3     | R4     | Z1     | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       |                                                                             | K3 |  | R1                      | R2 | R3 | R4    | Z1    | Z2      | Z3 | Z4         |   |   |   |    |   |
|      |          |        |       |       |    |        |        |        |        |    |       |       |    |   |          |                                                                             |    |  |                         |    |    |       |       |         |    |            |   |   |   |    |   |
| －    | 101, 310 | 1. 56  | 1. 21 | 0. 35 | －  | 95. 65 | 42. 83 | 35. 97 | 14. 07 | －  | 2. 79 | 2. 79 | －  | － | －        | 空気圧縮機〔可搬式・エンジン駆動・スクリュ型（低騒音型）・排出ガス対策型（第2次基準値）〕吐出量3. 5～3. 7m3／min 吐出圧力0. 7MPa | *  |  | さく岩機（コンクリートブレーカ）通称20kg級 |    | －  | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | －  | 軽油 バトロール給油 | － | － | － | －  | － |

No.332【 鉄筋 】  
< 積算単位： t >

| 条件区分 | 標準単価 | 機 労 材 構 成 比 |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  | 代 表 機 労 材 規 格 |          |  |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |   |    |    | 備 考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|------|------|-------------|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---------------|----------|--|----|--|----|--|----|----|----|----|----|----|---|----|----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|      |      | K           |  |  |  | R |  |  |  |  | Z |  |  |  |  | S             | K（*印：賃料） |  |    |  | R  |  |    |    | Z  |    |    |    | S |    |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|      |      |             |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |               | K1       |  | K2 |  | K3 |  | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 |   | Z3 | Z4 |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 鉄筋規格 |      |             |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |               |          |  |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |   |    |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |

No. 333 【   コンクリート   】  
<   積算単位：m<sup>3</sup>   >

| 条件区分              |        | 標準単価   | 機労材構成比 |    |    |    |       |       |       |      |      |       |       |    |   |          | 代表機労材規格 |    |    |       |       |         |       |                                            |    |   |   |   |   |   |  |  | 備考 |
|-------------------|--------|--------|--------|----|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|----|---|----------|---------|----|----|-------|-------|---------|-------|--------------------------------------------|----|---|---|---|---|---|--|--|----|
| コンクリート規格          | 養生工の有無 |        | K      |    |    |    | R     |       |       |      | Z    |       |       |    | S | K（※印：賃料） |         |    |    |       |       | R       |       |                                            |    | Z |   |   |   | S |  |  |    |
|                   |        |        | K1     | K2 | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3      | R1 | R2 | R3    | R4    | Z1      | Z2    | Z3                                         | Z4 |   |   |   |   |   |  |  |    |
| 24-12-25(20) (普通) | 有り     | 73,281 | 0.00   | -  | -  | -  | 69.34 | 24.52 | 24.22 | 8.84 | 4.89 | 30.66 | 30.66 | -  | - | -        | -       | -  | -  | 普通作業員 | 型わく工  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>普通 24-1<br>2-25 (20) W/C<br>55% | -  | - | - | - | - | - |  |  |    |
| 24-12-25(20) (普通) | 無し     | 71,350 | 0.00   | -  | -  | -  | 68.51 | 24.91 | 23.28 | 9.08 | 5.02 | 31.49 | 31.49 | -  | - | -        | -       | -  | -  | 型わく工  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 生コンクリート<br>普通 24-1<br>2-25 (20) W/C<br>55% | -  | - | - | - | - | - |  |  |    |

No. 334 【 足場・防護 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 |                 |               | 標準単価    | 機劣材構成比 |    |    |    |        |       |   |          |    |      |    |    |    |    | 代表機劣材規格 |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |   |   |   | 備考 |
|------|-----------------|---------------|---------|--------|----|----|----|--------|-------|---|----------|----|------|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|---|---|---|---|----|
| 防護種類 | 1工事での足場<br>使用回数 | 足場を架設している総月数  |         | K      | R  |    |    |        | Z     | S | K（*印：賃料） |    |      |    |    |    | R  |         |    |    | Z  |    |    |    | S |    |    |    |    |   |   |   |   |    |
|      |                 |               |         |        | K1 | K2 | K3 | R1     |       |   | R2       | R3 | R4   | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | K1      | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 |   | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |    |
|      |                 |               |         |        |    |    |    |        |       |   |          |    |      |    |    |    |    |         |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |   |   |   |    |
| シート  | 1回              | 0.5月以下        | 5,549.7 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 97.83 | - | -        | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| シート  | 1回              | 0.5月を超え1.0月以下 | 5,751.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 94.40 | - | -        | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| シート  | 1回              | 1.0月を超え1.5月以下 | 5,952.7 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 91.20 | - | -        | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| シート  | 1回              | 1.5月を超え2.0月以下 | 6,154.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 88.22 | - | -        | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| シート  | 1回              | 2.0月を超え2.5月以下 | 6,355.7 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 85.42 | - | -        | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| シート  | 1回              | 2.5月を超え3.0月以下 | 6,557.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 82.80 | - | -        | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| シート  | 1回              | 3.0月を超え3.5月以下 | 6,758.7 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 80.33 | - | -        | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| シート  | 1回              | 3.5月を超え4.0月以下 | 6,960.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 78.00 | - | -        | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| シート  | 1回              | 4.0月を超え4.5月以下 | 7,161.7 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 75.81 | - | -        | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| シート  | 1回              | 4.5月を超え5.0月以下 | 7,363.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 73.73 | - | -        | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| シート  | 1回              | 5.0月を超え5.5月以下 | 7,564.7 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 71.77 | - | -        | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| シート  | 1回              | 5.5月を超え6.0月以下 | 7,766.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 69.91 | - | -        | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| シート  | 1回              | 6.0月を超え6.5月以下 | 7,967.7 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 68.14 | - | -        | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| シート  | 2回              | 1.0月以下        | 5,549.7 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 97.83 | - | -        | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| シート  | 2回              | 1.0月を超え2.0月以下 | 5,751.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 94.40 | - | -        | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| シート  | 2回              | 2.0月を超え3.0月以下 | 5,952.7 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 91.20 | - | -        | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | -  |

No. 334 【 足場・防護 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分   |                 |               | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |    |        |       |    |    |    |      |    |    |    |    | 代表機労材規格 |          |    |    |    |         |    |    |    |   |   |   |   |   | 備考 |   |  |
|--------|-----------------|---------------|---------|--------|----|----|----|--------|-------|----|----|----|------|----|----|----|----|---------|----------|----|----|----|---------|----|----|----|---|---|---|---|---|----|---|--|
| 防護種類   | 1工事での足場<br>使用回数 | 足場を架設している総月数  |         | K      |    |    |    | R      |       |    |    |    | Z    |    |    |    |    | S       | K（*印：賃料） |    |    |    |         |    | R  |    |   |   | Z |   |   |    | S |  |
|        |                 |               |         | K1     | K2 | K3 | R1 | R2     | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3   | Z4 | K1 | K2 | K3 |         | R1       | R2 | R3 | R4 | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |    |   |  |
| シート    | 2回              | 3.0月を超え4.0月以下 | 6,154.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 88.22 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 橋りょう特殊工 | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  |   |  |
| シート    | 2回              | 4.0月を超え5.0月以下 | 6,355.7 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 85.42 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 橋りょう特殊工 | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  |   |  |
| シート    | 2回              | 5.0月を超え6.0月以下 | 6,557.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 82.80 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 橋りょう特殊工 | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  |   |  |
| シート    | 2回              | 6.0月を超え7.0月以下 | 6,758.7 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 80.33 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 橋りょう特殊工 | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  |   |  |
| シート+板張 | 1回              | 0.5月以下        | 5,563.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 97.59 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 橋りょう特殊工 | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  |   |  |
| シート+板張 | 1回              | 0.5月を超え1.0月以下 | 5,787.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 93.81 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 橋りょう特殊工 | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  |   |  |
| シート+板張 | 1回              | 1.0月を超え1.5月以下 | 6,011.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 90.32 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 橋りょう特殊工 | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  |   |  |
| シート+板張 | 1回              | 1.5月を超え2.0月以下 | 6,235.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 87.07 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 橋りょう特殊工 | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  |   |  |
| シート+板張 | 1回              | 2.0月を超え2.5月以下 | 6,459.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 84.05 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 橋りょう特殊工 | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  |   |  |
| シート+板張 | 1回              | 2.5月を超え3.0月以下 | 6,683.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 81.24 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 橋りょう特殊工 | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  |   |  |
| シート+板張 | 1回              | 3.0月を超え3.5月以下 | 6,907.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 78.60 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 橋りょう特殊工 | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  |   |  |
| シート+板張 | 1回              | 3.5月を超え4.0月以下 | 7,131.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 76.13 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 橋りょう特殊工 | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  |   |  |
| シート+板張 | 1回              | 4.0月を超え4.5月以下 | 7,355.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 73.81 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 橋りょう特殊工 | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  |   |  |
| シート+板張 | 1回              | 4.5月を超え5.0月以下 | 7,579.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 71.63 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 橋りょう特殊工 | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  |   |  |
| シート+板張 | 1回              | 5.0月を超え5.5月以下 | 7,803.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 69.58 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 橋りょう特殊工 | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  |   |  |
| シート+板張 | 1回              | 5.5月を超え6.0月以下 | 8,027.2 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 67.64 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 橋りょう特殊工 | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | -  |   |  |

No. 334 【 足場・防護 】  
< 積算単位：m 2 >

| 条件区分   |                 |               | 標準単価    | 機材構成比 |    |    |    |        |       |    |    |    |      |    |    |    |    | 代表機材規格 |          |    |    |    |         |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   | 備考 |
|--------|-----------------|---------------|---------|-------|----|----|----|--------|-------|----|----|----|------|----|----|----|----|--------|----------|----|----|----|---------|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 防護種類   | 1工事での足場<br>使用回数 | 足場を架設している総月数  |         | K     |    |    |    | R      |       |    |    |    | Z    |    |    |    |    | S      | K（*印：賃料） |    |    |    |         |    | R  |    |   |   | Z |   |   |   | S |    |
|        |                 |               |         | K1    | K2 | K3 | R1 | R2     | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3   | Z4 | K1 | K2 | K3 |        | R1       | R2 | R3 | R4 | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |   |   |    |
|        |                 |               |         |       |    |    |    |        |       |    |    |    |      |    |    |    |    |        |          |    |    |    |         |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |    |
| シート+板張 | 1回              | 6.0月を超え6.5月以下 | 8,251.2 | 0.00  | -  | -  | -  | 100.00 | 65.80 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -      | -        | -  | -  | -  | 橋りょう特殊工 | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |   |    |
| シート+板張 | 2回              | 1.0月以下        | 5,563.2 | 0.00  | -  | -  | -  | 100.00 | 97.59 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -      | -        | -  | -  | -  | 橋りょう特殊工 | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |   |    |
| シート+板張 | 2回              | 1.0月を超え2.0月以下 | 5,787.2 | 0.00  | -  | -  | -  | 100.00 | 93.81 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -      | -        | -  | -  | -  | 橋りょう特殊工 | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |   |    |
| シート+板張 | 2回              | 2.0月を超え3.0月以下 | 6,011.2 | 0.00  | -  | -  | -  | 100.00 | 90.32 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -      | -        | -  | -  | -  | 橋りょう特殊工 | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |   |    |
| シート+板張 | 2回              | 3.0月を超え4.0月以下 | 6,235.2 | 0.00  | -  | -  | -  | 100.00 | 87.07 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -      | -        | -  | -  | -  | 橋りょう特殊工 | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |   |    |
| シート+板張 | 2回              | 4.0月を超え5.0月以下 | 6,459.2 | 0.00  | -  | -  | -  | 100.00 | 84.05 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -      | -        | -  | -  | -  | 橋りょう特殊工 | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |   |    |
| シート+板張 | 2回              | 5.0月を超え6.0月以下 | 6,683.2 | 0.00  | -  | -  | -  | 100.00 | 81.24 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -      | -        | -  | -  | -  | 橋りょう特殊工 | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |   |    |
| シート+板張 | 2回              | 6.0月を超え7.0月以下 | 6,907.2 | 0.00  | -  | -  | -  | 100.00 | 78.60 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -      | -        | -  | -  | -  | 橋りょう特殊工 | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |   |    |



No. 335 【   支承取替（鋼橋）  】  
<  積算単位：基  >

| 条件区分 |       |                   | 標準単価      | 機労材構成比 |    |    |    |        |       |       |       |      |      |          |    |    |    | 代表機労材規格 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   | 備考 |   |   |   |
|------|-------|-------------------|-----------|--------|----|----|----|--------|-------|-------|-------|------|------|----------|----|----|----|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|
| 支承形式 | 現場条件  | 下部工がラケット<br>取付の有無 |           | K      | R  |    |    |        | Z     | S     |       |      |      | K（*印：賃料） |    |    |    |         |    | R  |    |    |    | Z  |    |    |    | S |   |   |   |   |   |    |   |   |   |
|      |       |                   |           |        | K1 | K2 | K3 | R1     |       | R2    | R3    | R4   | Z1   | Z2       | Z3 | Z4 | K1 | K2      | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |
| I    | -     | 無し                | 719,860   | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 38.70 | 15.78 | 15.22 | 9.67 | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -  | - | - | - |
| I    | -     | 有り                | 711,710   | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 38.64 | 15.54 | 15.40 | 9.79 | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -  | - | - | - |
| II   | 飯桁    | 無し                | 898,250   | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 37.22 | 14.97 | 14.91 | 9.24 | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -  | - | - | - |
| II   | 飯桁    | 有り                | 884,460   | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 37.40 | 14.87 | 14.68 | 9.39 | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -  | - | - | - |
| II   | 1箱桁2番 | 無し                | 1,077,900 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 37.22 | 14.97 | 14.91 | 9.24 | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -  | - | - | - |
| II   | 1箱桁2番 | 有り                | 1,061,400 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 37.40 | 14.87 | 14.68 | 9.39 | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -  | - | - | - |
| II   | 1箱桁1番 | 無し                | 1,437,200 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 37.22 | 14.97 | 14.91 | 9.24 | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -  | - | - | - |
| II   | 1箱桁1番 | 有り                | 1,415,100 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 37.40 | 14.87 | 14.68 | 9.39 | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -  | - | - | - |
| III  | 飯桁    | 無し                | 1,097,700 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 36.48 | 14.70 | 14.42 | 9.03 | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -  | - | - | - |
| III  | 飯桁    | 有り                | 1,083,600 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 36.63 | 14.62 | 14.23 | 9.15 | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -  | - | - | - |
| III  | 1箱桁2番 | 無し                | 1,317,200 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 36.48 | 14.70 | 14.42 | 9.03 | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -  | - | - | - |
| III  | 1箱桁2番 | 有り                | 1,300,300 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 36.63 | 14.62 | 14.23 | 9.15 | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -  | - | - | - |
| III  | 1箱桁1番 | 無し                | 1,756,300 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 36.48 | 14.70 | 14.42 | 9.03 | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -  | - | - | - |
| III  | 1箱桁1番 | 有り                | 1,733,700 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 36.63 | 14.62 | 14.23 | 9.15 | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -  | - | - | - |
| IV   | -     | 無し                | 582,140   | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 37.69 | 15.40 | 14.64 | 9.20 | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -  | - | - | - |
| IV   | -     | 有り                | 573,730   | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 37.62 | 15.11 | 14.86 | 9.34 | 0.00 | -        | -  | -  | -  | -       | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -  | - | - | - |



No. 336 【  支承取替（P C 橋）  】

<  積算単位：基  >

| 条件区分 | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |   |   |   |        |       |       |       |      |      |   |   |   |   | 代 表 機 労 材 規 格 |           |   |    |   |    |         |       |         |       |    |    |    |   |    |    | 備 考 |
|------|---------|-------------|---|---|---|--------|-------|-------|-------|------|------|---|---|---|---|---------------|-----------|---|----|---|----|---------|-------|---------|-------|----|----|----|---|----|----|-----|
|      |         | K           |   |   |   | R      |       |       |       |      | Z    |   |   |   |   | S             | K（ *印：賃料） |   |    |   | R  |         |       |         | Z     |    |    |    | S |    |    |     |
|      |         |             |   |   |   |        |       |       |       |      |      |   |   |   |   |               | K1        |   | K2 |   | K3 |         | R1    | R2      | R3    | R4 | Z1 | Z2 |   | Z3 | Z4 |     |
| -    | 529,860 | 0.00        | - | - | - | 100.00 | 37.46 | 15.23 | 14.55 | 9.10 | 0.00 | - | - | - | - | -             | -         | - | -  | - | -  | 橋りょう特殊工 | 特殊作業員 | 橋りょう世話役 | 普通作業員 | -  | -  | -  | - | -  | -  |     |

No. 337 【 支承（材料費） 】

物価資料等による

No. 338 【 桁付ブラケット（材料費） 】

物価資料等による

No. 339 【 沓座コンクリートはつり（支承直下部以外） 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分 | 標準単価 | 機 労 材 構 成 比 |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  | 代 表 機 労 材 規 格 |           |  |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |   |    |    | 備 考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|------|-------------|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---------------|-----------|--|----|--|----|--|----|----|----|----|----|----|---|----|----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|      |      | K           |  |  |  | R |  |  |  |  | Z |  |  |  |  | S             | K（ *印：賃料） |  |    |  | R  |  |    |    | Z  |    |    |    | S |    |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |      |             |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |               | K1        |  | K2 |  | K3 |  | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 |   | Z3 | Z4 |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| -    |      |             |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |               |           |  |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |   |    |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

No. 340 【 下部エブラケット取付 】

< 積算単位：基 >

| 条件区分<br>プラットフォーム部材<br>質量 | 標準単価    | 機劣材構成比 |    |    |    |        |       |       |       |    |      |    |    |    |          | 代表機劣材規格 |    |   |    |         |       |         |    |    |    |    |    |    |   |   |  | 備考 |
|--------------------------|---------|--------|----|----|----|--------|-------|-------|-------|----|------|----|----|----|----------|---------|----|---|----|---------|-------|---------|----|----|----|----|----|----|---|---|--|----|
|                          |         | K      |    |    |    | R      |       |       |       | Z  |      |    |    | S  | K（※印：賃料） |         |    |   |    |         | R     |         |    |    | Z  |    |    |    | S |   |  |    |
|                          |         |        |    |    |    |        |       |       |       |    |      |    |    |    | K1       |         | K2 |   | K3 |         | R1    | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |  |    |
|                          |         |        | K1 | K2 | K3 |        | R1    | R2    | R3    | R4 |      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4       |         |    |   |    |         |       |         |    |    |    |    |    |    |   |   |  |    |
| 600kg以下                  | 102,480 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 45.17 | 17.52 | 13.07 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -        | -       | -  | - | -  | 橋りょう特殊工 | 普通作業員 | 橋りょう世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |    |
| 600kgを超え<br>2,000kg以下    | 154,040 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 45.20 | 17.39 | 13.17 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -        | -       | -  | - | -  | 橋りょう特殊工 | 普通作業員 | 橋りょう世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |    |

No. 341 【 下部工ブラケット（材料費） 】

物価資料等による



No. 342 【 足場 】  
< 積算単位：m 2 >

| 条件区分<br>供用月数      | 標準単価    | 機 材 構 成 比 |    |    |   |        |       |    |    |   |      |    |    |    |    | 代 表 機 材 規 格 |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   | 備 考 |
|-------------------|---------|-----------|----|----|---|--------|-------|----|----|---|------|----|----|----|----|-------------|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|-----|
|                   |         | K         |    |    |   | R      |       |    |    |   | Z    |    |    |    |    | S           | K（*印：賃料） |    |    |    |    |    | R  |    |    |    | Z |   |   |   | S |     |
|                   |         | K1        | K2 | K3 | R | R1     | R2    | R3 | R4 | Z | Z1   | Z2 | Z3 | Z4 | K1 |             | K2       | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |     |
| 1ヶ月以下             | 9,367.5 | 0.00      | -  | -  | - | 100.00 | 92.88 | -  | -  | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -           | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |     |
| 1ヶ月を超え<br>2ヶ月以下   | 9,718.5 | 0.00      | -  | -  | - | 100.00 | 89.52 | -  | -  | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -           | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |     |
| 2ヶ月を超え<br>3ヶ月以下   | 10,070  | 0.00      | -  | -  | - | 100.00 | 86.40 | -  | -  | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -           | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |     |
| 3ヶ月を超え<br>4ヶ月以下   | 10,421  | 0.00      | -  | -  | - | 100.00 | 83.49 | -  | -  | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -           | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |     |
| 4ヶ月を超え<br>5ヶ月以下   | 10,772  | 0.00      | -  | -  | - | 100.00 | 80.77 | -  | -  | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -           | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |     |
| 5ヶ月を超え<br>6ヶ月以下   | 11,123  | 0.00      | -  | -  | - | 100.00 | 78.22 | -  | -  | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -           | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |     |
| 6ヶ月を超え<br>7ヶ月以下   | 11,474  | 0.00      | -  | -  | - | 100.00 | 75.83 | -  | -  | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -           | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |     |
| 7ヶ月を超え<br>8ヶ月以下   | 11,825  | 0.00      | -  | -  | - | 100.00 | 73.58 | -  | -  | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -           | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |     |
| 8ヶ月を超え<br>9ヶ月以下   | 12,176  | 0.00      | -  | -  | - | 100.00 | 71.46 | -  | -  | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -           | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |     |
| 9ヶ月を超え<br>10ヶ月以下  | 12,527  | 0.00      | -  | -  | - | 100.00 | 69.46 | -  | -  | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -           | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |     |
| 10ヶ月を超え<br>11ヶ月以下 | 12,878  | 0.00      | -  | -  | - | 100.00 | 67.56 | -  | -  | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -           | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |     |
| 11ヶ月を超え<br>12ヶ月以下 | 13,229  | 0.00      | -  | -  | - | 100.00 | 65.77 | -  | -  | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -           | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |     |



No. 343 【 現場溶接鋼桁補強 】

< 積算単位：m >

| 条件区分 | 標準単価   | 機 労 材 構 成 比 |    |    |    |        |       |       |    |    |      |    |    |   |          | 代 表 機 労 材 規 格 |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |  | 備考 |
|------|--------|-------------|----|----|----|--------|-------|-------|----|----|------|----|----|---|----------|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|--|----|
|      |        | K           |    |    |    | R      |       |       |    | Z  |      |    |    | S | K（*印：賃料） |               |    |    |    |    | R  |    |    |    | Z |   |   |   | S |   |  |    |
|      |        | K1          | K2 | K3 | R1 | R2     | R3    | R4    | Z1 | Z2 | Z3   | Z4 | K1 |   | K2       | K3            | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |   |  |    |
| -    | 14,486 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 69.68 | 19.61 | -  | -  | 0.00 | -  | -  | - | -        | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |  |    |

