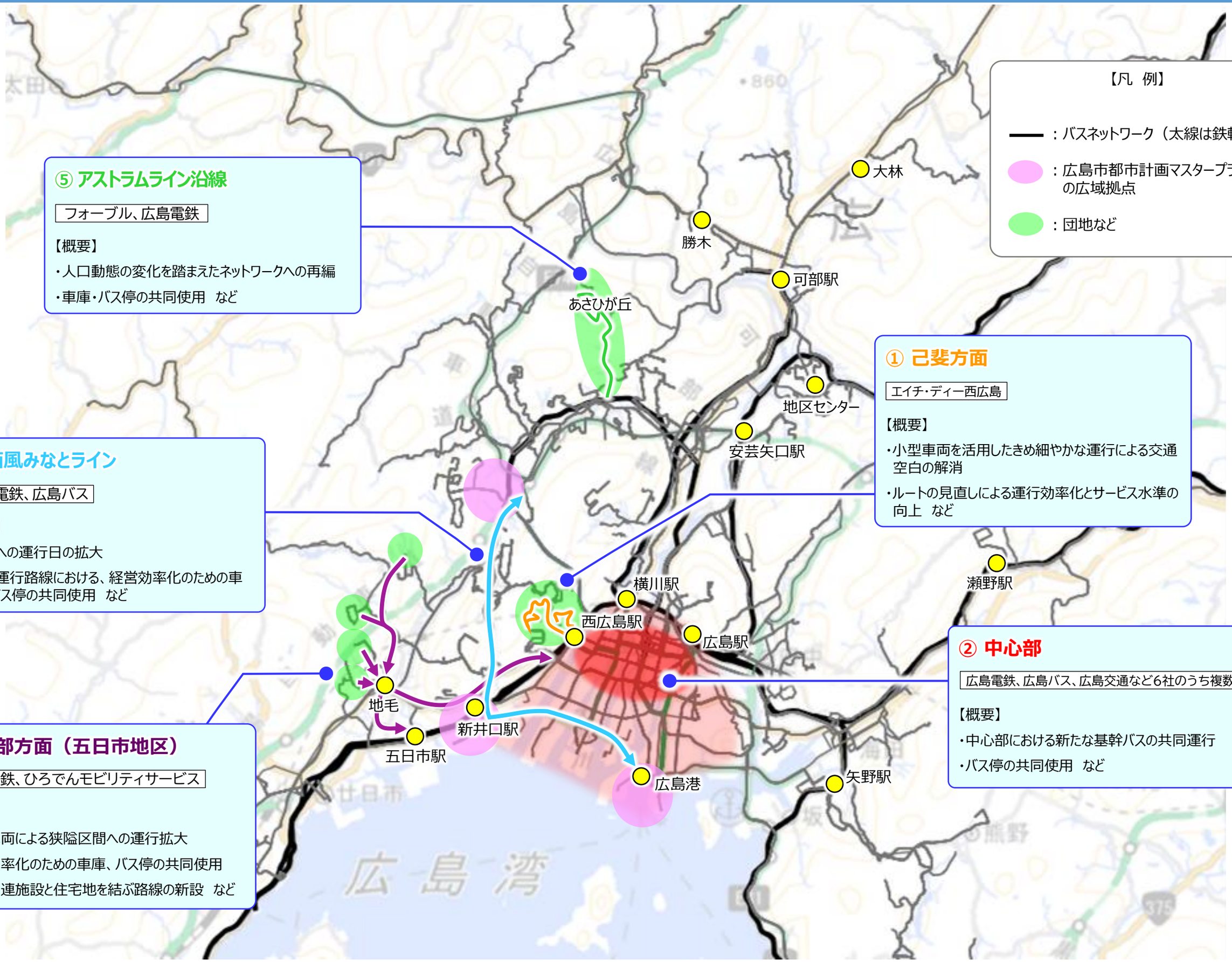
■ 令和8年度　実証運行の概要



⑤ アストラムライン沿線

フォーブル、広島電鉄

【概要】

・人口動態の変化を踏まえたネットワークへの再編

・車庫・バス停の共同使用　など

① 己斐方面

エイチ・ディー西広島

【概要】

・小型車両を活用したきめ細やかな運行による交通空白の解消

・ルートの見直しによる運行効率化とサービス水準の向上　など

④ 西風みなとライン

広島電鉄、広島バス

【概要】

・平日への運行日の拡大

・共同運行路線における、経営効率化のための車庫・バス停の共同使用　など

② 中心部

広島電鉄、広島バス、広島交通など6社のうち複数社

【概要】

・中心部における新たな基幹バスの共同運行

・バス停の共同使用　など

③ 西部方面（五日市地区）

広島電鉄、ひろでんモビリティサービス

【概要】

・小型車両による狭隘区間への運行拡大

・経営効率化のための車庫、バス停の共同使用

・生活関連施設と住宅地を結ぶ路線の新設　など