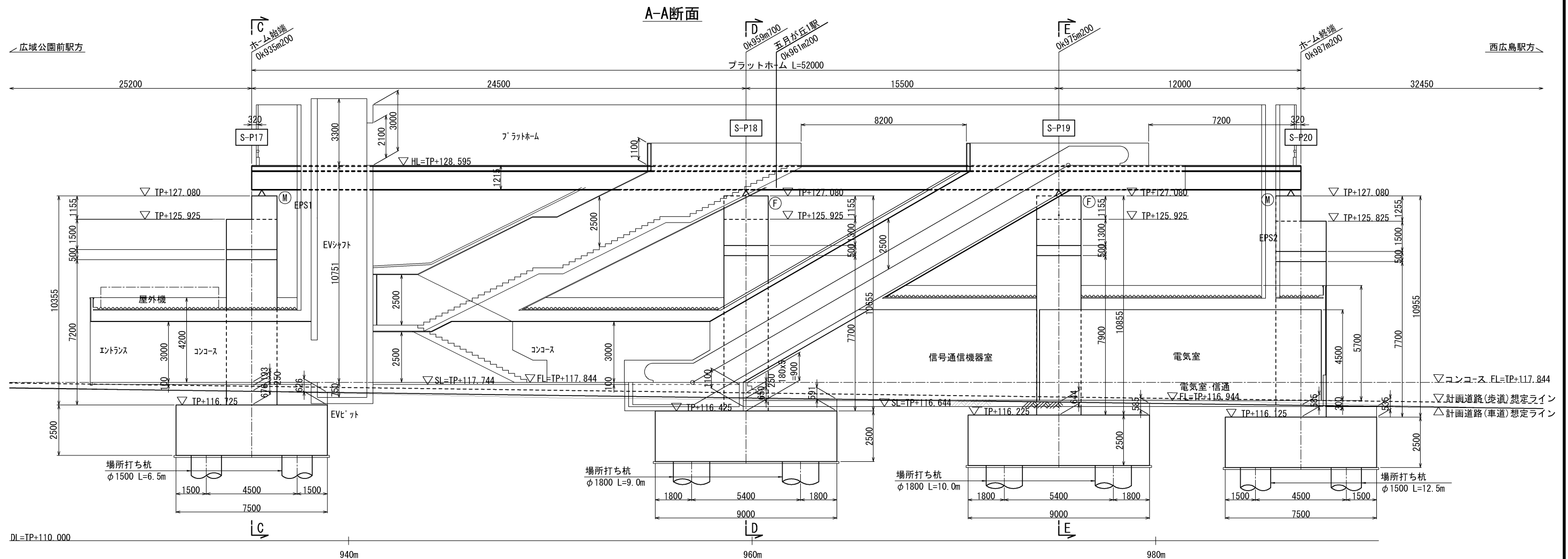
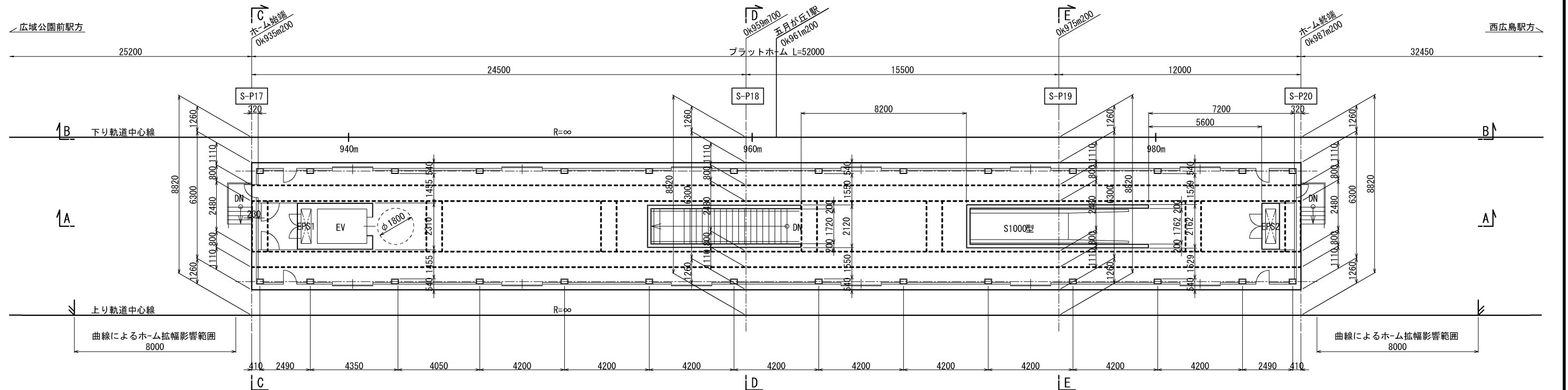


参考図 (駅舎構造図 五月が丘1駅) (1/5)	広島圏都市計画 (広島平和記念都市建設計画) 都市高速鉄道の變更 (広島市決定) 5号 広島新交通西風新都線
---	---

$S=1/100$



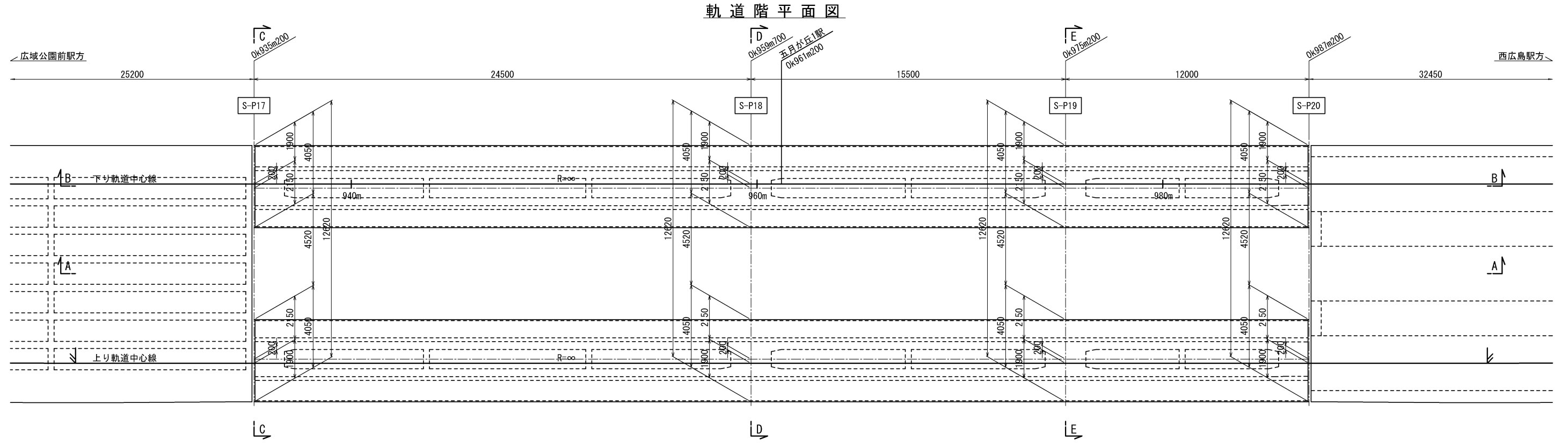
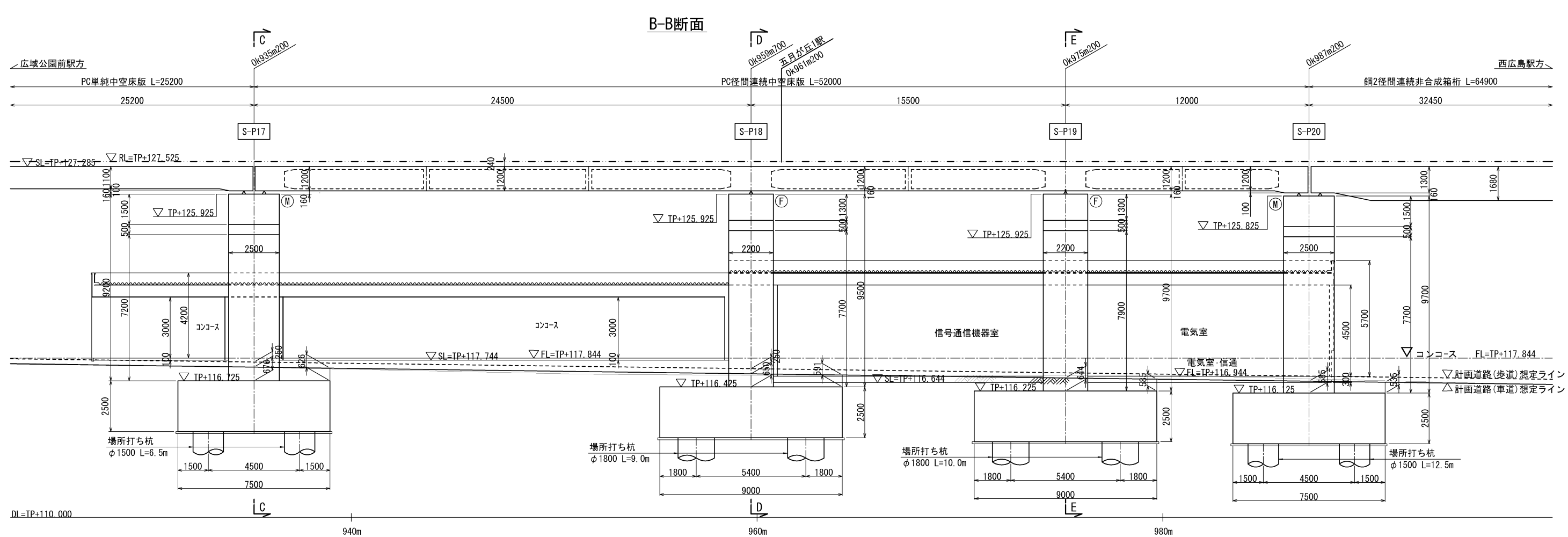
ホ - ム 階 平 面 図



参考図
(駅舎構造図
五月が丘1駅
(2/5))

広島圏都市計画
(広島平和記念都市建設計画)
都市高速鉄道の変更
(広島市決定)
5号 広島新交通西風新都線

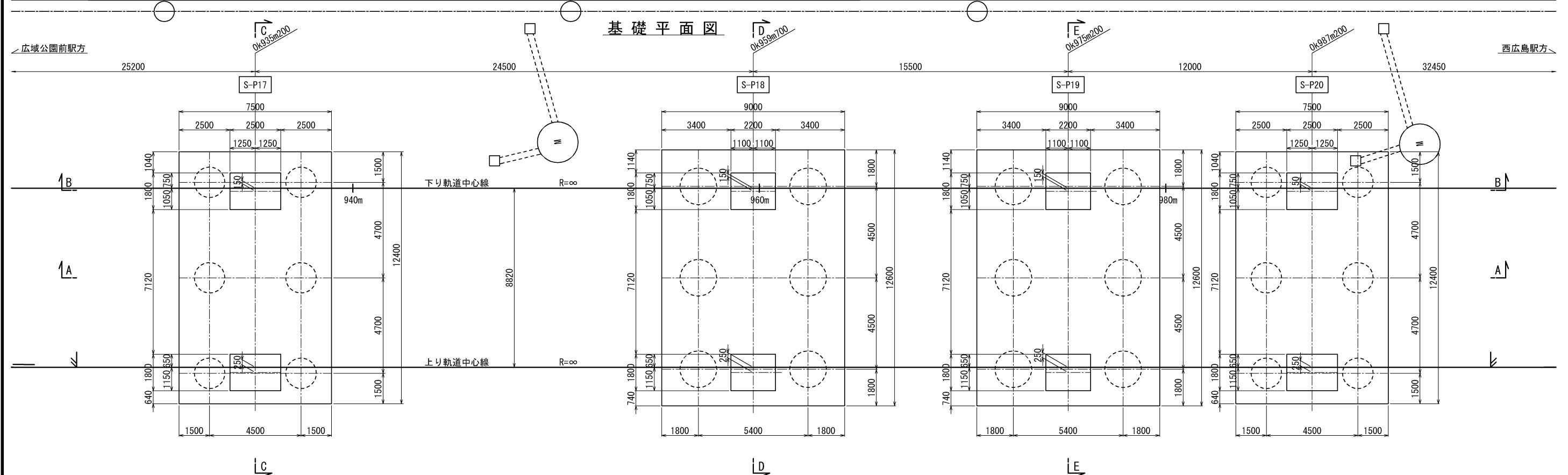
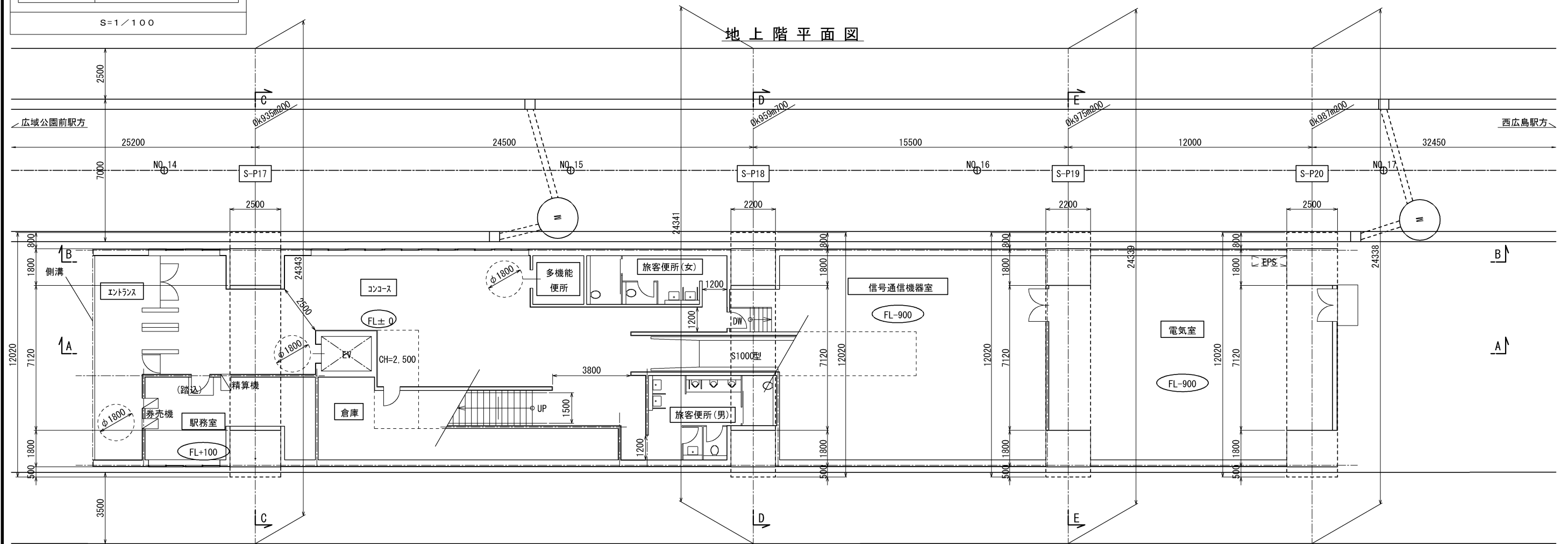
S=1/100



参考図
(駅舎構造図
五月が丘1駅
(3/5))

広島圏都市計画
(広島平和記念都市建設計画)
都市高速鉄道の変更
(広島市決定)
5号 広島新交通西風新都線

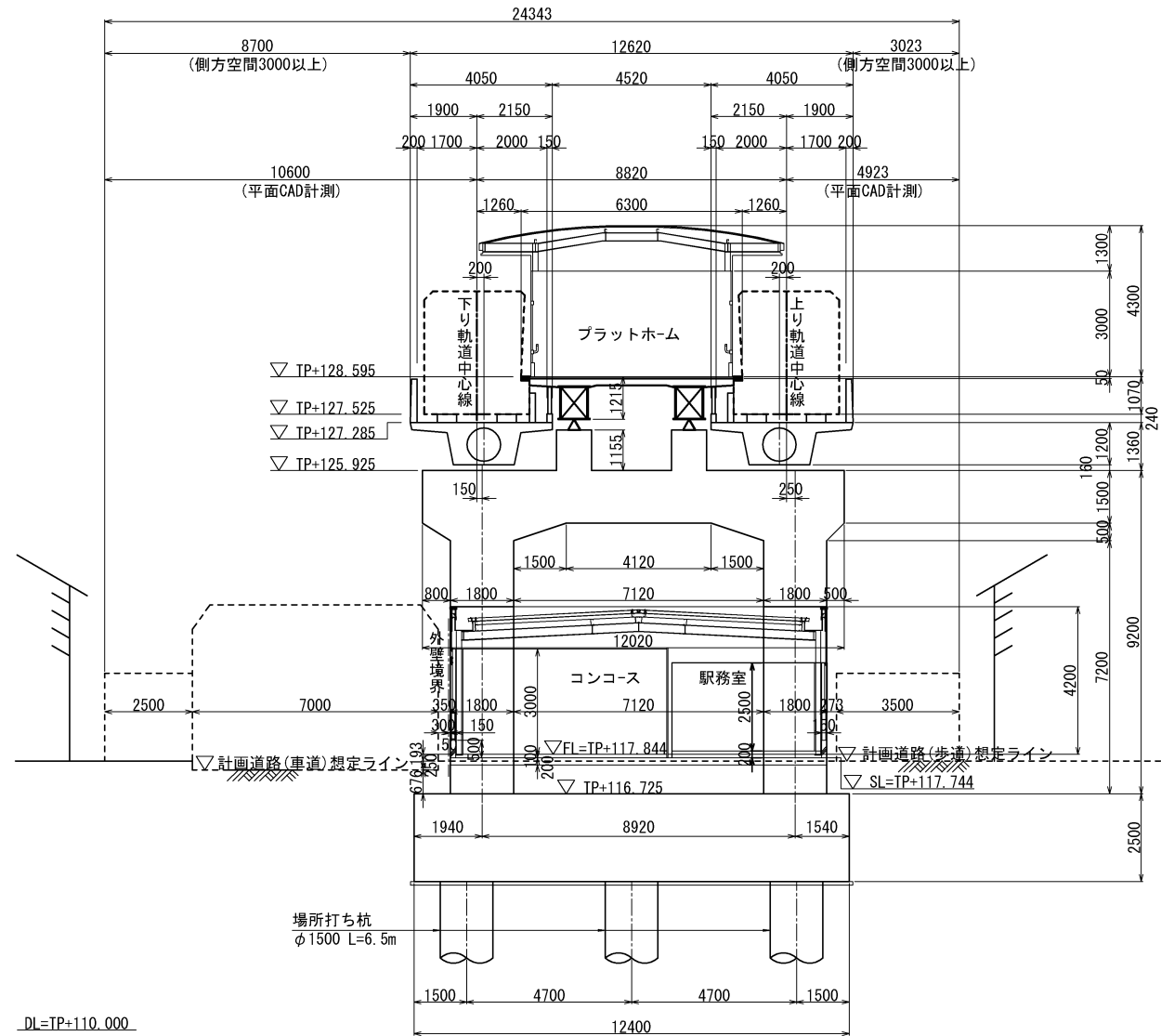
S=1/100



参考図 (駅舎構造図 五月が丘1駅) (4/5)	広島圏都市計画 (広島平和記念都市建設計画) 都市高速鉄道の変更 (広島市決定) 5号 広島新交通西風新都線
S=1/100	

