

1 設備導入等の内容

- (1) 利用者サービスの向上及び利用促進
 - ①磁気式ラックシステム
 - ⇒ スムーズな入出庫。短時間無料などの時間料金制につながる
 - ②キャッシュレス対応(精算機等) ⇒ 支払方法の多様化
 - ③満空情報システム(リアルタイム) ⇒ 利用しやすさが向上
- (2) 管理コストの削減
 - (再)①磁気式ラックシステム
- (3) 老朽化した設備の更新
 - ④耐用年数を経過した防火設備等の更新

2 設備導入等の基本的な考え方

(1) 優先して導入等を検討する設備

内容	優先導入等の考え方
①磁気式ラックシステム	・短時間利用のニーズが高い中心部の駐輪場（一時利用）などに導入する。
②キャッシュレス対応(精算機等)	・①を導入する施設では精算機をキャッシュレス対応とする。
③満空情報システム	・①を導入する施設では満空情報をリアルタイムでシステムに連携させる。

④防火設備等	泡消火剤の更新、防火扉・送風機の修繕、IVT の更新など、本市が指定する設備更新を5年間で5百万円分実施（提案は不要）
--------	---

(2) その他の設備導入等

各駐輪場の利用状況や設備の設置状況等に応じ、上記(1)の優先して導入等を検討する駐輪場以外にも①～④を実施するほか、利用者サービスの向上に資するその他の設備についても実施する。

3 各駐輪場の設備導入等

駐輪場名	開設	収容	登録・一時	車種	回転率	屋根	写真	自転車の利用状況等	優先して導入を検討する設備等
広島バスセンター西 A	S61	520	一時・登録	自転車 (登録のみ) ・原付 ・自動二輪	1.2	有		○一時利用は原付及び自動二輪のみで、満車になることが多い。登録利用は自動二輪にキャンセル待ちがある。	【一時利用スペース】 ①②③キャッシュレス対応の磁気式ラックシステム ・一時利用の回転率を上げるため、短時間無料の導入を見据えた機械管理化 ・一時、登録利用区画の再配分
B			登録	自転車・原付		有			
基町(仮設)	R5	206	一時・登録	自転車	0.5	無	(仮設であるため新たな設備導入は行わない。)		
相生	H17	59	一時	自転車	1.2	無		○全て機械式であるが、支払いは現金及び交通系 IC カードのみ ○満空情報システムは巡回員が手動で更新	②対応するキャッシュレス決済の拡充 ③満空情報システムのリアルタイム連携
大手町	H6	640	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	1.1	有		○一時利用は全車種とも満車になることが多く、登録利用は、自動二輪にキャンセル待ちがある。	【一時利用スペース】 ①②③キャッシュレス対応の磁気式ラックシステム ・短時間無料の導入を見据えた機械管理化により、一時利用の回転率を上げた上で、一時、登録利用区画を再配分 ・車種ごとの区画数を再配分

駐輪場名	開設	収容	登録・一時	車種	回転率	屋根	写真	自転車の利用状況等	優先して導入等を検討する設備
西新天地	H6	310	一時・登録	自転車・原付	1.3	有		○一時利用は全車種とも満車になることが多く、登録利用は全車種ともキャンセル待ちがある。	【一時利用スペース】 ①②③キャッシュレス対応の磁気式ラックシステム ・短時間無料の導入を見据えた機械管理化により、一時利用の回転率を上げた上で、一時、登録利用区画を再配分 ・柔軟な料金体系の設定による駐輪場利用率の平準化
東新天地	H12	600	一時・登録	自転車・原付 (登録のみ) ・自動二輪 (登録のみ)	1.0	有	(今後行う耐震診断の結果によっては、大規模修繕が必要となる可能性があるため、新たな設備導入は見送る)		
袋町小学校地下	H14	500	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	1.7	有		○一時利用は全車種とも満車になることが多く、登録利用は自動二輪にキャンセル待ちがある。 ○一部区画(15台分)のみ磁気式ラックシステムを導入し、30分無料としているが、精算機はキャッシュレス未対応	【一時利用スペース】 ①②③キャッシュレス対応の磁気式ラックシステム ・短時間無料の導入を見据えた機械管理化により、一時利用の回転率を上げた上で、一時、登録利用区画を再配分 ・車種ごとの区画数を再配分
袋町	H1	770	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	0.9	有		○一時利用は満車になることは少ないが、登録利用は全車種ともキャンセル待ちがある。 ○一部区画(15台分)のみ磁気式ラックシステムを導入し、30分無料としているが、精算機はキャッシュレス未対応	②対応するキャッシュレス決済の拡充 ③満空情報システムのリアルタイム連携 ・一時、登録利用区画を再配分 ・柔軟な料金体系の設定による駐輪場利用率の平準化

