

沿線事業所アンケート調査結果

令和8年4月

三次・安芸高田・広島まちづくり交通協議会

<目次>

1. 調査概要	-----	P. 1
2. 回収結果	-----	P. 7
3. 集計結果		
3-1. 個人属性	-----	P. 9
3-2. 通勤の移動実態	-----	P. 22
3-3. 通勤以外の移動実態	-----	P. 30
3-4. 芸備線の利便性向上および駅周辺まちづくりに対するニーズ	-----	P. 34
3-5. 芸備線や芸備線沿線まちづくりに対する自由意見	-----	P. 38

1. 調査概要

芸備線（三次～広島間）沿線に位置する事業所の従業者を対象にアンケート調査を実施し、移動の実態および芸備線や芸備線沿線まちづくりに求めるニーズ等の把握を行った。

表 沿線事業所アンケート調査の概要

項目	内容	
調査期間	令和7年11月～令和8年1月	
対象者	芸備線沿線の事業所の従業員	
方法	配布	<p>①対象事業所の選定</p> <ul style="list-style-type: none"> 各駅から概ね2km圏内、従業者数が30名以上の事業所を選定 二葉、戸坂、高陽、白木、向原、甲田、三次の各エリアで1箇所以上の調査が可能となるよう沿線3市が事業所を選定し、調査協力の依頼を実施 <p>②従業員への配布</p> <ul style="list-style-type: none"> 各事業所内でWEB回答用のQRコードを記載した依頼文を案内・配布（メール等での電子配布又は紙面配布） WEB回答が困難と想定された事業所では紙面の調査票を配布
	回収	<ul style="list-style-type: none"> WEB回収または調査票の直接回収
項目	<p>[個人属性]</p> <p>性別、年代、職種、勤務形態、出退勤時間帯、免許保有、郵便番号、最寄り駅、自宅から最寄り駅までの距離、通勤時間</p> <p>[移動の実態]</p> <p>通勤時の交通手段、芸備線の改善点（通勤時）、芸備線が利用できない場合の交通手段（通勤時）、自家用車通勤で困っていること、芸備線で通勤しない理由、通勤手当の内容、業務移動の行先、業務移動の交通手段、終業後の懇親会・会食の頻度・交通手段、日頃の芸備線の利用頻度</p> <p>[芸備線の利便性向上、まちづくりのニーズ]</p> <p>芸備線利便性向上・駅周辺まちづくりの取り組みに対する利用意向、取り組みが実施された場合の芸備線利用頻度、その他意見・要望</p>	

<参考>アンケート調査項目

アンケート調査票

問1. 性別を教えてください。

1. 男 2. 女 3. 回答しない

問2. 年代を教えてください。

1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代 5. 50代 6. 60代 7. 70代以上

問3. あなたの現在の職種を教えてください。

1. 経営者 2. 管理職 3. 一般職 4. 契約社員・派遣社員 5. パート・アルバイト
6. その他 []

問4. あなたの現在の勤務形態と1週間あたりの標準的な勤務日数、勤務している曜日を教えてください。

勤務形態： 1. 定時制 2. フレックス制 3. 交代制 4. その他 []

勤務日数： 週 () 日程度

勤務している曜日： 1. 平日 2. 土曜日 3. 日曜日 4. 祝日 ※あてはまるものすべてに○

問5. 標準的な出勤・退勤時間帯を教えてください。

標準的な出勤時間帯（職場に到着する時間） [時 分ごろ]

標準的な退勤時間帯（職場を出発する時間） [時 分ごろ]

問6. 自動車運転免許証はお持ちですか？

1. 持っている 2. 持っているが運転しない 3. 持っていない 4. 返納した

問7. お住まいの郵便番号を教えてください。

郵便番号 [-]

問8-1. ご自宅から最も近い鉄道駅について教えてください。 ※複数ある場合は最も利用頻度の高い駅

1. JR芸備線が最寄り駅 →問8-2へ
2. 芸備線以外のJR駅が最寄り駅 →問8-3へ
3. JR以外の鉄道駅が最寄り駅 →問8-3へ
4. 最寄り駅がない →問10へ

問8-2. 最寄り駅を教えてください。 ※問8-1で「1. JR芸備線が最寄り駅」と回答した方のみ

1. 広島 2. 矢賀 3. 戸坂 4. 安芸矢口 5. 玖村 6. 下深川 7. 中深川
8. 上深川 9. 狩留家 10. 白木山 11. 中三田 12. 上三田 13. 志和口 14. 井原市
15. 向原 16. 吉田口 17. 甲立 18. 上川立 19. 志和地 20. 西三次 21. 三次
22. その他 []

→問9へ

問 8-3. 最寄り駅を教えてください。 ※問 8-1 で「2, 3」と回答した方のみ
最寄り駅 []

問 9. 自宅から最寄りの駅までの距離を教えてください。

1. 徒歩 5 分程度 (400m 未満)
2. 徒歩 10 分程度 (400~800m 未満)
3. 徒歩 15 分程度 (800~1200m 未満)
4. 徒歩 20 分程度 (1200~1600m 未満)
5. 徒歩 20 分以上 (1600m 以上)

問 10. 通勤にかかる時間 (自宅を出てから職場に着くまで) を教えてください。

1. 15 分以内
2. 15 分~30 分
3. 30 分~45 分
4. 45 分~1 時間
5. 1 時間~1 時間 15 分
6. 1 時間 15 分~1 時間 30 分
7. 1 時間 30 分~1 時間 45 分
8. 1 時間 45 分~2 時間
9. 2 時間以上

問 11. 通勤時に JR 芸備線を利用しますか。

1. 利用する→問 11-1 へ
2. 利用しない→問 11-4 へ

通勤時の交通手段で芸備線を「利用する」を選んだ方にお伺いします。

問 11-1. 他の交通手段と乗り継ぎする場合は、その交通手段を教えてください。(あてはまるもの全て選択)

1. 芸備線以外の JR 路線
2. 路面電車
3. 路線バス・コミュニティバス
4. 高速バス
5. 企業バス (勤め先のバス)
6. タクシー
7. 自家用車 (自分で運転)
8. 自家用車 (送迎)
9. 原付・バイク
10. 自転車
11. 乗り継ぐ交通手段はない
12. その他 []

問 11-2 芸備線で通勤する際、改善すべきと思っていることはありますか。(あてはまるもの全て選択)

1. 利用したい時間帯に便がない
2. 時間がかかる
3. 車両内で座れない (車内の混雑が激しい)
4. 車両の乗り心地が悪い
5. 車内で Wi-Fi を使えない
6. 自宅から駅までの移動が大変
7. 駅から職場までの移動が大変
8. バスとのダイヤ接続が悪い (バスの便数が少ない)
9. 接続しているバス路線が少ない
10. 駅からタクシーを利用しづらい (呼んでも来ない、待機が少ない)
11. 通勤定期代が高い
12. 駅とバス停が離れている
13. 駅前広場が整備されていない
14. 駅に車を停めるスペースが不足している
15. 駅に駐輪場が足りていない
16. 駅で待ち時間を有効に使えない
17. 駅に待ち時間を過ごしやすい場所がない
18. 豪雨や降雪、動物との接触等で列車の時間が遅れる
19. 豪雨や降雪、災害等で運休になった際に代行輸送 (バス) が出ない
20. 特にない
21. その他 []

問 11-3 運休や災害などの理由により芸備線が利用できない場合、どうやって通勤しました (します) か。
(あてはまるもの全て選択)

1. 代行輸送 (バス)
2. 路線バス・コミュニティバス
3. 高速バス
4. 企業バス (勤め先のバス)
5. タクシー
6. 自家用車 (自分で運転)
7. 自家用車 (送迎)
8. 原付・バイク
9. 自転車
10. 徒歩
11. 通勤できなかった (できない)
12. その他 []

通勤時の交通手段で芸備線を「利用しない」を選んだ方にお伺いします。

問11-4. 通勤時の交通手段を教えてください。(あてはまるもの全て選択)

1. 芸備線以外の JR 路線
2. 路面電車
3. 路線バス・コミュニティバス
4. 高速バス
5. 企業バス (勤め先のバス)
6. 自家用車 (自分で運転)
7. 自家用車 (送迎)
8. 原付・バイク
9. 自転車
10. 徒歩のみ
11. その他 []

問11-5. 自家用車 (自分で運転、送迎) で通勤する際、不便と思うことや困っていることはありますか。

(あてはまるもの全て選択)

1. 自家用車 (自分で運転、送迎) で通勤していない
2. 時間がかかる
3. 道路が渋滞する
4. 送迎者 (家族等) の負担が大きい
5. 運転するのが大変・疲れる
6. 駐車場の確保が大変 (負担が大きい)
7. 交通事故が心配
8. 特にない
9. その他 []

問11-6. 通勤で芸備線を利用していない理由はありますか。(あてはまるもの全て選択)

1. 利用したい時間帯に便がない
2. 時間がかかる
3. 車両内で座れない
4. 車両の乗り心地が悪い
5. 多くの荷物を運べない
6. 寄り道できない
7. 自宅から駅までの移動が大変
8. 駅から職場までの移動が大変
9. 通勤定期代が高い
10. 芸備線に乗っている間や駅での待ち時間を有効に使えない
11. 芸備線を利用するような距離ではない
12. 特にない
13. その他 []

問12. あなたに支給されている通勤手当の内容を教えてください。(あてはまるもの全て選択)

1. 通勤距離に応じて支給 (自家用車)
2. 通勤距離に応じて支給 (原付・バイク)
3. 通勤距離に応じて支給 (自転車)
4. 有料道路料金の支給
5. 駐車場料金の支給
6. 駐輪場料金の支給
7. 公共交通の定期代を支給
8. 支給なし
9. その他 []

問13. 通勤を除く業務での移動について教えてください。業務でよく行く場所がありますか。

(あてはまるもの全て選択)

1. 広島市中区
2. 広島市東区
3. 広島市南区
4. 広島市西区
5. 広島市安佐南区
6. 広島市安佐北区
7. 広島市安芸区
8. 広島市佐伯区
9. 安芸高田市
10. 三次市
11. 庄原市
12. 府中町
13. よく行く場所はない
14. その他 []

問14. 通勤を除く業務での移動について、交通手段を教えてください。(あてはまるもの全て選択)

1. 芸備線
2. 新幹線
3. 芸備線・新幹線以外の JR 路線
4. 路面電車
5. 路線バス・コミュニティバス
6. 高速バス
7. 企業バス (勤め先のバス)
8. タクシー
9. 社用車
10. 自家用車
11. 原付・バイク
12. 自転車
13. 徒歩
14. 業務での移動がほとんどない
15. その他 []

問15. 終業後に同僚や知人、友人等と懇親会や会食に行くことはありますか。その頻度を教えてください。

1. 毎週のようにある 2. 月に1~2回程度ある 3. 年に数回程度ある 4. ほとんどない→問17へ

問16. 終業後に懇親会や会食に行く時の通勤手段や移動手段を教えてください。(あてはまるもの全て選択)

1. 芸備線 2. 芸備線以外の JR 路線 3. 路面電車 4. 路線バス・コミュニティバス
 5. 高速バス 6. 企業バス (勤め先のバス) 7. 自家用車 (自分で運転) 8. 自家用車 (運転代行)
 9. 自家用車 (送迎) 10. 原付・バイク 11. 自転車 12. 徒歩のみ
 13. その他 []

問17. 日頃の芸備線の利用頻度を教えてください。

1. 通勤で利用している (ほぼ毎日) 2. 週に3~4日 3. 週に1~2日 4. 月に2~3日
 5. 月に1日程度 6. 年に数日程度 7. 利用していない

問18. 次のような芸備線の利便性向上や駅周辺のまちづくりの取り組みが実施された場合、現在と比べて芸備線の利用頻度は増えると思いますか。それぞれ「1. 増える」か「2. 増えない」に○をしてください。

芸備線の利便性向上の取り組み		芸備線の利用頻度
①	自分の利用する時間帯に合うダイヤができる	1. 増える 2. 増えない
②	パターンダイヤ (運行時刻が一定間隔で均等なダイヤ) で運行する	1. 増える 2. 増えない
③	希望する時間帯の運行本数が増える (1時間に1本程度増える) ※「1. 増える」と回答した方は何時台に出発する列車が増えて欲しいか記入 (例: 7, 18 時台)	1. 増える 2. 増えない ↳ () 時台に出発
④	最終列車の時間が遅くなる (今より 30 分~1 時間程度)	1. 増える 2. 増えない
⑤	よく使う区間の所要時間が 5~10 分程度短縮される (※現在の所要時間は、三次⇄広島: 快速で 85 分程度、向原⇄広島: 快速で 55 分程度、下深川⇄広島: 25 分程度)	1. 増える 2. 増えない
⑥	遅延・運休 (豪雨や降雪、動物との接触など) が少なくなる	1. 増える 2. 増えない
⑦	新しい車両が導入される (乗り心地が良くなる、車内の段差が解消される)	1. 増える 2. 増えない
⑧	駅がバリアフリーになる (階段や段差をなくす、点字ブロックの追加など)	1. 増える 2. 増えない
⑨	自宅付近やよく行く場所の近くに駅ができる	1. 増える 2. 増えない
⑩	広島駅~三次駅のすべての駅で ICOCA が利用できるようになる	1. 増える 2. 増えない
駅周辺のまちづくりの取り組み		芸備線の利用頻度
⑪	最寄り駅に駅前広場が整備され、車の送迎がしやすくなる	1. 増える 2. 増えない
⑫	最寄り駅に駅前広場が整備され、鉄道とバスやタクシーの乗り継ぎが便利になる	1. 増える 2. 増えない
⑬	最寄り駅に十分な規模の駐車場 (月極・時間貸) または駐輪場が整備される ※「1. 増える」と回答した方は駐車場と駐輪場のどちらが望ましいかを○ (両方なら両方に○)	1. 増える 2. 増えない ↳ 駐車場 or 駐輪場
⑭	自宅⇄最寄り駅、または移動先の駅⇄目的地までの移動手段が充実する ※「1. 増える」と回答した方は最も取り組んで欲しい駅名も記入	1. 増える 2. 増えない ↳ () 駅
⑮	駅の周辺に待ち時間を有効に使える飲食店や商業施設ができる ※「1. 増える」と回答した方は最も取り組んで欲しい駅名も記入	1. 増える 2. 増えない ↳ () 駅
⑯	駅に待合室や多目的スペース (飲食、勉強、仕事などができる) が整備され、待ち時間が快適になる ※「1. 増える」と回答した方は最も取り組んで欲しい駅名も記入	1. 増える 2. 増えない () 駅
⑰	駅でイベントが定期的実施される	1. 増える 2. 増えない

問19. あなたが問18で「増える」と選択した利便性向上やまちづくりの取り組みが実施された場合、どの程度の利用頻度になると思いますか。※一つも選択しなかった人は飛ばしてください

