



令和7年10月15日

広島国道事務所からの
お知らせ

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ
中国地方建設記者クラブ

『時差出勤』で渋滞緩和のご協力を！

～ 時間を少しずらしてゆとりのある通勤を ～



国道54号（広島市安佐南区）は朝の7時45分頃を中心に、広島市内方面（上り方面）の通勤を主とした交通が集中し、大変混雑しています。

朝の通勤時間における渋滞緩和を目的として、広島市と連携し、昨年度に引き続き『時差出勤』を重点的に推奨する取り組みを実施します。

■通勤で国道54号を利用者の皆様へのお願い

重点実施期間：令和7年10月20日（月）～10月31日（金）

①渋滞のピークである朝7時45分頃を避けた利用による ※1日だけの実施など、取組方法は自由です

スムーズな通勤の実施および渋滞緩和にご協力をお願いします！

②効果検証のためアンケート調査にご協力をお願いします！

※詳細については別紙1を参照下さい。

※取組方法については、公共交通機関の利用、時差出勤、パーク＆ライドなどがあります。



アンケート回答サイト
【回答期間】
令和7年10月20日(月)から
11月10日(月)まで

祇園新橋北駅
付近の交通状況

7時00分頃



7時50分頃



8時30分頃



撮影：
2025年6月20日

（お願い）一般国道2号西広島バイパス都心部延伸事業について

広島国道事務所は、一般国道2号西広島バイパス都心部延伸事業を進めております。令和7年10月1日に高架橋下部工事に着手しており、これに伴い終日車線規制を行っています。利用者の皆様におかれましては、こちらについても交通分散・時差出勤・公共交通等の利用など、ご理解とご協力をお願いいたします。※別紙2参照

（問い合わせ先）

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

副所長 宮田 修（みやた おさむ）

【担当】計画課長 小林 佳太郎（こばやし けいたろう）

TEL (082) 281-4133 FAX (082) 286-7897

○広島国道事務所ホームページ <https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル 緊急通報 # 9 9 1 0へ



広島国道事務所
HP



広島国道事務所
X (旧Twitter)



時差出勤による 朝の渋滞緩和に ご協力ください

重点実施期間

令和7年

10月20日(月)～31日(金)

- 国道54号が特に混雑する時間帯(7時30分～8時15分)を避けることで
所要時間を短縮できるほか、イライラ軽減や自然環境の保全なども期待できます
- 公共交通機関の活用もあわせてご検討ください
- 取り組み方法や感想についてのアンケート調査にぜひご協力ください



アンケート調査
回答はこちらから

【回答期間】
令和7年10月20日(月)から
11月10日(月)まで

広島県道路交通渋滞対策部会

お問合せ先(事務局) 国土交通省 広島国道事務所 計画課

☎ 082-281-4133

国道54号の混雑状況

混雑状況は時間帯によって大きく変動します！

国道54号・祇園新橋北駅付近の交通状況

撮影：2025年6月20日

7時00分頃



7時50分頃



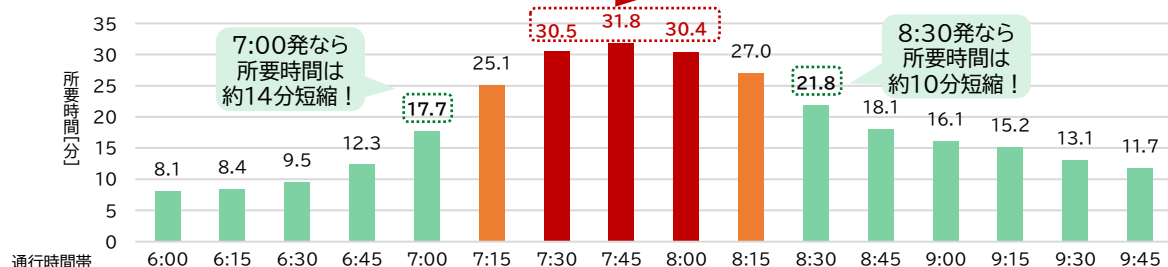
8時30分頃



緑井1丁目交差点→牛田駅南交差点の所要時間

ピーク時は30分以上…

資料：ETC2.0プローブデータ 2024年10月1日～18日 平日平均



期待されるメリット

温暖化防止や時間短縮効果が期待できます！

時間の効率化



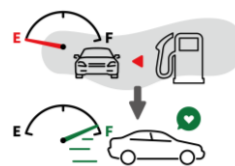
混雑を回避することで朝の時間が効率化！

イライラの軽減



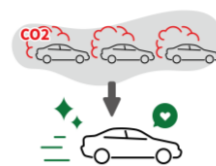
時間短縮や渋滞回避により身体・精神的な負担が軽減！

ガソリン代の節約



速度向上は燃費向上につながりガソリン代節約に！

自然環境の保全



燃費向上や公共交通の活用でCO₂排出を抑制・温暖化防止に！

関連プロジェクトのご案内

タピークにおける混雑

金曜日や休日のタピークには、国道54号の広島IC付近（緑井一丁目交差点・中筋一丁目交差点など）で混雑が発生します。特に混雑する平日の18時台と休日の17時台を避けることで、快適・安全に帰宅しませんか。

