

## 平成26年度実施内容および平成27年度の実施予定の取組について

## 自転車走行空間整備 ～はしる～

## 【平成26年度の主な実施内容】

## ① 自転車走行空間整備計画（デルタ市街地編）の策定（別紙参照）

平成23年11月に国土交通省および警察庁が示したガイドラインも踏まえ、車道通行を基本とした新たな自転車走行空間整備計画を本年2月に策定した。

## ② デルタ市街地での自転車走行空間整備

車道での整備の初年度となることから、自転車走行空間整備計画に位置付けた自転車ネットワーク路線のうち、利用者が車道通行しても抵抗感が少ない（比較的自動車交通量が少なく路肩が広い）路線を選定し、工事に向けた準備を行っている。

なお、警察と協議した結果、利用の状況を踏まえて規制について検討することとしている。



《整備箇所の通勤・通学時の状況》



《整備イメージ》



## ③ デルタ市街地周辺部の自転車ネットワークの検討

JR 広島駅、西広島駅等のデルタ市街地周辺の道路を対象に、自転車走行空間を検討するための現地調査を実施。（結果を踏まえ、今後、デルタ市街地周辺部での自転車ネットワークを検討する。）

## 【平成27年度の実施予定】

## ① デルタ市街地での自転車走行空間の整備（予算額：6,400万円）

引き続き、デルタ市街地の自転車ネットワーク路線のうち、利用者が多い路線で車道通行しても抵抗感が少ない路線を中心に自転車走行空間の整備を行う。

## 駐輪場整備 ～とめる～

### 【平成26年度の主な実施内容】

#### ① 民間事業者による路上駐輪場の整備

紙屋町・八丁堀周辺地区の駐輪場では、駐輪スペースの不足から満車状態が慢性化している。このため、本市が指定した歩道において、路上駐輪場を整備、管理運営する民間事業者を募集し、昨年7月から運用を開始した。あわせて自転車等放置規制区域の拡大を実施した。

#### 【事業の概要】

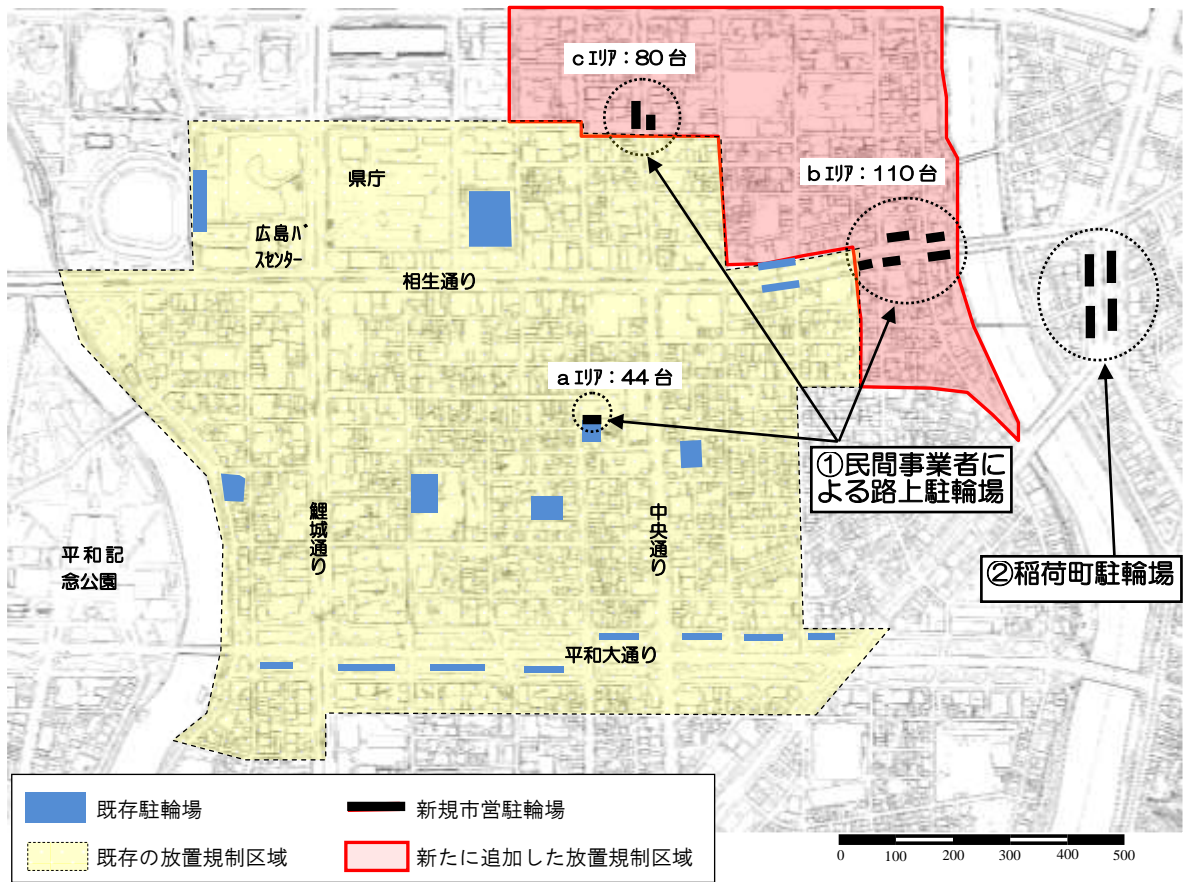
- (1) 整備場所 3エリア8ヵ所（次項位置図参照）
- (2) 整備台数 234台
- (3) 事業期間 平成36年3月31日まで
- (4) 運営事業者 アマノマネジメントサービス(株)
- (5) 駐車対象 自転車の一時的利用のみを対象
- (6) 営業日等 年中無休、24時間営業
- (7) 料金体系

