

## 設計図書に対する質疑への回答書

工事名		広島新交通1号線インフラ施設補修工事(8-1)
課名		広島市道路交通局交通施設整備部
質疑事項		回答
1	第SA0119号特殊代価表 上塗塗装工 高所作業車施工[夜1]について、「防錆前処理剤 タイタンコート相当品」が見込まれていますが、「上塗塗装 タイタンコート相当品」の間違いではないでしょうか。	第SA0119号特殊代価表の資材に誤りがありましたので、修正したものを公開します。 なお、入札を一旦停止し、修正後再開します。入札の手続き再開については、改めてホームページでお知らせします。
2	現在の中東情勢により、材料価格が高騰しており、橋梁補修関連の材料(塗装材料や補修材料等)が入手しづらい状況になっております。この状況が収まらない場合、材料価格や施工期間について協議を行っていただくことは可能でしょうか。	材料価格に急激な変動が生じ、請負代金額が著しく不適當になった場合は、広島市建設工事請負契約約款に基づき請負金額の変更について協議することとしています。また、設計で見込んでいる材料、その他同等品が入手が困難である場合など、受注者の責めに帰すことができない事象であれば施工期間の変更について協議の対象とします。
3	設計書第SA0035号特殊代価表 下地調整工について、プライマー塗布工、不陸修正工の積算根拠をご教示いただけないでしょうか。	(一財)建設物価調査会が発刊する「土木コスト情報」及び(一財)経済調査会が発刊する「土木施工単価」に掲載されている土木工事標準単価の「連続繊維シート補強工」の単価を使用して算出しています。
4	設計書第SA0161号特殊代価表 ラフテレーンクレーン賃料について、夜1の補正がありませんが、深夜割増はかかるでしょうか。	第SA0161号特殊代価表の「諸雑費」がラフテレーンクレーン賃料の深夜割増として計上しています。