駐輪場名	開設	収容	登録・一時	車種	回転率	屋根	写真	自転車の利用状況等	優先して導入等を検討する設備
大手町三丁目	H21	170	登録	自転車・原付・自動二輪	0.8	無		○大手町三丁目と富士見町第二は自動二輪にキャンセル待ちがあるが、その他の駐輪場には多くの空きがある。 ○登録利用専用の小町第一にも一時利用を望む声がある。 ○富士見町第二の一時利用は満車になることが少ない。	・柔軟な料金体系の設定による駐輪場利用率の平準化
小町第一	H22	320	登録		0.8				
小町第二	H20	470	登録		0.4				
小町第三	H23	280	登録		0.4				
富士見町第一	H17	222	登録		0.3				
富士見町第二	H20	500	一時・登録		0.5				
富士見町第三	H26	240	登録		0.4				
河原町	R8	55	登録	自転車・原付・自動二輪		無		○令和8年7月に新設。登録利用のキャンセル待ちが発生することは少ない。	・柔軟な料金体系の設定による駐輪場利用率の平準化
舟入町	R8	57	一時	自転車・原付・自動二輪					
新白島駅 A	H26	510	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	1.0	有		○一時利用は全車種とも満車になることが多く、登録利用は全車種ともキャンセル待ちがある。	【一時利用スペース】 ①②③キャッシュレス対応の磁気式ラックシステム ・短時間無料の導入を見据えた機械管理化により、一時利用の回転率を上げた上で、一時、登録利用区画を再配分
B・C			登録	自転車		有		○Cは登録利用のキャンセル待ちが多くある。	・柔軟な料金体系の設定による駐輪場利用率の平準化

駐輪場名	開設	収容	登録・一時	車種	回転率	屋根	写真	自転車の利用状況等	優先して導入等を検討する設備
広島駅北口第一	H22	921	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	1.0	有		○一時利用が満車になることは少ないが、登録利用は自動二輪にキャンセル待ちがある。	【一時利用スペース】 ①②③キャッシュレス対応の磁気式ラックシステム ・短時間無料の導入を見据えた機械管理化により、一時利用の回転率を上げた上で、一時、登録利用区画を再配分 ・柔軟な料金体系の設定による駐輪場利用率の平準化
広島駅北口第二	S61	410	登録	自転車・原付	0.6	有		○登録利用のキャンセル待ちが発生することは比較的少ない。	・柔軟な料金体系の設定による駐輪場利用率の平準化
広島駅北口第三A	S62	400	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	0.9	有		○一時利用が満車になることは少ないが、登録利用は自動二輪にキャンセル待ちがある。	・一時、登録利用区画を再配分 ・柔軟な料金体系の設定による駐輪場利用率の平準化
B	R8	40	登録	原付・自動二輪		有		○令和8年4月に新設。登録利用のキャンセル待ちが発生することは少ない。	・柔軟な料金体系の設定による駐輪場利用率の平準化