1. 通勤で利用するようになる
2. 週に3～4日程度
3. 週に1～2日程度
4. 月に2～3日程度
5. 月に1日程度
5. 年に数日程度

問20. 芸備線や芸備線の沿線まちづくりに対するご意見・ご要望等があれば教えてください。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

2. 回収結果

沿線に位置する 21 事業所を対象に調査を行い、以下の回収数を得た。

表 沿線事業所アンケートの回収結果

自治体	事業所	エリア	対象者数	回答者数
三次市①	三次高校	三次 エリア	646	162
三次市②	広島銀行十日市支店			
三次市③	三次市役所			
三次市④	中四国丸大食品株式会社 広島工場			
安芸高田市①	湧永製薬株式会社	甲田 エリア	248	12
安芸高田市②	株式会社西村製作所			
安芸高田市③	向原高校	向原 エリア	146	25
安芸高田市④	東京濾器株式会社			
安佐北区①	株式会社シティプラスチック	白木 エリア	375	38
安佐北区②	社会福祉法人三篠会 三篠園			
安佐北区③	広島アルミニウム工業株式会社 白木工場			
安佐北区④	双葉工業株式会社 可部工場	高陽 エリア	737	223
安佐北区⑤	医療法人社団博寿会 山下医院			
安佐北区⑥	株式会社フジ フジグラン高陽			
安佐北区⑦	医療法人社団 うすい会			
安佐北区⑧	東京濾器株式会社 広島R&Dセンター			
東区①	広島城北学園	戸坂 エリア	510	151
東区②	広島県立広島中央特別支援学校			
東区③	医療法人社団 輔仁会 太田川病院			
東区④	広島駅弁当株式会社	二葉 エリア	480	45
東区⑤	イオンモール株式会社 イオンモール府中			
合計			3,142	656

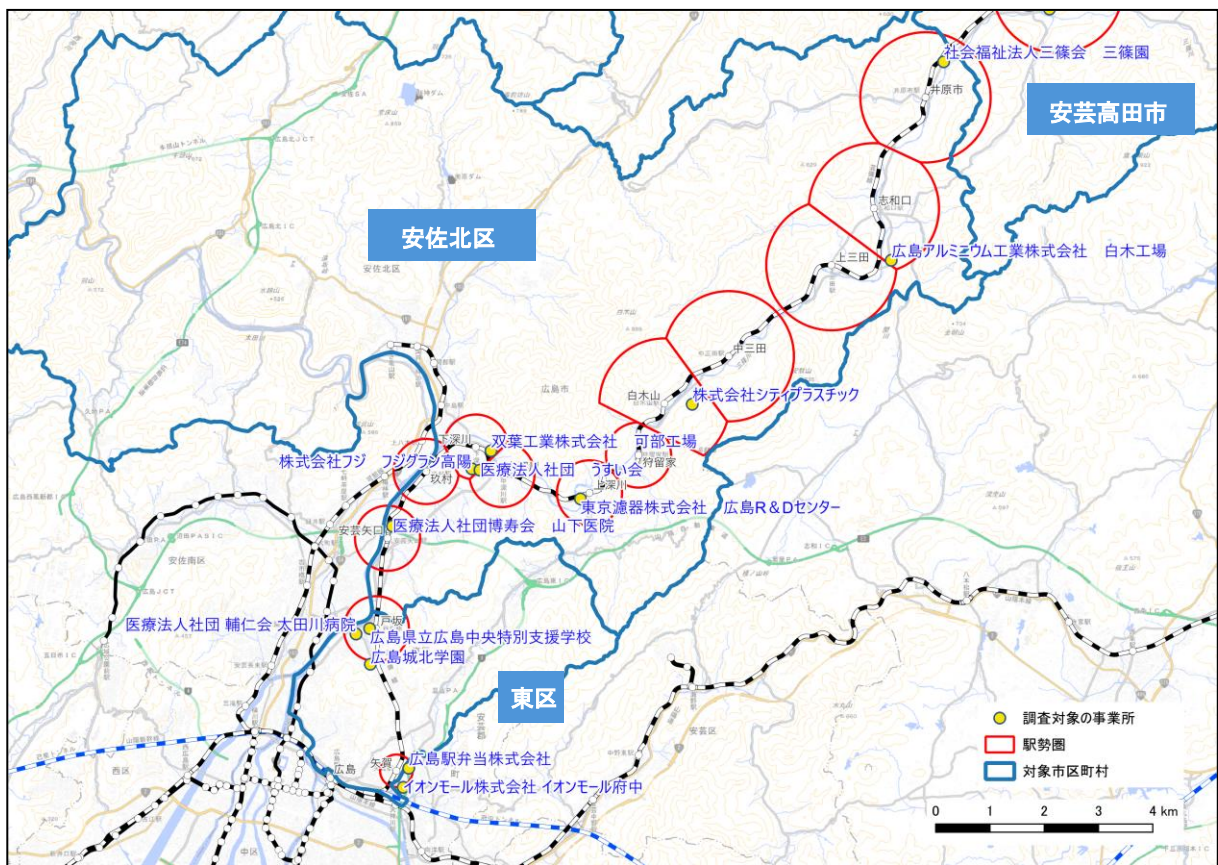
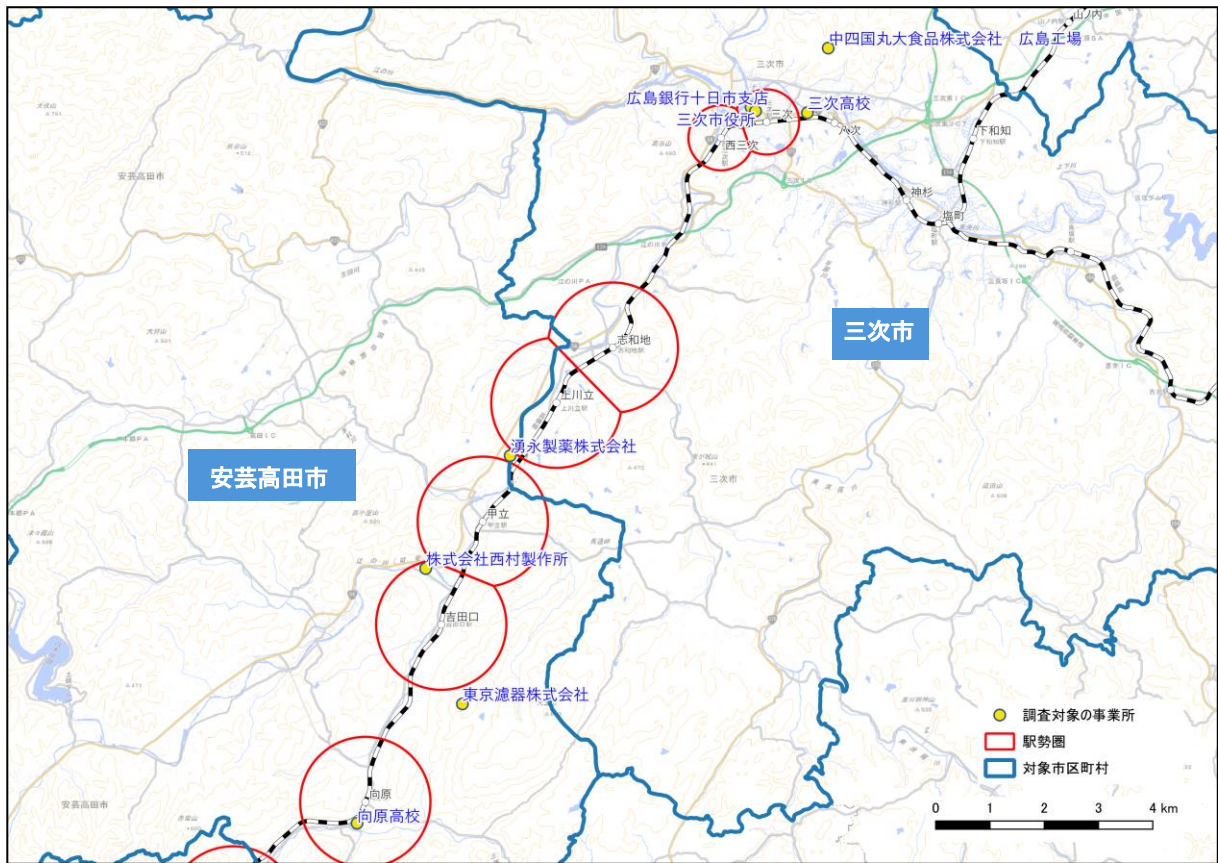


図 調査対象の事業所位置

3. 集計結果

3-1. 個人属性

(1) 性別

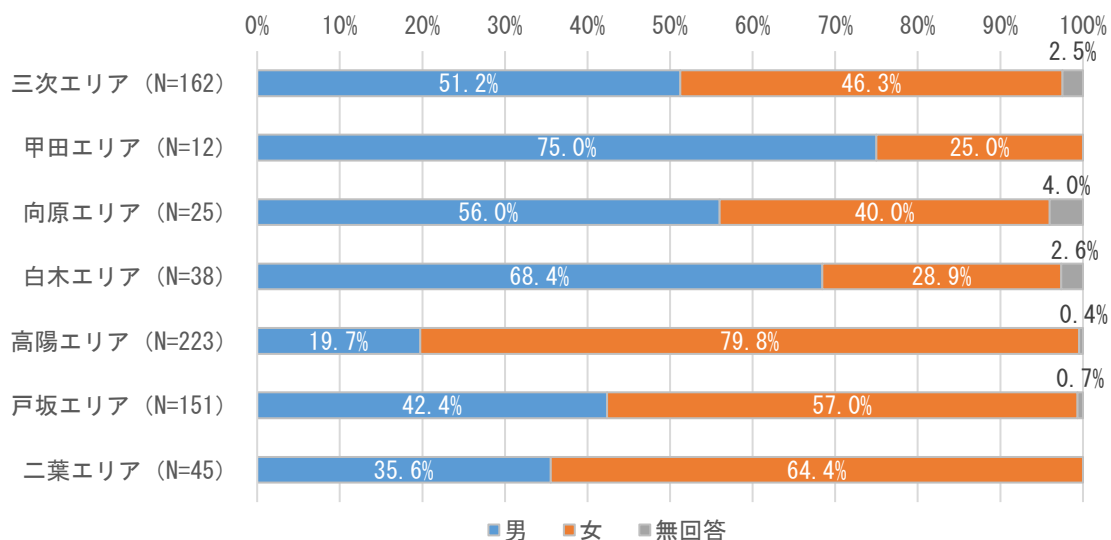


図 回答者の性別

(2) 年代

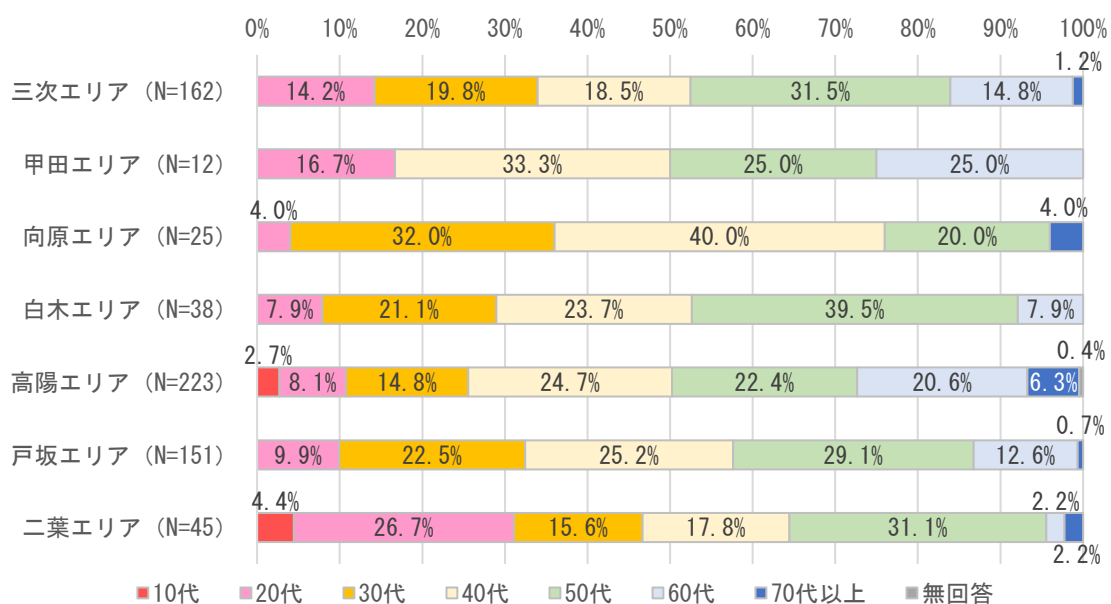


図 回答者の年代

(3) 職種

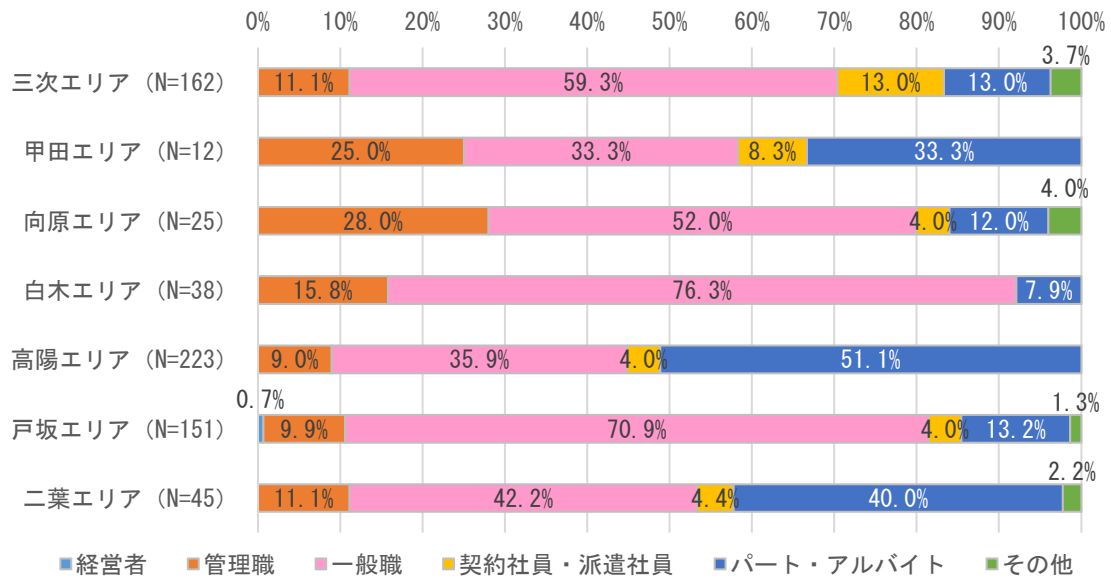


図 回答者の職種

表 職種「その他」の内容

勤め先エリア	その他職種	回答数
三次エリア (N=6)	会計年度任用職員	3
	市職員	1
	専門職	1
	特定技能	1
向原エリア (N=1)	教師	1
戸坂エリア (N=2)	会計年度任用職員	1
	教師	1
二葉エリア (N=1)	シルバー	1

