

沿線住民アンケート調査結果

令和8年4月

三次・安芸高田・広島まちづくり交通協議会

<目次>

1. 調査概要	-----	P. 1
2. 回収結果	-----	P. 6
3. 集計結果		
3-1. 個人属性	-----	P. 7
3-2. 通勤・通学の移動	-----	P. 16
3-3. 食用品・日用品の買い物の移動	-----	P. 24
3-4. 通院の移動	-----	P. 32
3-5. その他の用事の移動	-----	P. 40
3-6. 芸備線および自家用車の移動の問題点	-----	P. 48
3-7. 芸備線の利便性向上および駅周辺まちづくりに対するニーズ	-----	P. 56
3-8. 芸備線や芸備線沿線まちづくりに対する自由意見	-----	P. 60

1. 調査概要

芸備線（三次～広島間）沿線住民を対象にアンケート調査を実施し、移動の実態および芸備線や芸備線沿線まちづくりに求めるニーズ等の把握を行った。

表 沿線住民アンケート調査の概要

項目	内容	
調査期間	令和7年11月27日（木）～令和7年12月24日（水）	
対象者	三次～矢賀間の各駅の駅勢圏内に居住している方	
調査方法	配布	<ul style="list-style-type: none"> ・総配布数：19,948世帯 ・駅勢圏内の居住者に依頼文・調査票・返信用封筒を郵送配布した ・配布先は、エリアに応じて以下の2種類の方法で設定した 三次駅、上深川駅～矢賀駅間の各駅の駅勢圏：無作為抽出（30%） その他の駅の駅勢圏：全戸配布
	回収	<ul style="list-style-type: none"> ・世帯内の1名に回答を求めた ・回答者は、返信用封筒による調査票の返送またはWEB回答を選択
項目	<p>[個人属性] 年齢、郵便番号、性別、世帯構成、職業、運転免許保有、自家用車保有、最寄り駅・バス停、自宅から最寄り駅・バス停までの距離</p> <p>[移動の実態] 移動目的ごと（通勤・通学、買い物、通院、その他の用事）の行先、移動目的ごとの訪問頻度、移動目的ごとの交通手段・交通手段選択理由</p> <p>[芸備線の利用実態] 芸備線利用頻度、芸備線の改善点、芸備線が利用できない場合の交通手段</p> <p>[自家用車移動の問題] 自家用車の移動で困っていること、自家用車で移動できない場合の交通手段</p> <p>[芸備線の利便性向上、まちづくりのニーズ] 芸備線利便性向上・駅周辺まちづくりの取り組みに対する利用意向、取り組みが実施された場合の芸備線利用頻度、その他意見・要望</p>	

<参考>アンケート調査項目

JR 芸備線に関するアンケート調査 調査票

問1

あなた自身のことについておたずねします。以下の項目について、あてはまるもの一つに○をするか、具体的に記入してください。

年齢	10代 20代 30代 40代 50代 60代 70代 80代以上
お住まいの郵便番号 ※具体的に記入	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> - <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 性別 1. 男 2. 女 3. 回答しない
世帯構成	1. 一人暮らし 2. 夫婦のみ 3. 二世帯 4. 三世帯 5. その他() ※具体的に記入
職業等	1. 会社員・会社役員・公務員 2. 自営業 3. パート・アルバイト 4. 主婦・主夫 5. 大学生・大学院生・専門学校生 6. 中学生・高校生 7. 仕事はしていない 8. その他() ※具体的に記入
自動車の運転免許	1. 持っている 2. 持っているが運転しない 3. 持っていない 4. 返納した
自家用車の保有状況	1. 自分で自由に使える車がある 2. 家族と共同で利用する車がある 3. 家族が運転し送迎してくれる車がある 4. 世帯に車はない
最寄りの駅 および 自宅からの距離	最寄りの駅名 () ※具体的に記入 ----- 1. 徒歩 5 分程度(400m未満) 2. 徒歩 10 分程度(400~800m未満) 3. 徒歩 15 分程度(800~1200m未満) 4. 徒歩 20 分程度(1200~1600m未満) 5. 徒歩 20 分以上(1600m以上)
最寄りのバス停 および 自宅からの距離	最寄りのバス停名 () ※あれば具体的に記入 1. 徒歩 3 分程度(200m未満) 2. 徒歩 5 分程度(200~400m未満) 3. 徒歩 8 分程度(400~600m未満) 4. 徒歩 10 分程度(600~800m未満) 5. 徒歩 10 分以上(800m以上)

問2

日頃の通勤、通学での移動についておたずねします。以下の項目について、あてはまるもの一つに○ (複数選択の質問はあてはまるもの全てにチェック)をするか、具体的に記入してください。

通勤・通学の有無	1. 通勤している 2. 通学している 3. 通勤も通学もしていない(⇒右側の問3へ)
通勤先・通学先の 市区町村名	1. 広島市中区 2. 広島市東区 3. 広島市南区 4. 広島市西区 5. 広島市安佐南区 6. 広島市安佐北区 7. 広島市安芸区 8. 広島市佐伯区 9. 安芸高田市 10. 三次市 11. 庄原市 12. 府中町 13. その他() ※具体的に記入
交通手段 ※あてはまるもの 全てにチェック	<input type="checkbox"/> 芸備線 <input type="checkbox"/> 芸備線以外の JR 路線 <input type="checkbox"/> 路面電車 <input type="checkbox"/> 路線バス・コミュニティバス <input type="checkbox"/> 高速バス <input type="checkbox"/> スクールバス(勤め先のバス) <input type="checkbox"/> 自家用車(自分で運転) <input type="checkbox"/> 自家用車(送迎) <input type="checkbox"/> 原付・バイク <input type="checkbox"/> 自転車 <input type="checkbox"/> 徒歩のみ <input type="checkbox"/> その他() ※具体的に記入
その交通手段を 利用している 理由 ※あてはまるもの 全てにチェック	<input type="checkbox"/> 移動時間が短い <input type="checkbox"/> 好きな時間に移動できる <input type="checkbox"/> 好きな場所に寄れる <input type="checkbox"/> 移動が楽 <input type="checkbox"/> 自宅から駅・バス停が近い <input type="checkbox"/> 駅・バス停から通勤・通学先が近い <input type="checkbox"/> 荷物を運べる <input type="checkbox"/> 費用が安い <input type="checkbox"/> 渋滞がない <input type="checkbox"/> 移動時間を有効活用できる <input type="checkbox"/> 安全・安心である <input type="checkbox"/> 他に交通手段がない <input type="checkbox"/> その他() ※具体的に記入

問3

日頃の生活でよく行く場所についておたずねします。「食品・日用品の買い物」、「通院」、「その他の用事」の目的ごとに代表的な場所を一つ挙げて、以下の質問にお答えください。

食品・日用品の買い物 (_____) ※具体的に記入 例:フレスタ三次ブザ店 よく行く場所				
よく行く場所の市町村名	1. 広島市 2. 安芸高田市 3. 三次市 4. 庄原市 5. 府中町 6. その他(_____) ※具体的に記入	その場所に行く頻度	1. 週5日以上 2. 週3~4日 3. 週1~2日 4. 月2~3日 5. 月1日程度 6. 年数日程度	
交通手段 ※あてはまるもの全てにチェック	<input type="checkbox"/> 芸備線 <input type="checkbox"/> 芸備線以外のJR路線 <input type="checkbox"/> 路面電車 <input type="checkbox"/> 路線バス・コミュニティバス <input type="checkbox"/> 高速バス <input type="checkbox"/> タクシー <input type="checkbox"/> 送迎バス <input type="checkbox"/> 自家用車(自分で運転) <input type="checkbox"/> 自家用車(送迎) <input type="checkbox"/> 原付・バイク <input type="checkbox"/> 自転車 <input type="checkbox"/> 徒歩のみ <input type="checkbox"/> その他(_____) ※具体的に記入			
その交通手段を利用している理由 ※あてはまるもの全てにチェック	<input type="checkbox"/> 移動時間が短い <input type="checkbox"/> 好きな時間に移動できる <input type="checkbox"/> 好きな場所に寄れる <input type="checkbox"/> 移動が楽 <input type="checkbox"/> 自宅から駅・バス停が近い <input type="checkbox"/> 駅・バス停から目的地が近い <input type="checkbox"/> 荷物を運べる <input type="checkbox"/> 費用が安い <input type="checkbox"/> 渋滞がない <input type="checkbox"/> 移動時間を有効活用できる <input type="checkbox"/> 安全・安心である <input type="checkbox"/> 他に交通手段がない <input type="checkbox"/> その他(_____) ※具体的に記入			

通院 でよく行く場所(_____) ※具体的に記入 例:JA 吉田総合病院				
よく行く場所の市町村名	1. 広島市 2. 安芸高田市 3. 三次市 4. 庄原市 5. 府中町 6. その他(_____) ※具体的に記入	その場所に行く頻度	1. 週5日以上 2. 週3~4日 3. 週1~2日 4. 月2~3日 5. 月1日程度 6. 年数日程度	
交通手段 ※あてはまるもの全てにチェック	<input type="checkbox"/> 芸備線 <input type="checkbox"/> 芸備線以外のJR路線 <input type="checkbox"/> 路面電車 <input type="checkbox"/> 路線バス・コミュニティバス <input type="checkbox"/> 高速バス <input type="checkbox"/> タクシー <input type="checkbox"/> 送迎バス <input type="checkbox"/> 自家用車(自分で運転) <input type="checkbox"/> 自家用車(送迎) <input type="checkbox"/> 原付・バイク <input type="checkbox"/> 自転車 <input type="checkbox"/> 徒歩のみ <input type="checkbox"/> その他(_____) ※具体的に記入			
その交通手段を利用している理由 ※あてはまるもの全てにチェック	<input type="checkbox"/> 移動時間が短い <input type="checkbox"/> 好きな時間に移動できる <input type="checkbox"/> 好きな場所に寄れる <input type="checkbox"/> 移動が楽 <input type="checkbox"/> 自宅から駅・バス停が近い <input type="checkbox"/> 駅・バス停から目的地が近い <input type="checkbox"/> 荷物を運べる <input type="checkbox"/> 費用が安い <input type="checkbox"/> 渋滞がない <input type="checkbox"/> 移動時間を有効活用できる <input type="checkbox"/> 安全・安心である <input type="checkbox"/> 他に交通手段がない <input type="checkbox"/> その他(_____) ※具体的に記入			

その他の用事 でよく行く場所(_____) ※具体的に記入 例:●●公民館、●●銀行●●支店、マツダスタジアムなど ※その他の用事 :金融機関、公共施設、映画やショッピング、趣味・娯楽など				
よく行く場所の市町村名	1. 広島市 2. 安芸高田市 3. 三次市 4. 庄原市 5. 府中町 6. その他(_____) ※具体的に記入	その場所に行く頻度	1. 週5日以上 2. 週3~4日 3. 週1~2日 4. 月2~3日 5. 月1日程度 6. 年数日程度	
交通手段 ※あてはまるもの全てにチェック	<input type="checkbox"/> 芸備線 <input type="checkbox"/> 芸備線以外のJR路線 <input type="checkbox"/> 路面電車 <input type="checkbox"/> 路線バス・コミュニティバス <input type="checkbox"/> 高速バス <input type="checkbox"/> タクシー <input type="checkbox"/> 送迎バス <input type="checkbox"/> 自家用車(自分で運転) <input type="checkbox"/> 自家用車(送迎) <input type="checkbox"/> 原付・バイク <input type="checkbox"/> 自転車 <input type="checkbox"/> 徒歩のみ <input type="checkbox"/> その他(_____) ※具体的に記入			
その交通手段を利用している理由 ※あてはまるもの全てにチェック	<input type="checkbox"/> 移動時間が短い <input type="checkbox"/> 好きな時間に移動できる <input type="checkbox"/> 好きな場所に寄れる <input type="checkbox"/> 移動が楽 <input type="checkbox"/> 自宅から駅・バス停が近い <input type="checkbox"/> 駅・バス停から目的地が近い <input type="checkbox"/> 荷物を運べる <input type="checkbox"/> 費用が安い <input type="checkbox"/> 渋滞がない <input type="checkbox"/> 移動時間を有効活用できる <input type="checkbox"/> 安全・安心である <input type="checkbox"/> 他に交通手段がない <input type="checkbox"/> その他(_____) ※具体的に記入			

裏面へ続く→

問 6

次のような芸備線の利便性向上や駅周辺のまちづくりの取り組みが実施された場合、現在と比べて芸備線の利用頻度は増えると思いますか。それぞれ「1. 増える」が「2. 増えない」に○をしてください。

芸備線の利便性向上の取り組み		芸備線の利用頻度
①	自分の利用する時間帯に合うダイヤができる	1. 増える 2. 増えない
②	パターンダイヤ（運行時刻が一定間隔で均等なダイヤ）で運行する	1. 増える 2. 増えない
③	希望する時間帯の運行本数が増える（1時間に1本程度増える） ※「1. 増える」と回答した方は何時台に発車する列車が増えて欲しいか記入（例：7、18 時台）	1. 増える 2. 増えない ↳ () 時台に発車
④	最終列車の時間が遅くなる（今より30分～1時間程度）	1. 増える 2. 増えない
⑤	よく使う区間の所要時間が5～10分程度短縮される（※現在の所要時間は、三次⇄広島：快速で85分程度、向原⇄広島：快速で55分程度、下深川⇄広島：25分程度）	1. 増える 2. 増えない
⑥	遅延・運休（豪雨や降雪、動物との接触など）が少なくなる	1. 増える 2. 増えない
⑦	新しい車両が導入される（乗り心地が良くなる、車内の段差が解消される）	1. 増える 2. 増えない
⑧	駅がバリアフリーになる（階段や段差をなくす、点字ブロックの追加など）	1. 増える 2. 増えない
⑨	自宅付近やよく行く場所の近くに駅ができる	1. 増える 2. 増えない
⑩	広島駅～三次駅のすべての駅でICOCAが利用できるようになる	1. 増える 2. 増えない
駅周辺のまちづくりの取り組み		芸備線の利用頻度
⑪	最寄り駅に駅前広場が整備され、車の送迎がしやすくなる	1. 増える 2. 増えない
⑫	最寄り駅に駅前広場が整備され、鉄道とバスやタクシーの乗り継ぎが便利になる	1. 増える 2. 増えない
⑬	最寄り駅に十分な規模の駐車場（月極・時間貸）または駐輪場が整備される ※「1. 増える」と回答した方は駐車場と駐輪場のどちらが望ましいかを○（両方なら両方に○）	1. 増える 2. 増えない ↳ 駐車場 or 駐輪場
⑭	自宅⇄最寄り駅、または移動先の駅⇄目的地までの移動手段が充実する ※「1. 増える」と回答した方は最も取り組んで欲しい駅名も記入	1. 増える 2. 増えない ↳ () 駅
⑮	駅の周辺に待ち時間を有効に使える飲食店や商業施設ができる ※「1. 増える」と回答した方は最も取り組んで欲しい駅名も記入	1. 増える 2. 増えない ↳ () 駅
⑯	駅に待合室や多目的スペース（飲食、勉強、仕事などができる）が整備され、待ち時間が快適になる ※「1. 増える」と回答した方は最も取り組んで欲しい駅名も記入	1. 増える 2. 増えない ↳ () 駅
⑰	駅でイベントが定期的実施される	1. 増える 2. 増えない

問 7

あなたが問6で「増える」と回答した利便性向上やまちづくりの取り組みが実施された場合、どの程度の利用頻度になると思いますか。（あてはまるもの一つに○、全て「増えない」と回答した方は問8へ）

1. 週5日以上 2. 週3～4日 3. 週1～2日 4. 月2～3日 5. 月1日程度 6. 年数日程度

問 8

芸備線や芸備線の沿線まちづくりに対するご意見・ご要望等があれば教えてください。

質問は以上です。ご協力ありがとうございました。

2. 回収結果

約1カ月間の調査期間で以下の回収数を得た。

表 沿線住民アンケートの回収結果

配布数	回収数		回収率
19,948 世帯	8,189 人	郵送 6,186 人	41%
		WEB 2,003 人	

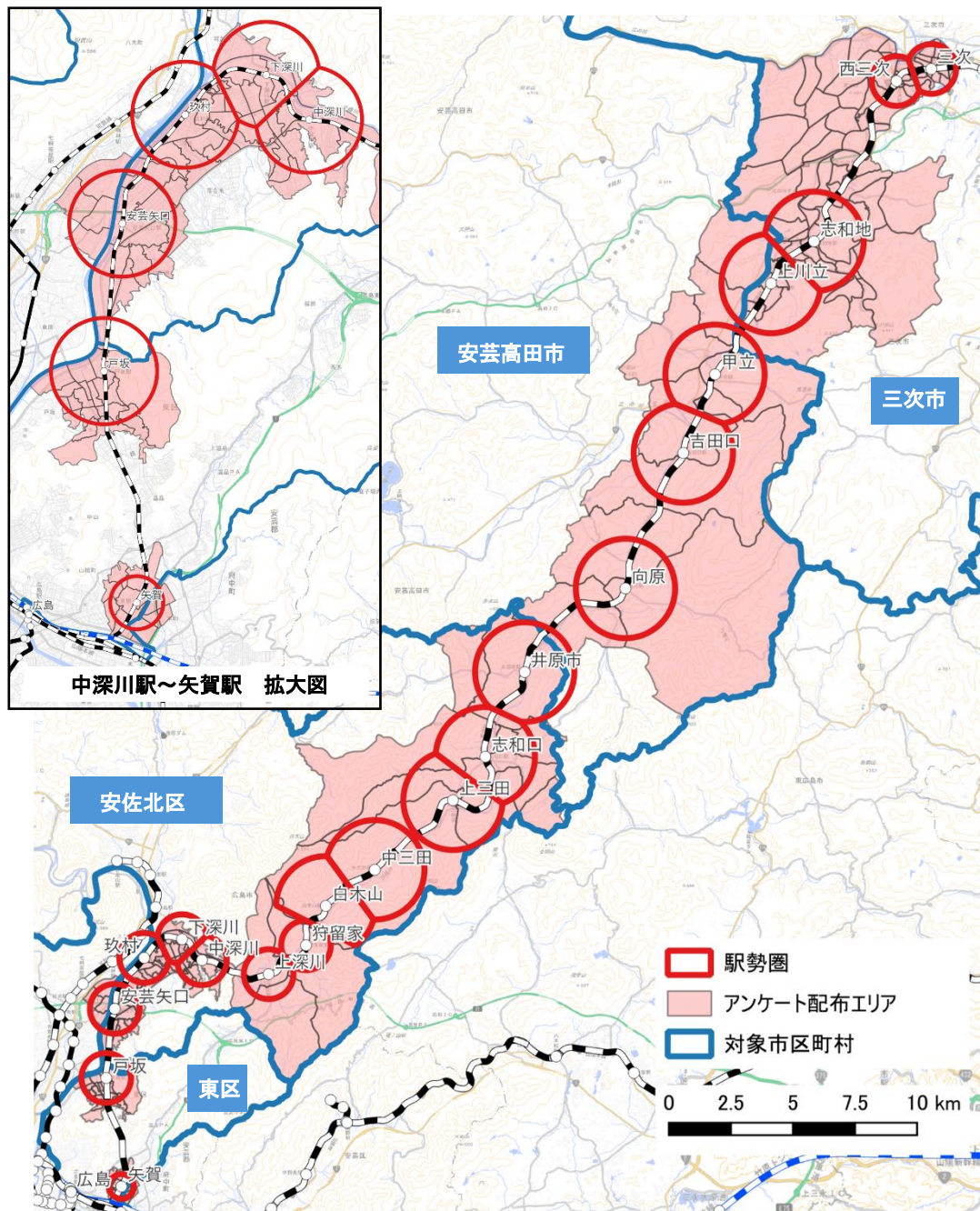


図 アンケート配布エリア

3. 集計結果

3-1. 個人属性

(1) 居住地

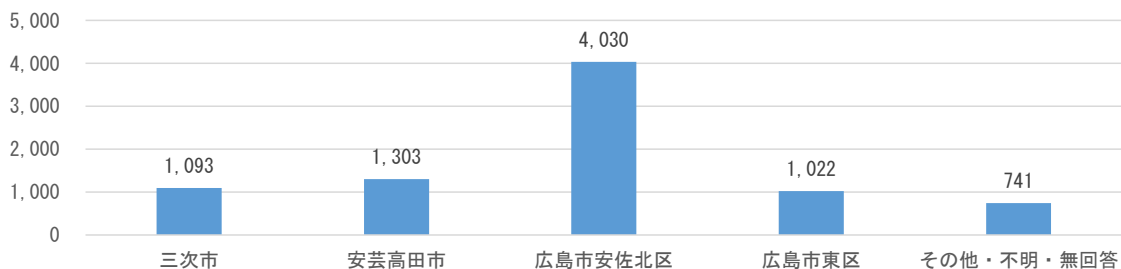


図 居住市区町村 (N=8,189)

(2) 性別・年代

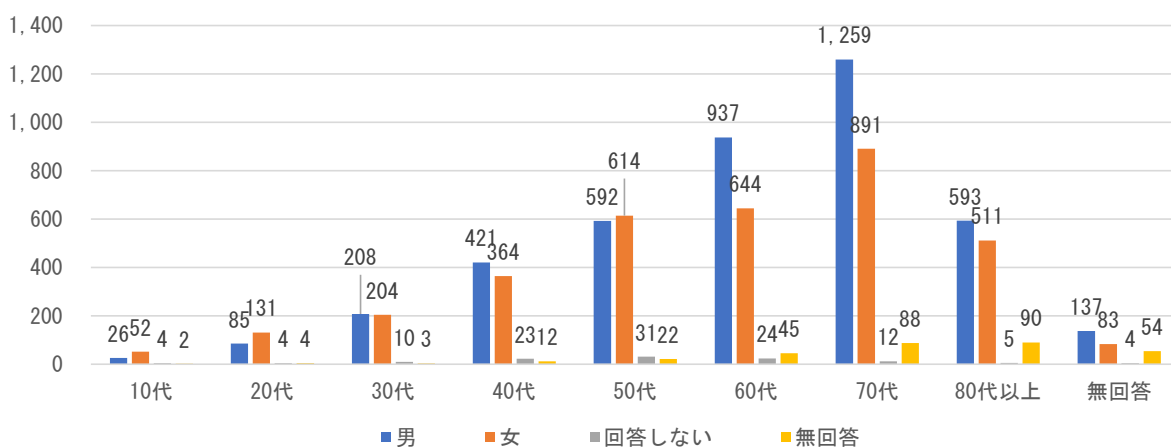


図 性別・年代 (N=8,189)

(3) 世帯構成

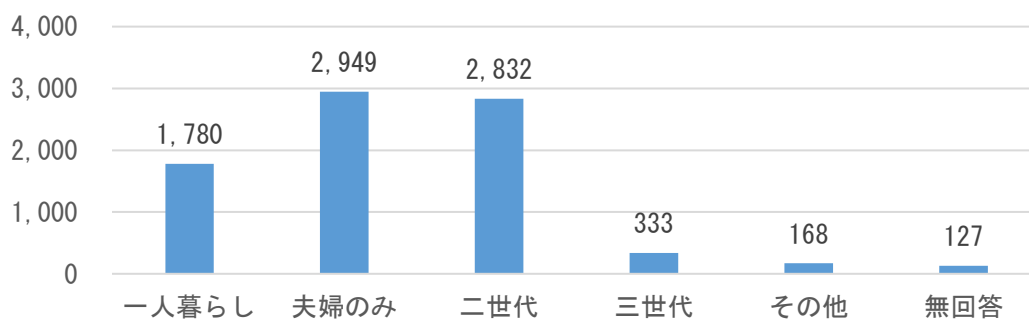


図 世帯構成 (N=8,189)

(4) 職業

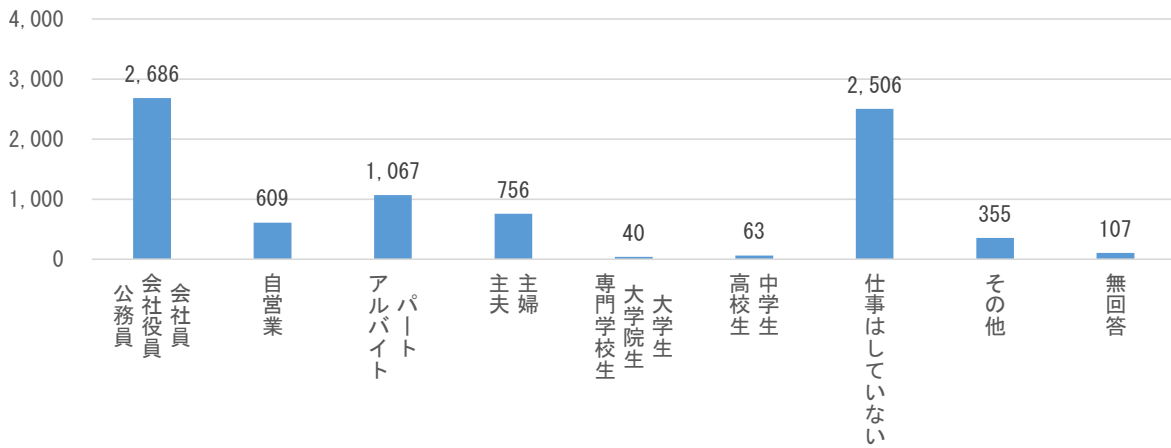


図 世帯構成 (N=8,189)

(5) 運転免許および自家用車の保有状況

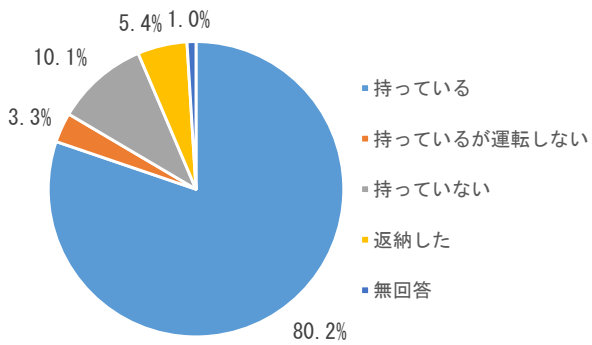


図 運転免許の保有状況 (N=8,189)

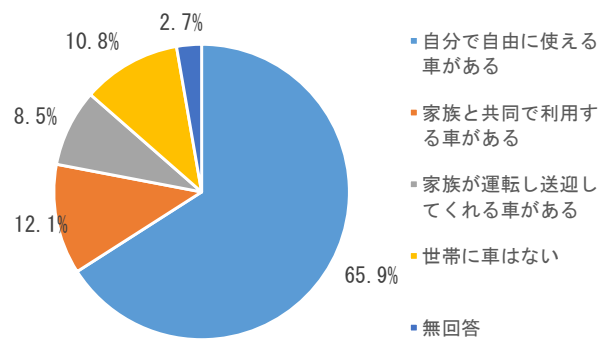


図 自家用車の保有状況 (N=8,189)

(6) 最寄り駅

表 最寄り駅 (N=8,189)

エリア	最寄り駅	回答者数	
三次エリア	三次	558	1,157
	西三次	145	
	志和地	262	
	上川立	127	
	複数・不明	65	
甲田エリア	甲立	471	695
	吉田口	215	
	複数・不明	9	
向原エリア	向原	625	625
白木エリア	井原市	240	1,302
	志和口	482	
	上三田	193	
	中三田	189	
	白木山	167	
	複数・不明	31	
高陽エリア	狩留家	214	3,147
	上深川	173	
	中深川	323	
	下深川	649	
	玖村	510	
	安芸矢口	1,224	
	複数・不明	54	
戸坂エリア	戸坂	720	720
二葉エリア	矢賀	329	329
広島エリア	広島	25	25
その他		103	103
無回答		86	86
合計		8,189	8,189