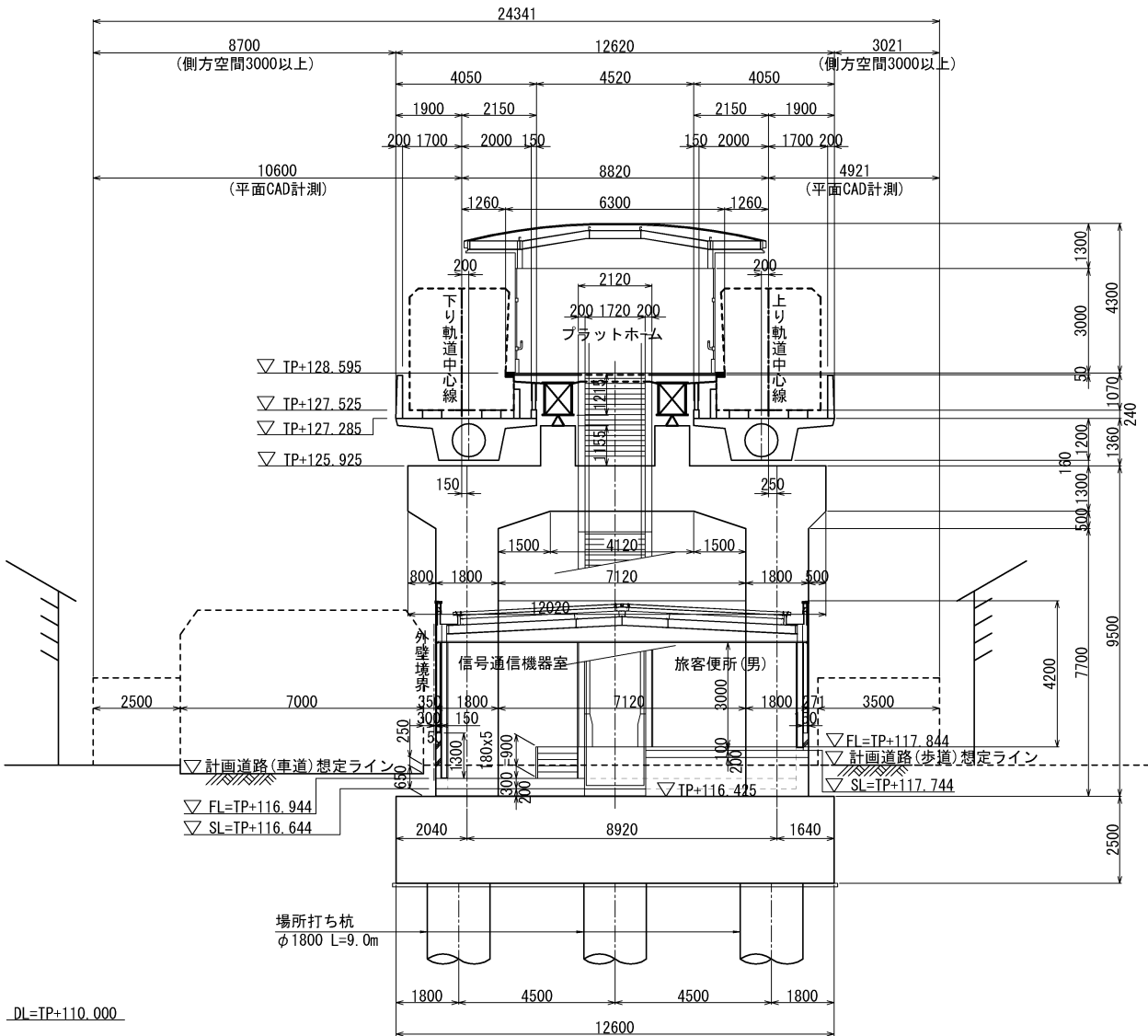
C-C断面

S-P17



D-D断面

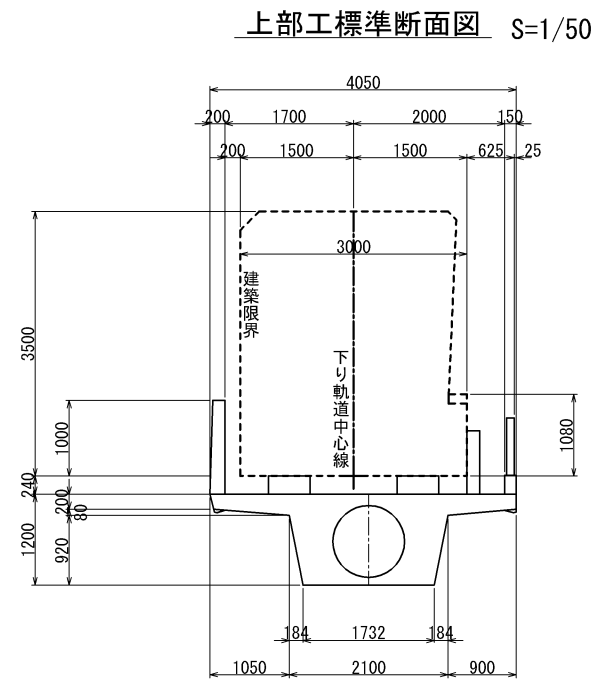
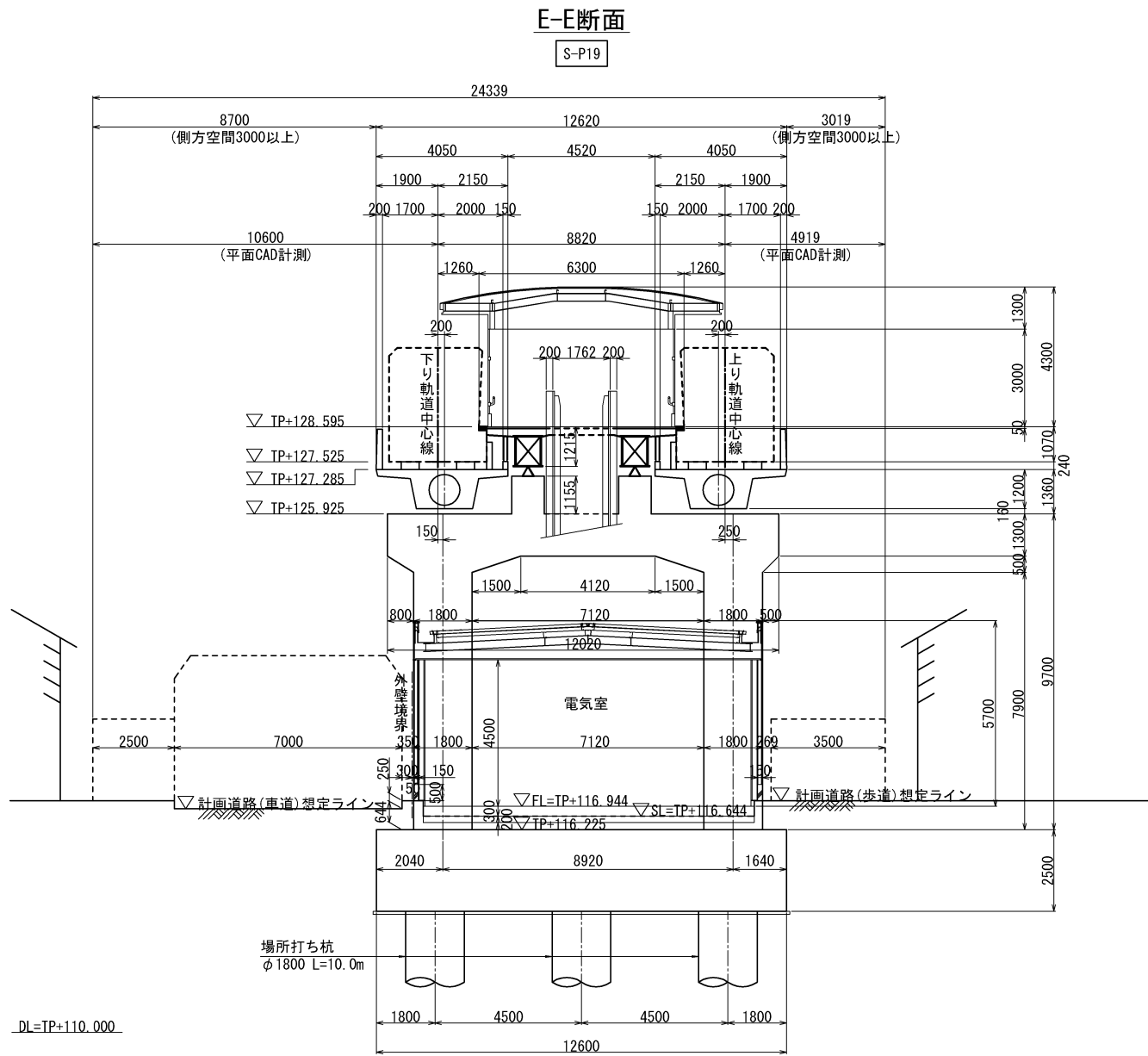
S-P18



参考図
(駅舎構造図
五月が丘1駅)
(5/5)

広島圏都市計画
(広島平和記念都市建設計画)
都市高速鉄道の変更
(広島市決定)
5号 広島新交通西風新都線

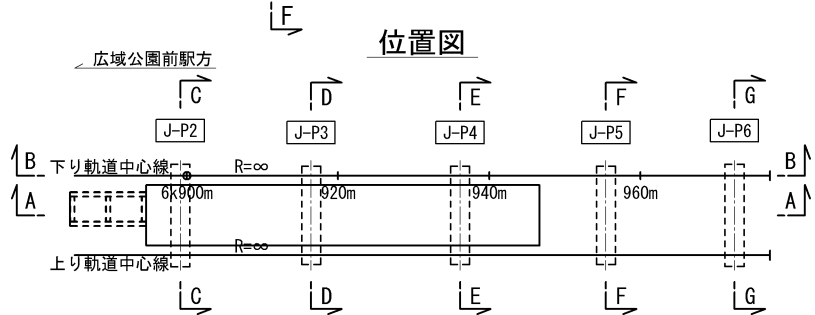
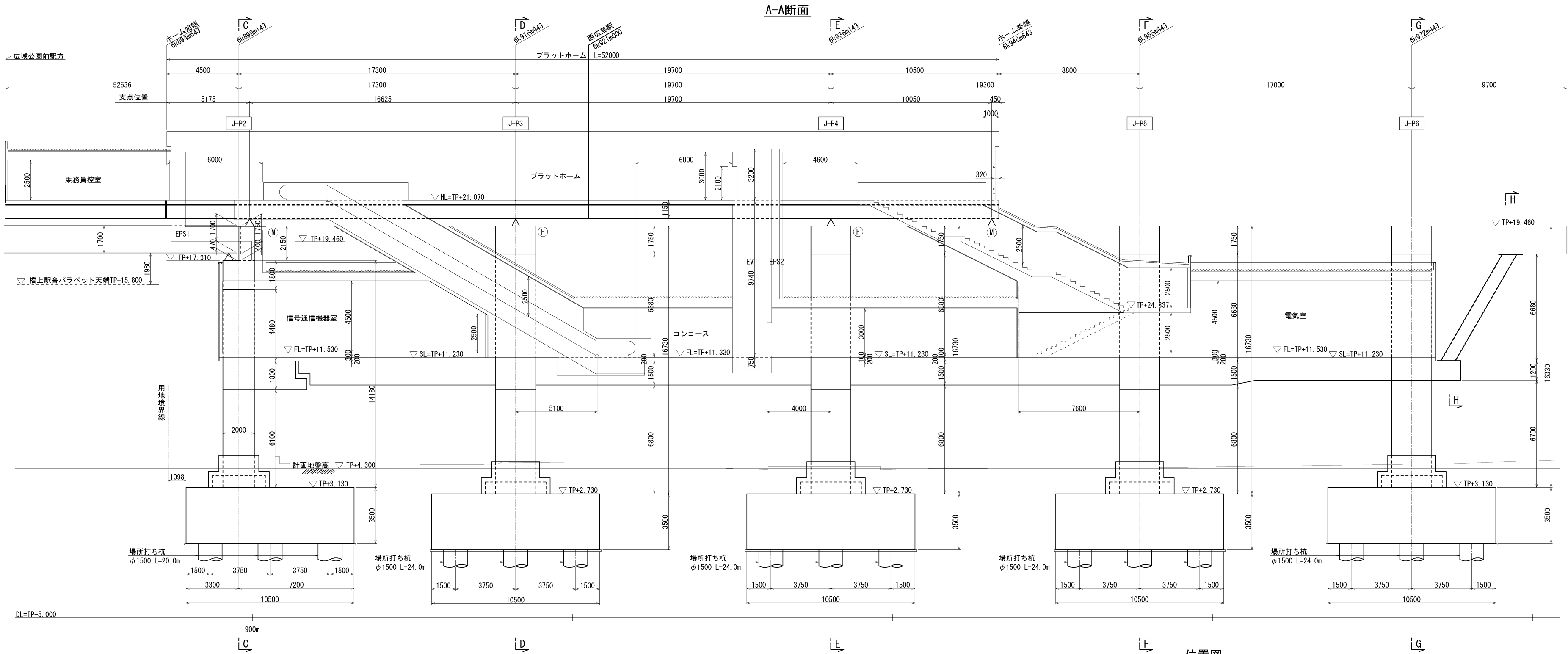
S=1/100



参考図
(駅舎構造図
西広島駅
(1/8)

広島圏都市計画
(広島平和記念都市建設計画)
都市高速鉄道の変更
(広島市決定)
5号 広島新交通西風新都線

S=1/100

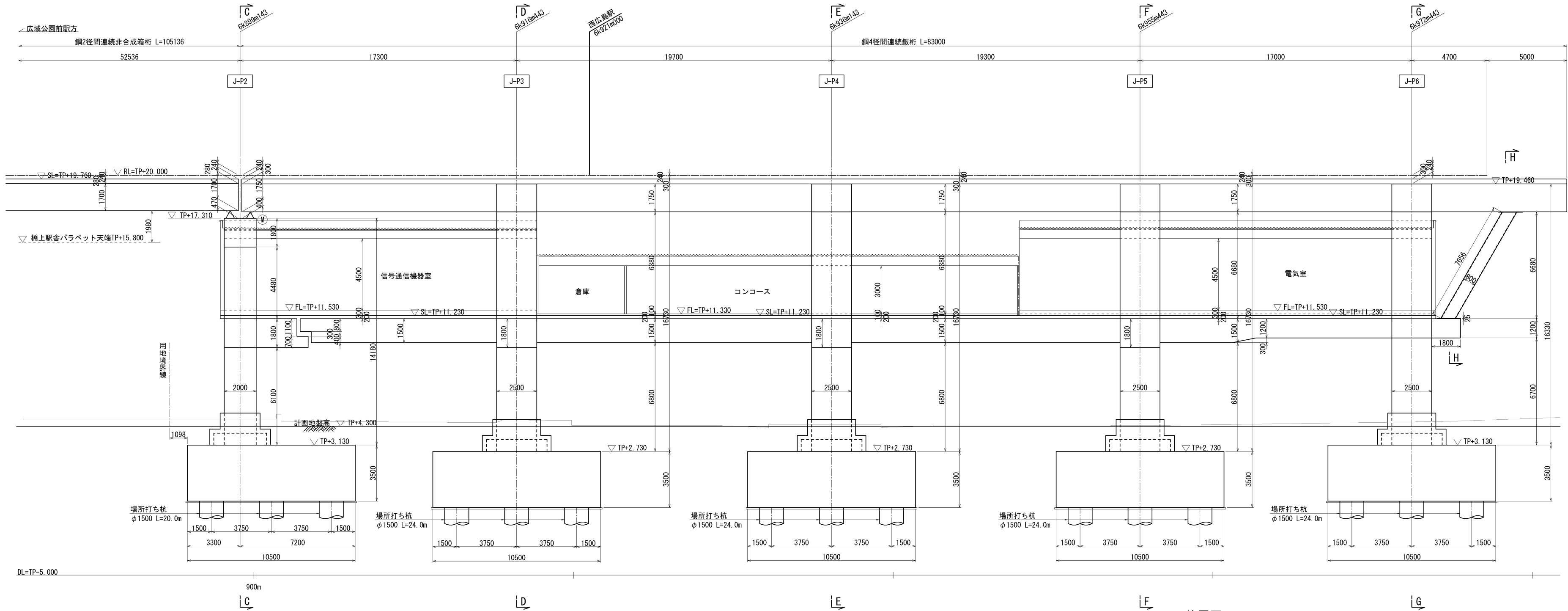


参考図
(駅舎構造図
西広島駅
(2/8)

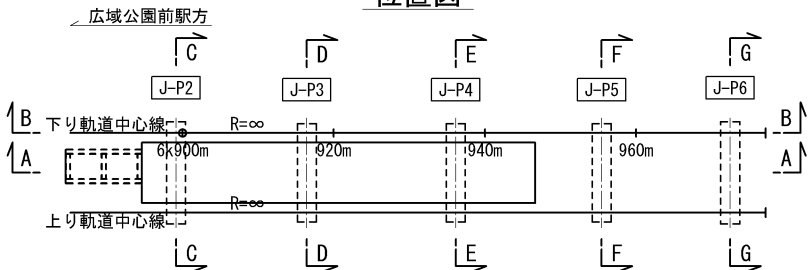
広島圏都市計画
(広島平和記念都市建設計画)
都市高速鉄道の変更
(広島市決定)
5号 広島新交通西風新都線

S=1/100

B-B断面



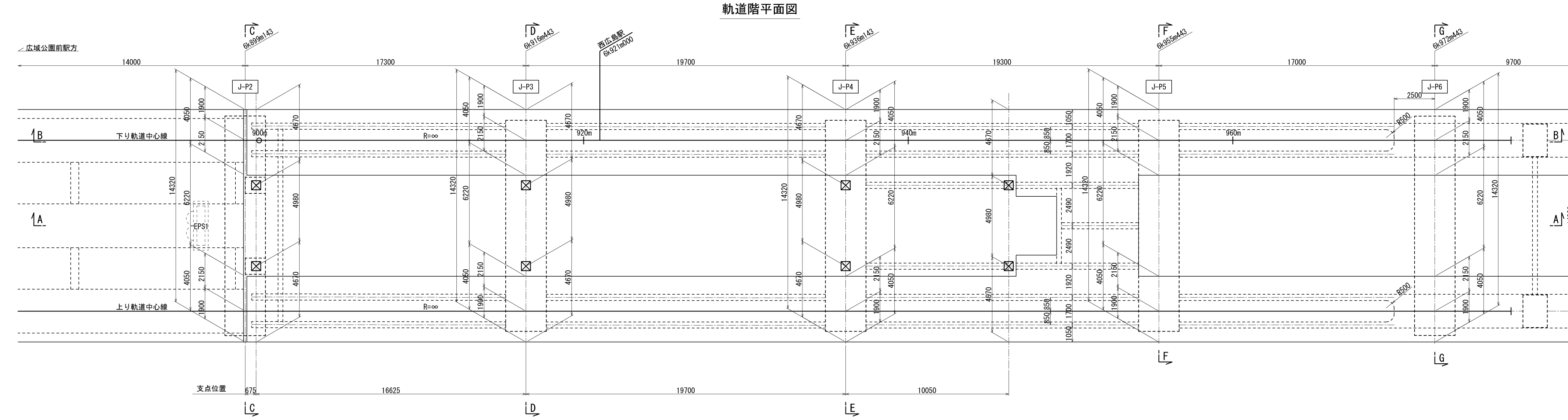
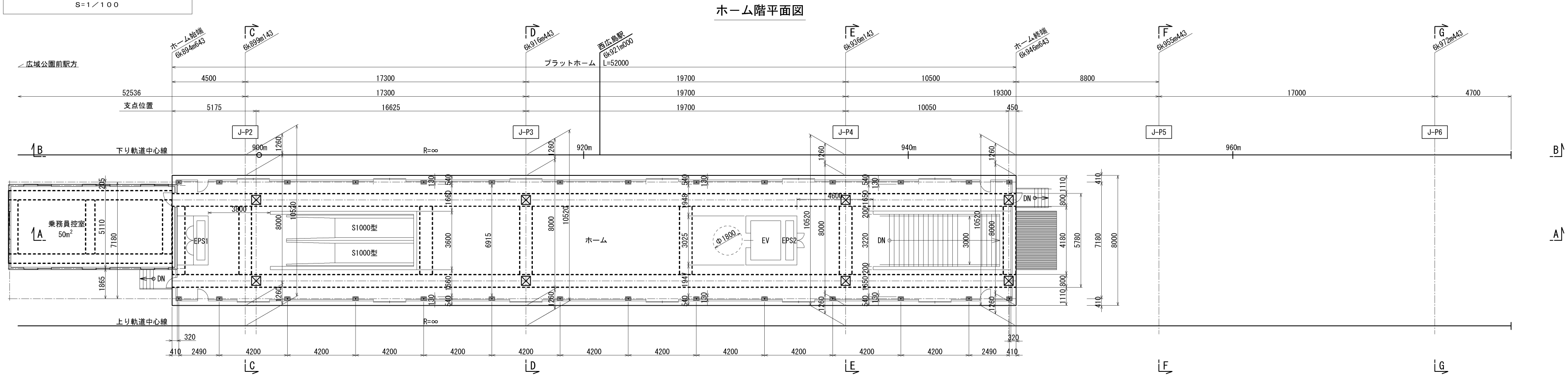
位置図



参考図
(駅舎構造図
西広島駅
(3/8))

広島圏都市計画
(広島平和記念都市建設計画)
都市高速鉄道の変更
(広島市決定)
5号 広島新交通西風新都線

S=1/100

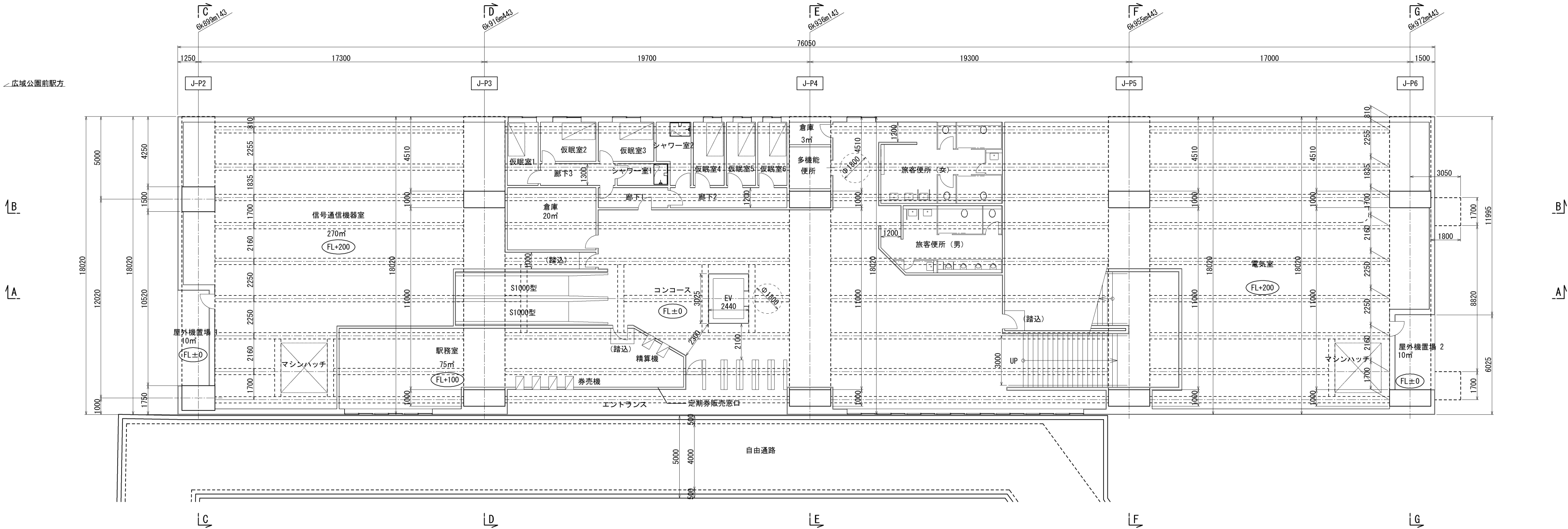


参考図
(駅舎構造図
西広島駅
(4/8)

広島圏都市計画
(広島平和記念都市建設計画)
都市高速鉄道の変更
(広島市決定)
5号 広島新交通西風新都線

S=1／100

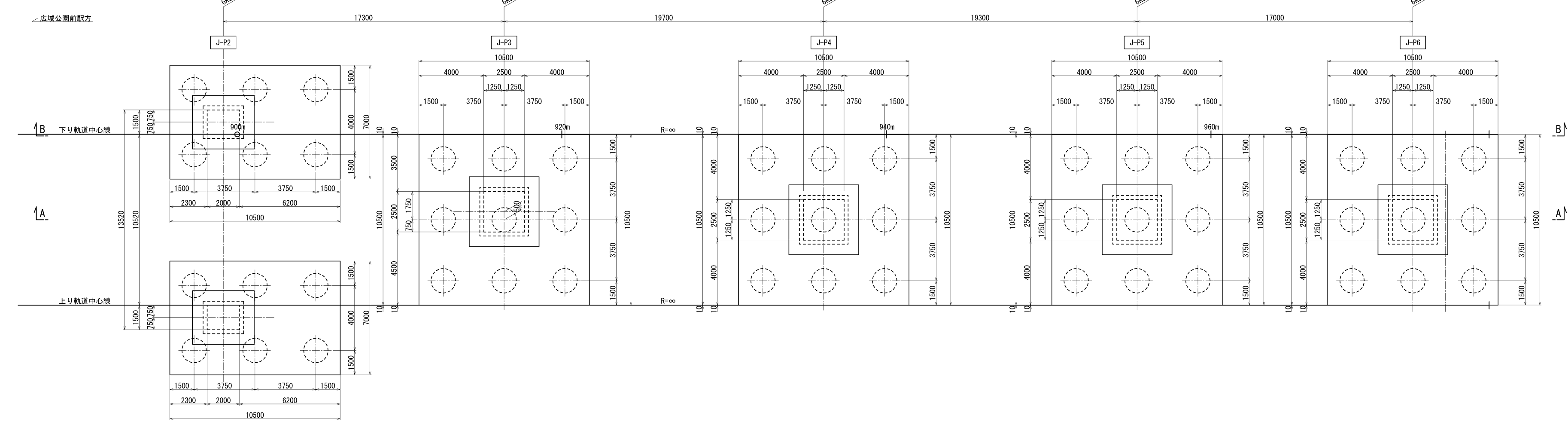
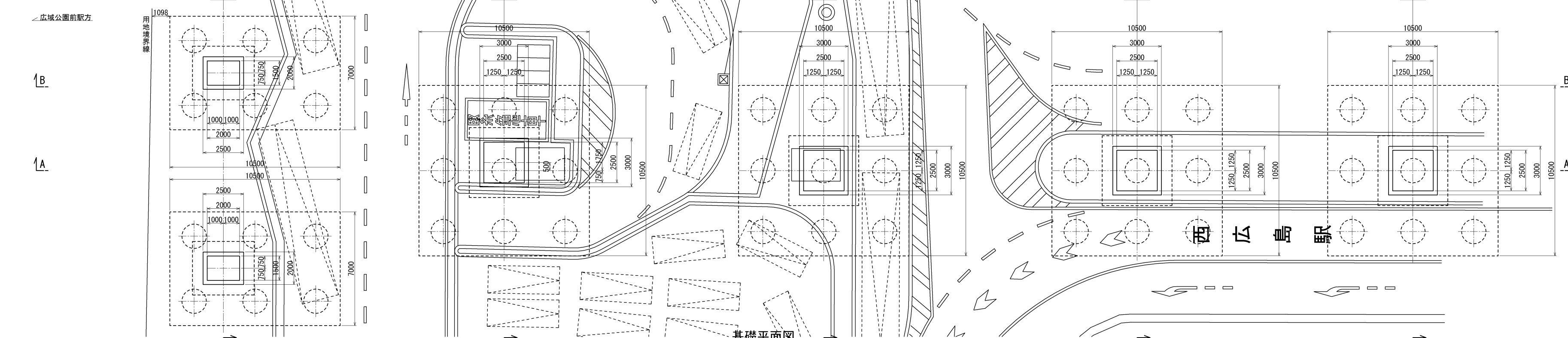
コンコース階 平面図