No. 344 【 コンクリート削孔（電動式コアボーリングマシン） 】  
< 積算単位：孔 >

| 条件区分              |                       | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |    |       |       |       |    |    |       |       |    |    |    | 代表機労材規格 |          |    |    |    |    |         |       |    |    |                       |    |   |   | 備考 |   |   |
|-------------------|-----------------------|---------|--------|----|----|----|-------|-------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|---------|----------|----|----|----|----|---------|-------|----|----|-----------------------|----|---|---|----|---|---|
| アンカ材径             | 削孔深さ                  |         | K      | K  |    |    | R     | R     |       |    |    | Z     | Z     |    |    |    | S       | K（*印：賃料） |    |    |    |    |         | R     |    |    |                       | Z  |   |   |    | S |   |
|                   |                       |         |        | K1 | K2 | K3 |       | R1    | R2    | R3 | R4 |       | Z1    | Z2 | Z3 | Z4 |         | K1       | K2 | K3 | R1 | R2 | R3      | R4    | Z1 | Z2 | Z3                    | Z4 |   |   |    |   |   |
| 17mm以下            | 500mm以下               | 5,726.6 | 0.00   | -  | -  | -  | 83.42 | 37.74 | 34.81 | -  | -  | 16.58 | 16.58 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ27.6mm | -  | - | - | -  | - | - |
| 17mm以下            | 500mmを超え<br>1000mm以下  | 6,816.3 | 0.00   | -  | -  | -  | 86.07 | 39.62 | 36.55 | -  | -  | 13.93 | 13.93 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ27.6mm | -  | - | - | -  | - | - |
| 17mmを超え<br>23mm以下 | 500mm以下               | 5,866.6 | 0.00   | -  | -  | -  | 81.43 | 36.84 | 33.97 | -  | -  | 18.57 | 18.57 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ33.1mm | -  | - | - | -  | - | - |
| 17mmを超え<br>23mm以下 | 500mmを超え<br>1000mm以下  | 6,956.3 | 0.00   | -  | -  | -  | 84.34 | 38.83 | 35.81 | -  | -  | 15.66 | 15.66 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ33.1mm | -  | - | - | -  | - | - |
| 23mmを超え<br>30mm以下 | 500mm以下               | 6,006.6 | 0.00   | -  | -  | -  | 79.53 | 35.98 | 33.18 | -  | -  | 20.47 | 20.47 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ40mm   | -  | - | - | -  | - | - |
| 23mmを超え<br>30mm以下 | 500mmを超え<br>1000mm以下  | 7,096.3 | 0.00   | -  | -  | -  | 82.67 | 38.05 | 35.11 | -  | -  | 17.33 | 17.33 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ40mm   | -  | - | - | -  | - | - |
| 30mmを超え<br>43mm以下 | 500mm以下               | 7,610.9 | 0.00   | -  | -  | -  | 84.09 | 38.71 | 35.71 | -  | -  | 15.91 | 15.91 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ53.1mm | -  | - | - | -  | - | - |
| 30mmを超え<br>43mm以下 | 500mmを超え<br>1000mm以下  | 9,232.8 | 0.00   | -  | -  | -  | 83.98 | 39.01 | 35.98 | -  | -  | 16.02 | 16.02 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ53.1mm | -  | - | - | -  | - | - |
| 30mmを超え<br>43mm以下 | 1000mmを超え<br>1300mm以下 | 20,307  | 0.00   | -  | -  | -  | 83.61 | 39.90 | 36.81 | -  | -  | 16.39 | 16.39 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ53.1mm | -  | - | - | -  | - | - |
| 43mmを超え<br>54mm以下 | 500mm以下               | 7,782.7 | 0.00   | -  | -  | -  | 82.24 | 37.86 | 34.92 | -  | -  | 17.76 | 17.76 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ64.7mm | -  | - | - | -  | - | - |
| 43mmを超え<br>54mm以下 | 500mmを超え<br>1000mm以下  | 9,442.8 | 0.00   | -  | -  | -  | 82.11 | 38.14 | 35.18 | -  | -  | 17.89 | 17.89 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ64.7mm | -  | - | - | -  | - | - |
| 43mmを超え<br>54mm以下 | 1000mmを超え<br>1300mm以下 | 20,779  | 0.00   | -  | -  | -  | 81.71 | 39.00 | 35.97 | -  | -  | 18.29 | 18.29 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ64.7mm | -  | - | - | -  | - | - |
| 54mmを超え<br>67mm以下 | 500mm以下               | 8,011.8 | 0.00   | -  | -  | -  | 79.89 | 36.79 | 33.92 | -  | -  | 20.11 | 20.11 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ77.4mm | -  | - | - | -  | - | - |
| 54mmを超え<br>67mm以下 | 500mmを超え<br>1000mm以下  | 9,722.8 | 0.00   | -  | -  | -  | 79.74 | 37.04 | 34.16 | -  | -  | 20.26 | 20.26 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ77.4mm | -  | - | - | -  | - | - |
| 54mmを超え<br>67mm以下 | 1000mmを超え<br>1300mm以下 | 21,409  | 0.00   | -  | -  | -  | 79.30 | 37.85 | 34.91 | -  | -  | 20.70 | 20.70 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ77.4mm | -  | - | - | -  | - | - |

No. 344 【 コンクリート削孔（電動式コアボーリングマシン） 】  
< 積算単位：孔 >

| 条件区分               |                       | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |   |       |       |       |    |   |       |       |    |    |    | 代表機労材規格 |          |    |    |    |         |       |    |    |                           |    |   |   |   | 備考 |   |  |
|--------------------|-----------------------|---------|--------|----|----|---|-------|-------|-------|----|---|-------|-------|----|----|----|---------|----------|----|----|----|---------|-------|----|----|---------------------------|----|---|---|---|----|---|--|
| ブツカ材径              | 削孔深さ                  |         | K      |    |    |   | R     |       |       |    |   | Z     |       |    |    |    | S       | K（*印：賃料） |    |    |    |         |       | R  |    |                           |    | Z |   |   |    | S |  |
|                    |                       |         | K1     | K2 | K3 | R | R1    | R2    | R3    | R4 | Z | Z1    | Z2    | Z3 | Z4 | K1 |         | K2       | K3 | R1 | R2 | R3      | R4    | Z1 | Z2 | Z3                        | Z4 |   |   |   |    |   |  |
| 67mmを超え<br>80mm以下  | 500mm以下               | 8,183.6 | 0.00   | -  | -  | - | 78.21 | 36.01 | 33.21 | -  | - | 21.79 | 21.79 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ9<br>0.8mm | -  | - | - | - | -  |   |  |
| 67mmを超え<br>80mm以下  | 500mmを超え<br>1000mm以下  | 9,932.8 | 0.00   | -  | -  | - | 78.06 | 36.26 | 33.44 | -  | - | 21.94 | 21.94 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ9<br>0.8mm | -  | - | - | - | -  |   |  |
| 67mmを超え<br>80mm以下  | 1000mmを超え<br>1300mm以下 | 21,882  | 0.00   | -  | -  | - | 77.59 | 37.03 | 34.16 | -  | - | 22.41 | 22.41 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ9<br>0.8mm | -  | - | - | - | -  |   |  |
| 80mmを超え<br>100mm以下 | 500mm以下               | 8,445.5 | 0.00   | -  | -  | - | 75.78 | 34.89 | 32.18 | -  | - | 24.22 | 24.22 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ11<br>0mm  | -  | - | - | - | -  |   |  |
| 80mmを超え<br>100mm以下 | 500mmを超え<br>1000mm以下  | 10,253  | 0.00   | -  | -  | - | 75.62 | 35.12 | 32.40 | -  | - | 24.38 | 24.38 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ11<br>0mm  | -  | - | - | - | -  |   |  |
| 80mmを超え<br>100mm以下 | 1000mmを超え<br>1300mm以下 | 22,602  | 0.00   | -  | -  | - | 75.12 | 35.85 | 33.07 | -  | - | 24.88 | 24.88 | -  | -  | -  | -       | -        | -  | -  | -  | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | -  | ダイヤモンド<br>ビット φ11<br>0mm  | -  | - | - | - | -  |   |  |

No. 345 【 コンクリート削孔（電動ハンマドリル） 】  
< 積算単位：孔 >

| 条件区分 | 標準単価   | 機 労 材 構 成 比 |   |   |   |        |       |       |   |   |      |   |   |   |   | 代 表 機 労 材 規 格 |          |   |    |   |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    | 備 考 |
|------|--------|-------------|---|---|---|--------|-------|-------|---|---|------|---|---|---|---|---------------|----------|---|----|---|----|---|----|----|----|----|----|----|---|----|----|-----|
|      |        | K           |   |   |   | R      |       |       |   |   | Z    |   |   |   |   | S             | K（*印：賃料） |   |    |   | R  |   |    |    | Z  |    |    |    | S |    |    |     |
|      |        |             |   |   |   |        |       |       |   |   |      |   |   |   |   |               | K1       |   | K2 |   | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 |   | Z3 | Z4 |     |
| -    | 852.58 | 0.00        | - | - | - | 100.00 | 45.23 | 41.73 | - | - | 0.00 | - | - | - | - | -             | -        | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  |     |

No.346 【 コンクリート削孔（さく岩機〔ハンドドリル（空圧式）〕） 】  
< 積算単位：孔 >

| 条件区分                | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |    |        |       |       |    |    |      |    |          |    |    | 代表機労材規格 |    |   |    |       |         |   |    |    |    |    |   |    |    | 備考 |
|---------------------|---------|--------|----|----|----|--------|-------|-------|----|----|------|----|----------|----|----|---------|----|---|----|-------|---------|---|----|----|----|----|---|----|----|----|
| 削孔深さ                |         | K      | R  |    |    |        | Z     | S     |    |    |      |    | K（*印：賃料） |    |    |         |    |   | R  |       |         |   | Z  |    |    |    | S |    |    |    |
|                     |         |        | K1 | K2 | K3 | R      |       | R1    | R2 | R3 | R4   | Z1 | Z2       | Z3 | Z4 | S       | K1 |   | K2 |       | K3      |   | R1 | R2 | R3 | R4 |   | Z1 | Z2 |    |
| 200mmを超え<br>500mm以下 | 2,285.8 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 54.52 | 29.52 | -  | -  | 0.00 | -  | -        | -  | -  | -       | -  | - | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | - | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  |
| 500mmを超え<br>800mm以下 | 2,911.7 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 54.06 | 29.28 | -  | -  | 0.00 | -  | -        | -  | -  | -       | -  | - | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | - | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -  |

No. 347 【 アンカー 】  
< 積算単位：本 >

| 条件区分              |      | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |    |        |       |       |       |    |      |    |    |    |    | 代表機労材規格 |          |    |   |       |         |       |    |    |    |    |    |    |   | 備考 |   |  |
|-------------------|------|---------|--------|----|----|----|--------|-------|-------|-------|----|------|----|----|----|----|---------|----------|----|---|-------|---------|-------|----|----|----|----|----|----|---|----|---|--|
| 適用アンカー径           | 削孔方向 |         | K      | K  |    |    | R      | R     |       |       |    | Z    | Z  |    |    |    | S       | K（*印：賃料） |    |   |       |         |       | R  |    |    |    | Z  |    |   |    | S |  |
|                   |      |         |        | K1 | K2 | K3 |        | R1    | R2    | R3    | R4 |      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |         | K1       | K2 |   | K3    | R1      | R2    | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |    |   |  |
| 25mm以下            | 横方向  | 1,802.7 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 48.80 | 26.43 | 21.86 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | - | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  |   |  |
| 25mm以下            | 下方向  | 1,521.6 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 49.77 | 26.95 | 22.29 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | - | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  |   |  |
| 25mmを超え<br>40mm以下 | 横方向  | 2,228.3 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 48.80 | 26.43 | 21.86 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | - | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  |   |  |
| 25mmを超え<br>40mm以下 | 下方向  | 1,767.7 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 49.75 | 26.96 | 22.30 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | - | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  |   |  |
| 40mmを超え<br>55mm以下 | 横方向  | 2,850.7 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 48.80 | 26.43 | 21.86 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | - | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  |   |  |
| 40mmを超え<br>55mm以下 | 下方向  | 2,072.1 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 49.77 | 26.95 | 22.29 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | - | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  |   |  |
| 55mmを超え<br>70mm以下 | 横方向  | 4,714.0 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 48.80 | 26.43 | 21.86 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | - | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  |   |  |
| 55mmを超え<br>70mm以下 | 下方向  | 2,861.7 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 49.77 | 26.95 | 22.29 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | - | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  |   |  |
| 70mmを超え<br>85mm以下 | 横方向  | 10,214  | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 48.80 | 26.43 | 21.86 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | - | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  |   |  |
| 70mmを超え<br>85mm以下 | 下方向  | 3,877.3 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 49.77 | 26.95 | 22.29 | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -       | -        | -  | - | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  |   |  |



No. 348 【 アンカー材（材料費） 】【

物価資料等による



No. 349 【 注入材（材料費） 】

物価資料等による

No. 350 【 充填補修 】  
< 積算単位：孔 >

| 条件区分 | 標準単価   | 機 労 材 構 成 比 |   |   |   |        |       |       |   |   |      |   |   |   | 代 表 機 労 材 規 格 |          |   |    |   |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    | 備 考 |
|------|--------|-------------|---|---|---|--------|-------|-------|---|---|------|---|---|---|---------------|----------|---|----|---|----|---|----|----|----|----|----|----|---|----|----|-----|
|      |        | K           |   |   |   | R      |       |       |   |   | Z    |   |   |   | S             | K（*印：賃料） |   |    |   | R  |   |    |    | Z  |    |    |    | S |    |    |     |
|      |        |             |   |   |   |        |       |       |   |   |      |   |   |   |               | K1       |   | K2 |   | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 |   | Z3 | Z4 |     |
| -    | 981.56 | 0.00        | - | - | - | 100.00 | 59.36 | 35.88 | - | - | 0.00 | - | - | - | -             | -        | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  |     |

No. 351 【 補修材（材料費） 】

物価資料等による

No. 352 【 現場孔明（鋼構造物） 】

< 積算単位：本 >

| 条件区分<br>作業条件 | 標準単価    | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |    |    |      |      |    |   |          | 代表機労材規格                    |    |    |    |         |         |    |    |                    |         |   |   |   |   | 備考 |
|--------------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|----|----|------|------|----|---|----------|----------------------------|----|----|----|---------|---------|----|----|--------------------|---------|---|---|---|---|----|
|              |         | K      |      |    |    | R     |       |       |    | Z  |      |      |    | S | K（*印：賃料） |                            |    |    | R  |         |         |    | Z  |                    |         |   | S |   |   |    |
|              |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1 | Z2 | Z3   | Z4   | K1 |   | K2       | K3                         | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1      | Z2 | Z3 | Z4                 |         |   |   |   |   |    |
| 10本以上/箇所     | 1,337.2 | 0.23   | 0.23 | -  | -  | 99.17 | 65.08 | 18.97 | -  | -  | 0.60 | 0.60 | -  | - | -        | 発動発電機〔ガソリンエンジン駆動〕 定格容量1kVA | -  | -  | -  | 橋りょう特殊工 | 橋りょう世話役 | -  | -  | ガソリン<br>ギュラー<br>ンド | レ<br>スタ | - | - | - | - | -  |
| 作業性の悪い箇所等    | 2,472.2 | 0.25   | 0.25 | -  | -  | 99.10 | 70.40 | 20.52 | -  | -  | 0.65 | 0.65 | -  | - | -        | 発動発電機〔ガソリンエンジン駆動〕 定格容量1kVA | -  | -  | -  | 橋りょう特殊工 | 橋りょう世話役 | -  | -  | ガソリン<br>ギュラー<br>ンド | レ<br>スタ | - | - | - | - | -  |

No. 353 【 除草 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 |          | 標準単価   | 機労材構成比 |       |    |    |        |       |       |       |    |      |    |    |   |          | 代表機労材規格                                |    |    |    |       |         |         |    |    |    |   |   |   |   | 備考 |
|------|----------|--------|--------|-------|----|----|--------|-------|-------|-------|----|------|----|----|---|----------|----------------------------------------|----|----|----|-------|---------|---------|----|----|----|---|---|---|---|----|
| 作業形態 | 飛び石防護の有無 |        | K      |       |    |    | R      |       |       |       | Z  |      |    |    | S | K（*印：賃料） |                                        |    |    |    |       | R       |         |    |    | Z  |   |   |   | S |    |
|      |          |        | K1     | K2    | K3 | R1 | R2     | R3    | R4    | Z1    | Z2 | Z3   | Z4 | K1 |   | K2       |                                        | K3 | R1 | R2 | R3    | R4      | Z1      | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |    |
| 肩掛け式 | 有り       | 94.113 | 0.51   | 0.50  | -  | -  | 99.49  | 57.21 | 25.62 | 13.77 | -  | 0.00 | -  | -  | - | -        | 草刈機〔肩掛け式〕<br>カッタ径255mm                 | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| 肩掛け式 | 無し       | 80.311 | 0.59   | 0.58  | -  | -  | 99.41  | 67.05 | 16.13 | 13.34 | -  | 0.00 | -  | -  | - | -        | 草刈機〔肩掛け式〕<br>カッタ径255mm                 | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員   | -  | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| ベルト式 | -        | 19.611 | 20.59  | 18.72 | -  | -  | 79.41  | 36.61 | 27.33 | 8.26  | -  | 0.00 | -  | -  | - | -        | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕<br>〔簡易搭乗型〕 刈幅150cm | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | - | - | - | -  |
| 人力除草 | -        | 178.89 | 0.00   | -     | -  | -  | 100.00 | 80.90 | 18.11 | -     | -  | 0.00 | -  | -  | - | -        | -                                      | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -       | -  | -  | -  | - | - | - | - |    |

No. 354 【 集草 】  
< 積算単位：m 2 >

| 条件区分 | 標準単価   | 機 労 材 構 成 比 |   |   |   |        |       |   |   |   |      |   |   |   |   | 代 表 機 労 材 規 格 |                   |   |    |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   | 備 考 |    |
|------|--------|-------------|---|---|---|--------|-------|---|---|---|------|---|---|---|---|---------------|-------------------|---|----|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----|----|
|      |        | K           |   |   |   | R      |       |   |   |   | Z    |   |   |   |   | S             | K    ( *印 : 賃 料 ) |   |    |   |    |   | R  |    |    |    | Z  |    |    |    | S |     |    |
|      |        |             |   |   |   |        |       |   |   |   |      |   |   |   |   |               | K1                |   | K2 |   | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |     | K1 |
| -    | 30.954 | 0.00        | - | - | - | 100.00 | 95.24 | - | - | - | 0.00 | - | - | - | - | -             | -                 | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -   | -  |



No. 355 【 積込運搬 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                        |             |            | 標準単価   | 機劣材構成比 |       |    |    |       |       |       |    |    |      |      |          |    |    | 代表機劣材規格 |                                                |    |    |    |    |       |         |    |    |            |   |   |   | 備考 |                    |
|-----------------------------|-------------|------------|--------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|----|----|------|------|----------|----|----|---------|------------------------------------------------|----|----|----|----|-------|---------|----|----|------------|---|---|---|----|--------------------|
| 運搬機械選定                      | ダンプトラック運搬距離 | バックカー車運搬距離 |        | K      |       |    |    | R     | Z     |       |    |    |      | S    | K（※印：賃料） |    |    |         |                                                |    | R  |    |    |       | Z       |    |    |            | S |   |   |    |                    |
|                             |             |            |        | K1     | K2    | K3 | R1 |       | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2   |      | Z3       | Z4 | K1 | K2      | K3                                             | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2      | Z3 | Z4 |            |   |   |   |    |                    |
| ダンプトラック（オンロード・ディーゼル・通称2t積級） | 6.5km以下     | -          | 34.053 | 4.36   | 4.36  | -  | -  | 93.82 | 78.72 | 14.32 | -  | -  | 1.82 | 1.82 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック（オンロード・ディーゼル・通称2t積級） | 11.5km以下    | -          | 35.217 | 4.92   | 4.92  | -  | -  | 93.03 | 76.12 | 16.15 | -  | -  | 2.05 | 2.05 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック（オンロード・ディーゼル・通称2t積級） | 14.5km以下    | -          | 36.382 | 5.44   | 5.44  | -  | -  | 92.29 | 73.69 | 17.87 | -  | -  | 2.27 | 2.27 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック（オンロード・ディーゼル・通称2t積級） | 17.5km以下    | -          | 37.546 | 5.93   | 5.93  | -  | -  | 91.59 | 71.40 | 19.48 | -  | -  | 2.48 | 2.48 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック（オンロード・ディーゼル・通称2t積級） | 19.5km以下    | -          | 38.710 | 6.40   | 6.40  | -  | -  | 90.93 | 69.25 | 20.99 | -  | -  | 2.67 | 2.67 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック（オンロード・ディーゼル・通称2t積級） | 21.5km以下    | -          | 39.874 | 6.83   | 6.83  | -  | -  | 90.32 | 67.23 | 22.42 | -  | -  | 2.85 | 2.85 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック（オンロード・ディーゼル・通称2t積級） | 23.5km以下    | -          | 41.038 | 7.24   | 7.24  | -  | -  | 89.74 | 65.33 | 23.76 | -  | -  | 3.02 | 3.02 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック（オンロード・ディーゼル・通称2t積級） | 26.0km以下    | -          | 42.785 | 7.81   | 7.81  | -  | -  | 88.93 | 62.67 | 25.64 | -  | -  | 3.26 | 3.26 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック（オンロード・ディーゼル・通称2t積級） | 28.0km以下    | -          | 44.531 | 8.34   | 8.34  | -  | -  | 88.18 | 60.21 | 27.37 | -  | -  | 3.48 | 3.48 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック（オンロード・ディーゼル・通称2t積級） | 30.0km以下    | -          | 46.277 | 8.83   | 8.83  | -  | -  | 87.48 | 57.93 | 28.98 | -  | -  | 3.69 | 3.69 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック（オンロード・ディーゼル・通称2t積級） | 32.0km以下    | -          | 48.024 | 9.28   | 9.28  | -  | -  | 86.84 | 55.83 | 30.46 | -  | -  | 3.88 | 3.88 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック（オンロード・ディーゼル・通称2t積級） | 34.5km以下    | -          | 50.352 | 9.84   | 9.84  | -  | -  | 86.05 | 53.24 | 32.28 | -  | -  | 4.11 | 4.11 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック（オンロード・ディーゼル・通称2t積級） | 35.0km以下    | -          | 52.680 | 10.34  | 10.34 | -  | -  | 85.34 | 50.90 | 33.94 | -  | -  | 4.32 | 4.32 | -        | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| バックカー車（回転式・積載容量4m3）         | -           | 4.0km以下    | 41.038 | 13.54  | 13.54 | -  | -  | 82.07 | 65.33 | 16.09 | -  | -  | 4.39 | 4.39 | -        | -  | -  | -       | バックカー車〔回転式〕積載容量4.0m3                           | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | -                  |
| バックカー車（回転式・積載容量4m3）         | -           | 7.0km以下    | 42.435 | 14.41  | 14.41 | -  | -  | 80.91 | 63.17 | 17.11 | -  | -  | 4.68 | 4.68 | -        | -  | -  | -       | バックカー車〔回転式〕積載容量4.0m3                           | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | -                  |
| バックカー車（回転式・積載容量4m3）         | -           | 10.0km以下   | 43.832 | 15.22  | 15.22 | -  | -  | 79.84 | 61.15 | 18.08 | -  | -  | 4.94 | 4.94 | -        | -  | -  | -       | バックカー車〔回転式〕積載容量4.0m3                           | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | -                  |
| バックカー車（回転式・積載容量4m3）         | -           | 14.0km以下   | 45.927 | 16.34  | 16.34 | -  | -  | 78.36 | 58.37 | 19.41 | -  | -  | 5.30 | 5.30 | -        | -  | -  | -       | バックカー車〔回転式〕積載容量4.0m3                           | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | -                  |