以降の集計結果については、郵便番号および最寄り駅の回答結果から分類した居住エリア別に整理を行う。

(7) 自宅から最寄り駅までの距離

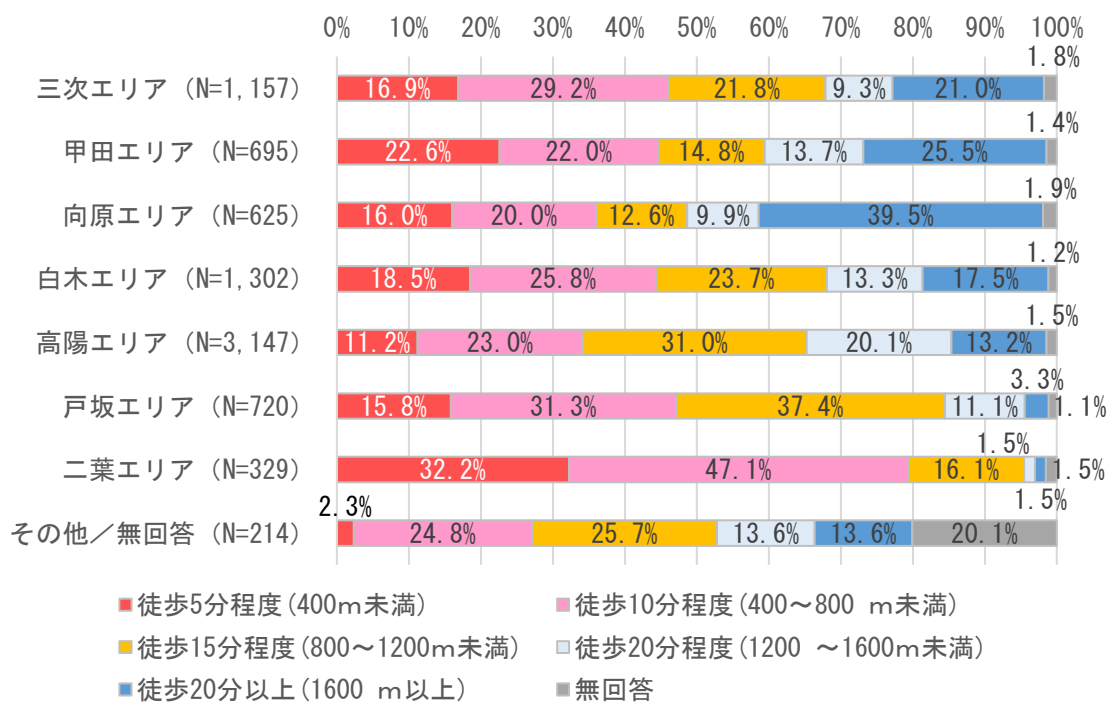


図 自宅から最寄り駅までの距離 (N=8,189)

(8) 最寄りバス停

表 最寄りバス停 (N=8, 189)

三次エリア【N=1, 157】

最寄りのバス停名	回答数
三次駅前	179
青河	34
粟屋	31
秋町	31
志和地	30
深瀬	25
三次市役所前	24
上原西	23
志和地駅前	19
川地中学入口	16
三次ロッジ入口	11
NTT前	9
市立図書館前	8
十日市南	8
川東	8
大坪	8
巴橋	8
成光団地入口	7
青河橋	7
下新町	6
土居橋	6
岡竹口	5
下深瀬	5
三次医療センター	5
十日市南三丁目	5
新開	5
専正寺入口	5
大村	5
馬行谷	5

甲田エリア【N=695】

最寄りのバス停名	回答数
吉田口駅	66
甲立駅前	59
山田口	26
甲立駅口	24
男山神社前	18
下甲立	13
道木	13
甲田小学校	11
高田原	10
川手	9
甲田支所	8
井才田	7
下小原	7
上小原	7
下迫	5
川本	5

向原エリア【N=625】

最寄りのバス停名	回答数
向原駅	59
梨の木	34
向原農協前	21
向原	19
負根	18
城平	15
長谷尻	14
八東戸	14
戸島	13
戸島農協	13
長田農協	12
割石	10
南原中組	9
下長田	7
向田淵	5

白木エリア【N=1, 302】

最寄りのバス停名	回答数
志和口駅入口	165
中三田駅前	68
妙国寺前	59
下大椿橋	37
井原市町	36
三日市	35
小椿	34
白木山口	34
中司	30
秋山橋	24
本郷	24
海戸	20
吉井	19
柳原	18
井原市駅前	15
山根	15
大寺	15
鳥井原	14
本郷口	14
井原上市	13
三田小学校前	13
上大椿	13
下長田	12
戸石	12
下栗原	10
新宮	10
白木町本郷	10
河原	8
三田橋	6
山内東小学校前	6
下吉井	5
上古屋	5

高陽エリア【N=3,147】

最寄りのバス停名	回答数
下岩の上	310
上小田	144
矢口	135
矢口上	100
地区センター	82
近隣センター	77
中調子	74
岩の上	73
中深川	59
落合中学校前	53
寺迫公園前	48
狩小川	48
新玖村橋	48
高陽中学校前	45
西山公園前	45
中岩の上	45
下深川駅前	43
小田教円寺前	43
中小田	42
堂願橋	40
尾和	39
下深川	37
安佐大橋	36
寺迫公園	34
口田	32
狩留家	32
玖村駅前	31
下庄	30
諸木	30
中山公園前	30
上深川駅前	29
小河原車庫	28
北山橋	28
上氏の原	27
高陽車庫上	26
支援学校前	25
倉掛小学校前	24
防地	23

下調子	22
県営17号館前	21
高陽車庫	21
奥田橋	20
上岩の上	20
亀崎橋	19
浄水場入口	19
深川台中	19
柳ヶ迫	19
落合東小学校前	19
狩留家口	18
倉掛センター前	18
諸木峠	17
防災センター入口	17
深川三丁目	15
安芸庄原	14
深川台	14
狩小川小学校前	12
中緑井	12
隠地	11
第三公園前	10
防災センター前	10
七軒茶屋	9
佐東出張所口	8
五月ヶ丘	8
上庄原	8
坊地	9
高陽出張所前	7
小河原	7
真亀山神社前	7
矢口駅前	7
城南中学校前	6
グラウンド下	6
憩いの森口	6
住田橋	6
下八木	5
諸木陸橋	5
上矢口	5

戸坂エリア【N=720】

最寄りのバス停名	回答数
千足	107
桜ヶ丘団地入口	101
下千足	94
戸板小学校	85
広島ゴルフ場前	64
戸坂小学校	40
上千足	34
専教寺前（広島城北学園入口）	31
戸坂東浄団地	23
中小田	15
桜ヶ丘団地	14
下小田	8

二葉エリア【N=329】

最寄りのバス停名	回答数
矢賀入口	123
矢賀駅入口	67
矢賀新町二丁目	27
中山踏切	25
矢賀新町	14
三本松	8

最寄りバス停の回答件数を地図上で可視化すると以下の通りである。

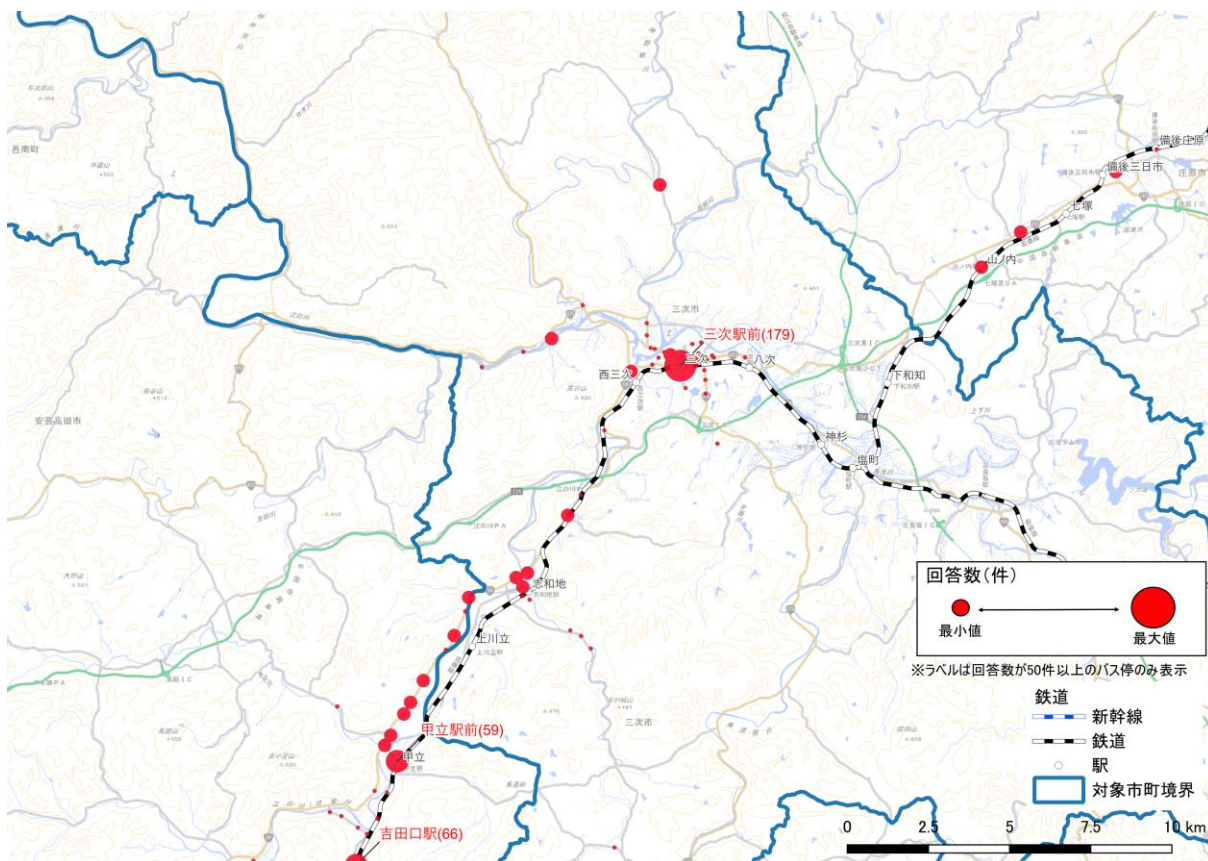


図 最寄りバス停の回答結果プロット【三次エリア】

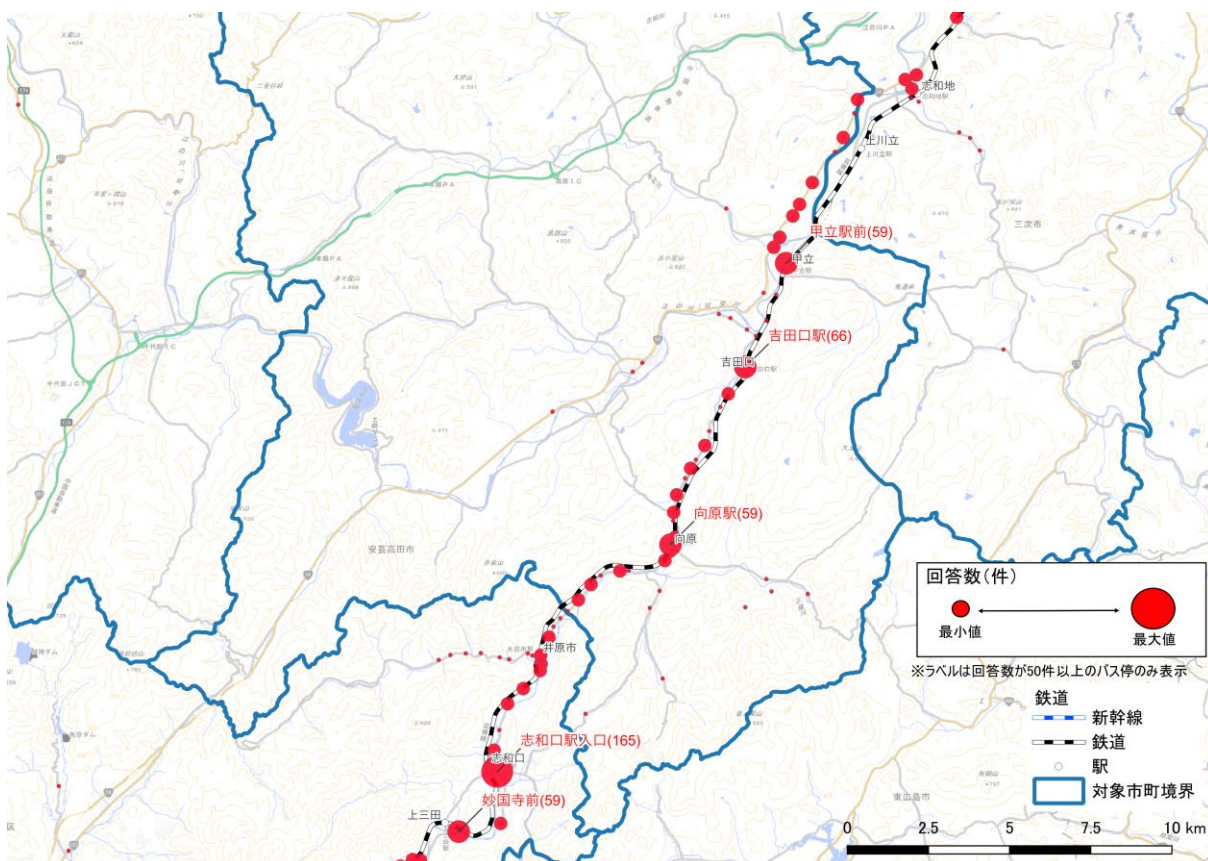


図 最寄りバス停の回答結果プロット【甲田エリア・向原エリア】

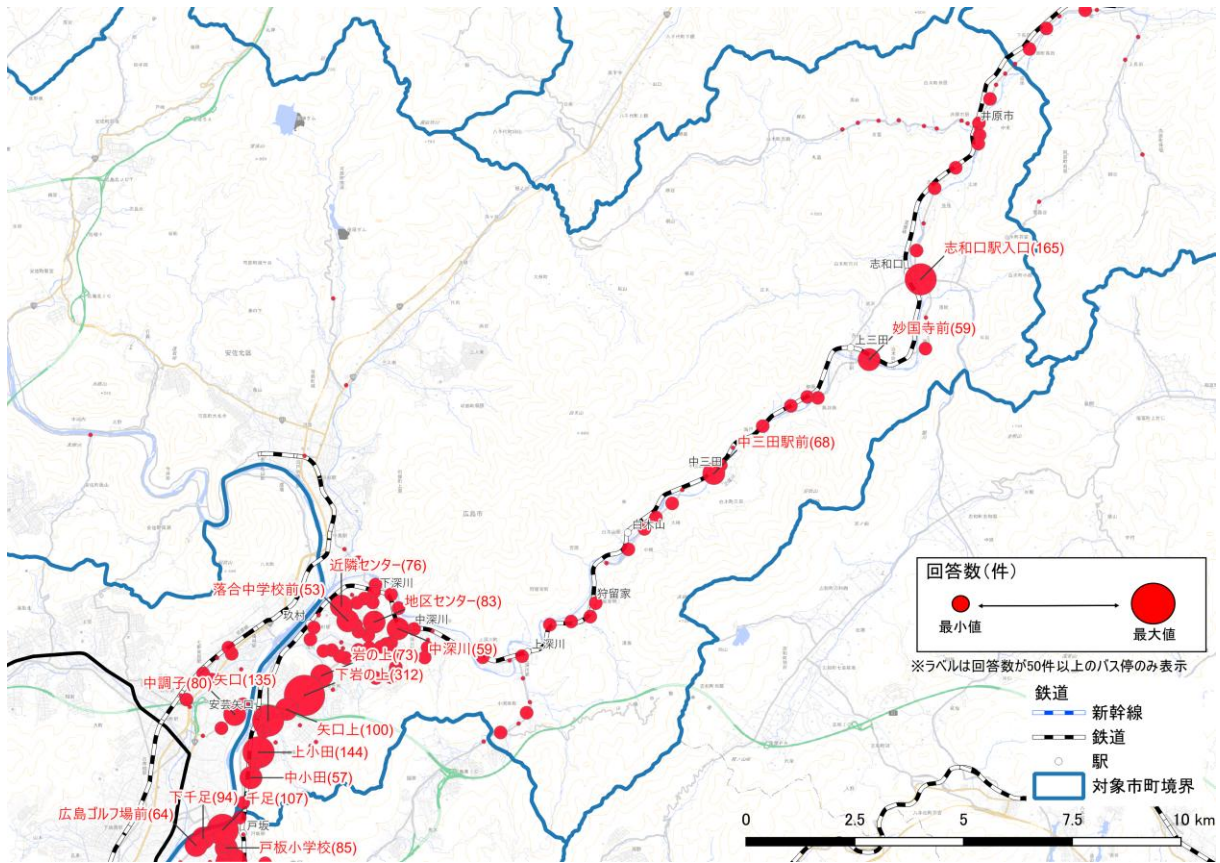


図 最寄りバス停の回答結果プロット【白木エリア・高陽エリア】

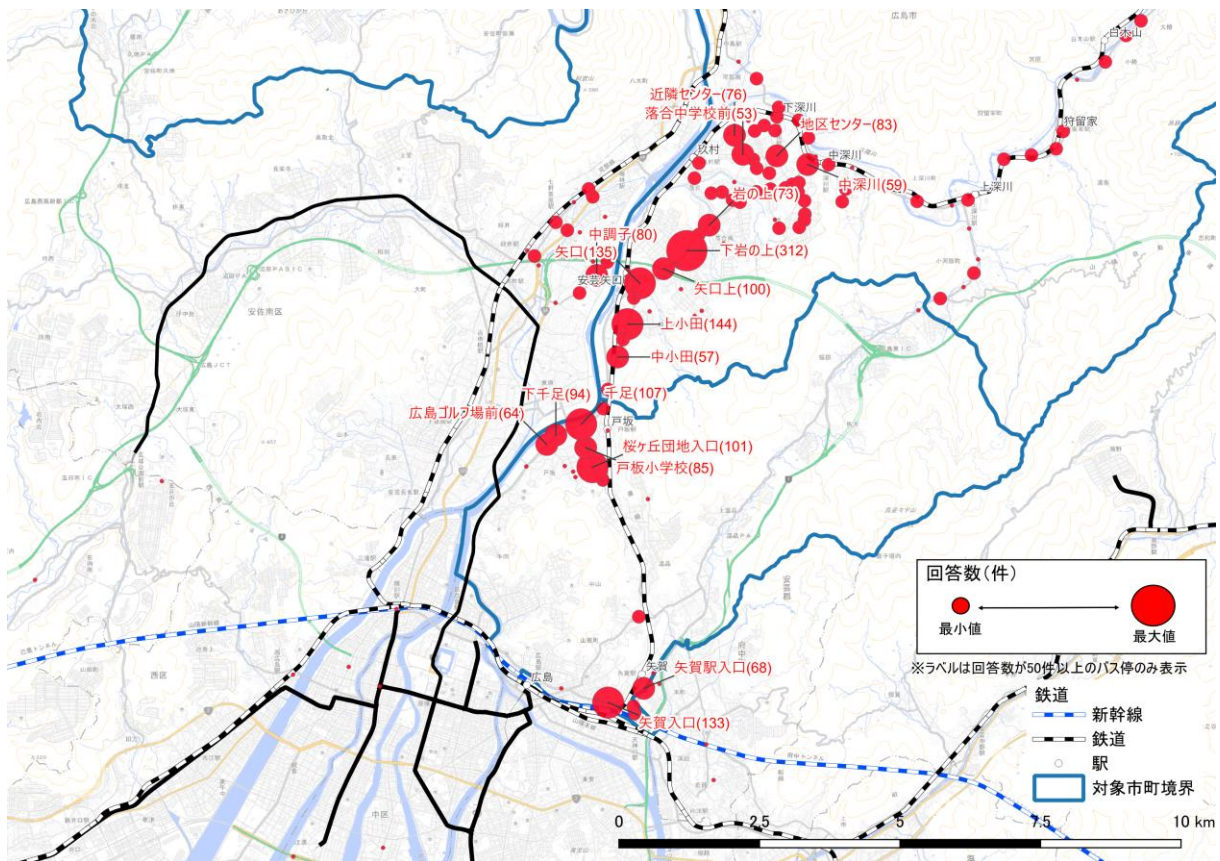


図 最寄りバス停の回答結果プロット【高陽エリア・戸坂エリア・二葉エリア】

(9) 自宅から最寄りバス停までの距離

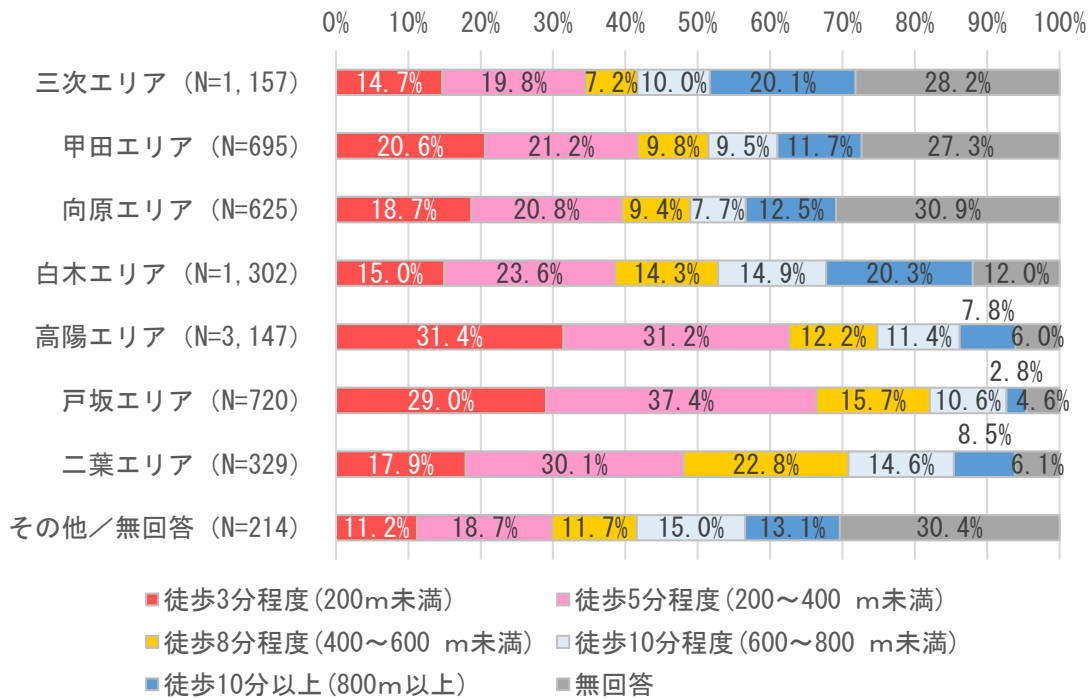


図 自宅から最寄りバス停までの距離 (N=8,189)