参考図
(駅舎構造図
西広島駅
(5/8))

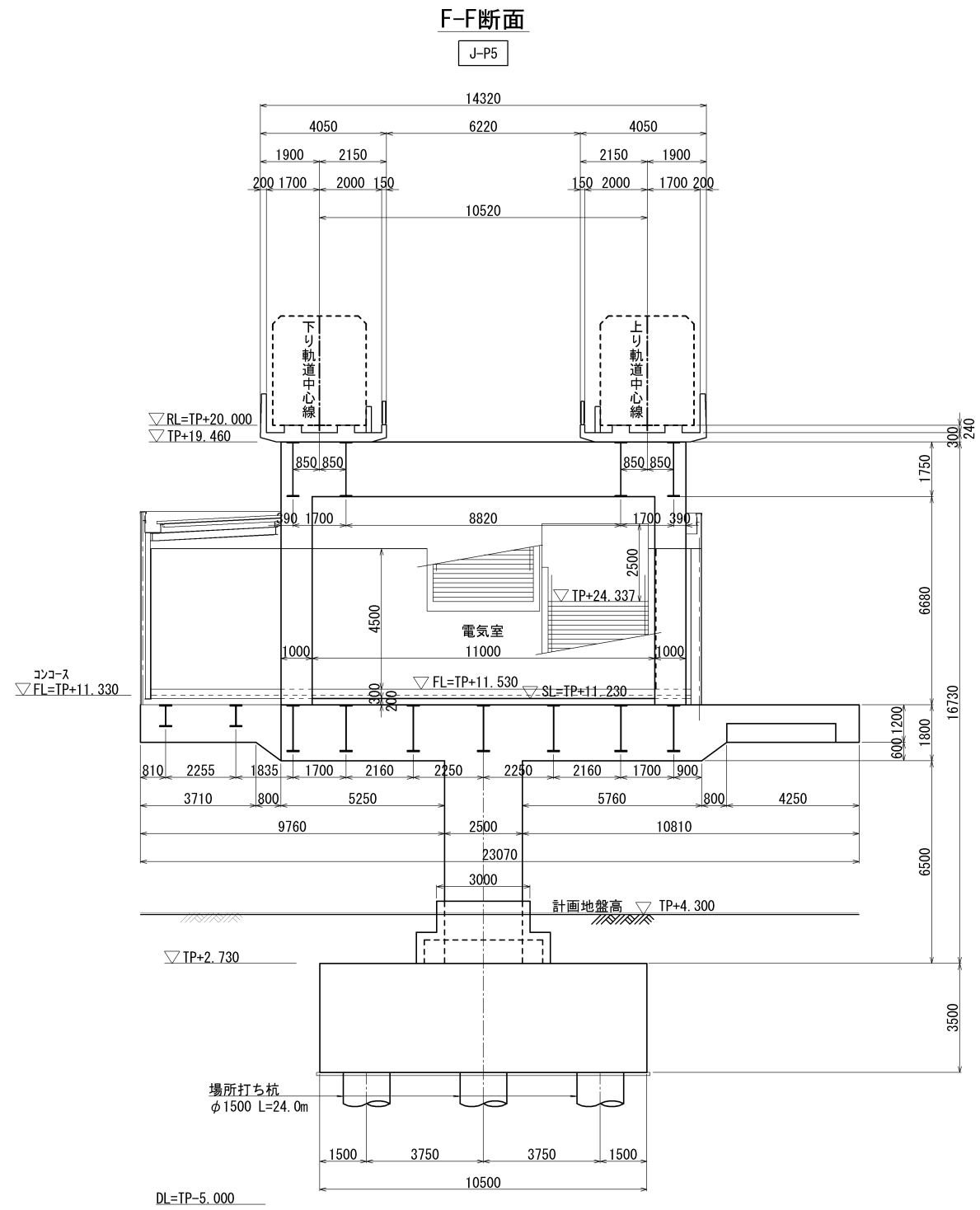
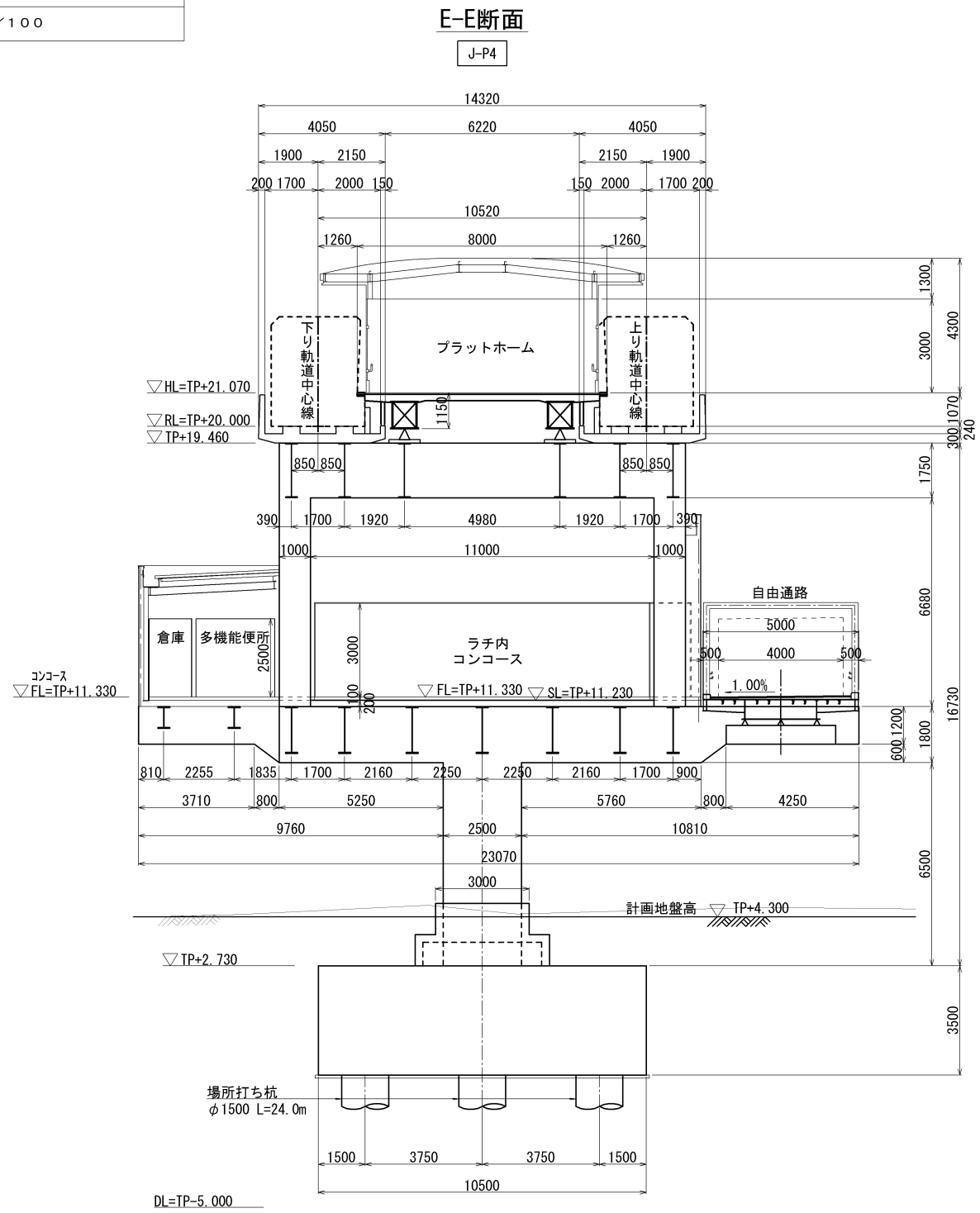
広島圏都市計画
(広島平和記念都市建設計画)
都市高速鉄道の変更
(広島市決定)
5号 広島新交通西風新都線

S=1/100

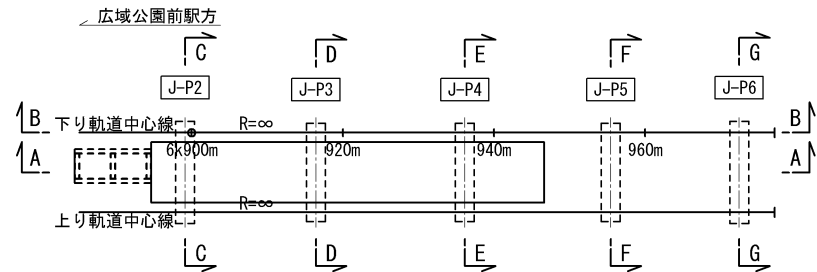


西広島停留場 一般図(その7) S=1/100

参考図 (駅舎構造図 西広島駅 (7/8))	広島圏都市計画 (広島平和記念都市建設計画) 都市高速鉄道の変更 (広島市決定) 5号 広島新交通西風新都線
S=1/100	



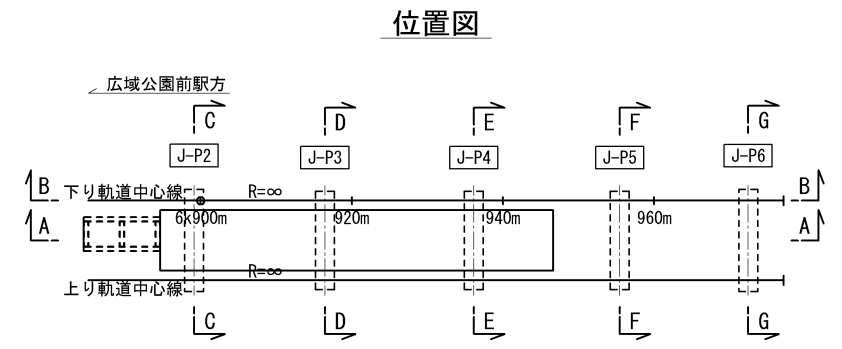
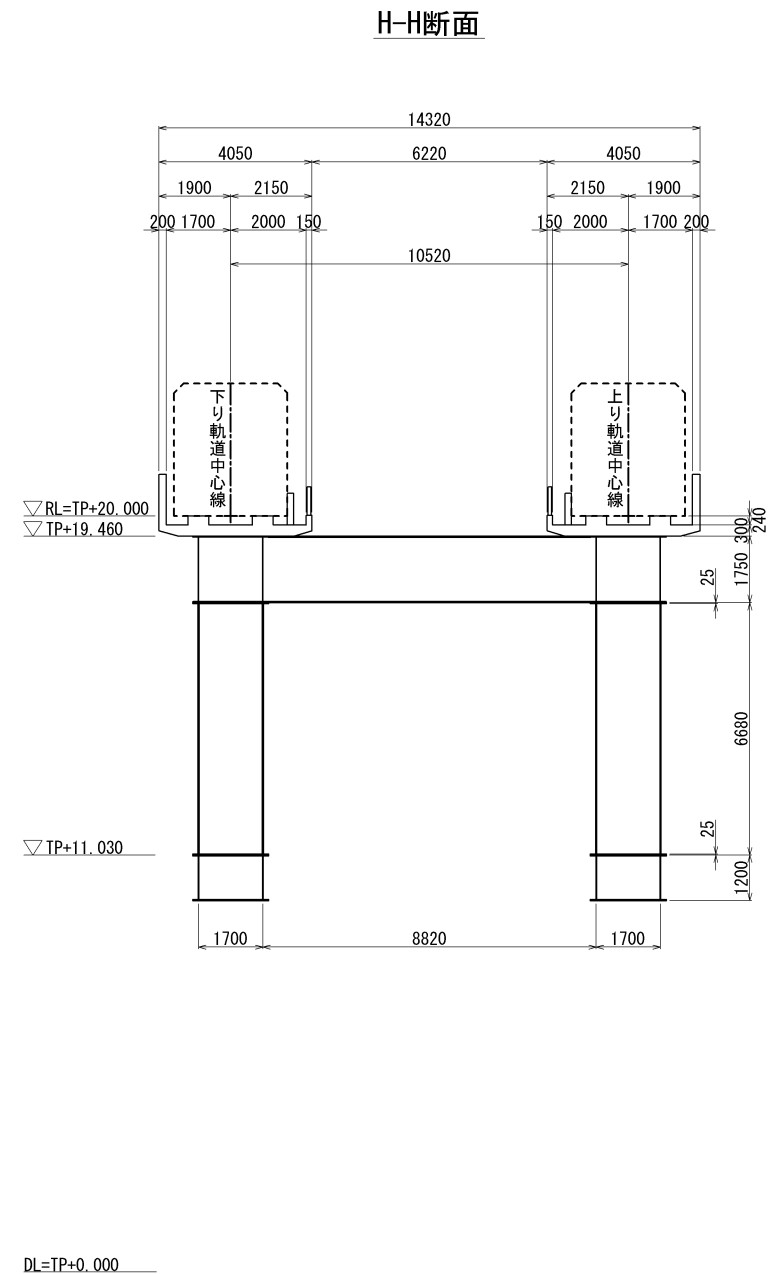
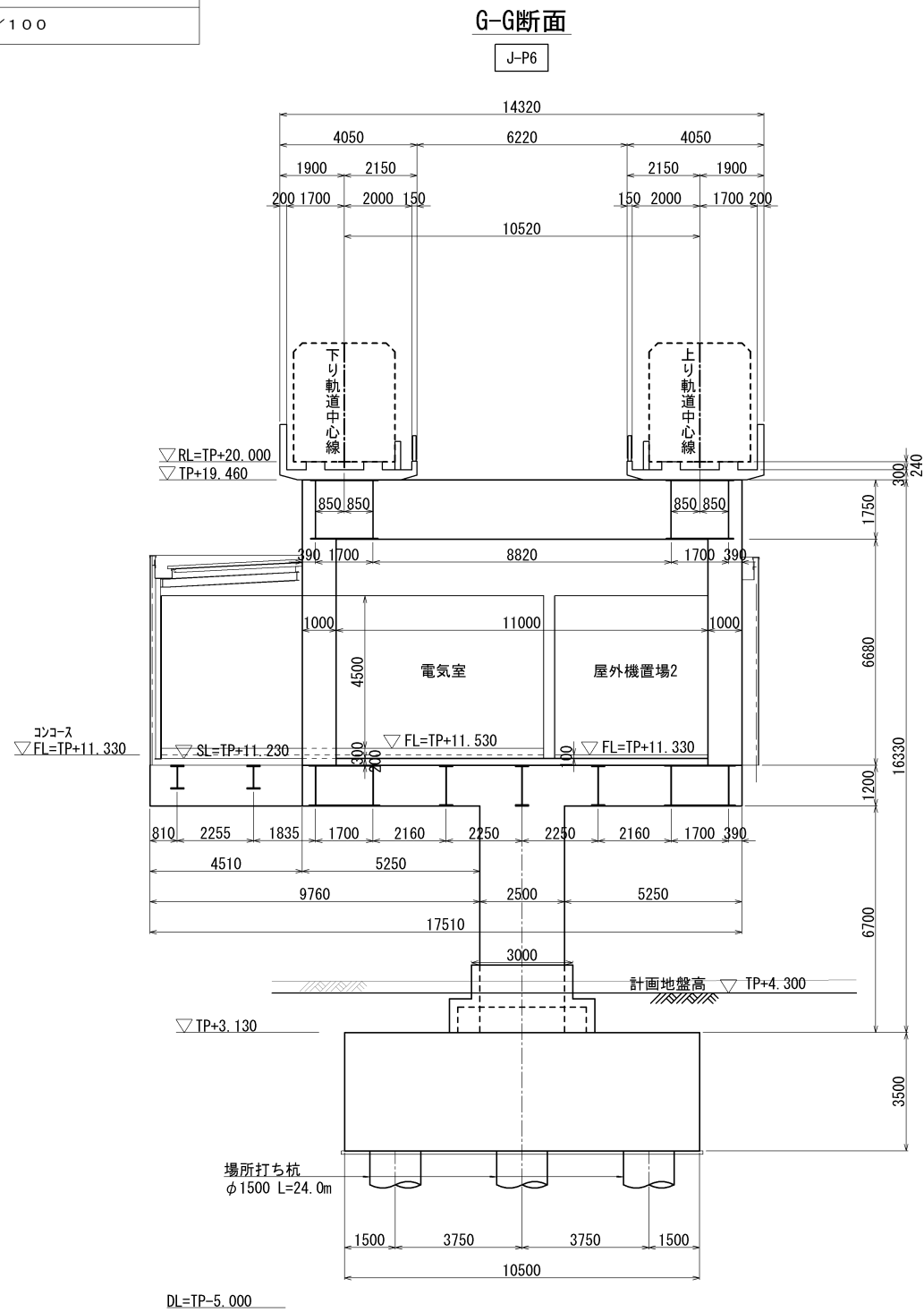
位置図



参考図
(駅舎構造図
西広島駅
(8／8)

広島圏都市計画
(広島平和記念都市建設計画)
都市高速鉄道の変更
(広島市決定)
5号 広島新交通西風新都線

S=1／100

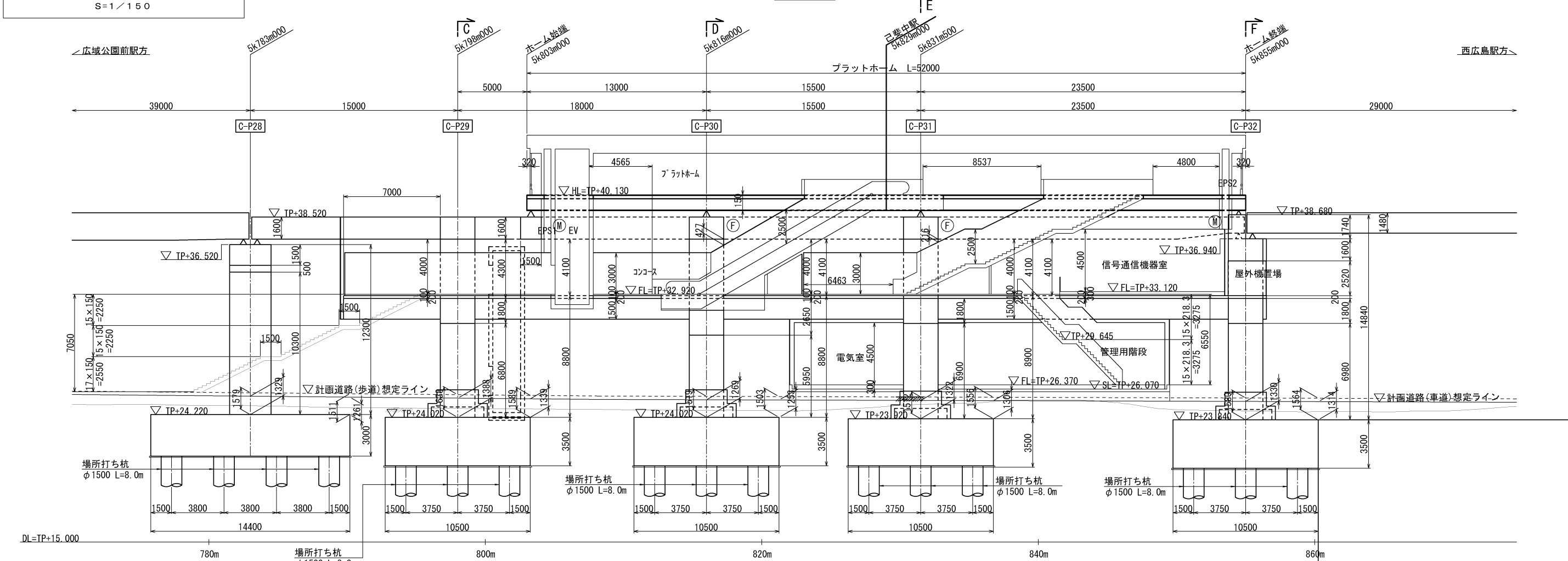


参考図
(駅舎構造図
己斐中駅)
(1/6)

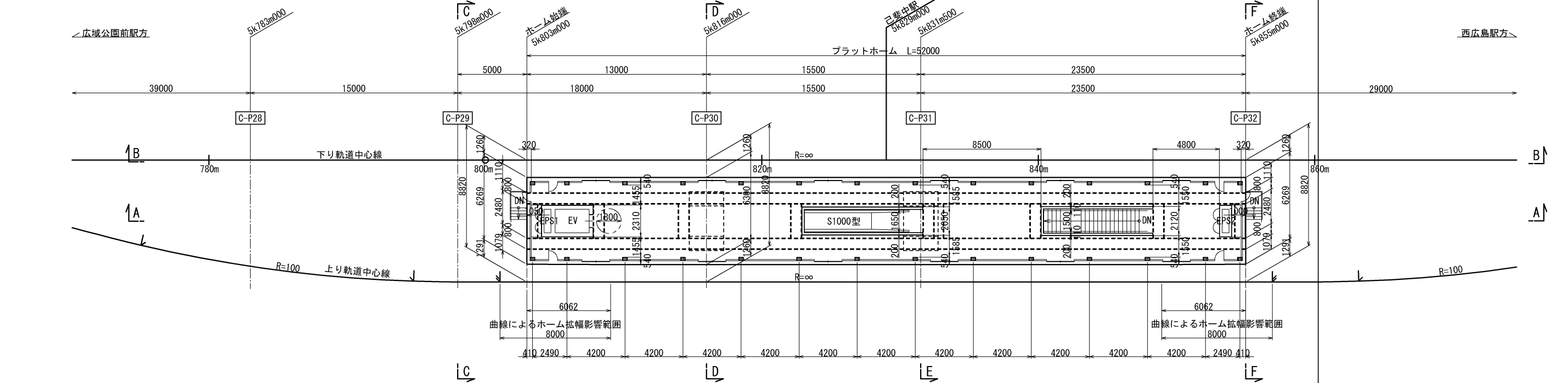
広島圏都市計画
(広島平和記念都市建設計画)
都市高速鉄道の変更
(広島市決定)
5号 広島新交通西風新都線

