

令和8年(2026年)1月30日(金)

事務局 総務課

課長: 長澤 真二

電話: 962-1006

プラットフォームで導入するEVバスの運行を開始します！

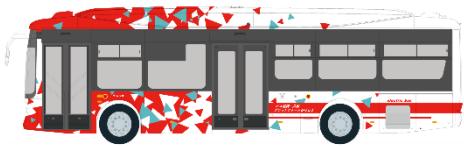
当法人では、社会課題の解決や利用者サービスの向上等につながる新技術の導入促進に向けて、今年度からEVバス車両をバス事業者にリースする取組を進めており、このたびEV大型路線バス2両を導入し、2月14日(土)からエキマチループ等で運行開始します。

また、車両導入にあわせて、高電圧・低電圧いずれのタイプのEVバスにも対応する急速充電器を設置しました。当該機器は、異なる電圧タイプの車両を同時に充電することができるため、事業者間を跨いだ施設の共同利用が可能となります。

さらに、今回導入するEVバスは、広島市環境局が取り組む「広島市清掃工場余剰電力等地産地消事業」(供給電力名「広島じゃけエネ電気」)の電力供給を受けて走行します。この電力は二酸化炭素の排出を伴わないカーボンフリー電力であり、EVバスの充電に活用することで、走行時の温室効果ガス排出量実質ゼロを実現します。

なお、運行に先立ち、親子を対象とした「乗って！見て！体験！EVバスお披露目・親子試乗体験会」を別紙1のとおり開催します。報道関係者の皆様を対象にお披露目・試乗体験会の様子を公開しますので、取材・撮影をご希望の場合は、別紙2の取材申込書を2月5日(木)17時までに事務局へご提出ください。

広島バス 車両イメージ



車両ラッピングデザインは、広島市立基町高等学校の高橋心愛(たかはし・こあ)さんが考案したデザインを採用。

■EVバスの概要

1. 導入車両

BYD JAPAN株式会社 「K8 2.0」(EV大型路線バス) 2両

2. 導入事業者・導入営業所

広島バス株式会社 大州営業所（住所：広島市南区大州一丁目5番30号）

広島電鉄株式会社 広島中央営業所（住所：広島市中区江波西一丁目24番59号）

3. 運行路線

工キまちループ（広島駅～八丁堀～紙屋町～平和大通り経由～広島駅）等

4. 車両データ

車両寸法：長さ10.5m 幅2.495m 高さ3.27m

乗車定員：76人 ※座席26人（運転席含む）

5. 運行開始日

令和8年（2026年）2月14日（土）



EVバス 車内

■充電設備の概要

1. 導入設備

株式会社ダイヘン EV用急速充電器120kW（型式：DQC120H）1基

2. 設置場所

広島バス株式会社 大州営業所（住所：広島市南区大州一丁目5番30号）

3. 設備データ

最大出力：120kW (60kW×2口)

出力電圧：750Vの高電圧バッテリーハーも対応

充電規格：CHAdeMO ver.2.0.2準拠

充電可能台数：2両



「広島じやけエネ電気」をEVバスへ供給

4. 供給電力

広島じやけエネ電気（広島市清掃工場余剰電力等地産地消事業を活用）

「乗って！見て！体験！EVバスお披露目・親子試乗体験会」の概要

【日時】

令和8年（2026年）2月7日（土）10時00分～12時00分（予定）

【場所】

広島バス株式会社 大州営業所（住所：広島市南区大州一丁目5番30号）

【実施】

（主催）一般社団法人バス協調・共創プラットフォームひろしま

（協力）広島バス株式会社

広島電鉄株式会社

BYD JAPAN株式会社

【参加者】

広島市立基町高等学校創造表現コース2年生 高橋 心愛 様（デザイン考案者）

親子14組35名（大人18名、こども17名）

【主な内容】

行程①

- ・主催者挨拶
- ・デザイン考案者の紹介
- ・車両説明
- ・クイズ大会
- ・運転席に座って記念撮影

行程②

- ・試乗体験（2両に分かれて広島市内を走行します）

EVバスお披露目会について 取材申込書

提出先：一般社団法人バス協調・共創プラットフォームひろしま事務局

メール：info@buspf.hiroshima.jp

★2月5日（木）17時までにメールにてお申し込みください。

会社名 (局・媒体名)			
参加者氏名 (代表者)			
参加者人数	合計	名 (うち、撮影者)	名)
連絡先	会社代表電話番号： 当日代表者電話番号：		
取材希望 行程①・②のうち取材を希望するものに丸をつけてください。	行程① (主催者挨拶、車両説明など)	行程② (試乗体験を車内で取材希望)	※1社1台2名まで乗車可能です。
その他			