3-2. 通勤・通学の移動実態

(1) 通勤・通学者数

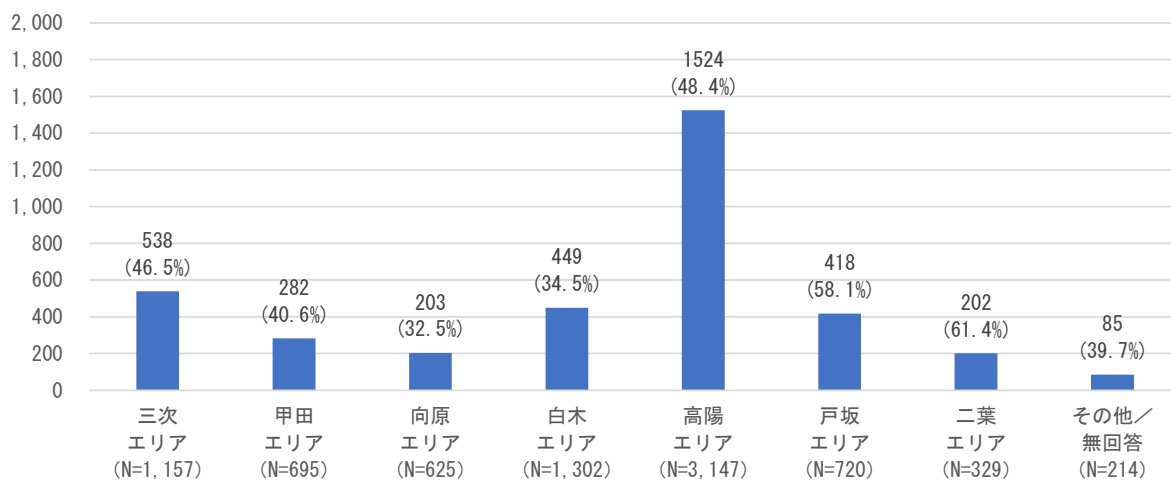


図 通勤者数

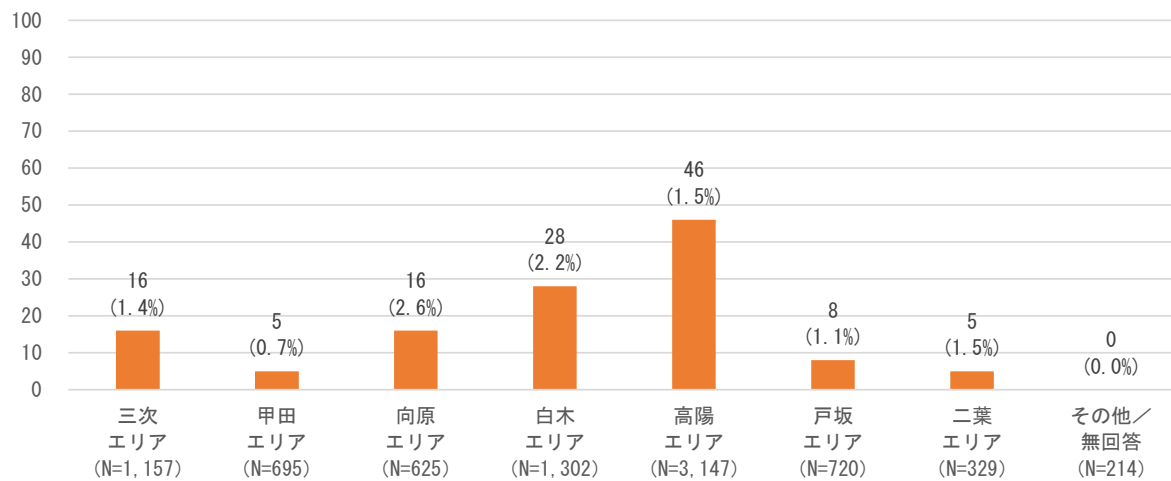


図 通学者数

(2) 通勤・通学先／通勤・通学の交通手段／交通手段選択理由

【三次エリア居住者】

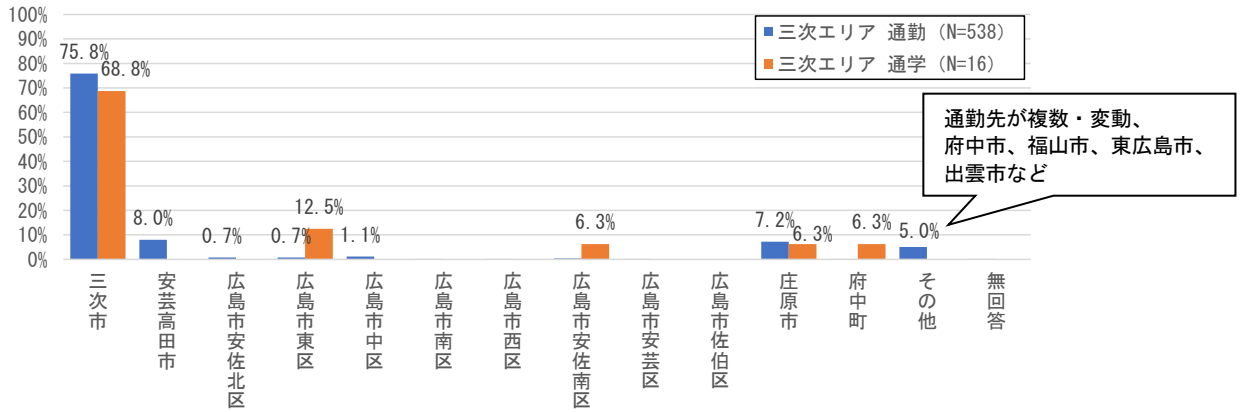


図 通勤・通学先

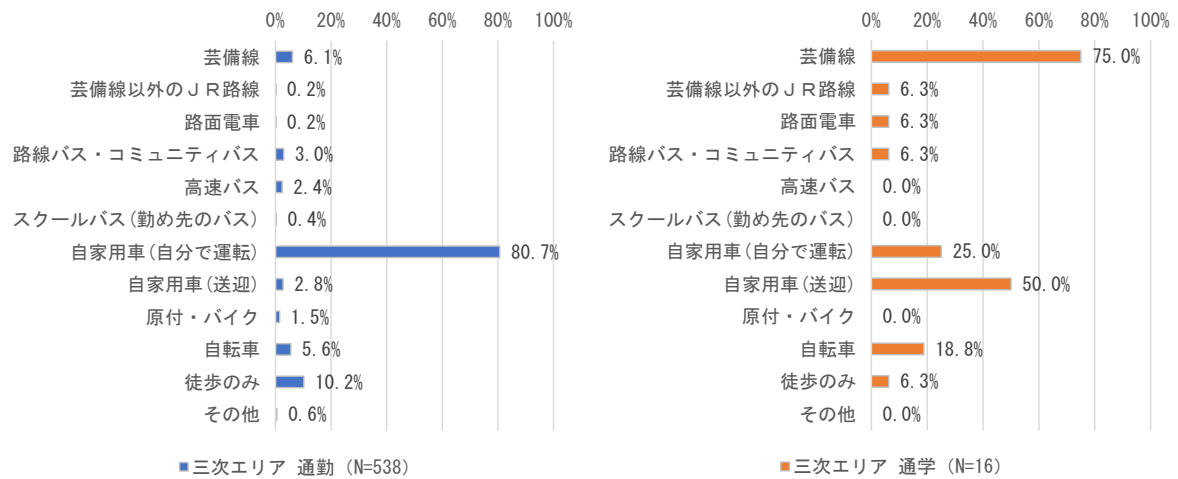


図 通勤・通学の交通手段 ※複数回答

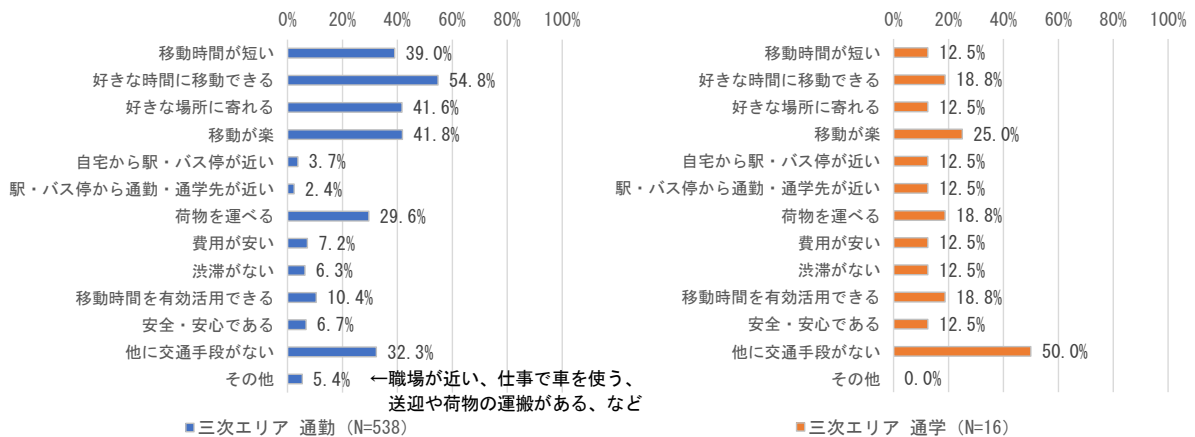


図 通勤・通学の交通手段選択理由 ※複数回答

【甲田エリア居住者】

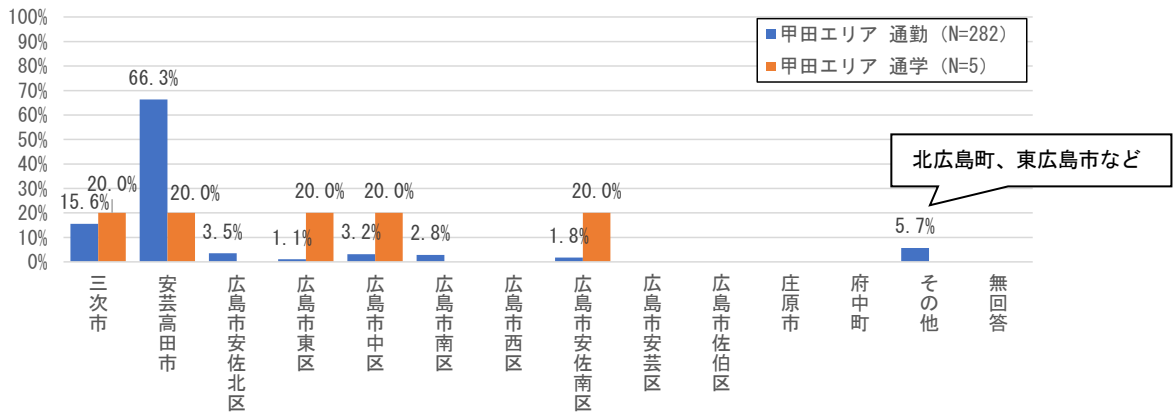


図 通勤・通学先

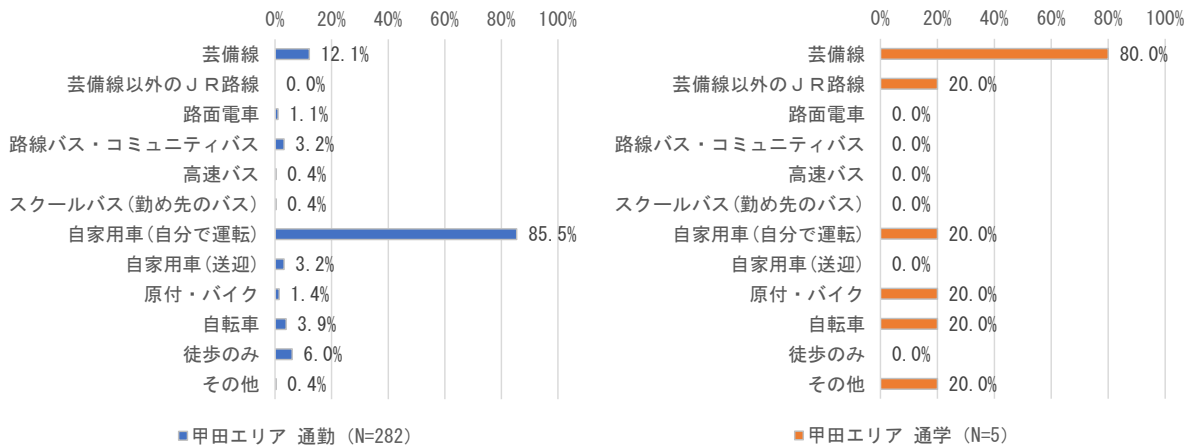


図 通勤・通学の交通手段 ※複数回答

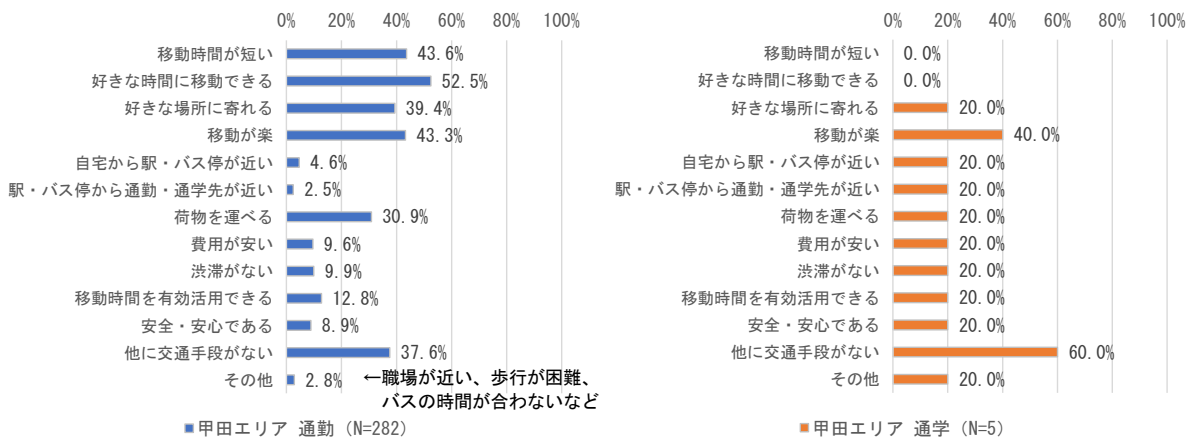


図 通勤・通学の交通手段選択理由 ※複数回答

【向原エリア居住者】

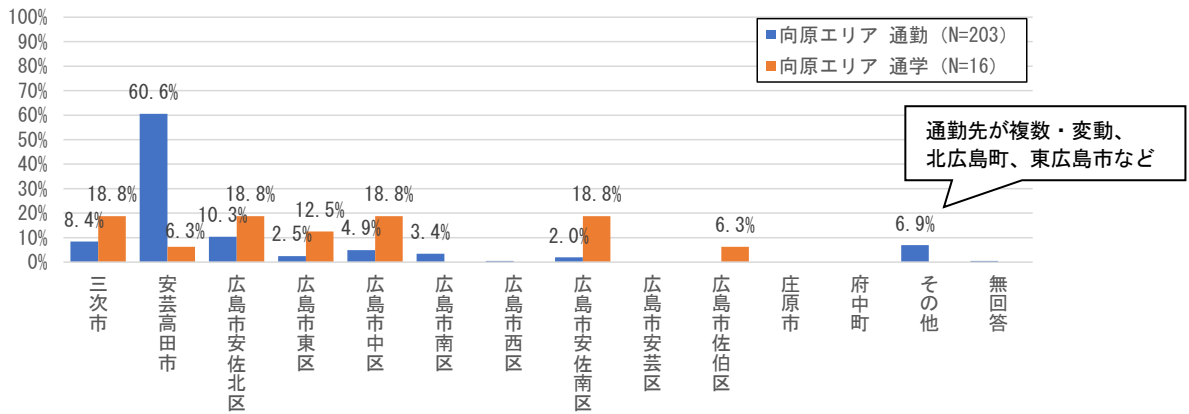


図 通勤・通学先

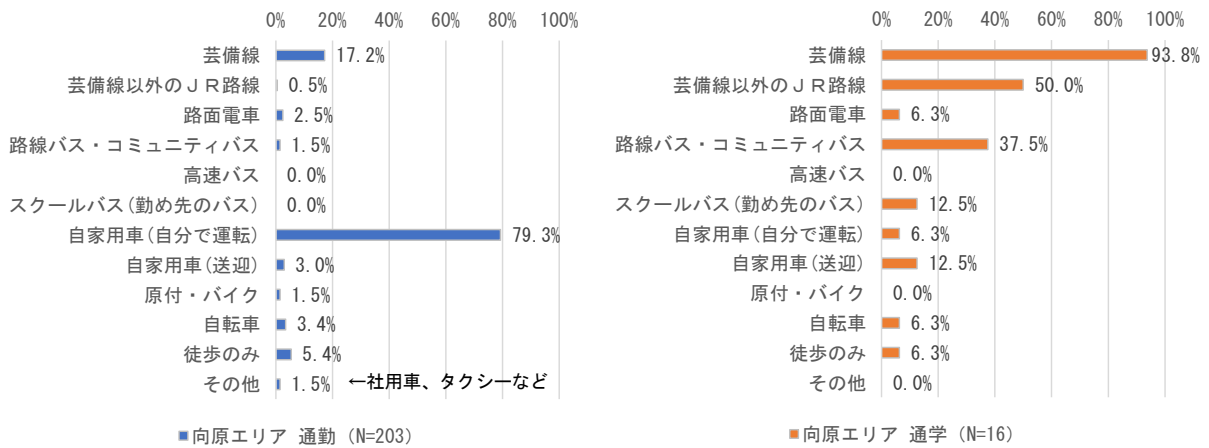


図 通勤・通学の交通手段 ※複数回答

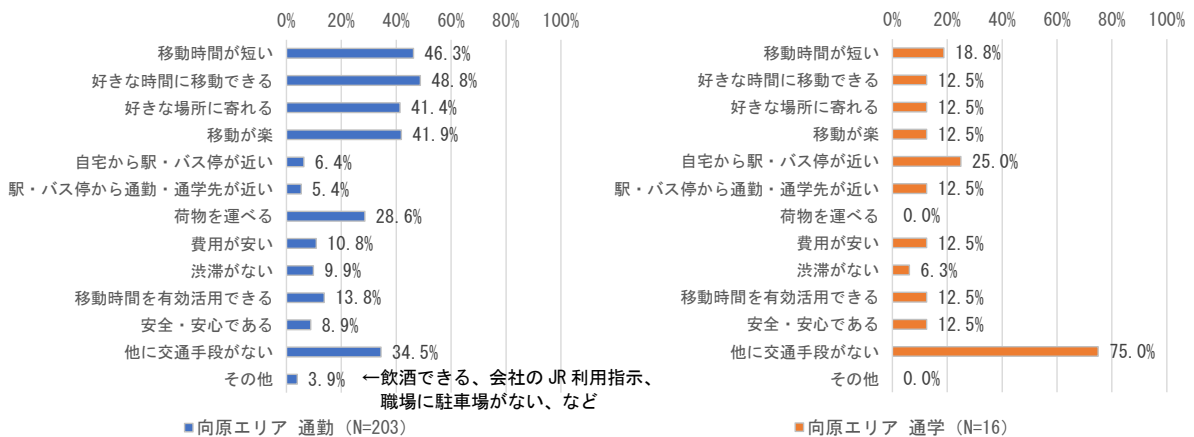


図 通勤・通学の交通手段選択理由 ※複数回答

【白木エリア居住者】

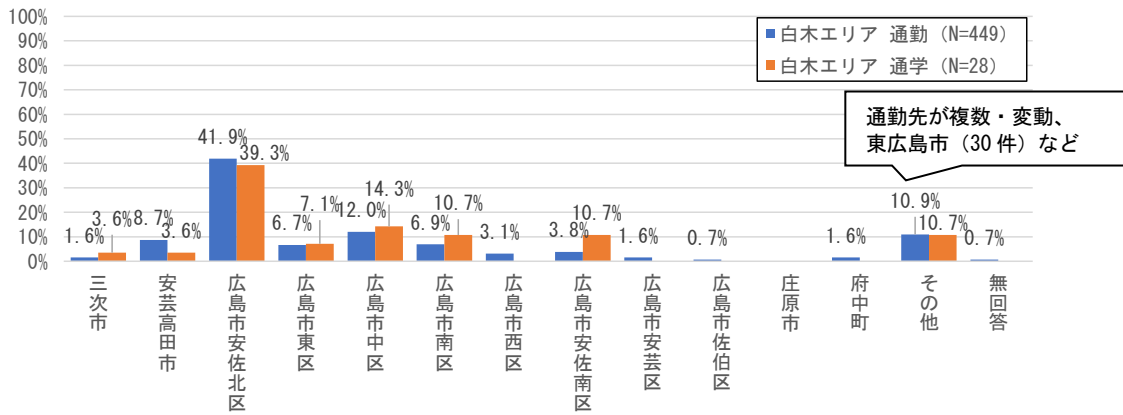


図 通勤・通学先

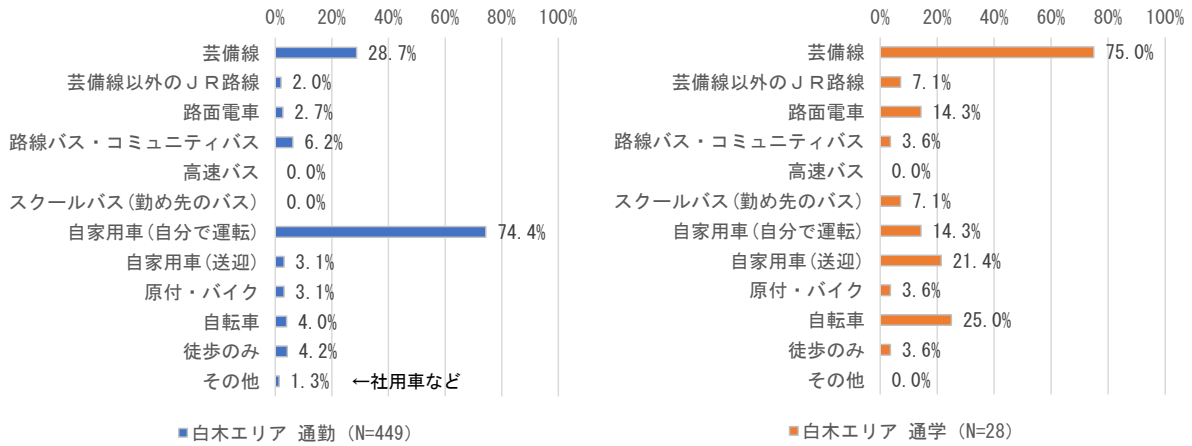


図 通勤・通学の交通手段 ※複数回答

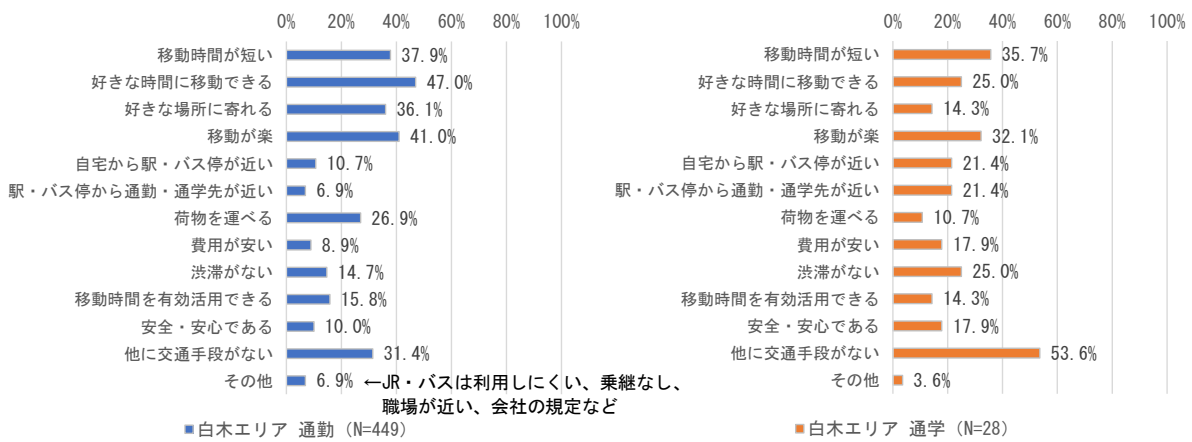


図 通勤・通学の交通手段選択理由 ※複数回答

【高陽エリア居住者】

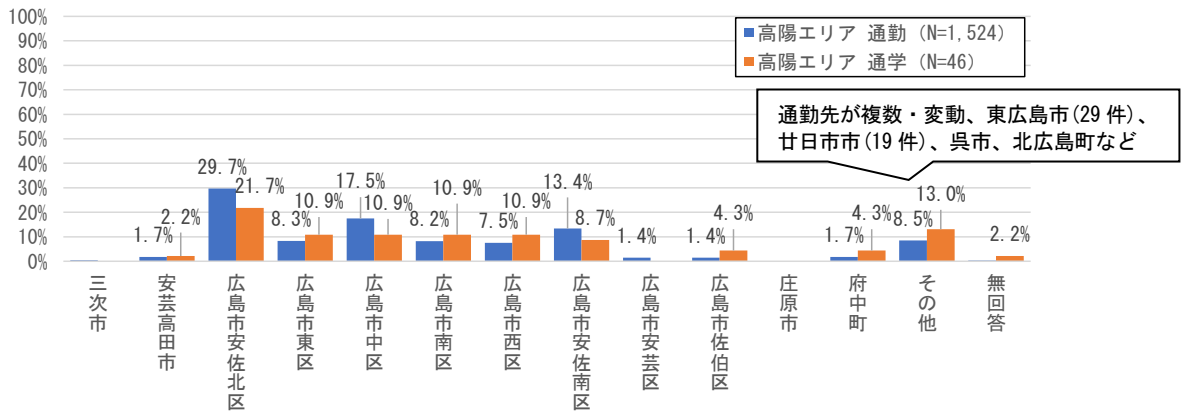


図 通勤・通学先

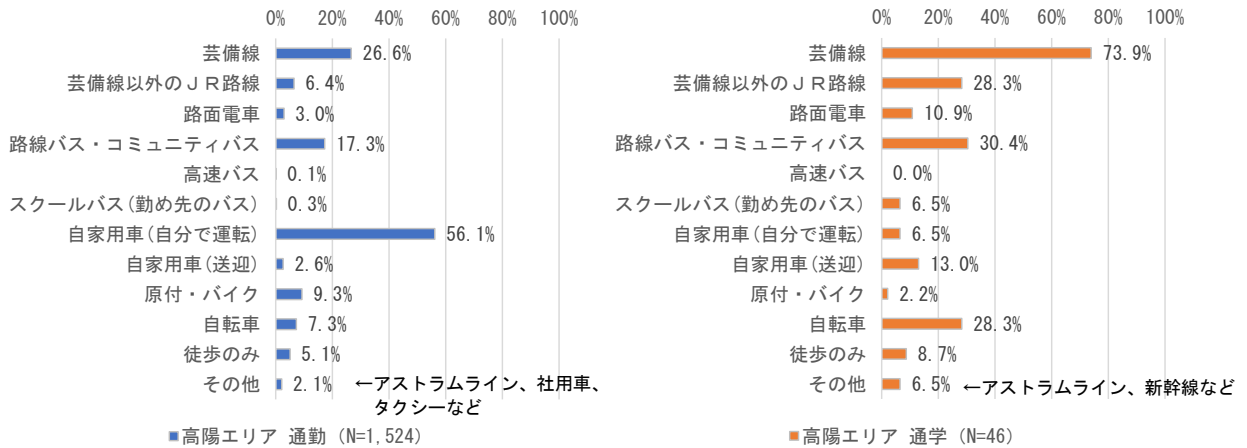


図 通勤・通学の交通手段 ※複数回答

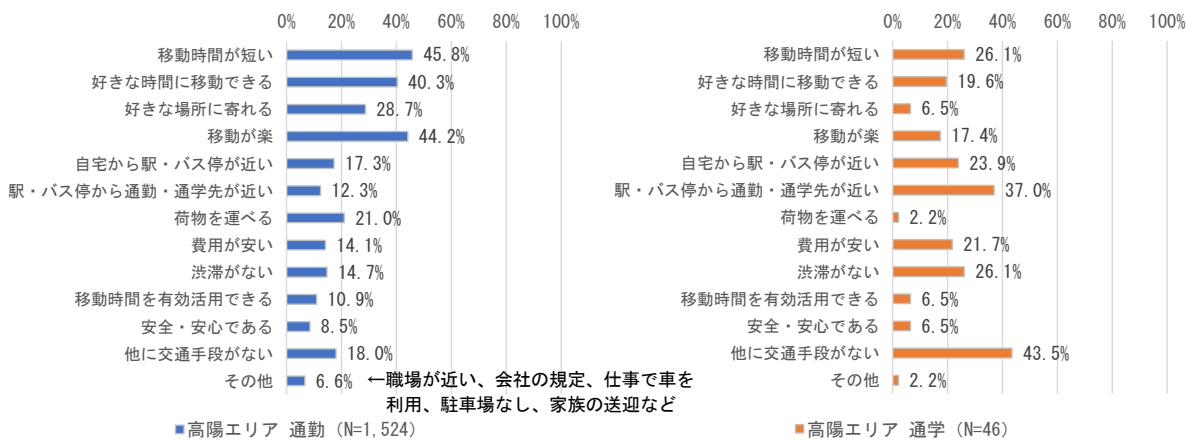


図 通勤・通学の交通手段選択理由 ※複数回答

【戸坂エリア居住者】

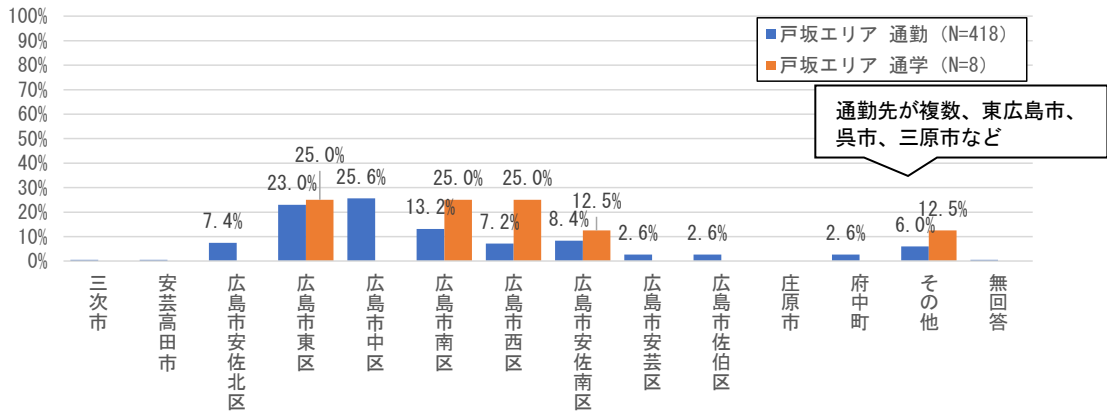


図 通勤・通学先

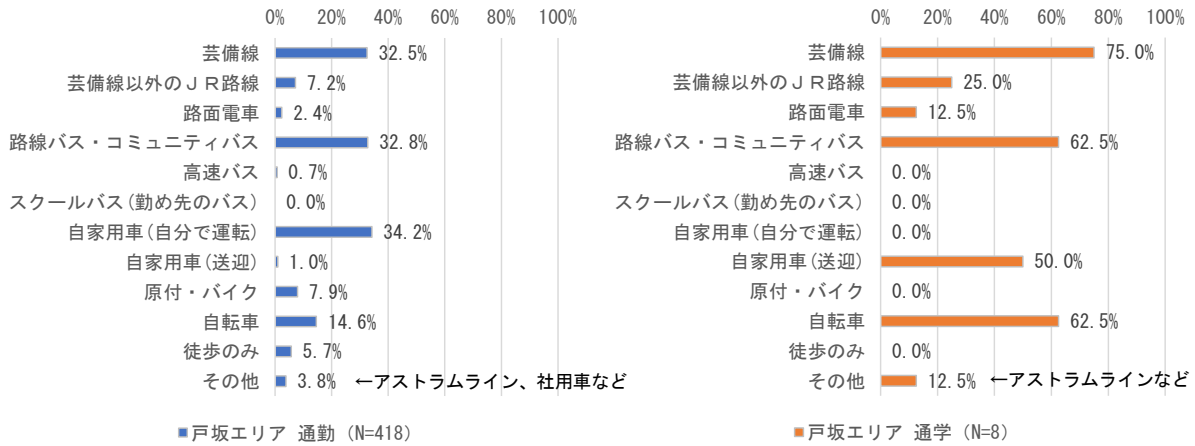


図 通勤・通学の交通手段 ※複数回答

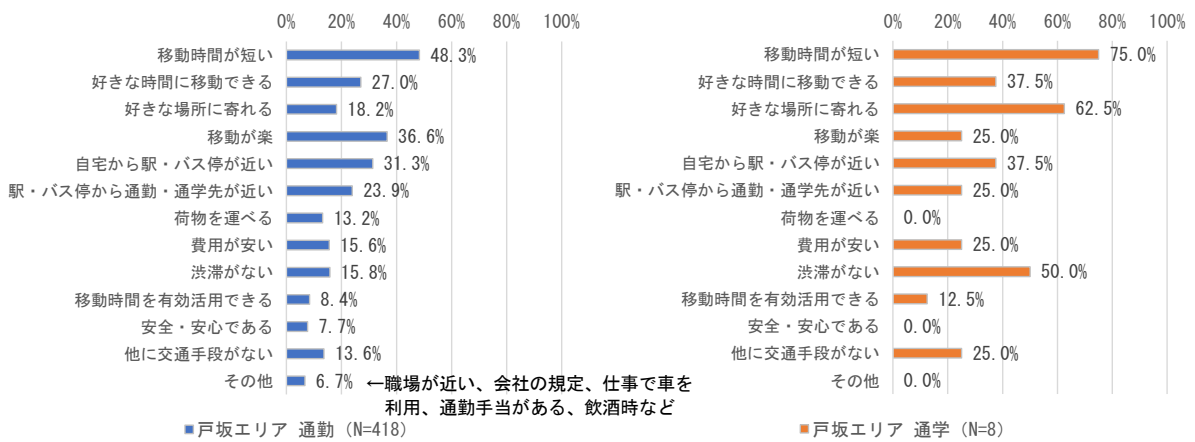


図 通勤・通学の交通手段選択理由 ※複数回答

【二葉エリア居住者】

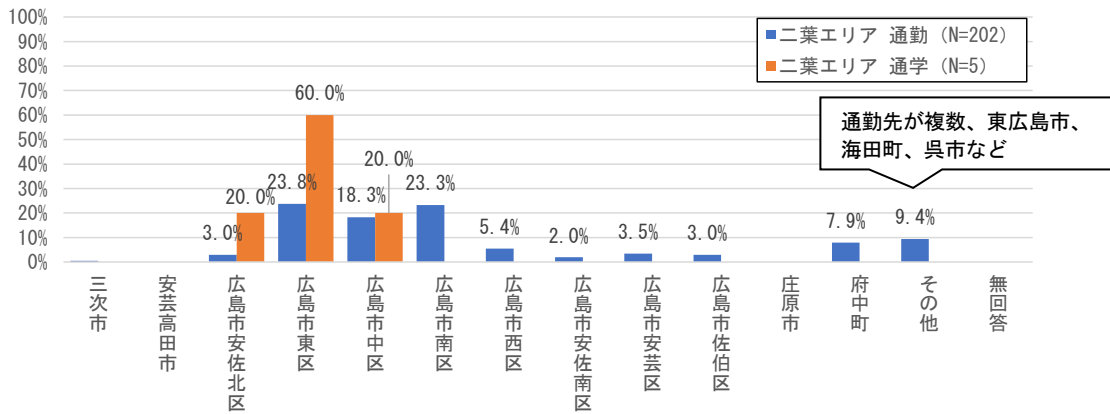


図 通勤・通学先

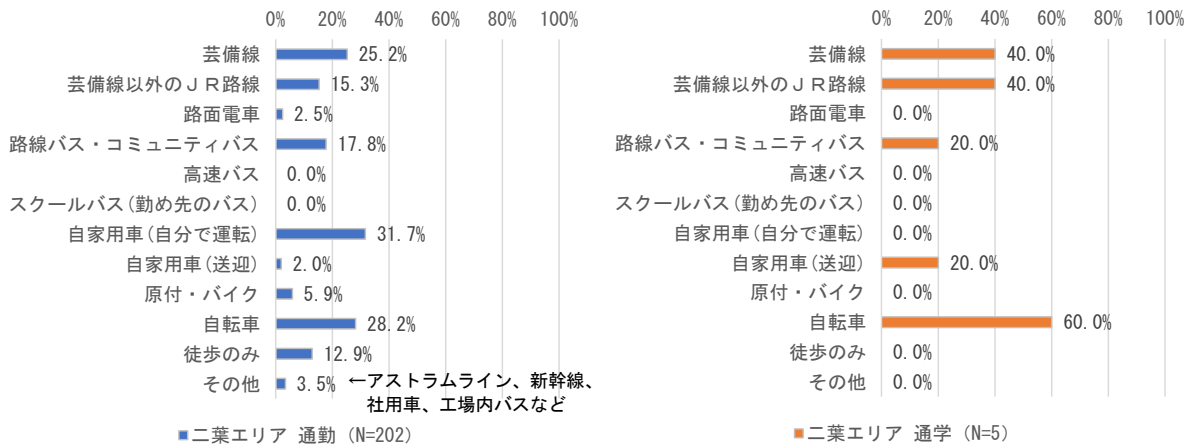


図 通勤・通学の交通手段 ※複数回答

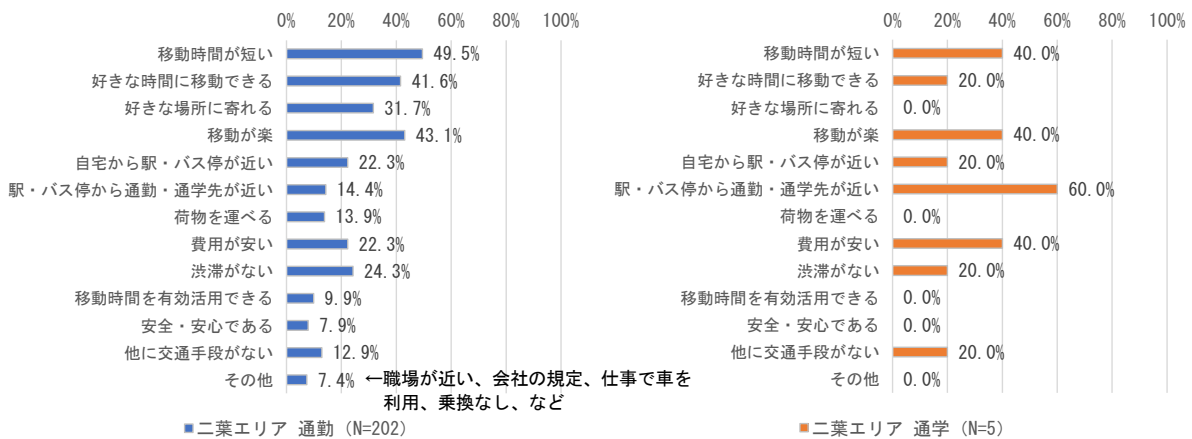


図 通勤・通学の交通手段選択理由 ※複数回答

3-3. 食用品・日用品の買い物の移動

(1) 『食品・日用品の買い物』でよく行く場所

居住エリアごとの「食品・日用品の買い物」でよく行く場所の集計結果は以下の通りである。
なお、10件以上の回答数が得られた場所のみ表示している。

表 『食品・日用品の買い物』でよく行く場所の一覧

行先の自治体名	食品・日用品の買い物 でよく行く場所	合計 N=8,192	三次 エリア N=1,157	甲田 エリア N=695	向原 エリア N=625	白木 エリア N=1,302	高陽 エリア N=3,147	戸坂 エリア N=720	二葉 エリア N=329
広島市	フジグラン高陽	803	0	0	0	74	702	2	0