S=1/150

A-A断面



ホーム階平面図



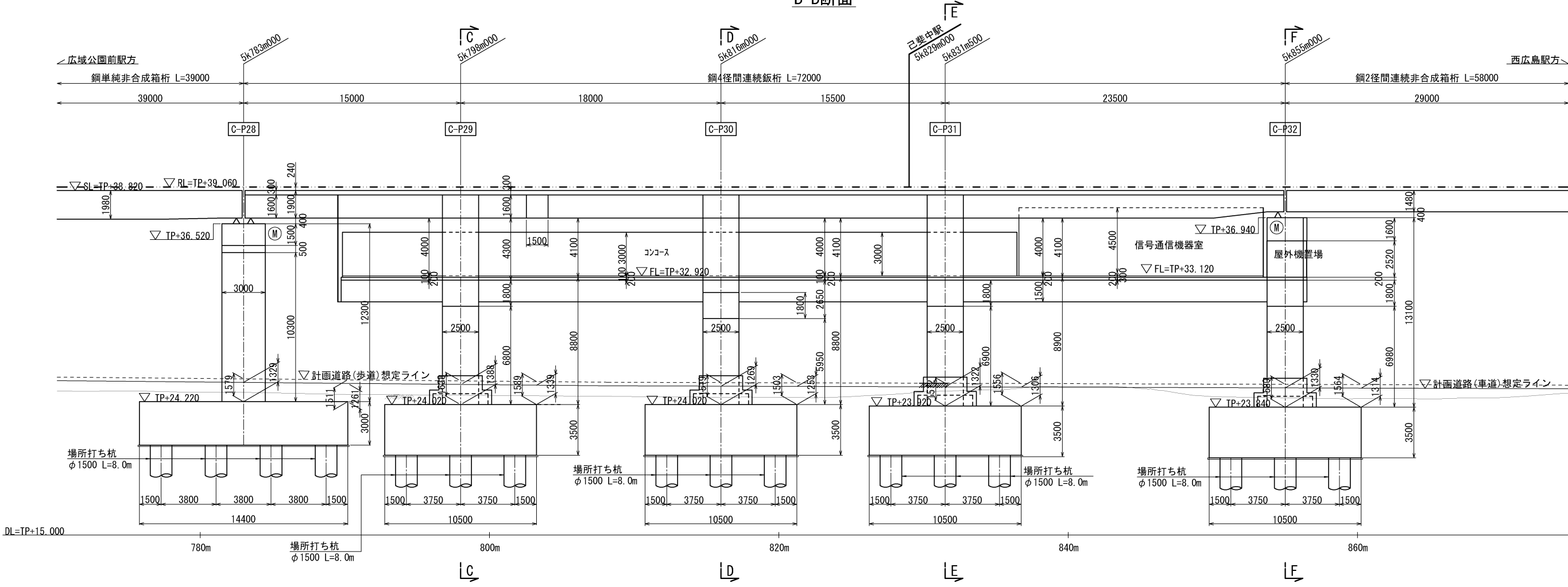
※建築限界の拡大に伴う施工基面の拡大量、ホームの切削量は、
線形計算から算出される生値で設定している。(mm単位の丸めなし)

参考図
(駅舎構造図
己斐中駅
(2/6)

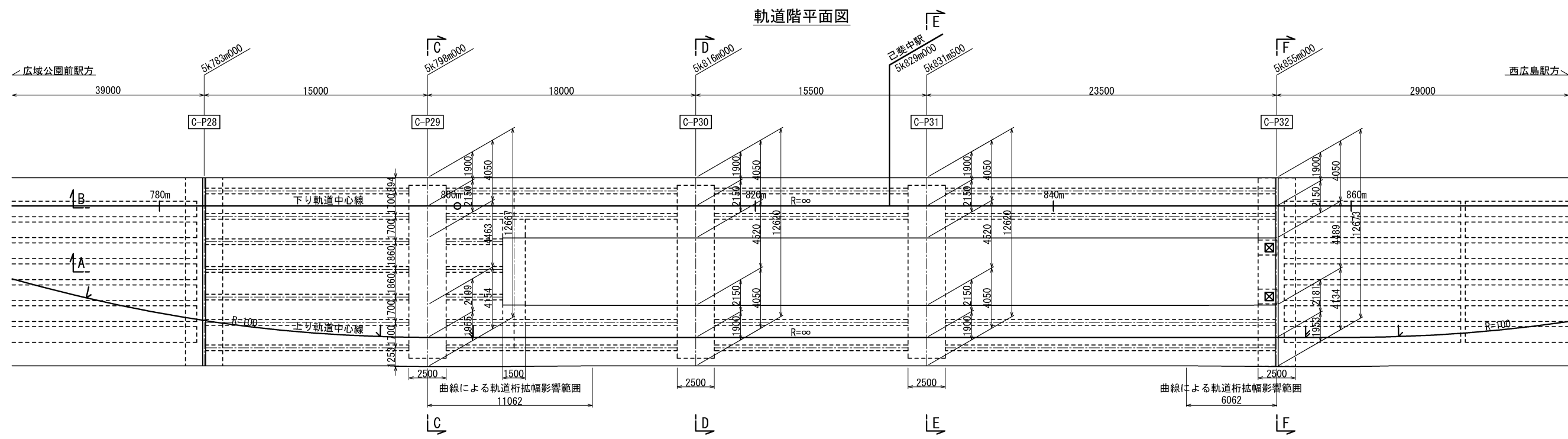
広島圏都市計画
(広島平和記念都市建設計画)
都市高速鉄道の変更
(広島市決定)
5号 広島新交通西風新都線

S=1/150

B-B断面



軌道階平面図



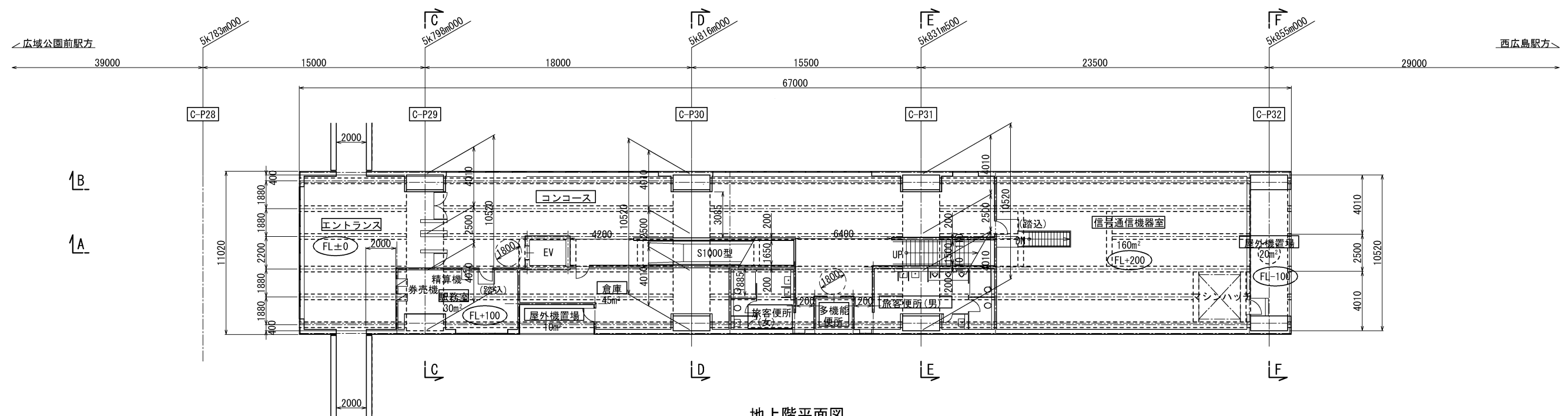
※建築限界の拡大に伴う施工基面の拡大量、ホームの切削量は、線形計算から算出される生値で設定している。(mm単位の丸めなし)

参考図
(駅舎構造図
己斐中駅)
(3/6)

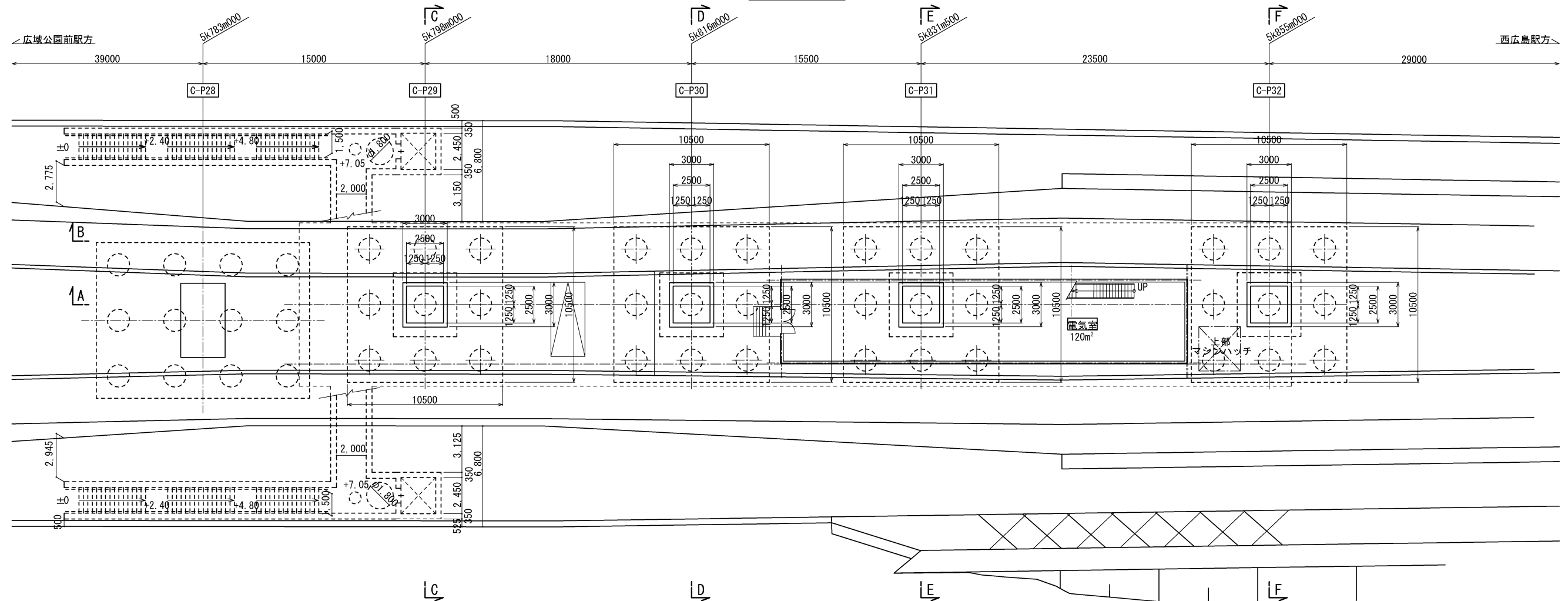
広島圏都市計画
(広島平和記念都市建設計画)
都市高速鉄道の変更
(広島市決定)
5号 広島新交通西風新都線

S=1/150

コンコース階平面図



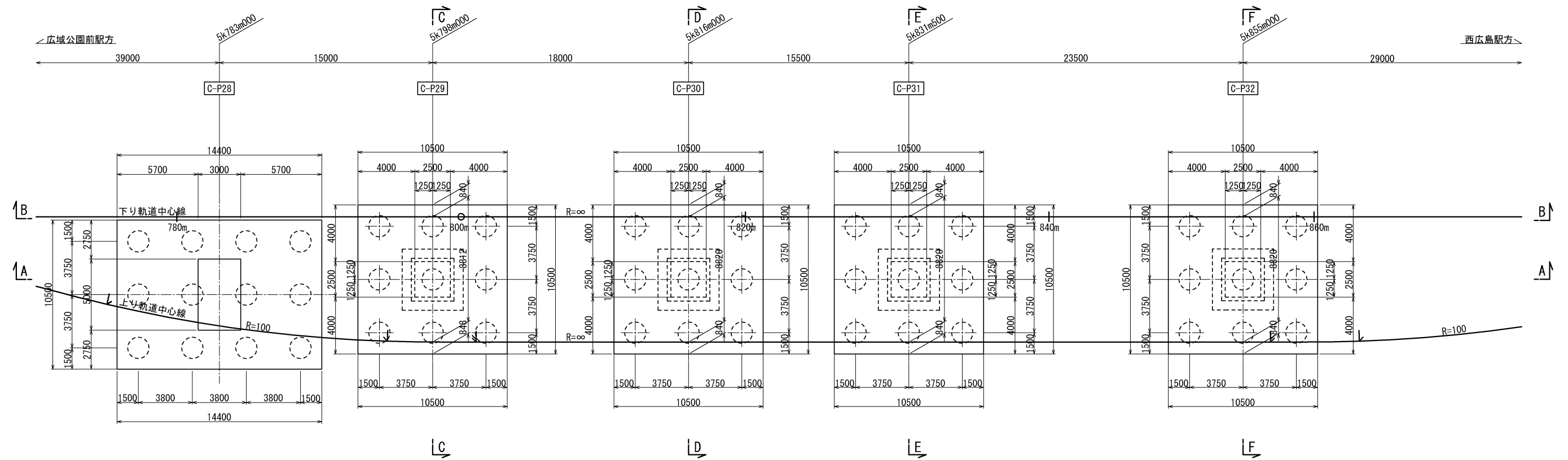
地上階平面図



※建築限界の拡大に伴う施工基面の拡大量、ホームの切削量は、
線形計算から算出される生値で設定している。(mm単位の丸めなし)

参考図 (駅舎構造図 己斐中駅) (4 / 6)	広島圏都市計画 (広島平和記念都市建設計画) 都市高速鉄道の変更 (広島市決定) 5号 広島新交通西風新都線
S=1 / 1 5 0	

基礎平面図



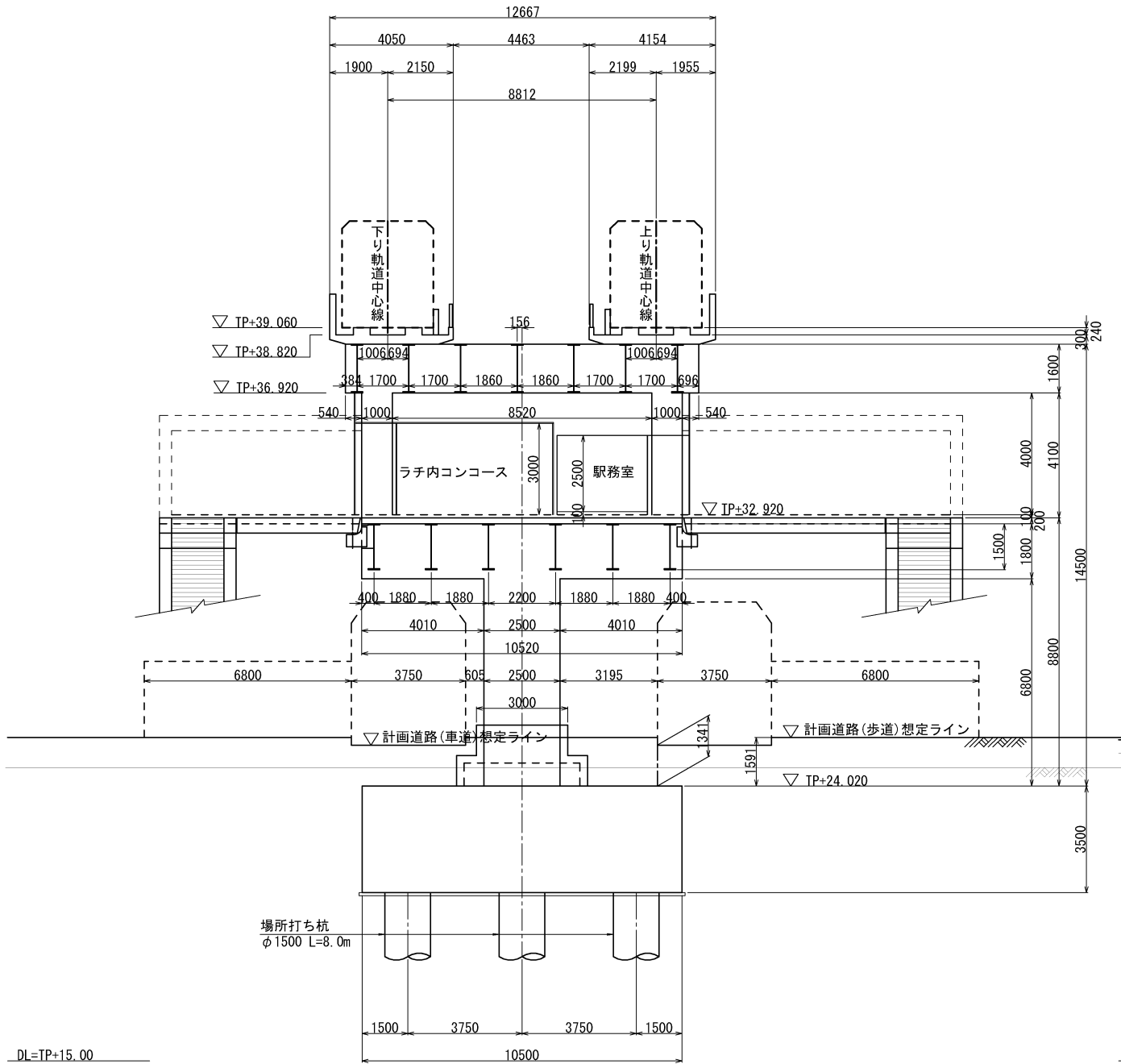
参考図
(駅舎構造図
己斐中駅
(5/6)