No. 355 【 積込運搬 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                |             |            | 標準単価   | 機勞材構成比 |       |    |    |       |       |       |    |    |      |      |          |    |    | 代表機勞材規格                  |    |    |    |       |           |    |    |            |    |   |   |   |   | 備考 |
|---------------------|-------------|------------|--------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|----|----|------|------|----------|----|----|--------------------------|----|----|----|-------|-----------|----|----|------------|----|---|---|---|---|----|
| 運搬機械選定              | ダンプトラック運搬距離 | バ ッカー車運搬距離 |        | K      |       |    |    | R     | Z     |       |    |    |      | S    | K（*印：賃料） |    |    |                          |    |    | R  |       |           |    | Z  |            |    |   | S |   |   |    |
|                     |             |            |        | K1     | K2    | K3 | R1 |       | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2   |      | Z3       | Z4 | K1 | K2                       | K3 | R1 | R2 | R3    | R4        | Z1 | Z2 | Z3         | Z4 |   |   |   |   |    |
| バ ッカー車(回転式・積載容量4m3) | -           | 17.5km以下   | 48.022 | 17.36  | 17.36 | -  | -  | 77.01 | 55.84 | 20.62 | -  | -  | 5.63 | 5.63 | -        | -  | -  | バ ッカー車〔回転式〕<br>積載容量4.0m3 | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運 転 手（一般） | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - |    |
| バ ッカー車(回転式・積載容量4m3) | -           | 21.0km以下   | 50.118 | 18.30  | 18.30 | -  | -  | 75.76 | 53.49 | 21.74 | -  | -  | 5.94 | 5.94 | -        | -  | -  | バ ッカー車〔回転式〕<br>積載容量4.0m3 | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運 転 手（一般） | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - |    |
| バ ッカー車(回転式・積載容量4m3) | -           | 25.0km以下   | 52.912 | 19.43  | 19.43 | -  | -  | 74.26 | 50.67 | 23.09 | -  | -  | 6.31 | 6.31 | -        | -  | -  | バ ッカー車〔回転式〕<br>積載容量4.0m3 | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運 転 手（一般） | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - |    |
| バ ッカー車(回転式・積載容量4m3) | -           | 29.0km以下   | 55.706 | 20.46  | 20.46 | -  | -  | 72.90 | 48.12 | 24.30 | -  | -  | 6.64 | 6.64 | -        | -  | -  | バ ッカー車〔回転式〕<br>積載容量4.0m3 | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運 転 手（一般） | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - |    |
| バ ッカー車(回転式・積載容量4m3) | -           | 33.0km以下   | 59.198 | 21.60  | 21.60 | -  | -  | 71.39 | 45.29 | 25.65 | -  | -  | 7.01 | 7.01 | -        | -  | -  | バ ッカー車〔回転式〕<br>積載容量4.0m3 | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運 転 手（一般） | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - |    |
| バ ッカー車(回転式・積載容量4m3) | -           | 35.0km以下   | 62.690 | 22.61  | 22.61 | -  | -  | 70.05 | 42.77 | 26.86 | -  | -  | 7.34 | 7.34 | -        | -  | -  | バ ッカー車〔回転式〕<br>積載容量4.0m3 | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運 転 手（一般） | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - |    |



No. 356 【 機械除草（肩掛式）・集草・積込運搬 】  
＜ 積算単位：m<sup>2</sup> ＞

| 条件区分     |                             |             |            | 標準単価   | 機労材構成比 |      |      |    |       |       |       |       |      |      |      |    |   |    |                                                        | 代表機労材規格                |          |    |    |       |       |          |          |            |    |   |   |   | 備考 |                      |  |
|----------|-----------------------------|-------------|------------|--------|--------|------|------|----|-------|-------|-------|-------|------|------|------|----|---|----|--------------------------------------------------------|------------------------|----------|----|----|-------|-------|----------|----------|------------|----|---|---|---|----|----------------------|--|
| 飛び石防護の有無 | 運搬機械選定                      | ダンプトラック運搬距離 | バックカー車運搬距離 |        | K      |      |      |    | R     |       |       |       |      | Z    |      |    |   |    |                                                        | S                      | K（※印：賃料） |    |    |       |       | R        |          |            |    | Z |   |   |    | S                    |  |
|          |                             |             |            |        | K1     | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3   | Z4   | K1 |   | K2 |                                                        |                        | K3       | R1 | R2 | R3    | R4    | Z1       | Z2       | Z3         | Z4 |   |   |   |    |                      |  |
|          |                             |             |            |        |        |      |      |    |       |       |       |       |      |      |      |    |   |    |                                                        |                        |          |    |    |       |       |          |          |            |    |   |   |   |    |                      |  |
| 有り       | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 6.5km以下     | -          | 159.07 | 1.22   | 0.93 | 0.29 | -  | 98.39 | 50.59 | 33.83 | 8.14  | 3.06 | 0.39 | 0.39 | -  | - | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | 草刈機 [肩掛式]<br>カッタ径255mm | -        | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役  | 運転手 (一般) | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |  |
| 有り       | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 11.5km以下    | -          | 160.23 | 1.37   | 1.08 | 0.29 | -  | 98.18 | 50.22 | 33.58 | 8.08  | 3.55 | 0.45 | 0.45 | -  | - | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | 草刈機 [肩掛式]<br>カッタ径255mm | -        | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役  | 運転手 (一般) | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |  |
| 有り       | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 14.5km以下    | -          | 161.39 | 1.51   | 1.22 | 0.29 | -  | 97.98 | 49.86 | 33.34 | 8.03  | 4.02 | 0.51 | 0.51 | -  | - | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | 草刈機 [肩掛式]<br>カッタ径255mm | -        | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役  | 運転手 (一般) | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |  |
| 有り       | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 17.5km以下    | -          | 162.56 | 1.66   | 1.37 | 0.29 | -  | 97.77 | 49.49 | 33.10 | 7.97  | 4.50 | 0.57 | 0.57 | -  | - | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | 草刈機 [肩掛式]<br>カッタ径255mm | -        | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役  | 運転手 (一般) | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |  |
| 有り       | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 19.5km以下    | -          | 163.72 | 1.79   | 1.51 | 0.28 | -  | 97.58 | 49.15 | 32.87 | 7.91  | 4.96 | 0.63 | 0.63 | -  | - | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | 草刈機 [肩掛式]<br>カッタ径255mm | -        | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役  | 運転手 (一般) | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |  |
| 有り       | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 21.5km以下    | -          | 164.89 | 1.93   | 1.65 | 0.28 | -  | 97.38 | 48.80 | 32.64 | 7.85  | 5.42 | 0.69 | 0.69 | -  | - | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | 草刈機 [肩掛式]<br>カッタ径255mm | -        | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役  | 運転手 (一般) | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |  |
| 有り       | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 23.5km以下    | -          | 166.05 | 2.07   | 1.79 | 0.28 | -  | 97.19 | 48.46 | 32.41 | 7.80  | 5.87 | 0.74 | 0.74 | -  | - | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | 草刈機 [肩掛式]<br>カッタ径255mm | -        | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役  | 運転手 (一般) | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |  |
| 有り       | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 26.0km以下    | -          | 167.80 | 2.27   | 1.99 | 0.28 | -  | 96.90 | 47.95 | 32.07 | 7.72  | 6.53 | 0.83 | 0.83 | -  | - | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | 草刈機 [肩掛式]<br>カッタ径255mm | -        | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役  | 運転手 (一般) | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |  |
| 有り       | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 28.0km以下    | -          | 169.54 | 2.46   | 2.19 | 0.27 | -  | 96.63 | 47.46 | 31.74 | 7.64  | 7.19 | 0.91 | 0.91 | -  | - | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | 草刈機 [肩掛式]<br>カッタ径255mm | -        | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役  | 運転手 (一般) | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |  |
| 有り       | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 30.0km以下    | -          | 171.29 | 2.65   | 2.38 | 0.27 | -  | 96.36 | 46.99 | 31.42 | 7.82  | 7.56 | 0.99 | 0.99 | -  | - | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | 草刈機 [肩掛式]<br>カッタ径255mm | -        | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手 (一般) | 土木一般世話役  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |  |
| 有り       | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 32.0km以下    | -          | 173.04 | 2.84   | 2.57 | 0.27 | -  | 96.09 | 46.51 | 31.10 | 8.45  | 7.48 | 1.07 | 1.07 | -  | - | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | 草刈機 [肩掛式]<br>カッタ径255mm | -        | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手 (一般) | 土木一般世話役  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |  |
| 有り       | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 34.5km以下    | -          | 175.37 | 3.08   | 2.82 | 0.26 | -  | 95.74 | 45.89 | 30.69 | 9.26  | 7.39 | 1.18 | 1.18 | -  | - | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | 草刈機 [肩掛式]<br>カッタ径255mm | -        | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手 (一般) | 土木一般世話役  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |  |
| 有り       | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 35.0km以下    | -          | 177.69 | 3.32   | 3.06 | 0.26 | -  | 95.40 | 45.29 | 30.28 | 10.06 | 7.29 | 1.28 | 1.28 | -  | - | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む) | 草刈機 [肩掛式]<br>カッタ径255mm | -        | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手 (一般) | 土木一般世話役  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む |  |
| 有り       | バックカー車(回転式・積載容量4m3)         | -           | 4.0km以下    | 166.05 | 3.62   | 3.34 | 0.28 | -  | 95.30 | 48.47 | 32.41 | 7.80  | 3.97 | 1.08 | 1.08 | -  | - | -  | バックカー車 [回転式]<br>積載容量4.0m3                              | 草刈機 [肩掛式]<br>カッタ径255mm | -        | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役  | 運転手 (一般) | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | -                    |  |
| 有り       | バックカー車(回転式・積載容量4m3)         | -           | 7.0km以下    | 167.45 | 3.93   | 3.65 | 0.28 | -  | 94.89 | 48.06 | 32.14 | 7.73  | 4.33 | 1.18 | 1.18 | -  | - | -  | バックカー車 [回転式]<br>積載容量4.0m3                              | 草刈機 [肩掛式]<br>カッタ径255mm | -        | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役  | 運転手 (一般) | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | -                    |  |
| 有り       | バックカー車(回転式・積載容量4m3)         | -           | 10.0km以下   | 168.84 | 4.22   | 3.95 | 0.27 | -  | 94.50 | 47.66 | 31.87 | 7.67  | 4.69 | 1.28 | 1.28 | -  | - | -  | バックカー車 [回転式]<br>積載容量4.0m3                              | 草刈機 [肩掛式]<br>カッタ径255mm | -        | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役  | 運転手 (一般) | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | -                    |  |
| 有り       | バックカー車(回転式・積載容量4m3)         | -           | 14.0km以下   | 170.94 | 4.66   | 4.39 | 0.27 | -  | 93.92 | 47.07 | 31.48 | 7.58  | 5.21 | 1.42 | 1.42 | -  | - | -  | バックカー車 [回転式]<br>積載容量4.0m3                              | 草刈機 [肩掛式]<br>カッタ径255mm | -        | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役  | 運転手 (一般) | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  | -                    |  |

No. 356 【 機械除草（肩掛式）・集草・積込運搬 】  
＜ 積算単位：m<sup>2</sup> ＞

| 条件区分     |                             |             |            | 標準単価   | 機労材構成比 |      |      |    |       |       |       |      |      |      |      |    |    |   | 代表機労材規格 |                                                    |                       |    |    |    |       |       |         |         |            |   |   |   | 備考 |                    |
|----------|-----------------------------|-------------|------------|--------|--------|------|------|----|-------|-------|-------|------|------|------|------|----|----|---|---------|----------------------------------------------------|-----------------------|----|----|----|-------|-------|---------|---------|------------|---|---|---|----|--------------------|
| 飛び石防護の有無 | 運搬機械選定                      | ダンプトラック運搬距離 | バックカー車運搬距離 |        | K      |      |      |    | R     |       |       |      |      | Z    |      |    |    |   | S       | K（※印：賃料）                                           |                       |    |    | R  |       |       |         | Z       |            |   |   | S |    |                    |
|          |                             |             |            |        | K1     | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3   | Z4   | K1 | K2 |   |         | K3                                                 | R1                    | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2    | Z3      | Z4      |            |   |   |   |    |                    |
|          |                             |             |            |        |        |      |      |    |       |       |       |      |      |      |      |    |    |   |         |                                                    |                       |    |    |    |       |       |         |         |            |   |   |   |    |                    |
| 有り       | バックカー車〔回転式・積載容量4m3〕         | -           | 17.5km以下   | 173.04 | 5.08   | 4.81 | 0.27 | -  | 93.36 | 46.51 | 31.10 | 7.48 | 5.72 | 1.56 | 1.56 | -  | -  | - | -       | バックカー車〔回転式〕<br>積載容量4.0m3                           | 草刈機〔肩掛式〕<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | -                  |
| 有り       | バックカー車〔回転式・積載容量4m3〕         | -           | 21.0km以下   | 175.13 | 5.49   | 5.23 | 0.26 | -  | 92.81 | 45.94 | 30.73 | 7.40 | 6.22 | 1.70 | 1.70 | -  | -  | - | -       | バックカー車〔回転式〕<br>積載容量4.0m3                           | 草刈機〔肩掛式〕<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | -                  |
| 有り       | バックカー車〔回転式・積載容量4m3〕         | -           | 25.0km以下   | 177.92 | 6.04   | 5.78 | 0.26 | -  | 92.09 | 45.23 | 30.24 | 7.28 | 6.86 | 1.87 | 1.87 | -  | -  | - | -       | バックカー車〔回転式〕<br>積載容量4.0m3                           | 草刈機〔肩掛式〕<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | -                  |
| 有り       | バックカー車〔回転式・積載容量4m3〕         | -           | 29.0km以下   | 180.72 | 6.56   | 6.30 | 0.26 | -  | 91.40 | 44.52 | 29.78 | 7.49 | 7.17 | 2.04 | 2.04 | -  | -  | - | -       | バックカー車〔回転式〕<br>積載容量4.0m3                           | 草刈機〔肩掛式〕<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | -                  |
| 有り       | バックカー車〔回転式・積載容量4m3〕         | -           | 33.0km以下   | 184.21 | 7.19   | 6.94 | 0.25 | -  | 90.56 | 43.69 | 29.21 | 8.24 | 7.03 | 2.25 | 2.25 | -  | -  | - | -       | バックカー車〔回転式〕<br>積載容量4.0m3                           | 草刈機〔肩掛式〕<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | -                  |
| 有り       | バックカー車〔回転式・積載容量4m3〕         | -           | 35.0km以下   | 187.70 | 7.80   | 7.55 | 0.25 | -  | 89.75 | 42.86 | 28.67 | 8.97 | 6.90 | 2.45 | 2.45 | -  | -  | - | -       | バックカー車〔回転式〕<br>積載容量4.0m3                           | 草刈機〔肩掛式〕<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | -                  |
| 無し       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル・通称2t積級〕 | 6.5km以下     | -          | 145.26 | 1.34   | 1.02 | 0.32 | -  | 98.24 | 46.17 | 37.04 | 8.92 | 3.35 | 0.42 | 0.42 | -  | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | 草刈機〔肩掛式〕<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル・通称2t積級〕 | 11.5km以下    | -          | 146.43 | 1.50   | 1.18 | 0.32 | -  | 98.01 | 45.79 | 36.75 | 8.85 | 3.88 | 0.49 | 0.49 | -  | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | 草刈機〔肩掛式〕<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル・通称2t積級〕 | 14.5km以下    | -          | 147.59 | 1.65   | 1.34 | 0.31 | -  | 97.79 | 45.44 | 36.46 | 8.78 | 4.40 | 0.56 | 0.56 | -  | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | 草刈機〔肩掛式〕<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル・通称2t積級〕 | 17.5km以下    | -          | 148.76 | 1.80   | 1.49 | 0.31 | -  | 97.58 | 45.10 | 36.17 | 8.71 | 4.91 | 0.62 | 0.62 | -  | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | 草刈機〔肩掛式〕<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル・通称2t積級〕 | 19.5km以下    | -          | 149.92 | 1.96   | 1.65 | 0.31 | -  | 97.35 | 44.73 | 35.89 | 8.64 | 5.42 | 0.69 | 0.69 | -  | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | 草刈機〔肩掛式〕<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル・通称2t積級〕 | 21.5km以下    | -          | 151.09 | 2.11   | 1.80 | 0.31 | -  | 97.14 | 44.39 | 35.62 | 8.57 | 5.91 | 0.75 | 0.75 | -  | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | 草刈機〔肩掛式〕<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル・通称2t積級〕 | 23.5km以下    | -          | 152.25 | 2.25   | 1.95 | 0.30 | -  | 96.94 | 44.06 | 35.34 | 8.51 | 6.40 | 0.81 | 0.81 | -  | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | 草刈機〔肩掛式〕<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル・通称2t積級〕 | 26.0km以下    | -          | 154.00 | 2.47   | 2.17 | 0.30 | -  | 96.63 | 43.56 | 34.94 | 8.41 | 7.12 | 0.90 | 0.90 | -  | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | 草刈機〔肩掛式〕<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル・通称2t積級〕 | 28.0km以下    | -          | 155.74 | 2.68   | 2.38 | 0.30 | -  | 96.33 | 43.07 | 34.55 | 8.32 | 7.82 | 0.99 | 0.99 | -  | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | 草刈機〔肩掛式〕<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル・通称2t積級〕 | 30.0km以下    | -          | 157.49 | 2.88   | 2.59 | 0.29 | -  | 96.04 | 42.60 | 34.17 | 8.51 | 8.22 | 1.08 | 1.08 | -  | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | 草刈機〔肩掛式〕<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル・通称2t積級〕 | 32.0km以下    | -          | 159.23 | 3.09   | 2.80 | 0.29 | -  | 95.74 | 42.12 | 33.79 | 9.18 | 8.13 | 1.17 | 1.17 | -  | -  | - | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕<br>通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | 草刈機〔肩掛式〕<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 356 【 機械除草（肩掛式）・集草・積込運搬 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分     |                             |             |            | 標準単価   | 機労材構成比 |      |      |    |       |       |       |       |      |      |      |    |    |   |                                                  | 代表機労材規格               |    |    |    |       |       |         |         |            |   |   |   |   | 備考 |                    |
|----------|-----------------------------|-------------|------------|--------|--------|------|------|----|-------|-------|-------|-------|------|------|------|----|----|---|--------------------------------------------------|-----------------------|----|----|----|-------|-------|---------|---------|------------|---|---|---|---|----|--------------------|
| 飛び石防護の有無 | 運搬機械選定                      | ダンプトラック運搬距離 | バックラー車運搬距離 |        | K      |      |      |    | R     |       |       |       |      | Z    |      |    |    | S | K（※印：賃料）                                         |                       |    | R  |    |       |       | Z       |         |            |   | S |   |   |    |                    |
|          |                             |             |            |        | K1     | K2   | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3   | Z4   | K1 | K2 |   | K3                                               | R1                    | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2    | Z3      | Z4      |            |   |   |   |   |    |                    |
|          |                             |             |            |        |        |      |      |    |       |       |       |       |      |      |      |    |    |   |                                                  |                       |    |    |    |       |       |         |         |            |   |   |   |   |    |                    |
| 無し       | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 34.5km以下    | -          | 161.56 | 3.35   | 3.06 | 0.29 | -  | 95.37 | 41.50 | 33.31 | 10.06 | 8.02 | 1.28 | 1.28 | -  | -  | - | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | 草刈機【肩掛式】<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 35.0km以下    | -          | 163.89 | 3.60   | 3.32 | 0.28 | -  | 95.01 | 40.93 | 32.83 | 10.91 | 7.90 | 1.39 | 1.39 | -  | -  | - | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | 草刈機【肩掛式】<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 無し       | バックラー車(回転式・積載容量4m3)         | -           | 4.0km以下    | 152.25 | 3.95   | 3.65 | 0.30 | -  | 94.87 | 44.05 | 35.35 | 8.51  | 4.33 | 1.18 | 1.18 | -  | -  | - | バックラー車 [回転式] 積載容量4.0m3                           | 草刈機【肩掛式】<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | -                  |
| 無し       | バックラー車(回転式・積載容量4m3)         | -           | 7.0km以下    | 153.65 | 4.28   | 3.98 | 0.30 | -  | 94.43 | 43.65 | 35.02 | 8.43  | 4.72 | 1.29 | 1.29 | -  | -  | - | バックラー車 [回転式] 積載容量4.0m3                           | 草刈機【肩掛式】<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | -                  |
| 無し       | バックラー車(回転式・積載容量4m3)         | -           | 10.0km以下   | 155.04 | 4.60   | 4.30 | 0.30 | -  | 94.01 | 43.26 | 34.71 | 8.35  | 5.11 | 1.39 | 1.39 | -  | -  | - | バックラー車 [回転式] 積載容量4.0m3                           | 草刈機【肩掛式】<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | -                  |
| 無し       | バックラー車(回転式・積載容量4m3)         | -           | 14.0km以下   | 157.14 | 5.07   | 4.77 | 0.30 | -  | 93.38 | 42.67 | 34.25 | 8.24  | 5.67 | 1.55 | 1.55 | -  | -  | - | バックラー車 [回転式] 積載容量4.0m3                           | 草刈機【肩掛式】<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | -                  |
| 無し       | バックラー車(回転式・積載容量4m3)         | -           | 17.5km以下   | 159.23 | 5.52   | 5.23 | 0.29 | -  | 92.78 | 42.12 | 33.79 | 8.13  | 6.22 | 1.70 | 1.70 | -  | -  | - | バックラー車 [回転式] 積載容量4.0m3                           | 草刈機【肩掛式】<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | -                  |
| 無し       | バックラー車(回転式・積載容量4m3)         | -           | 21.0km以下   | 161.33 | 5.97   | 5.68 | 0.29 | -  | 92.19 | 41.57 | 33.36 | 8.03  | 6.75 | 1.84 | 1.84 | -  | -  | - | バックラー車 [回転式] 積載容量4.0m3                           | 草刈機【肩掛式】<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | -                  |
| 無し       | バックラー車(回転式・積載容量4m3)         | -           | 25.0km以下   | 164.12 | 6.54   | 6.26 | 0.28 | -  | 91.43 | 40.87 | 32.79 | 7.89  | 7.44 | 2.03 | 2.03 | -  | -  | - | バックラー車 [回転式] 積載容量4.0m3                           | 草刈機【肩掛式】<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（一般） | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | -                  |
| 無し       | バックラー車(回転式・積載容量4m3)         | -           | 29.0km以下   | 166.92 | 7.10   | 6.82 | 0.28 | -  | 90.69 | 40.18 | 32.24 | 8.11  | 7.76 | 2.21 | 2.21 | -  | -  | - | バックラー車 [回転式] 積載容量4.0m3                           | 草刈機【肩掛式】<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | -                  |
| 無し       | バックラー車(回転式・積載容量4m3)         | -           | 33.0km以下   | 170.41 | 7.77   | 7.50 | 0.27 | -  | 89.80 | 39.36 | 31.58 | 8.91  | 7.60 | 2.43 | 2.43 | -  | -  | - | バックラー車 [回転式] 積載容量4.0m3                           | 草刈機【肩掛式】<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | -                  |
| 無し       | バックラー車(回転式・積載容量4m3)         | -           | 35.0km以下   | 173.90 | 8.42   | 8.15 | 0.27 | -  | 88.94 | 38.57 | 30.94 | 9.68  | 7.45 | 2.64 | 2.64 | -  | -  | - | バックラー車 [回転式] 積載容量4.0m3                           | 草刈機【肩掛式】<br>カッタ径255mm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 特殊作業員 | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  | -                  |