広島市	ユアーズ白木店	406	0	0	16	387	2	0	0
広島市	ザ・ビッグ戸坂店	310	1	0	1	1	31	268	4
広島市	ショージ白木店	290	0	0	2	217	67	0	0
広島市	アルゾ高陽深川店	228	0	0	0	26	201	1	0
広島市	マックスパリュ高陽店	208	1	0	2	6	195	1	0
広島市	アクロスプラザ高陽	181	0	0	1	14	165	0	0
広島市	フレスタ矢口店	175	0	0	1	1	171	2	0
広島市	生協ひろしまコープ高陽	136	0	0	0	4	131	1	0
広島市	フジグラン緑井	109	0	0	1	4	79	3	1
広島市	ユアーズ戸坂店	101	0	0	0	0	1	100	0
広島市	エブリー緑井店	98	1	0	0	1	79	0	0
広島市	フレスタ口南店	90	0	0	1	0	77	8	0
広島市	フジ戸坂店	74	0	0	0	0	0	72	0
広島市	広島駅・駅ビル	65	2	2	2	10	30	10	5
広島市	エブリー可部店	61	0	0	2	15	41	0	0
広島市	キヌヤ高陽店	59	0	0	0	1	42	0	0
広島市	ラ・ムー八木店	55	0	0	0	4	43	3	1
広島市	イオンモール広島祇園	38	0	0	0	1	11	6	0
広島市	ラ・ムー可部店	36	0	4	2	10	15	0	0
広島市	マルナカ可部店	32	0	3	0	8	21	0	0
広島市	フレスタ東原店	28	0	0	0	0	5	19	0
広島市	フレスタ中筋店	27	0	0	0	0	22	2	0
広島市	エブリー八木店	23	0	0	0	5	17	0	0
広島市	ナイスムラカミ東山店	23	0	0	0	0	0	0	18
広島市	福屋広島駅前店	22	0	2	0	8	9	2	1
広島市	ノムラストアー可部店	21	0	0	0	2	17	1	0
広島市	ウォンツ白木店	17	0	0	1	16	0	0	0
広島市	コスモス可部南店	16	0	0	0	2	11	0	0
広島市	フォレオ広島東	16	0	0	0	1	2	1	10
広島市	ラクア緑井店	16	0	0	1	0	12	0	0
広島市	ザ・ビッグ安古市店	14	0	0	0	1	10	0	0
広島市	マルシェ川内店	14	0	0	0	0	13	0	0
広島市	そごう広島店	11	0	0	0	2	7	2	0
広島市	ウォンツ口田店	10	0	0	0	0	10	0	0
広島市	ユアーズ福田店	10	0	0	0	0	9	0	0
広島市	ゆめマート八木	10	0	0	0	1	5	0	0
安芸高田市	ゆめタウン吉田	422	16	181	192	22	1	0	0
安芸高田市	甲田ショッピングセンターバルバ	204	44	155	4	0	0	0	0
安芸高田市	万惣吉田店	112	3	49	50	9	0	0	0
安芸高田市	藤三吉田店	66	2	22	37	3	0	0	0
安芸高田市	Aマート向原店	37	0	3	32	2	0	0	0
安芸高田市	コスモス安芸高田店	17	4	8	5	0	0	0	0
三次市	フレスタ三次プラザ店	331	297	27	1	0	1	0	0
三次市	サングリーン三次	151	135	11	0	1	0	0	0
三次市	Aコープみよし店	62	60	0	1	0	0	0	0
三次市	マルショク三次店	43	42	0	0	0	0	0	0
三次市	藤三三次店	41	35	2	1	0	0	0	0
三次市	コスモス十日市店	23	21	0	0	1	0	0	0
三次市	ゆめマートはなわ三次東店	19	17	0	0	0	0	0	0
三次市	コスモス三次店	18	14	3	0	0	0	0	0
三次市	Aコープかわち店	17	17	0	0	0	0	0	0
三次市	ゆめマート三次	16	13	2	1	0	0	0	0
三次市	コスモス東酒屋町店	12	10	1	0	0	0	0	0
府中町	イオンモール広島府中	234	1	0	5	9	34	25	142
府中町	サンリブ府中	40	0	0	0	0	0	1	34
その他	ミスターマックス八本松店	13	0	0	1	10	2	0	0
その他	エブリー西条寺家店	10	0	0	3	7	0	0	0