撮影：2024年12月23日 17時台



マイカー乗るまァデー



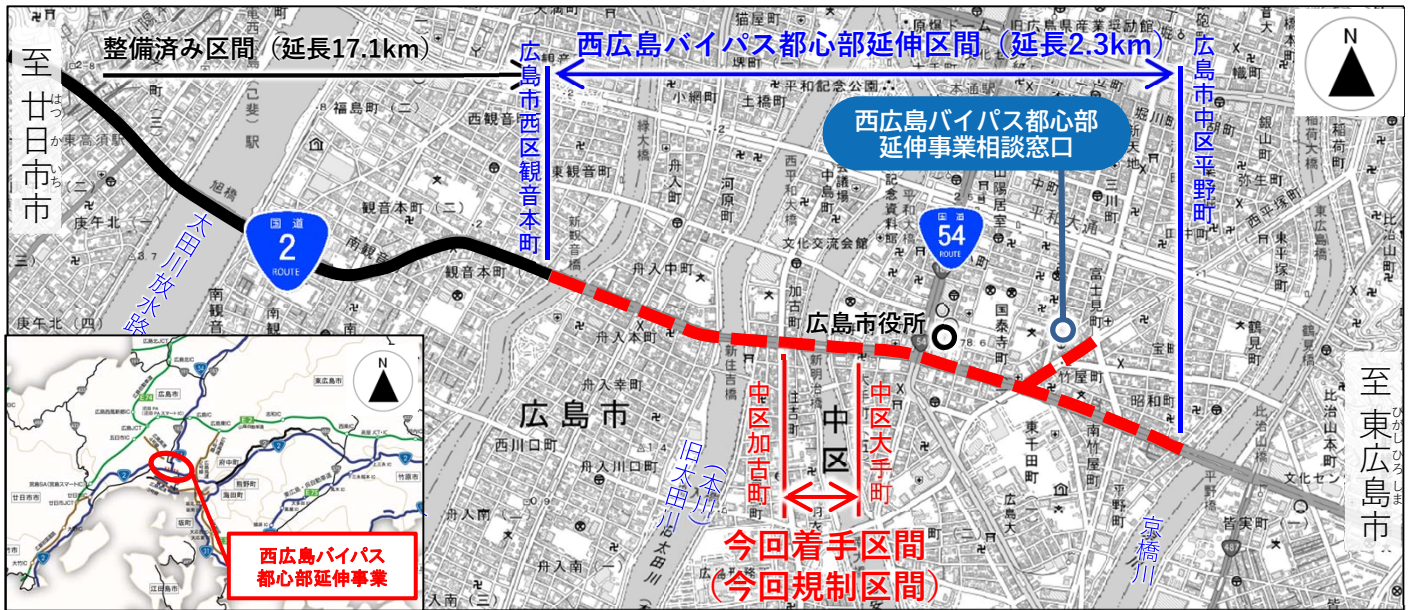
広島市では、毎月2、12、22日をマイカー乗るまァデーとし、ノーマイクデー運動を推進しています。「マイカー乗るまァデー」は、クルマを利用してはダメというものでなく、クルマに依存するライフスタイルを見直し、市民一人ひとりが上手なクルマの使い方を考え、実践・体験することを通じて、地球温暖化の防止に貢献する行動の輪を広げていく取組です。環境にやさしい交通行動を実践してみませんか？

出典：広島市HP <https://www.city.hiroshima.lg.jp/site/mycar/>

国道183号の渋滞解消

国道183号も通勤時間帯はとても渋滞しています。広島市では、安佐南区祇園、山本地区の渋滞解消に係る取組についても進めていくこととしています。この度、国道54号の取り組みとの相乗効果を狙い、周辺住民の皆様には時差出勤の呼びかけを行っております。今後も継続的な広報活動を実施し、渋滞緩和に取り組んでいきます。

位置図・詳細図



※今後他区間も順次高架橋下部工事を行っていきます。これに伴い、順次規制区間も拡大する予定です。

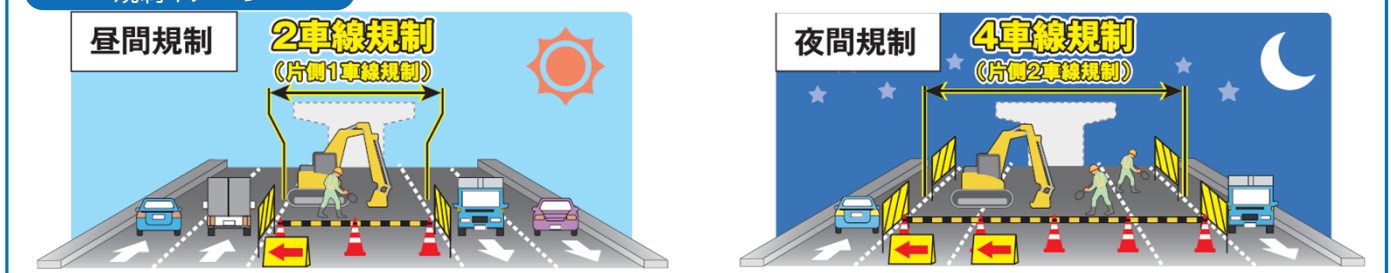
出典：国土地理院「電子国土」をもとに広島国道事務所で作成

規制内容

工事は、基本的に終日車線規制（昼間※：片側1車線規制、夜間※：片側2車線規制）を行います。

※昼間（5時～22時予定） 夜間（22時～翌5時予定）

規制イメージ



中国地方整備局 道路情報提供システム (<https://www.cgr.mlit.go.jp/road/frame.htm>) で規制情報の確認ができます。

皆さまへのお願い

□ 交通分散

・人や物の移動において、極力国道2号は利用せず、その他の道路を利用！

□ 時差出勤

・出勤時間を9時台などの混雑していない時間帯に変更して、渋滞を回避！

□ 公共交通等の利用

・中心部の渋滞を避けるため、公共交通や自転車等を活用して、渋滞を回避！

□ テレワーク

・在宅での勤務による「通勤」しないワークスタイルに変更し、渋滞を回避！

みんなで一緒に
取り組みましょう！



車線規制区間を迂回する経路イメージ