広島圏都市計画
(広島平和記念都市建設計画)
都市高速鉄道の変更
(広島市決定)
5号 広島新交通西風新都線

S=1/100

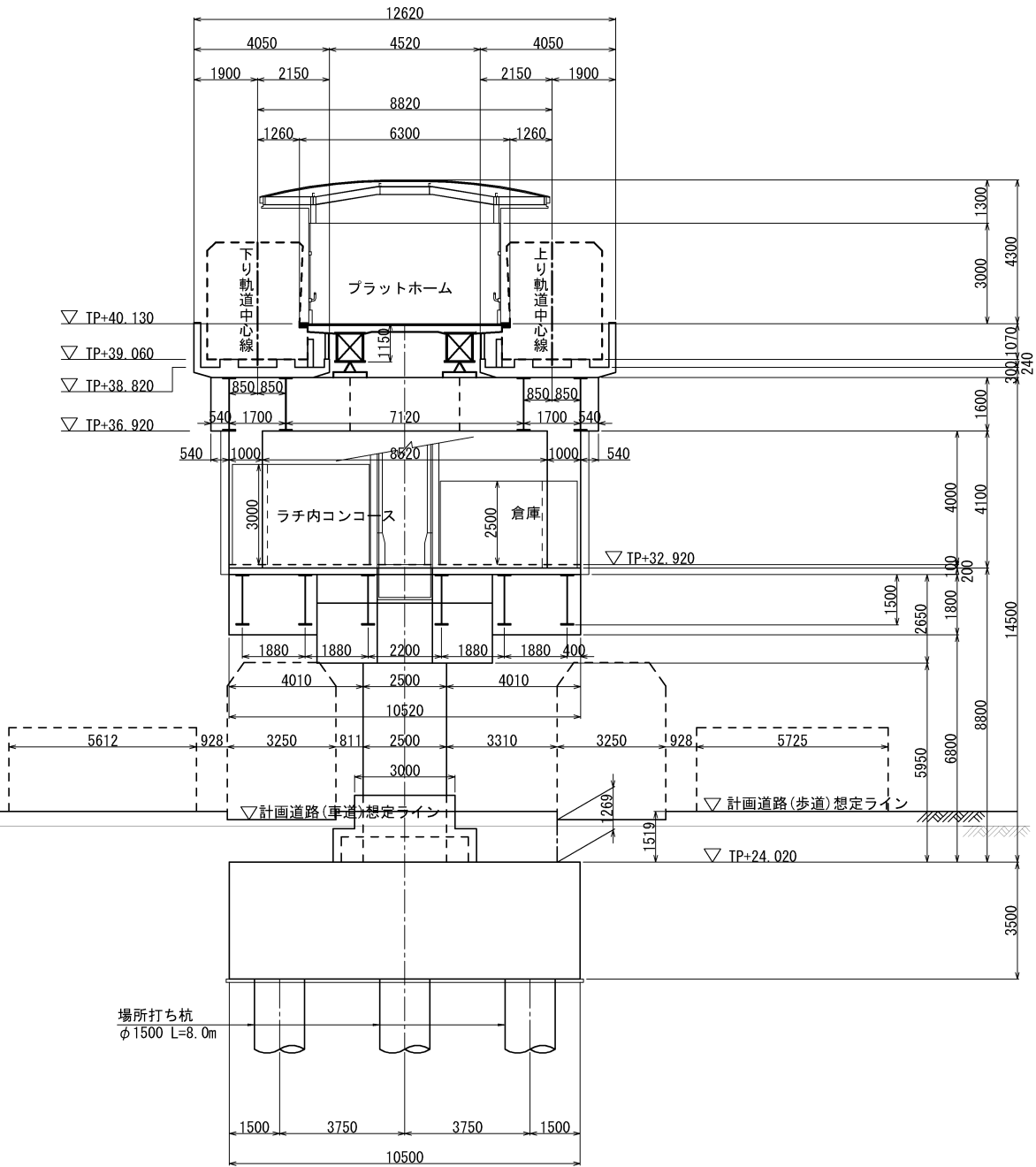
C-C断面

C-P29

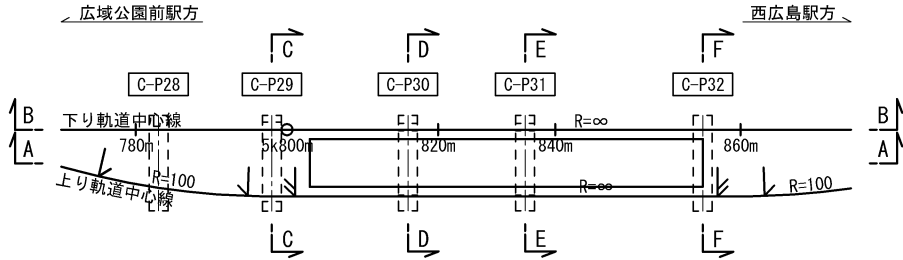


D-D断面

C-P30



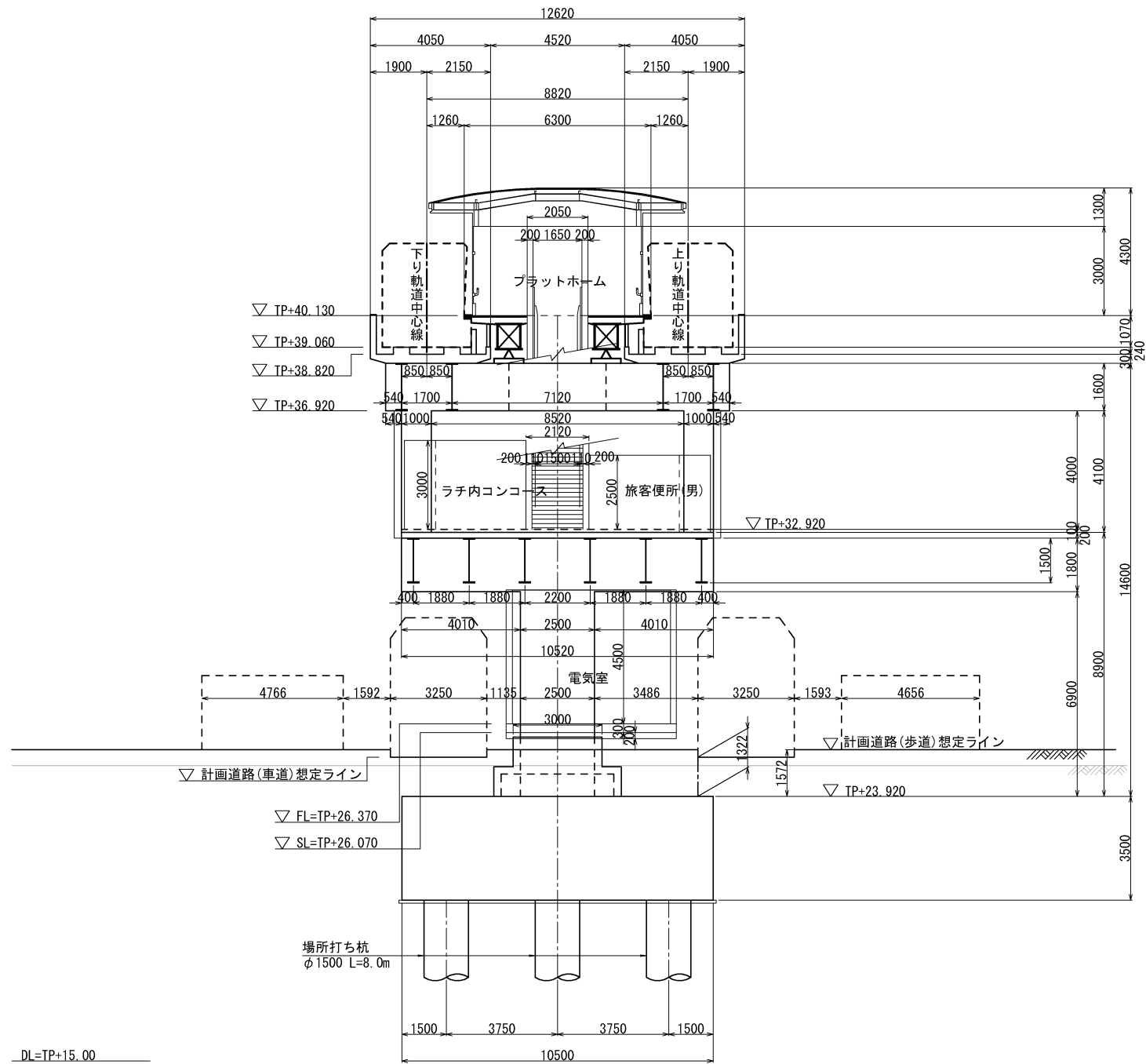
位置図



参考図 (駅舎構造図 已斐中駅 (6／6)	広島圏都市計画 (広島平和記念都市建設計画) 都市高速鉄道の変更 (広島市決定) 5号 広島新交通西風新都線
S=1／100	

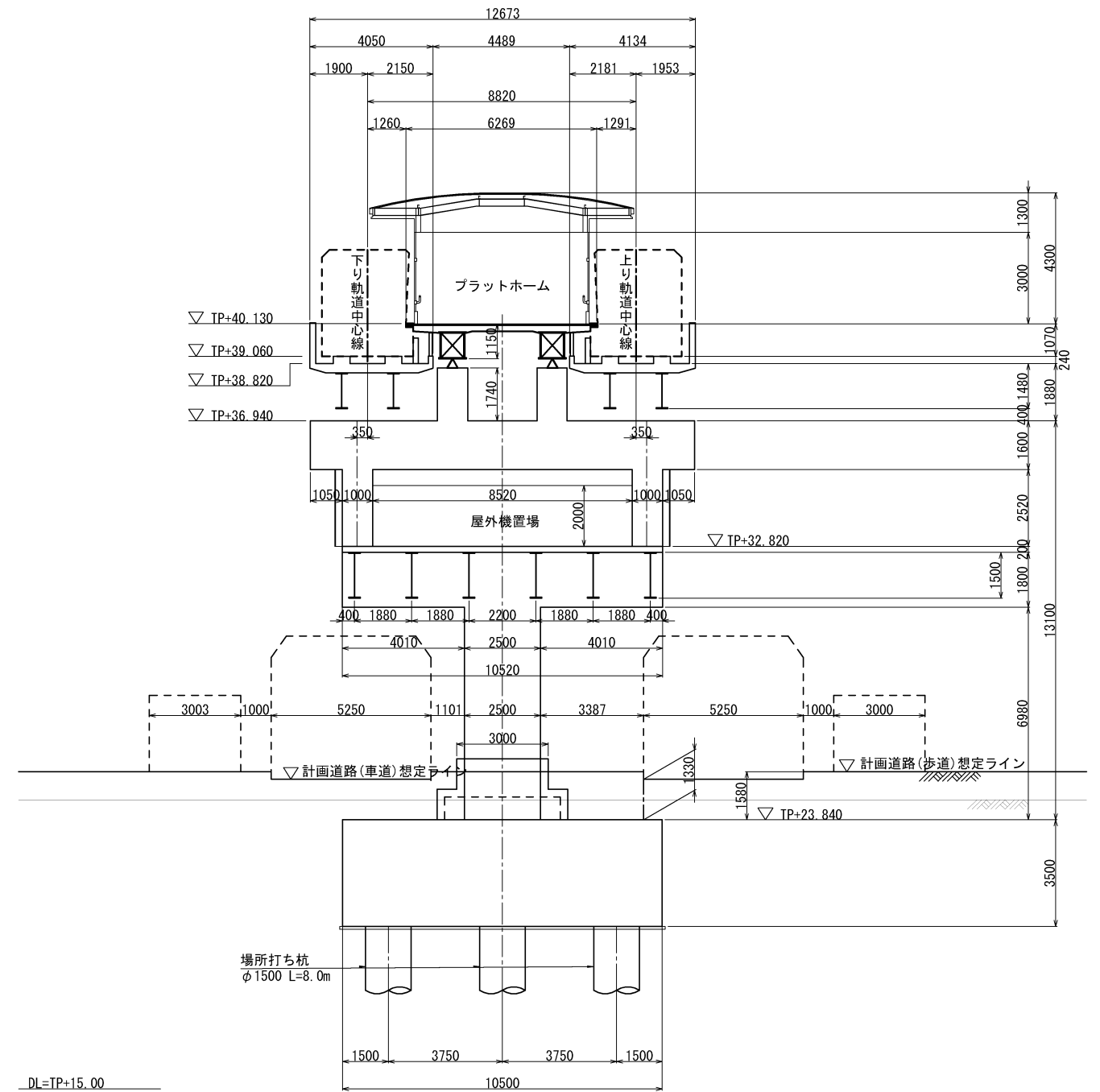
E-E断面

C-P31

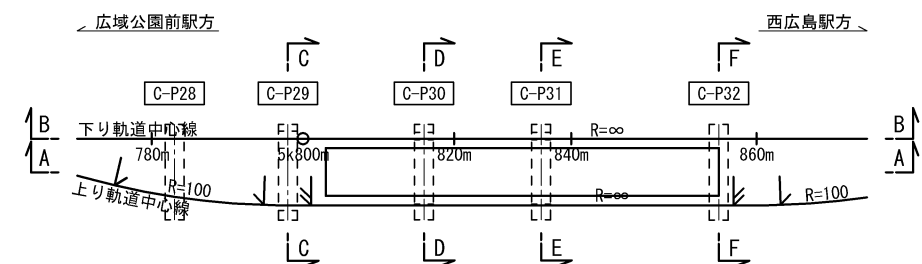


F-F断面

C-P32

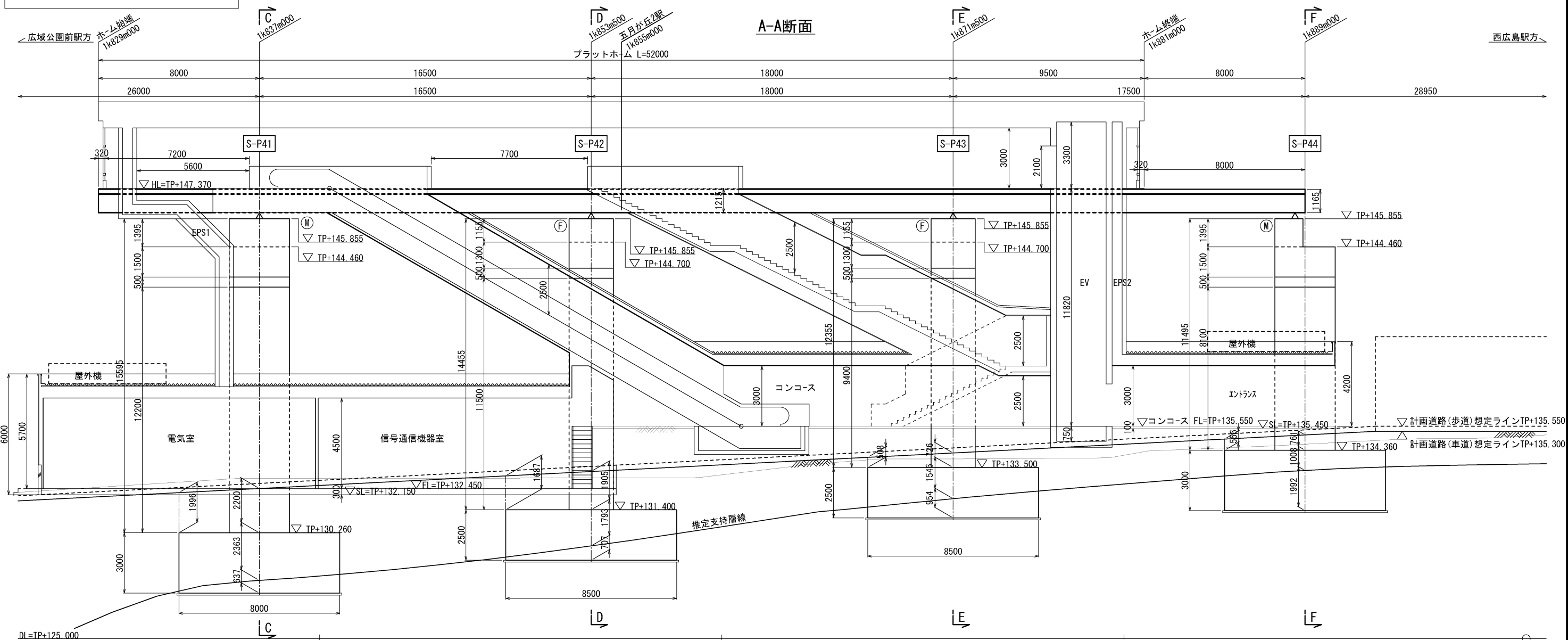


位置図

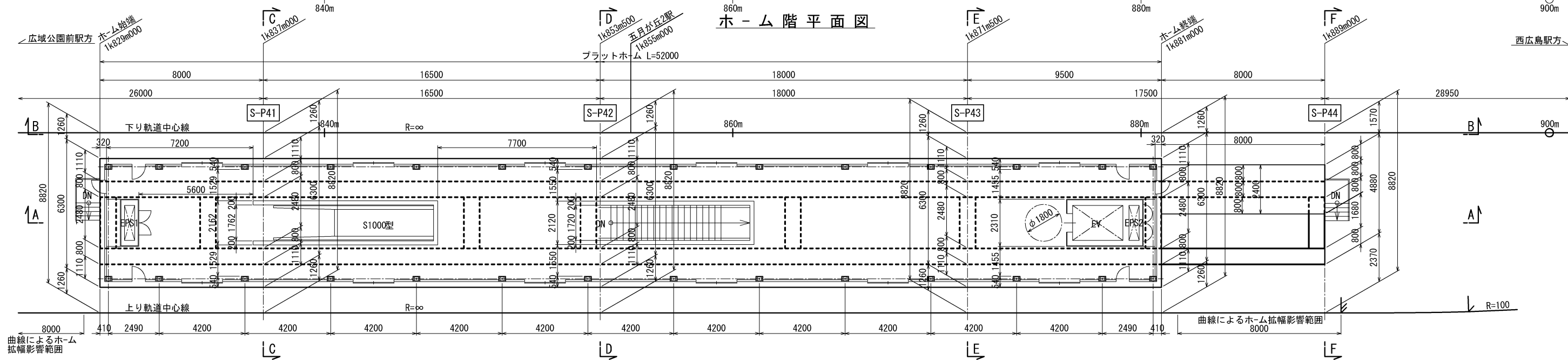


参考図 (駅舎構造図 五月が丘2駅) (1/5)	広島県都市計画 (広島平和記念都市建設計画) 都市高速鉄道の変更 (広島市決定) 5号 広島新交通西風新都線
---	---

$S=1/100$



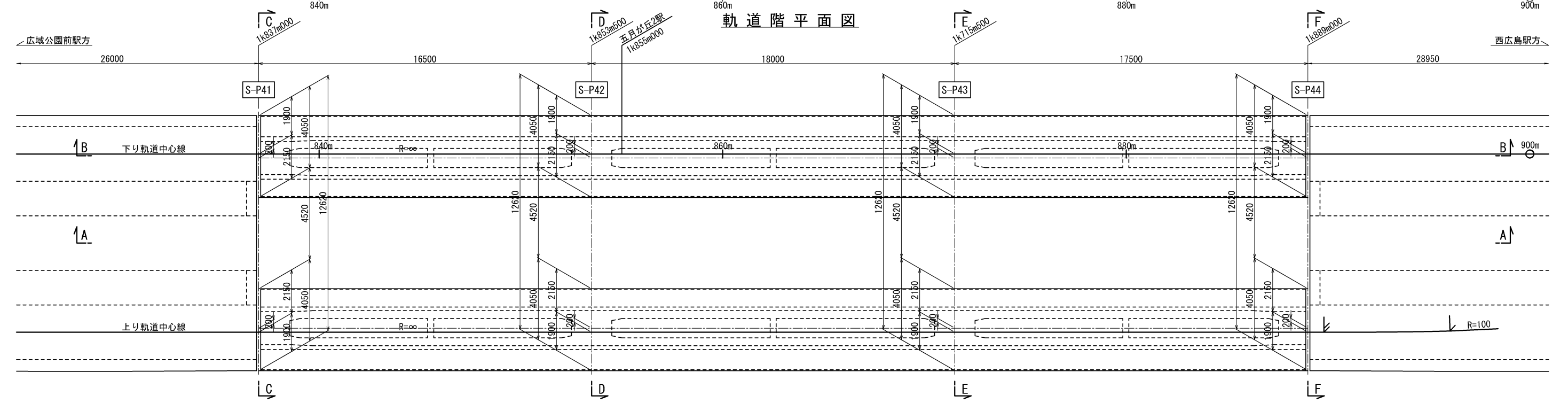
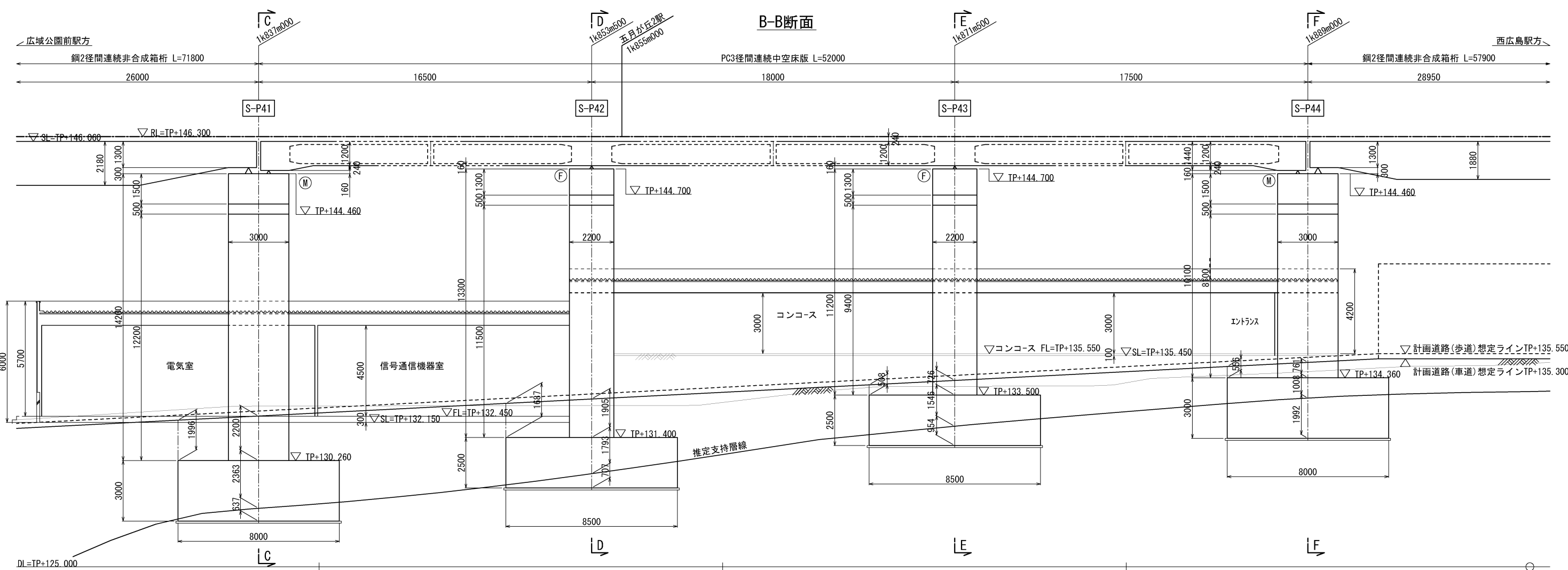
ホ - ㄥ 階 平 面 図



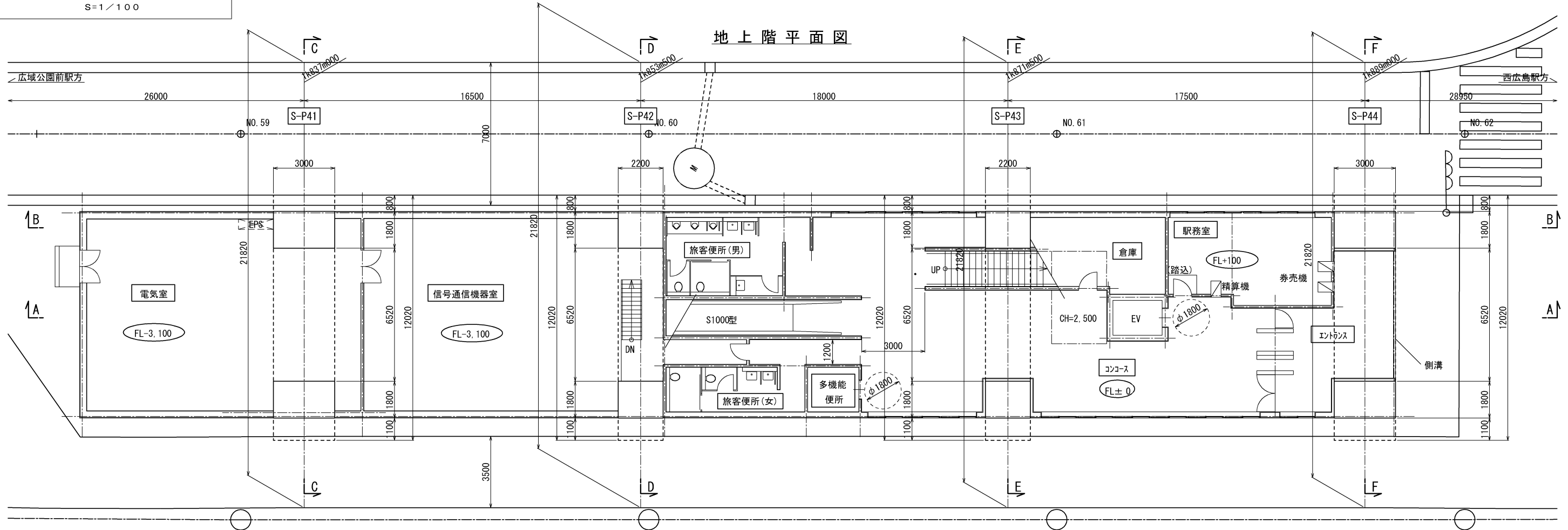
参考図
(駅舎構造図
五月が丘2駅)
(2/5)

