

25 直轄国道の整備促進について

(国土交通省関係)

要望内容

直轄国道の整備促進

- 1 一般国道2号
 - ① 西広島バイパス都心部延伸
 - ② 広島南道路
 - ③ 安芸バイパス・東広島バイパス
- 2 一般国道54号
可部バイパス

(要 旨)

本市では、圏域経済の活性化と圏域内人口200万人超の維持を目指す「200万人広島都市圏構想」の実現を掲げ、圏域内のヒト・モノ・カネ・情報の循環を基調とする「ローカル経済圏」の構築に取り組んでいます。そのためには、基盤となる広域幹線道路ネットワークの充実・強化が重要であり、とりわけミッシングリンクの解消は不可欠です。

このため、東西方向の幹線道路である一般国道2号においては、終日車線規制を行いながら工事が進められている西広島バイパス都心部延伸の早期完成、広島南道路の明神高架橋や木材港西～廿日市間、安芸バイパスの付加車線整備の着実な事業推進、さらには広島南道路の出島～吉島間の整備時期等についての協議、商工センター四丁目～木材港西間の早期事業化が重要であると考えています。

加えて、災害に強い道路ネットワークを構築する観点からも、安芸バイパス・東広島バイパスの将来の全線4車線化に大きな期待を寄せています。

これらの路線は、本市西部に位置し流通業務施設の集積拠点である商工センター地区について、昨年、地域と連携して策定したまちづくりビジョンを具体化していくためにも、着実な取組が必要と考えています。

また、南北方向の幹線道路である一般国道54号においても、上根バイパスへの接続など、可部バイパスの着実な事業推進が重要であると考えています。

つきましては、直轄国道の整備促進について、格別の御配慮をお願いいたします。

(参 考)

1 一般国道2号

	西広島バイパス	広島南道路	安芸バイパス	東広島バイパス
事業期間	昭和40年度～	平成元年度～	平成7年度～	昭和50年度～
区間	中区平野町～廿日市市	安芸郡海田町～廿日市市	東広島市八本松町～安芸区上瀬野町	安芸区上瀬野町～安芸郡海田町
総延長	19.4 km	23.3 km	7.7 km	9.6 km
車線数	2～4車線	高架部4～6車線 平面部4車線	4車線	4車線

2 一般国道54号

	可部バイパス
事業期間	昭和56年度～
区間	安佐北区可部南一丁目～同区大林町
総延長	9.7 km
車線数	4車線

