

渋滞緩和に向けた取組について

広島市道路交通局
道路部長 福田 隆雄

本日の説明内容

- 1 ご協力いただきたいこと
- 2 渋滞対策に取り組む企業・団体の募集
- 3 一般の利用者に向けた各種広報

1 ご協力いただきたいこと

- ① 公共交通や自転車への乗り換え
(有効活用)
- ② 時差出勤・テレワーク
- ③ 迂回ルートの利用

① 公共交通や自転車への乗り換え（有効活用）

バス接近情報サイト「くるけん」

～運行情報をスマートフォンで手軽に取得～



番号	行先	発車時刻
11	先発 [101] 平野大通り 広島駅	あと 2分
3	先発 [3] 観音マリーナホップ	あと 11分
6	先発 [6] 江波営業所	あと 10分
7.41	先発 [7-3] 向洋新町（洋光台）	まもなく
12	先発 [21-2] ベイシティ 広島・プリンスホテル	あと 7分
21	先発 [55-5] 東観音台団地	あと 15分
54.55	先発 [55-1] 広島駅	あと 35分

現在時刻 16:00

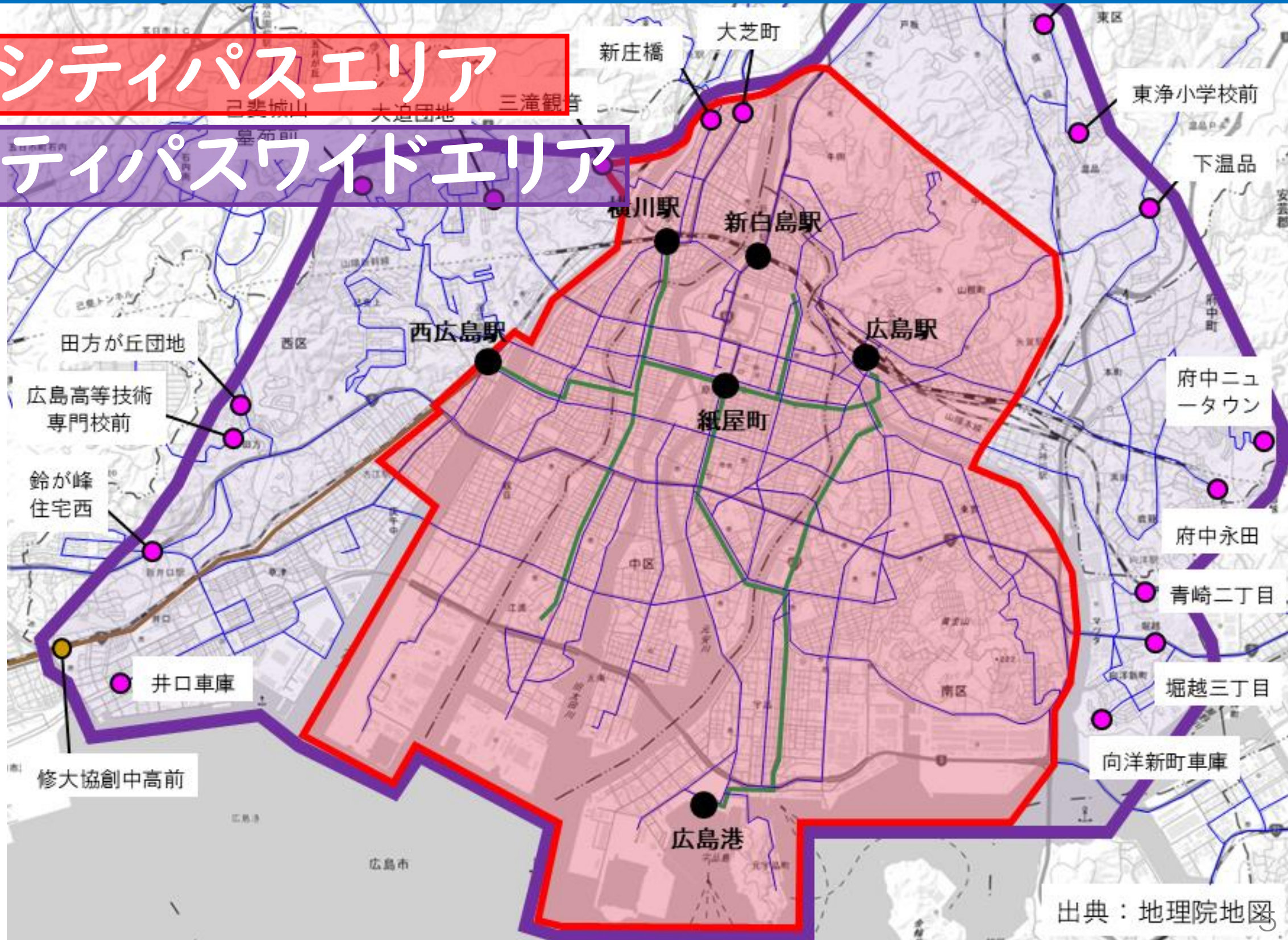


バス停
での
表示

公共交通 共通パス ～定額で乗り放題～

広島シティパスエリア

広島シティパスワイドエリア



① 公共交通や自転車への乗り換え（有効活用）

広島シティパス

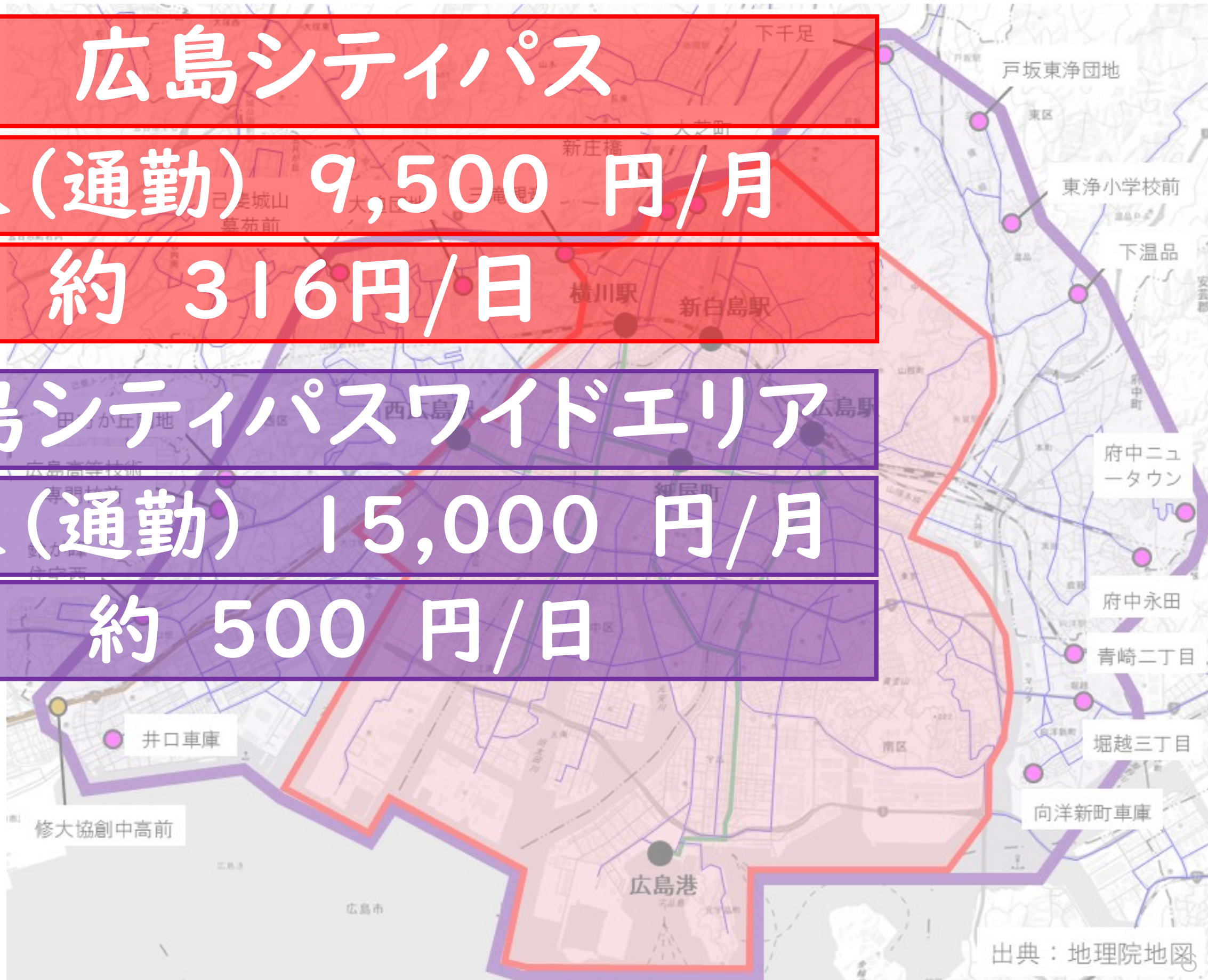
大人（通勤） 9,500 円/月

約 316円/日

広島シティパスワイドエリア

大人（通勤） 15,000 円/月

約 500 円/日



シェアモビリティ ～近距離移動を手軽に～

ぴーすくる

事業開始：平成27年2月



LUUP

事業開始：令和5年7月



サイクルポート ～年々増加しますます便利に～

176箇所

※R7.6月末時点



① 公共交通や自転車への乗り換え（有効活用）

駐輪場の整備



駐車場から駐輪場への転用
(小町第一自転車等駐車場)

