

2026 年 2 月 12 日
広島電鉄株式会社

2026 年 3 月 28 日、路面電車「循環線」が開業します！

広島電鉄株式会社（本社：広島県広島市中区、代表取締役社長：仮井康裕、以下「広島電鉄」）では、広島市、西日本旅客鉄道株式会社と連携して広島駅南口広場の再整備等の事業を進めており、昨年路面電車の駅前大橋ルートを開業いたしました。

このたび、駅前大橋ルートに続き整備を進めている路面電車「循環線」の開業日が決定いたしましたのでお知らせします。なお、広島電鉄において新たな系統を設けるのは、2003 年の 7 号線（横川駅～広島港※）新設以来 23 年ぶりになります。

※2003 年当初は横川駅～広電本社前

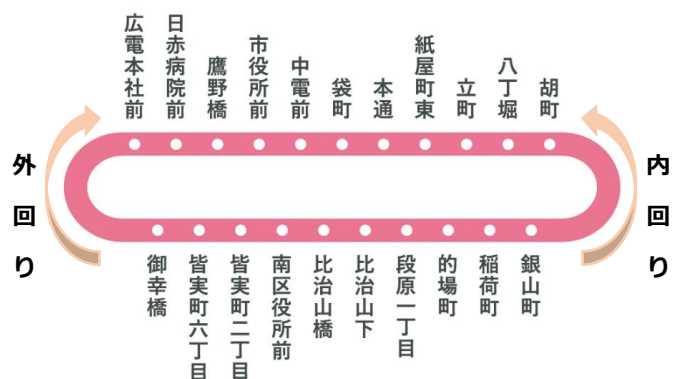
1. 循環線開業日

2026 年 3 月 28 日（土）

2. 循環線の概要

比治山エリアと市内中心部を繋ぐ循環系統です。

運行ルートは内回りと外回りの 2 ルートあり、平日・土休日の日中時間帯に運行します。



(1) 運行経路

広電本社前を起点として、皆実町六丁目方面へ運行する内回りと紙屋町方面へ運行する外回りの 2 ルートを運行します。

【内回り】広電本社前→皆実町六丁目→比治山下→的場町→紙屋町東→広電本社前

【外回り】広電本社前→紙屋町東→的場町→比治山下→皆実町六丁目→広電本社前

(2) 運行時間帯・運行間隔

■運行時間帯

平日・土休日ともに 10 時～16 時

■運行間隔

平日 内回り・外回りそれぞれ約 25 分間隔で運行

土休日 内回り・外回りそれぞれ約 45 分間隔で運行

(3) 運行本数

平日 内回り 15 本、外回り 15 本の運行

土休日 内回り 8 本、外回り 8 本の運行

※外回り始発及び次発の 2 本については、日赤病院前始発となります。

※詳細なダイヤや系統番号等については、後日ご案内いたします。

以上