(2) 『食品・日用品の買い物』の行先／頻度／交通手段／交通手段選択理由

食品・日用品の買い物の行先例：スーパー、コンビニ、ドラッグストアなど

【三次エリア居住者】

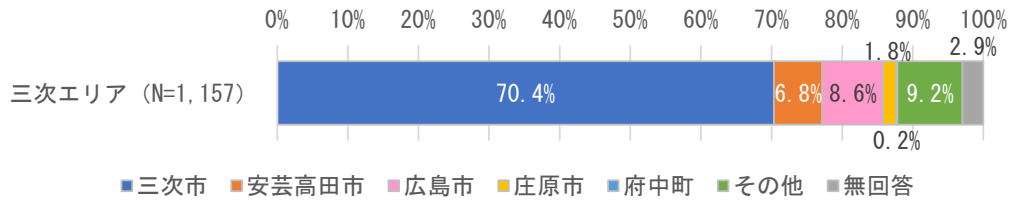


図 食品・日用品の買い物の行先市町村

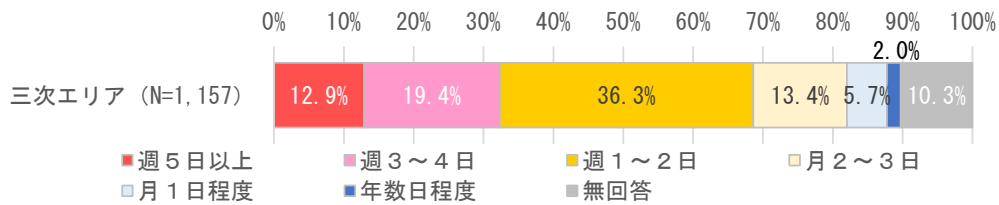


図 よく行く場所を訪れる頻度

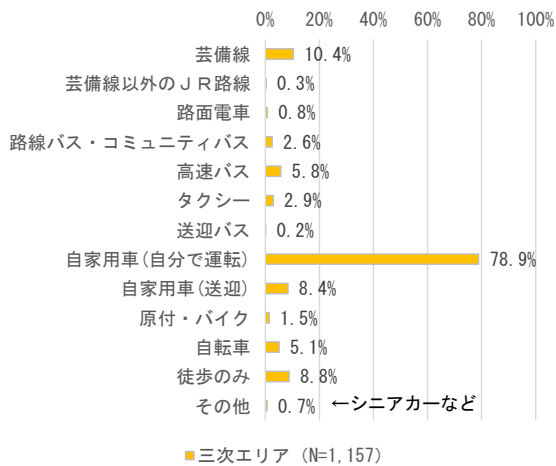


図 交通手段 ※複数回答

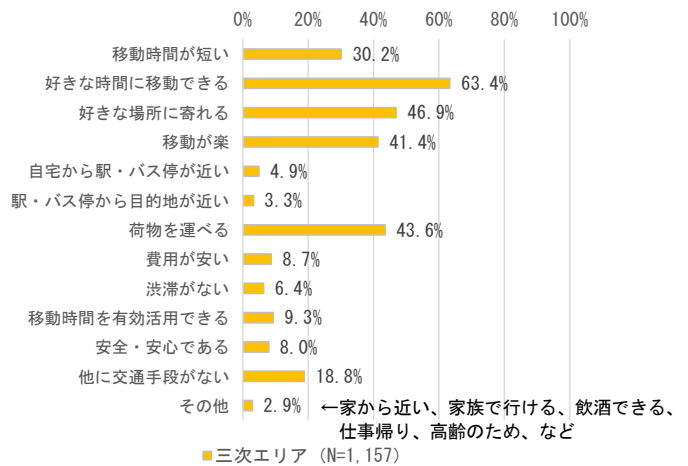


図 交通手段選択理由 ※複数回答

【甲田エリア居住者】

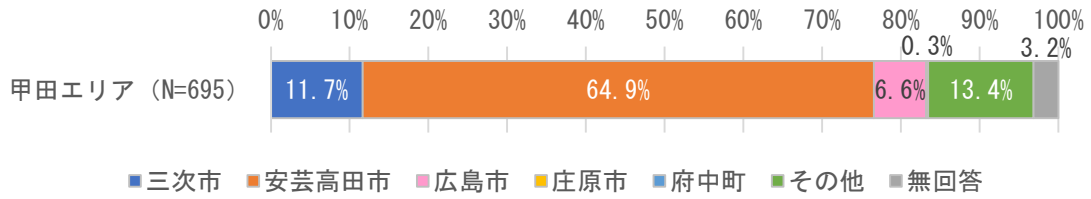


図 食品・日用品の買い物の行先市町村

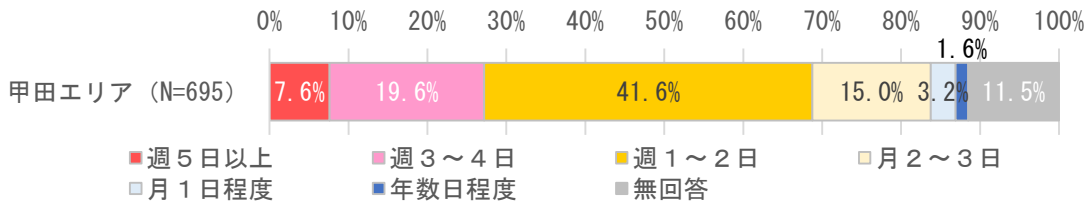


図 よく行く場所を訪れる頻度

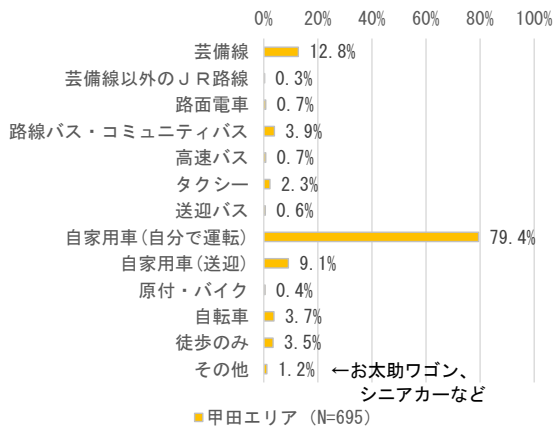


図 交通手段 ※複数回答

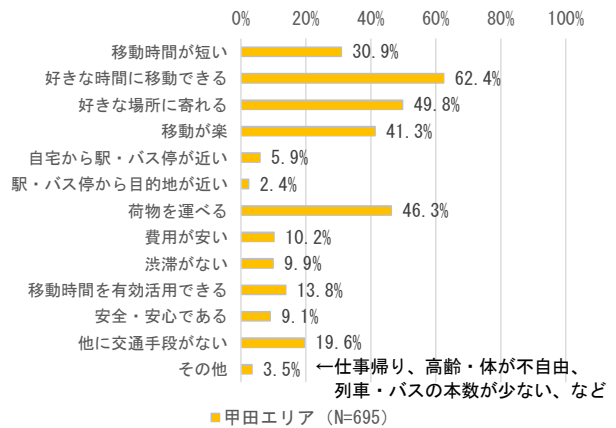


図 交通手段選択理由 ※複数回答

【向原エリア居住者】

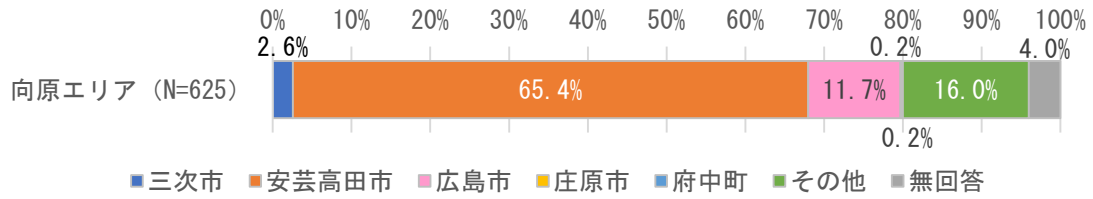


図 食品・日用品の買い物の行先市町村

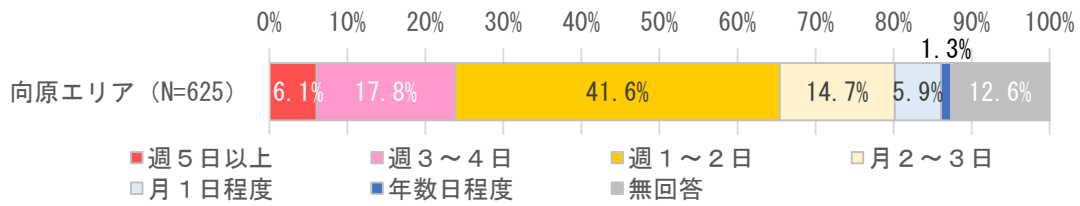


図 よく行く場所を訪れる頻度

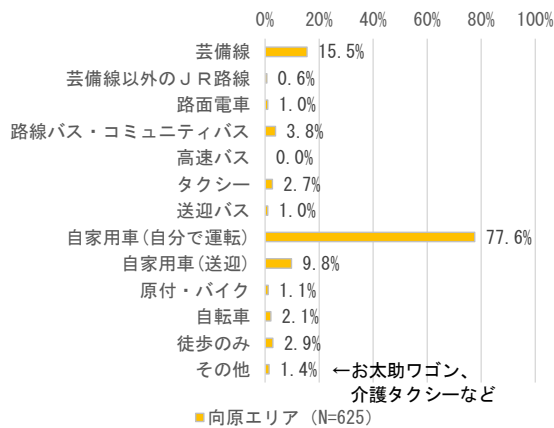


図 交通手段 ※複数回答

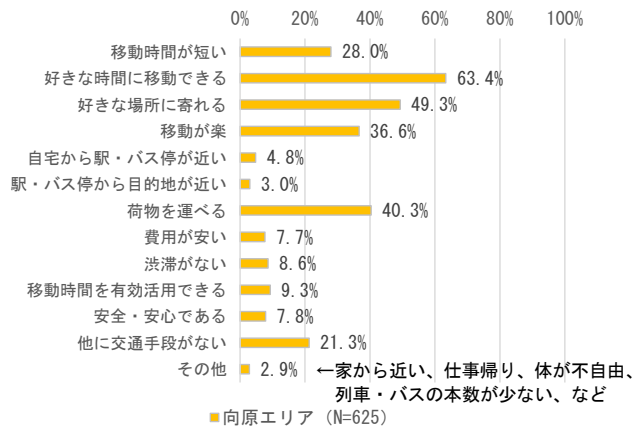


図 交通手段選択理由 ※複数回答

【白木エリア居住者】

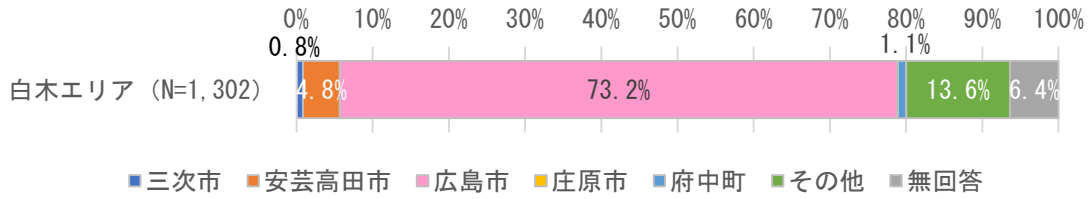


図 食品・日用品の買い物の行先市町村

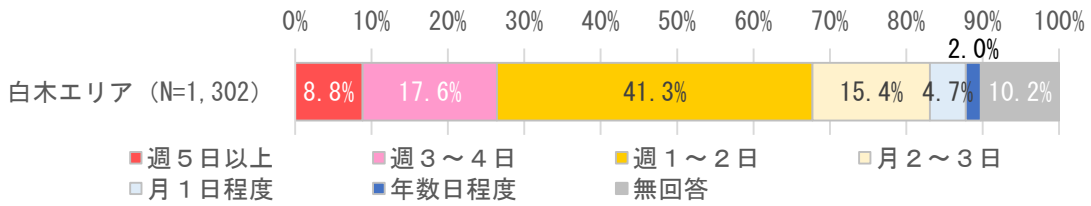


図 よく行く場所を訪れる頻度

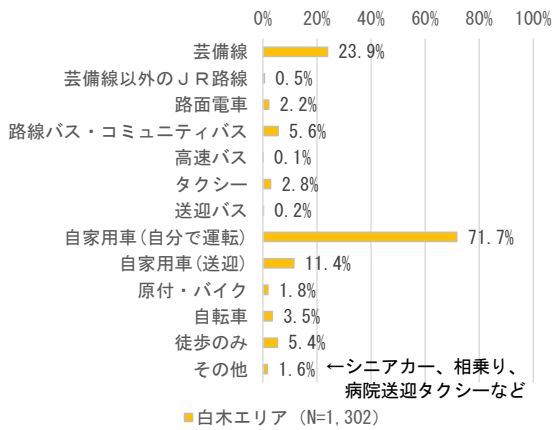


図 交通手段 ※複数回答

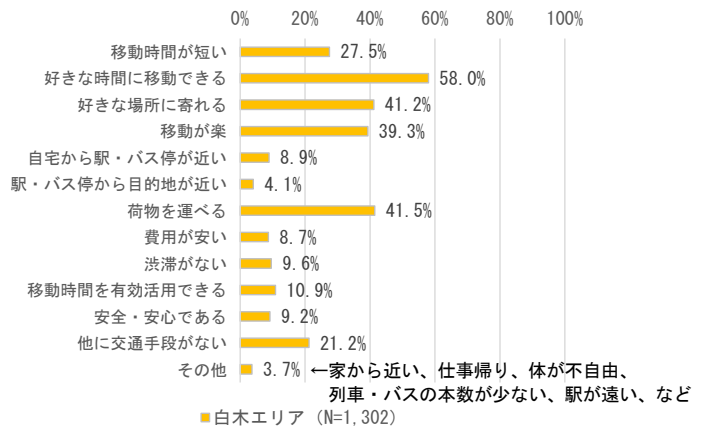


図 交通手段選択理由 ※複数回答

【高陽エリア居住者】

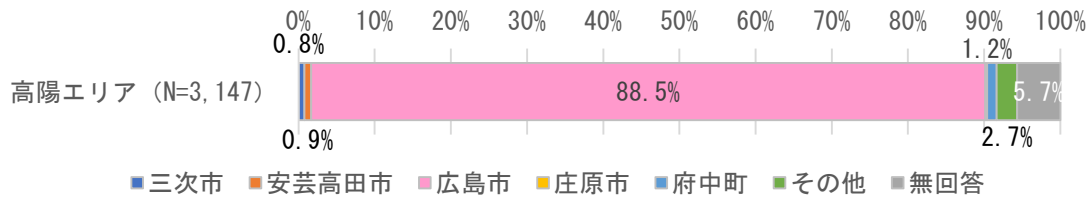


図 食品・日用品の買い物の行先市町村

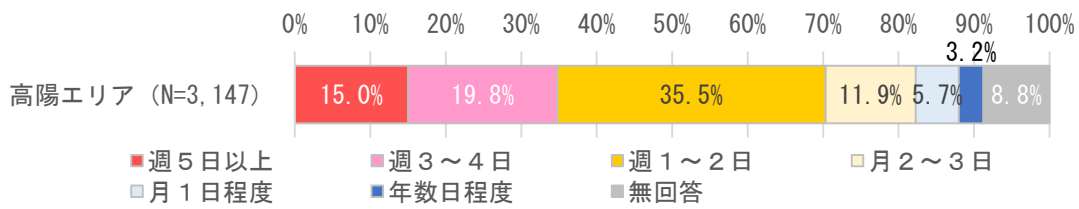


図 よく行く場所を訪れる頻度

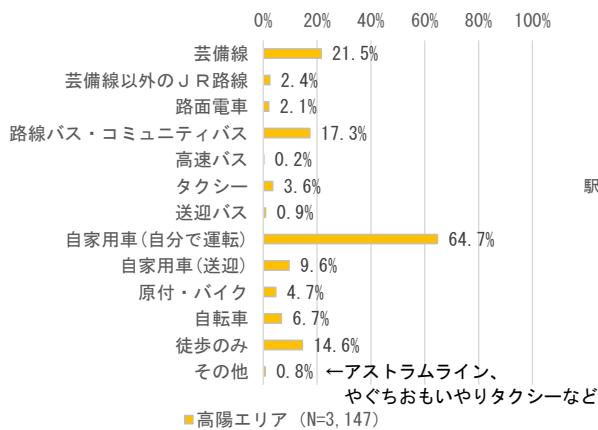


図 交通手段 ※複数回答

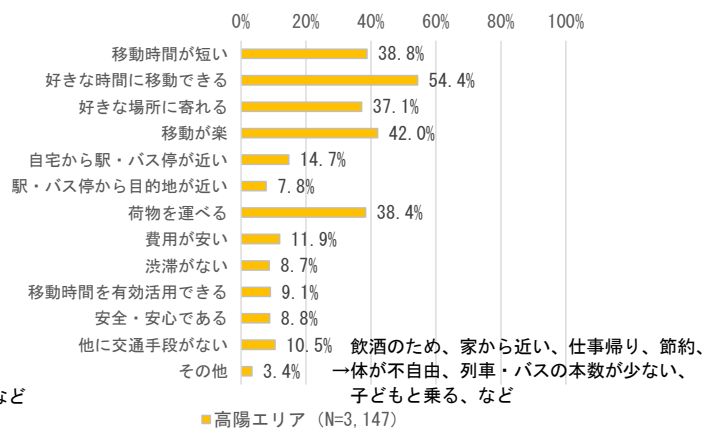


図 交通手段選択理由 ※複数回答

【戸坂エリア居住者】

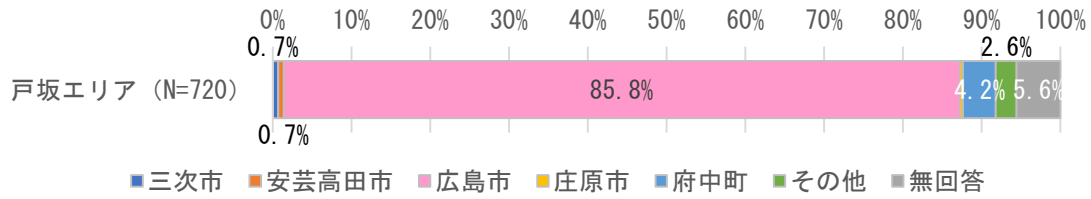


図 食品・日用品の買い物の行先市町村

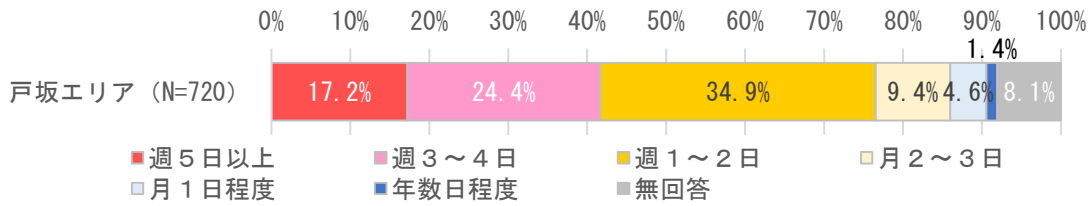


図 よく行く場所を訪れる頻度

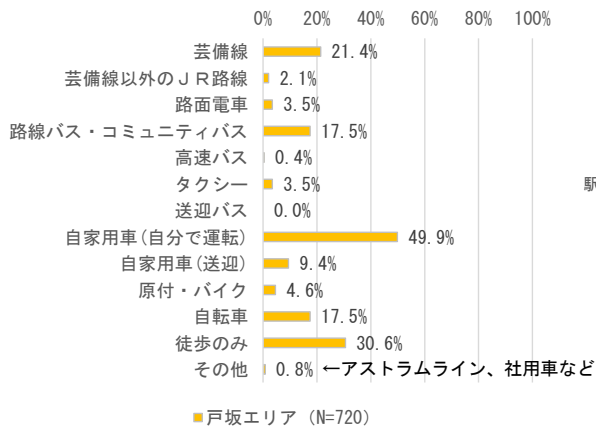


図 交通手段 ※複数回答

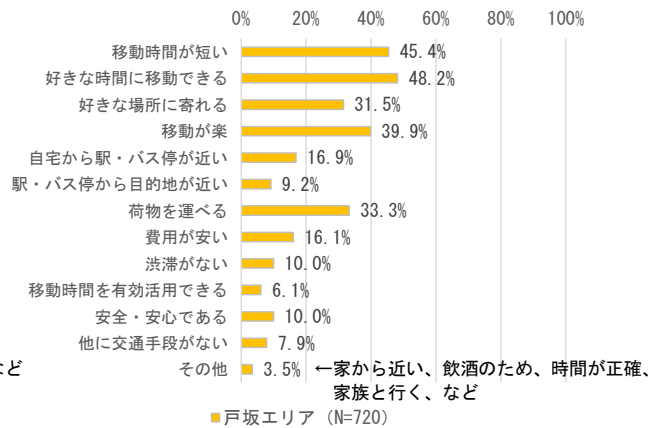


図 交通手段選択理由 ※複数回答

【二葉エリア居住者】

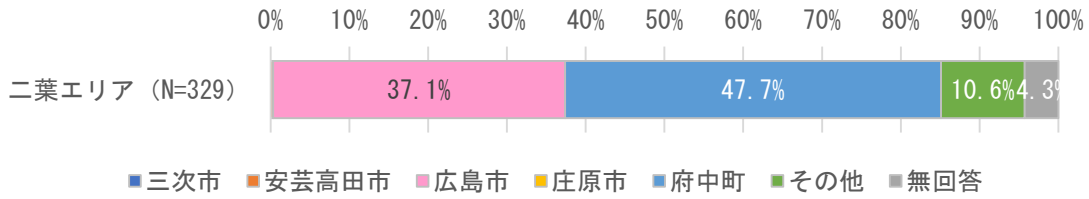


図 食品・日用品の買い物の行先市町村

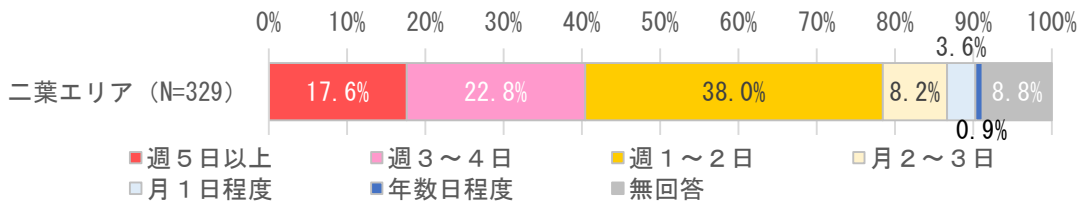


図 よく行く場所を訪れる頻度

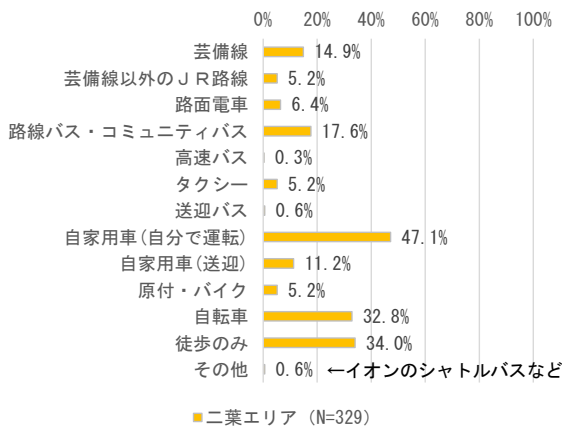


図 交通手段 ※複数回答

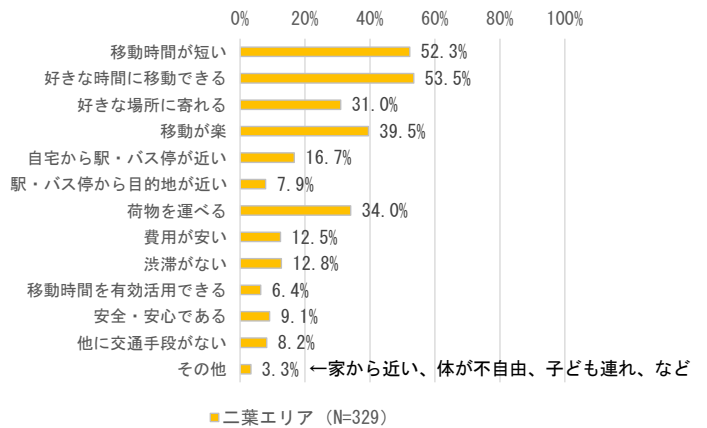


図 交通手段選択理由 ※複数回答

3-4. 通院の移動

(1) 『通院』でよく行く場所

居住エリアごとの「通院」でよく行く場所の集計結果は以下の通りである。なお、10件以上の回答数が得られた場所のみ表示している。

表 『通院』でよく行く場所の一覧

行先の自治体名	通院でよく行く場所	合計 N=8,192	三次 エリア N=1,157	甲田 エリア N=695	向原 エリア N=625	白木 エリア N=1,302	高陽 エリア N=3,147	戸坂 エリア N=720	二葉 エリア N=329
広島市	広島市立北部医療センター安佐市民病院	313	5	7	17	107	172	2	0
広島市	広島市立広島市民病院	169	3	4	4	16	92	32	14
広島市	小樽クリニック	162	0	0	0	115	43	1	0
広島市	高陽ニュータウン病院	145	0	0	0	17	126	0	0
広島市	西山整形外科・胃腸科	114	0	0	0	113	1	0	0
広島市	広島大学病院	107	8	8	5	18	44	18	6
広島市	はしもとクリニック	85	0	0	0	12	73	0	0
広島市	二宮内科高陽クリニック	81	0	1	0	10	70	0	0
広島市	高陽中央病院	70	0	0	0	9	58	0	0
広島市	三田クリニック	69	0	0	0	65	4	0	0
広島市	県立二葉の里病院	68	0	1	2	13	24	15	11
広島市	原田医院	59	0	0	0	0	52	1	0
広島市	木ノ原内科小児科医院	56	0	0	0	4	52	0	0
広島市	しみずクリニック	54	0	0	1	51	0	0	1
広島市	広島赤十字・原爆病院	52	3	0	3	10	25	8	3
広島市	あすなろ生協診療所	50	0	0	0	2	47	1	0
広島市	高陽整形外科クリニック	47	0	0	1	6	35	3	0
広島市	馬場クリニック	47	0	0	0	8	39	0	0
広島市	太田川病院	46	0	0	0	1	3	41	0
広島市	加川内科	44	0	0	0	0	43	1	0
広島市	なかお内科消化器呼吸器クリニック	40	0	0	0	2	36	2	0
広島市	豊島医院	39	0	0	0	0	1	2	32
広島市	おきた内科クリニック	36	0	0	0	2	33	1	0
広島市	高陽第一診療所	35	0	0	0	2	33	0	0
広島市	石田医院	35	0	0	0	0	0	35	0
広島市	県立広島病院	32	6	2	1	5	12	4	2
広島市	山下医院	29	0	1	0	5	22	1	0
広島市	平野内科医院	27	0	0	0	0	27	0	0
広島市	広島共立病院	24	0	0	0	3	20	0	0
広島市	古江クリニック	24	0	0	0	0	0	24	0
広島市	つきやま医院	23	0	0	0	0	1	22	0
広島市	新谷整形外科医院	22	0	0	0	4	18	0	0
広島市	小田内科クリニック	20	0	0	0	2	6	0	9
広島市	はしもと眼科	19	0	0	0	6	13	0	0
広島市	広島ハートセンター	18	0	0	1	3	11	3	0
広島市	中岡内科	17	0	0	0	1	16	0	0
広島市	中国電力株式会社中電病院	16	0	0	1	3	7	4	1
広島市	永田クリニック	15	0	0	0	0	0	1	14
広島市	堀川内科胃腸科消化器科	15	0	0	0	0	15	0	0
広島市	名草内科胃腸科医院	15	0	0	0	0	15	0	0
広島市	片岡内科クリニック	14	0	0	1	1	11	0	0
広島市	サカ線井病院	13	0	0	0	4	7	1	0
広島市	ながた皮ふ科	13	0	0	0	2	10	1	0
広島市	吉見内科クリニック	12	0	0	0	0	12	0	0
広島市	池田整形外科	12	0	0	0	0	2	10	0
広島市	よしみ内科クリニック	11	0	0	0	0	10	1	0
広島市	中尾医院	11	0	0	0	0	11	0	0
広島市	さくらクリニック	10	0	0	0	0	0	10	0
安芸高田市	吉田総合病院	386	34	146	155	45	4	0	0
安芸高田市	医療法人かどます佐々木医院	101	0	5	79	15	0	1	0
安芸高田市	増田ファミリークリニック	99	17	69	11	0	0	0	0
安芸高田市	政永内科・まさなが歯科クリニック	84	13	59	12	0	0	0	0
安芸高田市	平岡医院	50	1	46	3	0	0	0	0
安芸高田市	徳永医院	37	3	33	1	0	0	0	0
安芸高田市	和漢順眞堂佐々木クリニック	30	0	4	17	4	5	0	0
安芸高田市	中村内科医院	23	0	1	20	2	0	0	0
三次市	市立三次中央病院	298	226	45	18	1	3	0	0
三次市	重信医院	47	47	0	0	0	0	0	0
三次市	こね森内科医院	44	43	0	0	0	0	0	0
三次市	清水医院	43	39	0	1	2	1	0	0
三次市	福原内科胃腸科	43	41	0	0	1	0	0	0
三次市	伊藤内科医院	26	23	3	0	0	0	0	0
三次市	岡崎医院	23	23	0	0	0	0	0	0
三次市	瀬山備北内科	22	20	2	0	0	0	0	0
三次市	鳴戸医院	19	19	0	0	0	0	0	0
三次市	野村内科医院	16	13	0	0	1	2	0	0
三次市	松尾整形外科リハビリクリニック	14	14	0	0	0	0	0	0
三次市	ともみ会大倉医院	13	13	0	0	0	0	0	0
三次市	三次地区医療センター	13	12	1	0	0	0	0	0
三次市	佐々木医院	11	9	1	1	0	0	0	0
三次市	いとう内科	10	9	0	0	0	0	0	0
府中町	マツダ病院	18	0	0	2	2	5	3	5