民間路上駐輪場
(国道54号)

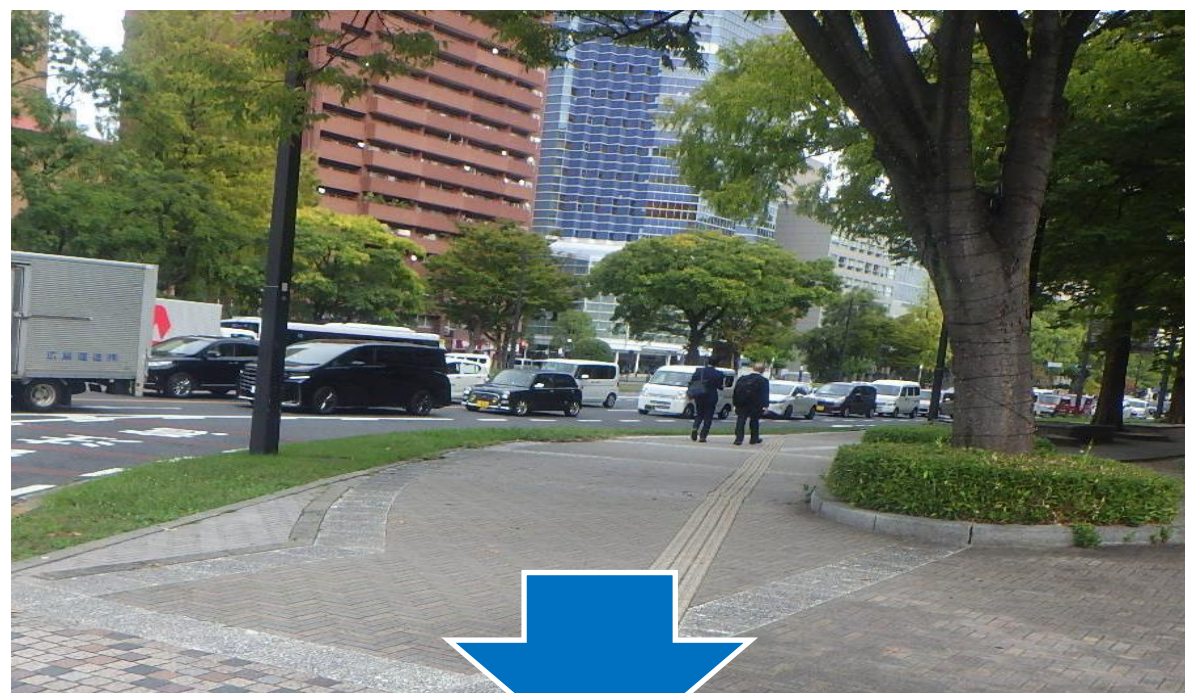
※広島市自転車都市づくり推進計画【改訂版】（令和7年度～令和11年度）

① 公共交通や自転車への乗り換え（有効活用）

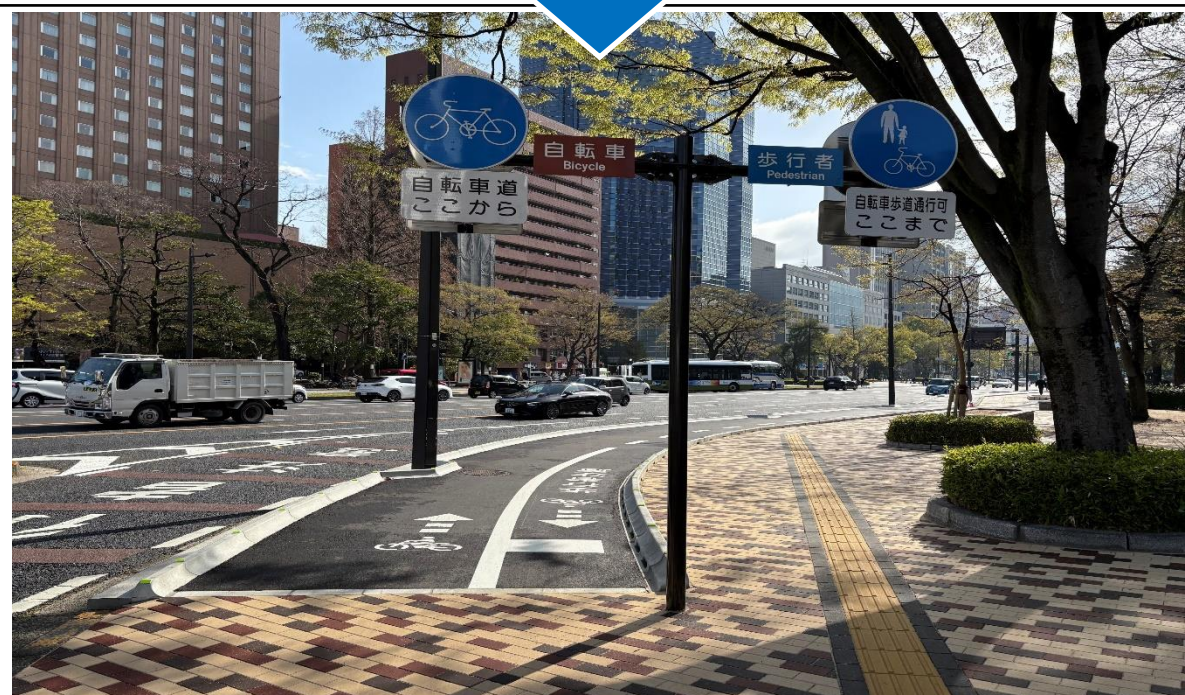
自転車走行空間の整備

整備例（平和大通り）

整備前



整備後



① 公共交通や自転車への乗り換え（有効活用）

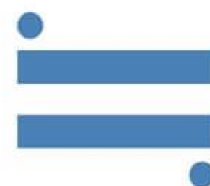