(4) 勤務の状況

①勤務形態

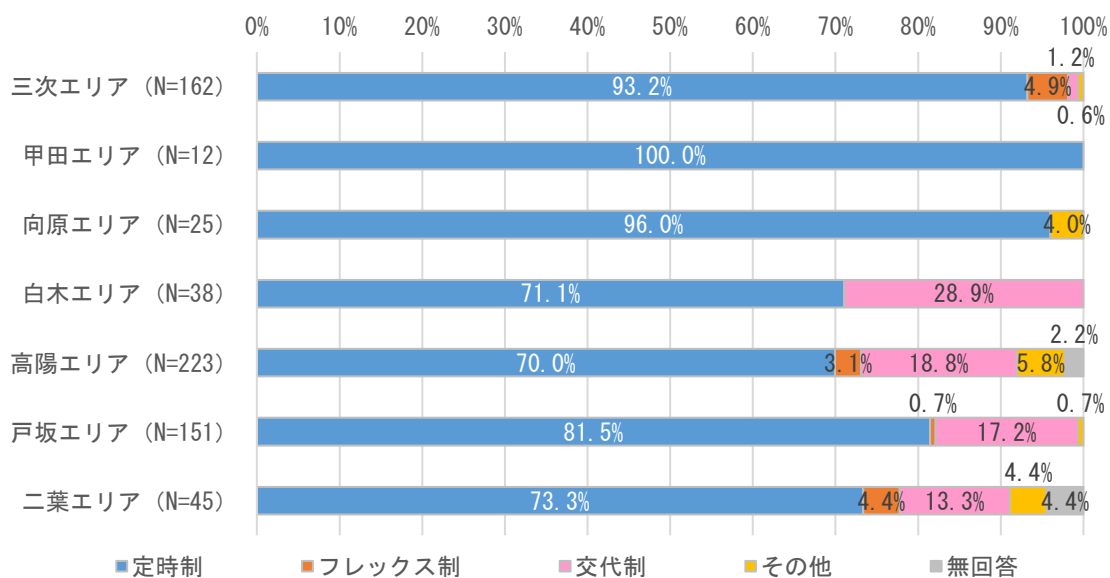


図 回答者の勤務形態

②勤務日数

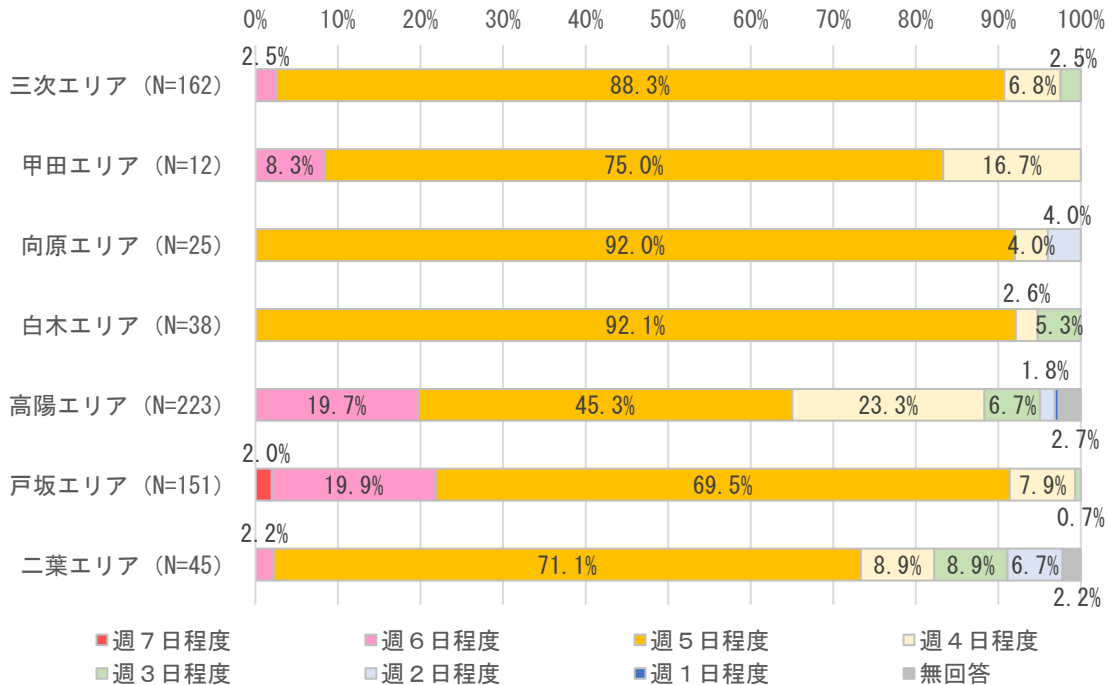


図 回答者の勤務日数

③勤務している曜日

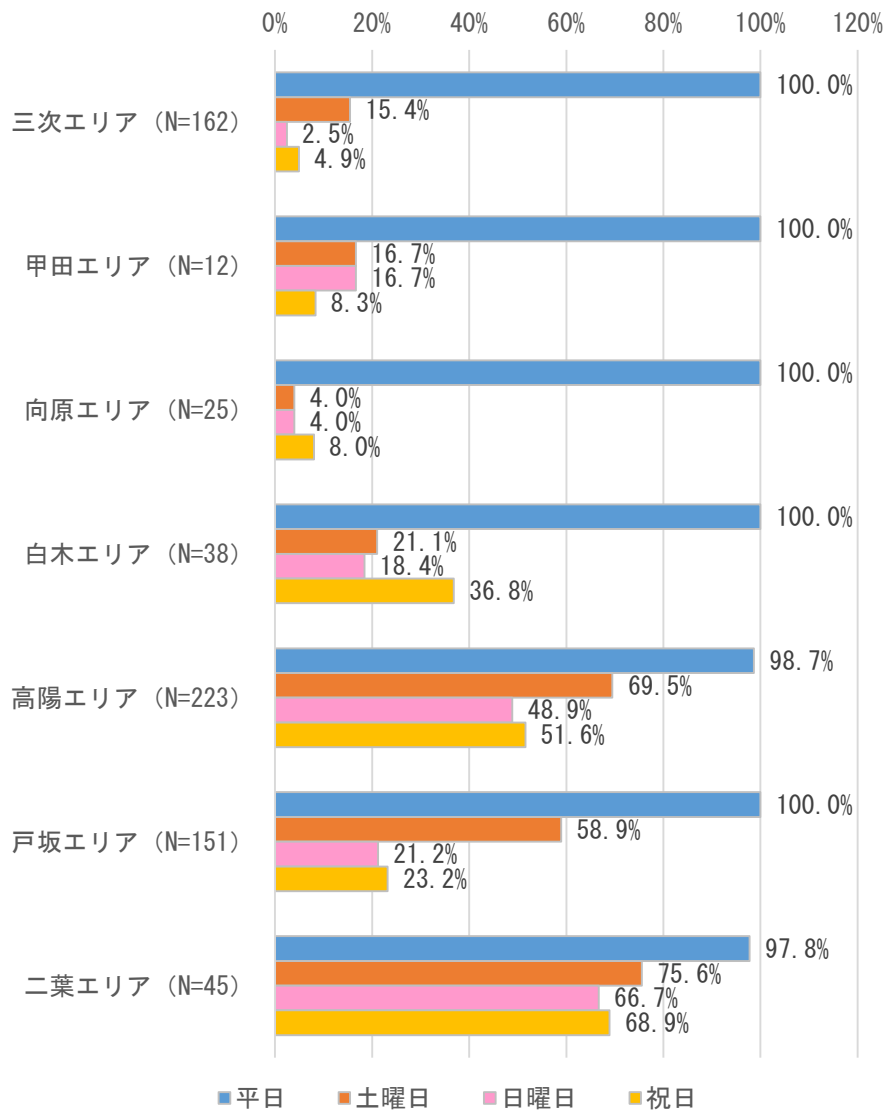


図 回答者が勤務している曜日 ※複数回答

(5) 標準的な出勤・退勤時間帯

表 職場に到着する時間帯（出勤時間帯）

職場に到着する時間帯	三次エリア N=162	甲田エリア N=12	向原エリア N=25	白木エリア N=38	高陽エリア N=223	戸坂エリア N=151	二葉エリア N=45	合計
5時台				2.6%		0.7%		0.3%
6時台	1.2%			2.6%	0.9%	2.6%	6.7%	1.8%
7:00~7:10	3.1%				2.7%	4.6%	4.4%	3.0%
7:10~7:20	1.2%		4.0%	2.6%	1.8%	0.7%		1.4%
7:20~7:30				7.9%		0.7%		0.6%
7:30~7:40	3.7%	8.3%	4.0%	10.5%	4.9%	13.2%	2.2%	6.7%
7:40~7:50	4.3%	8.3%	12.0%	5.3%	0.9%	4.0%	2.2%	3.4%
7:50~8:00	0.6%				0.9%	3.3%		1.2%
8:00~8:10	21.6%	8.3%	32.0%	26.3%	13.9%	17.9%	6.7%	17.5%
8:10~8:20	19.1%		12.0%	5.3%	7.2%	10.6%	2.2%	10.5%
8:20~8:30	13.0%	16.7%	16.0%	13.2%	4.5%	6.0%	2.2%	7.9%
8:30~8:40	23.5%	33.3%	16.0%	5.3%	21.1%	24.5%	33.3%	22.4%
8:40~8:50	1.2%	16.7%			3.6%			1.8%
8:50~9:00				2.6%	2.2%			0.9%
9:00~9:10	4.9%			7.9%	9.0%	5.3%	13.3%	6.9%
9:10~9:20					1.3%		2.2%	0.6%
9:20~9:30					0.9%			0.3%
9:30~9:40		8.3%		2.6%	0.4%	0.7%	6.7%	1.1%
9:40~9:50				2.6%	0.4%			0.3%
9:50~10:00							2.2%	0.2%
10時台			4.0%	2.6%	5.8%	2.6%	2.2%	3.0%
11時台					3.1%		2.2%	1.2%
12時台					3.1%		2.2%	1.2%
13時台					2.7%		2.2%	1.1%
14時台					1.3%		2.2%	0.6%
15時台					2.2%	0.7%		0.9%
16時台	0.6%				1.3%	1.3%		0.9%
17時台					1.3%			0.5%
18時台	1.2%				0.4%			0.5%
19時台	0.6%						2.2%	0.3%
20時台								
21時台								
22時台								
23時台								
深夜～早朝						0.7%	2.2%	0.3%
複数時間帯					0.9%			0.3%
無回答					0.9%			0.3%
総計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

表 職場を出発する時間帯（通勤時間帯）

職場を出発する時間帯	三次エリア N=162	甲田エリア N=12	向原エリア N=25	白木エリア N=38	高陽エリア N=223	戸坂エリア N=151	二葉エリア N=45	合計
5時台	0.6%					0.7%		0.3%
6時台	0.6%						2.2%	0.3%
7時台						0.7%		0.2%
8時台	0.6%							0.2%
9時台				5.3%		2.0%	2.2%	0.9%
10時台					1.8%	0.7%		0.8%
11時台					1.8%			0.6%
12時台					5.8%			2.0%
13時台					8.1%	1.3%	2.2%	3.2%
14時台					4.0%		6.7%	1.8%
15時台	0.6%		8.0%	2.6%	3.1%	3.3%	8.9%	3.0%
16:00～16:10	1.2%				4.9%	2.6%	2.2%	2.7%
16:10～16:20						2.0%	2.2%	0.6%
16:20～16:30								
16:30～16:40	2.5%	8.3%			3.1%	2.0%		2.3%
16:40～16:50	3.1%		4.0%		0.9%			1.2%
16:50～17:00	0.6%		4.0%					0.3%
17:00～17:10	8.0%	8.3%	20.0%	15.8%	13.5%	15.2%	4.4%	12.2%
17:10～17:20	23.5%		12.0%	2.6%	2.7%	4.0%		8.2%
17:20～17:30	1.9%		4.0%	7.9%	6.7%	1.3%		3.7%
17:30～17:40	13.6%	50.0%	20.0%	13.2%	9.4%	23.2%	15.6%	15.4%
17:40～17:50	3.1%			2.6%	0.4%	3.3%		1.8%
17:50～18:00	0.6%					1.3%	2.2%	0.6%
18:00～18:10	19.8%	8.3%	8.0%	7.9%	12.1%	17.2%	28.9%	15.9%
18:10～18:20				2.6%		0.7%		0.3%
18:20～18:30								
18:30～18:40	4.3%	25.0%	16.0%	7.9%	3.6%	5.3%	6.7%	5.5%
18:40～18:50					0.4%			0.2%
18:50～19:00								
19:00～19:10	6.2%		4.0%	7.9%	7.2%	8.6%	4.4%	6.9%
19:10～19:20				2.6%				0.2%
19:20～19:30								
19:30～19:40	1.9%			5.3%		2.0%	2.2%	1.4%
19:40～19:50								
19:50～20:00								
20時台	5.6%			15.8%	1.8%	1.3%	2.2%	3.4%
21時台					6.3%	0.7%	2.2%	2.4%
22時台							4.4%	0.3%
23時台								
深夜～早朝	1.9%				0.4%	0.7%		0.8%
複数時間帯					0.9%			0.3%
無回答					0.9%			0.3%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