(2) 『通院』の行先／頻度／交通手段／交通手段選択理由

通院の行先例：病院、診療所など

【三次エリア居住者】

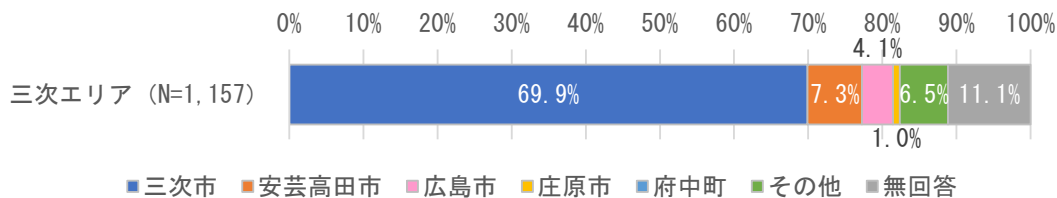


図 通院の行先市町村

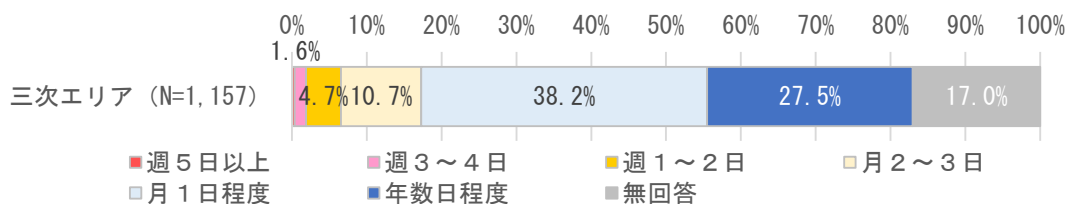


図 よく行く場所を訪れる頻度

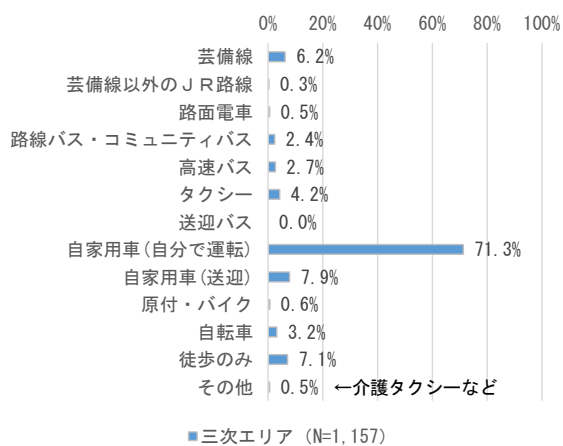


図 交通手段 ※複数回答

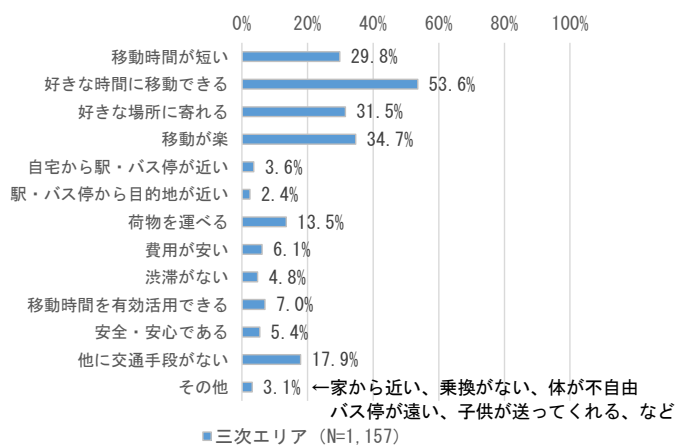


図 交通手段選択理由 ※複数回答

【甲田エリア居住者】

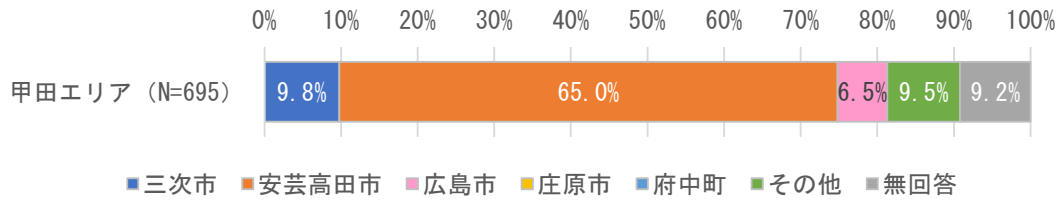


図 通院の行先市町村

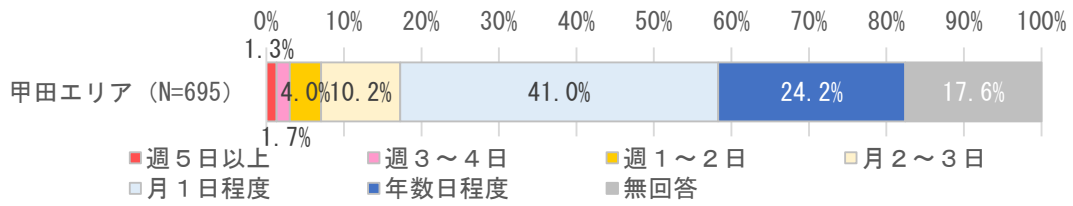


図 よく行く場所を訪れる頻度

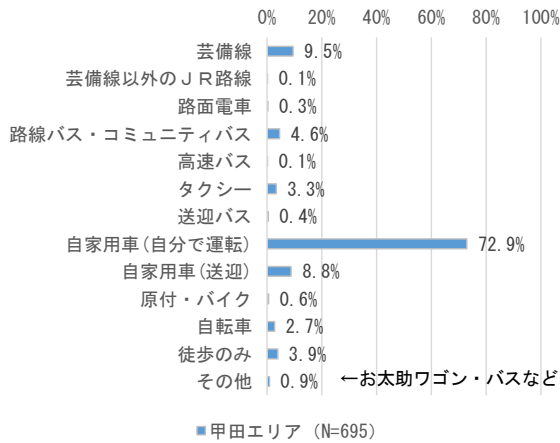


図 交通手段 ※複数回答

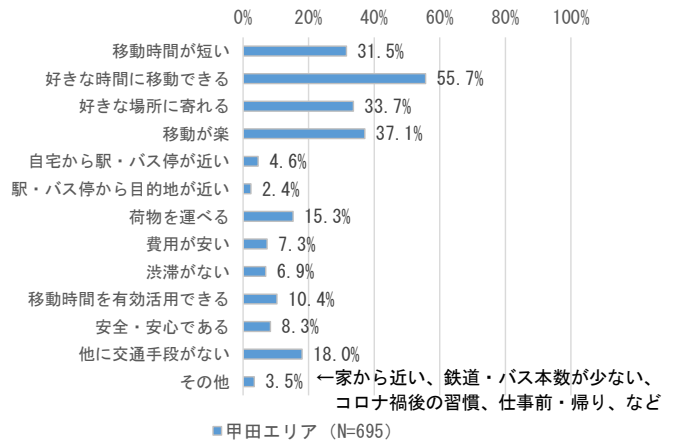


図 交通手段選択理由 ※複数回答

【向原エリア居住者】

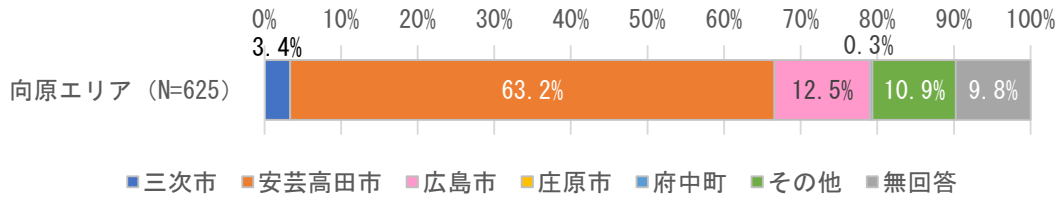


図 通院の行先市町村

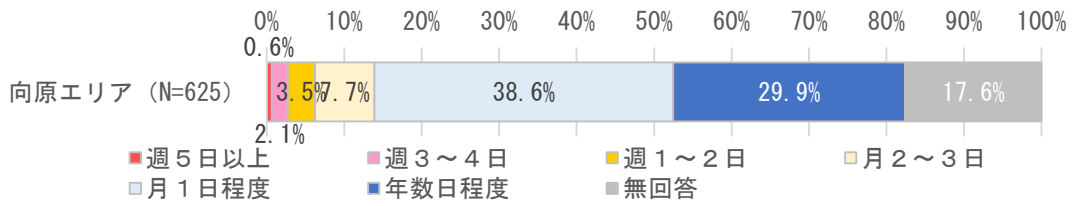


図 よく行く場所を訪れる頻度

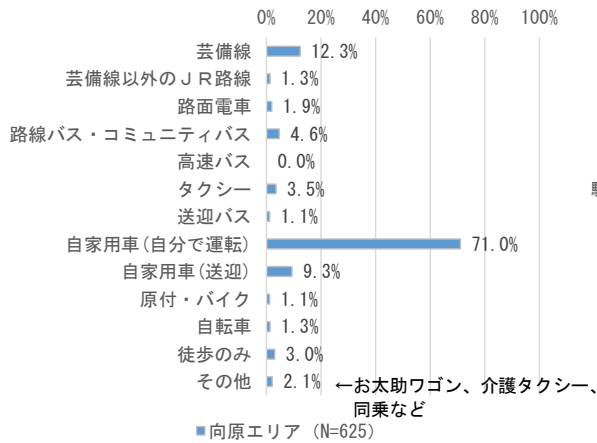


図 交通手段 ※複数回答

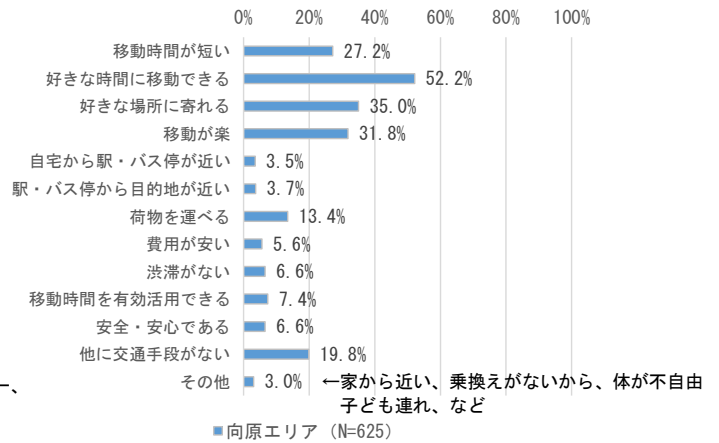


図 交通手段選択理由 ※複数回答

【白木エリア居住者】

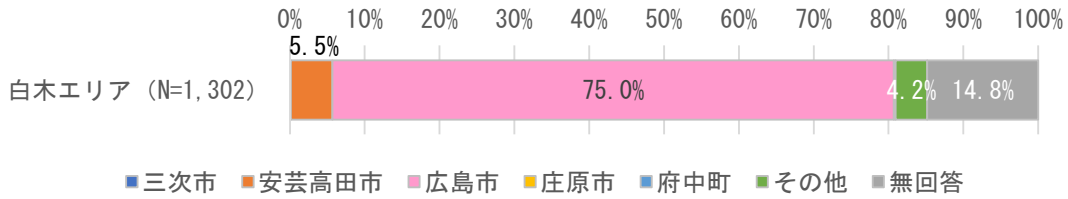


図 通院の行先市町村

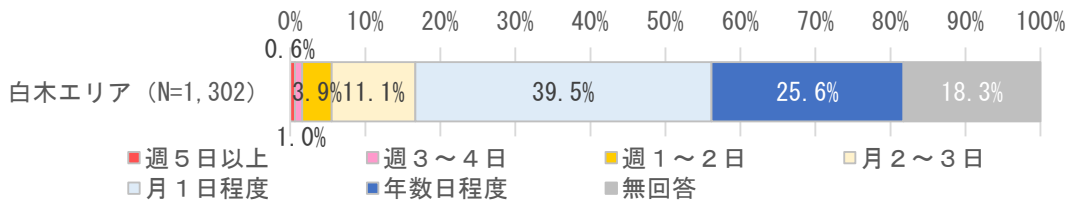


図 よく行く場所を訪れる頻度

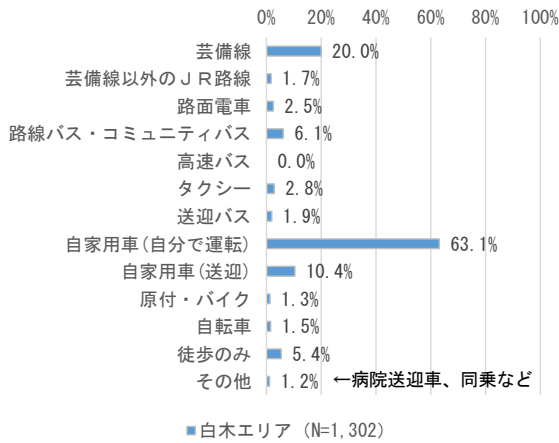


図 交通手段 ※複数回答

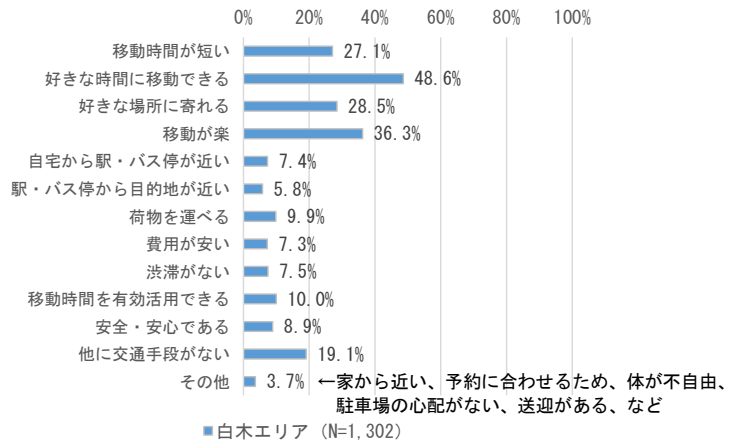


図 交通手段選択理由 ※複数回答

【高陽エリア居住者】

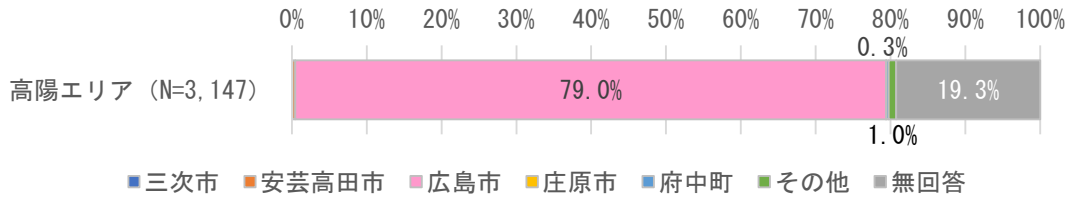


図 通院の行先市町村

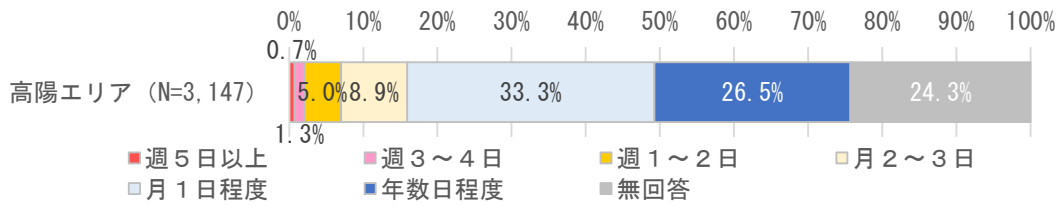


図 よく行く場所を訪れる頻度

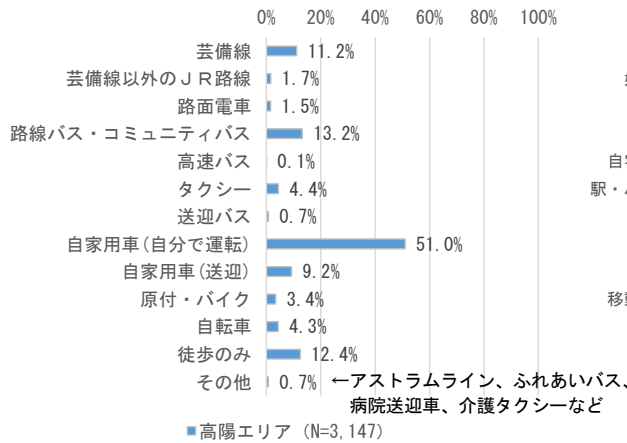


図 交通手段 ※複数回答

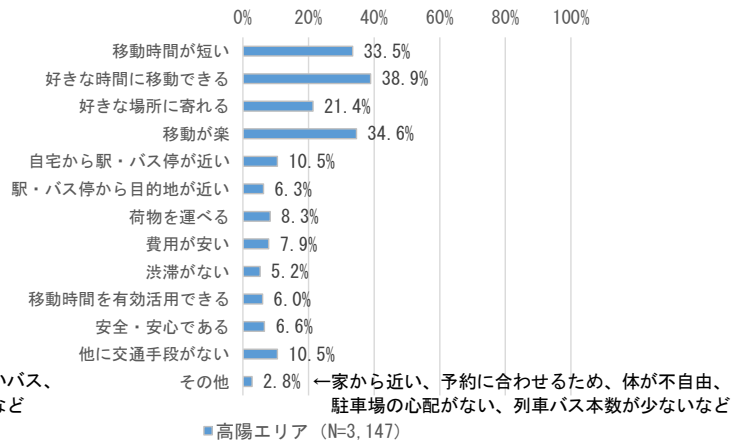


図 交通手段選択理由 ※複数回答

【戸坂エリア居住者】

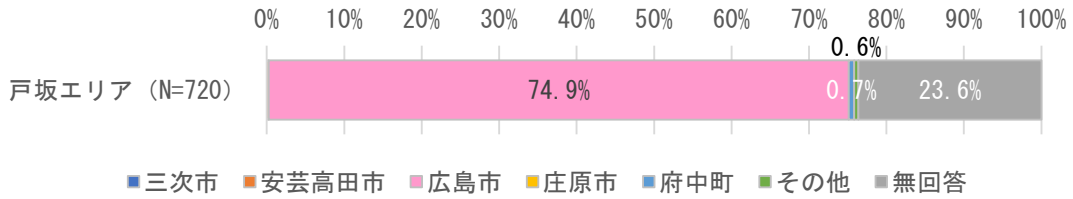


図 通院の行先市町村

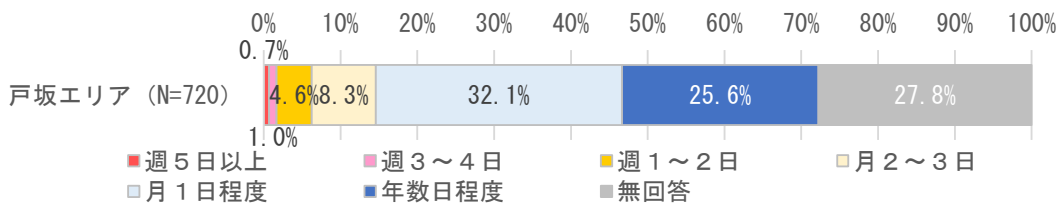


図 よく行く場所を訪れる頻度

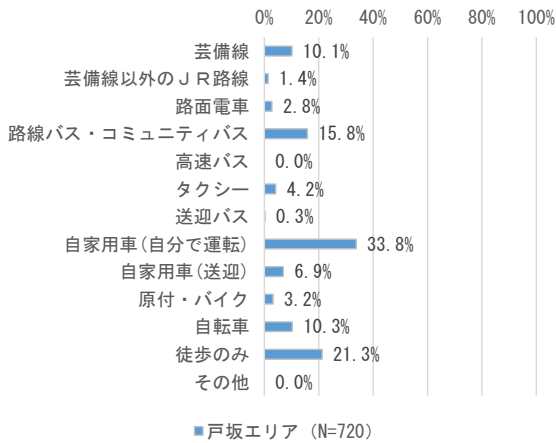


図 交通手段 ※複数回答

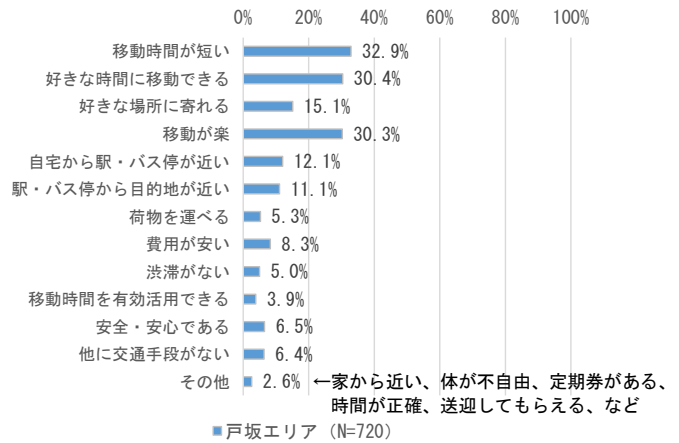


図 交通手段選択理由 ※複数回答

【二葉エリア居住者】

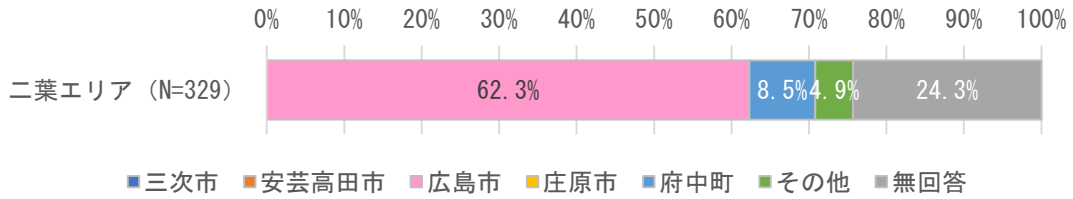


図 通院の行先市町村

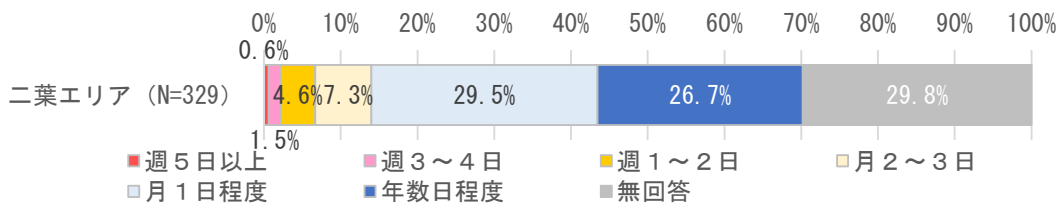


図 よく行く場所を訪れる頻度

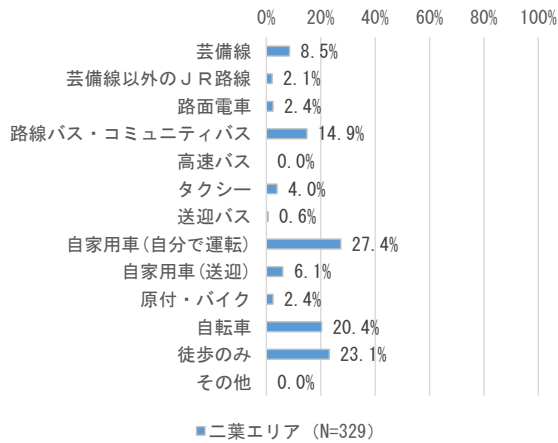


図 交通手段 ※複数回答

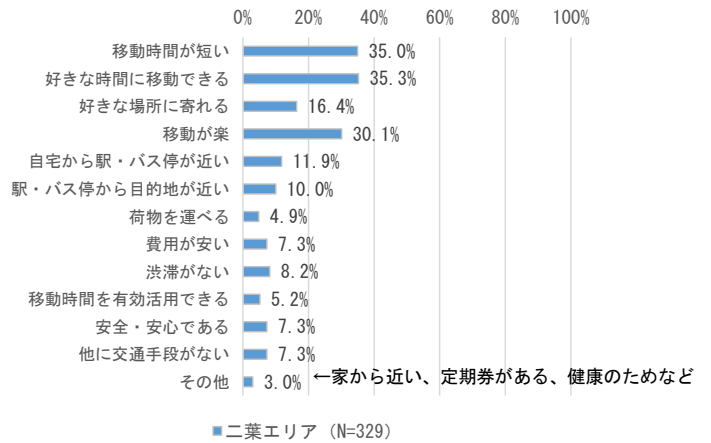


図 交通手段選択理由 ※複数回答

3-5. その他の用事の移動

(1) 『その他の用事』でよく行く場所

居住エリアごとの「その他の用事」でよく行く場所の集計結果は以下の通りである。

なお、10件以上の回答数が得られた場所のみ表示している。

表 『その他の用事』でよく行く場所の一覧

行先の自治体名	通院でよく行く場所	合計 N=8,192	三次 エリア N=1,157	甲田 エリア N=695	向原 エリア N=625	白木 エリア N=1,302	高陽 エリア N=3,147	戸坂 エリア N=720	二葉 エリア N=329
広島市	広島駅・駅ビル	300	17	14	18	38	142	44	23
広島市	MAZDA Zoom-Zoom スタジアム広島	267	24	21	7	49	123	33	8
広島市	フジグラン緑井	136	3	7	2	12	91	14	0
広島市	フジグラン高陽	127	1	2	2	36	83	1	0
広島市	そごう広島店	93	6	4	1	6	61	11	3
広島市	イオンモール広島祇園	67	2	3	1	3	42	10	0
広島市	エディオンピースウイング広島	59	7	4	6	7	23	6	4
広島市	福屋広島駅前店	56	1	5	6	9	22	9	4
広島市	広島銀行高陽支店	52	0	0	0	2	50	0	0
広島市	広島銀行向原支店白木町出張所	45	0	0	16	29	0	0	0
広島市	本通り商店街	36	7	1	0	3	16	7	1
広島市	ラクア緑井	33	1	0	3	1	25	2	0
広島市	JA広島市白木支店	27	0	0	0	27	0	0	0
広島市	白木公民館	27	0	1	0	26	0	0	0
広島市	コストコ広島倉庫店	26	1	1	1	6	13	1	2
広島市	安佐北区スポーツセンター	23	0	0	0	4	18	1	0
広島市	福屋八丁堀店	18	3	1	0	4	3	3	3
広島市	真亀公民館	17	0	0	0	0	17	0	0
広島市	ジ・アウトレット広島	16	5	2	0	0	7	1	0
広島市	口田公民館	16	0	0	0	0	16	0	0
広島市	アクロスプラザ高陽	14	0	0	0	5	9	0	0
広島市	広島PARCO	14	2	2	1	0	4	1	2
広島市	倉掛公民館	14	0	0	0	0	13	1	0
広島市	広島バスセンター	13	2	0	0	0	9	2	0
広島市	高陽公民館	13	0	0	0	1	12	0	0
広島市	LECT	12	0	2	0	1	7	1	0
広島市	フィッタ高陽	12	0	0	0	2	9	0	0
広島市	もみじ銀行高陽支店	12	0	0	0	2	10	0	0
広島市	ゆめタウン広島	12	0	1	1	3	2	1	2
広島市	広島銀行戸坂支店	11	0	0	0	0	0	11	0
広島市	高陽郵便局	11	0	0	0	0	11	0	0
安芸高田市	ゆめタウン吉田	49	9	12	10	18	0	0	0
安芸高田市	広島銀行吉田支店	30	4	9	17	0	0	0	0
安芸高田市	JAひろしま向原支店	22	0	0	21	0	0	0	0
安芸高田市	甲田ショッピングセンターパルパ	13	3	8	1	1	0	0	0
安芸高田市	JAひろしま甲田支店	11	2	9	0	0	0	0	0
安芸高田市	ジュンテンドー吉田店	11	2	5	3	1	0	0	0
安芸高田市	JA広島市甲田支店	10	3	7	0	0	0	0	0
安芸高田市	安芸高田市役所	10	0	6	2	2	0	0	0
三次市	サングリーン三次	30	19	7	4	0	0	0	0
三次市	広島銀行十日市支店	19	19	0	0	0	0	0	0
三次市	フレスポ三次プラザ	13	9	3	0	1	0	0	0
三次市	JAひろしま三次西支店	12	12	0	0	0	0	0	0
三次市	みよし運動公園	12	8	2	1	1	0	0	0
三次市	ユーホー三次店	10	7	3	0	0	0	0	0
府中町	イオンモール広島府中	456	36	17	21	68	172	82	50
その他	フジグラン東広島	15	6	1	4	4	0	0	0

