



重点実施期間

2025年

10月20日(月)～31日(金)

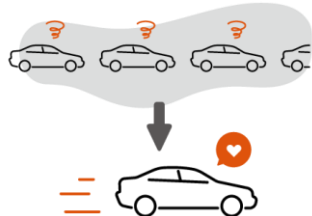
時差出勤などによる朝の渋滞緩和にご協力ください

国道183号 西原五丁目(南)交差点付近
撮影:2024年9月 AM8:00頃

温暖化防止や時間短縮効果が期待できます！

時間の効率化

混雑のピーク時間を回避することで
所要時間が短縮でき
朝の時間が効率化！



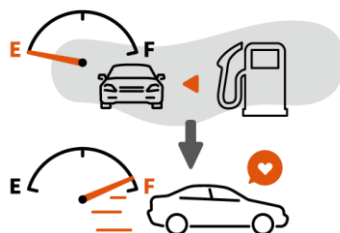
イライラ軽減

通勤時間の短縮や
渋滞の回避により
身体・精神的な
負担が軽減します！



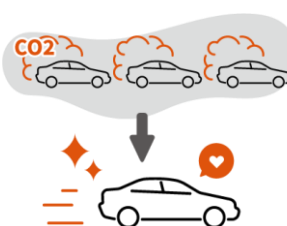
ガソリン代の節約

車の速度向上は
燃費向上につながり
ガソリン代の節約に！



自然環境の保全

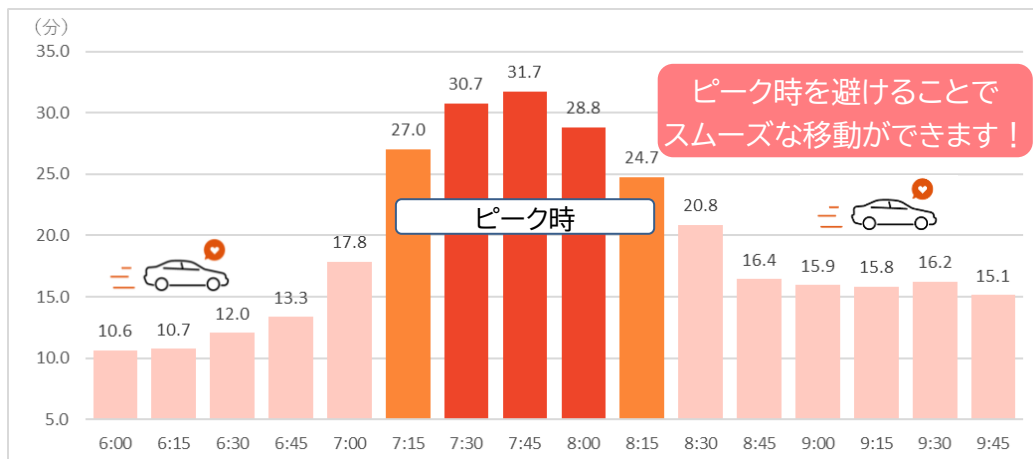
燃費の向上や
公共交通の活用で
CO₂排出量を抑制し
地球温暖化の防止に！



国道183号の混雑状況

所要時間は出発時刻によって大きく変動します！

緑井（一丁目交差点）から横川（三丁目交差点）までの平均所要時間（平日）



緑井一丁目交差点の出発時刻
調査結果（2024年10月）



撮影：2024年9月
（西原五丁目(南)交差点付近）

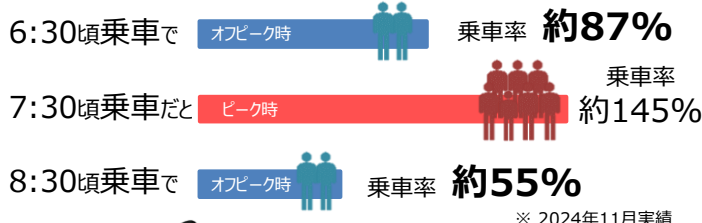
公共交通のオフピーク利用

可部線や路線バスも時間をずらすだけで快適に！

JR可部線の混雑状況※

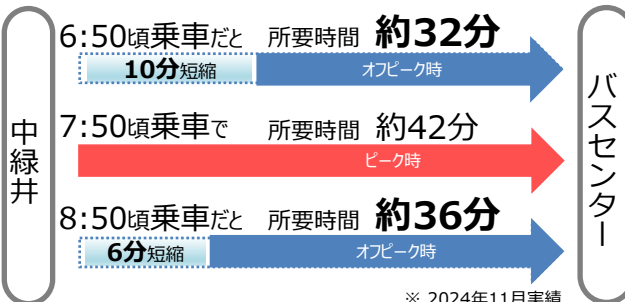


大町駅→広島駅では、



※ 2024年11月実績

路線バスの所要時間※



※ 2024年11月実績



オフピークの利用で
快適に通勤できます

毎月2日、12日、22日は車の利用を控えましょう

広島市では、毎月2、12、22日をマイカー乗るまあいデーとし、ノーマイカーデー運動を推進しています。

「マイカー乗るまあいデー」は、クルマを利用してはダメというものでなく、クルマに依存するライフスタイルを見直し、市民一人ひとりが上手なクルマの使い方を考え、実践・体験することを通じて、地球温暖化の防止に貢献する行動の輪を広げていく取組です。

あなたも環境にやさしい交通行動を実践してみませんか？

プロジェクトについて

このプロジェクトは、マイカー乗るまあいデーの取組と連携した広島県道路交通渋滞対策部会による集中的な取組です。国道54号(祇園新道)においても、10月20日～31日を重点実施期間として同様の取組を実施します。安佐南区の主要渋滞箇所の渋滞解消に向けた大切な取組となりますので、ぜひご参加ください。



広島県道路交通渋滞対策部会

お問合せ先 広島市 道路交通局 公共交通政策部 〒730-8586 広島市中区国泰寺町1-6-34 ☎ 082-504-2383