No. 357 【 機械除草（肩掛式）・集草 】

< 積算単位：m 2 >

| 条件区分<br>飛び石防護<br>の有無 | 標準単価   | 機 労 材 構 成 比 |      |   |   |       |       |       |       |   |      |   |   |   |          | 代 表 機 労 材 規 格         |    |   |    |   |       |       |         |    |    |    |   |    |    | 備 考 |
|----------------------|--------|-------------|------|---|---|-------|-------|-------|-------|---|------|---|---|---|----------|-----------------------|----|---|----|---|-------|-------|---------|----|----|----|---|----|----|-----|
|                      |        | K           |      |   |   | R     |       |       |       | Z |      |   |   | S | K（*印：賃料） |                       |    |   | R  |   |       |       | Z       |    |    |    | S |    |    |     |
|                      |        |             |      |   |   |       |       |       |       |   |      |   |   |   | K1       |                       | K2 |   | K3 |   | R1    | R2    | R3      | R4 | Z1 | Z2 |   | Z3 | Z4 |     |
| 有り                   | 125.69 | 0.38        | 0.37 | - | - | 99.62 | 42.84 | 42.64 | 10.31 | - | 0.00 | - | - | - | -        | 草刈機〔肩掛式〕<br>カッタ径255mm | -  | - | -  | - | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | -  | -  |     |
| 無し                   | 111.75 | 0.43        | 0.42 | - | - | 99.57 | 48.19 | 35.97 | 11.59 | - | 0.00 | - | - | - | -        | 草刈機〔肩掛式〕<br>カッタ径255mm | -  | - | -  | - | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | - | -  | -  |     |

No. 358 【 機械除草（ハンドガイド式）・集草・積込運搬 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                        |             |            | 標準単価   | 機劣材構成比 |      |      |   |       |       |       |      |      |      |      |    |    |    | 代表機劣材規格 |                                                |                                                |    |   |       |         |         |         |       |       |    |    | 備考 |   |   |                    |
|-----------------------------|-------------|------------|--------|--------|------|------|---|-------|-------|-------|------|------|------|------|----|----|----|---------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|----|---|-------|---------|---------|---------|-------|-------|----|----|----|---|---|--------------------|
| 運搬機械選定                      | ダンプトラック運搬距離 | バックカー車運搬距離 |        | K      |      |      |   | R     |       |       |      |      | Z    |      |    |    |    | S       | K（※印：賃料）                                       |                                                |    |   |       |         | R       |         |       |       | Z  |    |    |   | S |                    |
|                             |             |            |        | K1     | K2   | K3   | R | R1    | R2    | R3    | R4   | Z    | Z1   | Z2   | Z3 | Z4 | K1 |         | K2                                             |                                                | K3 |   | R1    | R2      | R3      | R4      | Z1    | Z2    | Z3 | Z4 |    |   |   |                    |
|                             |             |            |        |        |      |      |   |       |       |       |      |      |      |      |    |    |    |         |                                                |                                                |    |   |       |         |         |         |       |       |    |    |    |   |   |                    |
| ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 6.5km以下     | -          | 84.799 | 6.29   | 4.33 | 1.75 | - | 92.98 | 72.71 | 8.46  | 5.75 | 1.91 | 0.73 | 0.73 | -  | -  | -  | -       | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕刈幅150cm              | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 11.5km以下    | -          | 85.963 | 6.49   | 4.27 | 2.01 | - | 92.67 | 71.75 | 8.34  | 6.61 | 1.88 | 0.84 | 0.84 | -  | -  | -  | -       | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕刈幅150cm              | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 14.5km以下    | -          | 87.127 | 6.69   | 4.21 | 2.27 | - | 92.36 | 70.78 | 8.23  | 7.46 | 1.85 | 0.95 | 0.95 | -  | -  | -  | -       | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕刈幅150cm              | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 17.5km以下    | -          | 88.291 | 6.87   | 4.15 | 2.52 | - | 92.08 | 69.87 | 8.28  | 8.12 | 1.83 | 1.05 | 1.05 | -  | -  | -  | -       | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕刈幅150cm              | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | 普通作業員 | 運転手（一般） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 19.5km以下    | -          | 89.455 | 7.07   | 4.10 | 2.77 | - | 91.78 | 68.94 | 9.08  | 8.02 | 1.81 | 1.15 | 1.15 | -  | -  | -  | -       | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕刈幅150cm              | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | 普通作業員 | 運転手（一般） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 21.5km以下    | -          | 90.620 | 7.25   | 4.05 | 3.00 | - | 91.50 | 68.07 | 9.86  | 7.91 | 1.78 | 1.25 | 1.25 | -  | -  | -  | -       | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕刈幅150cm              | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | 普通作業員 | 運転手（一般） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 23.5km以下    | -          | 91.784 | 7.43   | 4.00 | 3.23 | - | 91.22 | 67.20 | 10.62 | 7.81 | 1.76 | 1.35 | 1.35 | -  | -  | -  | -       | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕刈幅150cm              | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | 普通作業員 | 運転手（一般） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 26.0km以下    | -          | 93.530 | 7.68   | 3.92 | 3.57 | - | 90.83 | 65.94 | 11.73 | 7.67 | 1.73 | 1.49 | 1.49 | -  | -  | -  | -       | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕刈幅150cm              | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | - | 普通作業員 | 運転手（一般） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 28.0km以下    | -          | 95.276 | 7.94   | 3.90 | 3.85 | - | 90.43 | 64.72 | 12.79 | 7.53 | 1.70 | 1.63 | 1.63 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕刈幅150cm              | -  | - | 普通作業員 | 運転手（一般） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 30.0km以下    | -          | 97.023 | 8.17   | 4.21 | 3.78 | - | 90.07 | 63.58 | 13.82 | 7.39 | 1.66 | 1.76 | 1.76 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕刈幅150cm              | -  | - | 普通作業員 | 運転手（一般） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 32.0km以下    | -          | 98.769 | 8.40   | 4.51 | 3.71 | - | 89.72 | 62.45 | 14.81 | 7.26 | 1.64 | 1.88 | 1.88 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕刈幅150cm              | -  | - | 普通作業員 | 運転手（一般） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 34.5km以下    | -          | 101.10 | 8.71   | 4.90 | 3.63 | - | 89.25 | 61.01 | 16.07 | 7.09 | 1.60 | 2.04 | 2.04 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕刈幅150cm              | -  | - | 普通作業員 | 運転手（一般） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| ダンプトラック(オンロード・ディーゼル・通称2t積級) | 35.0km以下    | -          | 103.43 | 8.99   | 5.27 | 3.55 | - | 88.81 | 59.64 | 17.28 | 6.93 | 1.56 | 2.20 | 2.20 | -  | -  | -  | -       | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕通称2t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕刈幅150cm              | -  | - | 普通作業員 | 運転手（一般） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| バックカー車(回転式・積載容量4m3)         | -           | 4.0km以下    | 91.783 | 10.25  | 6.05 | 4.00 | - | 87.79 | 67.20 | 7.81  | 7.19 | 1.76 | 1.96 | 1.96 | -  | -  | -  | -       | バックカー車〔回転式〕積載容量4.0m3                           | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕刈幅150cm              | -  | - | 普通作業員 | 特殊作業員   | 運転手（一般） | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | - | - | -                  |
| バックカー車(回転式・積載容量4m3)         | -           | 7.0km以下    | 93.180 | 10.69  | 6.56 | 3.94 | - | 87.18 | 66.19 | 7.79  | 7.70 | 1.73 | 2.13 | 2.13 | -  | -  | -  | -       | バックカー車〔回転式〕積載容量4.0m3                           | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕刈幅150cm              | -  | - | 普通作業員 | 運転手（一般） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | - | - | -                  |
| バックカー車(回転式・積載容量4m3)         | -           | 10.0km以下   | 94.577 | 11.12  | 7.05 | 3.88 | - | 86.59 | 65.21 | 8.37  | 7.58 | 1.71 | 2.29 | 2.29 | -  | -  | -  | -       | バックカー車〔回転式〕積載容量4.0m3                           | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕刈幅150cm              | -  | - | 普通作業員 | 運転手（一般） | 特殊作業員   | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | -  | -  | -  | - | - | -                  |

No. 358 【 機械除草（ハンドガイド式）・集草・積込運搬 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                |             |            | 標準単価   | 機劣材構成比 |       |      |    |       |       |       |      |      |      |      |    |    |    | 代表機劣材規格 |                          |                                   |    |    |    |       |         |       |         |       |       |   |   |   |   | 備考 |
|---------------------|-------------|------------|--------|--------|-------|------|----|-------|-------|-------|------|------|------|------|----|----|----|---------|--------------------------|-----------------------------------|----|----|----|-------|---------|-------|---------|-------|-------|---|---|---|---|----|
| 運搬機械選定              | ダンプトラック運搬距離 | バックラー車運搬距離 |        | K      |       |      |    | R     |       |       |      |      | Z    |      |    |    |    | S       | K（※印：賃料）                 |                                   |    |    | R  |       |         |       | Z       |       |       |   | S |   |   |    |
|                     |             |            |        | K1     | K2    | K3   | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3   | Z4   | K1 | K2 | K3 |         | R1                       | R2                                | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3      | Z4    |         |       |       |   |   |   |   |    |
|                     |             |            |        |        |       |      |    |       |       |       |      |      |      |      |    |    |    |         |                          |                                   |    |    |    |       |         |       |         |       |       |   |   |   |   |    |
| バックラー車(回転式・積載容量4m3) | -           | 14.0km以下   | 96.672 | 11.73  | 7.76  | 3.79 | -  | 85.75 | 63.80 | 9.22  | 7.42 | 1.67 | 2.52 | 2.52 | -  | -  | -  | -       | バックラー車〔回転式〕<br>積載容量4.0m3 | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕刈幅150cm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| バックラー車(回転式・積載容量4m3) | -           | 17.5km以下   | 98.768 | 12.33  | 8.44  | 3.71 | -  | 84.93 | 62.45 | 10.02 | 7.26 | 1.64 | 2.74 | 2.74 | -  | -  | -  | -       | バックラー車〔回転式〕<br>積載容量4.0m3 | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕刈幅150cm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| バックラー車(回転式・積載容量4m3) | -           | 21.0km以下   | 100.86 | 12.91  | 9.09  | 3.64 | -  | 84.14 | 61.14 | 10.80 | 7.11 | 1.60 | 2.95 | 2.95 | -  | -  | -  | -       | バックラー車〔回転式〕<br>積載容量4.0m3 | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕刈幅150cm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| バックラー車(回転式・積載容量4m3) | -           | 25.0km以下   | 103.66 | 13.63  | 9.92  | 3.54 | -  | 83.15 | 59.50 | 11.78 | 6.92 | 1.56 | 3.22 | 3.22 | -  | -  | -  | -       | バックラー車〔回転式〕<br>積載容量4.0m3 | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕刈幅150cm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| バックラー車(回転式・積載容量4m3) | -           | 29.0km以下   | 106.45 | 14.31  | 10.70 | 3.44 | -  | 82.22 | 57.95 | 12.71 | 6.74 | 1.52 | 3.47 | 3.47 | -  | -  | -  | -       | バックラー車〔回転式〕<br>積載容量4.0m3 | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕刈幅150cm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| バックラー車(回転式・積載容量4m3) | -           | 33.0km以下   | 109.94 | 15.12  | 11.63 | 3.33 | -  | 81.11 | 56.11 | 13.81 | 6.52 | 1.47 | 3.77 | 3.77 | -  | -  | -  | -       | バックラー車〔回転式〕<br>積載容量4.0m3 | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕刈幅150cm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |
| バックラー車(回転式・積載容量4m3) | -           | 35.0km以下   | 113.44 | 15.88  | 12.49 | 3.23 | -  | 80.07 | 54.39 | 14.84 | 6.32 | 1.42 | 4.05 | 4.05 | -  | -  | -  | -       | バックラー車〔回転式〕<br>積載容量4.0m3 | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕刈幅150cm | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（一般） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 軽油 給油 | バトロール | - | - | - | - | -  |



No. 359 【 機械除草（ハンドガイド式）・集草 】

< 積算単位：m 2 >

| 条件区分 | 標準単価   | 機労材構成比 |      |   |   |       |       |       |      |   |      |   |   |   |   | 代表機労材規格                           |          |  |    |  |    |       |       |         |    |    |    |    |    |    |   | 備考 |
|------|--------|--------|------|---|---|-------|-------|-------|------|---|------|---|---|---|---|-----------------------------------|----------|--|----|--|----|-------|-------|---------|----|----|----|----|----|----|---|----|
|      |        | K      |      |   |   | R     |       |       |      |   | Z    |   |   |   |   | S                                 | K（*印：賃料） |  |    |  |    |       | R     |         |    |    | Z  |    |    |    | S |    |
|      |        |        |      |   |   |       |       |       |      |   |      |   |   |   |   |                                   | K1       |  | K2 |  | K3 |       | R1    | R2      | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |    |
| -    | 50.620 | 7.75   | 7.25 | - | - | 92.25 | 68.85 | 14.17 | 3.20 | - | 0.00 | - | - | - | - | 草刈機〔ハンドガイド式・笹／ヨシ等用〕〔簡易搭乗型〕刈幅150cm | -        |  |    |  |    | 普通作業員 | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |    |

No.360【 路面清掃（路肩部・人力） 】

< 積算単位：k m >

| 条件区分 | 標準単価    | 機労材構成比 |    |    |   |        |       |    |    |    |      |    |    |    |   | 代表機労材規格 |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 備考 |   |   |  |
|------|---------|--------|----|----|---|--------|-------|----|----|----|------|----|----|----|---|---------|---|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|--|
| 塵埃量  |         | K      |    |    |   | R      |       |    |    |    | Z    |    |    |    |   |         | S | K（*印：賃料） |   |   |   |   |   |   |   | R |   |   |   | Z |   |    |   | S |  |
|      |         | K1     | K2 | K3 |   | R1     | R2    | R3 | R4 | Z1 |      | Z2 | Z3 | Z4 |   |         |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |  |
| 少ない  | 21,654  | 0.00   | -  | -  | - | 100.00 | 99.01 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -       | - | -        | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | - |   |  |
| 普通   | 108,270 | 0.00   | -  | -  | - | 100.00 | 99.01 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -       | - | -        | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | - |   |  |
| 多い   | 173,240 | 0.00   | -  | -  | - | 100.00 | 99.01 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | - | -       | - | -        | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | - |   |  |



No. 361 【 路面清掃（歩道等・人力） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分<br>施工場所・塵埃量 | 標準単価   | 機労材構成比 |    |    |    |        |       |    |    |    |      |    |   |    |    |    | 代表機労材規格 |   |          |       |    |    |    |    |    |    |    |   |   | 備考 |   |   |   |  |
|------------------|--------|--------|----|----|----|--------|-------|----|----|----|------|----|---|----|----|----|---------|---|----------|-------|----|----|----|----|----|----|----|---|---|----|---|---|---|--|
|                  |        | K      |    |    |    |        | R     |    |    |    |      |    | Z |    |    |    |         | S | K（※印：賃料） |       |    |    |    |    | R  |    |    |   | Z |    |   |   | S |  |
|                  |        |        | K1 | K2 | K3 | R1     |       | R2 | R3 | R4 | Z1   | Z2 |   | Z3 | Z4 | K1 | K2      |   | K3       | R1    | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |    |   |   |   |  |
| 歩道 少ない           | 13.534 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 99.01 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -       | - | -        | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - |  |
| 歩道 普通            | 165.11 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 99.01 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -       | - | -        | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - |  |
| 歩道 多い            | 249.03 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 99.01 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -       | - | -        | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - |  |
| 横断歩道橋・地下道 少ない    | 27.068 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 99.01 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -       | - | -        | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - |  |
| 横断歩道橋・地下道 普通     | 59.550 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 99.01 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -       | - | -        | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - |  |
| 横断歩道橋・地下道 多い     | 94.738 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 99.01 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -       | - | -        | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - |  |
| 中央分離帯 普通         | 8.1204 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 99.01 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -       | - | -        | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - |  |
| 中央分離帯 多い         | 29.775 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 99.01 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -       | - | -        | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - |  |
| 歩道(草の処理) 普通      | 430.38 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 99.01 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -       | - | -        | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - |  |
| 歩道(草の処理) 多い      | 514.29 | 0.00   | -  | -  | -  | 100.00 | 99.01 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | - | -  | -  | -  | -       | - | -        | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - |  |

No.362 【 側溝清掃（人力清掃工） 】

< 積算単位：m >

| 条件区分<br>側溝蓋規格     | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |    |    |   |        |       |       |    |   |      |    |    |    |    | 代 表 機 労 材 規 格 |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   | 備考 |
|-------------------|---------|-------------|----|----|---|--------|-------|-------|----|---|------|----|----|----|----|---------------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|----|
|                   |         | K           |    |    |   | R      |       |       |    |   | Z    |    |    |    |    | S             | K   （ *印：賃料） |    |    |    |    |    | R  |    |    |    | Z |   |   |   | S |    |
|                   |         | K1          | K2 | K3 | R | R1     | R2    | R3    | R4 | Z | Z1   | Z2 | Z3 | Z4 | K1 |               | K2           | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |    |
| 無蓋                | 577.84  | 0.00        | -  | -  | - | 100.00 | 74.21 | 25.79 | -  | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -             | -            | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |    |
| 有蓋 コンクリート蓋        | 1,401.6 | 0.00        | -  | -  | - | 100.00 | 74.58 | 25.42 | -  | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -             | -            | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |    |
| 有蓋 銅蓋<br>（※6t外締無） | 1,476.4 | 0.00        | -  | -  | - | 100.00 | 78.06 | 21.94 | -  | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -             | -            | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |    |
| 有蓋 銅蓋<br>（※6t外締有） | 2,249.2 | 0.00        | -  | -  | - | 100.00 | 79.84 | 20.16 | -  | - | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -             | -            | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |    |

No. 363 【 枿清掃（人力清掃工） 】  
< 積算単位：箇所 >

| 条件区分<br>蓋の有無及び土砂厚 | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |    |    |    |        |       |    |    |    |      |    |    |    |    | 代 表 機 労 材 規 格 |              |    |   |       |   |    |    |    |    |    |    |    |    | 備考 |  |  |   |  |
|-------------------|---------|-------------|----|----|----|--------|-------|----|----|----|------|----|----|----|----|---------------|--------------|----|---|-------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|---|--|
|                   |         | K           |    |    |    | R      |       |    |    |    | Z    |    |    |    |    | S             | K   （ *印：賃料） |    |   |       |   |    |    |    | R  |    |    |    | Z  |    |  |  | S |  |
|                   |         | K           | K1 | K2 | K3 | R      | R1    | R2 | R3 | R4 | Z    | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |               | K1           | K2 |   | K3    |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |    |  |  |   |  |
| 有蓋 25cm未満         | 2,084.2 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 99.01 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -             | -            | -  | - | 普通作業員 | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |  |  |   |  |
| 有蓋 25cm以上         | 2,733.9 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 99.01 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -             | -            | -  | - | 普通作業員 | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |  |  |   |  |
| 無蓋 25cm未満         | 1,191.0 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 99.01 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -             | -            | -  | - | 普通作業員 | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |  |  |   |  |
| 無蓋 25cm以上         | 2,273.7 | 0.00        | -  | -  | -  | 100.00 | 99.01 | -  | -  | -  | 0.00 | -  | -  | -  | -  | -             | -            | -  | - | 普通作業員 | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |  |  |   |  |

No. 364 【 面導水 】  
< 積算単位：m 2 >

| 条件区分 | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |   |       |       |       |       |   |      |      |    |    | 代表機労材規格 |          |                                                    |    |    |  |  |    |    |       |       |         |    |            |    |   | 備考 |    |   |   |
|------|---------|--------|-------|----|---|-------|-------|-------|-------|---|------|------|----|----|---------|----------|----------------------------------------------------|----|----|--|--|----|----|-------|-------|---------|----|------------|----|---|----|----|---|---|
|      |         | K      |       |    |   | R     |       |       |       |   | Z    |      |    |    | S       | K（*印：賃料） |                                                    |    |    |  |  | R  |    |       |       | Z       |    |            |    | S |    |    |   |   |
|      |         | K1     | K2    | K3 |   | R1    | R2    | R3    | R4    |   | Z1   | Z2   | Z3 | Z4 |         |          | K1                                                 | K2 | K3 |  |  | R1 | R2 | R3    | R4    |         | Z1 | Z2         | Z3 |   |    | Z4 |   |   |
| -    | 5,846.2 | 14.77  | 14.34 | -  | - | 82.89 | 33.04 | 29.57 | 17.87 | - | 2.34 | 2.28 | -  | -  | -       | -        | 高所作業車 トラック架装・伸縮ブーム・ブラットホーム型・最大地上高12m・最大積載荷重1,000kg | *  | -  |  |  | -  |    | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | -  | -  | - | - |

No. 365 【 面導水（材料費） 】

物価資料等による

No. 366 【 線導水（溝切り工） 】

< 積算単位：m >

| 条件区分 | 標準単価   | 機労材構成比 |       |      |   |       |       |       |       |   |      |      |    |    |   | 代表機労材規格                                             |   |                                                                            |   |          |       |         |       |    |            |    |    |    |    |   |   | 備考 |   |
|------|--------|--------|-------|------|---|-------|-------|-------|-------|---|------|------|----|----|---|-----------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------|---|----------|-------|---------|-------|----|------------|----|----|----|----|---|---|----|---|
| －    |        | K      |       |      |   | R     |       |       |       |   | Z    |      |    |    |   | S                                                   |   |                                                                            |   | K（＊印：賃料） |       |         |       | R  |            |    |    | Z  |    |   |   |    | S |
|      |        | K1     | K2    | K3   | R | R1    | R2    | R3    | R4    | Z | Z1   | Z2   | Z3 | Z4 | S | K1                                                  |   | K2                                                                         |   | K3       |       | R1      | R2    | R3 | R4         | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |    |   |
|      |        |        |       |      |   |       |       |       |       |   |      |      |    |    |   |                                                     |   |                                                                            |   |          |       |         |       |    |            |    |    |    |    |   |   |    |   |
| －    | 21,944 | 14.76  | 13.25 | 1.08 | － | 81.29 | 47.57 | 17.16 | 14.20 | － | 3.95 | 3.84 | －  | －  | － | 高所作業車　トラック架装・伸縮ブーム・フラットホーム型・最大地上高9.9m・最大積載荷重1,000kg | ＊ | 空気圧縮機〔可搬式・エンジン駆動・スクリュー型（超低騒音型）・排出ガス対策型（第3次基準値）〕吐出量3.5～3.7m3/min・アフタークーラー仕様 | ＊ | －        | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員 | －  | 軽油　バトロール給油 | －  | －  | －  | －  | － | － |    |   |