(2) 『その他の用事』の行先／頻度／交通手段／交通手段選択理由

その他の用事の行先例：金融機関、公共施設、映画、ショッピング、趣味・娯楽など

【三次エリア居住者】

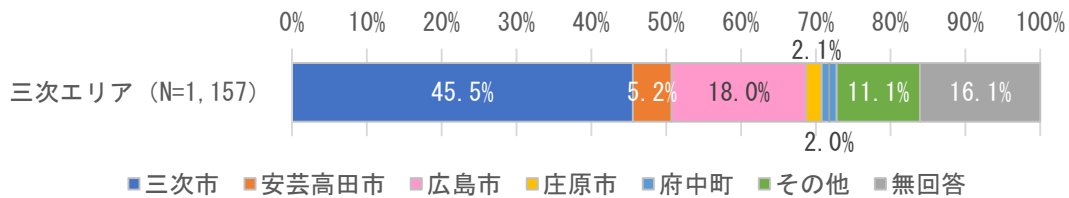


図 その他の用事の行先市町村

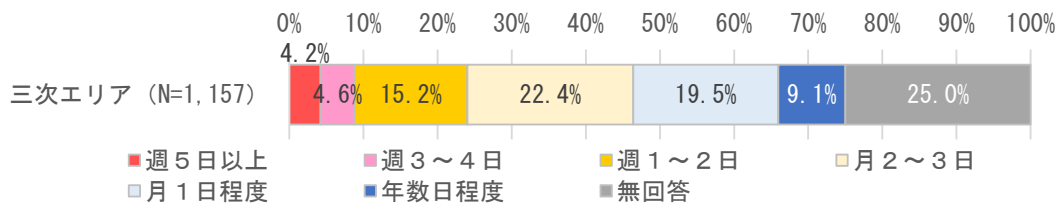


図 よく行く場所を訪れる頻度

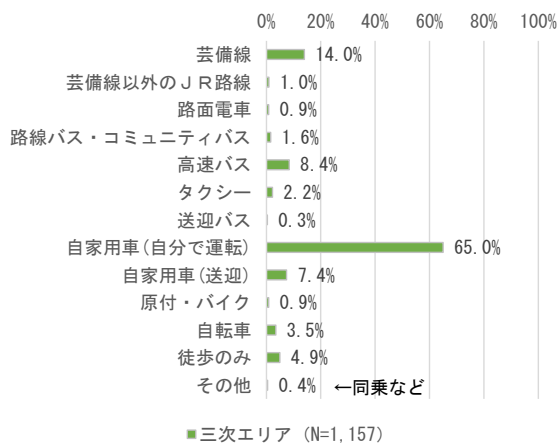


図 交通手段 ※複数回答

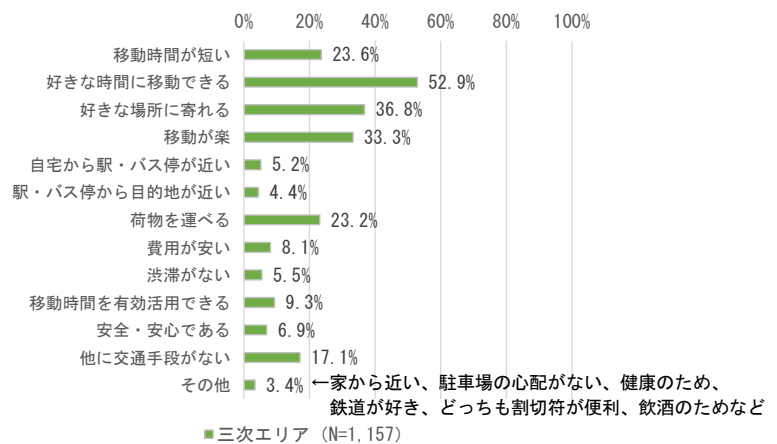


図 交通手段選択理由 ※複数回答

【甲田エリア居住者】

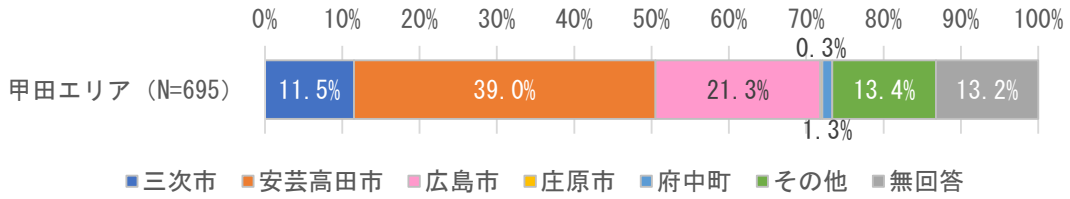


図 その他の用事の行先市町村

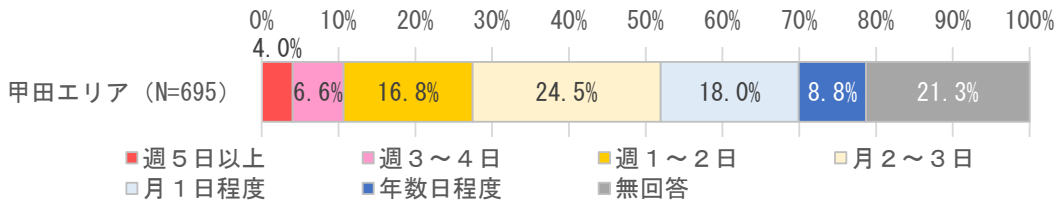


図 よく行く場所を訪れる頻度

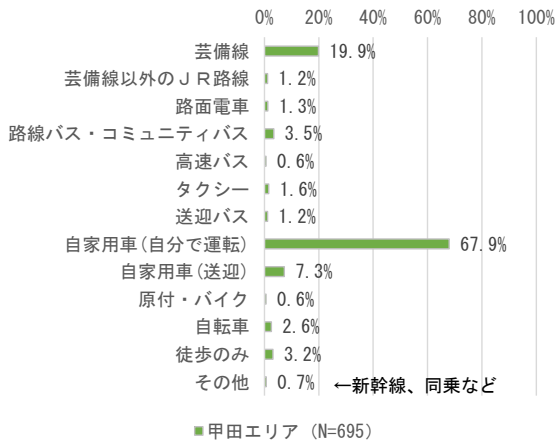


図 交通手段 ※複数回答

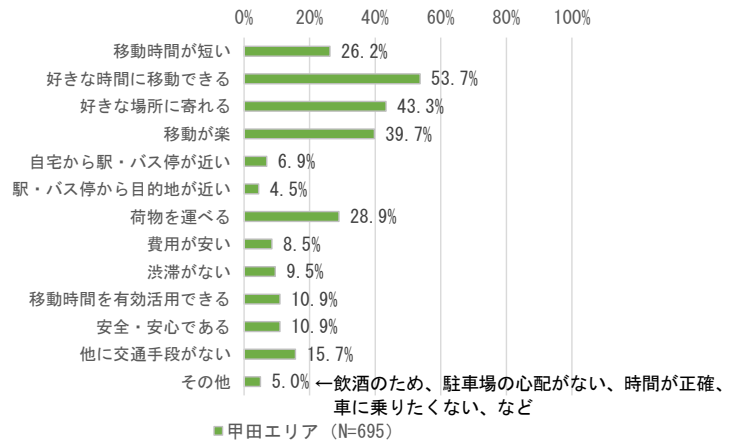


図 交通手段選択理由 ※複数回答

【向原エリア居住者】

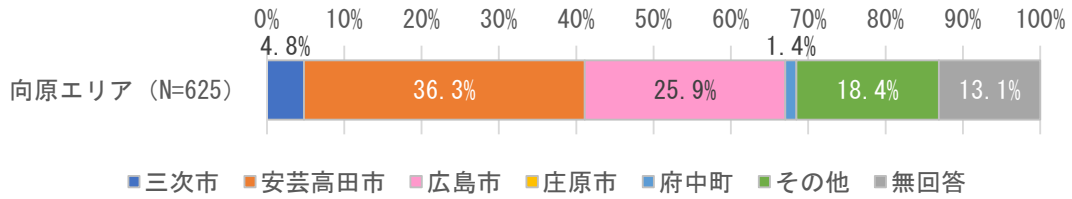


図 その他の用事の行先市町村

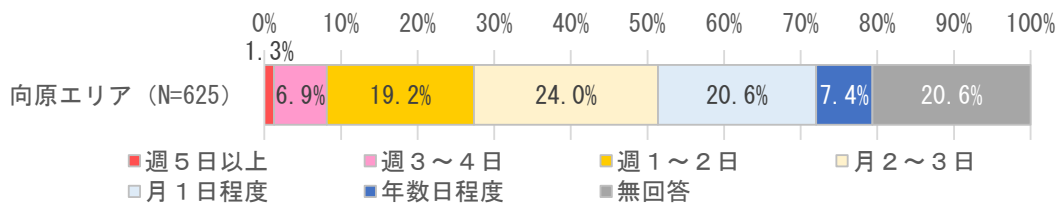


図 よく行く場所を訪れる頻度

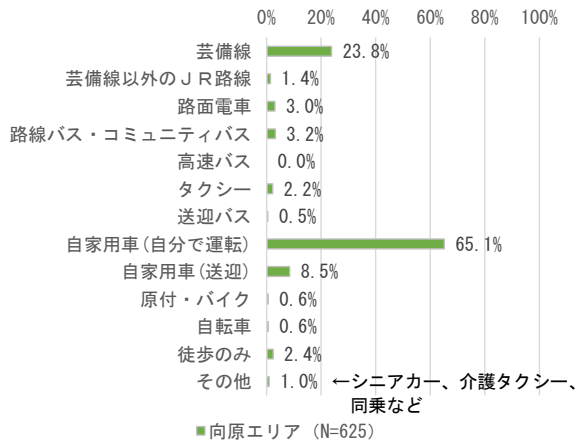


図 交通手段 ※複数回答

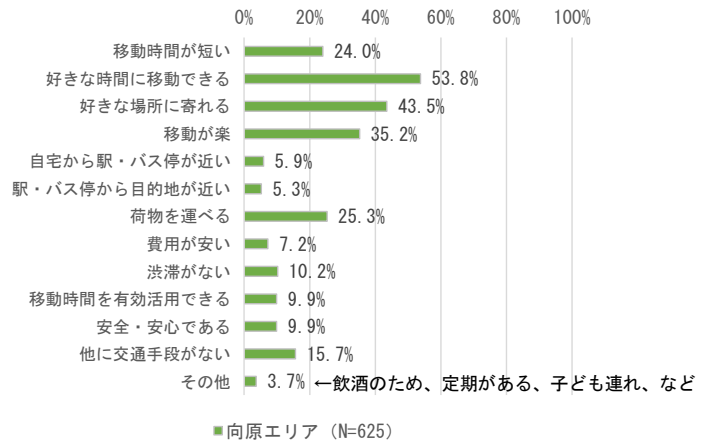


図 交通手段選択理由 ※複数回答

【白木エリア居住者】

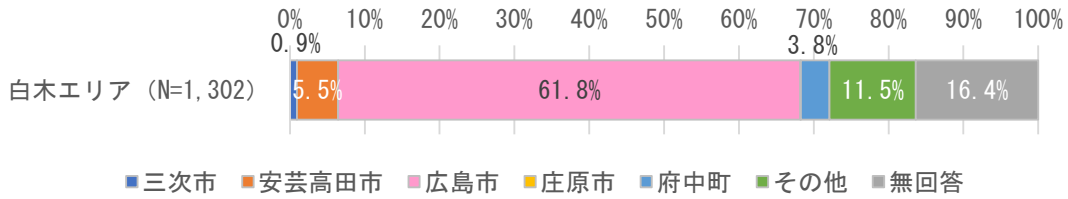


図 その他の用事の行先市町村

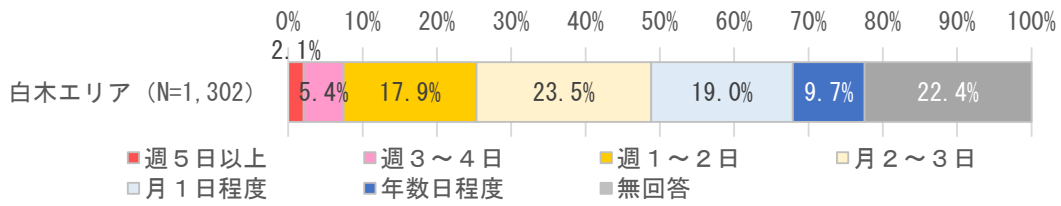


図 よく行く場所を訪れる頻度

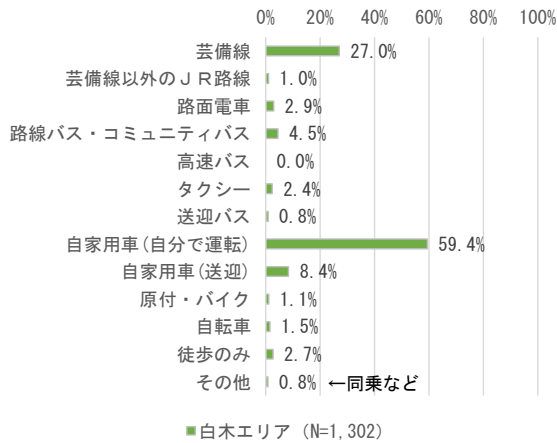


図 交通手段 ※複数回答

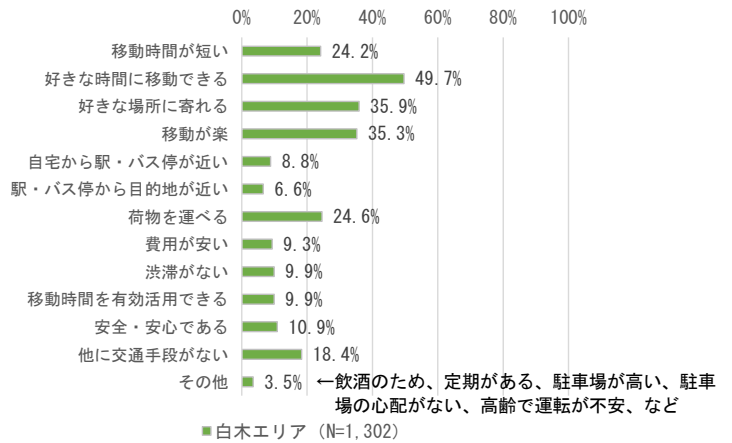


図 交通手段選択理由 ※複数回答

【高陽エリア居住者】

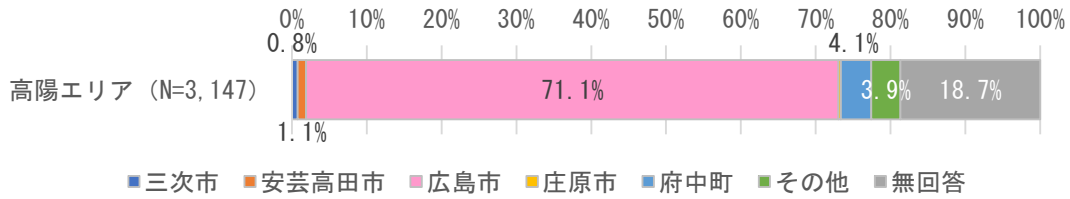


図 その他の用事の行先市町村

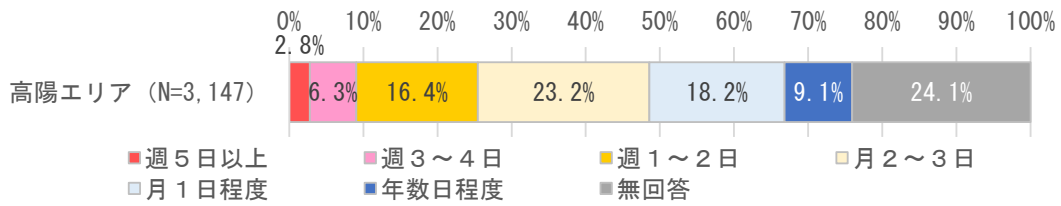


図 よく行く場所を訪れる頻度

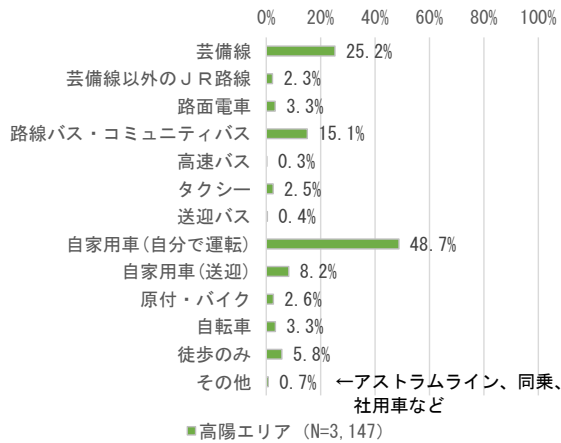


図 交通手段 ※複数回答

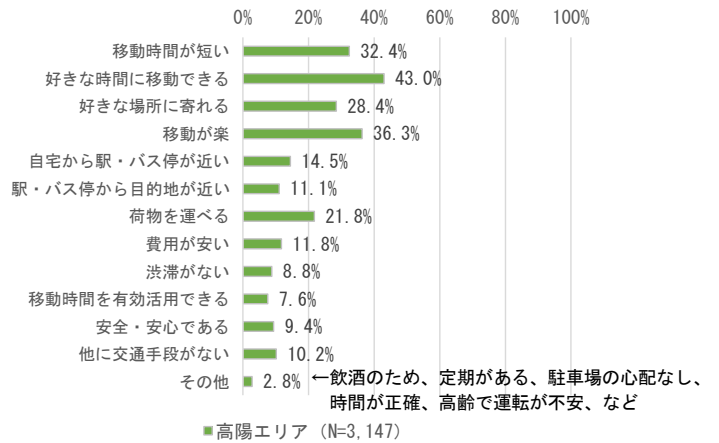


図 交通手段選択理由 ※複数回答

【戸坂エリア居住者】

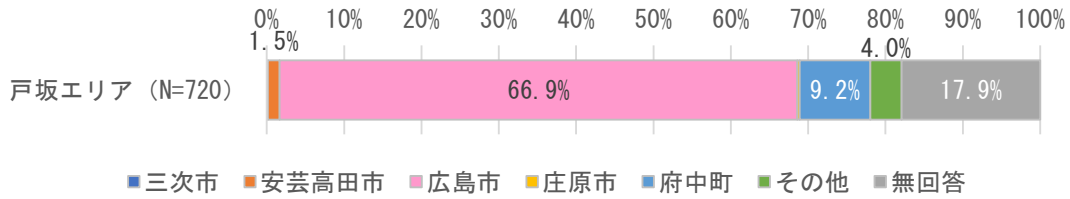


図 その他の用事の行先市町村

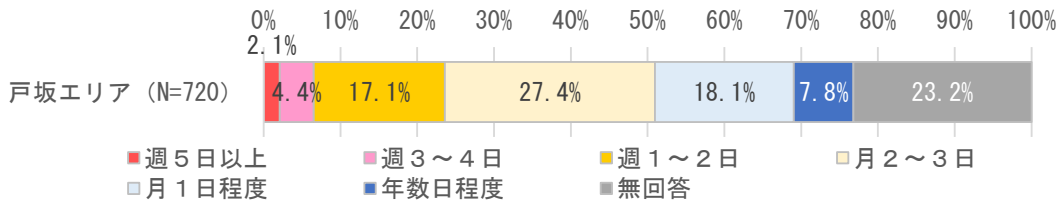


図 よく行く場所を訪れる頻度

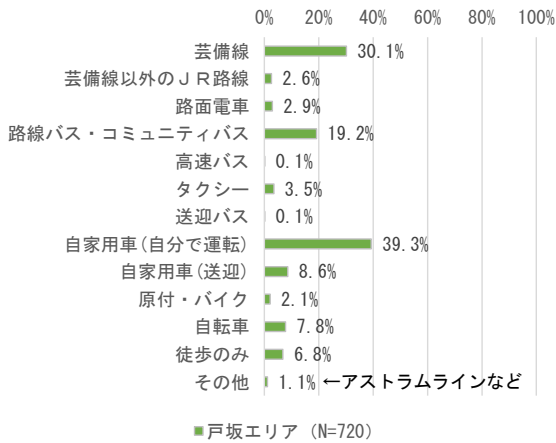


図 交通手段 ※複数回答

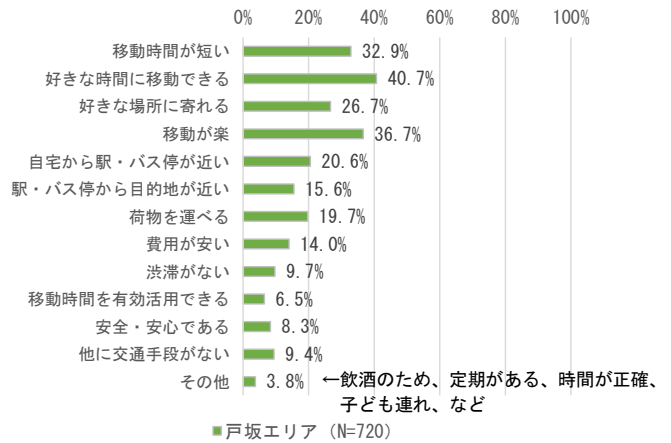


図 交通手段選択理由 ※複数回答

【二葉エリア居住者】

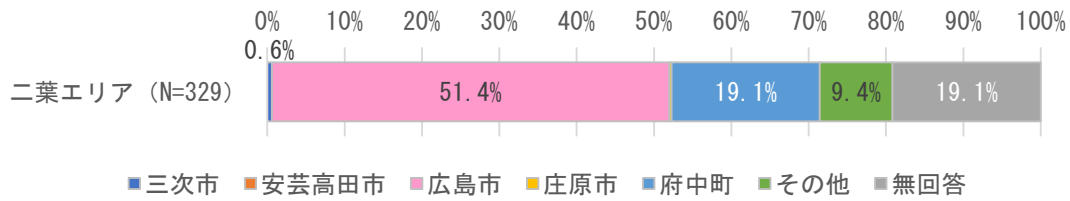


図 その他の用事の行先市町村

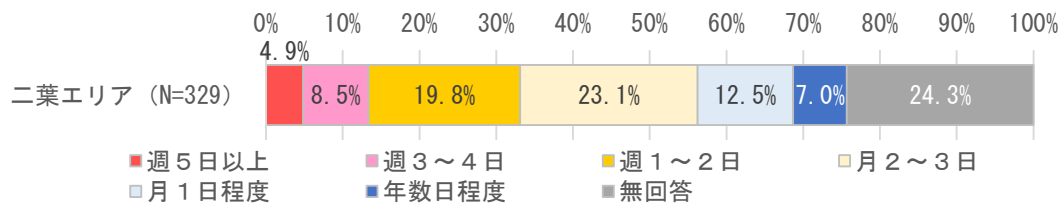


図 よく行く場所を訪れる頻度

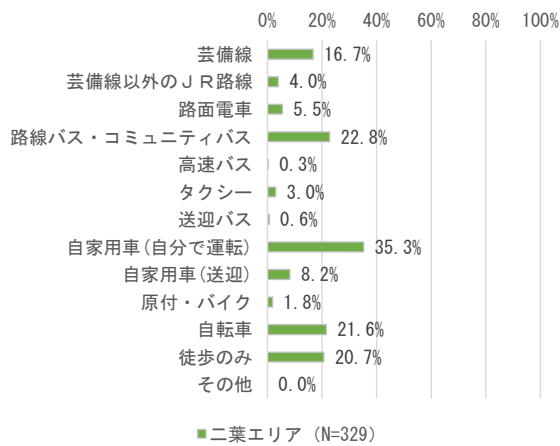


図 交通手段 ※複数回答

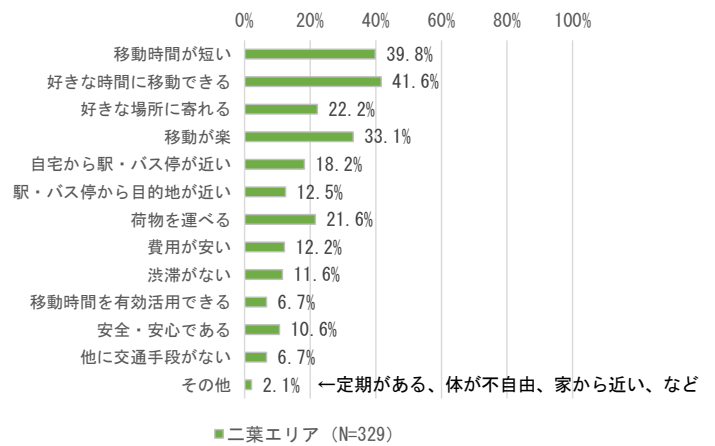


図 交通手段選択理由 ※複数回答

3-6. 芸備線および自家用車の移動の問題点

(1) 芸備線の移動および自家用車の移動の問題点

① 芸備線で改善してほしいこと【芸備線を利用している人のみ】

表 芸備線で改善して欲しいこと (N=5,807) ※芸備線利用者のみ、複数回答

芸備線で改善して欲しいこと	三次 エリア N=613	甲田 エリア N=468	向原 エリア N=444	白木 エリア N=959	高陽 エリア N=2,452	戸坂 エリア N=600	二葉 エリア N=214	その他/ 無回答 N=67
利用したい時間帯に便がない	48.1%	50.0%	44.6%	63.8%	34.5%	34.7%	38.7%	32.8%
時間がかかる	49.8%	38.7%	34.0%	23.5%	6.0%	4.0%	6.9%	19.4%
車両内で座れない	4.2%	3.4%	5.6%	3.8%	8.4%	14.3%	16.2%	1.5%
車両の乗り心地が悪い	16.8%	10.7%	7.7%	6.2%	8.1%	10.2%	9.8%	13.4%
車内でWi-Fi を使えない	10.4%	6.0%	6.1%	4.9%	5.4%	3.8%	3.9%	7.5%
自宅から駅までの移動が大変	12.1%	15.8%	14.6%	21.0%	26.5%	23.5%	6.4%	22.4%
駅から目的地までの移動が大変	7.8%	10.9%	7.9%	9.4%	5.1%	4.5%	3.9%	14.9%
バスとのダイヤ接続が悪い	5.2%	6.4%	9.7%	12.9%	10.3%	2.7%	2.9%	13.4%
接続しているバス路線がない	3.6%	6.0%	4.7%	7.1%	4.8%	7.2%	2.9%	13.4%
駅からタクシーを利用しづらい	3.1%	6.8%	6.3%	9.9%	4.7%	4.0%	3.9%	6.0%
運賃が高い	7.8%	10.0%	13.1%	10.1%	1.7%	1.0%	2.5%	3.0%
定期代が高い	0.8%	0.9%	2.5%	2.2%	0.9%	0.8%	1.0%	0.0%
駅とバス停が離れている	1.8%	2.1%	1.1%	5.9%	4.9%	10.0%	4.9%	7.5%
駅前広場が整備されていない	2.1%	1.3%	1.8%	4.7%	6.3%	4.2%	9.8%	7.5%
駅に車を停めるスペースが不足している	14.0%	17.1%	12.6%	23.8%	19.5%	12.5%	13.7%	20.9%
駅に駐輪場が足りていない	3.3%	2.1%	2.7%	3.5%	5.2%	2.8%	6.4%	7.5%
駅で待ち時間を有効に使えない	11.4%	9.8%	8.8%	12.3%	9.8%	9.3%	12.3%	14.9%
駅に待ち時間を過ごしやすい場所がない	19.1%	12.0%	18.5%	21.0%	14.9%	12.3%	17.6%	14.9%
遅延・運休(豪雨や降雪、動物との接触など)	19.4%	22.0%	23.0%	27.1%	23.3%	30.0%	29.4%	13.4%
特になし	11.4%	13.2%	15.8%	8.4%	20.4%	19.2%	23.5%	19.4%
その他	8.8%	12.0%	7.7%	13.1%	5.3%	9.3%	19.1%	7.5%

芸備線で改善して欲しいこと「その他」と回答した人の内容は以下の通りである。

居住エリア	芸備線で改善すべきこと 「その他」の内容	回答数
三次エリア	駐車場料金が高い	8
	快速が少ない	8
	ICカードが使えない	7
	駅・ホームの段差・隙間解消	5
	快速が停車しない	2
	駅前が暗い、店舗がない、賑わいがない	2
	無料駐車場がない	1
	独自性が無い。JR西日本の型列の方法	1
	単線運転の解消	1
	女性専用車両が欲しい	1
	車両の段差解消	1
	車両が古い	1
	車内充電用コンセントが欲しい（医療機器の充電）	1
	車体が古い	1
	券売機がない	1
	快速が停車しない（上川立）	1
	快速が停車しない（志和地）	1
	荷物が運べない	1
	駅前が暗い、店舗がない、賑わいがない（三次）	1
	駅周辺を中心とした都市づくりがなされていない	1
	駅の空調の整備	1
	駅・ホームの段差・隙間解消（上川立）	1
	運賃の支払い方法が困難	1
	運休が早すぎる	1
	雨の日に駅を利用しにくい（雨に濡れる、水たまり）（西三次）	1
	みどりの券売機がない	1
トイレが汚い・使いにくい	1	

居住エリア	芸備線で改善すべきこと 「その他」の内容	回答数
甲田エリア	駅・ホームの段差・隙間解消	13
	ICカードが使えない	9
	駐車場料金が高い	7
	駅・ホームの段差・隙間解消（甲立）	3
	快速が少ない	2
	駅前が暗い、店舗がない、賑わいがない	2
	無料駐車場がない	2
	券売機がない	2
	終電が早すぎる	2
	車両が古い	1
	荷物が運べない	1
	運賃の支払い方法が困難	1
	駐輪場料金が高い	1
	遅延・運休の情報提供	1
	代行輸送がない・少ない・利用しにくい	1
	新幹線との乗継が不便	1
	車内のアナウンス不足（駅の到着時など）	1
	広島駅の8番ホームが遠い	1
	快速が少ない、ICカードが使えない	1
	駅に時計がない	1
ICカードが使えない、駅員がいない	1	

居住エリア	芸備線で改善すべきこと 「その他」の内容	回答数
向原エリア	駅・ホームの段差・隙間解消	9
	ICカードが使えない	3
	終電が早すぎる	3
	快速が少ない	2
	駐車場料金が高い	1
	無料駐車場がない	1
	車両が古い	1
	車内のアナウンス不足（駅の到着時など）	1
	駅に時計がない	1
	路線の雑木管理が悪いので危険	1
	駐車場料金が低い（向原）	1
	整理券が出ない車両がある	1
	塾利用等、週に数日利用する際にも定期購入できると助かる	1
	自転車を乗せたい	1
	外見をきれいにしたい	1
	家の近くに駅がない	1
	駅前が暗い、店舗がない、賑わいが少ない	1
	駅員がいない、長距離切符の購入が大変	1
	駅員がいない	1
	トイレがない、ICカードが使えない	1
JRにやる気がない	1	

居住エリア	芸備線で改善すべきこと 「その他」の内容	回答数
白木エリア	ICカードが使えない	42
	券売機がない	16
	トイレがない	10
	駅・ホームの段差・隙間解消	7
	快速が停車しない	5
	券売機がない、ICカードが使えない	3
	駅員がいない	2
	運賃の支払い方法が困難	2
	長距離切符の購入が大変	2
	切符の販売機がない、ICカードが使えない	2
	回数券がなくなった	2
	駅・ホームの段差・隙間解消（井原市）	2
	ICカードが使えない、券売機がない	2
	駅員がいない、長距離切符の購入が大変	1
	代行輸送がない・少ない・利用しにくい	1
	新幹線との乗継が不便	1
	みどりの券売機がない	1
	トイレが汚い・使いにくい	1
	魅力ある、町づくり大切	1
	電化してほしい	1
	他路線との乗継が不便	1
	車内トイレの洋式化	1
	車内トイレが使えない時がある	1
	広島駅にIC乗車券専用改札機が増え、磁気定期券での入出場が不便になった	1
	券売機が不便	1
	券売機がない、トイレがない	1
	券売機がない（中三田）、駅の駐輪場が利用しにくい（盗難、放置自転車など）（下深川）、駅・ホームの段差・隙間解消（中三田）	1
	券売機がない（井原市）	1
	快速の所要時間と普通の所要時間の差が小さい	1
	快速が停車しない（中三田）	1
	快速が停車しない（狩留家）	1
	駅員がいない、券売機がない	1
	ホーム下りでの列車前の横断（時々運転手さんの警笛音がある）	1
	トイレがない、雨の日に駅を利用しにくい（雨に濡れる、水たまり）	1
	トイレがない（中三田）、券売機がない	1
	トイレがない（上三田）	1
トイレがない（井原市）	1	
ICカードが使えない、遅延・運休の情報提供	1	
ICカードが使えない、トイレがない	1	
ICカードが使えない	1	

居住エリア	芸備線で改善すべきこと 「その他」の内容	回答数
高陽エリア	駅員がいない	13
	他路線との乗継が不便	11
	トイレが汚い・使いにくい	7
	新幹線との乗継が不便	6
	車両が古い	5
	遅延・運休の情報提供	5
	駅・ホームの段差・隙間解消	4
	ICカードが使えない	3
	快速が停車しない	3
	長距離切符の購入が大変	3
	駅員がいない、長距離切符の購入が大変	3
	みどりの券売機がない	3
	電化して欲しい	3
	駅前が暗い、店舗がない、賑わいがいい	3
	乗車マナーが悪い利用者がいる	3
	トイレがない	2
	駐車場料金が安い	2
	駅に時計がない	2
	自転車を乗せたい	2
	駅の駐輪場が利用しにくい（盗難、放置自転車など）	2
	駅・ホームの段差・隙間解消（矢賀）	2
	ホーム上に椅子が欲しい	2
	券売機がない	1
	代行輸送がない・少ない・利用しにくい	1
	快速が停車しない（狩留家）	1
	無料駐車場がない	1
	単線運転の解消	1
	車両の段差解消	1
	列車編成の一定化	1
	歩きスマホが危ない	1
	踏切が危ない（中深川）	1
	遅延からの回復が遅い	1
	主要駅の複雑化	1
	車両が古い、線路沿いの木の整備	1
	車両が古い、新幹線との乗継が不便	1
	車内充電用コンセントが欲しい	1
	自宅から安佐南区へ行くのに不便	1
	高齢者に向いてない	1
	玖村駅のホームを南に80mくらい延ばして乗降できるようにして欲しい	1
	客サービスより、JR従業員本位が目だつ	1
	下深川駅あたりで可部線と接続して欲しい	1
	汚れている	1
	駅前が暗い、店舗がない、賑わいがいい（安芸矢口）	1
	駅舎や駅敷地内を清掃、整理して欲しい。	1
	駅の駐輪場が利用しにくい（盗難、放置自転車など）（下深川、玖村、安芸矢口）	1
駅でWi-Fiが使えない	1	
駅・ホームの段差・隙間解消（下深川）	1	
雨の日に駅を利用しにくい（雨に濡れる、水たまり）	1	
安佐南区に行けない	1	
みどりの券売機がない（下深川、玖村、安芸矢口）、トイレが汚い・使いにくい（玖村）	1	
ホーム上に椅子が欲しい（広島）	1	
ホーム上に椅子が欲しい（安芸矢口）	1	
ホームに何番か書いてなくてわからない	1	
ホームに屋根がない	1	
バスに乗継ぐため運賃がかかる	1	
トイレが汚い・使いにくい（下深川）	1	
ダイヤを確認しないと使えない	1	
コンビニが無い	1	

居住エリア	芸備線で改善すべきこと 「その他」の内容	回答数
戸坂エリア	車両が古い	7
	駅・ホームの段差・隙間解消	7
	遅延・運休の情報提供	5
	トイレが汚い・使いにくい	4
	新幹線との乗継が不便	3
	ICカードが使えない	3
	駅前が暗い、店舗がない、賑わいがない	3
	駅の空調の整備	2
	庄原方面への乗継ができない	2
	他路線との乗継が不便	1
	みどりの券売機がない	1
	電化して欲しい	1
	乗車マナーが悪い利用者がいる	1
	駅・ホームの段差・隙間解消（矢賀）	1
	単線運転の解消	1
	ホームに屋根がない	1
	車内トイレが使えない時がある	1
	券売機が不便	1
	終電が早すぎる	1
	他路線遅延による乗換待ち	1
	車内の吊革が少ない	1
	学生の立場に立った改善、最善策をお願いします	1
	駅舎が古い	1
	駅員がいない、障害者割引がない	1
	駅に時計がない、駅前が暗い	1
	駅・ホームの段差・隙間解消（戸坂）	1
案内放送の音が聞こえない（戸坂）	1	
ホーム上に椅子が欲しい（戸坂）	1	
トイレが汚い・使いにくい（戸坂）	1	

居住エリア	芸備線で改善すべきこと 「その他」の内容	回答数
二葉エリア	駅・ホームの段差・隙間解消	18
	駅・ホームの段差・隙間解消（矢賀）	6
	トイレが汚い・使いにくい	4
	ICカードが使えない	2
	他路線との乗継が不便	2
	駅前が暗い、店舗がない、賑わいがない	1
	乗車マナーが悪い利用者がいる	1
	ホームに屋根がない	1
	駅員がいない	1
	駅員がいない、長距離切符の購入が大変	1
	雨の日に駅を利用しにくい（雨に濡れる、水たまり）	1
ホームに屋根がない、駅・ホームの段差・隙間解消	1	

②自家用車の移動する際に困っていること

表 自家用車で移動する際に困っていること (N=8,189) ※複数回答

自家用車で移動する際に困っていること	三次エリア N=1,157	甲田エリア N=695	向原エリア N=625	白木エリア N=1,302	高陽エリア N=3,147	戸坂エリア N=720	二葉エリア N=329	その他／無回答 N=214
自家用車で移動しない	2.2%	2.3%	2.7%	3.1%	5.2%	10.0%	8.8%	7.0%
時間がかかる	3.1%	5.0%	5.6%	5.9%	7.3%	7.6%	5.2%	4.7%
道路が渋滞する	13.3%	16.5%	18.1%	31.1%	42.7%	45.3%	47.4%	33.6%
送迎者(家族等)の負担が大きい	11.8%	13.7%	17.0%	18.7%	14.2%	13.9%	13.4%	7.5%
運転するのが大変・疲れる	22.9%	24.9%	21.6%	18.7%	13.2%	10.6%	10.6%	7.9%
外出先の駐車場の確保が大変	25.1%	29.9%	28.2%	27.5%	28.7%	29.6%	31.9%	25.2%
交通事故が心配	35.1%	35.0%	36.8%	31.8%	26.5%	20.4%	22.2%	20.1%
特になし	33.6%	31.1%	27.2%	23.3%	22.3%	18.8%	22.5%	24.3%
その他	3.0%	3.6%	3.5%	2.5%	1.6%	1.4%	1.5%	2.3%

表 その他の回答内容

その他の内容	回答数
飲酒できない	67
ガソリン代が高い	24
駐車場代が高い	23
積雪・大雨の運転が大変	18
維持管理費用が高い	10
送迎してもらうので自由に移動できない	10
道路の状態が悪い・運転しにくい	8
時間が読めない	5
トイレに困る	4
移動時間を有効に使えない	2
運転マナーの悪い車がいる	2
酔いやすい	2
夜間の動物の飛び出し	2
駅に車を止められない	1
環境負荷	1
子供が退屈する	1
車を自由に使えない	1
体調が悪い時外出できない	1
大型車が多く運転に不安	1
道をよく知らない	1