(6) 自動車運転免許証の保有

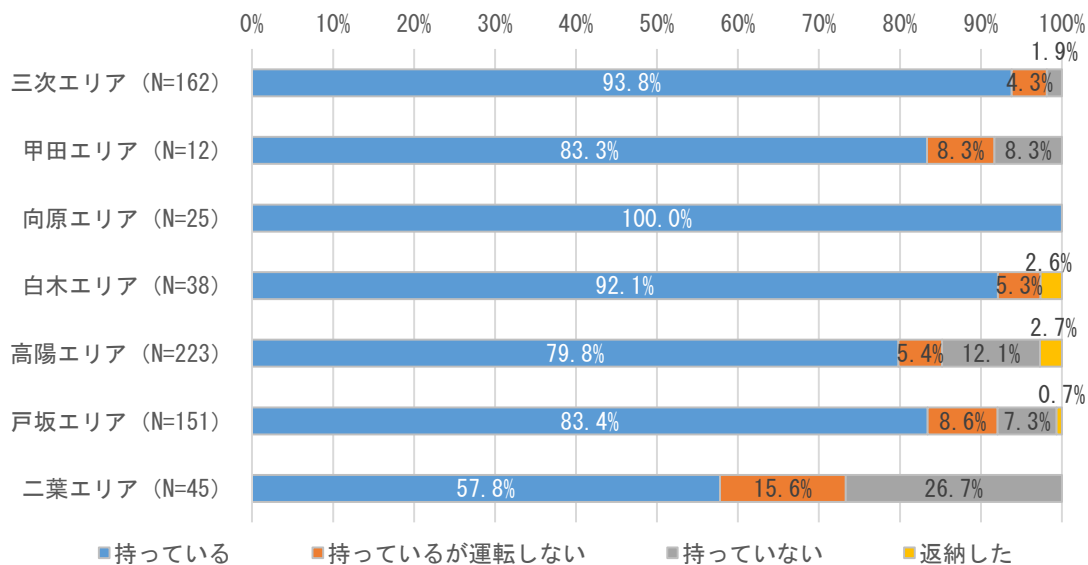


図 自動車運転免許証の保有状況

(7) 居住地

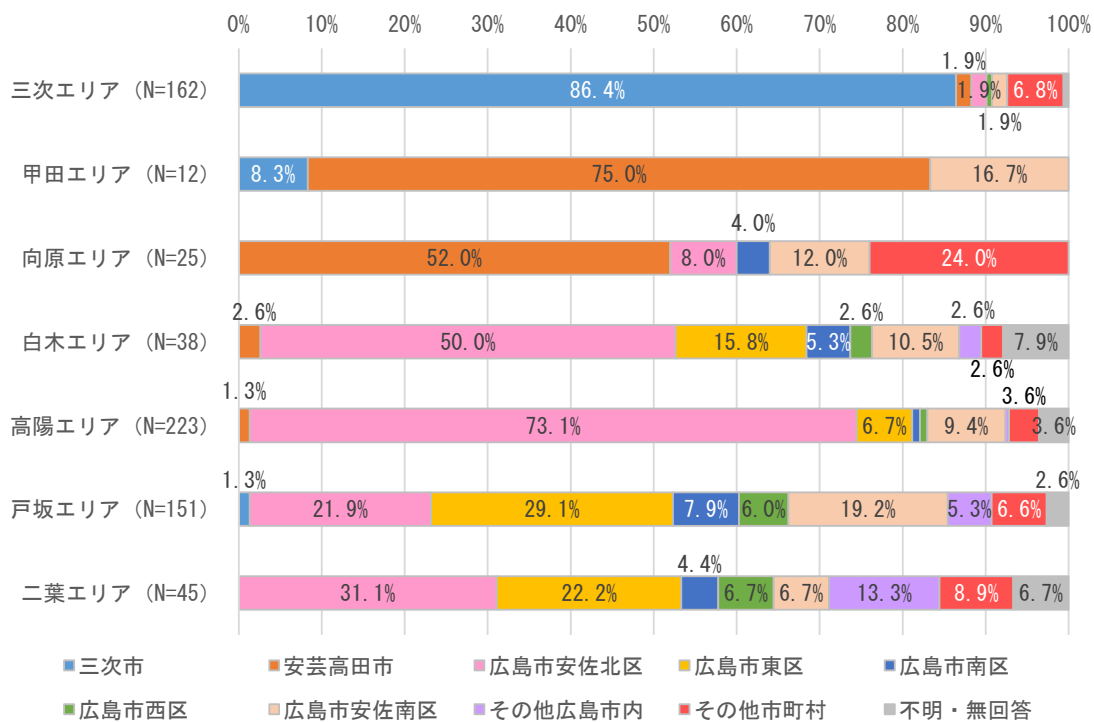


図 回答者の居住市区町村

(8) 自宅の最寄り駅

①最寄り駅の路線

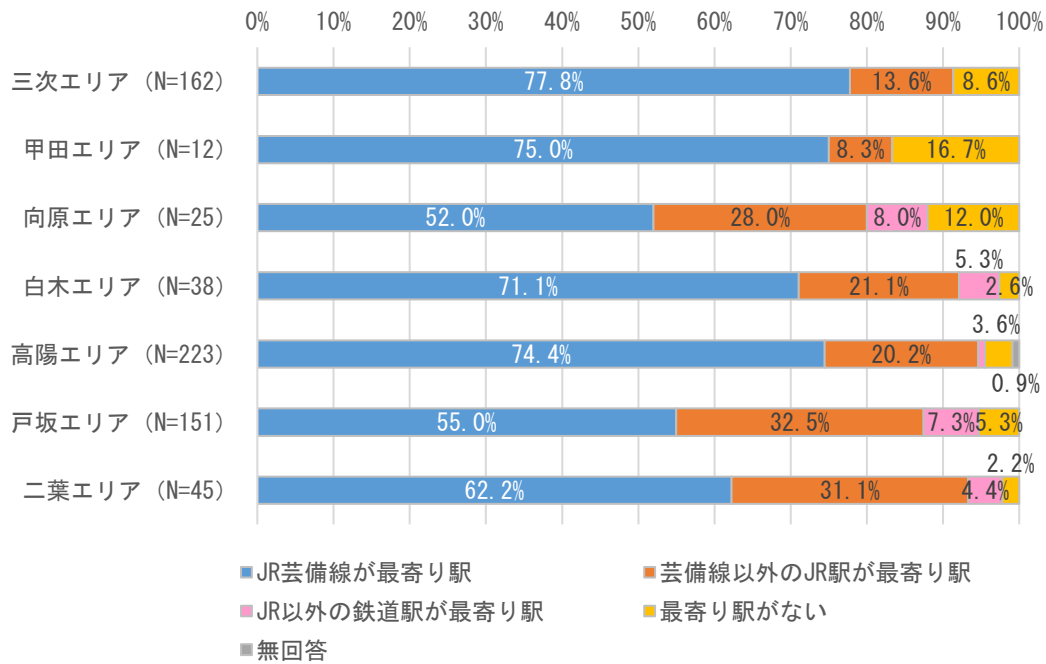


図 最寄り駅の路線

②最寄り駅の路線 (JR 芸備線以外)

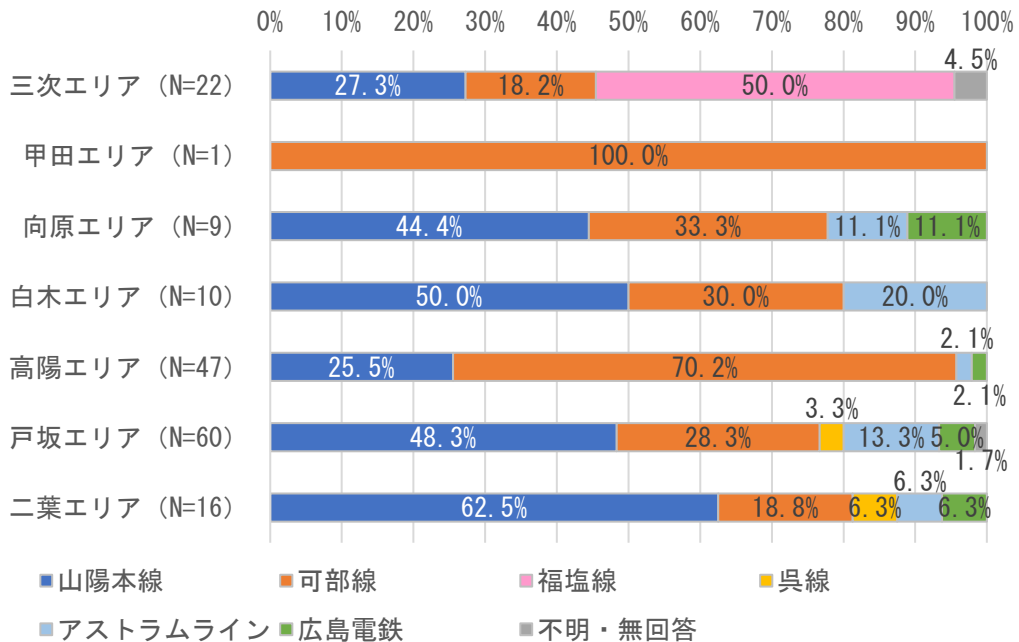


図 最寄り駅の路線 (芸備線以外)

③ 「JR 芸備線が最寄り駅」と回答した人の最寄り駅名

表 JR 芸備線の最寄り駅名

勤め先 最寄り駅	三次 エリア N=126	甲田 エリア N=9	向原 エリア N=13	白木 エリア N=27	高陽 エリア N=166	戸坂 エリア N=83	二葉 エリア N=28
三次	62.7%	11.1%				2.4%	
西三次	8.7%						
志和地	3.2%						
上川立	0.8%						
甲立	1.6%	55.6%	30.8%		0.6%		
吉田口		22.2%		3.7%			
向原	1.6%		53.8%		0.6%		
井原市			7.7%	11.1%			
志和口				7.4%	0.6%	1.2%	3.6%
上三田			7.7%	3.7%	0.6%		3.6%
中三田				3.7%	1.2%		
白木山				3.7%			
狩留家					2.4%		
上深川				7.4%	4.2%	2.4%	
中深川				7.4%	7.2%	2.4%	
下深川				7.4%	28.9%	6.0%	10.7%
玖村				14.8%	28.9%	7.2%	3.6%
安芸矢口				7.4%	18.1%	20.5%	28.6%
戸坂	0.8%	11.1%		11.1%	3.0%	42.2%	14.3%
矢賀				7.4%	1.8%	9.6%	25.0%
広島	1.6%			3.7%	1.8%	6.0%	10.7%
備後庄原	2.4%						
塩町	6.3%						
神杉	2.4%						
八次	7.9%						
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

④「JR 芸備線以外が最寄り駅」と回答した人の最寄り駅名

表 最寄り駅名（三次エリア）

路線名	駅名	回答数
山陽本線	西条	3
	八本松	1
	横川	1
	西広島	1
可部線	上八木	1
	中島	1
	可部	1
	河戸帆待川	1
福塩線	備後三川	1
	甲奴	1
	梶田	2
	吉舎	2
	三良坂	5

表 最寄り駅名（甲田エリア）

路線名	駅名	回答数
可部線	七軒茶屋	1

表 最寄り駅名（向原エリア）

路線名	駅名	回答数
山陽本線	西条	2
	寺家	1
	八本松	1
可部線	緑井	1
	七軒茶屋	1
	中島	1
アストラムライン	安東	1
広島電鉄	宇品三丁目	1

表 最寄り駅名（白木エリア）

路線名	駅名	回答数
山陽本線	安芸中野	2
	新白島	1
	横川	1
	前空	1
可部線	下祇園	1
	大町	1
	可部	1
アストラムライン	安東	1
	中筋	1

表 最寄り駅名（高陽エリア）

路線名	駅名	回答数
山陽本線	尾道	1
	西高屋	1
	西条	1
	寺家	1
	向洋	1
	広島	1
	新白島	2
	西広島	1
	廿日市	1
	宮内串戸	1
	岩国	1
	可部線	安芸長束
下祇園		1
古市橋		1
大町		3
緑井		3
七軒茶屋		4
梅林		2
中島		3
可部		7
河戸帆待川		4
あき亀山	4	
アストラムライン	伴中央	1
広島電鉄	比治山橋	1

表 最寄り駅名（戸坂エリア）

路線名	駅名	回答数
山陽本線	福山	1
	八本松	1
	海田市	1
	向洋	1
	天神川	6
	広島	3
	新白島	6
	横川	4
	西広島	3
	五日市	2
	大竹	1
	可部線	安芸長束
下祇園		3
古市橋		4
緑井		2
梅林		1
中島		1
可部		1
河戸帆待川		2
呉線	矢野	1
	呉	1
アストラムライン	中筋	3
	西原	2
	牛田	1
	大塚	1
	毘沙門台	1
広島電鉄	宇品四丁目	1
	県病院前	1
	舟入町	1

表 最寄り駅名（二葉エリア）

路線名	駅名	回答数
山陽本線	安芸中野	1
	広島	3
	新白島	1
	横川	2
	新井口	1
	五日市	1
	阿品	1
	可部線	下祇園
緑井		1
あき亀山		1
呉線	坂	1
アストラムライン	長楽寺	1
広島電鉄	草津	1

(9) 自宅から最寄り駅までの距離

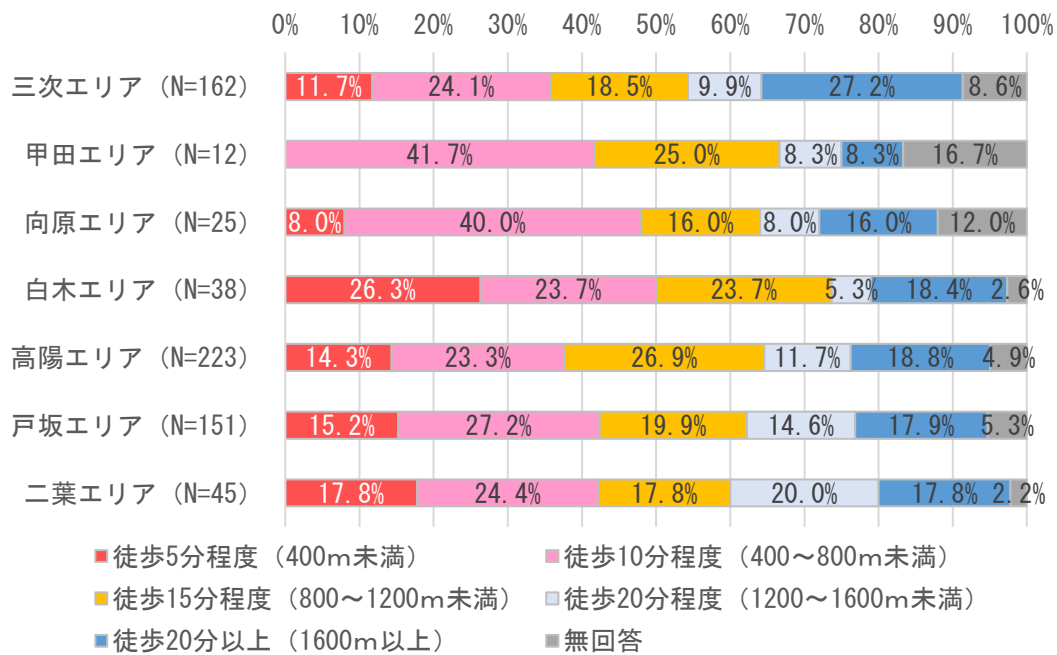
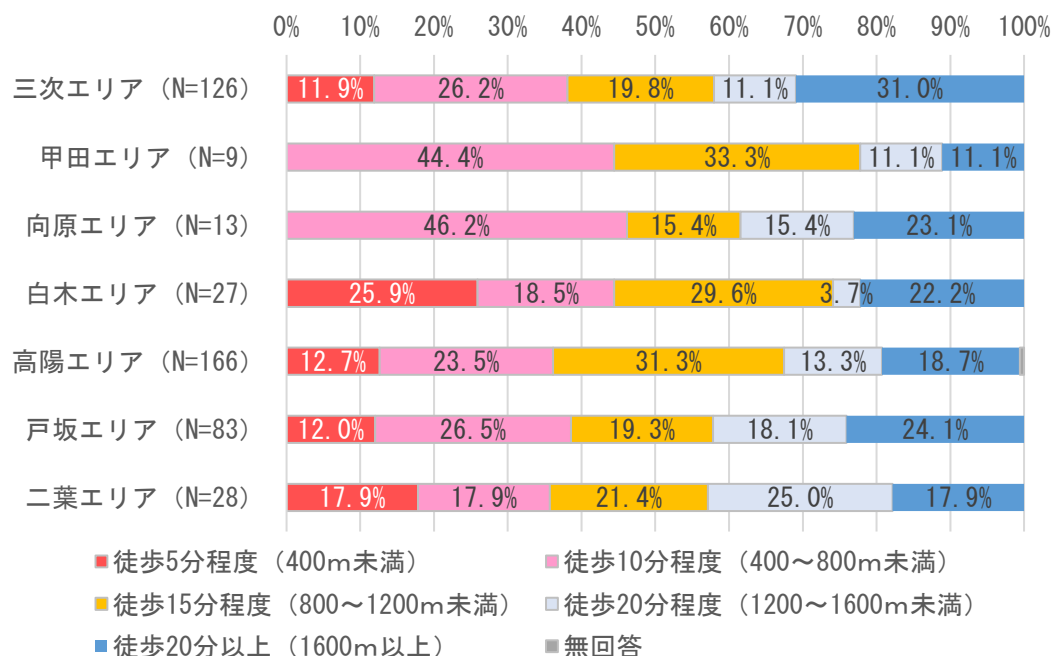