広島圏都市計画
(広島平和記念都市建設計画)
都市高速鉄道の変更
(広島市決定)
5号 広島新交通西風新都線

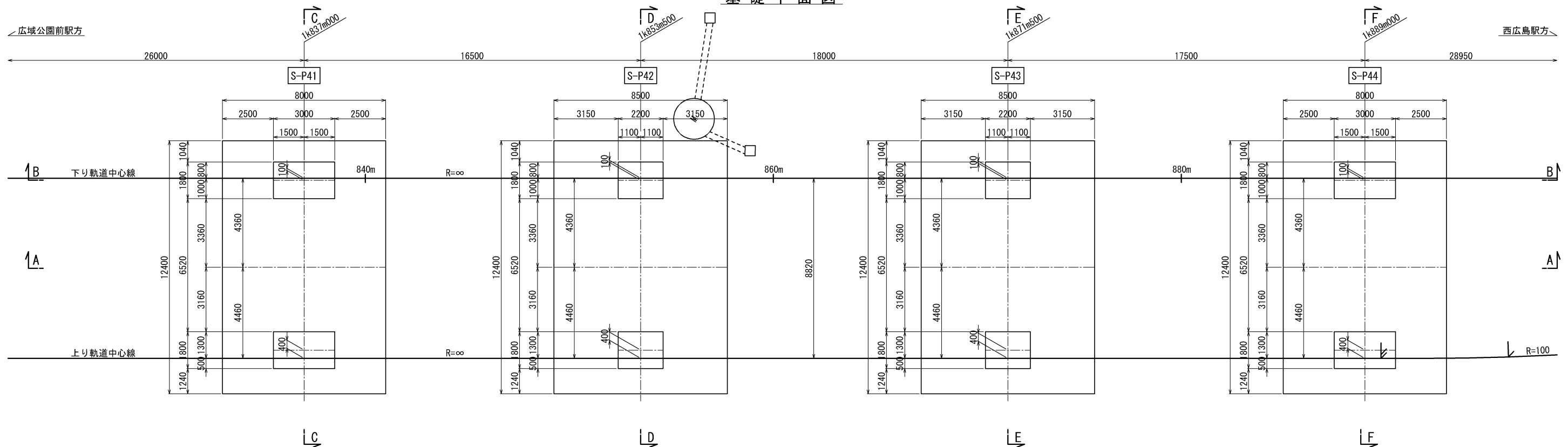
S=1/100



地上階平面図



基礎平面図



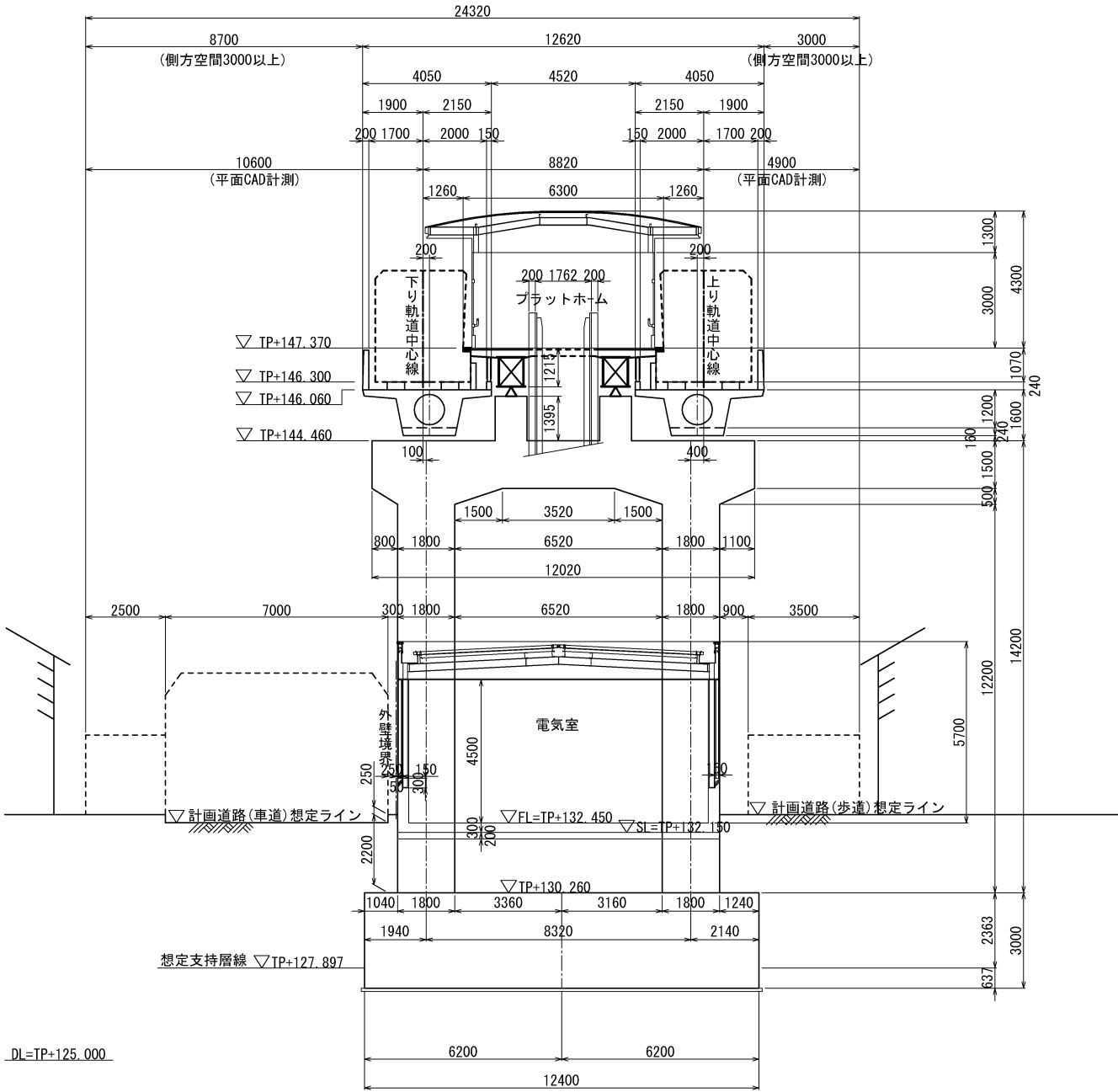
参考図
(駅舎構造図
五月が丘2駅
(4/5))

広島圏都市計画
(広島平和記念都市建設計画)
都市高速鉄道の変更
(広島市決定)
5号 広島新交通西風新都線

S=1/100

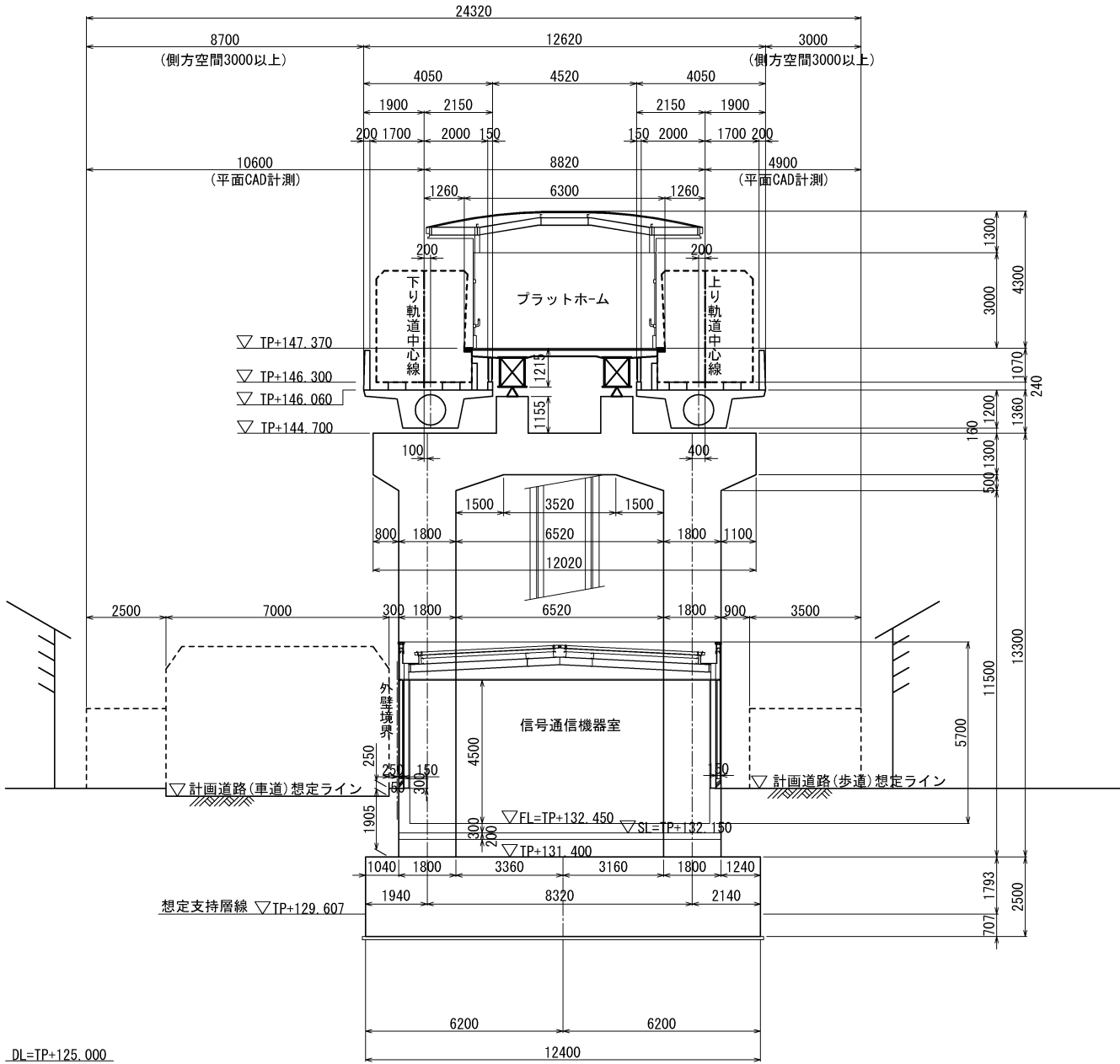
C-C断面

S-P41



D-D断面

S-P42

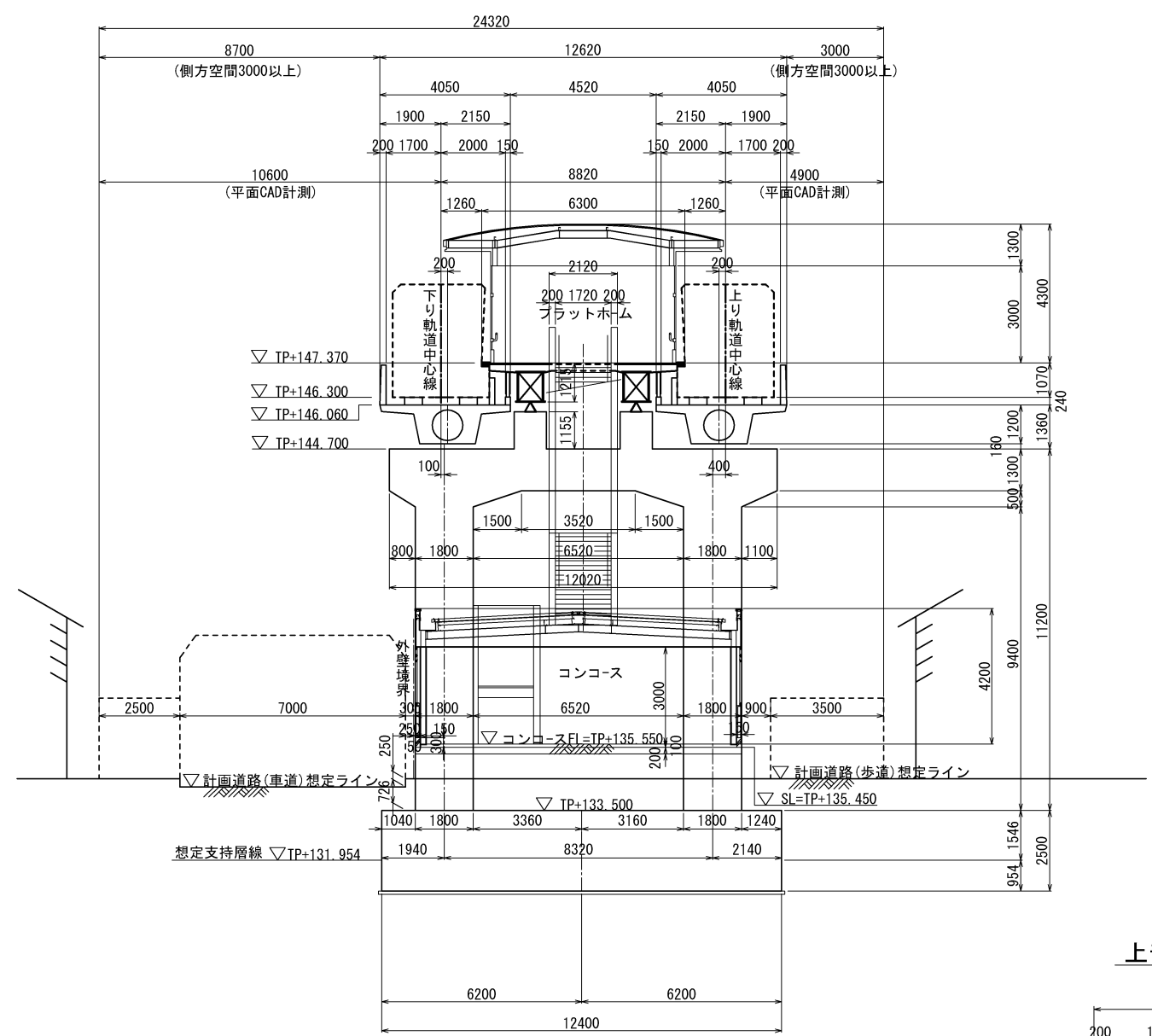


参考図
(駅舎構造図
五月が丘2駅)
(5/5)

広島圏都市計画
(広島平和記念都市建設計画)
都市高速鉄道の変更
(広島市決定)
5号 広島新交通西風新都線

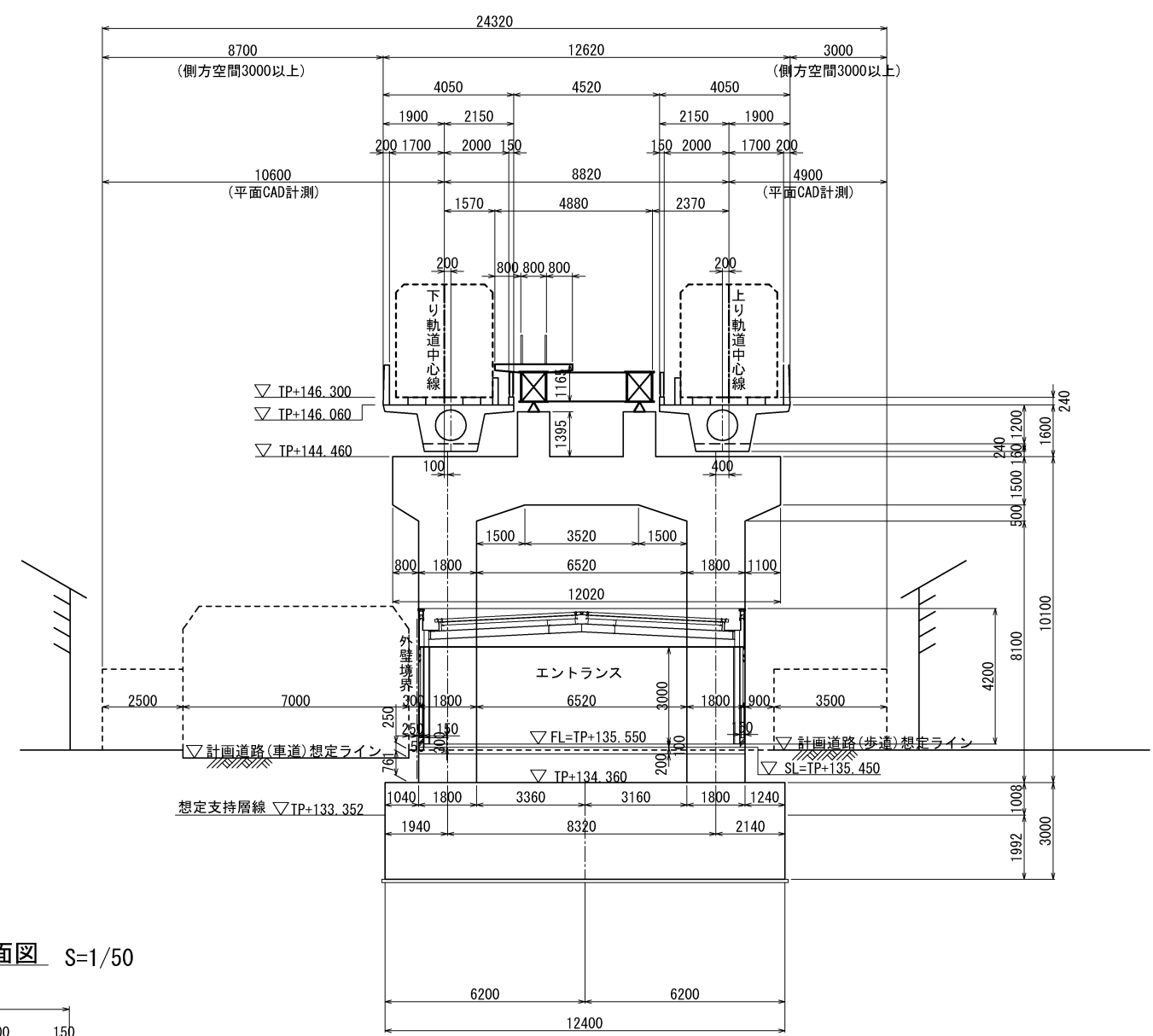
S=1/100

E-E断面
S-P43



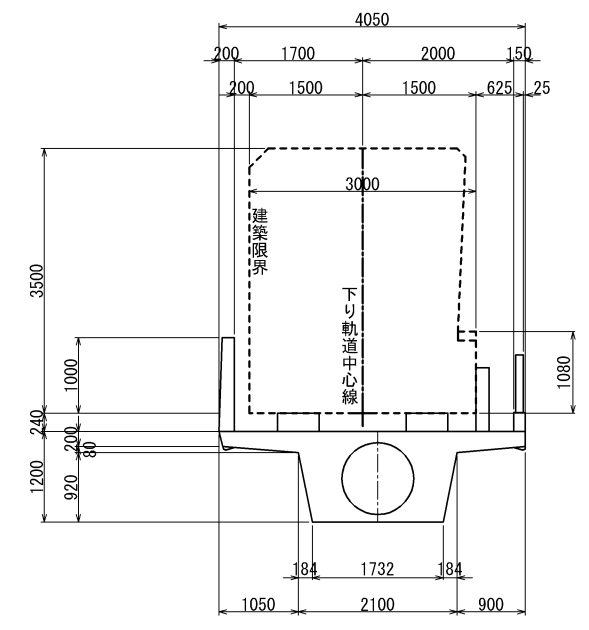
DL=TP+125.000

F-F断面
S-P44



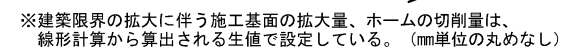
DL=TP+125.000

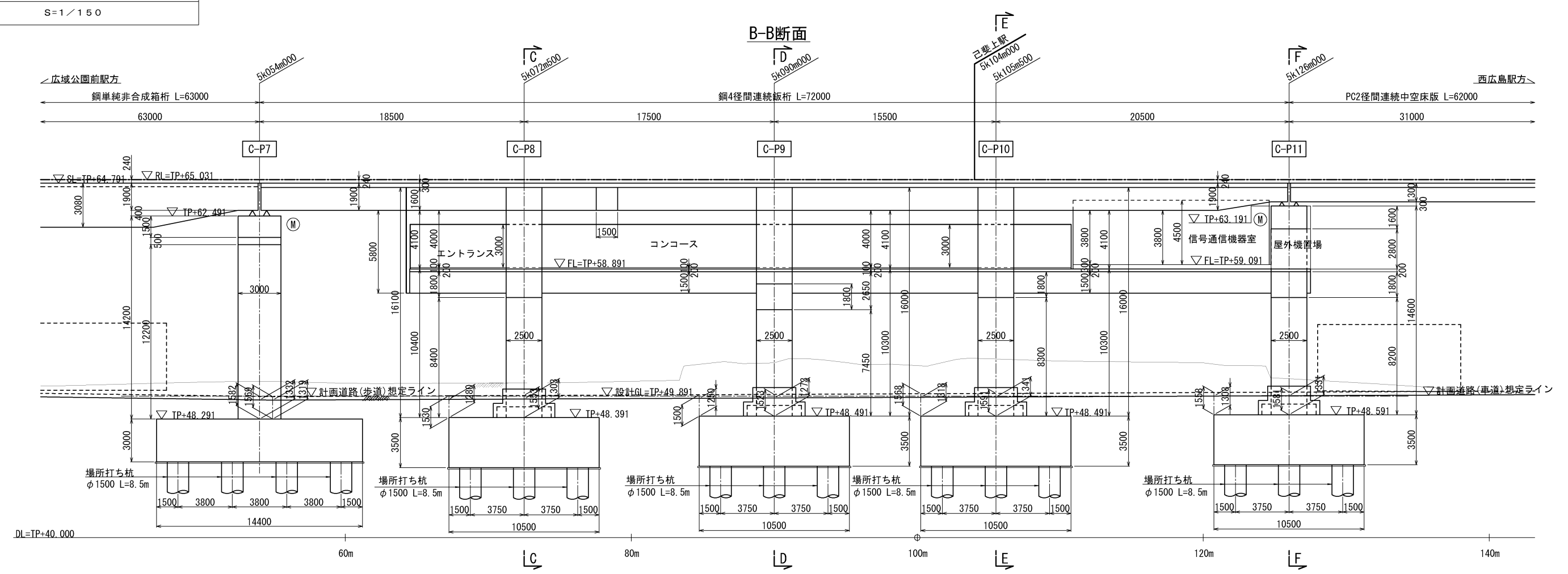
上部工標準断面図 S=1/50



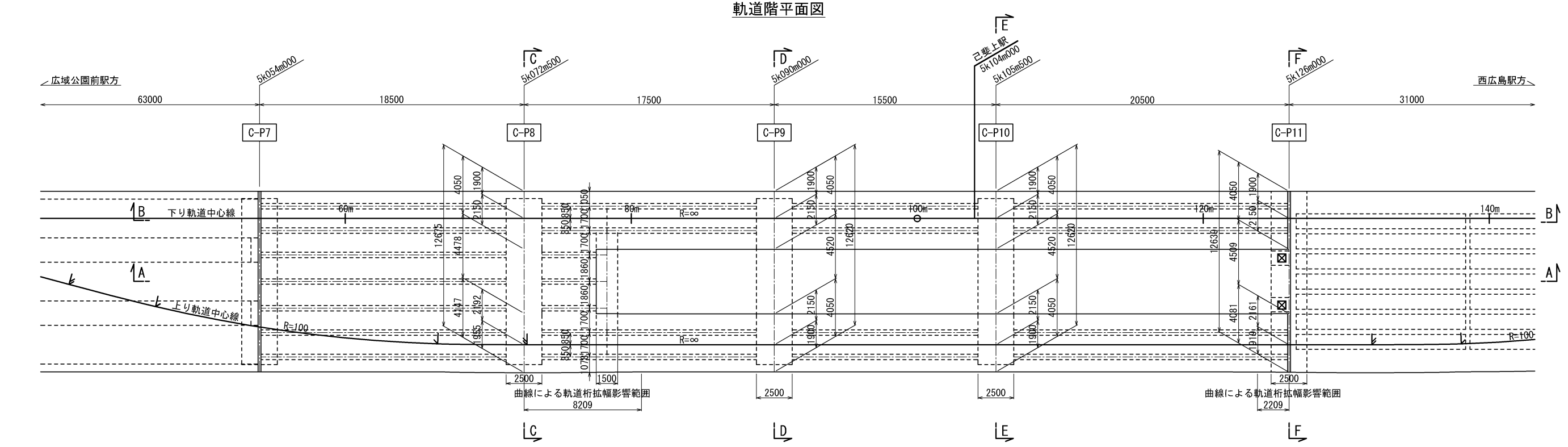
S=1 / 150

／広域公園前駅方





軌道階平面図



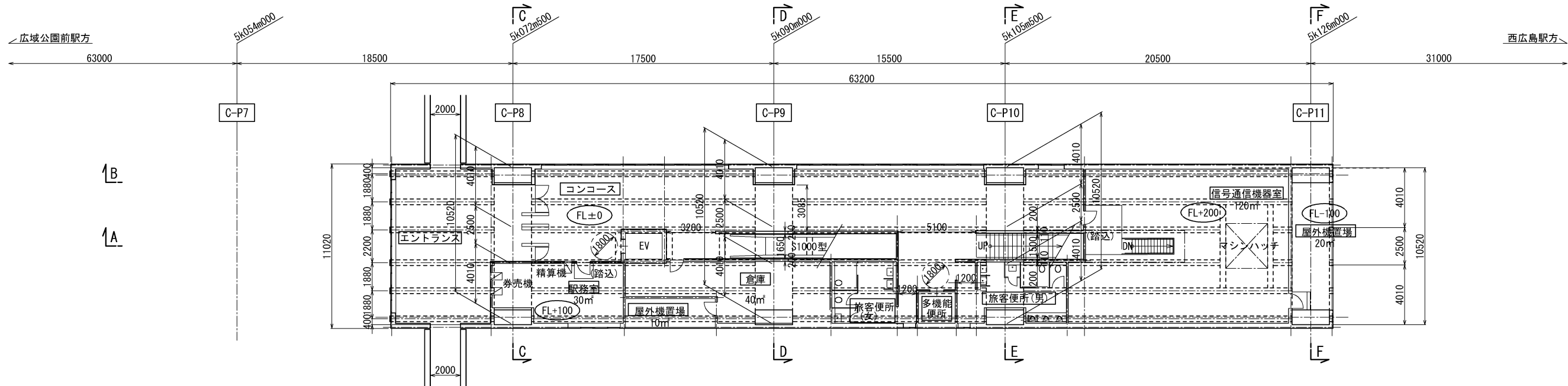
※建築限界の拡大に伴う施工基面の拡大量、ホームの切削量は、線形計算から算出される生値で設定している。(mm単位の丸めなし)

