

5 広島駅南口広場の再整備等の推進について

(国土交通省関係)

要望内容

広島駅南口広場の再整備等の財源確保

(要 旨)

本市では、広島駅南口において、交通結節点としての機能性、安全性、快適性の確保などはもとより、国内外からの来訪者に対しても世界に誇れる広島の顔となる場所とするため、ＪＲ西日本や広島電鉄と連携し、広島駅南口広場の再整備、ペDESTリアンデッキの整備、路面電車の駅前大橋ルートや循環ルートの整備等を行うことにより、陸の玄関にふさわしいまちづくりを進めています。

これまでに、本年３月の新駅ビル開業に合わせ、東西の周辺街区へのペDESTリアンデッキが完成したところであり、８月３日には駅前大橋ルートが開業します。

現在、令和８年春の開業を目指している循環ルートの整備等に取り組んでおり、来年度以降も、残るペDESTリアンデッキや大屋根、広場等の整備を進め、令和１０年度末の全体完成を目指します。

また、今後、広島駅南口地下広場等の改修を行うこととしています。

つきましては、広島駅南口広場の再整備等の着実な推進が図られるよう、その財源確保について、格別の御配慮をお願いいたします。

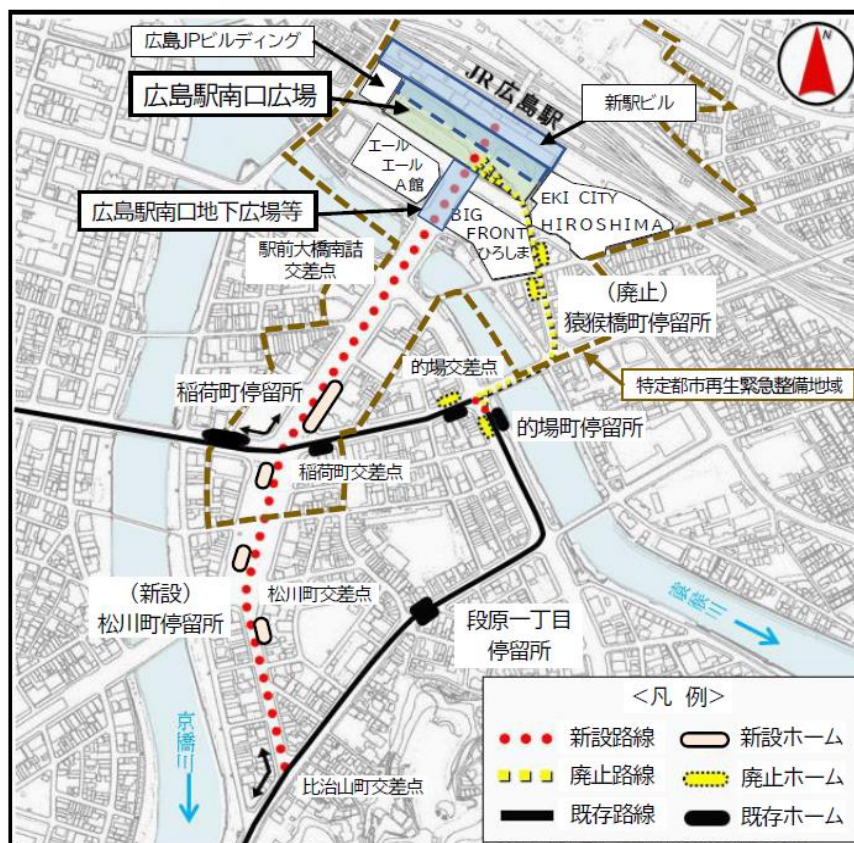
(参 考)

1 事業概要

- 国際競争拠点都市整備事業【広島都心地域】 及び
社会資本総合整備事業【広島陸の玄関にふさわしい交通結節点の実現
と公共交通ネットワークの機能強化（Ⅱ期）】
 - ・ 広島駅南口広場の再整備、ペDESTリアンデッキの整備
 - ・ 路面電車の駅前大橋ルート及び循環ルートの整備

2 総事業費 520 億円

3 位置図等



広島駅南口広場全景