

業務名：乗合バス事業の全体最適化に係る利用実績集計及び再編案立案等業務

# 積算参考資料

(注) この資料は、入札参加者の的確な見積りに資するために、発注者が用いた積算資料を参考として提示するもので、請負契約上拘束力を生じるものではなく、誤謬または契約後の条件変化による場合を除き、契約上の変更対象となりません。

(一社) バス協調・共創プラットフォームひろしま

## 積算参考資料

(この資料は、入札参加者の的確な見積りに資するために、発注者が用いた積算資料を参考として提示するもので、請負契約上拘束力を生じるものではなく、誤謬または契約後の条件変化による場合を除き、契約上の変更対象となりません。)

提 示 項 目	提 示 事 項																												
業務内容1 (1) ①(ア)	便別のOD表の作成イメージは、参考資料1を参照すること。																												
業務内容1 (1) ①(ウ)	便別・停留所別の乗車数、降車数及びその合計値並びに車中人員の作成イメージは、参考資料2を参照すること。																												
使用データ	<ul style="list-style-type: none"><li>PASPYデータに含まれているデータ項目は、下表のとおりである。</li></ul> <table border="1"><tbody><tr><td>01. 運行年月日</td><td>02. カードID</td><td>03. 年齢</td><td>04. 性別</td></tr><tr><td>05. 運行事業者</td><td>06. 車両番号</td><td>07. 路線名</td><td>08. 運行開始時刻</td></tr><tr><td>09. 乗車時刻</td><td>10. 乗車停留所</td><td>11. 降車時刻</td><td>12. 降車停留所</td></tr><tr><td>13. 大人人数</td><td>14. 小児人数</td><td>15. 大人割引人数</td><td>16. 小児割引人数</td></tr><tr><td>17. 利用金額</td><td>18. 定期利用区間運賃</td><td>19. 定期券乗車停留所</td><td>20. 定期券降車停留所</td></tr><tr><td>21. 処理区分</td><td>22. 基本運賃</td><td>23. 乗継データ</td><td>24. 系統番号</td></tr><tr><td>25. 乗車停留所ID</td><td>26. 降車停留所ID</td><td></td><td></td></tr></tbody></table> <p>(補足) 各データ項目には、欠損データが含まれている場合がある。また、「08. 運行開始時刻」は、運転者が各便の運行開始前に運行系統の運賃データをセットした時刻である。このため、系統及び出発時刻が同じ便であっても、運行開始時刻は日ごとに異なる。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>「業務内容2 (2) 鯉城通り等における歩行者数の推計」で使用する人流ログデータは、以下のとおりとする 対象エリア：広島市 期間：令和6年6月分（1か月分）</li></ul>	01. 運行年月日	02. カードID	03. 年齢	04. 性別	05. 運行事業者	06. 車両番号	07. 路線名	08. 運行開始時刻	09. 乗車時刻	10. 乗車停留所	11. 降車時刻	12. 降車停留所	13. 大人人数	14. 小児人数	15. 大人割引人数	16. 小児割引人数	17. 利用金額	18. 定期利用区間運賃	19. 定期券乗車停留所	20. 定期券降車停留所	21. 処理区分	22. 基本運賃	23. 乗継データ	24. 系統番号	25. 乗車停留所ID	26. 降車停留所ID		
01. 運行年月日	02. カードID	03. 年齢	04. 性別																										
05. 運行事業者	06. 車両番号	07. 路線名	08. 運行開始時刻																										
09. 乗車時刻	10. 乗車停留所	11. 降車時刻	12. 降車停留所																										
13. 大人人数	14. 小児人数	15. 大人割引人数	16. 小児割引人数																										
17. 利用金額	18. 定期利用区間運賃	19. 定期券乗車停留所	20. 定期券降車停留所																										
21. 処理区分	22. 基本運賃	23. 乗継データ	24. 系統番号																										
25. 乗車停留所ID	26. 降車停留所ID																												
打合せ協議	<ul style="list-style-type: none"><li>打合せ協議は、3回を見込んでいる。</li></ul>																												
その他	<ul style="list-style-type: none"><li>広島県モビリティデータ連携基盤及び広島市データ分析システムの操作マニュアルは、入札公告の日から令和8年1月13日(火)までの日（広島市の休日を定める条例第1条第1項各号に掲げる日を除く。）の午前8時30分から午後5時まで、一般社団法人バス協調・共創プラットフォームひろしま（広島市中区基町5-44 広島商工会議所ビル4階）において、閲覧することができる。</li></ul>																												

(参考資料 1)

便別OD表

路線名	○○線
系統名等	××系統
運行曜日	平日
系統番号	123
出発時刻	0:00
始発地	
主な経由地	
終点	
備考	登校日のみ運行

(単位：人/便)

	A	B	C	D	E	乗車合計
A						0.0
B						0.0
C						0.0
D						0.0
E						0.0
降車合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

(補足)

- ・A～Eは、停留所の名称である。

(参考資料2)

便別・停留所別の乗車数、降車数及びその合計値並びに車中人員

			始発時刻		
			07:00		
路線名	系統名	停留所名	平均乗車 人員 (人)	平均降車 人員 (人)	平均車中 人員 (人)
A	B	C	0.6	0.0	0.6
		D	2.7	0.0	3.2
		E	0.4	0.0	3.6
		F	6.3	0.5	9.5
		G	0.2	1.0	8.7
		H	0.6	0.8	8.4
		I	0.6	2.8	6.3
		J	0.0	6.3	-0.1
		合計	11.2	11.3	

最大車 中人員	人数	バス停
	9.5	H

(補足)

- 乗車時に交通系 IC カードを車載器にタッチしていない等の理由によって、乗車人員よりも降車人員が多いことで、平均車中人員に負の値が発生することは許容する。