副次的な効果 ～企業・社員にとって～

健康増進（バス利用の場合）

バス停まで5分

毎日歩く

660 kcal



月2回15kmの

ジョギング

660 kcal

※ 体重60kgの方の消費カロリーをもとに算出しています。

**さらに
運動量
アップ!**

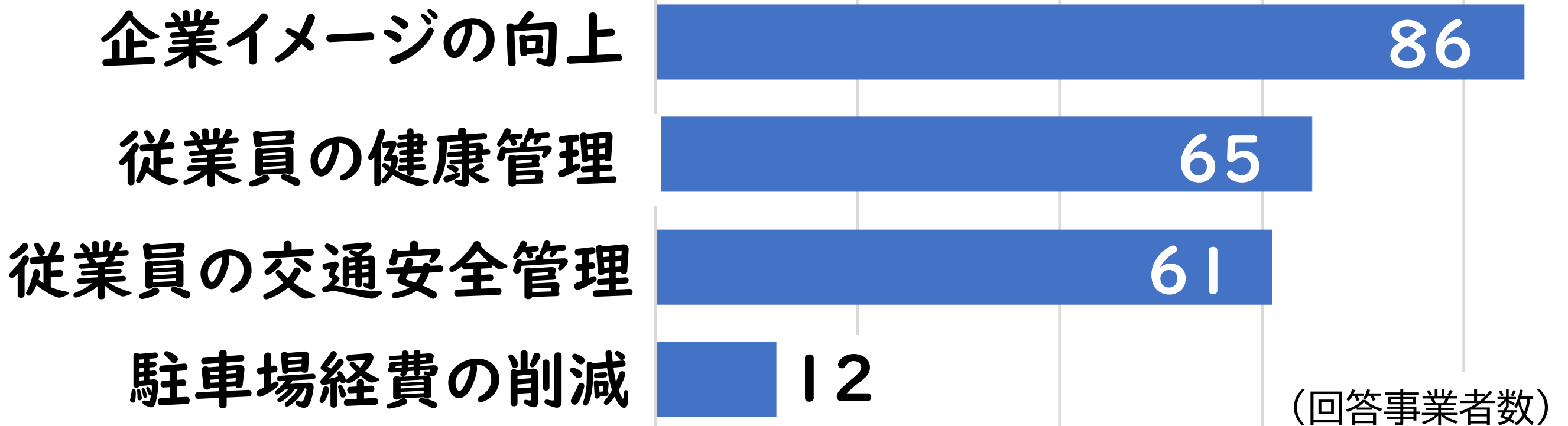
- ・歩幅を大きく胸を張って腕を振って歩けば、
足全体の筋力UPや猫背防止にも。
- ・歩くだけで物足りない人は早歩きにチェンジ。
消費カロリーがなんと1.3倍に。

