

平成28年 1月 8日
 広島市長 松 井 一 實
 (道路交通局道路部街路課)

広島市公共事業(建設関係局所管)の再評価結果について

このことについて、平成27年11月16日に開催された「平成27年度第1回広島市公共事業再評価審議会」の審議結果及び平成28年 1月 5日に決定した対応方針を次のとおり公表します。

1 再評価の概要

事業種別	事業名	事業箇所	対応方針案	再評価審議会の審議結果	対応方針	対応方針の理由及び今後の方針
街路事業	都市計画道路 矢賀大州線外1	(矢賀大州線) 東区矢賀新町五丁目 ～ 南区大州五丁目 (天満矢賀線) 東区矢賀新町四丁目 ～ 東区矢賀新町五丁目	事業継続	【審議結果】 事業継続を妥当と認める。	事業継続	矢賀大州線外1は、広島高速2号線の関連街路として機能するとともに、デルタ市街地東部における道路ネットワークを強化する路線である。 また、JR山陽本線により分断されている東区矢賀地区と南区大州地区を連絡し、JR天神川駅へのアクセス道路や緊急時の避難路として機能する路線であり、残事業がわずかとなっている。 以上のことから、引続き事業を推進し、平成30年度の完成を目指す。
	都市計画道路 駅前線	佐伯区五日市町大字昭和台 ～ 佐伯区八幡東一丁目	事業継続	【審議結果】 事業継続を妥当と認める。	事業継続	駅前線は、佐伯区内の丘陵部に点在している住宅団地の相互を連絡し、佐伯区内における環状型の道路ネットワークの一部を構成するとともに、良好な市街地を形成し、快適な市民生活と都市活動、緊急時の避難路を確保する路線として整備効果が高く、地区住民による早期整備の要望が強い。 さらに、広島市・湯来町合併建設計画に位置付けられている路線であり、広島市域や周辺市町から湯来地区へのアクセス向上が期待できる。 以上のことから、引続き事業を推進し、平成20年代後半の完成を目指す。

2 その他

再評価審議会に提出した資料及び再評価審議会の会議要旨は、広島市公文書館、広島市道路交通局道路部街路課及び広島市都市整備局都市計画課でご覧いただくことができます。