駐輪場所	料金設定
a エリア (アリスガーデン前)	駐輪後40分まで無料 駐輪後40分を超え、3時間まで100円。以降、3時間毎に100円
b エリア (相生通り)	駐輪後30分まで無料 駐輪後30分を超え、深夜0時まで100円。以降、1日毎に200円
c エリア (白島通り)	駐輪後60分まで無料 駐輪後60分を超え、深夜0時まで100円。以降、1日毎に200円

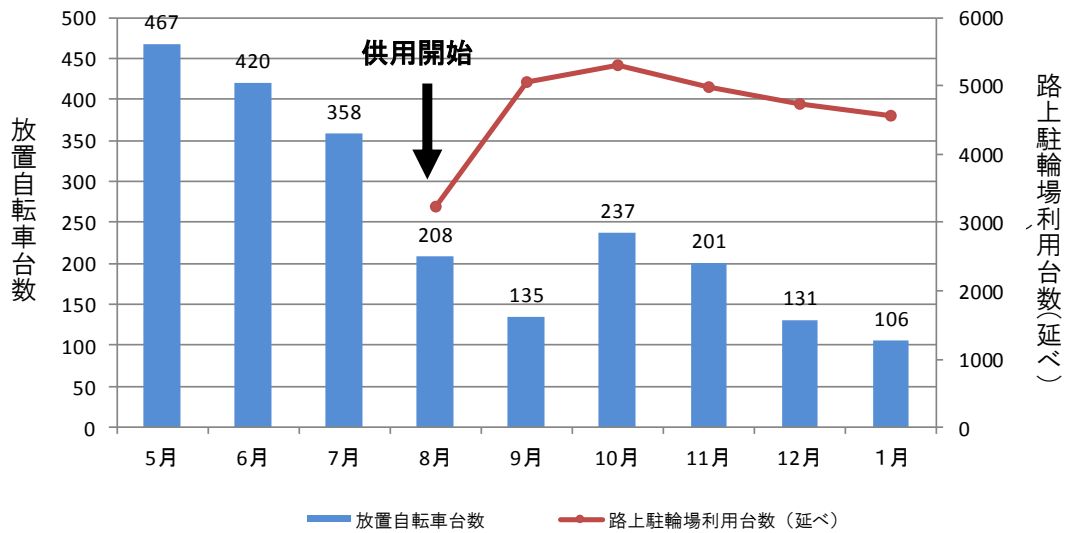


《路上駐輪場整備後の状況》

【駐輪場位置図】



【路上駐輪場整備後の状況】



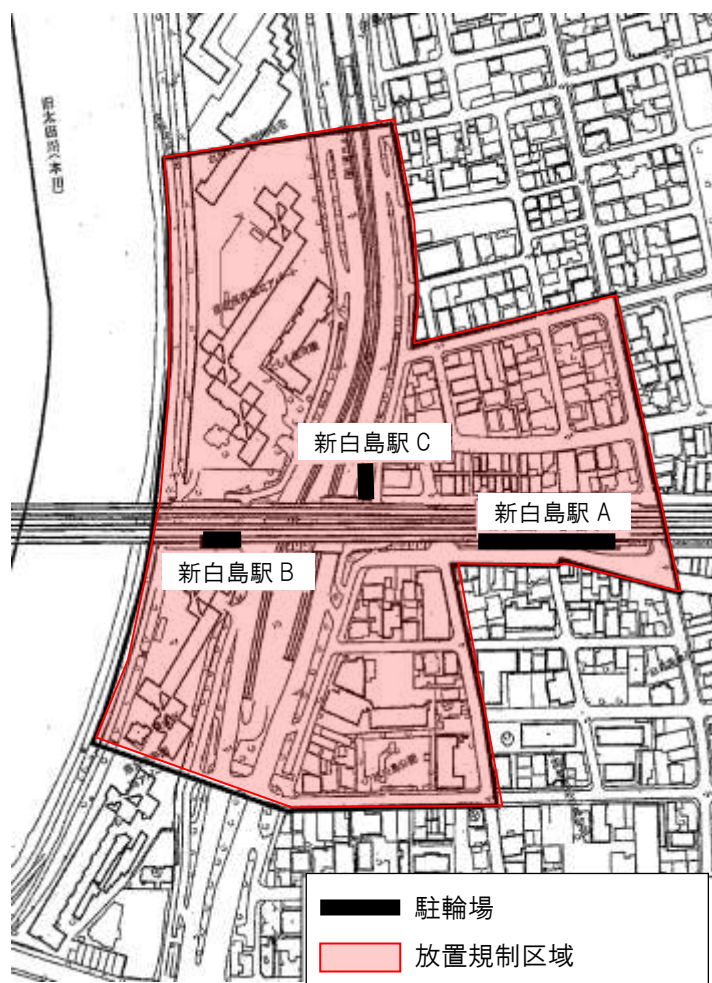
《路上駐輪場整備後の京口門・幟町・薬研堀エリアの状況》

② 市営駐車場の転用による駐輪場整備

歩道上に多くの放置自転車がある稲荷町周辺の状況を改善するため、市営稲荷町駐車場を転用し、駐輪場を整備中〔収容台数：約480台〕

### ③ 新駅の整備に伴う駐輪場整備

新白島駅の整備に伴い市営の有料駐輪場を整備し、あわせて自転車等放置規制区域の拡大を実施した。〔収容台数：510台〕



### ④ 郊外の鉄道駅での駐輪場整備

収容台数が不足している下祇園駅駐輪場を増設整備中〔収容台数：約230台増〕



◀ 下祇園駅周辺の状況 ▶