参考図
(駅舎構造図
已斐上駅)
(3 / 6)

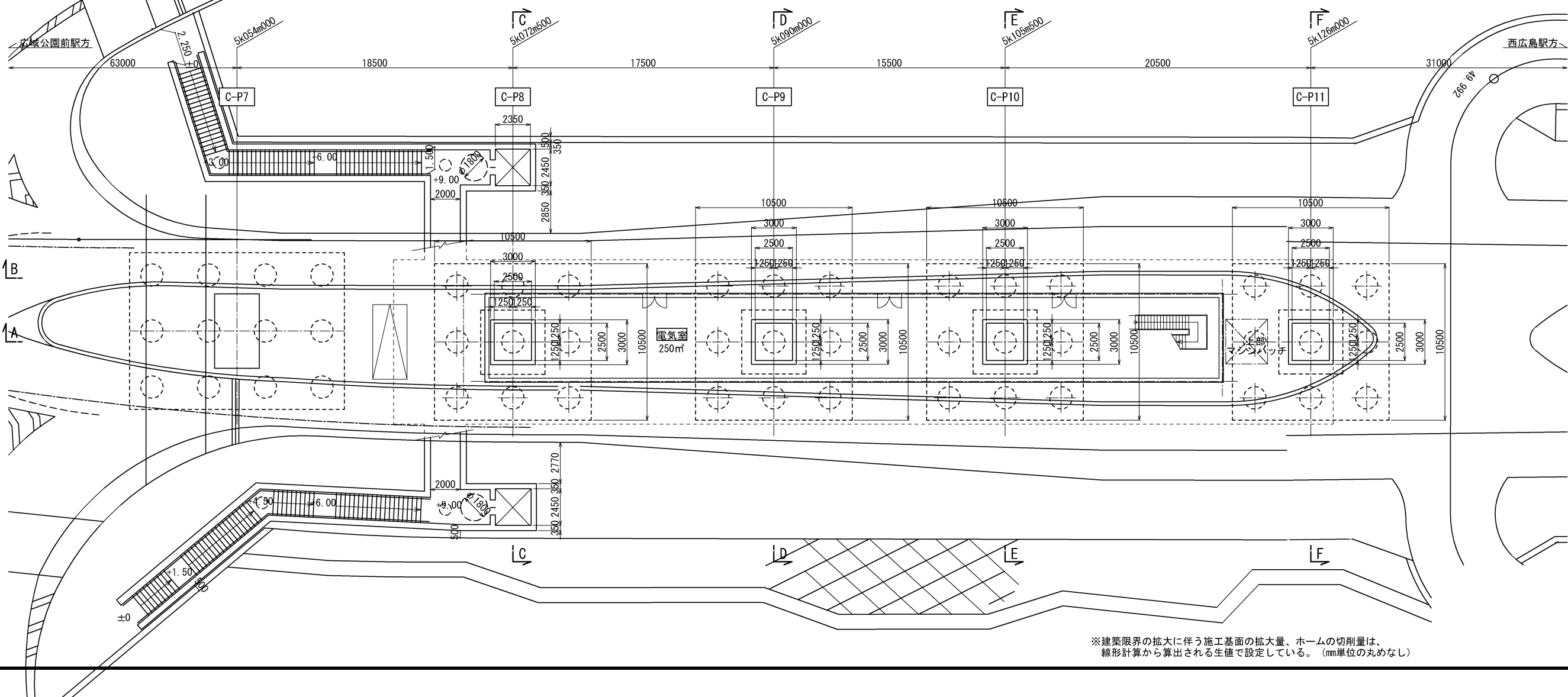
広島圏都市計画
(広島平和記念都市建設計画)
都市高速鉄道の変更
(広島市決定)
5号 広島新交通西風新都線

S=1 / 150

コンコース階平面図



地上階平面図



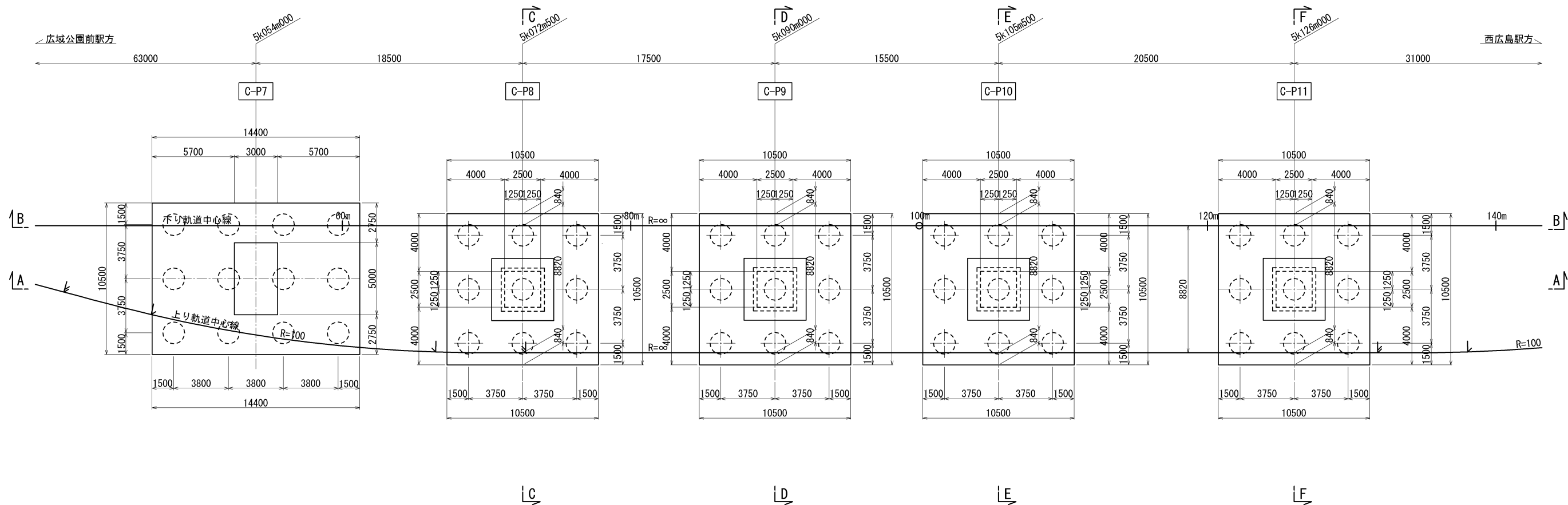
※建築限界の拡大に伴う施工基面の拡大量、ホームの切削量は、線形計算から算出される生値で設定している。(mm単位の丸めなし)

参考図
(駅舎構造図
已斐上駅)
(4 / 6)

広島圏都市計画
(広島平和記念都市建設計画)
都市高速鉄道の変更
(広島市決定)
5号 広島新交通西風新都線

S=1 / 1 5 0

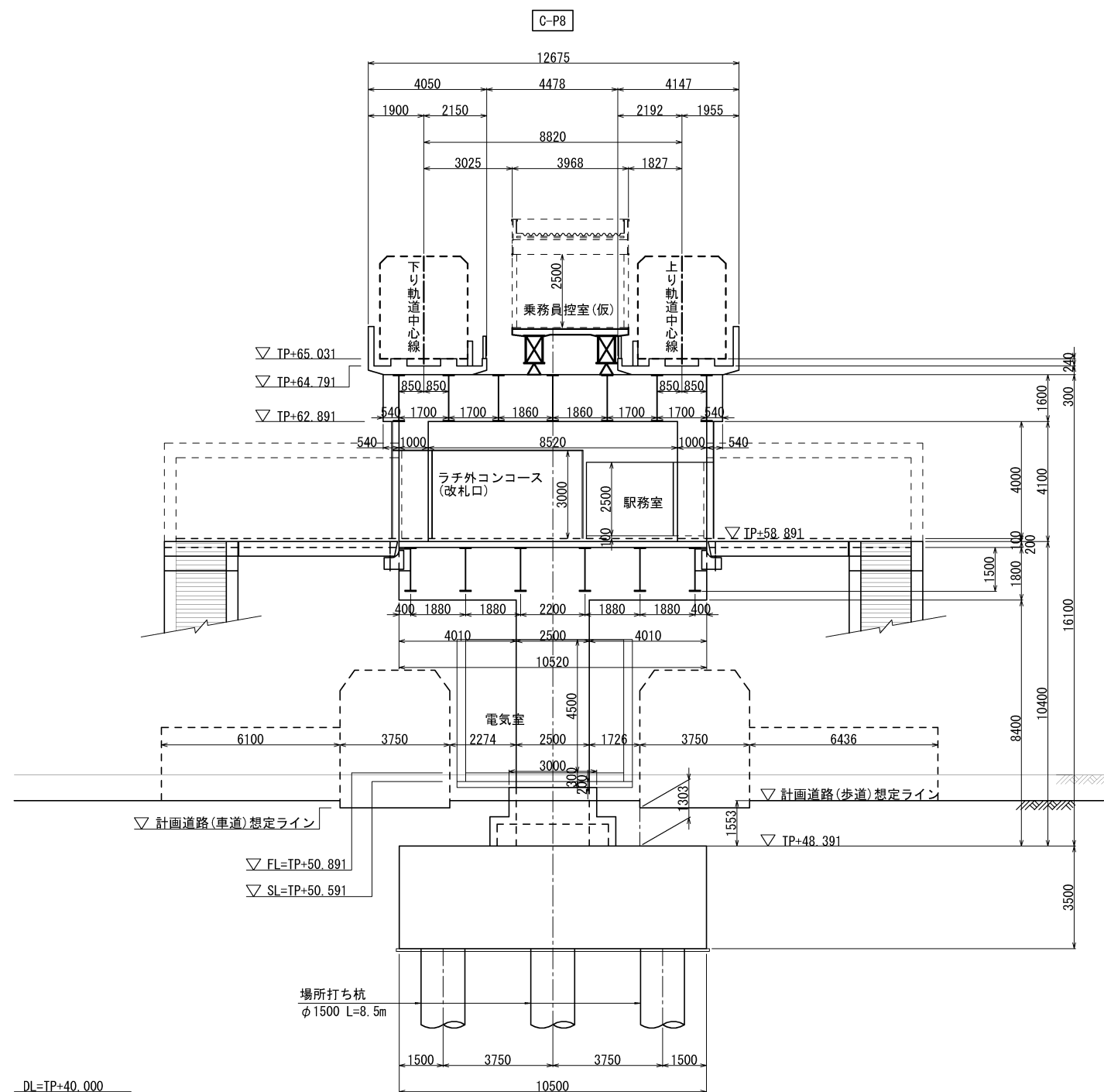
基礎平面図



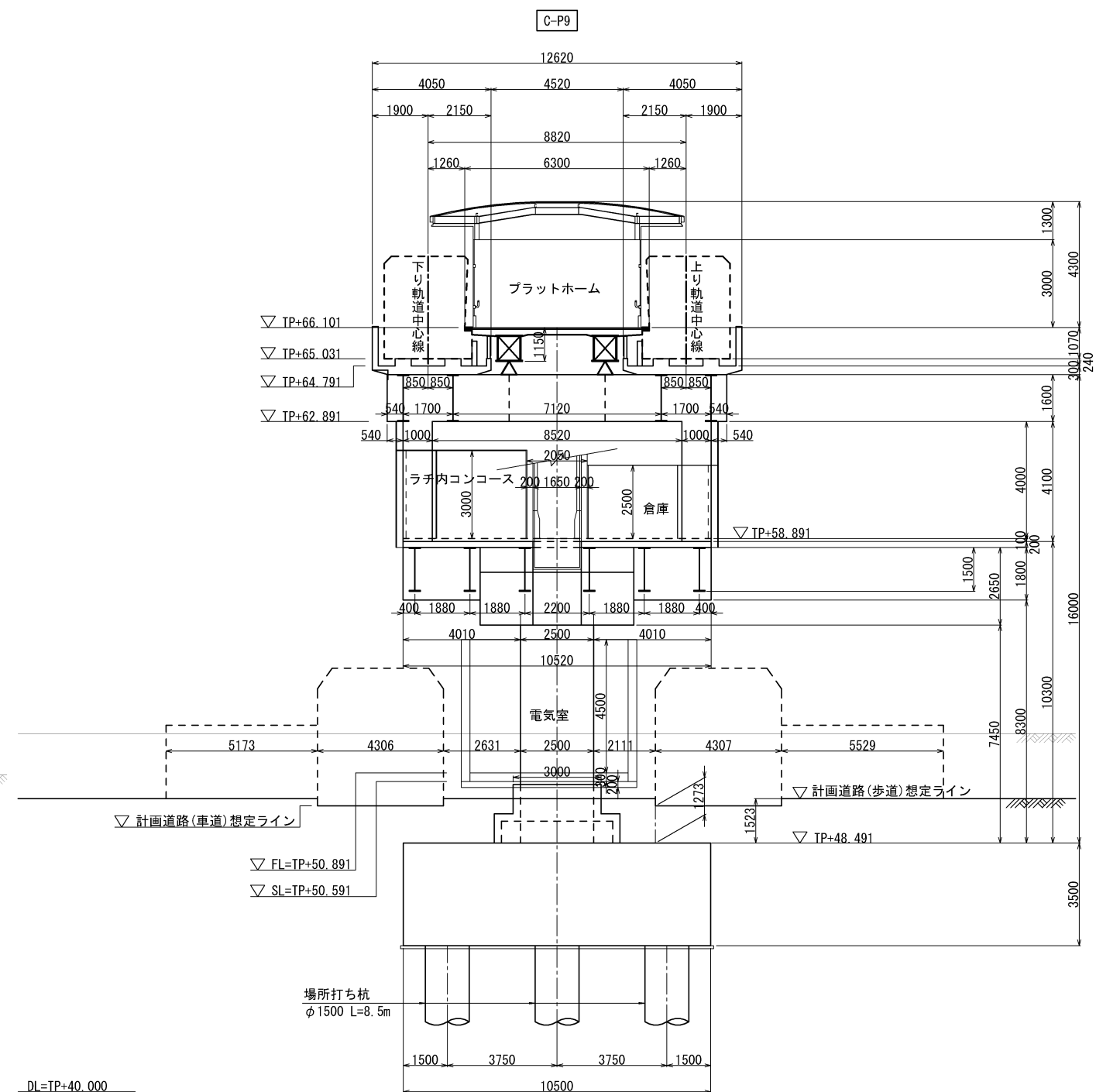
参考図 (駅舎構造図 已斐上駅) (5/6)	広島圏都市計画 (広島平和記念都市建設計画) 都市高速鉄道の変更 (広島市決定) 5号 広島新交通西風新都線
---------------------------------	--

S=1/100

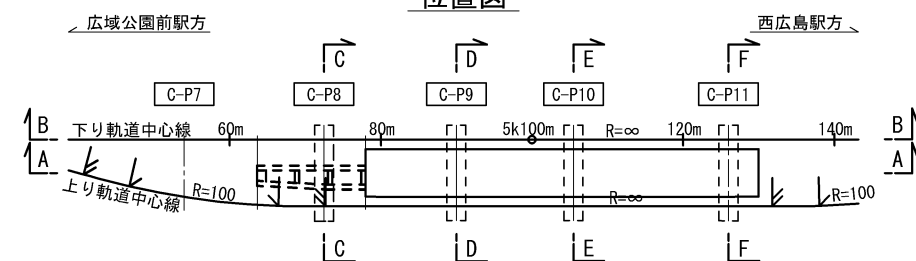
C-C断面



D-D断面

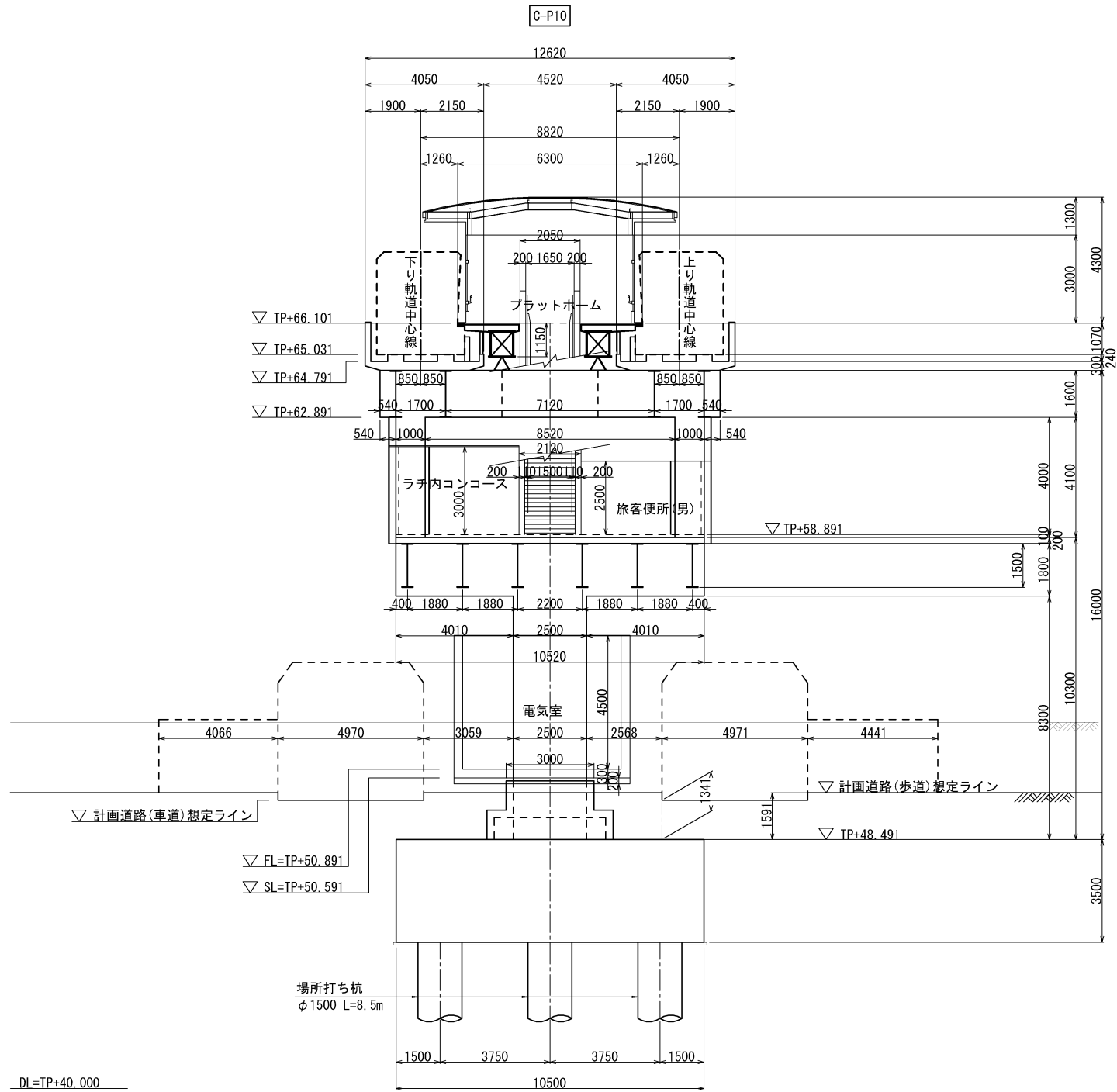


位置図

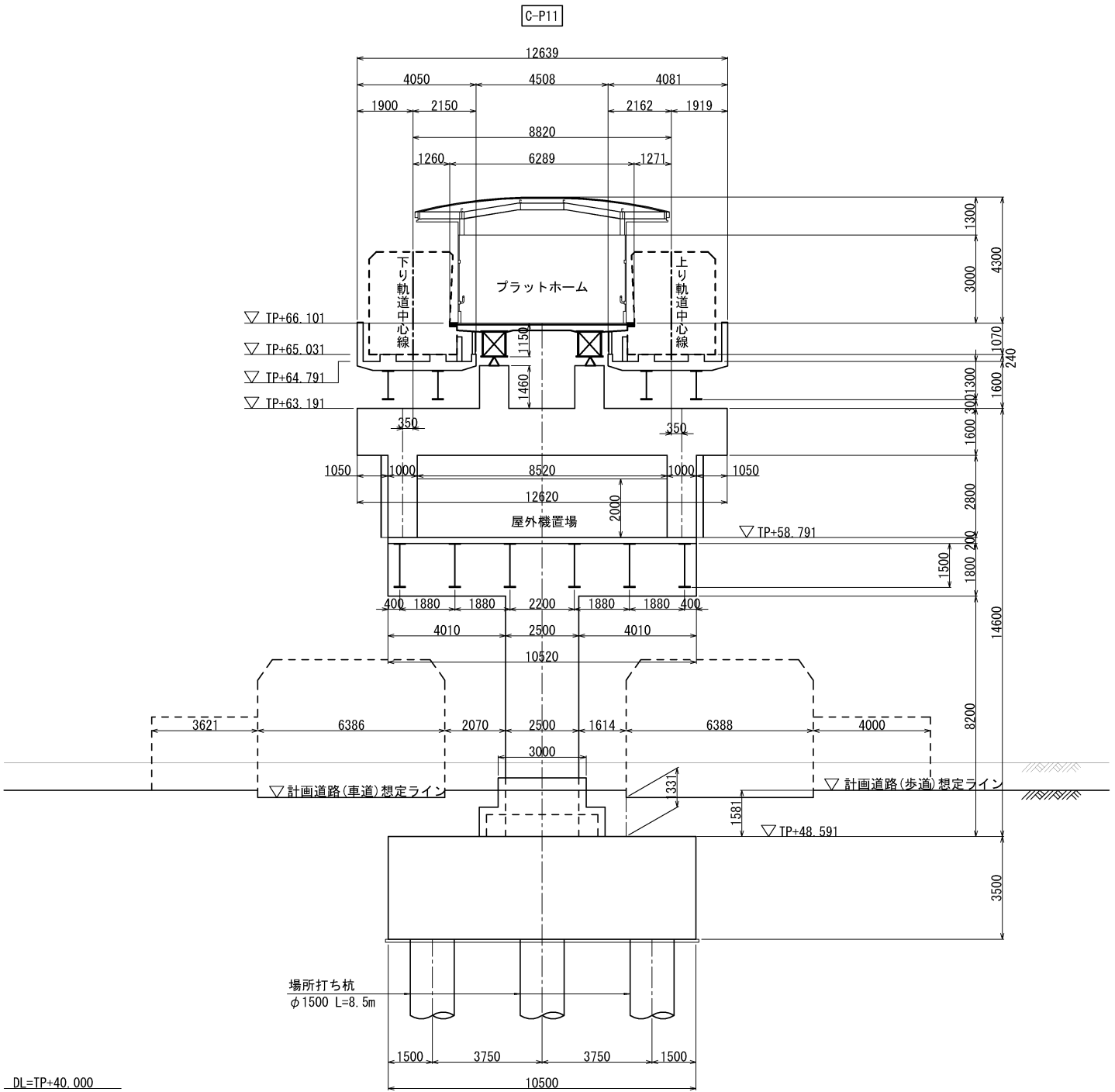


参考図 (駅舎構造図 已斐上駅) (6 / 6)	広島圏都市計画 (広島平和記念都市建設計画) 都市高速鉄道の変更 (広島市決定) 5号 広島新交通西風新都線
S=1 / 100	