図 自宅から最寄り駅までの距離

以下は、「JR芸備線が最寄り駅」と回答した人に絞って集計した。



※「JR芸備線（三次～広島間）が最寄り駅」と回答した人のみ

図 自宅から最寄り駅までの距離

(10) 通勤時間

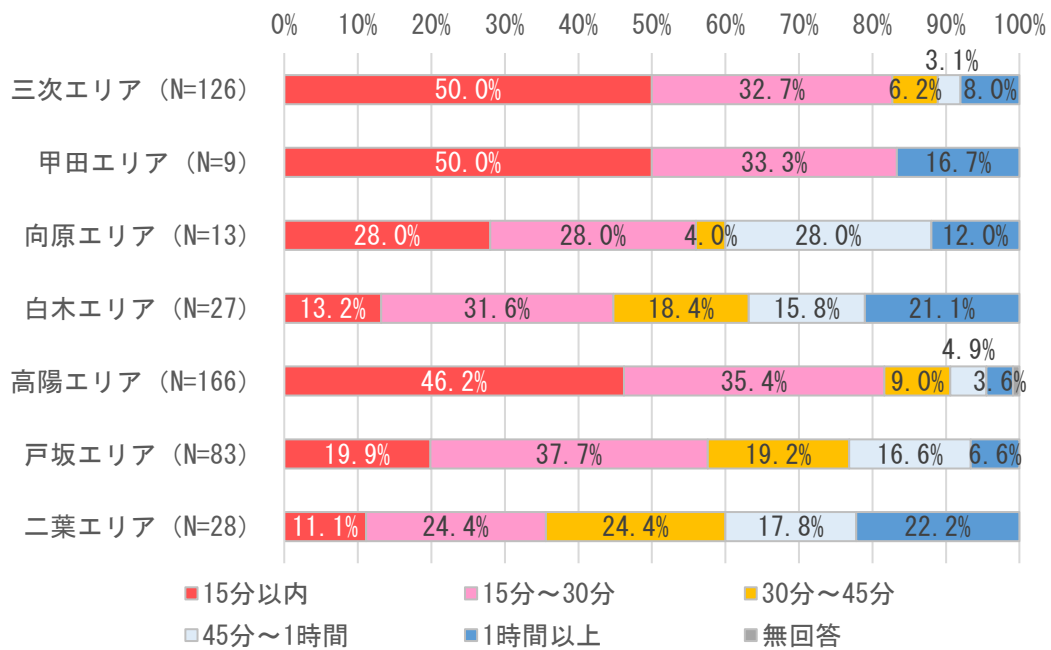


図 通勤時間

3-2. 通勤の移動実態

(1) 通勤時の交通手段

① 芸備線の利用割合

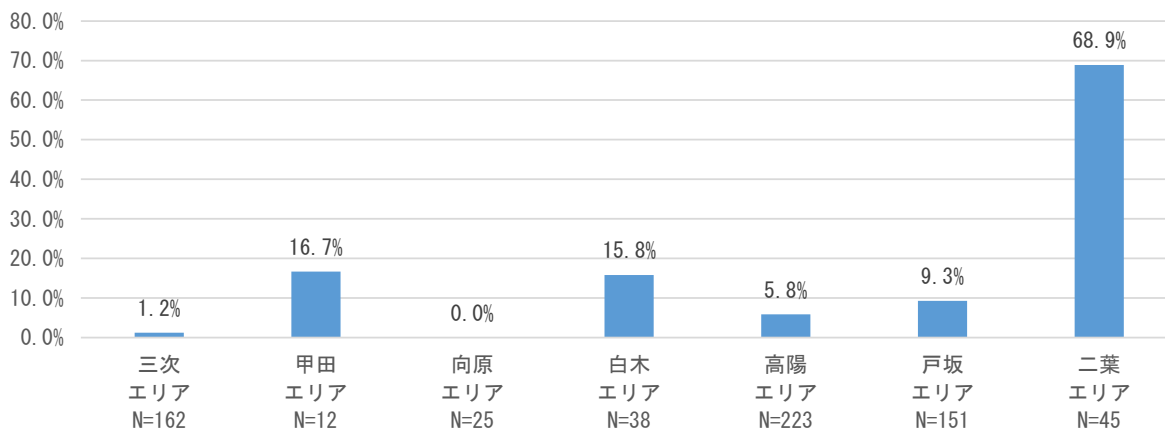


図 通勤時に芸備線を利用している人の割合

② 芸備線利用者の乗り継ぎ交通手段

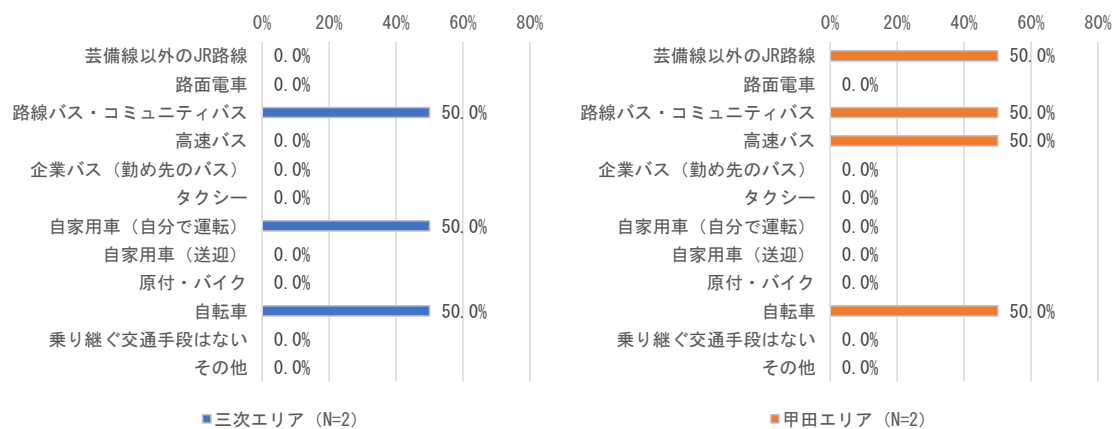


図 芸備線利用者の乗り継ぎ交通手段 ※複数回答

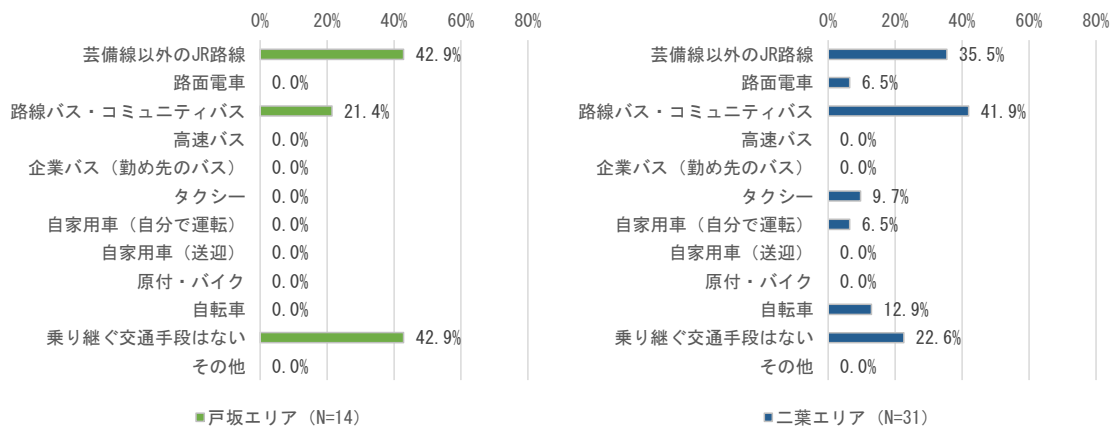
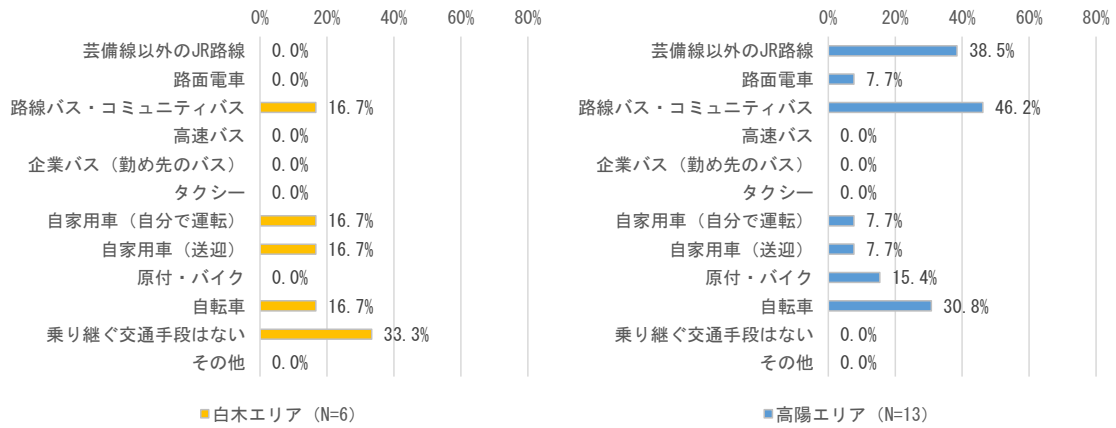


図 芸備線利用者の乗り継ぎ交通手段 ※複数回答

③芸備線以外で通勤している人の交通手段

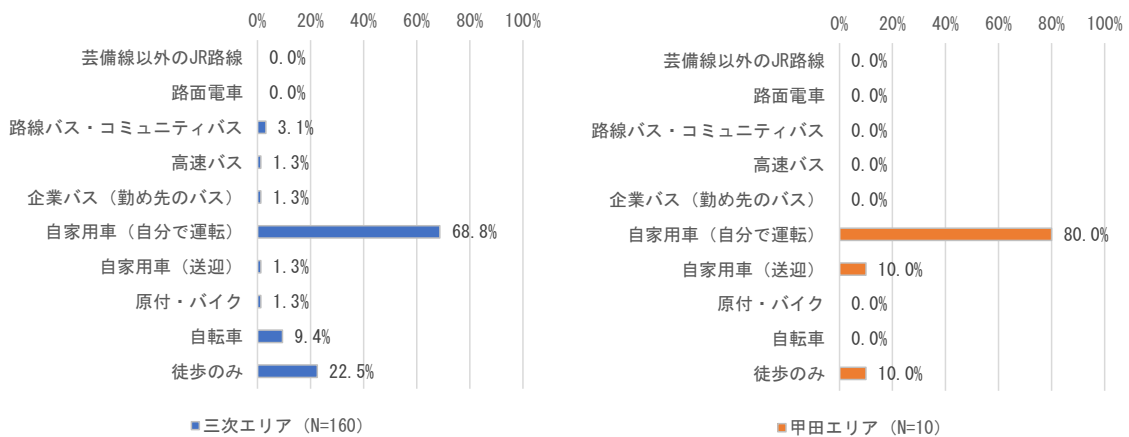


図 通勤時の交通手段（芸備線利用者以外） ※複数回答

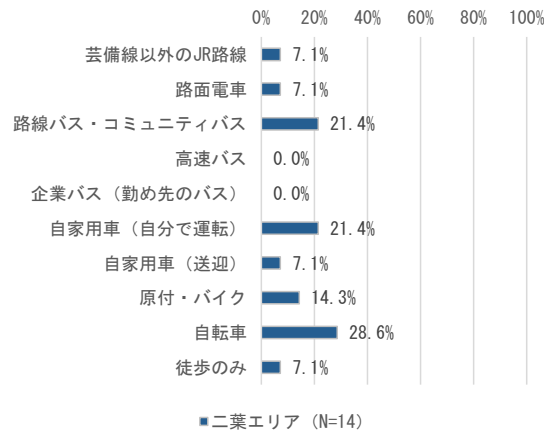
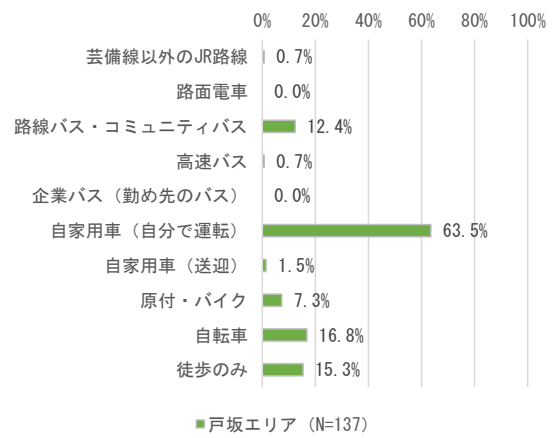
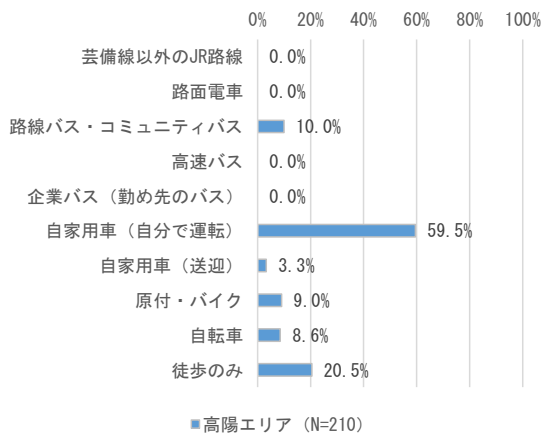
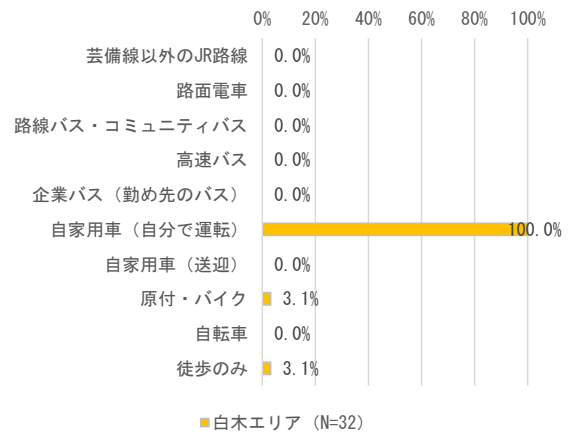
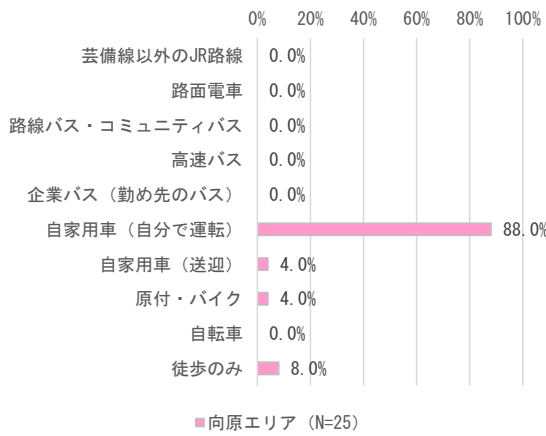