駐輪場名	開設	収容	登録・一時	車種	回転率	屋根	写真	自転車の利用状況等	優先して導入等を検討する設備
広島駅南口第一	H27	267	一時・登録	自転車・原付	1.3	有		○一時利用は全車種とも満車になることが多く、登録利用は全車種ともキャンセル待ちがある。 ○ラックは1段のスライド式。	【一時利用スペース】 ①②③キャッシュレス対応の磁気式ラックシステム ・短時間無料の導入を見据えた機械管理化により、一時利用の回転率を上げた上で、一時、登録利用区画を再配分 ・柔軟な料金体系の設定による駐輪場利用率の平準化
広島駅南口第三A	S61	1,860	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	0.5	有		○一時利用が満車になることは少ないが、登録利用は自動二輪にキャンセル待ちがある。 ○Bの一部区画（147台分）のみ磁気式ラックシステムを導入している。（現指定管理者の所有に帰属するため、継続使用する場合は協議が必要。）精算機はキャッシュレス決済未対応。 ○満空情報システムは手動で更新	②対応するキャッシュレス決済の拡充 ③満空情報システムのリアルタイム連携 ・短時間無料の導入、柔軟な料金体系の設定による近隣駐輪場との利用率平準化 ・車種ごとの区画数を再配分 ・一時、登録利用区画を再配分
B			一時・登録	自転車・原付・自動二輪		有			
広島駅南口第五	H10	1,035	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	1.2	有		○一時利用は自動二輪が満車になることが多く、登録利用は自転車及び自動二輪にキャンセル待ちがある。	【一時利用スペース】 ①②③キャッシュレス対応の磁気式ラックシステム ・短時間無料の導入を見据えた機械管理化により、一時利用の回転率を上げた上で、一時、登録利用区画を再配分 ・柔軟な料金体系の設定による駐輪場利用率の平準化
稲荷町	H27	670	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	0.6	無	(周辺の工事の影響を受ける可能性があるため、新たな設備導入は見送る。)		

駐輪場名	開設	収容	登録・一時	車種	回転率	屋根	写真	自転車の利用状況等	優先して導入等を検討する設備
横川駅北口 A	S61	516	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	1.2	一部有		○一時利用は全車種とも満車になることが多く、登録利用は自動二輪にキャンセル待ちがある。	【一時利用スペース】 ①②③キャッシュレス対応の磁気式ラックシステム ・短時間無料の導入を見据えた機械管理化により、一時利用の回転率を上げた上で、一時、登録利用区画を再配分
B			登録	自転車		有			
横川駅南口	H15	520	一時・登録	自転車	1.4	有		○一時利用は満車になることが多く、登録利用はキャンセル待ちがある。	【一時利用スペース】 ①②③キャッシュレス対応の磁気式ラックシステム ・短時間無料の導入を見据えた機械管理化により、一時利用の回転率を上げた上で、一時、登録利用区画を再配分
西広島駅北	H7	258	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	0.6	有		○一時利用が満車になることは少ないが、登録利用は自転車及び自動二輪にキャンセル待ちがある。 ○磁気式ラックシステムを導入しているが、満空情報システムは巡回員が手動で更新	②対応するキャッシュレス決裁の拡充 ③満空情報システムのリアルタイム連携 ・短時間無料の導入により、一時利用の回転率を上げた上で、一時、登録利用区画を再配分 ・車種ごとの区画数を再配分
西広島駅南	H7	1,200	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	1.0	有	(再開発事業の影響を受ける可能性があるため、新たな設備導入は行わない。)		

駐輪場名	開設	収容	登録・一時	車種	回転率	屋根	写真	自転車の利用状況等	優先して導入等を検討する設備
矢野駅	H11	1,732	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	0.5	有		○一時利用、登録利用ともに利用が少なく常に空いている。	—
五日市駅北口	H1	1,733	一時・登録	自転車・原付・自動二輪	0.9	有		○一時利用は全車種とも満車になることが多く、登録利用は自転車及び自動二輪にキャンセル待ちがある。	・柔軟な料金体系の設定による駐輪場利用率の平準化 ・車種ごとの区画数を再配分
五日市駅南口 A	S61	623	一時・登録	自転車・原付 (登録のみ)	1.2	有		○一時利用は磁気式ラックシステムを導入（30 台分）しているが、満車になることが多く、登録利用は A と B の自転車にキャンセル待ちがある。精算機はキャッシュレス決済未対応。	②対応するキャッシュレス決済の拡充
B			登録	自転車		有		○満空情報システムは巡回員が手動で更新	③満空情報システムのリアルタイム連携
C			登録	自転車・自動二輪		有		○一時利用の回転率を上げるため、短時間無料の導入や柔軟な料金体系の設定による利用率の平準化が有効	・短時間無料の導入により、一時利用の回転率を上げた上で、一時、登録利用区画を再配分 ・柔軟な料金体系の設定による駐輪場利用率の平準化 ・車種ごとの区画数を再配分

※上記の設備導入等は、施工の可否について具体的な検討を行ったものではありませんので、実施段階では、必要に応じて設計等を行っていただく必要があります。

※回転率は収容台数 1 台あたりの 1 日の利用回数を示す指標です。