※ 運動による消費カロリーの例

① 公共交通や自転車への乗り換え（有効活用）

副次的な効果 ～企業にとって～

事業所が感じたエコ通勤実施のメリット

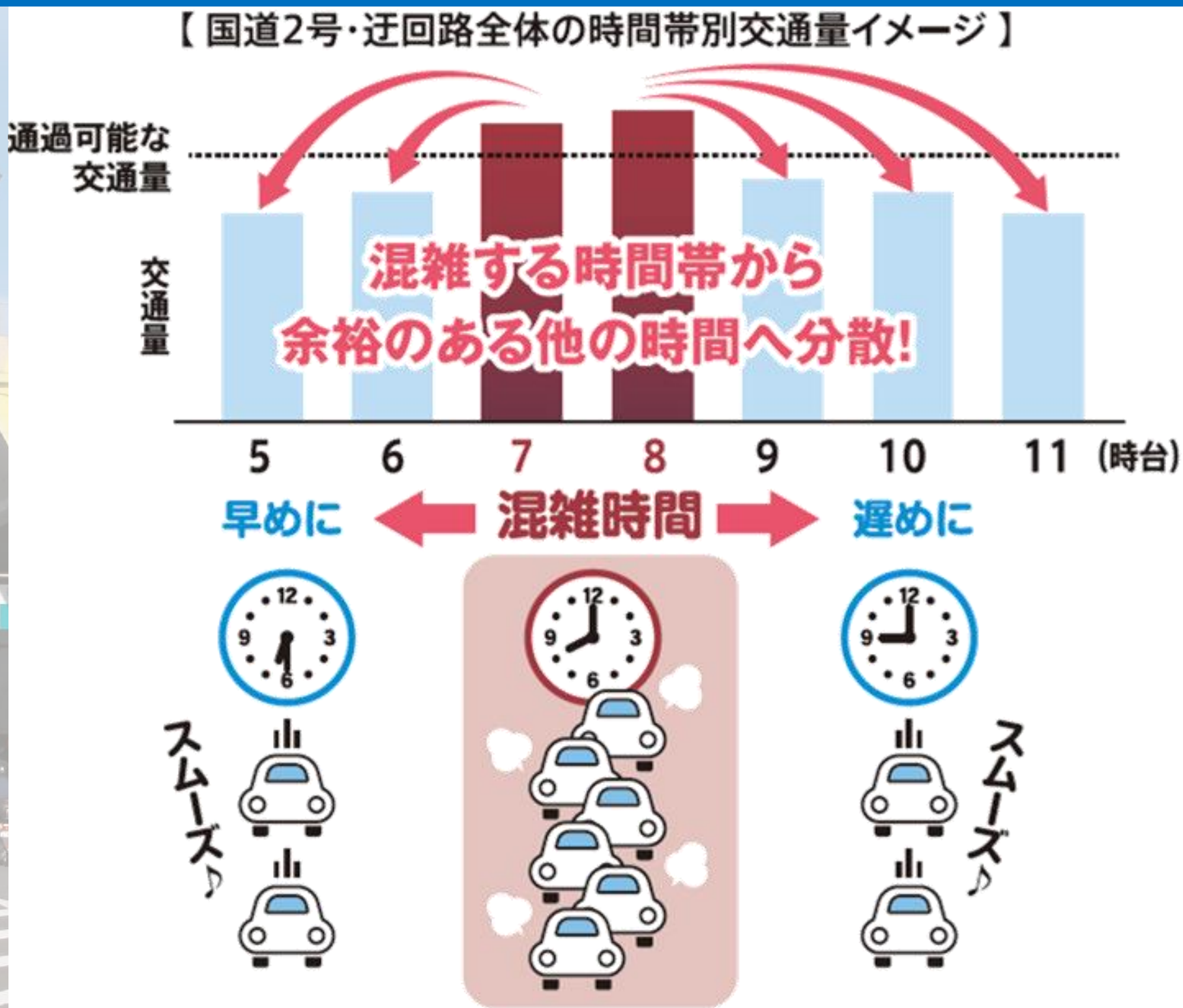


【N = 163 複数回答可】

※出典：「エコ通勤優良事業所認証制度」の活用に関するアンケート

② 時差出勤・テレワーク

時差出勤の実施



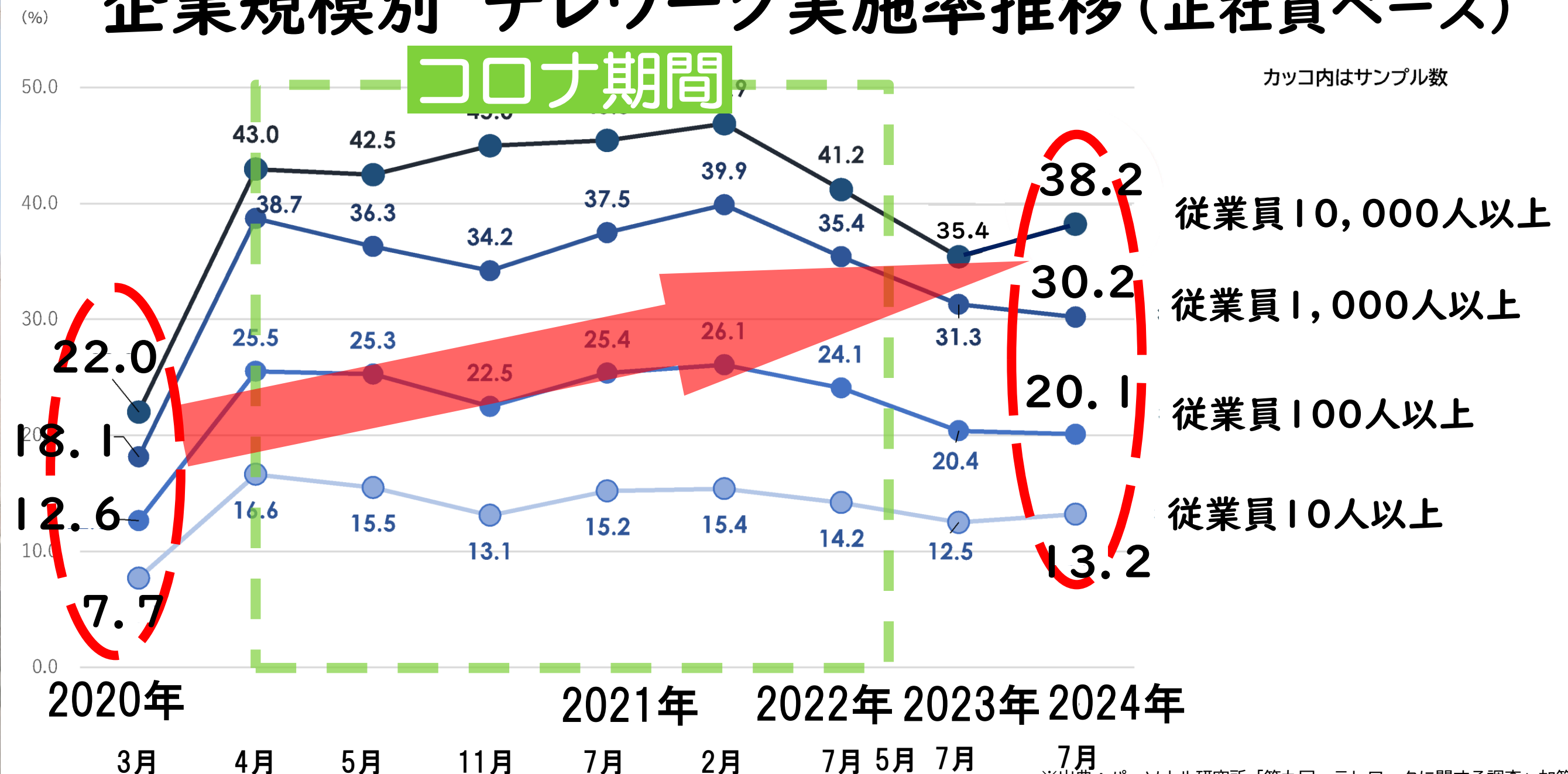
② 時差出勤・テレワーク

テレワークの実施

企業にとって
コスト削減

社員にとって
多様で柔軟
な働き方

企業規模別 テレワーク実施率推移（正社員ベース）



※出典：パーソナル研究所「第九回・テレワークに関する調査」加筆

③ 迂回ルートの利用

迂回ルートは相生通り、平和大通り、霞庚午線、広島南道路



③ 迂回ルートの利用

○ 誘導ポイントでの誘導イメージ

○ 横断幕



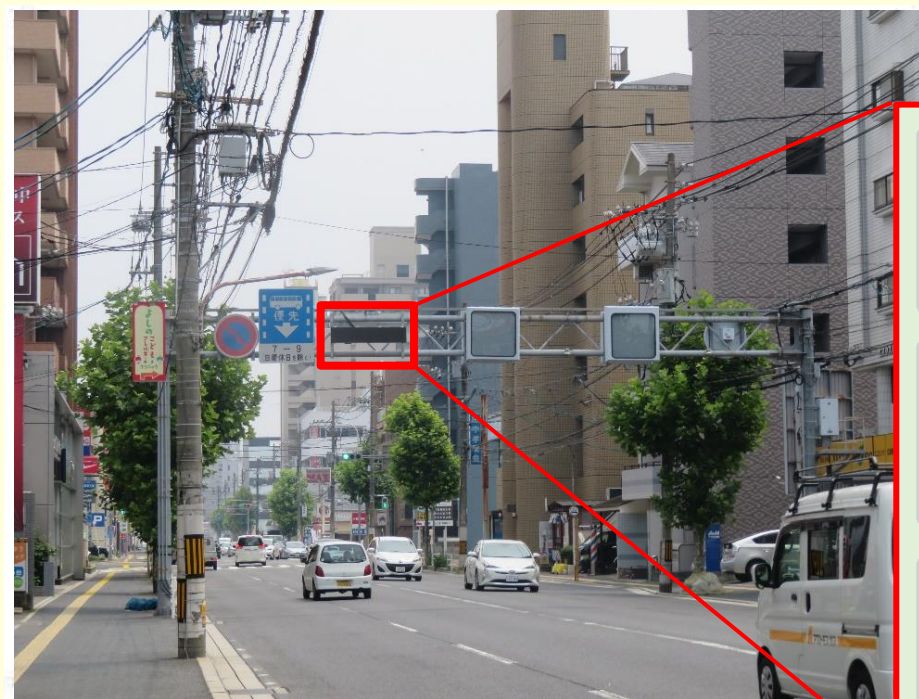
○ 道路情報板



○ 案内看板



○ 小型文字情報板イメージ



広島市西区庚午南2丁目
(広島市道霞庚午線)

仁保まで

霞庚午線

約●●分

迂回をスムーズにする取組(例)～右折車線の増加～