図 通勤時の交通手段（芸備線利用者以外） ※複数回答

(2) 芸備線の通勤利用における問題点

①芸備線で改善して欲しいこと【通勤時に芸備線を利用している人のみ】

表 芸備線で改善して欲しいこと（芸備線利用者のみ） ※複数回答

芸備線で改善して欲しいこと	三次エリア (N=2)	甲田エリア (N=2)	白木エリア (N=6)	高陽エリア (N=13)	戸坂エリア (N=14)	二葉エリア (N=31)
利用したい時間帯に便がない	0.0%	0.0%	50.0%	53.8%	85.7%	48.4%
時間がかかる	50.0%	50.0%	50.0%	7.7%	14.3%	22.6%
車両内で座れない（車内の混雑が激しい）	0.0%	0.0%	0.0%	23.1%	7.1%	35.5%
車両の乗り心地が悪い	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	12.9%
車内でWi-Fiを使えない	0.0%	100.0%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%
自宅から駅までの移動が大変	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	7.1%	6.5%
駅から職場までの移動が大変	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%
バスとのダイヤ接続が悪い（バスの便数が少ない）	0.0%	50.0%	0.0%	7.7%	7.1%	12.9%
接続しているバス路線がない	0.0%	0.0%	0.0%	15.4%	0.0%	0.0%
駅からタクシーを利用しづらい	0.0%	50.0%	16.7%	0.0%	0.0%	3.2%
通勤定期代が高い	0.0%	50.0%	16.7%	23.1%	14.3%	6.5%
駅とバス停が離れている	0.0%	50.0%	0.0%	7.7%	7.1%	9.7%
駅前広場が整備されていない	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.5%
駅に車を停めるスペースが不足している	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
駅に駐輪場が足りていない	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	6.5%
駅で待ち時間を有効に使えない	0.0%	50.0%	16.7%	7.7%	14.3%	16.1%
駅に待ち時間を過ごしやすい場所がない	50.0%	0.0%	16.7%	7.7%	0.0%	29.0%
豪雨や降雪、動物との接触等で列車の時間が遅れる	50.0%	50.0%	33.3%	53.8%	35.7%	64.5%
豪雨や降雪、災害等で運休になった際に代行輸送（バス）が出ない	50.0%	50.0%	33.3%	38.5%	14.3%	38.7%
特にない	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%
その他	50.0%	0.0%	16.7%	15.4%	7.1%	6.5%

三次エリア	大雨による遅延や運休は仕方ないと思うが、降雪時における運休はありえません。
白木エリア	ICOCAが使えない
高陽エリア	駅に運休等の情報発信が遅い。又は急に運休になる。 他線乗換の待ち時間が長い、不便
戸坂エリア	17時退勤なので、17時10～30分の戸坂→広島がほしい。
二葉エリア	電車が少し遅れ、乗り継ぎの際に秒で間に合わない。配慮が欲しい。 非常時に対応して下さる方が居ない

②芸備線が利用できない場合の通勤手段【通勤時に芸備線を利用している人のみ】

表 芸備線が利用できない場合の通勤手段（芸備線利用者のみ） ※複数回答

芸備線が利用できない 場合の交通手段	三次エリア (N=2)	甲田エリア (N=2)	白木エリア (N=6)	高陽エリア (N=13)	戸坂エリア (N=14)	二葉エリア (N=31)
代行輸送（バス）	0.0%	50.0%	33.3%	7.7%	14.3%	6.5%
路線バス・コミュニティバス	50.0%	0.0%	16.7%	30.8%	64.3%	45.2%
高速バス	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%
企業バス（勤め先のバス）	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
タクシー	0.0%	0.0%	16.7%	7.7%	7.1%	29.0%
自家用車（自分で運転）	50.0%	0.0%	33.3%	38.5%	7.1%	19.4%
自家用車（送迎）	0.0%	0.0%	0.0%	15.4%	7.1%	22.6%
原付・バイク	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%
自転車	50.0%	0.0%	0.0%	23.1%	0.0%	3.2%
徒歩	0.0%	0.0%	0.0%	15.4%	14.3%	16.1%
通勤できなかった（できない）	0.0%	50.0%	16.7%	38.5%	7.1%	29.0%
その他	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%

路面電車↑

③通勤で芸備線を利用していない理由【通勤時に芸備線を利用していない人のみ】

表 芸備線を利用していない理由（芸備線を利用していない人のみ） ※複数回答

通勤時に芸備線を利用しない理由	三次エリア (N=160)	甲田エリア (N=10)	向原エリア (N=25)	白木エリア (N=32)	高陽エリア (N=210)	戸坂エリア (N=137)	二葉エリア (N=14)
利用したい時間帯に便がない	11.9%	0.0%	32.0%	34.4%	6.2%	18.2%	28.6%
時間がかかる	16.9%	10.0%	28.0%	31.3%	9.0%	21.9%	14.3%
車両内で座れない	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	3.6%	7.1%
車両の乗り心地が悪い	0.6%	0.0%	0.0%	3.1%	0.5%	2.2%	7.1%
多くの荷物を運べない	2.5%	10.0%	4.0%	0.0%	1.9%	5.1%	7.1%
寄り道できない	5.6%	10.0%	8.0%	12.5%	3.3%	8.8%	7.1%
自宅から駅までの移動が大変	25.6%	30.0%	40.0%	53.1%	21.9%	32.8%	21.4%
駅から職場までの移動が大変	11.9%	30.0%	20.0%	59.4%	11.0%	19.7%	0.0%
通勤定期代が高い	3.1%	10.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%
芸備線に乗っている間や駅での待ち時間を有効に使えない	4.4%	0.0%	0.0%	18.8%	2.9%	6.6%	14.3%
芸備線を利用するような距離ではない	45.6%	50.0%	28.0%	15.6%	49.0%	39.4%	28.6%
特になし	11.3%	0.0%	8.0%	0.0%	16.2%	5.8%	21.4%
その他	9.4%	0.0%	16.0%	0.0%	3.3%	3.6%	0.0%

三次エリア	芸備線沿線に住んでいない【7件】
	通勤経路に芸備線がない【3件】
	自家用車が便利だから【2件】
	会いたくない人がいる
	決められた時間に向けて行動することが苦手
	路線バスしか利用できない
向原エリア	芸備線沿線に住んでいない【2件】
	メリットがないから
	乗り換える必要があるため、時間に縛られるため
高陽エリア	通勤経路に芸備線がない【3件】
	可部からのアクセスがバスの方がよい
	自家用車が便利だから
	乗り換えが多い
戸坂エリア	自家用車が便利だから【2件】
	芸備線沿線に住んでいない
	子どもの保育園への送迎
	本数が少ないのと天気の影響ですぐ運休になるため、信用できない

(3) 通勤時の自家用車利用（自分で運転、送迎）の問題点

表 自家用車で通勤する際の困りごと（芸備線を利用していない人のみ） ※複数回答

自家用車通勤時の困りごと	三次エリア (N=160)	甲田エリア (N=10)	向原エリア (N=25)	白木エリア (N=32)	高陽エリア (N=210)	戸坂エリア (N=137)	二葉エリア (N=14)
自家用車（自分で運転、送迎）で通勤していない	17.5%	0.0%	8.0%	0.0%	17.1%	19.0%	50.0%
時間がかかる	8.1%	0.0%	32.0%	25.0%	2.4%	10.9%	0.0%
道路が渋滞する	6.9%	0.0%	24.0%	65.6%	23.3%	55.5%	28.6%
送迎者（家族等）の負担が大きい	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.7%	0.0%
運転するのが大変・疲れる	13.1%	10.0%	16.0%	28.1%	4.3%	8.8%	14.3%
駐車場の確保が大変（負担が大きい）	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	9.5%	7.1%
交通事故が心配	23.1%	20.0%	12.0%	43.8%	17.6%	20.4%	14.3%
特になし	46.3%	60.0%	48.0%	18.8%	42.4%	17.5%	14.3%
その他	3.1%	0.0%	8.0%	12.5%	1.0%	2.2%	0.0%

三次エリア	雪道の運転が不安【2件】
	仕事終わりに自由に飲みに行けない
	通勤時間の有効活用ができない
	燃料の給油回数が多く、車の買い替えも早くなること
向原エリア	鹿が多いため事故の不安（毎日のように死体を見る）
	積雪や凍結の時の突発的な渋滞やなかなか上がらないJRの踏切
白木エリア	雪道の運転が不安【3件】
	道幅が狭い
高陽エリア	信号の青の時間が短く数台しか行けない
戸坂エリア	バスレーンの時間帯のため左車線への車線変更が苦労します。また、渋滞がひどい日は、戸坂惣田付近で左に入り、信号から左折で出てくる車両が更なる渋滞を引き起こしているので困っています。
	車の維持費が自己負担であること
	道幅が狭い

(4) 通勤手当の内容

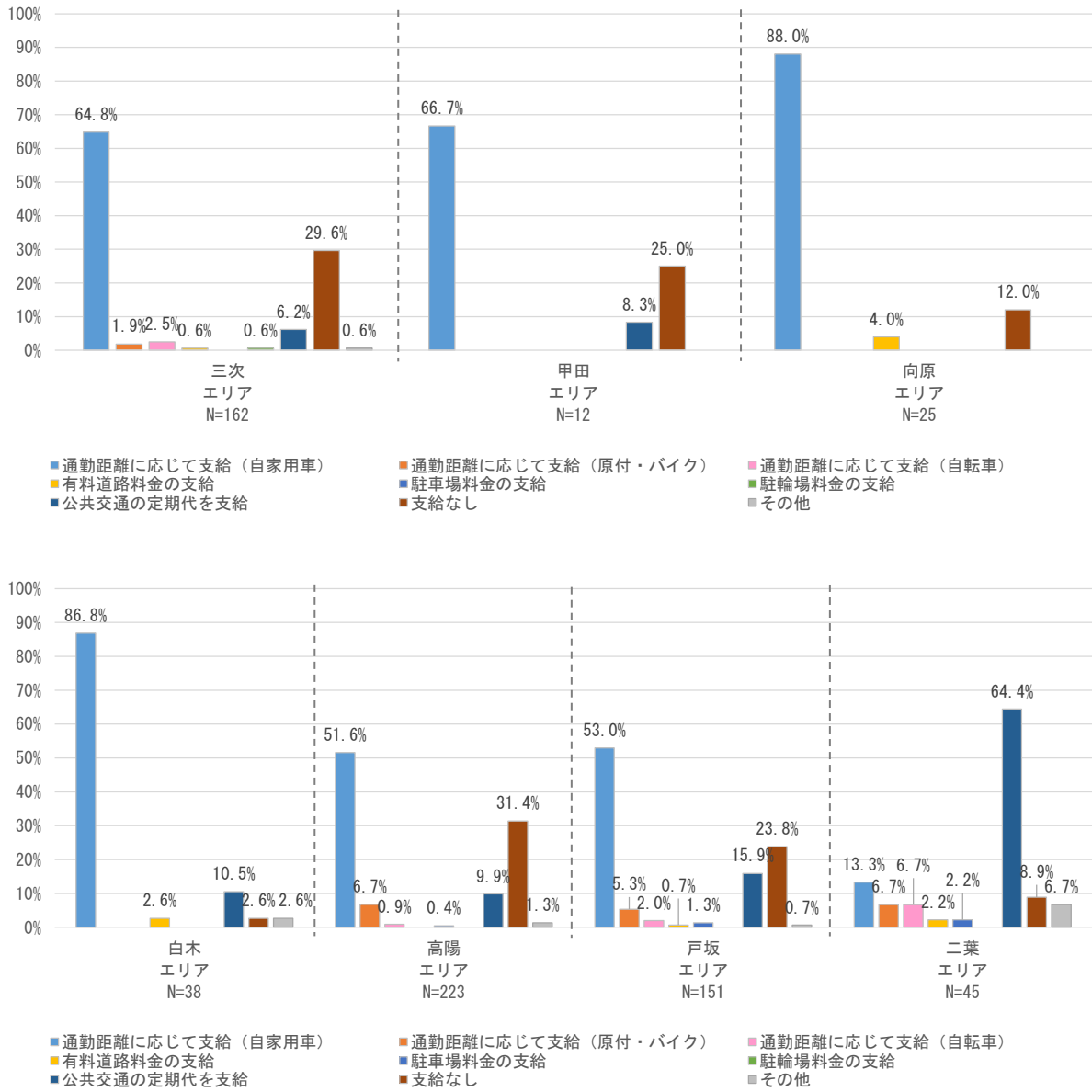


図 通勤手当の内容 ※複数回答

3-3. 通勤以外の移動実態

(1) 業務での移動先

表 業務での移動でよく行く市区町村 ※複数回答

業務でよく行く場所	三次 エリア N=162	甲田 エリア N=12	向原 エリア N=25	白木 エリア N=38	高陽 エリア N=223	戸坂 エリア N=151	二葉 エリア N=45
三次市	34.6%	8.3%	12.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%
安芸高田市	3.1%	83.3%	28.0%	13.2%	2.7%	0.0%	4.4%
広島市安佐北区	1.9%	8.3%	12.0%	21.1%	30.0%	9.3%	8.9%
広島市東区	2.5%	0.0%	8.0%	0.0%	6.7%	29.1%	15.6%
広島市中区	21.0%	25.0%	28.0%	15.8%	13.5%	28.5%	31.1%
広島市南区	6.2%	8.3%	8.0%	0.0%	6.3%	11.3%	26.7%
広島市西区	1.2%	8.3%	4.0%	0.0%	2.7%	5.3%	13.3%
広島市安佐南区	3.7%	16.7%	8.0%	5.3%	11.2%	13.2%	4.4%
広島市安芸区	0.6%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%
広島市佐伯区	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	6.7%
庄原市	9.3%	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%	0.7%	2.2%
府中町	0.6%	0.0%	4.0%	0.0%	3.6%	4.6%	6.7%
よく行く場所はない	42.6%	16.7%	28.0%	57.9%	53.8%	49.7%	42.2%
その他	2.5%	8.3%	8.0%	10.5%	0.9%	2.6%	6.7%