(2) 芸備線が利用できない場合／将来、自家用車を運転しなくなった場合の移動手段

① 運休や災害で芸備線が利用できない場合の移動手段

表 芸備線が利用できない場合の移動手段 (N=5, 807) ※芸備線利用者のみ、複数回答

芸備線が利用できない場合の移動手段	三次 エリア N=613	甲田 エリア N=468	向原 エリア N=444	白木 エリア N=959	高陽 エリア N=2,452	戸坂 エリア N=600	二葉 エリア N=214	その他/ 無回答 N=67
代行バス	21.7%	30.1%	36.0%	36.1%	11.2%	6.7%	4.4%	19.4%
路線バス・コミュニティバス	5.7%	7.7%	5.2%	10.5%	44.3%	56.8%	40.2%	17.9%
高速バス	36.7%	9.4%	0.0%	0.1%	0.3%	0.3%	1.0%	4.5%
タクシー	5.5%	7.1%	6.3%	6.7%	13.8%	19.3%	18.1%	11.9%
自家用車(自分で運転)	52.0%	58.1%	55.0%	55.3%	44.2%	36.8%	30.9%	35.8%
自家用車(送迎)	15.7%	19.0%	25.5%	22.4%	16.7%	15.3%	15.7%	23.9%
原付・バイク	0.7%	0.2%	0.7%	2.5%	4.6%	5.2%	4.9%	3.0%
自転車	1.3%	1.5%	1.4%	2.7%	3.9%	6.8%	19.6%	6.0%
徒歩	2.8%	2.4%	1.8%	4.3%	8.0%	11.0%	27.9%	6.0%
移動をやめる	22.7%	21.8%	28.4%	25.9%	20.1%	16.7%	16.7%	13.4%
その他	0.7%	0.0%	0.9%	0.8%	1.8%	1.7%	2.9%	6.0%

↓

三次エリア	利用していない・利用が少ないため影響なし
向原エリア	利用していない・利用が少ないため影響なし 送迎してくれる人がいればお願いします
白木エリア	可部線を利用 山陽本線を利用 送迎してくれる人がいればお願いします 経験なし・わからない
高陽エリア	可部線を利用 (32件) アストラムラインを利用 (4件) 利用していない・利用が少ないため影響なし 経験なし・わからない

戸坂エリア	アストラムラインを利用 (4件) 利用していない・利用が少ないため影響なし 経験なし・わからない
二葉エリア	山陽本線を利用 (3件) 可部線を利用

②将来、自家用車を運転しなくなった場合の移動手段

表 将来、自家用車を運転しなくなった場合の移動手段 (N=8,189) ※複数回答

将来、自家用車を運転しなくなった場合の移動手段	三次エリア N=1,157	甲田エリア N=695	向原エリア N=625	白木エリア N=1,302	高陽エリア N=3,147	戸坂エリア N=720	二葉エリア N=329	その他／無回答 N=214
現在も運転していないので変わらない	6.1%	4.6%	7.4%	7.8%	9.4%	12.9%	12.8%	8.9%
芸備線	46.2%	59.6%	61.6%	69.7%	57.8%	55.3%	46.2%	25.7%
芸備線以外のJR路線	3.0%	1.7%	2.7%	3.1%	7.9%	8.9%	20.1%	24.3%
路面電車	2.3%	1.3%	3.0%	4.0%	5.9%	10.1%	17.6%	10.3%
路線バス・コミュニティバス	33.2%	39.0%	37.6%	32.5%	59.7%	67.9%	60.5%	41.6%
高速バス	28.4%	6.6%	0.2%	0.2%	1.1%	1.1%	3.0%	4.7%
タクシー	40.9%	36.0%	32.5%	22.8%	34.7%	33.1%	36.5%	31.8%
家族等に送迎してもらう	31.1%	32.2%	36.0%	29.8%	22.7%	13.9%	14.9%	22.0%
自転車	16.3%	13.1%	5.6%	9.8%	13.3%	16.4%	31.6%	24.8%
徒歩	33.8%	22.0%	17.1%	19.7%	31.9%	34.7%	49.5%	35.5%
外出を控えると思う	35.4%	42.6%	43.2%	39.2%	23.5%	15.3%	11.9%	22.9%
その他	1.6%	2.2%	3.7%	2.4%	1.2%	1.4%	0.3%	2.3%

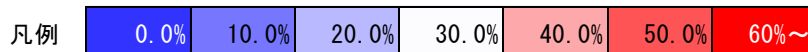
その他の内容	回答数
移住する	40
わからない	16
シニアカー	15
お太助ワゴン	13
原付・バイク	13
アストラムライン	9
自動運転に期待している	6
地域独自の送迎バス	5
福祉車両・介護タクシー・病院送迎	4
移動販売・宅配を利用	3
外出できなくなる	2
行先を変更する	2
施設に入る	2
公共交通を利用する	1
ドローン	1
よろづやに依頼する	1
レンタカー	1
家庭用ジェット機	1

3-7. 芸備線の利便性向上および駅周辺まちづくりに対するニーズ

(1) 芸備線の利便性向上に対するニーズ

表 芸備線の利便性向上により「利用が増える」と回答した割合 (N=8,189)

芸備線の利便性向上により「芸備線利用が増える」と回答した割合	三次エリア N=1,157	甲田エリア N=695	向原エリア N=625	白木エリア N=1,302	高陽エリア N=3,147	戸坂エリア N=720	二葉エリア N=329	その他／無回答 N=214
自分の利用する時間帯に合うダイヤができる	47.3%	51.5%	54.2%	57.4%	48.2%	50.4%	42.9%	37.9%
パターンダイヤで運行する	36.9%	39.4%	42.2%	48.8%	43.9%	44.3%	36.5%	31.3%
希望する時間帯の運行本数が増える	37.3%	39.9%	41.1%	50.8%	39.3%	43.3%	33.4%	29.9%
最終列車の時間が遅くなる	39.3%	47.8%	50.6%	40.5%	43.9%	43.8%	34.3%	29.9%
よく使う区間の所要時間が5~10分程度短縮される	49.5%	49.8%	54.2%	44.1%	36.0%	29.4%	24.9%	28.0%
遅延・運休が少なくなる	40.0%	41.5%	43.8%	45.9%	46.8%	53.1%	45.3%	31.4%
新しい車両が導入される	42.3%	39.3%	40.5%	38.2%	40.3%	43.1%	39.5%	28.5%
駅がバリアフリーになる	30.4%	40.4%	42.6%	36.3%	36.0%	31.5%	42.2%	26.2%
自宅付近やよく行く場所の近くに駅ができる	28.7%	29.4%	28.0%	35.4%	38.9%	39.0%	28.3%	36.4%
全駅でICOCAが利用できるようになる	39.6%	46.3%	42.6%	54.2%	39.0%	37.8%	40.7%	34.6%



①「希望する時間帯の運行本数が増える」の具体的な時間帯【利用が増える方のみ】

表 運行本数が増加して欲しい時間帯 ※複数回答

運行本数が増加して欲しい時間帯	三次エリア (N=431)	甲田エリア (N=277)	向原エリア (N=257)	白木エリア (N=662)	高陽エリア (N=1,237)	戸坂エリア (N=312)	二葉エリア (N=110)
5時台に出発	2.8%	2.2%	2.3%	1.1%	3.0%	2.2%	1.8%
6時台に出発	8.8%	10.1%	7.4%	5.7%	11.6%	12.2%	11.8%
7時台に出発	22.5%	24.5%	21.4%	21.0%	28.7%	34.0%	40.9%
8時台に出発	20.9%	17.3%	14.8%	15.1%	18.7%	26.9%	29.1%
9時台に出発	15.5%	17.7%	22.2%	32.5%	12.4%	15.7%	18.2%
10時台に出発	12.3%	11.6%	11.3%	11.6%	13.6%	14.4%	11.8%
11時台に出発	3.9%	2.9%	1.9%	8.3%	7.4%	6.1%	3.6%
12時台に出発	4.6%	3.6%	2.3%	4.2%	6.5%	11.9%	3.6%
13時台に出発	3.7%	1.8%	3.5%	7.7%	5.5%	8.0%	4.5%
14時台に出発	4.9%	4.0%	4.3%	5.7%	5.3%	8.7%	7.3%
15時台に出発	4.2%	3.2%	7.4%	7.3%	4.4%	7.1%	3.6%
16時台に出発	3.2%	5.4%	5.1%	5.3%	6.1%	7.4%	2.7%
17時台に出発	8.8%	6.9%	8.9%	8.8%	12.6%	11.9%	11.8%
18時台に出発	12.8%	10.1%	14.4%	10.7%	15.7%	14.1%	20.9%
19時台に出発	5.1%	5.4%	5.1%	4.5%	9.1%	7.1%	12.7%
20時台に出発	3.5%	4.7%	3.9%	3.2%	7.4%	6.4%	8.2%
21時台に出発	5.3%	2.2%	2.7%	3.0%	7.1%	6.1%	7.3%
22時台に出発	9.0%	11.6%	7.4%	4.1%	8.9%	9.6%	10.0%
23時台に出発	5.6%	7.6%	4.3%	5.9%	10.6%	13.5%	8.2%

(2) 駅周辺のまちづくりに対するニーズ

表 駅周辺のまちづくりにより「利用が増える」と回答した割合 (N=8,189)

駅周辺のまちづくりにより「芸備線利用が増える」と回答した割合	三次エリア N=1,157	甲田エリア N=695	向原エリア N=625	白木エリア N=1,302	高陽エリア N=3,147	戸坂エリア N=720	二葉エリア N=329	その他／無回答 N=214
最寄り駅に駅前広場が整備され、 車の送迎 がしやすくなる	39.2%	37.8%	37.0%	45.2%	49.3%	46.8%	47.1%	41.6%
最寄り駅に駅前広場が整備され、 鉄道とバスやタクシーの乗継 が便利になる	38.5%	44.0%	43.0%	46.4%	50.0%	44.9%	41.3%	42.5%
最寄り駅に十分な規模の 駐車場 が整備される	34.9%	37.8%	33.0%	45.0%	43.1%	31.1%	25.8%	33.6%
最寄り駅に十分な規模の 駐輪場 が整備される	13.8%	11.9%	14.7%	15.5%	19.6%	18.8%	24.6%	19.6%
自宅⇄最寄り駅、または移動先の駅⇄目的地までの移動手段が充実する	27.4%	25.9%	28.3%	28.9%	32.3%	25.6%	15.5%	22.0%
駅の周辺に待ち時間を有効に使える飲食店や商業施設ができる	35.3%	34.7%	37.4%	30.6%	34.3%	28.6%	30.1%	29.0%
駅に待合室や多目的スペースが整備され、待ち時間が快適になる	36.3%	32.9%	32.6%	30.0%	32.4%	28.6%	28.3%	22.4%
駅でイベントが定期的実施される	27.7%	26.9%	27.8%	28.0%	21.4%	19.3%	17.9%	24.8%

凡例	0.0%	10.0%	20.0%	30.0%	40.0%	50.0%	60%~
----	------	-------	-------	-------	-------	-------	------

①「自宅⇄最寄り駅、または移動先の駅⇄目的地までの移動手段が充実する」の具体的な駅名【利用が増える方のみ】

表 駅まで・駅からの移動手段が充実して欲しい駅 ※複数回答

駅周辺に飲食店や商業施設ができて欲しい駅	三次エリア (N=317)	甲田エリア (N=180)	向原エリア (N=177)	白木エリア (N=376)	高陽エリア (N=1,016)	戸坂エリア (N=184)	二葉エリア (N=51)
三次	39.4%	3.9%	2.8%	0.5%	0.6%	0.5%	2.0%
西三次	3.2%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.5%	0.0%
志和地	11.4%	0.0%	0.0%	0.3%	0.2%	0.5%	0.0%
上川立	4.7%	0.6%	0.0%	0.3%	0.0%	0.5%	0.0%
甲立	2.2%	36.7%	0.6%	0.3%	0.1%	0.5%	2.0%
吉田口	0.6%	19.4%	0.0%	0.5%	0.1%	0.5%	0.0%
向原	0.3%	3.3%	53.7%	1.6%	0.6%	1.6%	0.0%
井原市	0.0%	0.0%	0.6%	8.2%	0.2%	0.5%	0.0%
志和口	0.0%	0.0%	0.0%	31.6%	0.3%	1.1%	3.9%
上三田	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	1.1%	0.0%
中三田	0.0%	0.0%	0.0%	9.6%	0.0%	0.5%	0.0%
白木山	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	0.5%	0.0%
狩留家	0.0%	0.6%	0.0%	0.8%	3.0%	0.5%	0.0%
上深川	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	3.8%	0.5%	0.0%
中深川	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	6.2%	0.5%	0.0%
下深川	0.6%	0.0%	0.6%	4.8%	16.4%	0.5%	0.0%
玖村	0.3%	0.6%	0.6%	0.8%	10.5%	0.5%	0.0%
安芸矢口	0.0%	0.0%	0.6%	0.3%	28.8%	3.3%	2.0%
戸坂	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	55.4%	5.9%
矢賀	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.8%	1.6%	37.3%
広島	2.8%	2.8%	2.3%	0.5%	2.4%	4.3%	2.0%
その他	1.6%	0.6%	0.0%	1.1%	0.8%	2.2%	0.0%
無回答	33.1%	33.3%	37.9%	29.3%	25.0%	31.5%	45.1%

②「駅の周辺に待ち時間を有効に使える飲食店や商業施設ができる」の具体的な駅名
【利用が増える方のみ】

表 駅周辺に飲食店や商業施設ができて欲しい駅 ※複数回答

駅周辺に飲食店や商業施設ができて欲しい駅	三次エリア (N=408)	甲田エリア (N=241)	向原エリア (N=234)	白木エリア (N=398)	高陽エリア (N=1,078)	戸坂エリア (N=206)	二葉エリア (N=99)
三次	61.3%	6.6%	2.6%	0.8%	1.2%	1.5%	2.0%
西三次	2.0%	0.4%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
志和地	4.9%	0.4%	0.0%	0.3%	0.2%	0.0%	0.0%
上川立	2.2%	0.4%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
甲立	1.7%	47.3%	0.9%	0.3%	0.1%	1.0%	0.0%
吉田口	0.2%	17.0%	0.4%	0.5%	0.1%	0.0%	0.0%
向原	0.0%	2.1%	59.4%	1.0%	0.3%	1.5%	1.0%
井原市	0.0%	0.4%	1.3%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%
志和口	0.0%	0.8%	0.9%	31.2%	0.4%	0.0%	3.0%
上三田	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%
中三田	0.0%	0.0%	0.0%	6.8%	0.0%	0.0%	0.0%
白木山	0.0%	0.0%	0.0%	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%
狩留家	0.0%	0.0%	0.9%	1.3%	3.0%	0.0%	1.0%
上深川	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	3.3%	0.0%	1.0%
中深川	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	6.5%	0.0%	1.0%
下深川	0.2%	0.4%	1.7%	6.5%	17.5%	0.0%	4.0%
玖村	0.0%	0.8%	0.4%	0.3%	10.6%	0.0%	1.0%
安芸矢口	0.0%	0.0%	0.4%	0.3%	27.8%	1.9%	2.0%
戸坂	0.2%	0.0%	0.0%	0.3%	0.2%	62.6%	4.0%
矢賀	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.6%	1.0%	54.5%
広島	0.7%	0.0%	0.0%	0.3%	0.5%	3.4%	0.0%
その他	1.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.6%	2.4%	1.0%
無回答	25.5%	27.4%	32.1%	32.7%	27.8%	25.2%	31.3%

③「駅に待合室や多目的スペースが整備され、待ち時間が快適になる」の具体的な駅名
【利用が増える方のみ】

表 待合室や多目的スペースを整備して欲しい駅 ※複数回答

待合室や多目的スペースを整備して欲しい駅	三次エリア (N=420)	甲田エリア (N=229)	向原エリア (N=204)	白木エリア (N=390)	高陽エリア (N=1,020)	戸坂エリア (N=206)	二葉エリア (N=93)
三次	64.5%	5.2%	2.0%	1.0%	0.8%	1.0%	1.1%
西三次	2.4%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
志和地	5.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.2%	0.0%	0.0%
上川立	1.7%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
甲立	1.0%	46.3%	2.5%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
吉田口	0.0%	15.7%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%
向原	0.2%	3.9%	61.8%	1.5%	0.3%	1.0%	0.0%
井原市	0.0%	0.0%	0.5%	10.8%	0.2%	0.0%	0.0%
志和口	0.0%	0.4%	1.5%	34.9%	0.3%	0.5%	1.1%
上三田	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%
中三田	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%
白木山	0.0%	0.0%	0.0%	6.4%	0.0%	0.0%	0.0%
狩留家	0.0%	0.4%	0.5%	0.3%	3.6%	0.0%	1.1%
上深川	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	1.1%
中深川	0.0%	0.4%	0.0%	1.0%	6.8%	0.0%	1.1%
下深川	0.2%	0.0%	1.0%	4.9%	17.9%	1.0%	4.3%
玖村	0.0%	0.9%	0.5%	0.3%	11.8%	0.0%	1.1%
安芸矢口	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	28.9%	1.5%	1.1%
戸坂	0.5%	0.0%	0.5%	0.3%	0.3%	66.5%	3.2%
矢賀	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.5%	71.0%
広島	0.5%	0.9%	0.0%	1.3%	1.6%	3.9%	1.1%
その他	1.2%	0.4%	0.5%	0.8%	0.7%	1.5%	0.0%
無回答	23.1%	26.2%	27.9%	29.5%	24.8%	22.8%	21.5%

(3) 芸備線の利用頻度の変化

表 利便性向上・まちづくりの実施により利用が増加する人の割合

	三次エリア (N=1,157)	甲田エリア (N=695)	向原エリア (N=625)	白木エリア (N=1,302)	高陽エリア (N=3,147)	戸坂エリア (N=720)	二葉エリア (N=329)
毎週利用する人の割合の増加	+ 9.7%	+ 10.1%	+ 8.3%	+ 17.4%	+ 15.2%	+ 12.5%	+ 15.8%
毎月利用する人の割合の増加	+ 33.0%	+ 34.0%	+ 27.5%	+ 32.5%	+ 27.5%	+ 21.3%	+ 25.8%

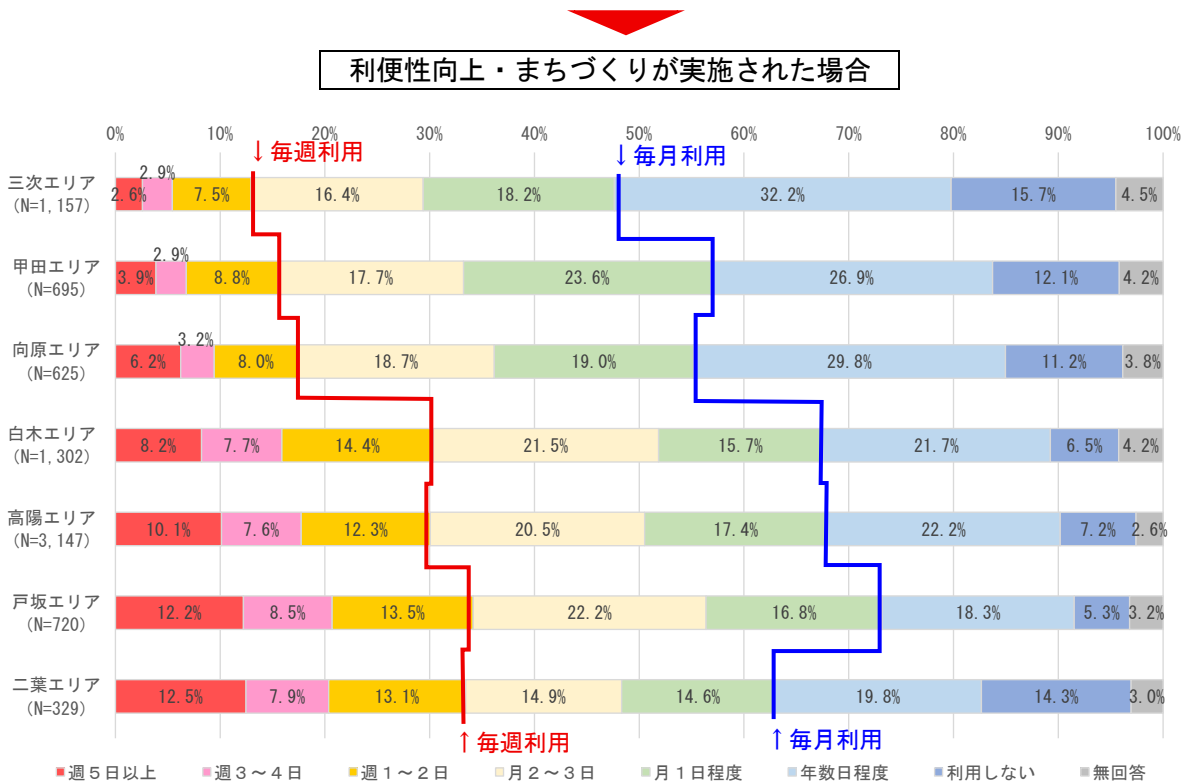
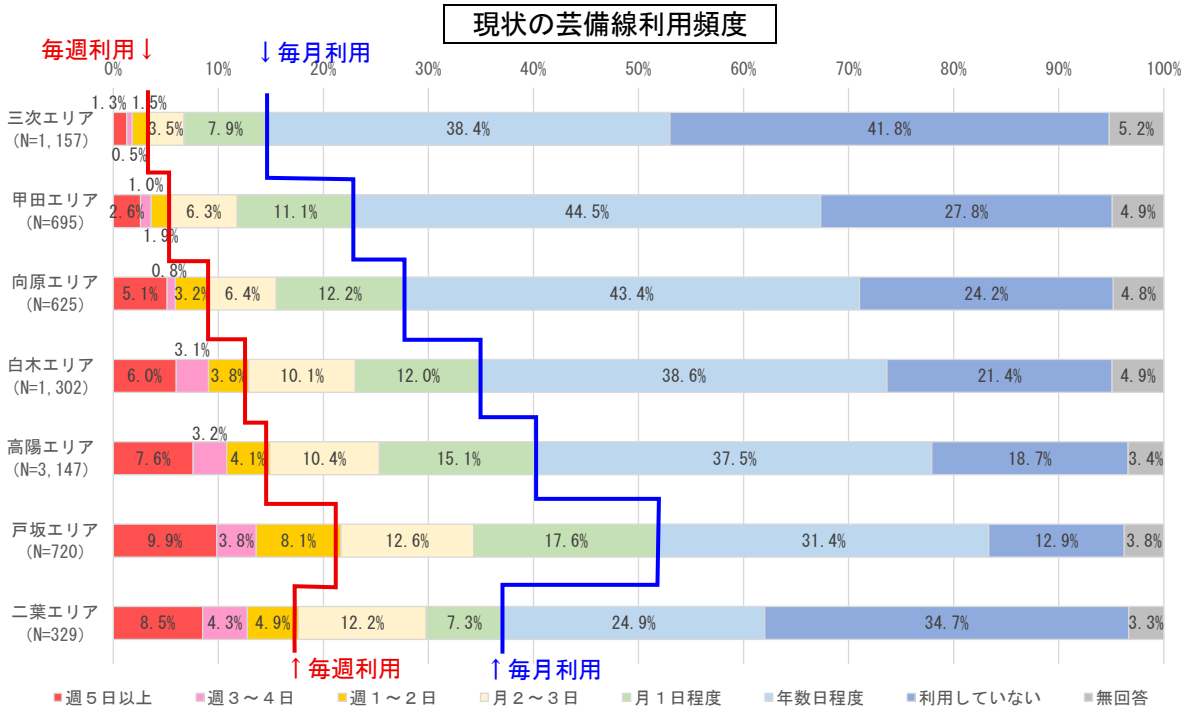


図 芸備線の利用頻度の変化 (N=8,189)

3-8. 芸備線や芸備線沿線まちづくりに対する自由意見

芸備線や芸備線沿線まちづくりに対する自由意見について、下図の①～⑨のように分類し、件数を集計した。自由意見の回答者数は3,291人、回答率は約40%である。

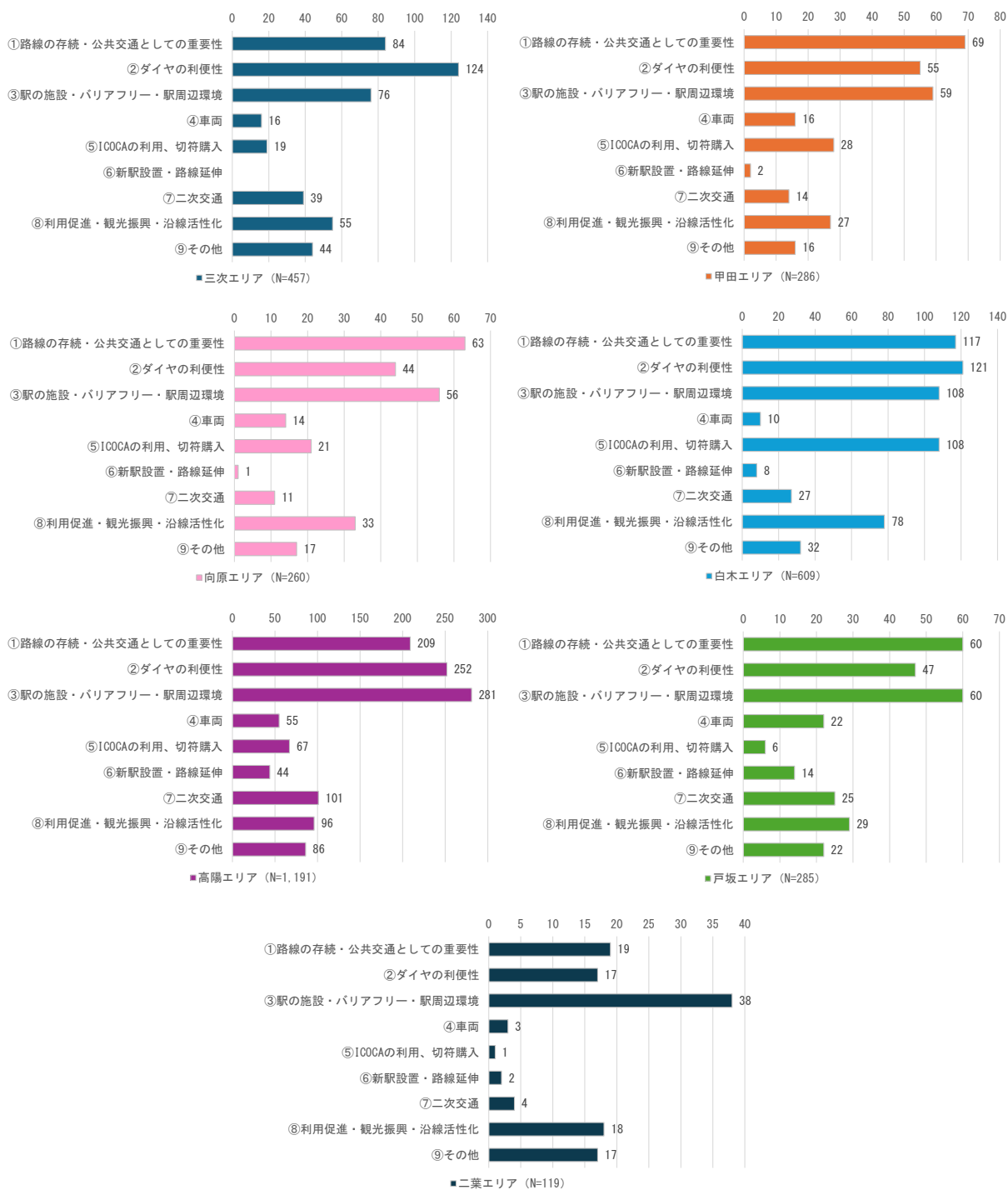


図 自由意見の分類別集計結果