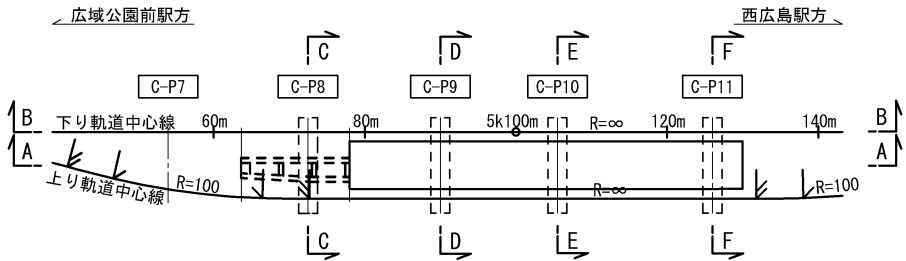
E-E断面

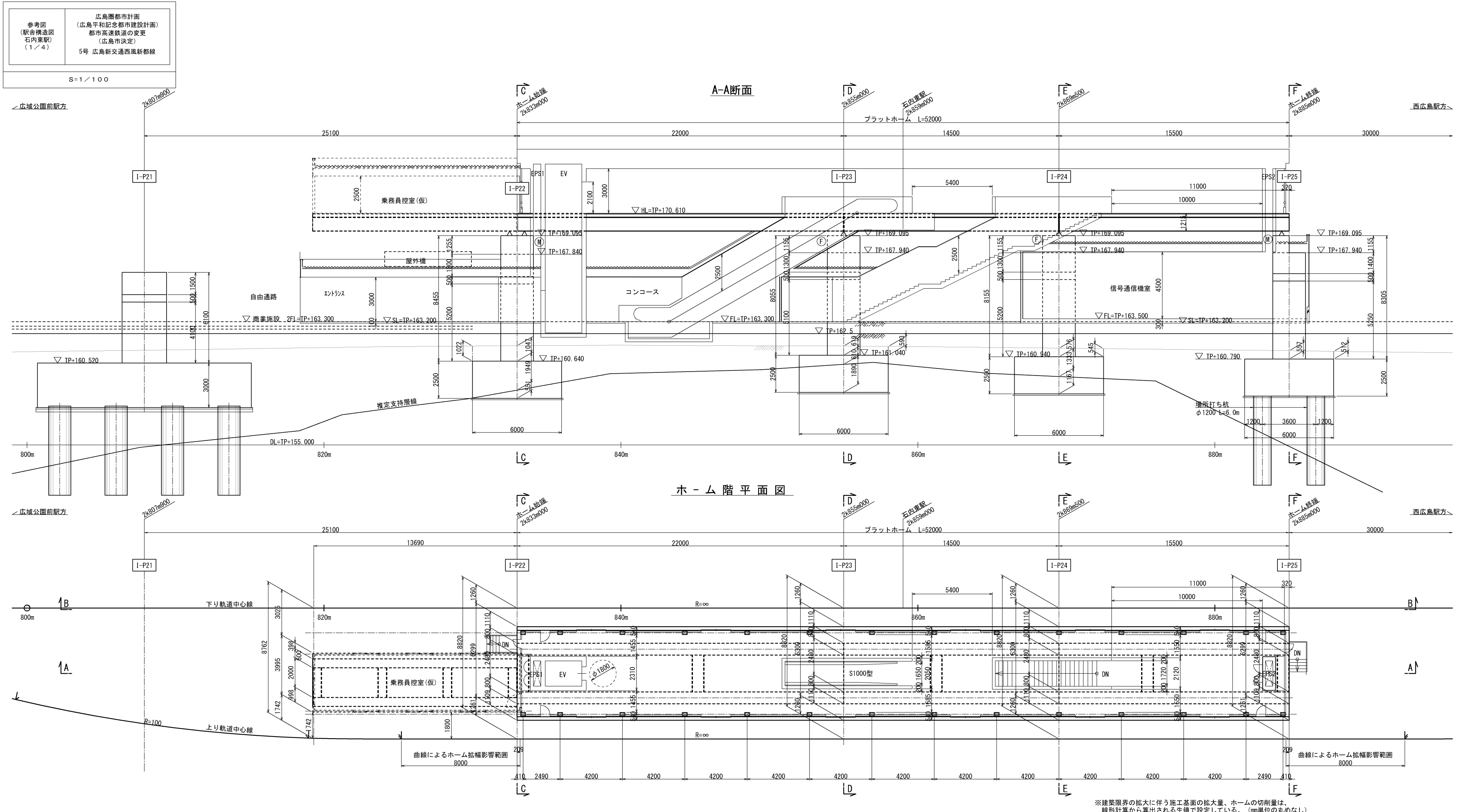


F-F断面



位置図



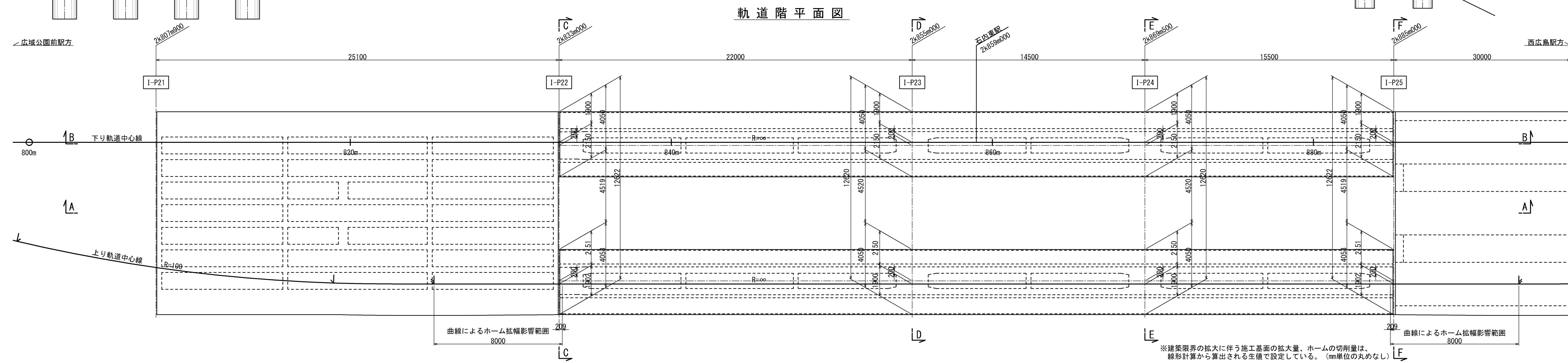
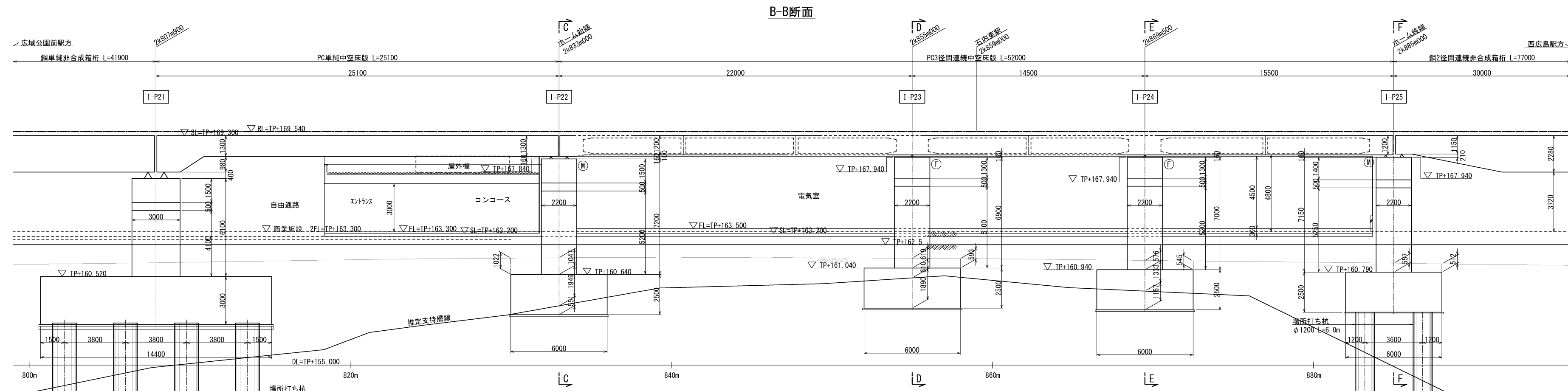


※建築限界の拡大に伴う施工基面の拡大量、ホームの切削量は、
線形計算から算出される生値で設定している。(mm単位のためなし)

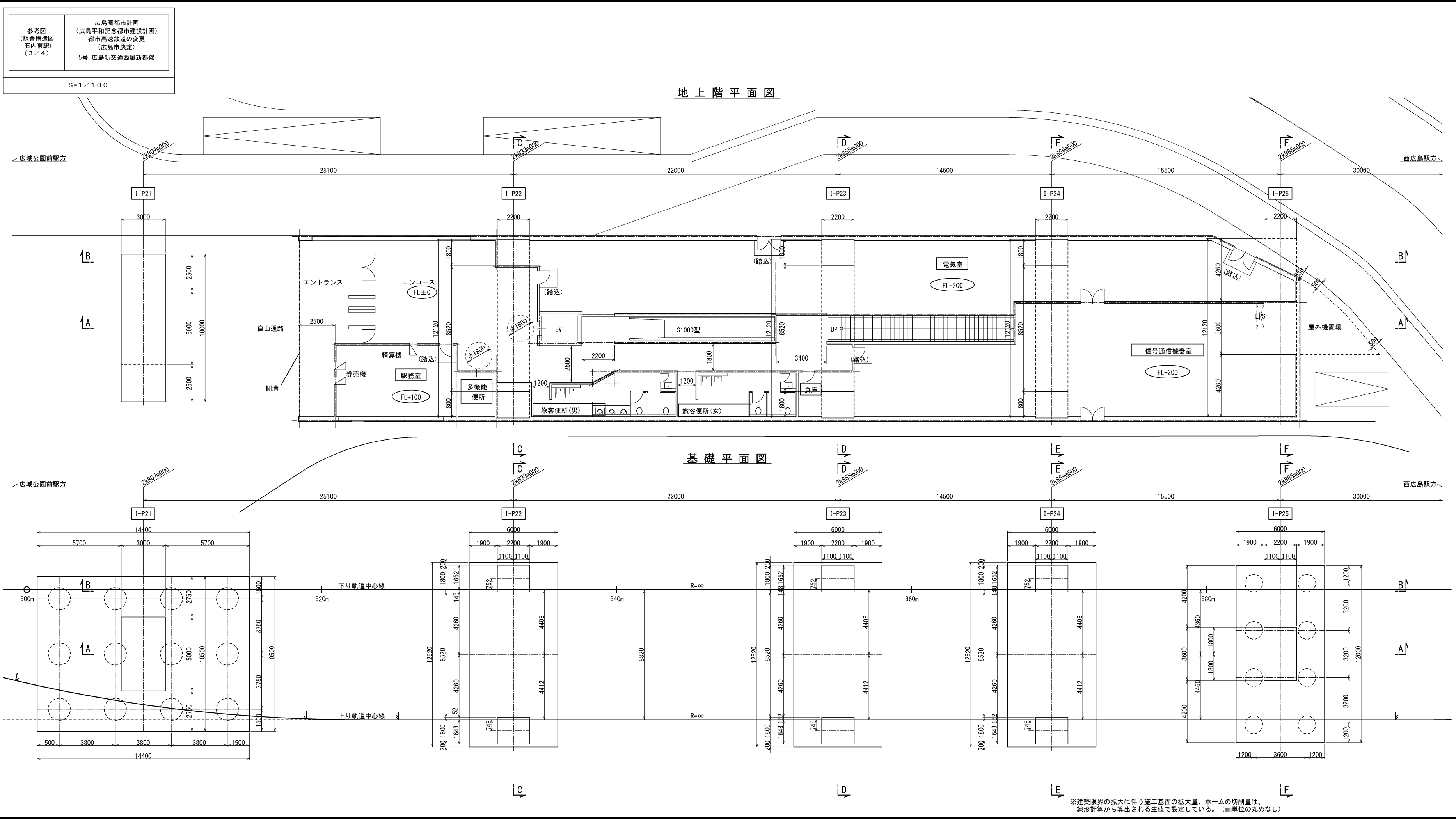
参考図
(駅舎構造図
石内東駅
(2 / 4)

広島圏都市計画
(広島平和記念都市建設計画)
都市高速鉄道の変更
(広島市決定)
5号 広島新交通西風新都線

S=1 / 100



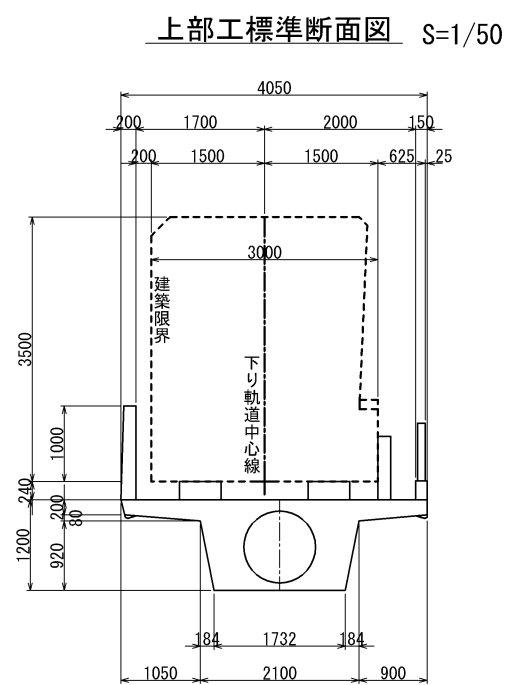
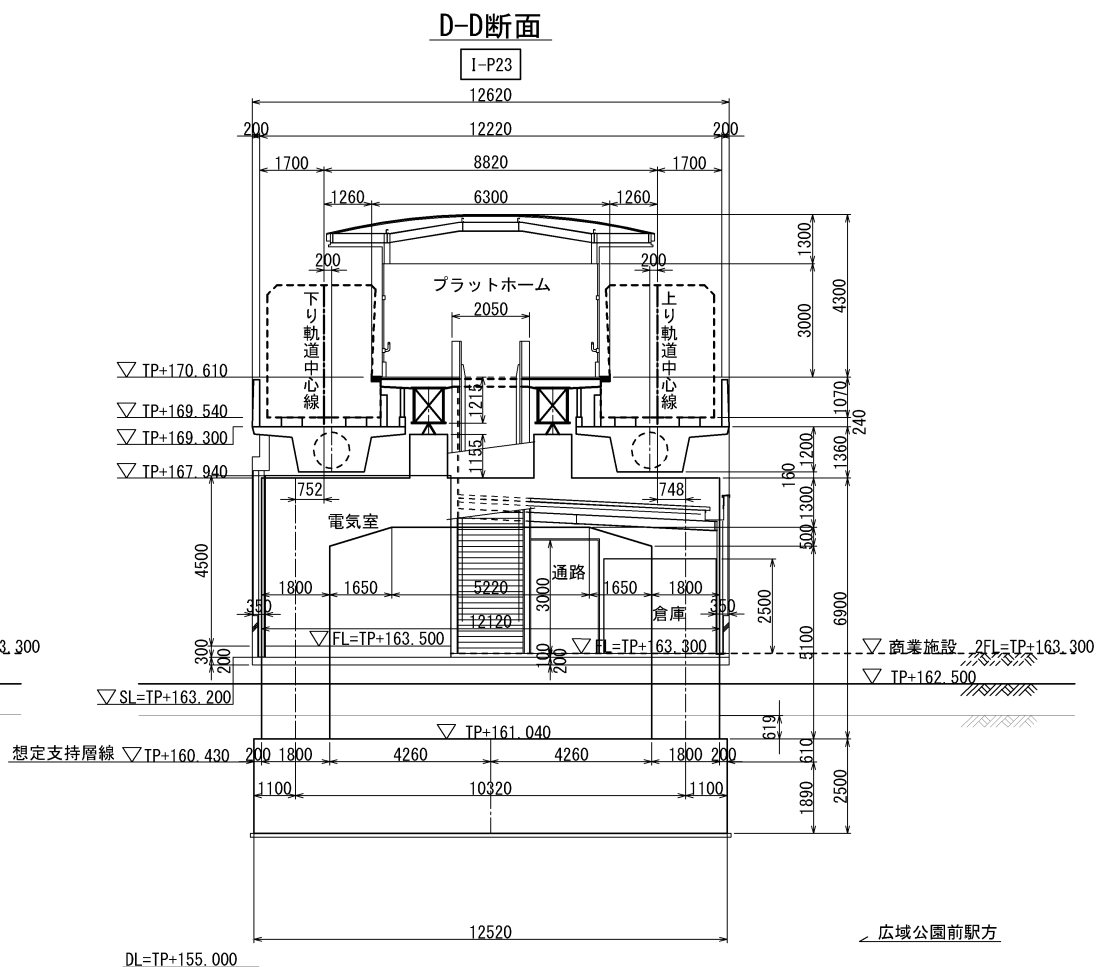
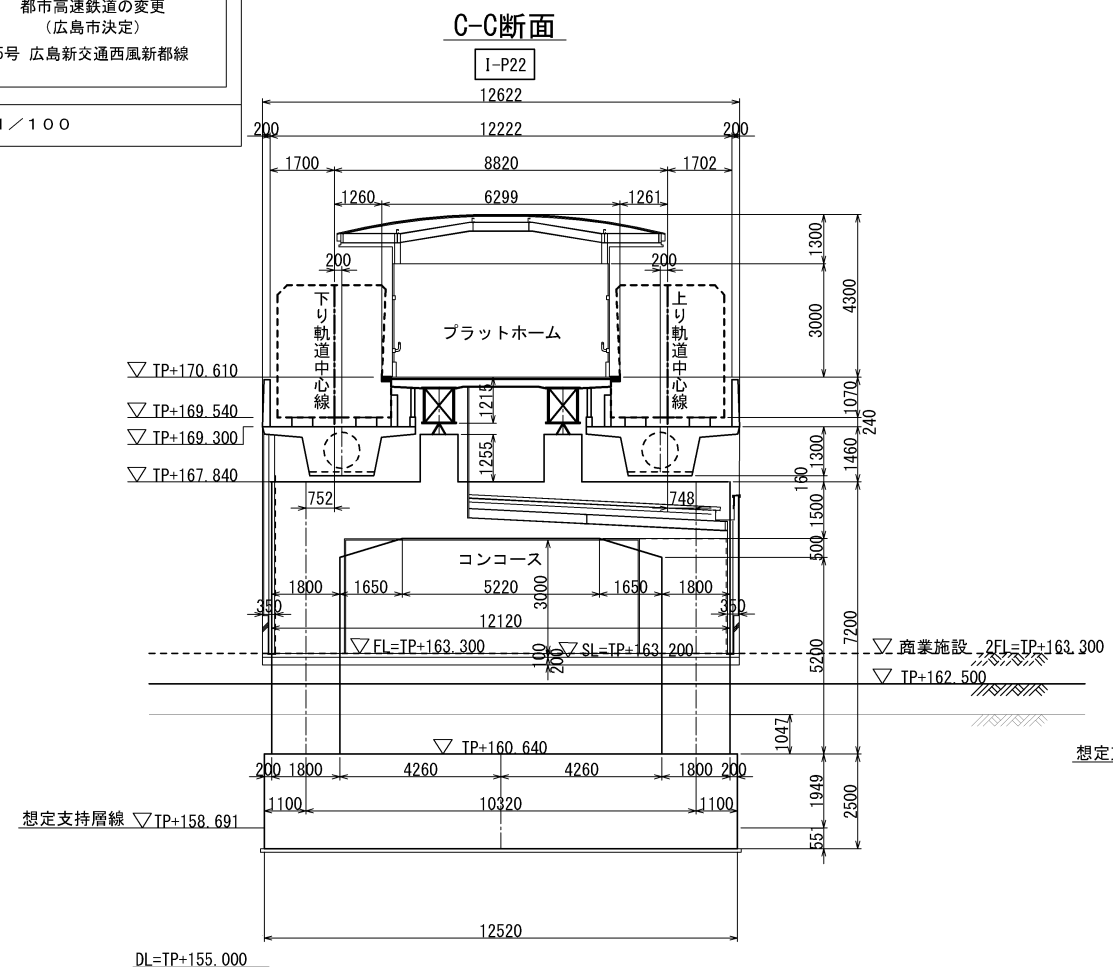
※建築限界の拡大に伴う施工基面の拡大量、ホームの切削量は、
線形計算から算出される生値で設定している。(mm単位の丸めなし)



参考図
(駅舎構造図
石内東駅)
(4/4)

広島圏都市計画
(広島平和記念都市建設計画)
都市高速鉄道の変更
(広島市決定)
5号 広島新交通西風新都線

S=1/100



位置図