(2) 業務での移動の交通手段

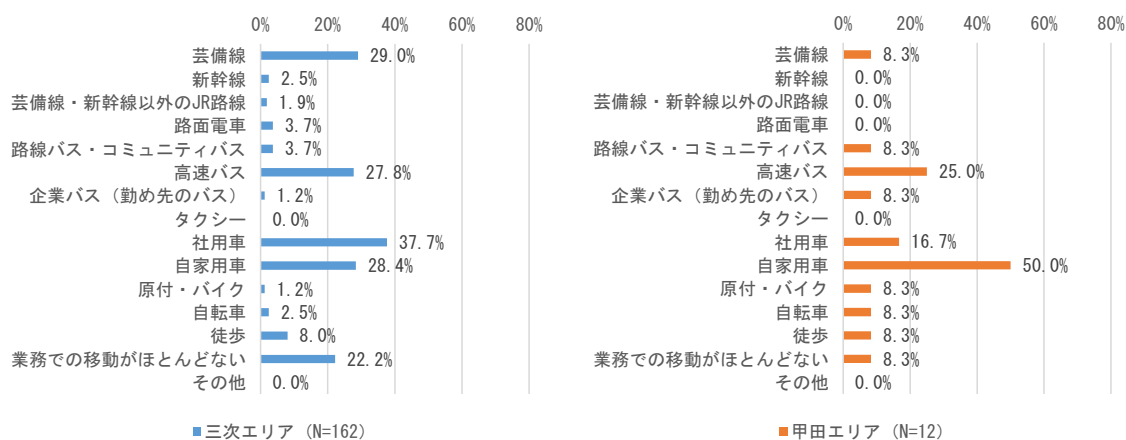
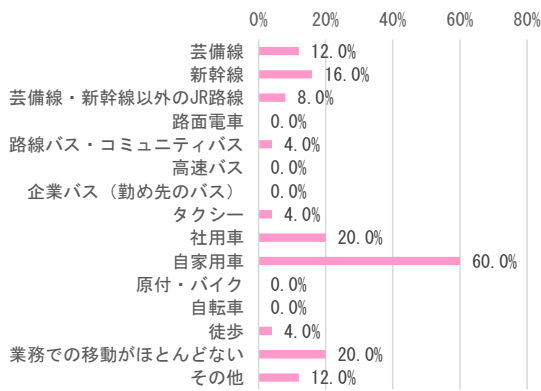
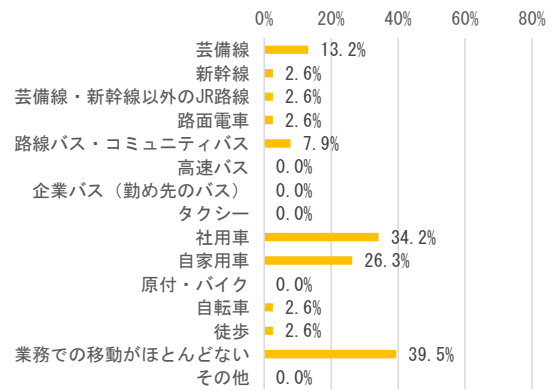


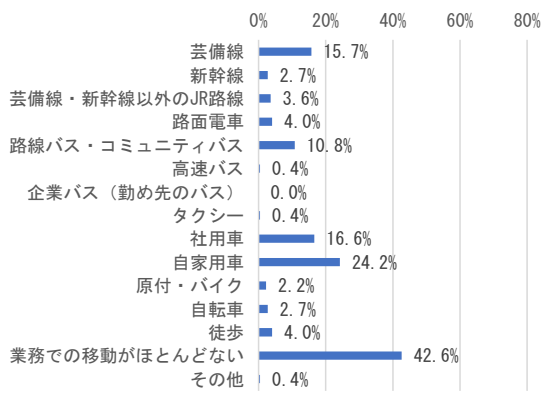
図 業務での移動の交通手段 ※複数回答



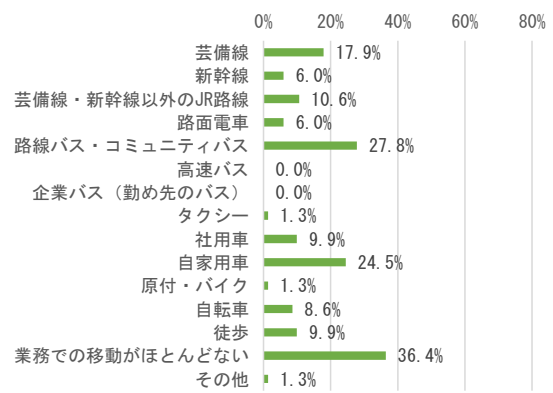
■ 向原エリア (N=25)



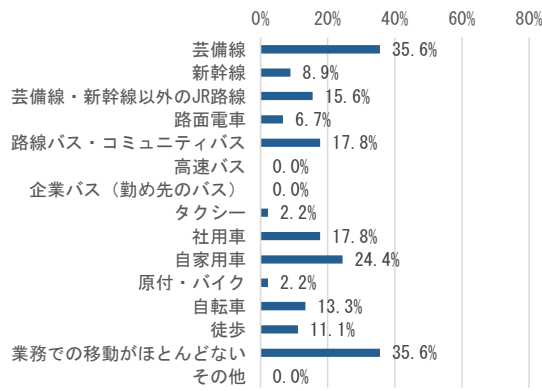
■ 白木エリア (N=38)



■ 高陽エリア (N=223)



■ 戸坂エリア (N=151)



■ 二葉エリア (N=45)

図 業務での移動の交通手段 ※複数回答

(3) 終業後の移動

①終業後の懇親会や会食の有無

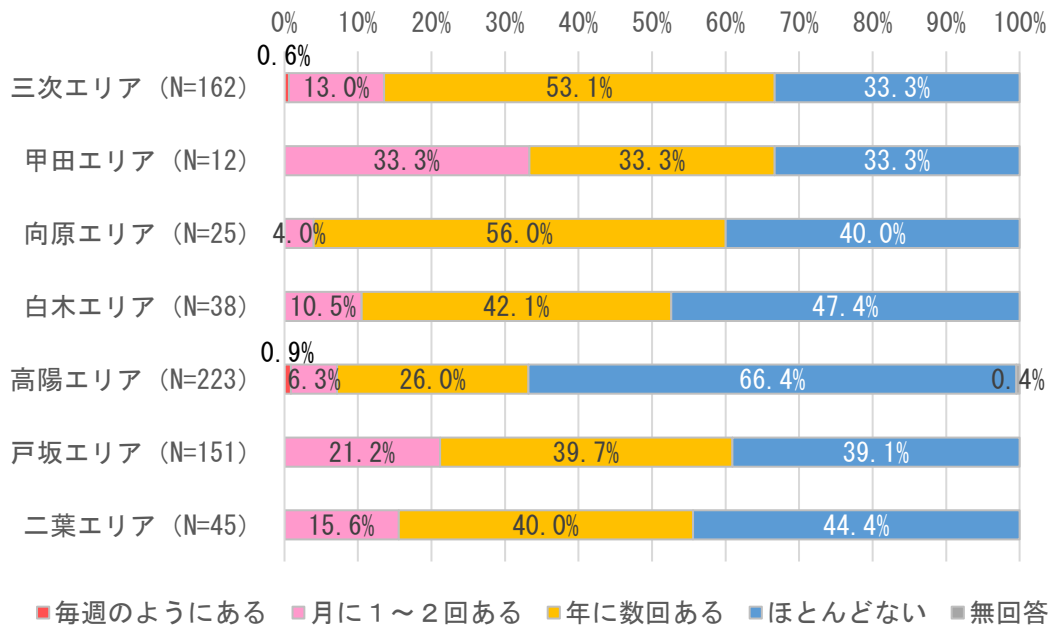


図 終業後の懇親会・会食の有無

②終業後の懇親会や会食における交通手段

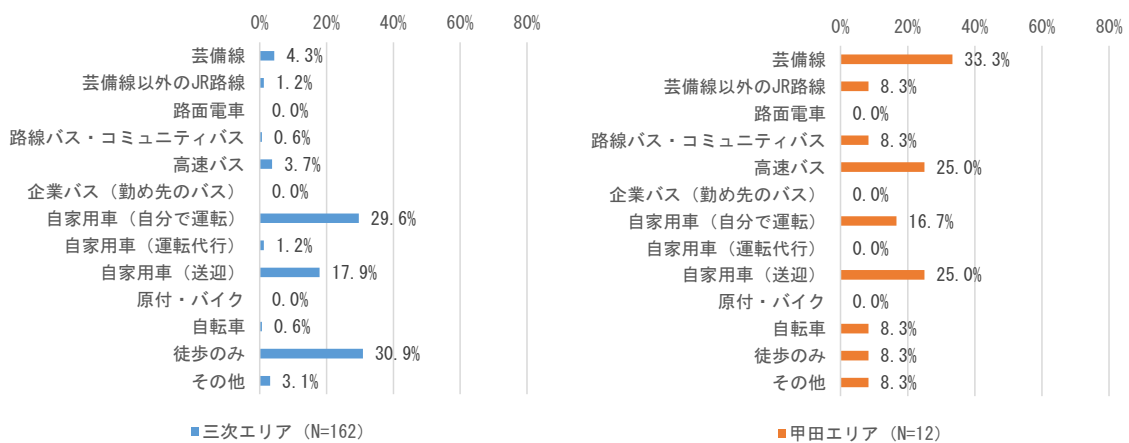


図 懇親会・会食時の交通手段 ※複数回答

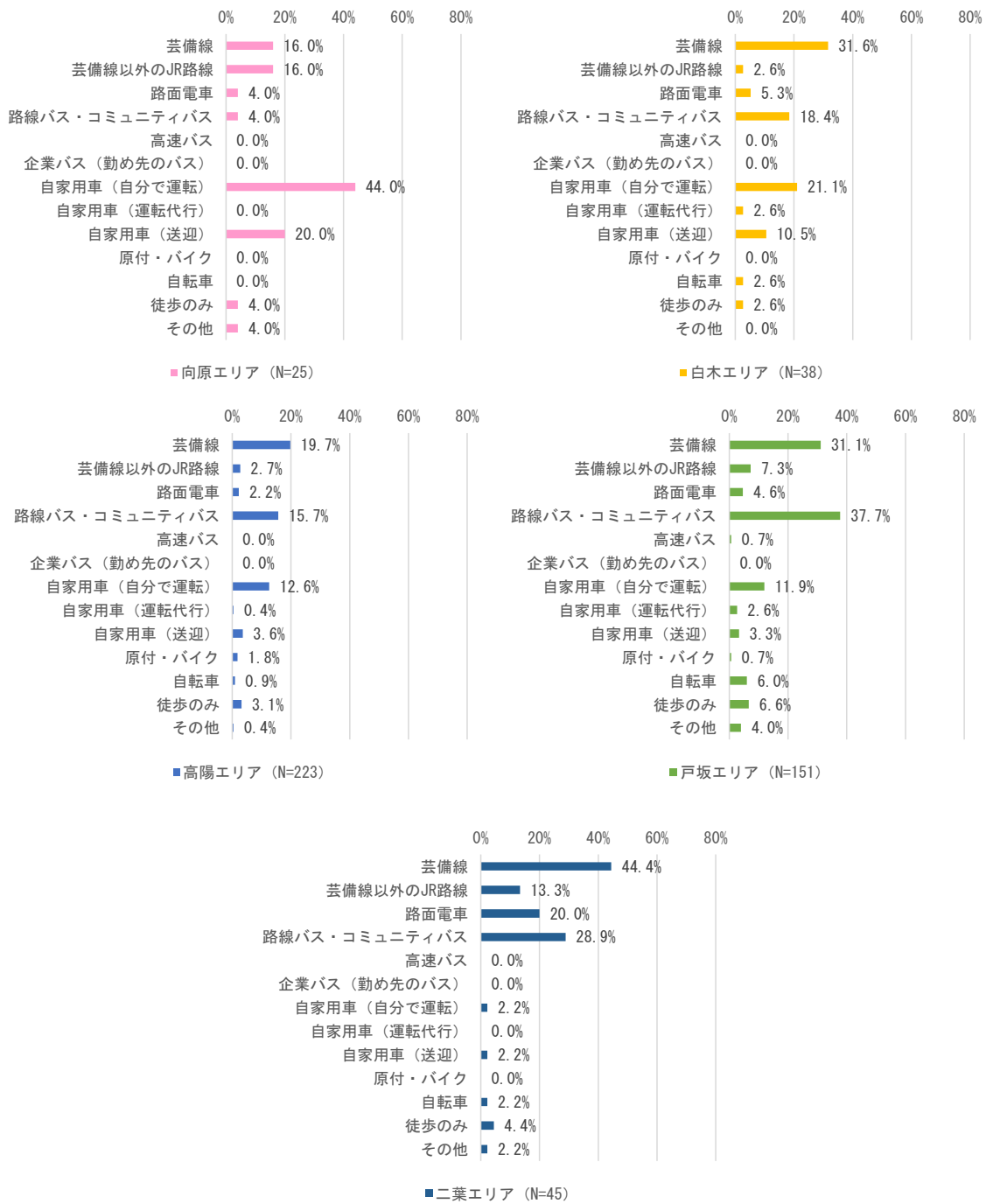


図 懇親会・会食時の交通手段 ※複数回答

3-4. 芸備線の利便性向上および駅周辺まちづくりに対するニーズ

(1) 芸備線の利便性向上に対するニーズ

表 芸備線の利便性向上により「利用が増える」と回答した割合

芸備線の利便性向上により「芸備線利用が増える」と回答した割合	三次エリア (N=162)	甲田エリア (N=12)	向原エリア (N=25)	白木エリア (N=38)	高陽エリア (N=223)	戸坂エリア (N=151)	二葉エリア (N=45)
自分の利用する時間帯に合うダイヤができる	26.5%	16.7%	32.0%	42.1%	36.3%	29.8%	40.0%
パターンダイヤで運行する	12.3%	8.3%	12.0%	21.1%	21.5%	21.2%	31.1%
希望する時間帯の運行本数が増える	34.0%	16.7%	40.0%	39.5%	33.6%	42.4%	46.7%
最終列車の時間が遅くなる	35.8%	33.3%	36.0%	31.6%	28.3%	21.2%	28.9%
よく使う区間の所要時間が5~10分程度短縮される	43.8%	25.0%	16.0%	10.5%	21.5%	11.3%	13.3%
遅延・遅休が少なくなる	20.4%	8.3%	20.0%	23.7%	33.2%	39.1%	40.0%
新しい車両が導入される	18.5%	8.3%	12.0%	7.9%	23.8%	10.6%	11.1%
駅がバリアフリーになる	2.5%	0.0%	12.0%	5.3%	15.2%	8.6%	8.9%
自宅付近やよく行く場所の近くに駅ができる	14.8%	16.7%	20.0%	36.8%	26.9%	32.5%	8.9%
全駅でICOCAが利用できるようになる	46.9%	33.3%	68.0%	34.2%	26.9%	20.5%	22.2%

