

(参考資料) 新旧対照表

5号 広島新交通西風新都線

新

名 称		位 置			区 域	構 造		備 考	
番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	地表面の区間にお ける鉄道等との交 差の構造		
5	広島新交通 西風新都線	広島市佐伯区五日市町大字石内字後迫	広島市己斐本町一丁目	広島市西区己斐上三丁目	約 6,940m			線路線 数 1	
		内訳	広島市佐伯区五日市町大字石内字後迫	広島市佐伯区石内東二丁目		約 2,580m	嵩上式		
			広島市佐伯区石内東二丁目	広島市西区己斐上四丁目		約 1,720m	地下式		
			広島市西区己斐上四丁目	広島市西区己斐本町一丁目		約 2,140m	嵩上式		
						約 500m	地表式		
<p>なお、広島市佐伯区五月が丘五丁目地内に五月が丘1駅、                  広島市佐伯区五月が丘一丁目地内に五月が丘2駅、                  広島市佐伯区石内東二丁目、四丁目地内に石内東駅、                  広島市西区己斐上三丁目、四丁目地内に己斐上駅、                  広島市西区己斐上二丁目地内に己斐中駅、                  広島市西区己斐本町一丁目、己斐中一丁目地内に西広島駅、                  広島市安佐南区大塚東一丁目、佐伯区五月が丘四丁目、五日市町大字石内字狩谷、字椎木郷地内に車両基地を設ける</p>									

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

なお、その他の都市高速鉄道は以下のとおり

- 1号 広島新交通1号線 最終変更 平成23年12月26日
- 2号 西日本旅客鉄道株式会社山陽本線 最終変更 令和元年 5月16日
- 3号 西日本旅客鉄道株式会社呉線は令和元年5月16日廃止
- 4号 広島短距離交通瀬野線は令和7年 月 日廃止\*

旧

名 称		位 置			区 域	構 造		備 考
番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	地表面の区間にお ける鉄道等との交 差の構造	
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	内訳	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	
<p>—</p>								

なお、その他の都市高速鉄道は以下のとおり

- 1号 広島新交通1号線 最終変更 平成23年12月26日
- 2号 西日本旅客鉄道株式会社山陽本線 最終変更 令和元年 5月16日
- 3号 西日本旅客鉄道株式会社呉線は令和元年5月16日廃止
- 4号 広島短距離交通瀬野線は令和7年 月 日廃止\*

※4号広島短距離交通瀬野線については、廃止に向けて令和6年度中に都市計画審議会に付議予定。