

理由書

本市では、「第6次広島市基本計画」において、利便性の高い公共交通ネットワークの構築や公共交通サービスの充実強化を行うため、アストラムラインの延伸（広島新交通西風新都線の整備）によりＪＲ山陽本線を介した環状型ネットワークの形成を図るとともに、交通結節点整備により乗換利便性の向上に取り組むこととしている。

また、「広島市都市計画マスタープラン」及び「広島市総合交通戦略」においても、公共交通の充実強化を図るため、交通機関相互の乗換利便性の向上に取り組むこととしている。

西広島駅周辺地区では、交通機関相互の乗換利便性の向上による交通結節点機能の強化を図るため、平成24年4月に南北自由通路を西広島駅己斐本町線として都市計画決定し、令和4年11月に整備を完了している。

また、併せて、南口駅前広場の再整備、北口駅前広場及び周辺のアクセス道路の整備にも取り組んでいる。

こうした中、広島新交通西風新都線の整備に当たって南口駅前広場の上空に駅を配置することとしており、当該駅とＪＲや路面電車の駅等との乗換利便性の向上による交通結節機能の強化を図るため、それらを連絡する歩行者デッキについて、西広島駅己斐本町線へ新たに追加するものである。