凡例	0.0%	10.0%	20.0%	30.0%	40.0%	50.0%	60.0%~
----	------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

表 運行本数が増加して欲しい時間帯 ※複数回答

運行本数が増加して欲しい時間帯	三次エリア (N=55)	甲田エリア (N=2)	向原エリア (N=10)	白木エリア (N=15)	高陽エリア (N=75)	戸坂エリア (N=64)	二葉エリア (N=21)
5時台に出発	7.3%	0.0%	0.0%	6.7%	2.7%	3.1%	9.5%
6時台に出発	18.2%	0.0%	10.0%	60.0%	9.3%	17.2%	19.0%
7時台に出発	54.5%	50.0%	50.0%	46.7%	29.3%	59.4%	47.6%
8時台に出発	40.0%	0.0%	50.0%	20.0%	18.7%	26.6%	52.4%
9時台に出発	25.5%	0.0%	20.0%	13.3%	12.0%	10.9%	33.3%
10時台に出発	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%
11時台に出発	7.3%	0.0%	20.0%	0.0%	12.0%	3.1%	4.8%
12時台に出発	5.5%	0.0%	10.0%	0.0%	8.0%	0.0%	9.5%
13時台に出発	5.5%	0.0%	10.0%	0.0%	6.7%	1.6%	14.3%
14時台に出発	5.5%	0.0%	10.0%	0.0%	8.0%	1.6%	9.5%
15時台に出発	7.3%	0.0%	20.0%	0.0%	9.3%	6.3%	9.5%
16時台に出発	14.5%	0.0%	40.0%	6.7%	14.7%	10.9%	9.5%
17時台に出発	27.3%	0.0%	50.0%	26.7%	25.3%	40.6%	33.3%
18時台に出発	38.2%	0.0%	30.0%	40.0%	26.7%	28.1%	42.9%
19時台に出発	29.1%	0.0%	20.0%	40.0%	12.0%	15.6%	23.8%
20時台に出発	23.6%	0.0%	20.0%	26.7%	5.3%	7.8%	14.3%
21時台に出発	27.3%	0.0%	10.0%	6.7%	6.7%	6.3%	19.0%
22時台に出発	29.1%	100.0%	30.0%	20.0%	9.3%	14.1%	28.6%
23時台に出発	16.4%	50.0%	20.0%	40.0%	12.0%	21.9%	14.3%

(2) 駅周辺のまちづくりに対するニーズ

表 駅周辺のまちづくりにより「利用が増える」と回答した割合

駅周辺のまちづくりにより 「芸術線利用が増える」と回答した割合	三次エリア (N=162)	甲田エリア (N=12)	向原エリア (N=25)	白木エリア (N=38)	高陽エリア (N=223)	戸坂エリア (N=151)	二葉エリア (N=45)
自宅最寄り駅に駅前広場が整備され、 車の送迎 がしやすくなる	22.8%	41.7%	16.0%	26.3%	42.2%	34.4%	26.7%
自宅最寄り駅に駅前広場が整備され、 鉄道とバスやタクシーの乗継 が便利になる	6.8%	25.0%	12.0%	28.9%	32.3%	27.8%	26.7%
最寄り駅に十分な規模の 駐車場 が整備される	24.1%	25.0%	16.0%	18.4%	27.4%	19.9%	17.8%
最寄り駅に十分な規模の 駐輪場 が整備される	8.6%	8.3%	8.0%	7.9%	18.4%	14.6%	20.0%
職場の最寄り駅から職場までの移動手段が充実する	12.3%	33.3%	8.0%	39.5%	17.9%	17.9%	15.6%
駅の周辺に待ち時間を有効に使える飲食店や商業施設ができる	35.8%	33.3%	56.0%	21.1%	29.6%	27.8%	26.7%
駅に待合室や多目的スペースが整備され、待ち時間が快適になる	41.4%	33.3%	52.0%	34.2%	30.5%	31.1%	35.6%
駅でイベントが定期的実施される	14.2%	25.0%	16.0%	5.3%	16.1%	9.3%	8.9%
凡例	0.0%	10.0%	20.0%	30.0%	40.0%	50.0%	60.0%~

表 駅周辺に飲食店や商業施設ができて欲しい駅 ※複数回答

駅周辺に飲食店や 商業施設ができて 欲しい駅	三次エリア (N=58)	甲田エリア (N=4)	向原エリア (N=14)	白木エリア (N=8)	高陽エリア (N=66)	戸坂エリア (N=42)	二葉エリア (N=12)
三次	81.0%	25.0%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%
西三次	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
志和地	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
上川立	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
甲立	0.0%	75.0%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
吉田口	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
向原	1.7%	0.0%	57.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
井原市	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%
志和口	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	8.3%
上三田	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
中三田	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
白木山	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%
狩留家	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
上深川	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.6%	0.0%	0.0%
中深川	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.1%	0.0%	0.0%
下深川	0.0%	0.0%	0.0%	37.5%	19.7%	4.8%	0.0%
玖村	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.6%	2.4%	8.3%
安芸矢口	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	11.9%	25.0%
戸坂	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	3.0%	57.1%	0.0%
矢賀	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	4.8%	33.3%
広島	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	2.4%	0.0%
その他	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%
無回答	12.1%	0.0%	35.7%	0.0%	25.8%	16.7%	16.7%

表 待合室や多目的スペースを整備して欲しい駅 ※複数回答

待合室や多目的ス ペースを整備して 欲しい駅	三次エリア (N=67)	甲田エリア (N=4)	向原エリア (N=13)	白木エリア (N=13)	高陽エリア (N=68)	戸坂エリア (N=47)	二葉エリア (N=16)
三次	82.1%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	6.3%
西三次	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
志和地	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
上川立	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
甲立	0.0%	75.0%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
吉田口	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
向原	4.5%	0.0%	53.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
井原市	0.0%	0.0%	7.7%	30.8%	0.0%	0.0%	0.0%
志和口	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	2.1%	6.3%
上三田	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
中三田	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
白木山	0.0%	0.0%	0.0%	15.4%	0.0%	0.0%	0.0%
狩留家	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%
上深川	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%
中深川	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%
下深川	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	20.6%	2.1%	0.0%
玖村	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	14.7%	0.0%	6.3%
安芸矢口	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	13.2%	8.5%	6.3%
戸坂	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	2.9%	66.0%	0.0%
矢賀	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.4%	0.0%	50.0%
広島	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	4.3%	0.0%
その他	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	12.5%
無回答	7.5%	0.0%	30.8%	15.4%	32.4%	12.8%	12.5%

(3) 芸備線の利用頻度の変化

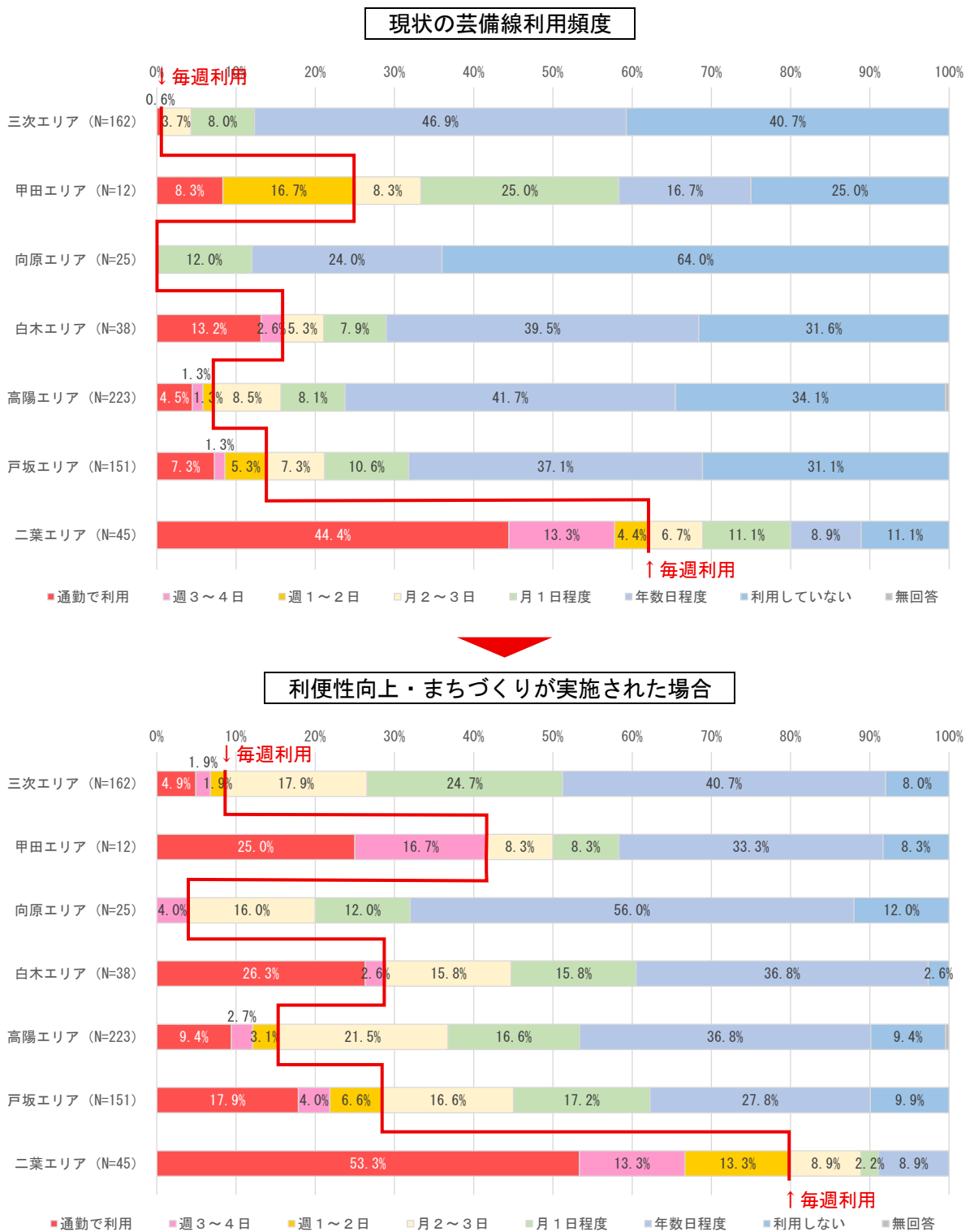


図 芸備線の利用頻度の変化

3-5. 芸備線や芸備線沿線まちづくりに対する自由意見

芸備線や芸備線沿線まちづくりに対する自由意見について、下図の①～⑨のように分類し、件数を集計した。なお、1人の意見に複数の分類内容が含まれる場合、分割して集計を行った。

自由意見の回答者数は127人、回答件数は133件である。

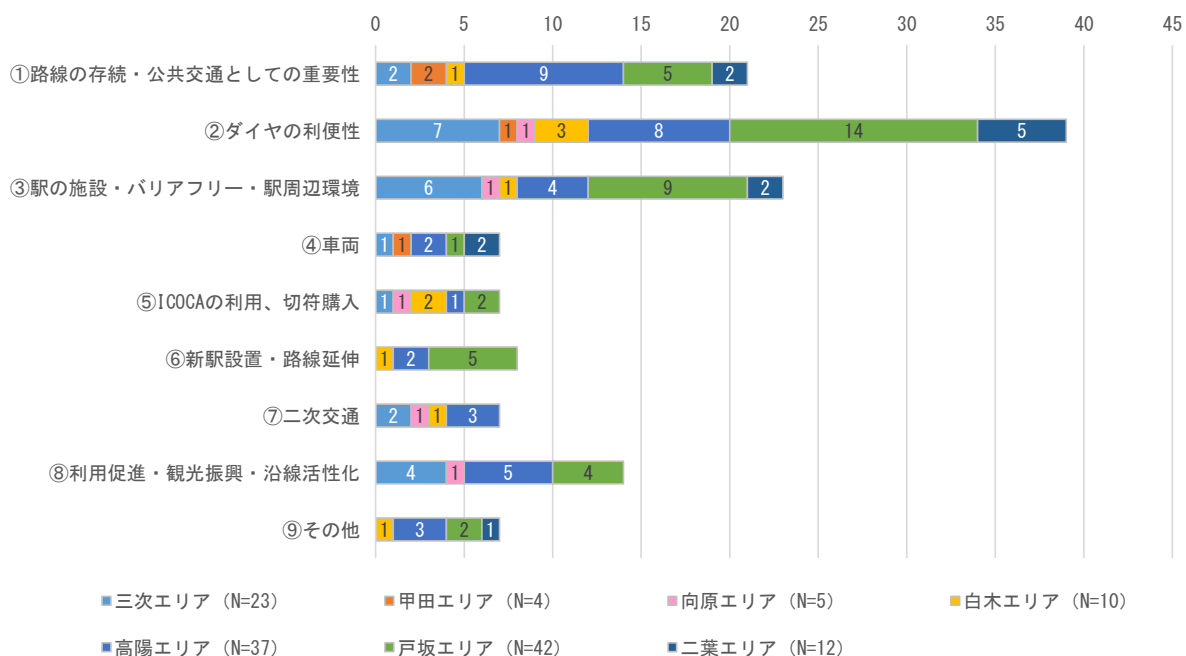


図 自由意見の分類別集計結果