## ⑤ 民間駐輪場整備費補助制度

公共の用に供する民間駐輪場の整備に係る経費の一部を補助する制度を平成25年度に創設し、随時募集を行ったが応募する事業者はなかった。

### 【広島市の駐輪場補助制度の概要】

#### ○対象となる駐輪場

- ・一般市民が利用できること
- ・放置規制区域、鉄道駅、軌道停留場又はバス停留所から100m以内の街区、その他市長が適当と認める区域に位置するもの
- ・開設の日から5年以上運営するもの など

#### ○補助の対象経費

- ・建設費（土地取得費、貸借料を除く）及び駐車器具整備費

#### ○交付額

対象経費又は標準整備費いずれか低い額の2分の1の額

形式	1台当りの設備費	標準整備費
平面式(2段ラックを含む)	6万円	1台当りの設備費に収容台数を乗じた額（原付、自動二輪は1.5倍）
立体式(機械式を含む)	10万円	

### 【平成27年度の主な実施予定】

#### ① 民間事業者による路上駐輪場の整備（予算額：300万円）

横川駅周辺など駐輪場が不足するエリアにおいて、民間事業者による路上駐輪場の整備に向けた検討、調整を行う。

#### ② 郊外の鉄道駅での駐輪場整備（予算額：160万円）

収容台数が不足している広電宮島線佐伯区役所前電停の駐輪場増設に向け、実施設計を行う。