No. 367 【 線導水（溝切り工）（材料費） 】

物価資料等による

No. 368 【 線導水（導水樋工） 】

< 積算単位：m >

| 条件区分             | 標準単価   | 機 労 材 構 成 比 |       |    |    |       |       |       |       |    |      |      |    |   |          | 代 表 機 労 材 規 格                                       |    |   |    |    |    |       |         |       |    |            |    |    |   | 備考 |   |  |
|------------------|--------|-------------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|----|------|------|----|---|----------|-----------------------------------------------------|----|---|----|----|----|-------|---------|-------|----|------------|----|----|---|----|---|--|
|                  |        | K           |       |    |    | R     |       |       |       | Z  |      |      |    | S | K（*印：賃料） |                                                     |    |   |    |    |    |       | R       |       |    |            | Z  |    |   |    | S |  |
|                  |        |             |       |    |    |       |       |       |       |    |      |      |    |   | K1       |                                                     | K2 |   | K3 |    | R1 | R2    | R3      | R4    | Z1 | Z2         | Z3 | Z4 |   |    |   |  |
|                  |        | K1          | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2 | Z3   | Z4   | K1 |   | K2       |                                                     | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4    | Z1      | Z2    | Z3 | Z4         |    |    |   |    |   |  |
| 300mm以下          | 10,719 | 19.20       | 18.83 | -  | -  | 78.80 | 35.75 | 21.59 | 19.92 | -  | 2.00 | 1.97 | -  | - | -        | 高所作業車 トラック架装・伸縮ブーム・ブラットホーム型・最大地上高9.9m・最大積載荷重1,000kg | *  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | -  | - |  |
| 300mm超え500mm以下   | 11,543 | 19.20       | 18.83 | -  | -  | 78.80 | 35.75 | 21.59 | 19.92 | -  | 2.00 | 1.97 | -  | - | -        | 高所作業車 トラック架装・伸縮ブーム・ブラットホーム型・最大地上高9.9m・最大積載荷重1,000kg | *  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | -  | - |  |
| 500mm超え700mm以下   | 12,505 | 19.20       | 18.83 | -  | -  | 78.80 | 35.75 | 21.59 | 19.92 | -  | 2.00 | 1.97 | -  | - | -        | 高所作業車 トラック架装・伸縮ブーム・ブラットホーム型・最大地上高9.9m・最大積載荷重1,000kg | *  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | -  | - |  |
| 700mm超え1,000mm以下 | 13,642 | 19.20       | 18.83 | -  | -  | 78.80 | 35.75 | 21.59 | 19.92 | -  | 2.00 | 1.97 | -  | - | -        | 高所作業車 トラック架装・伸縮ブーム・ブラットホーム型・最大地上高9.9m・最大積載荷重1,000kg | *  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | -  | - |  |



No. 369 【 線導水（導水樋工）（材料費） 】

物価資料等による

No. 370 【 チッピング（厚 2 c m以下） 】  
< 積算単位：m 2 >

| 条件区分 | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |   |   |   |        |       |       |      |   |      |   |   |   | 代 表 機 労 材 規 格 |          |   |    |   |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    | 備 考 |
|------|---------|-------------|---|---|---|--------|-------|-------|------|---|------|---|---|---|---------------|----------|---|----|---|----|---|----|----|----|----|----|----|---|----|----|-----|
|      |         | K           |   |   |   | R      |       |       |      |   | Z    |   |   |   | S             | K（*印：賃料） |   |    |   | R  |   |    |    | Z  |    |    |    | S |    |    |     |
|      |         |             |   |   |   |        |       |       |      |   |      |   |   |   |               | K1       |   | K2 |   | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 |   | Z3 | Z4 |     |
| -    | 9,126.0 | 0.00        | - | - | - | 100.00 | 72.09 | 10.57 | 9.94 | - | 0.00 | - | - | - | -             | -        | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  |     |

No. 371 【 アンカー筋挿入（コンクリート沓座拡幅） 】  
< 積算単位：本 >

| 条件区分 | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |   |   |   |        |       |       |       |   |      |   |   |   | 代 表 機 労 材 規 格 |           |   |    |   |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    | 備 考 |
|------|---------|-------------|---|---|---|--------|-------|-------|-------|---|------|---|---|---|---------------|-----------|---|----|---|----|---|----|----|----|----|----|----|---|----|----|-----|
|      |         | K           |   |   |   | R      |       |       |       |   | Z    |   |   |   | S             | K（ *印：賃料） |   |    |   | R  |   |    |    | Z  |    |    |    | S |    |    |     |
|      |         |             |   |   |   |        |       |       |       |   |      |   |   |   |               | K1        |   | K2 |   | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 |   | Z3 | Z4 |     |
| -    | 1,245.8 | 0.00        | - | - | - | 100.00 | 55.21 | 21.51 | 21.32 | - | 0.00 | - | - | - | -             | -         | - | -  | - | -  | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  | -   |

No. 372 【 アンカー筋（コンクリート沓座拡張）（材料費） 】【

物価資料等による

No. 373 【 注入材（材料費） 】

物価資料等による

No.374【 鉄筋（沓座拡幅工） 】

< 積算単位： t >

| 条件区分<br>鉄筋規格 | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |    |    |   |       |       |       |      |   |       |       |    |    |   | 代 表 機 労 材 規 格 |                   |    |    |   |     |       |         |    |                      |    |    |    |    |   |   | 備考 |
|--------------|---------|-------------|----|----|---|-------|-------|-------|------|---|-------|-------|----|----|---|---------------|-------------------|----|----|---|-----|-------|---------|----|----------------------|----|----|----|----|---|---|----|
|              |         | K           |    |    |   | R     |       |       |      |   | Z     |       |    |    |   | S             | K    ( *印 : 賃 料 ) |    |    |   |     |       | R       |    |                      |    | Z  |    |    |   | S |    |
|              |         | K1          | K2 | K3 |   | R1    | R2    | R3    | R4   |   | Z1    | Z2    | Z3 | Z4 |   |               | K1                | K2 | K3 |   | R1  | R2    | R3      | R4 |                      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |    |
| SD345 D16～25 | 268,060 | 0.00        | -  | -  | - | 57.80 | 35.28 | 10.99 | 7.25 | - | 42.20 | 42.20 | -  | -  | - | -             | -                 | -  | -  | - | 鉄筋工 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | -  | 鉄筋コンクリート用棒鋼SD345 D16 | -  | -  | -  | -  | - |   |    |



No. 375 【 型枠（沓座拡張工） 】

< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 | 標準単価   | 機 労 材 構 成 比 |   |   |   |        |       |       |       |   |      |   |   |   |   | 代 表 機 労 材 規 格 |          |  |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |   |    |    | 備 考 |
|------|--------|-------------|---|---|---|--------|-------|-------|-------|---|------|---|---|---|---|---------------|----------|--|----|--|----|--|----|----|----|----|----|----|---|----|----|-----|
|      |        | K           |   |   |   | R      |       |       |       |   | Z    |   |   |   |   | S             | K（*印：賃料） |  |    |  | R  |  |    |    | Z  |    |    |    | S |    |    |     |
|      |        |             |   |   |   |        |       |       |       |   |      |   |   |   |   |               | K1       |  | K2 |  | K3 |  | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 |   | Z3 | Z4 |     |
| -    |        |             |   |   |   |        |       |       |       |   |      |   |   |   |   |               |          |  |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |   |    |    |     |
| -    | 14,107 | 0.00        | - | - | - | 100.00 | 51.70 | 17.47 | 11.48 | - | 0.00 | - | - | - | - | -             |          |  |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |   |    |    |     |
|      |        |             |   |   |   |        |       |       |       |   |      |   |   |   |   |               |          |  |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |   |    |    |     |

No. 376 【 コンクリート（沓座拡幅工） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分<br>コンクリート規格   | 標準単価   | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |      |      |       |       |      |    |    | 代表機労材規格                                   |          |    |    |    |    |    |       |       |         |         |                                 |            |   | 備考 |   |   |
|--------------------|--------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|----|----|-------------------------------------------|----------|----|----|----|----|----|-------|-------|---------|---------|---------------------------------|------------|---|----|---|---|
|                    |        | K      |      |    |    | R     |       |       |      |      | Z     |       |      |    |    | S                                         | K（*印：賃料） |    |    |    |    | R  |       |       |         | Z       |                                 |            |   |    | S |   |
|                    |        | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1   | Z2   | Z3    | Z4    | K1   | K2 | K3 |                                           | R1       | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    |         |         |                                 |            |   |    |   |   |
| 24-12-25 (20) (高炉) | 53,919 | 8.75   | 8.75 | -  | -  | 45.89 | 15.00 | 13.91 | 9.05 | 7.21 | 45.36 | 44.05 | 1.31 | -  | -  | コンクリートポンプ車<br>〔トラック架装・ブーム式〕 圧送能力40～50m3/h | -        |    |    | -  |    |    | 特殊作業員 | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 生コンクリート高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - |



No. 377 【 舗装版破碎積込（電線共同溝工） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 | 標準単価    | 機労材構成比 |      |   |   |       |       |       |       |   |      |      |   |   |          | 代表機労材規格                                                         |    |   |    |   |       |         |         |    |            |    |    |    |   |   |  | 備考 |
|------|---------|--------|------|---|---|-------|-------|-------|-------|---|------|------|---|---|----------|-----------------------------------------------------------------|----|---|----|---|-------|---------|---------|----|------------|----|----|----|---|---|--|----|
|      |         | K      |      |   |   | R     |       |       |       | Z |      |      |   | S | K（*印：賃料） |                                                                 |    |   |    |   | R     |         |         |    | Z          |    |    |    | S |   |  |    |
|      |         |        |      |   |   |       |       |       |       |   |      |      |   |   | K1       |                                                                 | K2 |   | K3 |   | R1    | R2      | R3      | R4 | Z1         | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |  |    |
| -    | 1,381.6 | 4.30   | 4.30 | - | - | 93.23 | 54.33 | 23.45 | 15.45 | - | 2.47 | 2.47 | - | - | -        | バックホウ（クローラ型）〔超小旋回型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t | *  | - | -  | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | - |  |    |

No.378【 床掘り（電線共同溝工） 】

< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 | 標準単価    | 機労材構成比 |      |   |   |       |       |       |       |   |      |      |   |   |   | 代表機労材規格 |                                                                 |   |    |   |    |       |         |         |    |            |    |    |    |    |   | 備考 |
|------|---------|--------|------|---|---|-------|-------|-------|-------|---|------|------|---|---|---|---------|-----------------------------------------------------------------|---|----|---|----|-------|---------|---------|----|------------|----|----|----|----|---|----|
|      |         | K      |      |   |   | R     |       |       |       |   | Z    |      |   |   |   | S       | K（*印：賃料）                                                        |   |    |   |    |       | R       |         |    |            | Z  |    |    |    | S |    |
|      |         |        |      |   |   |       |       |       |       |   |      |      |   |   |   |         | K1                                                              |   | K2 |   | K3 |       | R1      | R2      | R3 | R4         | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |    |
| -    | 4,432.4 | 5.75   | 5.75 | - | - | 90.95 | 48.39 | 21.92 | 20.64 | - | 3.30 | 3.30 | - | - | - | -       | バックホウ（クローラ型）【超小旋回型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)】バケット容量0.28m3吊能力1.7t | * | -  | - | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | -  | - |    |

No. 379 【 埋戻し・締固め（電線共同溝工） 】  
< 積算単位：m<sup>3</sup> >

| 条件区分 | 標準単価 | 機労材構成比 |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |          | 代表機労材規格 |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|------|--------|--|--|--|---|--|--|--|---|--|--|--|---|----------|---------|----|--|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|---|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|      |      | K      |  |  |  | R |  |  |  | Z |  |  |  | S | K（*印：賃料） |         |    |  |    |  | R  |    |    |    | Z  |    |    |    | S |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |      |        |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   | K1       |         | K2 |  | K3 |  | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 土質   |      |        |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |          |         |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

No. 380 【 運搬（電線共同溝工） 】

< 積算単位：m 3 >

| 条件区分    |          |          | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |       |    |   |          | 代表機労材規格 |                                                    |    |    |    |    |         |    |    |   |   |             |   |   | 備考 |   |   |                    |
|---------|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|----|---|----------|---------|----------------------------------------------------|----|----|----|----|---------|----|----|---|---|-------------|---|---|----|---|---|--------------------|
| 積載区分    | D/D区間の有無 | 運搬距離     |         | K      |       |    |    | R     |       |    |    | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |         |                                                    |    | R  |    |    |         | Z  |    |   |   | S           |   |   |    |   |   |                    |
|         |          |          |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4 | Z1 | Z2 | Z3    | Z4    | K1 |   | K2       | K3      | R1                                                 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2      | Z3 | Z4 |   |   |             |   |   |    |   |   |                    |
| 土砂      | 無し       | 0.5km以下  | 1,018.9 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 土砂      | 無し       | 2.0km以下  | 1,222.7 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 土砂      | 無し       | 3.5km以下  | 1,426.5 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 土砂      | 無し       | 6.5km以下  | 1,834.0 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 土砂      | 無し       | 11.5km以下 | 2,445.4 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 土砂      | 無し       | 26.5km以下 | 3,668.0 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 土砂      | 無し       | 60.0km以下 | 7,336.1 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 土砂      | 有り       | 0.5km以下  | 1,018.9 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 土砂      | 有り       | 2.0km以下  | 1,222.7 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 土砂      | 有り       | 3.5km以下  | 1,426.5 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 土砂      | 有り       | 6.0km以下  | 1,834.0 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 土砂      | 有り       | 10.5km以下 | 2,445.4 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 土砂      | 有り       | 22.5km以下 | 3,668.0 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| 土砂      | 有り       | 60.0km以下 | 7,336.1 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| アスファルト塊 | 無し       | 0.5km以下  | 1,324.6 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07 | -  | - | -        | -       | ダンブトラック【オンロード・ディーゼル】<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | - | - | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  | - | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 380 【 運搬（電線共同溝工） 】  
< 積算単位：m 3 >

| 条件区分    |          |          | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |    |    |    |       |          |    |    |    | 代表機労材規格                                             |    |    |    |    |         |    |    |    |    |             |   |   |   | 備考 |   |                    |
|---------|----------|----------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|----------|----|----|----|-----------------------------------------------------|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|-------------|---|---|---|----|---|--------------------|
| 積載区分    | DID区間の有無 | 運搬距離     |         | K      | R     |    |    |       | Z     | S  |    |    |       | K（*印：賃料） |    |    |    |                                                     |    | R  |    |    |         | Z  |    |    |    | S           |   |   |   |    |   |                    |
|         |          |          |         |        | K1    | K2 | K3 | R1    |       | R2 | R3 | R4 | Z1    | Z2       | Z3 | Z4 | K1 | K2                                                  | K3 | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |             |   |   |   |    |   |                    |
| アスファルト塊 | 無し       | 2.0km以下  | 1,589.5 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07    | -  | -  | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| アスファルト塊 | 無し       | 3.5km以下  | 1,854.4 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07    | -  | -  | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| アスファルト塊 | 無し       | 6.5km以下  | 2,384.2 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07    | -  | -  | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| アスファルト塊 | 無し       | 11.5km以下 | 3,179.0 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07    | -  | -  | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| アスファルト塊 | 無し       | 26.5km以下 | 4,768.5 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07    | -  | -  | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| アスファルト塊 | 無し       | 60.0km以下 | 9,536.9 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07    | -  | -  | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| アスファルト塊 | 有り       | 0.5km以下  | 1,324.6 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07    | -  | -  | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| アスファルト塊 | 有り       | 2.0km以下  | 1,589.5 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07    | -  | -  | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| アスファルト塊 | 有り       | 3.5km以下  | 1,854.4 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07    | -  | -  | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| アスファルト塊 | 有り       | 6.0km以下  | 2,384.2 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07    | -  | -  | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| アスファルト塊 | 有り       | 10.5km以下 | 3,179.0 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07    | -  | -  | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| アスファルト塊 | 有り       | 22.5km以下 | 4,768.5 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07    | -  | -  | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |
| アスファルト塊 | 有り       | 60.0km以下 | 9,536.9 | 24.60  | 24.60 | -  | -  | 62.33 | 62.33 | -  | -  | -  | 13.07 | 13.07    | -  | -  | -  | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]<br>通称4t積級（タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む） | -  | -  | -  | -  | 運転手（一般） | -  | -  | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | -  | - | タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む |

No. 381 【 軽量鋼矢板設置・撤去 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分 | 標準単価    | 機労材構成比 |      |   |   |       |       |       |       |       |      |      |   |   |   | 代表機労材規格                                                          |   |   |   |   |          |       |         |         |            |   |    |    |    | 備考 |    |    |    |    |    |    |   |    |
|------|---------|--------|------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|---|---|---|------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|----------|-------|---------|---------|------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|
|      |         | K      |      |   |   | R     |       |       |       |       | Z    |      |   |   |   | S                                                                |   |   |   |   | K（*印：賃料） |       |         |         |            |   |    |    | R  |    |    |    | Z  |    |    |    | S |    |
|      |         |        |      |   |   |       |       |       |       |       |      |      |   |   |   |                                                                  |   |   |   |   | K1       |       | K2      |         | K3         |   | R1 | R2 | R3 |    | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | R1 |   | R2 |
| -    | 4,021.7 | 4.22   | 4.22 | - | - | 93.58 | 40.01 | 22.30 | 16.11 | 15.16 | 2.20 | 2.20 | - | - | - | バックホウ（クローラ型）〔超小旋回型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.28m3吊能力1.7t | * | - | - | - | 普通作業員    | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 軽油 バトロール給油 | - | -  | -  | -  | -  |    |    |    |    |    |    |   |    |



No.382【 覆工板設置・撤去 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 | 標準単価    | 機労材構成比 |      |   |   |       |       |       |       |       |      |      |   |   |   | 代表機労材規格                                                         |   |    |   |    |       |         |       |         |               |    |    |    |    |   |  | 備考 |
|------|---------|--------|------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|---|---|---|-----------------------------------------------------------------|---|----|---|----|-------|---------|-------|---------|---------------|----|----|----|----|---|--|----|
|      |         | K      |      |   |   | R     |       |       |       | Z     |      |      |   |   | S | K（*印：賃料）                                                        |   |    |   |    |       | R       |       |         |               | Z  |    |    |    | S |  |    |
|      |         |        |      |   |   |       |       |       |       |       |      |      |   |   |   | K1                                                              |   | K2 |   | K3 |       | R1      | R2    | R3      | R4            | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |  |    |
| -    | 2,025.6 | 5.45   | 5.45 | - | - | 91.23 | 41.04 | 19.57 | 16.23 | 14.39 | 3.32 | 3.32 | - | - | - | バックホウ（クローラ型）〔超小旋回型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕バケット容量0.28m3吊能力1.7t | * | -  | - | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 軽油<br>バトロール給油 | -  | -  | -  | -  | - |  |    |

No.383 【 管路材設置 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分 |                        |                          |                           |                           | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |    |    |    |       |       |       |       |    |       |       |       |       |          |    | 代 表 機 労 材 規 格 |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |                                             |  | 備考 |
|------|------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------|-------------|----|----|----|-------|-------|-------|-------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----|---------------|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---------------------------------------------|--|----|
| 作業区分 | 設置区分                   | さや管の条数                   | さや管(φ50)の条数<br>(標準以外の組合せ) | さや管(φ30)の条数<br>(標準以外の組合せ) |         | K           |    |    |    | R     |       |       |       | Z  |       |       |       | S     | K（*印：賃料） |    |               |    | R  |    |    |    | Z  |    |   |   | S |   |   |   |                                             |  |    |
|      |                        |                          |                           |                           |         | K1          | K2 | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2 | Z3    | Z4    | K1    |       | K2       | K3 | R1            | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |   |   |   |   |                                             |  |    |
|      |                        |                          |                           |                           |         |             |    |    |    |       |       |       |       |    |       |       |       |       |          |    |               |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |                                             |  |    |
| 露出部  | 単管設置                   | -                        | -                         | -                         | 3,343.2 | 0.00        | -  | -  | -  | 77.33 | 48.12 | 17.44 | 11.62 | -  | 22.67 | 22.67 | -     | -     | -        | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -                                           |  |    |
| 埋設部  | 単管設置                   | -                        | -                         | -                         | 4,026.1 | 0.00        | -  | -  | -  | 48.61 | 23.96 | 14.85 | 8.85  | -  | 51.39 | 51.39 | -     | -     | -        | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -                                           |  |    |
| 埋設部  | FA管設置                  | -                        | -                         | -                         | 5,544.3 | 0.00        | -  | -  | -  | 27.07 | 12.08 | 8.62  | 5.84  | -  | 72.93 | 72.93 | -     | -     | -        | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -                                           |  |    |
| 埋設部  | ボテ'イ管(φ200mm)設置(さや管含む) | 標準:8条(6条(φ50)+2条(φ30))   | -                         | -                         | 11,476  | 0.00        | -  | -  | -  | 21.82 | 11.44 | 5.73  | 4.23  | -  | 78.18 | 58.22 | 16.31 | 3.65  | -        | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -                                           |  |    |
| 埋設部  | ボテ'イ管(φ200mm)設置(さや管含む) | 標準:10条(5条(φ50)+5条(φ30))  | -                         | -                         | 11,794  | 0.00        | -  | -  | -  | 21.23 | 11.13 | 5.57  | 4.12  | -  | 78.77 | 56.65 | 13.22 | 8.90  | -        | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -                                           |  |    |
| 埋設部  | ボテ'イ管(φ200mm)設置(さや管含む) | 標準:11条(4条(φ50)+7条(φ30))  | -                         | -                         | 11,902  | 0.00        | -  | -  | -  | 21.04 | 11.03 | 5.52  | 4.08  | -  | 78.96 | 56.13 | 12.35 | 10.48 | -        | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -                                           |  |    |
| 埋設部  | ボテ'イ管(φ200mm)設置(さや管含む) | 標準:12条(3条(φ50)+9条(φ30))  | -                         | -                         | 12,010  | 0.00        | -  | -  | -  | 20.84 | 10.93 | 5.47  | 4.04  | -  | 79.16 | 55.64 | 15.73 | 7.79  | -        | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -                                           |  |    |
| 埋設部  | ボテ'イ管(φ200mm)設置(さや管含む) | 標準以外の組合せ(φ50, φ30使用)     | 実数入力                      | 実数入力                      | 11,902  | 0.00        | -  | -  | -  | 21.04 | 11.03 | 5.52  | 4.08  | -  | 78.96 | 56.13 | 12.35 | 10.48 | -        | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | [標準数量]さや管(φ50)の条数4本<br>[標準数量]さや管(φ30)の条数7本  |  |    |
| 埋設部  | ボテ'イ管(φ200mm)設置(さや管含む) | φ50, φ30以外<br>の使用        | -                         | -                         | 9,184.1 | 0.00        | -  | -  | -  | 27.27 | 14.29 | 7.16  | 5.29  | -  | 72.73 | 72.73 | -     | -     | -        | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | [標準数量]さや管(φ50)の条数0本<br>[標準数量]さや管(φ30)の条数0本  |  |    |
| 埋設部  | ボテ'イ管(φ250mm)設置(さや管含む) | 標準:11条(9条(φ50)+2条(φ30))  | -                         | -                         | 17,323  | 0.00        | -  | -  | -  | 22.24 | 11.44 | 5.86  | 4.30  | -  | 77.76 | 59.14 | 16.20 | 2.42  | -        | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -                                           |  |    |
| 埋設部  | ボテ'イ管(φ250mm)設置(さや管含む) | 標準:14条(8条(φ50)+6条(φ30))  | -                         | -                         | 17,851  | 0.00        | -  | -  | -  | 21.58 | 11.10 | 5.69  | 4.17  | -  | 78.42 | 57.39 | 13.98 | 7.05  | -        | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -                                           |  |    |
| 埋設部  | ボテ'イ管(φ250mm)設置(さや管含む) | 標準:15条(7条(φ50)+8条(φ30))  | -                         | -                         | 17,959  | 0.00        | -  | -  | -  | 21.46 | 11.04 | 5.66  | 4.14  | -  | 78.54 | 57.03 | 12.16 | 9.35  | -        | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -                                           |  |    |
| 埋設部  | ボテ'イ管(φ250mm)設置(さや管含む) | 標準:16条(6条(φ50)+10条(φ30)) | -                         | -                         | 18,067  | 0.00        | -  | -  | -  | 21.33 | 10.97 | 5.62  | 4.12  | -  | 78.67 | 56.69 | 11.62 | 10.36 | -        | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -                                           |  |    |
| 埋設部  | ボテ'イ管(φ250mm)設置(さや管含む) | 標準:20条(5条(φ50)+15条(φ30)) | -                         | -                         | 18,805  | 0.00        | -  | -  | -  | 20.49 | 10.54 | 5.40  | 3.96  | -  | 79.51 | 54.47 | 16.75 | 8.29  | -        | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -                                           |  |    |
| 埋設部  | ボテ'イ管(φ250mm)設置(さや管含む) | 標準:21条(4条(φ50)+17条(φ30)) | -                         | -                         | 18,913  | 0.00        | -  | -  | -  | 20.38 | 10.48 | 5.37  | 3.94  | -  | 79.62 | 54.16 | 18.87 | 6.59  | -        | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -                                           |  |    |
| 埋設部  | ボテ'イ管(φ250mm)設置(さや管含む) | 標準以外の組合せ(φ50, φ30使用)     | 実数入力                      | 実数入力                      | 18,067  | 0.00        | -  | -  | -  | 21.33 | 10.97 | 5.62  | 4.12  | -  | 78.67 | 56.69 | 11.62 | 10.36 | -        | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | [標準数量]さや管(φ50)の条数6本<br>[標準数量]さや管(φ30)の条数10本 |  |    |
| 埋設部  | ボテ'イ管(φ250mm)設置(さや管含む) | φ50, φ30以外<br>の使用        | -                         | -                         | 14,095  | 0.00        | -  | -  | -  | 27.35 | 14.07 | 7.21  | 5.28  | -  | 72.65 | 72.65 | -     | -     | -        | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | [標準数量]さや管(φ50)の条数0本<br>[標準数量]さや管(φ30)の条数0本  |  |    |
| 埋設部  | 多条管設置                  | -                        | -                         | -                         | 3,433.4 | 0.00        | -  | -  | -  | 41.49 | 17.17 | 12.19 | 11.32 | -  | 58.51 | 58.51 | -     | -     | -        | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | -                                           |  |    |