西観音町電停東交差点（平和大通り）



③ 迂回ルートの利用

広島高速道路の料金割引

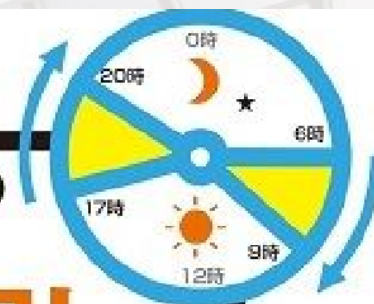
●通勤時間帯のお得な割引



時間帯割引

朝6～9時、夕方17～20時の
時間帯で利用すると

最大10%割引



●事業者向けのお得な割引



コーポレート割引

●高速1～3号線と高速4号線を連続利用する方にお得な割引



乗継割引

広島高速1、2、3号線と4号線を乗継すると、

最大420円^(普通車)お得に!

※乗継割引とは、1、2、3号線と4号線を1つの連続した道路として計算した料金額になるよう、割引を適用するものです。

●一般利用者向けの通れば通るほどお得なサービス



マイレージサービス

③ 迂回ルートの利用

広島高速道路割引の紹介



●事業者向けのお得な割引

コーポレート割引

割引計算例

例) 大型車で都市高速広島東～府中を月あたり25日往復利用いただいた場合(月間のご利用額合計: 940円×25日×2回=47,000円)

月間ご利用額	割引率計算例
5,000円を超え10,000円以下の部分	5,000円×4%=200円割引
10,000円を超え20,000円以下の部分	10,000円×7%=700円割引
20,000円を超え30,000円以下の部分	10,000円×12%=1,200円割引
30,000円を超えた部分	17,000円×18%=3,060円割引
計	5,160円割引

割引額

割引適用前) 47,000円

請求時) 41,840円

5,160円お得に!

※上記の割引計算例は、簡略に計算したものを記載しており、実際の割引は一通行当たり上記の割引率を適用します(1円未満は切り捨て)

渋滞対策に取り組んでいただける
企業・団体を募集します！

ご参加いただける企業・団体は…

国の特設HP
に**掲載**

国から感謝状
を**贈呈**

2 渋滞対策に取り組む企業・団体の募集

【参加シート】国道2号工事期間中における混雑緩和に向けた取組内容

<企業名>

●●株式会社

提出様式

担当部署：
担当者名：
電 話：
eメール：

<取組内容> ※実施する内容に☑を入れてください。その他の場合は[]内に具体的な取組を記載してください。

☐公共交通や自転車の利用

行き先や経路、目的に応じて移動手段を選択するよう促します。

☐時差出勤 ※朝のピークは7時台

国道2号や迂回ルートを経由し車通勤している社員に対し
交通が集中する時間を外して出勤するよう促します。

☐迂回ルートの利用(人の移動)