No. 384 【 受金具（材料費） 】

物価資料等による

No. 385 【 支持金具（材料費） 】

物価資料等による

No. 386 【 管路受台（スペーサ）（材料費） 】

物価資料等による

No. 387 【 プレキャストボックスブロック設置 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分               | 標準単価    | 機労材構成比 |      |    |    |      |      |      |      |    |       |          |    |    |    | 代表機労材規格                                            |   |    |   |    |    |       |         |       |    |                               |    |    |   | 備考 |   |
|--------------------|---------|--------|------|----|----|------|------|------|------|----|-------|----------|----|----|----|----------------------------------------------------|---|----|---|----|----|-------|---------|-------|----|-------------------------------|----|----|---|----|---|
|                    |         | K      |      |    |    | R    | Z    |      |      |    | S     | K（※印：賃料） |    |    |    |                                                    |   | R  |   |    |    | Z     |         |       |    | S                             |    |    |   |    |   |
|                    |         | K1     | K2   | K3 | R1 |      | R2   | R3   | R4   | Z1 |       | Z2       | Z3 | Z4 | K1 | K2                                                 |   | K3 |   | R1 | R2 | R3    | R4      | Z1    | Z2 |                               | Z3 | Z4 |   |    |   |
| 1000kg以下           | 96,025  | 0.94   | 0.94 | -  | -  | 6.45 | 4.18 | 1.34 | 0.93 | -  | 92.61 | 92.61    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | * | -  | - | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 分岐樹 450<br>×500×900           | -  | -  | - | -  | - |
| 1000kgを超え4000kg以下  | 159,130 | 2.29   | 2.29 | -  | -  | 7.83 | 4.88 | 1.83 | 1.12 | -  | 89.88 | 89.88    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | * | -  | - | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 分岐樹 550<br>×800×1200          | -  | -  | - | -  | - |
| 4000kgを超え11000kg以下 | 523,930 | 1.13   | 1.13 | -  | -  | 3.23 | 2.04 | 0.74 | 0.45 | -  | 95.64 | 95.64    | -  | -  | -  | ラフテレーンクレーン<br>〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕最大吊上能力25t吊 | * | -  | - | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | U型ボックス通信Ⅱ型 1200×1000<br>×3000 | -  | -  | - | -  | - |

No.388【 蓋設置 】  
< 積算単位：組 >

| 条件区分             | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |   |       |       |       |       |       |      |      |    |    |   | 代表機労材規格                                                          |    |    |    |    |       |         |         |       |            |   |   |   |   | 備考 |   |
|------------------|---------|--------|-------|----|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|----|----|---|------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-------|---------|---------|-------|------------|---|---|---|---|----|---|
| 蓋1組当たり質量         |         | K      |       |    |   | R     |       |       |       | Z     |      |      |    |    | S | K（*印：賃料）                                                         |    |    |    |    |       | R       |         |       |            | Z |   |   |   |    | S |
|                  |         | K1     | K2    | K3 |   | R1    | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3   | Z4 | K1 |   | K2                                                               | K3 | R1 | R2 | R3 | R4    | Z1      | Z2      | Z3    | Z4         |   |   |   |   |    |   |
| 200kg以下          | 4,425.1 | 5.75   | 5.75  | -  | - | 91.24 | 42.42 | 20.67 | 14.64 | 13.51 | 3.01 | 3.01 | -  | -  | - | バックホウ（クローラ型）〔超小旋回型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.28m3吊能力1.7t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |   |
| 200kgを超え800kg以下  | 5,719.4 | 5.94   | 5.94  | -  | - | 90.96 | 42.19 | 21.33 | 16.99 | 10.45 | 3.10 | 3.10 | -  | -  | - | バックホウ（クローラ型）〔超小旋回型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 バケット容量0.28m3吊能力1.7t | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | - | -  |   |
| 800kgを超え2000kg以下 | 6,829.0 | 33.38  | 33.38 | -  | - | 66.62 | 39.26 | 14.23 | 13.13 | -     | 0.00 | -    | -  | -  | - | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 最大吊上能力25t吊                  | *  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | -          | - | - | - | - | -  |   |

No. 389 【 蓋（材料費） 】

物価資料等による



No. 390 【 舗装版破碎（情報ボックス工） 】

< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分 | 標準単価   | 機労材構成比 |      |    |   |       |       |       |       |   |      |      |    |    | 代表機労材規格 |                                                          |    |   |    |   |    |       |         |         |    |            |    |    |    |   | 備考 |
|------|--------|--------|------|----|---|-------|-------|-------|-------|---|------|------|----|----|---------|----------------------------------------------------------|----|---|----|---|----|-------|---------|---------|----|------------|----|----|----|---|----|
|      |        | K      |      |    |   | R     |       |       |       |   | Z    |      |    |    | S       | K（*印：賃料）                                                 |    |   |    |   |    | R     |         |         |    | Z          |    |    |    | S |    |
|      |        | K1     | K2   | K3 |   | R1    | R2    | R3    | R4    |   | Z1   | Z2   | Z3 | Z4 |         |                                                          | K1 |   | K2 |   | K3 |       | R1      | R2      | R3 | R4         | Z1 | Z2 | Z3 |   |    |
| -    | 545.19 | 7.21   | 7.21 | -  | - | 86.12 | 39.64 | 23.94 | 22.54 | - | 6.67 | 6.67 | -  | -  | -       | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 バケット容量0.45m3 | *  | - |    | - |    | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | - | -  |

No. 391 【 床掘り（情報ボックス工） 】

< 積算単位：m 3 >

| 条件区分 | 標準単価    | 機労材構成比 |      |   |   |       |       |       |       |   |      |      |   |   |   | 代表機労材規格                                                  |          |   |    |   |       |         |         |    |            |    |    |    |    | 備考 |   |    |
|------|---------|--------|------|---|---|-------|-------|-------|-------|---|------|------|---|---|---|----------------------------------------------------------|----------|---|----|---|-------|---------|---------|----|------------|----|----|----|----|----|---|----|
|      |         | K      |      |   |   | R     |       |       |       |   | Z    |      |   |   |   | S                                                        | K（*印：賃料） |   |    |   |       |         | R       |    |            |    | Z  |    |    |    | S |    |
|      |         |        |      |   |   |       |       |       |       |   |      |      |   |   |   |                                                          | K1       |   | K2 |   | K3    |         | R1      | R2 | R3         | R4 | Z1 | Z2 | Z3 |    |   | Z4 |
| -    | 2,455.6 | 6.01   | 6.01 | - | - | 88.43 | 49.64 | 19.98 | 18.81 | - | 5.56 | 5.56 | - | - | - | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 バケット容量0.45m3 | *        | - | -  | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | -  | -  | -  | - |    |



No. 392 【 埋戻し（情報ボックス工） 】

< 積算単位：m 3 >

| 条件区分 | 標準単価 | 機労材構成比 |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |          | 代表機労材規格 |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|------|------|--------|--|--|--|---|--|--|--|---|--|--|--|---|----------|---------|----|--|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|---|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|      |      | K      |  |  |  | R |  |  |  | Z |  |  |  | S | K（*印：賃料） |         |    |  |    |  | R  |    |    |    | Z  |    |    |    | S |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|      |      |        |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   | K1       |         | K2 |  | K3 |  | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| -    |      |        |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |          |         |    |  |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |

No. 393 【 中埋材（材料費） 】

物価資料等による

No. 394 【 埋設表示シート（材料費） 】

物価資料等による

No. 395 【 基礎材 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分                  |                   | 標準単価    | 機労材構成比 |      |    |    |       |       |       |       |       |       |       |      |   |          | 代表機労材規格                                                   |    |   |    |    |       |         |         |       |                    |            |   |   |   |   |  | 備考 |
|-----------------------|-------------------|---------|--------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---|----------|-----------------------------------------------------------|----|---|----|----|-------|---------|---------|-------|--------------------|------------|---|---|---|---|--|----|
| 砕石の厚さ                 | 砕石の種類             |         | K      |      |    |    | R     |       |       |       | Z     |       |       |      | S | K（*印：賃料） |                                                           |    |   |    |    | R     |         |         |       | Z                  |            |   |   | S |   |  |    |
|                       |                   |         | K1     | K2   | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2    | Z3    | Z4    | K1   |   | K2       |                                                           | K3 |   | R1 | R2 | R3    | R4      | Z1      | Z2    | Z3                 | Z4         |   |   |   |   |  |    |
| 7.5cm以下               | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾝ<br>40～0 | 1,185.2 | 5.44   | 5.44 | -  | -  | 83.75 | 29.99 | 18.09 | 17.03 | 16.70 | 10.81 | 5.77  | 5.04 | - | -        | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量0.45m3 | *  | - | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40 | 軽油ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油 | - | - | - | - |  |    |
| 7.5cmを超え<br>12.5cm以下  | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾝ<br>40～0 | 1,253.7 | 5.15   | 5.15 | -  | -  | 79.18 | 28.37 | 17.10 | 16.10 | 15.78 | 15.67 | 10.91 | 4.76 | - | -        | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量0.45m3 | *  | - | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40 | 軽油ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油 | - | - | - | - |  |    |
| 12.5cmを超え<br>17.5cm以下 | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾝ<br>40～0 | 1,322.1 | 4.88   | 4.88 | -  | -  | 75.07 | 26.87 | 16.22 | 15.27 | 14.97 | 20.05 | 15.53 | 4.52 | - | -        | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量0.45m3 | *  | - | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40 | 軽油ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油 | - | - | - | - |  |    |
| 17.5cmを超え<br>20.0cm以下 | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾝ<br>40～0 | 1,390.6 | 4.64   | 4.64 | -  | -  | 71.39 | 25.58 | 15.42 | 14.51 | 14.23 | 23.97 | 19.68 | 4.29 | - | -        | ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型)〔後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)〕ﾊﾞｹｯﾄ容量0.45m3 | *  | - | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 再生ｸﾗｯｼｬﾂﾝ<br>RC-40 | 軽油ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油 | - | - | - | - |  |    |

No. 396 【 埋設部管路材設置 】  
＜ 積算単位：m ＞

| 条件区分    |          |       |        | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |      |    |    |       |       |       |       |      |       |       |      |    |    | 代 表 機 労 材 規 格 |                                                                      |          |   |    |   |       |         |         |       |                                               |            |    | 備 考 |   |   |   |   |
|---------|----------|-------|--------|---------|-------------|------|----|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|----|----|---------------|----------------------------------------------------------------------|----------|---|----|---|-------|---------|---------|-------|-----------------------------------------------|------------|----|-----|---|---|---|---|
| 本体管の材質  | さや管の材質   | 設置区分  | さや管の条数 |         | K           |      |    |    |       | R     |       |       |      |       | Z     |      |    |    |               | S                                                                    | K（※印：賃料） |   |    |   |       |         | R       |       |                                               |            | Z  |     |   |   | S |   |
|         |          |       |        |         |             | K1   | K2 | K3 | R1    |       | R2    | R3    | R4   | Z1    |       | Z2   | Z3 | Z4 | K1            |                                                                      | K2       |   | K3 |   | R1    | R2      | R3      | R4    | Z1                                            | Z2         | Z3 | Z4  |   |   |   |   |
| コンクリート製 | VU・FEP管類 | 本体管設置 | -      | 14,824  | 0.73        | 0.73 | -  | -  | 10.04 | 3.68  | 2.22  | 2.09  | 2.05 | 89.23 | 88.61 | 0.62 | -  | -  | -             | バックホリ(コーラ型)[後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出物対策型(第3次基準値)]バケット容量0.45m3吊能力2.9t | *        | - | -  | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ボックスカルバート RC B300×H300×L2000 T=25 土被り0.2～3.0m | 軽油 バトロール給油 | -  | -   | - | - | - | - |
| コンクリート製 | VU・FEP管類 | さや管設置 | 1管     | 868.04  | 0.00        | -    | -  | -  | 61.26 | 28.32 | 17.13 | 15.81 | -    | 38.74 | 38.74 | -    | -  | -  | -             | -                                                                    | -        | - | -  | - | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -                                             | FEP 50mm   | -  | -   | - | - | - | - |
| コンクリート製 | VU・FEP管類 | さや管設置 | 2管     | 1,204.4 | 0.00        | -    | -  | -  | 44.13 | 20.40 | 12.34 | 11.39 | -    | 55.87 | 55.87 | -    | -  | -  | -             | -                                                                    | -        | - | -  | - | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -                                             | FEP 50mm   | -  | -   | - | - | - | - |
| コンクリート製 | VU・FEP管類 | さや管設置 | 3管     | 1,540.7 | 0.00        | -    | -  | -  | 34.50 | 15.95 | 9.65  | 8.90  | -    | 65.50 | 65.50 | -    | -  | -  | -             | -                                                                    | -        | - | -  | - | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -                                             | FEP 50mm   | -  | -   | - | - | - | - |
| コンクリート製 | VU・FEP管類 | さや管設置 | 4管     | 1,877.0 | 0.00        | -    | -  | -  | 28.32 | 13.09 | 7.92  | 7.31  | -    | 71.68 | 71.68 | -    | -  | -  | -             | -                                                                    | -        | - | -  | - | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -                                             | FEP 50mm   | -  | -   | - | - | - | - |
| コンクリート製 | VU・FEP管類 | さや管設置 | 5管     | 2,213.4 | 0.00        | -    | -  | -  | 24.01 | 11.10 | 6.71  | 6.20  | -    | 75.99 | 75.99 | -    | -  | -  | -             | -                                                                    | -        | - | -  | - | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -                                             | FEP 50mm   | -  | -   | - | - | - | - |
| コンクリート製 | VU・FEP管類 | さや管設置 | 6管     | 2,549.7 | 0.00        | -    | -  | -  | 20.84 | 9.63  | 5.83  | 5.38  | -    | 79.16 | 79.16 | -    | -  | -  | -             | -                                                                    | -        | - | -  | - | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -                                             | FEP 50mm   | -  | -   | - | - | - | - |
| コンクリート製 | VU・FEP管類 | さや管設置 | 7管     | 2,886.0 | 0.00        | -    | -  | -  | 18.41 | 8.51  | 5.15  | 4.75  | -    | 81.59 | 81.59 | -    | -  | -  | -             | -                                                                    | -        | - | -  | - | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -                                             | FEP 50mm   | -  | -   | - | - | - | - |
| コンクリート製 | VU・FEP管類 | さや管設置 | 8管     | 3,222.4 | 0.00        | -    | -  | -  | 16.48 | 7.62  | 4.61  | 4.25  | -    | 83.52 | 83.52 | -    | -  | -  | -             | -                                                                    | -        | - | -  | - | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -                                             | FEP 50mm   | -  | -   | - | - | - | - |
| コンクリート製 | VU・FEP管類 | さや管設置 | 9管     | 3,558.7 | 0.00        | -    | -  | -  | 14.92 | 6.90  | 4.17  | 3.85  | -    | 85.08 | 85.08 | -    | -  | -  | -             | -                                                                    | -        | - | -  | - | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -                                             | FEP 50mm   | -  | -   | - | - | - | - |
| コンクリート製 | VU・FEP管類 | さや管設置 | 10管    | 3,895.0 | 0.00        | -    | -  | -  | 13.63 | 6.30  | 3.81  | 3.52  | -    | 86.37 | 86.37 | -    | -  | -  | -             | -                                                                    | -        | - | -  | - | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -                                             | FEP 50mm   | -  | -   | - | - | - | - |
| コンクリート製 | VU・FEP管類 | さや管設置 | 11管    | 4,231.3 | 0.00        | -    | -  | -  | 12.55 | 5.80  | 3.51  | 3.24  | -    | 87.45 | 87.45 | -    | -  | -  | -             | -                                                                    | -        | - | -  | - | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -                                             | FEP 50mm   | -  | -   | - | - | - | - |
| コンクリート製 | VU・FEP管類 | さや管設置 | 12管    | 4,567.7 | 0.00        | -    | -  | -  | 11.63 | 5.38  | 3.25  | 3.00  | -    | 88.37 | 88.37 | -    | -  | -  | -             | -                                                                    | -        | - | -  | - | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -                                             | FEP 50mm   | -  | -   | - | - | - | - |
| コンクリート製 | VU・FEP管類 | さや管設置 | 13管    | 4,904.0 | 0.00        | -    | -  | -  | 10.83 | 5.01  | 3.03  | 2.79  | -    | 89.17 | 89.17 | -    | -  | -  | -             | -                                                                    | -        | - | -  | - | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -                                             | FEP 50mm   | -  | -   | - | - | - | - |
| コンクリート製 | VU・FEP管類 | さや管設置 | 14管    | 5,240.3 | 0.00        | -    | -  | -  | 10.12 | 4.68  | 2.83  | 2.61  | -    | 89.88 | 89.88 | -    | -  | -  | -             | -                                                                    | -        | - | -  | - | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -                                             | FEP 50mm   | -  | -   | - | - | - | - |
| コンクリート製 | VU・FEP管類 | さや管設置 | 15管    | 5,576.7 | 0.00        | -    | -  | -  | 9.52  | 4.40  | 2.66  | 2.46  | -    | 90.48 | 90.48 | -    | -  | -  | -             | -                                                                    | -        | - | -  | - | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -                                             | FEP 50mm   | -  | -   | - | - | - | - |
| コンクリート製 | VU・FEP管類 | さや管設置 | 16管    | 5,913.0 | 0.00        | -    | -  | -  | 8.98  | 4.15  | 2.51  | 2.32  | -    | 91.02 | 91.02 | -    | -  | -  | -             | -                                                                    | -        | - | -  | - | -     | 普通作業員   | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -                                             | FEP 50mm   | -  | -   | - | - | - | - |

No. 396 【 埋設部管路材設置 】  
＜ 積算単位：m ＞

| 条件区分    |          |            |        | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |    |    |    |       |       |      |      |    |       |       |       |    |    | 代 表 機 労 材 規 格 |   |          |   |    |    |    |    |       |         |       |    |                                            |                                          |   |   | 備考 |   |
|---------|----------|------------|--------|---------|-------------|----|----|----|-------|-------|------|------|----|-------|-------|-------|----|----|---------------|---|----------|---|----|----|----|----|-------|---------|-------|----|--------------------------------------------|------------------------------------------|---|---|----|---|
| 本体管の材質  | さや管の材質   | 設置区分       | さや管の条数 |         | K           |    |    |    |       | R     |      |      |    |       | Z     |       |    |    |               | S | K（※印：賃料） |   |    |    |    |    | R     |         |       |    | Z                                          |                                          |   |   |    | S |
|         |          |            |        |         |             | K1 | K2 | K3 | R1    |       | R2   | R3   | R4 | Z1    |       | Z2    | Z3 | Z4 | K1            |   | K2       |   | K3 | R1 | R2 | R3 | R4    | Z1      | Z2    | Z3 | Z4                                         |                                          |   |   |    |   |
| コンクリート製 | VU・FEP管類 | さや管設置      | 17管    | 6,249.3 | 0.00        | -  | -  | -  | 8.49  | 3.93  | 2.37 | 2.19 | -  | 91.51 | 91.51 | -     | -  | -  | -             | - | -        | - | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | F E P 5 0 m m                              | -                                        | - | - | -  | - |
| コンクリート製 | VU・FEP管類 | さや管設置      | 18管    | 6,585.7 | 0.00        | -  | -  | -  | 8.06  | 3.73  | 2.25 | 2.08 | -  | 91.94 | 91.94 | -     | -  | -  | -             | - | -        | - | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | F E P 5 0 m m                              | -                                        | - | - | -  | - |
| コンクリート製 | VU・FEP管類 | さや管設置      | 19管    | 6,922.0 | 0.00        | -  | -  | -  | 7.67  | 3.55  | 2.14 | 1.98 | -  | 92.33 | 92.33 | -     | -  | -  | -             | - | -        | - | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | F E P 5 0 m m                              | -                                        | - | - | -  | - |
| コンクリート製 | VU・FEP管類 | さや管設置      | 20管    | 7,258.3 | 0.00        | -  | -  | -  | 7.31  | 3.38  | 2.04 | 1.89 | -  | 92.69 | 92.69 | -     | -  | -  | -             | - | -        | - | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | F E P 5 0 m m                              | -                                        | - | - | -  | - |
| 合成樹脂製   | VU管類     | 本体管及びさや管設置 | 1管     | 5,828.5 | 0.00        | -  | -  | -  | 29.23 | 13.52 | 8.17 | 7.54 | -  | 70.77 | 66.91 | 3.86  | -  | -  | -             | - | -        | - | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 硬質塩化ビニル管（VU管 J I S K 6 7 4 1 ） φ 2 5 0 m m | 硬質塩化ビニル管（VU管 J I S K 6 7 4 1 ） φ 5 0 m m | - | - | -  | - |
| 合成樹脂製   | VU管類     | 本体管及びさや管設置 | 2管     | 6,053.7 | 0.00        | -  | -  | -  | 28.14 | 13.01 | 7.87 | 7.26 | -  | 71.86 | 64.42 | 7.44  | -  | -  | -             | - | -        | - | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 硬質塩化ビニル管（VU管 J I S K 6 7 4 1 ） φ 2 5 0 m m | 硬質塩化ビニル管（VU管 J I S K 6 7 4 1 ） φ 5 0 m m | - | - | -  | - |
| 合成樹脂製   | VU管類     | 本体管及びさや管設置 | 3管     | 6,278.9 | 0.00        | -  | -  | -  | 27.14 | 12.55 | 7.59 | 7.00 | -  | 72.86 | 62.10 | 10.76 | -  | -  | -             | - | -        | - | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 硬質塩化ビニル管（VU管 J I S K 6 7 4 1 ） φ 2 5 0 m m | 硬質塩化ビニル管（VU管 J I S K 6 7 4 1 ） φ 5 0 m m | - | - | -  | - |
| 合成樹脂製   | VU管類     | 本体管及びさや管設置 | 4管     | 6,504.1 | 0.00        | -  | -  | -  | 26.19 | 12.11 | 7.32 | 6.76 | -  | 73.81 | 59.96 | 13.85 | -  | -  | -             | - | -        | - | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 硬質塩化ビニル管（VU管 J I S K 6 7 4 1 ） φ 2 5 0 m m | 硬質塩化ビニル管（VU管 J I S K 6 7 4 1 ） φ 5 0 m m | - | - | -  | - |
| 合成樹脂製   | VU管類     | 本体管及びさや管設置 | 5管     | 6,729.4 | 0.00        | -  | -  | -  | 25.32 | 11.71 | 7.08 | 6.53 | -  | 74.68 | 57.95 | 16.73 | -  | -  | -             | - | -        | - | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 硬質塩化ビニル管（VU管 J I S K 6 7 4 1 ） φ 2 5 0 m m | 硬質塩化ビニル管（VU管 J I S K 6 7 4 1 ） φ 5 0 m m | - | - | -  | - |
| 合成樹脂製   | VU管類     | 本体管及びさや管設置 | 6管     | 6,954.6 | 0.00        | -  | -  | -  | 24.50 | 11.33 | 6.85 | 6.32 | -  | 75.50 | 56.07 | 19.43 | -  | -  | -             | - | -        | - | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 硬質塩化ビニル管（VU管 J I S K 6 7 4 1 ） φ 2 5 0 m m | 硬質塩化ビニル管（VU管 J I S K 6 7 4 1 ） φ 5 0 m m | - | - | -  | - |
| 合成樹脂製   | VU管類     | 本体管及びさや管設置 | 7管     | 7,179.8 | 0.00        | -  | -  | -  | 23.72 | 10.97 | 6.63 | 6.12 | -  | 76.28 | 54.33 | 21.95 | -  | -  | -             | - | -        | - | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 硬質塩化ビニル管（VU管 J I S K 6 7 4 1 ） φ 2 5 0 m m | 硬質塩化ビニル管（VU管 J I S K 6 7 4 1 ） φ 5 0 m m | - | - | -  | - |
| 合成樹脂製   | VU管類     | 本体管及びさや管設置 | 8管     | 7,405.1 | 0.00        | -  | -  | -  | 23.00 | 10.64 | 6.43 | 5.93 | -  | 77.00 | 52.67 | 24.33 | -  | -  | -             | - | -        | - | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 硬質塩化ビニル管（VU管 J I S K 6 7 4 1 ） φ 2 5 0 m m | 硬質塩化ビニル管（VU管 J I S K 6 7 4 1 ） φ 5 0 m m | - | - | -  | - |
| 合成樹脂製   | VU管類     | 本体管及びさや管設置 | 9管     | 7,630.3 | 0.00        | -  | -  | -  | 22.32 | 10.32 | 6.24 | 5.76 | -  | 77.68 | 51.12 | 26.56 | -  | -  | -             | - | -        | - | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 硬質塩化ビニル管（VU管 J I S K 6 7 4 1 ） φ 2 5 0 m m | 硬質塩化ビニル管（VU管 J I S K 6 7 4 1 ） φ 5 0 m m | - | - | -  | - |
| 合成樹脂製   | VU管類     | 本体管及びさや管設置 | 10管    | 7,855.5 | 0.00        | -  | -  | -  | 21.68 | 10.03 | 6.06 | 5.59 | -  | 78.32 | 49.65 | 28.67 | -  | -  | -             | - | -        | - | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 硬質塩化ビニル管（VU管 J I S K 6 7 4 1 ） φ 2 5 0 m m | 硬質塩化ビニル管（VU管 J I S K 6 7 4 1 ） φ 5 0 m m | - | - | -  | - |
| 合成樹脂製   | VU管類     | 本体管及びさや管設置 | 11管    | 8,080.8 | 0.00        | -  | -  | -  | 21.08 | 9.75  | 5.89 | 5.44 | -  | 78.92 | 48.27 | 30.65 | -  | -  | -             | - | -        | - | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 硬質塩化ビニル管（VU管 J I S K 6 7 4 1 ） φ 2 5 0 m m | 硬質塩化ビニル管（VU管 J I S K 6 7 4 1 ） φ 5 0 m m | - | - | -  | - |
| 合成樹脂製   | VU管類     | 本体管及びさや管設置 | 12管    | 8,306.0 | 0.00        | -  | -  | -  | 20.50 | 9.48  | 5.73 | 5.29 | -  | 79.50 | 46.97 | 32.53 | -  | -  | -             | - | -        | - | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 硬質塩化ビニル管（VU管 J I S K 6 7 4 1 ） φ 2 5 0 m m | 硬質塩化ビニル管（VU管 J I S K 6 7 4 1 ） φ 5 0 m m | - | - | -  | - |
| 合成樹脂製   | VU管類     | 本体管及びさや管設置 | 13管    | 8,531.2 | 0.00        | -  | -  | -  | 19.96 | 9.23  | 5.58 | 5.15 | -  | 80.04 | 45.72 | 34.32 | -  | -  | -             | - | -        | - | -  | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 硬質塩化ビニル管（VU管 J I S K 6 7 4 1 ） φ 2 5 0 m m | 硬質塩化ビニル管（VU管 J I S K 6 7 4 1 ） φ 5 0 m m | - | - | -  | - |



No. 396 【 埋設部管路材設置 】  
＜ 積算単位：m ＞

| 条件区分   |        |                |        | 標準単価    | 機劣材構成比 |    |    |    |       |       |       |       |    |       |       |       |    |    | 代表機劣材規格 |   |          |    |   |    |    |    |       |         |       |    |                                                |                                                |   |   | 備考 |   |   |   |
|--------|--------|----------------|--------|---------|--------|----|----|----|-------|-------|-------|-------|----|-------|-------|-------|----|----|---------|---|----------|----|---|----|----|----|-------|---------|-------|----|------------------------------------------------|------------------------------------------------|---|---|----|---|---|---|
| 本体管の材質 | さや管の材質 | 設置区分           | さや管の条数 |         | K      |    |    |    |       | R     |       |       |    |       | Z     |       |    |    |         | S | K（※印：賃料） |    |   |    |    |    | R     |         |       |    | Z                                              |                                                |   |   |    | S |   |   |
|        |        |                |        |         |        | K1 | K2 | K3 | R1    |       | R2    | R3    | R4 | Z1    |       | Z2    | Z3 | Z4 | K1      |   | K2       | K3 |   | R1 | R2 | R3 | R4    | Z1      | Z2    | Z3 | Z4                                             |                                                |   |   |    |   |   |   |
| 合成樹脂製  | VU管類   | 本体管及び<br>さや管設置 | 14管    | 8,756.4 | 0.00   | -  | -  | -  | 19.46 | 9.00  | 5.44  | 5.02  | -  | 80.54 | 44.53 | 36.01 | -  | -  | -       | - | -        | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 硬質塩化ビニル<br>管（VU管 J<br>IS K 67<br>41）φ25<br>0mm | 硬質塩化ビニル<br>管（VU管 J<br>IS K 67<br>41）φ50<br>mm  | - | - | -  | - | - | - |
| 合成樹脂製  | VU管類   | 本体管及び<br>さや管設置 | 15管    | 8,981.7 | 0.00   | -  | -  | -  | 18.96 | 8.77  | 5.30  | 4.89  | -  | 81.04 | 43.43 | 37.61 | -  | -  | -       | - | -        | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 硬質塩化ビニル<br>管（VU管 J<br>IS K 67<br>41）φ25<br>0mm | 硬質塩化ビニル<br>管（VU管 J<br>IS K 67<br>41）φ50<br>mm  | - | - | -  | - | - | - |
| 合成樹脂製  | VU管類   | 本体管及び<br>さや管設置 | 16管    | 9,206.9 | 0.00   | -  | -  | -  | 18.50 | 8.56  | 5.17  | 4.77  | -  | 81.50 | 42.36 | 39.14 | -  | -  | -       | - | -        | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 硬質塩化ビニル<br>管（VU管 J<br>IS K 67<br>41）φ25<br>0mm | 硬質塩化ビニル<br>管（VU管 J<br>IS K 67<br>41）φ50<br>mm  | - | - | -  | - | - | - |
| 合成樹脂製  | VU管類   | 本体管及び<br>さや管設置 | 17管    | 9,432.1 | 0.00   | -  | -  | -  | 18.06 | 8.35  | 5.05  | 4.66  | -  | 81.94 | 41.35 | 40.59 | -  | -  | -       | - | -        | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 硬質塩化ビニル<br>管（VU管 J<br>IS K 67<br>41）φ25<br>0mm | 硬質塩化ビニル<br>管（VU管 J<br>IS K 67<br>41）φ50<br>mm  | - | - | -  | - | - | - |
| 合成樹脂製  | VU管類   | 本体管及び<br>さや管設置 | 18管    | 9,657.4 | 0.00   | -  | -  | -  | 17.64 | 8.16  | 4.93  | 4.55  | -  | 82.36 | 42.00 | 40.36 | -  | -  | -       | - | -        | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 硬質塩化ビニル<br>管（VU管 J<br>IS K 67<br>41）φ50<br>mm  | 硬質塩化ビニル<br>管（VU管 J<br>IS K 67<br>41）φ25<br>0mm | - | - | -  | - | - | - |
| 合成樹脂製  | VU管類   | 本体管及び<br>さや管設置 | 19管    | 9,882.6 | 0.00   | -  | -  | -  | 17.24 | 7.97  | 4.82  | 4.45  | -  | 82.76 | 43.32 | 39.44 | -  | -  | -       | - | -        | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 硬質塩化ビニル<br>管（VU管 J<br>IS K 67<br>41）φ50<br>mm  | 硬質塩化ビニル<br>管（VU管 J<br>IS K 67<br>41）φ25<br>0mm | - | - | -  | - | - | - |
| 合成樹脂製  | VU管類   | 本体管及び<br>さや管設置 | 20管    | 10,108  | 0.00   | -  | -  | -  | 16.85 | 7.79  | 4.71  | 4.35  | -  | 83.15 | 44.58 | 38.57 | -  | -  | -       | - | -        | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 硬質塩化ビニル<br>管（VU管 J<br>IS K 67<br>41）φ50<br>mm  | 硬質塩化ビニル<br>管（VU管 J<br>IS K 67<br>41）φ25<br>0mm | - | - | -  | - | - | - |
| 合成樹脂製  | FEP管類  | 本体管設置          | -      | 4,692.5 | 0.00   | -  | -  | -  | 16.90 | 7.82  | 4.72  | 4.36  | -  | 83.10 | 83.10 | -     | -  | -  | -       | - | -        | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 硬質塩化ビニル<br>管（VU管 J<br>IS K 67<br>41）φ25<br>0mm | -                                              | - | - | -  | - | - | - |
| 合成樹脂製  | FEP管類  | さや管設置          | 1管     | 886.99  | 0.00   | -  | -  | -  | 62.09 | 25.19 | 15.23 | 14.05 | -  | 37.91 | 37.91 | -     | -  | -  | -       | - | -        | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | F E P 5 0 m<br>m                               | -                                              | - | - | -  | - | - | - |
| 合成樹脂製  | FEP管類  | さや管設置          | 2管     | 1,223.3 | 0.00   | -  | -  | -  | 44.99 | 18.24 | 11.04 | 10.19 | -  | 55.01 | 55.01 | -     | -  | -  | -       | - | -        | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | F E P 5 0 m<br>m                               | -                                              | - | - | -  | - | - | - |
| 合成樹脂製  | FEP管類  | さや管設置          | 3管     | 1,559.6 | 0.00   | -  | -  | -  | 35.29 | 14.31 | 8.66  | 7.99  | -  | 64.71 | 64.71 | -     | -  | -  | -       | - | -        | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | F E P 5 0 m<br>m                               | -                                              | - | - | -  | - | - | - |
| 合成樹脂製  | FEP管類  | さや管設置          | 4管     | 1,896.0 | 0.00   | -  | -  | -  | 29.02 | 11.77 | 7.12  | 6.57  | -  | 70.98 | 70.98 | -     | -  | -  | -       | - | -        | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | F E P 5 0 m<br>m                               | -                                              | - | - | -  | - | - | - |
| 合成樹脂製  | FEP管類  | さや管設置          | 5管     | 2,232.3 | 0.00   | -  | -  | -  | 24.65 | 10.00 | 6.05  | 5.58  | -  | 75.35 | 75.35 | -     | -  | -  | -       | - | -        | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | F E P 5 0 m<br>m                               | -                                              | - | - | -  | - | - | - |
| 合成樹脂製  | FEP管類  | さや管設置          | 6管     | 2,568.6 | 0.00   | -  | -  | -  | 21.42 | 8.69  | 5.25  | 4.85  | -  | 78.58 | 78.58 | -     | -  | -  | -       | - | -        | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | F E P 5 0 m<br>m                               | -                                              | - | - | -  | - | - | - |
| 合成樹脂製  | FEP管類  | さや管設置          | 7管     | 2,905.0 | 0.00   | -  | -  | -  | 18.94 | 7.68  | 4.65  | 4.29  | -  | 81.06 | 81.06 | -     | -  | -  | -       | - | -        | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | F E P 5 0 m<br>m                               | -                                              | - | - | -  | - | - | - |
| 合成樹脂製  | FEP管類  | さや管設置          | 8管     | 3,241.3 | 0.00   | -  | -  | -  | 16.96 | 6.88  | 4.16  | 3.84  | -  | 83.04 | 83.04 | -     | -  | -  | -       | - | -        | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | F E P 5 0 m<br>m                               | -                                              | - | - | -  | - | - | - |
| 合成樹脂製  | FEP管類  | さや管設置          | 9管     | 3,577.6 | 0.00   | -  | -  | -  | 15.37 | 6.23  | 3.77  | 3.48  | -  | 84.63 | 84.63 | -     | -  | -  | -       | - | -        | -  | - | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | F E P 5 0 m<br>m                               | -                                              | - | - | -  | - | - | - |

No. 396 【 埋設部管路材設置 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分   |        |       |        | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |    |    |    |       |      |      |      |    |       |       |    |   |          | 代 表 機 労 材 規 格 |    |    |    |       |         |       |    |                          |    |    |    |   |   | 備考 |
|--------|--------|-------|--------|---------|-------------|----|----|----|-------|------|------|------|----|-------|-------|----|---|----------|---------------|----|----|----|-------|---------|-------|----|--------------------------|----|----|----|---|---|----|
| 本体管の材質 | さや管の材質 | 設置区分  | さや管の条数 |         | K           |    |    |    | R     |      |      |      | Z  |       |       |    | S | K（※印：賃料） |               |    |    |    |       | R       |       |    |                          | Z  |    |    |   | S |    |
|        |        |       |        |         |             | K1 | K2 | K3 | R     | R1   | R2   | R3   | R4 | Z     | Z1    | Z2 |   | Z3       | Z4            | K1 | K2 | K3 | R1    | R2      | R3    | R4 | Z1                       | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |    |
| 合成樹脂製  | FEP管類  | さや管設置 | 10管    | 3,914.0 | 0.00        | -  | -  | -  | 14.05 | 5.70 | 3.45 | 3.18 | -  | 85.95 | 85.95 | -  | - | -        | -             | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | F E P 5 0 m              | -  | -  | -  | - | - | -  |
| 合成樹脂製  | FEP管類  | さや管設置 | 11管    | 4,250.3 | 0.00        | -  | -  | -  | 12.94 | 5.25 | 3.17 | 2.93 | -  | 87.06 | 87.06 | -  | - | -        | -             | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | F E P 5 0 m              | -  | -  | -  | - | - | -  |
| 合成樹脂製  | FEP管類  | さや管設置 | 12管    | 4,586.6 | 0.00        | -  | -  | -  | 11.98 | 4.86 | 2.94 | 2.71 | -  | 88.02 | 88.02 | -  | - | -        | -             | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | F E P 5 0 m              | -  | -  | -  | - | - | -  |
| 合成樹脂製  | FEP管類  | さや管設置 | 13管    | 4,922.9 | 0.00        | -  | -  | -  | 11.17 | 4.53 | 2.74 | 2.53 | -  | 88.83 | 88.83 | -  | - | -        | -             | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | F E P 5 0 m              | -  | -  | -  | - | - | -  |
| 合成樹脂製  | FEP管類  | さや管設置 | 14管    | 5,259.3 | 0.00        | -  | -  | -  | 10.45 | 4.24 | 2.56 | 2.37 | -  | 89.55 | 89.55 | -  | - | -        | -             | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | F E P 5 0 m              | -  | -  | -  | - | - | -  |
| 合成樹脂製  | FEP管類  | さや管設置 | 15管    | 5,595.6 | 0.00        | -  | -  | -  | 9.81  | 3.98 | 2.41 | 2.22 | -  | 90.19 | 90.19 | -  | - | -        | -             | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | F E P 5 0 m              | -  | -  | -  | - | - | -  |
| 合成樹脂製  | FEP管類  | さや管設置 | 16管    | 5,931.9 | 0.00        | -  | -  | -  | 9.27  | 3.76 | 2.27 | 2.10 | -  | 90.73 | 90.73 | -  | - | -        | -             | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | F E P 5 0 m              | -  | -  | -  | - | - | -  |
| 合成樹脂製  | FEP管類  | さや管設置 | 17管    | 6,268.3 | 0.00        | -  | -  | -  | 8.76  | 3.56 | 2.15 | 1.98 | -  | 91.24 | 91.24 | -  | - | -        | -             | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | F E P 5 0 m              | -  | -  | -  | - | - | -  |
| 合成樹脂製  | FEP管類  | さや管設置 | 18管    | 6,604.6 | 0.00        | -  | -  | -  | 8.32  | 3.38 | 2.04 | 1.88 | -  | 91.68 | 91.68 | -  | - | -        | -             | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | F E P 5 0 m              | -  | -  | -  | - | - | -  |
| 合成樹脂製  | FEP管類  | さや管設置 | 19管    | 6,940.9 | 0.00        | -  | -  | -  | 7.91  | 3.21 | 1.94 | 1.79 | -  | 92.09 | 92.09 | -  | - | -        | -             | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | F E P 5 0 m              | -  | -  | -  | - | - | -  |
| 合成樹脂製  | FEP管類  | さや管設置 | 20管    | 7,277.3 | 0.00        | -  | -  | -  | 7.54  | 3.06 | 1.85 | 1.71 | -  | 92.46 | 92.46 | -  | - | -        | -             | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | F E P 5 0 m              | -  | -  | -  | - | - | -  |
| 鋼製     | -      | 本体管設置 | -      | 5,843.9 | 0.00        | -  | -  | -  | 3.89  | 1.80 | 1.09 | 1.00 | -  | 96.11 | 96.11 | -  | - | -        | -             | -  | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | -  | 管路材 ポリエチレン被覆軽量鋼管 φ 5 0 m | -  | -  | -  | - | - | -  |



No. 397 【 露出部管路材設置 】

< 積算単位：m >

| 条件区分      |            | 標準単価   | 機労材構成比 |      |      |    |       |       |      |      |      |       |          |       |      |    | 代表機労材規格 |                                |                                                      |    |    |       |         |         |       |                              |             |             |   |   | 備考 |
|-----------|------------|--------|--------|------|------|----|-------|-------|------|------|------|-------|----------|-------|------|----|---------|--------------------------------|------------------------------------------------------|----|----|-------|---------|---------|-------|------------------------------|-------------|-------------|---|---|----|
| さや管の条数    | 高所作業車による作業 |        | K      |      |      |    | R     | Z     |      |      |      | S     | K（*印：賃料） |       |      |    |         |                                | R                                                    |    |    |       | Z       |         |       |                              | S           |             |   |   |    |
|           |            |        | K1     | K2   | K3   | R1 |       | R2    | R3   | R4   | Z1   |       | Z2       | Z3    | Z4   | K1 | K2      | K3                             | R1                                                   | R2 | R3 | R4    | Z1      | Z2      | Z3    | Z4                           |             |             |   |   |    |
| 1管以上4管以下  | 可能(標準)     | 24,456 | 3.48   | 1.94 | 1.54 | -  | 33.42 | 10.43 | 6.30 | 5.93 | 5.82 | 63.10 | 59.52    | 2.75  | 0.83 | -  | -       | トラック〔クレーン装置付〕通称4〜4.5t積級吊能力2.9t | *高所作業車〔トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型〕最大地上高9.9m 最大積載荷重1,000kg | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 強化プラスチック複合管 2種外圧管 φ 3 0 0 mm | F E P 5 0 m | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  |
| 1管以上4管以下  | 不可能        | 22,784 | 2.08   | 2.08 | -    | -  | 30.58 | 11.20 | 6.77 | 6.37 | 6.24 | 67.34 | 63.87    | 2.95  | 0.52 | -  | -       | トラック〔クレーン装置付〕通称4〜4.5t積級吊能力2.9t | *-                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 強化プラスチック複合管 2種外圧管 φ 3 0 0 mm | F E P 5 0 m | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  |
| 5管以上8管以下  | 可能(標準)     | 25,801 | 3.30   | 1.84 | 1.46 | -  | 31.67 | 9.89  | 5.97 | 5.62 | 5.51 | 65.03 | 56.42    | 7.82  | 0.79 | -  | -       | トラック〔クレーン装置付〕通称4〜4.5t積級吊能力2.9t | *高所作業車〔トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型〕最大地上高9.9m 最大積載荷重1,000kg | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 強化プラスチック複合管 2種外圧管 φ 3 0 0 mm | F E P 5 0 m | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  |
| 5管以上8管以下  | 不可能        | 24,129 | 1.97   | 1.97 | -    | -  | 28.87 | 10.57 | 6.39 | 6.01 | 5.90 | 69.16 | 60.31    | 8.36  | 0.49 | -  | -       | トラック〔クレーン装置付〕通称4〜4.5t積級吊能力2.9t | *-                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 強化プラスチック複合管 2種外圧管 φ 3 0 0 mm | F E P 5 0 m | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  |
| 9管以上12管以下 | 可能(標準)     | 26,810 | 3.17   | 1.77 | 1.40 | -  | 30.50 | 9.52  | 5.75 | 5.41 | 5.31 | 66.33 | 54.28    | 11.29 | 0.76 | -  | -       | トラック〔クレーン装置付〕通称4〜4.5t積級吊能力2.9t | *高所作業車〔トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型〕最大地上高9.9m 最大積載荷重1,000kg | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 強化プラスチック複合管 2種外圧管 φ 3 0 0 mm | F E P 5 0 m | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  |
| 9管以上12管以下 | 不可能        | 25,138 | 1.89   | 1.89 | -    | -  | 27.71 | 10.15 | 6.13 | 5.77 | 5.66 | 70.40 | 57.89    | 12.04 | 0.47 | -  | -       | トラック〔クレーン装置付〕通称4〜4.5t積級吊能力2.9t | *-                                                   | -  | -  | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | 強化プラスチック複合管 2種外圧管 φ 3 0 0 mm | F E P 5 0 m | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | -  |