通勤や営業活動等で国道2号を極力利用しないよう促します。

☐迂回ルートの利用(モノの移動)

出荷や入荷時に国道2号を極力利用しないよう促します。

☐テレワーク

国道2号や迂回ルートを経由し車通勤している社員に対し
在宅での勤務が可能な場合は在宅勤務を促します。

☐その他

[]

みんなで一緒に取り組みましょう！



<目標> ※取組目標につきましては、可能であれば具体的な数字を記入してください。

(例1)社員10人以上の自転車通勤への転換や時差出勤に取り組めます！

(例2)出荷や入荷時に、30台/日以上車を国道2号から迂回ルートに転換します！

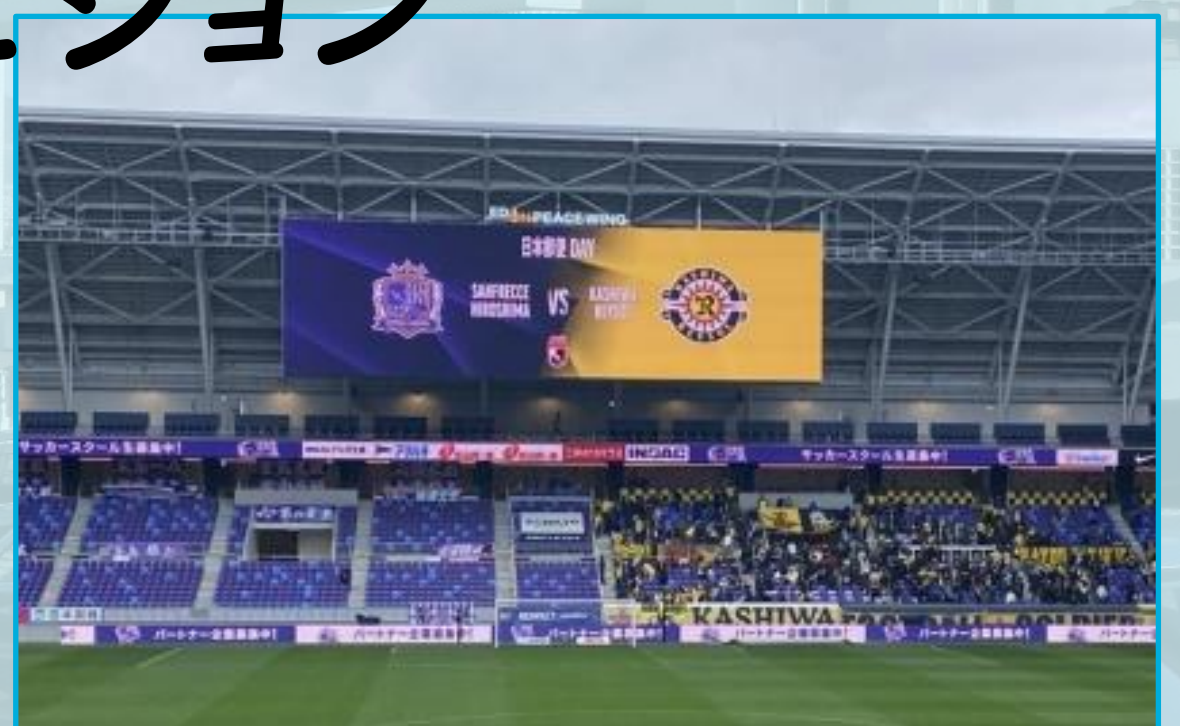
3 一般の利用者に向けた各種広報

- ① 広報誌（新聞広告など）
- ② テレビCM
- ③ ラジオCM
- ④ SNS（有料広告含む）
- ⑤ 大型ビジョン
- ⑥ リーフレット
- ⑦ ポスター
- ⑧ デジタルサイネージ
- ⑨ インフォメーションセンター
- ⑩ 案内看板（横断幕など）
- ⑪ 道路情報板
- ⑫ WEB広告（Googleなど）
- ⑬ 中国地方整備局特設HP
- ⑭ その他（記者発表など）

⑤ 大型ビジョン



マツダスタジアム



エディオンピースウィング広島



広島市役所

国泰寺入口(仮称)

大手町出口(仮称)

元安川→

←●●●住吉町

旧太田川(本川)→

新住吉橋

新住吉橋西 ●●●→

ご清聴ありがとうございました

舟入本町 ●●●→

2

←●●●新観音橋東詰

ROUTE

西広島バイパス
都心部延伸事業