No. 398 【 スリーブ（材料費） 】

物価資料等による

No. 399 【 伸縮継手（材料費） 】

物価資料等による

No. 400 【 ハンドホール 】  
< 積算単位：個 >

| 条件区分                       |         | 機劣材構成比 |      |    |   |       |       |      |      |      |       |       |      |   |          | 代表機劣材規格                                                              |    |    |    |   |       |         |         |       |                        |            |    |    |   | 備考 |    |
|----------------------------|---------|--------|------|----|---|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|---|----------|----------------------------------------------------------------------|----|----|----|---|-------|---------|---------|-------|------------------------|------------|----|----|---|----|----|
| クレーン機種                     | 標準単価    | K      |      |    |   | R     |       |      |      | Z    |       |       |      | S | K（※印：賃料） |                                                                      |    |    |    |   | R     |         |         |       | Z                      |            |    |    | S |    |    |
|                            |         | K1     | K2   | K3 |   | R1    | R2    | R3   | R4   |      | Z1    | Z2    | Z3   |   | Z4       |                                                                      | K1 | K2 | K3 |   | R1    | R2      | R3      | R4    |                        | Z1         | Z2 | Z3 |   |    | Z4 |
| バックホ（クローラ型）                | 119,020 | 2.23   | 2.23 | -  | - | 30.73 | 11.25 | 6.80 | 6.40 | 6.28 | 67.04 | 65.15 | 1.89 | - | -        | バックホ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕バック容量0.45m3吊能力2.9t | *  | -  | -  | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | ハンドホール900×900×900mm蓋無し | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | -  | -  |
| ラフテレーンクレーン<br>最大吊上能力 4.9t吊 | 115,180 | 7.55   | 7.55 | -  | - | 25.15 | 11.63 | 7.03 | 6.49 | -    | 67.30 | 67.30 | -    | - | -        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕最大吊上能力4.9t吊                       | *  | -  | -  | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | ハンドホール900×900×900mm蓋無し | -          | -  | -  | - | -  | -  |
| ラフテレーンクレーン<br>最大吊上能力 16t吊  | 116,580 | 8.66   | 8.66 | -  | - | 24.84 | 11.49 | 6.94 | 6.41 | -    | 66.50 | 66.50 | -    | - | -        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕最大吊上能力16t吊                        | *  | -  | -  | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | ハンドホール900×900×900mm蓋無し | -          | -  | -  | - | -  | -  |
| ラフテレーンクレーン<br>最大吊上能力 20t吊  | 116,980 | 8.97   | 8.97 | -  | - | 24.76 | 11.45 | 6.92 | 6.39 | -    | 66.27 | 66.27 | -    | - | -        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕最大吊上能力20t吊                        | *  | -  | -  | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | ハンドホール900×900×900mm蓋無し | -          | -  | -  | - | -  | -  |
| ラフテレーンクレーン<br>最大吊上能力 25t吊  | 117,880 | 9.67   | 9.67 | -  | - | 24.57 | 11.36 | 6.87 | 6.34 | -    | 65.76 | 65.76 | -    | - | -        | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕最大吊上能力25t吊                        | *  | -  | -  | - | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | -     | ハンドホール900×900×900mm蓋無し | -          | -  | -  | - | -  | -  |

No. 401 【 ハンドホール蓋（材料費） 】

物価資料等による

No. 402 【 ハンドホール固定板（材料費） 】

物価資料等による



No. 403 【 支持金具（材料費） 】

物価資料等による

No. 404 【 型枠（鋼橋床版） 】  
< 積算単位：m<sup>2</sup> >

| 条件区分       |                  | 標準単価   | 機労材構成比 |    |    |    |       |       |       |       |    |      |      |      |    |    | 代表機労材規格 |    |    |   |          |    |    |    |    |    |    |    |   |   | 備考 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------|------------------|--------|--------|----|----|----|-------|-------|-------|-------|----|------|------|------|----|----|---------|----|----|---|----------|----|----|----|----|----|----|----|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 型枠の補正係数(K) | 吊金具取付<br>(材料費含む) |        | K      |    |    |    |       | R     |       |       |    |      |      | Z    |    |    |         |    |    | S | K（※印：賃料） |    |    |    | R  |    |    |    | Z |   |    |   | S |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|            |                  |        |        | K1 | K2 | K3 | R1    |       | R2    | R3    | R4 | Z1   | Z2   |      | Z3 | Z4 | K1      | K2 | K3 |   | R1       | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 補正なし       | 工場               | 12,826 | 0.00   | -  | -  | -  | 92.85 | 46.99 | 27.16 | 12.63 | -  | 7.15 | 3.54 | 3.15 | -  | -  | -       | -  | -  | - | -        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |



No. 405 【 養生（鋼橋床版） 】

< 積算単位：m 2 >

| 条件区分 | 標準単価   | 機 労 材 構 成 比 |   |   |   |        |        |   |   |   |      |   |   |   |          | 代 表 機 労 材 規 格 |    |   |    |       |    |    |    |    |    |    |   |    |    |  |  | 備 考 |
|------|--------|-------------|---|---|---|--------|--------|---|---|---|------|---|---|---|----------|---------------|----|---|----|-------|----|----|----|----|----|----|---|----|----|--|--|-----|
|      |        | K           |   |   |   | R      |        |   |   | Z |      |   |   | S | K（*印：賃料） |               |    |   | R  |       |    |    | Z  |    |    |    | S |    |    |  |  |     |
|      |        |             |   |   |   |        |        |   |   |   |      |   |   |   | K1       |               | K2 |   | K3 |       | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 |   | Z3 | Z4 |  |  |     |
| -    | 428.80 | 0.00        | - | - | - | 100.00 | 100.00 | - | - | - | 0.00 | - | - | - | -        | -             | -  | - | -  | 普通作業員 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  |  |  |     |

No. 406 【 養生マツト（材料費） 】

物価資料等による

No. 407 【 コンクリートアンカーボルト設置 】  
< 積算単位：本 >

| 条件区分  |         | 機 労 材 構 成 比 |       |    |    |       |       |       |       |       |      |          |      |    |    |    | 代 表 機 労 材 規 格                                      |    |    |    |    |    |       |         |         |       |                     |            |   |   |   | 備 考 |
|-------|---------|-------------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|------|----------|------|----|----|----|----------------------------------------------------|----|----|----|----|----|-------|---------|---------|-------|---------------------|------------|---|---|---|-----|
| 足場の有無 | 標準単価    | K           |       |    |    | R     | Z     |       |       |       | S    | K（*印：賃料） |      |    |    |    |                                                    |    |    | R  |    |    |       | Z       |         |       |                     | S          |   |   |   |     |
|       |         | K1          | K2    | K3 | R1 |       | R2    | R3    | R4    | Z1    |      | Z2       | Z3   | Z4 | K1 | K2 | K3                                                 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2    | Z3      | Z4      |       |                     |            |   |   |   |     |
| 無し    | 1,781.4 | 17.65       | 17.65 | -  | -  | 73.87 | 23.54 | 22.25 | 14.55 | 12.03 | 8.48 | 5.83     | 2.48 | -  | -  | -  | 高所作業車 トラック架装・伸縮ブーム・ブラットホーム型・最大地上高12m・最大積載荷重1,000kg | *  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 普通作業員 | あと施工アンカー 芯棒打込み式 M12 | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -   |
| 有り    | 1,587.4 | 0.00        | -     | -  | -  | 93.32 | 47.11 | 22.45 | 21.94 | -     | 6.68 | 6.55     | -    | -  | -  | -  | -                                                  | -  | -  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 土木一般世話役 | 普通作業員   | -     | あと施工アンカー 芯棒打込み式 M12 | -          | - | - | - | -   |

No. 408 【 排水管設置 】  
< 積算単位：m >

| 条件区分<br>足場の有無 | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |   |        |       |       |       |       |      |      |    |   |          | 代表機労材規格                                            |    |    |    |       |         |         |       |            |    |   |   |   |   | 備考 |
|---------------|---------|--------|-------|----|---|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|----|---|----------|----------------------------------------------------|----|----|----|-------|---------|---------|-------|------------|----|---|---|---|---|----|
|               |         | K      |       |    |   | R      |       |       |       | Z     |      |      |    | S | K（*印：賃料） |                                                    |    |    | R  |       |         |         | Z     |            |    |   | S |   |   |    |
|               |         | K1     | K2    | K3 |   | R1     | R2    | R3    | R4    | Z1    | Z2   | Z3   | Z4 |   | K1       | K2                                                 | K3 | R1 | R2 | R3    | R4      | Z1      | Z2    | Z3         | Z4 |   |   |   |   |    |
| 無し            | 6,451.9 | 16.87  | 16.87 | -  | - | 80.76  | 25.52 | 21.27 | 17.07 | 16.61 | 2.37 | 2.37 | -  | - | -        | 高所作業車 トラック架装・伸縮ブーム・ブラットホーム型・最大地上高12m・最大積載荷重1,000kg | *  | -  | -  | 特殊作業員 | 運転手（特殊） | 土木一般世話役 | 普通作業員 | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | - |    |
| 有り            | 5,608.6 | 0.00   | -     | -  | - | 100.00 | 47.46 | 30.10 | 21.95 | -     | 0.00 | -    | -  | - | -        | -                                                  | -  | -  | -  | 特殊作業員 | 普通作業員   | 土木一般世話役 | -     | -          | -  | - | - | - | - |    |

No. 409 【 排水管（材料費） 】

物価資料等による

No. 410 【 現場発生品及び支給品運搬 】  
< 積算単位： t >

| 条件区分                        |          |            | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |       |    |    |       |       |       |    |    |      |      |    |   |          | 代 表 機 労 材 規 格               |    |    |    |    |    |    |         |       |   |   |            |   |   | 備考 |   |
|-----------------------------|----------|------------|---------|-------------|-------|----|----|-------|-------|-------|----|----|------|------|----|---|----------|-----------------------------|----|----|----|----|----|----|---------|-------|---|---|------------|---|---|----|---|
| トラック機種                      | DID区間の有無 | 片道運搬距離(km) |         | K           |       |    |    | R     |       |       |    | Z  |      |      |    | S | K（*印：賃料） |                             |    |    | R  |    |    |    | Z       |       |   |   | S          |   |   |    |   |
|                             |          |            |         | K1          | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1 | Z2 | Z3   | Z4   | K1 |   | K2       | K3                          | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3      | Z4    |   |   |            |   |   |    |   |
|                             |          |            |         |             |       |    |    |       |       |       |    |    |      |      |    |   |          |                             |    |    |    |    |    |    |         |       |   |   |            |   |   |    |   |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 無し       | 2.0km以下    | 1,007.0 | 13.14       | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 無し       | 4.0km以下    | 2,086.0 | 13.14       | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 無し       | 6.0km以下    | 3,093.0 | 13.14       | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 無し       | 8.5km以下    | 4,387.8 | 13.14       | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 無し       | 11.0km以下   | 5,682.5 | 13.14       | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 無し       | 14.0km以下   | 7,193.1 | 13.14       | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 無し       | 17.0km以下   | 8,775.5 | 13.14       | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 無し       | 20.5km以下   | 10,574  | 13.14       | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 無し       | 24.0km以下   | 12,372  | 13.14       | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 無し       | 28.0km以下   | 14,458  | 13.14       | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 無し       | 32.5km以下   | 16,760  | 13.14       | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 無し       | 37.5km以下   | 19,349  | 13.14       | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 無し       | 43.0km以下   | 22,227  | 13.14       | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 無し       | 49.0km以下   | 25,320  | 13.14       | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 無し       | 55.5km以下   | 28,628  | 13.14       | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 無し       | 62.5km以下   | 32,225  | 13.14       | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | - | - | 軽油 バトロール給油 | - | - | -  | - |



No. 410 【 現場発生品及び支給品運搬 】  
< 積算単位： t >

| 条件区分                        |          |            | 標準単価    | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |       |    |    |      |      |    |   |          | 代表機労材規格                     |    |   |    |    |         |       |    |    |            |    |   |   |   | 備考 |
|-----------------------------|----------|------------|---------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|----|----|------|------|----|---|----------|-----------------------------|----|---|----|----|---------|-------|----|----|------------|----|---|---|---|----|
| トラック機種                      | DID区間の有無 | 片道運搬距離(km) |         | K      |       |    |    | R     |       |       |    | Z  |      |      |    | S | K（*印：賃料） |                             |    |   |    |    | R       |       |    |    | Z          |    |   |   | S |    |
|                             |          |            |         | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1 | Z2 | Z3   | Z4   | K1 |   | K2       |                             | K3 |   | R1 | R2 | R3      | R4    | Z1 | Z2 | Z3         | Z4 |   |   |   |    |
|                             |          |            |         |        |       |    |    |       |       |       |    |    |      |      |    |   |          |                             |    |   |    |    |         |       |    |    |            |    |   |   |   |    |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 無し       | 65.0km以下   | 33,520  | 13.14  | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | - | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 有り       | 1.5km以下    | 863.17  | 13.14  | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | - | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 有り       | 3.0km以下    | 1,726.3 | 13.14  | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | - | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 有り       | 5.0km以下    | 2,877.2 | 13.14  | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | - | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 有り       | 7.0km以下    | 4,100.0 | 13.14  | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | - | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 有り       | 9.0km以下    | 5,250.9 | 13.14  | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | - | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 有り       | 11.5km以下   | 6,689.6 | 13.14  | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | - | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 有り       | 14.0km以下   | 8,128.2 | 13.14  | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | - | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 有り       | 17.0km以下   | 9,926.4 | 13.14  | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | - | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 有り       | 20.0km以下   | 11,653  | 13.14  | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | - | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 有り       | 23.5km以下   | 13,667  | 13.14  | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | - | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 有り       | 27.5km以下   | 15,969  | 13.14  | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | - | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 有り       | 31.5km以下   | 18,342  | 13.14  | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | - | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 有り       | 36.0km以下   | 20,932  | 13.14  | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | - | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 有り       | 41.0km以下   | 23,881  | 13.14  | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | - | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t | 有り       | 46.5km以下   | 27,046  | 13.14  | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t | -  | - | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | - | - | - | -  |

No. 410 【 現場発生品及び支給品運搬 】  
< 積算単位： t >

| 条件区分                            |          |            | 標準単価    | 機 労 材 構 成 比 |       |    |    |       |       |       |    |    |      |      |    |   |    | 代 表 機 労 材 規 格 |                                 |   |    |    |    |         |       |    |    |            |   |   |   | 備考 |   |  |
|---------------------------------|----------|------------|---------|-------------|-------|----|----|-------|-------|-------|----|----|------|------|----|---|----|---------------|---------------------------------|---|----|----|----|---------|-------|----|----|------------|---|---|---|----|---|--|
| トラック機種                          | DID区間の有無 | 片道運搬距離(km) |         | K           |       |    |    | R     |       |       |    |    | Z    |      |    |   |    | S             | K（※印：賃料）                        |   |    |    |    |         | R     |    |    |            | Z |   |   |    | S |  |
|                                 |          |            |         | K1          | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1 | Z2 | Z3   | Z4   | K1 |   | K2 |               | K3                              |   | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1    | Z2 | Z3 | Z4         |   |   |   |    |   |  |
|                                 |          |            |         |             |       |    |    |       |       |       |    |    |      |      |    |   |    |               |                                 |   |    |    |    |         |       |    |    |            |   |   |   |    |   |  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t     | 有り       | 52.5km以下   | 30,571  | 13.14       | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -  | -             | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t     | - | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t     | 有り       | 59.0km以下   | 34,311  | 13.14       | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -  | -             | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t     | - | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級，吊能力2.9t     | 有り       | 65.0km以下   | 37,836  | 13.14       | 13.14 | -  | -  | 83.98 | 42.42 | 41.56 | -  | -  | 2.88 | 2.88 | -  | - | -  | -             | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t     | - | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 無し       | 2.0km以下    | 1,062.7 | 16.52       | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | - | -  | -             | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級 吊能力2.9t | - | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 無し       | 4.0km以下    | 2,201.3 | 16.52       | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | - | -  | -             | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級 吊能力2.9t | - | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 無し       | 6.0km以下    | 3,264.0 | 16.52       | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | - | -  | -             | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級 吊能力2.9t | - | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 無し       | 8.5km以下    | 4,630.3 | 16.52       | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | - | -  | -             | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級 吊能力2.9t | - | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 無し       | 11.0km以下   | 5,996.6 | 16.52       | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | - | -  | -             | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級 吊能力2.9t | - | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 無し       | 14.0km以下   | 7,590.6 | 16.52       | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | - | -  | -             | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級 吊能力2.9t | - | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 無し       | 17.0km以下   | 9,260.5 | 16.52       | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | - | -  | -             | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級 吊能力2.9t | - | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 無し       | 20.5km以下   | 11,158  | 16.52       | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | - | -  | -             | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級 吊能力2.9t | - | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 無し       | 24.0km以下   | 13,056  | 16.52       | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | - | -  | -             | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級 吊能力2.9t | - | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 無し       | 28.0km以下   | 15,257  | 16.52       | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | - | -  | -             | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級 吊能力2.9t | - | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 無し       | 32.5km以下   | 17,686  | 16.52       | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | - | -  | -             | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級 吊能力2.9t | - | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 無し       | 37.5km以下   | 20,419  | 16.52       | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | - | -  | -             | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級 吊能力2.9t | - | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |  |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 無し       | 43.0km以下   | 23,455  | 16.52       | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | - | -  | -             | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級 吊能力2.9t | - | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | - | - | - | -  | - |  |



No. 410 【 現場発生品及び支給品運搬 】  
< 積算単位： t >

| 条件区分                            |          |            | 標準単価    | 機  材  構  成  比 |       |    |    |       |       |       |    |    |      |      |    |    | 代  表  機  材  規  格 |          |                                |    |    |    |    |         |       |    |   |            |   | 備考 |   |   |   |
|---------------------------------|----------|------------|---------|---------------|-------|----|----|-------|-------|-------|----|----|------|------|----|----|------------------|----------|--------------------------------|----|----|----|----|---------|-------|----|---|------------|---|----|---|---|---|
| トラック機種                          | DID区間の有無 | 片道運搬距離(km) |         | K             |       |    |    | R     |       |       |    | Z  |      |      |    |    | S                | K（*印：賃料） |                                |    |    | R  |    |         |       | Z  |   |            |   |    | S |   |   |
|                                 |          |            |         | K1            | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1 | Z2 | Z3   | Z4   | K1 | K2 |                  | K3       | R1                             | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2      | Z3    | Z4 |   |            |   |    |   |   |   |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 無し       | 49.0km以下   | 26,719  | 16.52         | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | -  | -                | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 無し       | 55.5km以下   | 30,211  | 16.52         | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | -  | -                | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 無し       | 62.5km以下   | 34,006  | 16.52         | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | -  | -                | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 無し       | 65.0km以下   | 35,372  | 16.52         | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | -  | -                | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 有り       | 1.5km以下    | 910.87  | 16.52         | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | -  | -                | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 有り       | 3.0km以下    | 1,821.7 | 16.52         | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | -  | -                | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 有り       | 5.0km以下    | 3,036.2 | 16.52         | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | -  | -                | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 有り       | 7.0km以下    | 4,326.6 | 16.52         | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | -  | -                | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 有り       | 9.0km以下    | 5,541.1 | 16.52         | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | -  | -                | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 有り       | 11.5km以下   | 7,059.3 | 16.52         | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | -  | -                | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 有り       | 14.0km以下   | 8,577.4 | 16.52         | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | -  | -                | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 有り       | 17.0km以下   | 10,475  | 16.52         | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | -  | -                | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 有り       | 20.0km以下   | 12,297  | 16.52         | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | -  | -                | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 有り       | 23.5km以下   | 14,422  | 16.52         | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | -  | -                | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 有り       | 27.5km以下   | 16,851  | 16.52         | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | -  | -                | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 有り       | 31.5km以下   | 19,356  | 16.52         | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89 | -  | -  | -                | -        | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | - | 軽油 バトロール給油 | - | -  | - | - | - |

No. 410 【 現場発生品及び支給品運搬 】  
< 積算単位： t >

| 条件区分                            |          |            | 標準単価   | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |       |    |    |      |          |    |    |    | 代表機労材規格                        |    |    |    |         |       |    |    |            |    |    |   |   |   | 備考 |
|---------------------------------|----------|------------|--------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|----|----|------|----------|----|----|----|--------------------------------|----|----|----|---------|-------|----|----|------------|----|----|---|---|---|----|
| トラック機種                          | DID区間の有無 | 片道運搬距離(km) |        | K      |       |    |    | R     | Z     |       |    |    | S    | K（*印：賃料） |    |    |    | R                              |    |    |    | Z       |       |    |    | S          |    |    |   |   |   |    |
|                                 |          |            |        | K1     | K2    | K3 | R1 |       | R2    | R3    | R4 | Z1 |      | Z2       | Z3 | Z4 | K1 | K2                             | K3 | R1 | R2 | R3      | R4    | Z1 | Z2 |            | Z3 | Z4 |   |   |   |    |
|                                 |          |            |        |        |       |    |    |       |       |       |    |    |      |          |    |    |    |                                |    |    |    |         |       |    |    |            |    |    |   |   |   |    |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 有り       | 36.0km以下   | 22,089 | 16.52  | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89     | -  | -  | -  | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | - | - |    |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 有り       | 41.0km以下   | 25,201 | 16.52  | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89     | -  | -  | -  | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | - | - |    |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 有り       | 46.5km以下   | 28,541 | 16.52  | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89     | -  | -  | -  | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | - | - |    |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 有り       | 52.5km以下   | 32,260 | 16.52  | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89     | -  | -  | -  | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | - | - |    |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 有り       | 59.0km以下   | 36,207 | 16.52  | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89     | -  | -  | -  | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | - | - |    |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級，吊能力2.9t | 有り       | 65.0km以下   | 39,927 | 16.52  | 16.52 | -  | -  | 79.59 | 40.20 | 39.39 | -  | -  | 3.89 | 3.89     | -  | -  | -  | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級吊能力2.9t | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 バトロール給油 | -  | -  | - | - | - |    |

No. 411 【 現場発生品及び支給品積込み・荷卸し 】  
< 積算単位： t >

| 条件区分                            | 標準単価   | 機労材構成比 |       |    |    |       |       |       |    |    |      |      |    |    |   | 代表機労材規格                         |    |    |    |         |       |    |    |             |   |   |   |   |   | 備考 |   |
|---------------------------------|--------|--------|-------|----|----|-------|-------|-------|----|----|------|------|----|----|---|---------------------------------|----|----|----|---------|-------|----|----|-------------|---|---|---|---|---|----|---|
| トラック機種                          |        | K      |       |    |    | R     |       |       |    | Z  |      |      |    |    | S | K（＊印：賃料）                        |    |    |    |         |       | R  |    |             |   | Z |   |   |   |    | S |
|                                 |        | K1     | K2    | K3 | R1 | R2    | R3    | R4    | Z1 | Z2 | Z3   | Z4   | K1 | K2 |   | K3                              | R1 | R2 | R3 | R4      | Z1    | Z2 | Z3 | Z4          |   |   |   |   |   |    |   |
|                                 |        |        |       |    |    |       |       |       |    |    |      |      |    |    |   |                                 |    |    |    |         |       |    |    |             |   |   |   |   |   |    |   |
| トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級、吊能力2.9t     | 10,033 | 13.09  | 13.09 | -  | -  | 84.05 | 42.25 | 41.39 | -  | -  | 2.86 | 2.86 | -  | -  | - | トラック〔クレーン装置付〕通称2t積級 吊能力2.9t     | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | - | - |    |   |
| トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級、吊能力2.9t | 10,585 | 16.46  | 16.46 | -  | -  | 79.66 | 40.04 | 39.23 | -  | -  | 3.88 | 3.88 | -  | -  | - | トラック〔クレーン装置付〕通称4～4.5t積級 吊能力2.9t | -  | -  | -  | 運転手（特殊） | 特殊作業員 | -  | -  | 軽油 ノバトロール給油 | - | - | - | - | - |    |   |