



本格工事開始に向けた取組について

令和7年9月3日
中国地方整備局 広島国道事務所

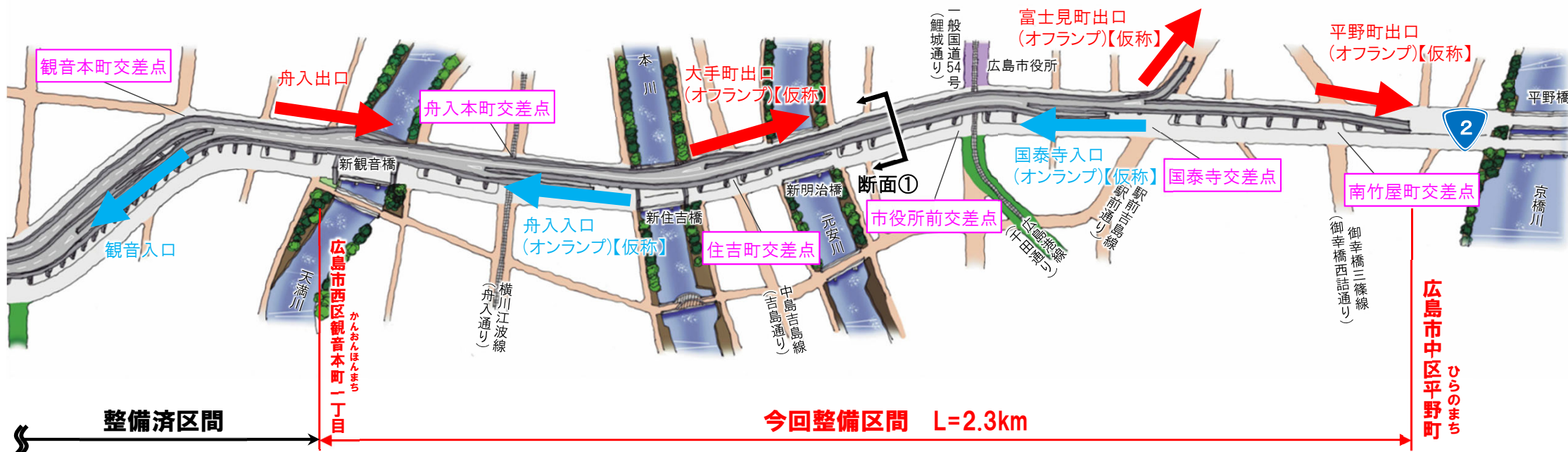
西広島バイパス都心部延伸事業の概要

・西広島バイパス都心部延伸事業は、現在舟入出口まで完成している高架部を平野町まで延伸する延長2.3kmの事業になります。

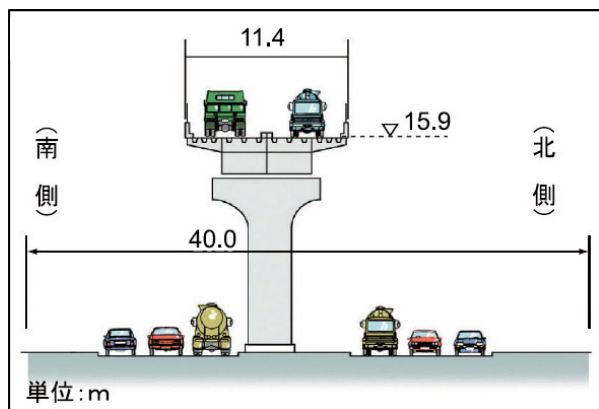


西広島バイパス都心部延伸事業の概要

- ・今回整備を行う都心部延伸事業（延長2.3km）は、新たに5箇所の出入り口を設置し、現在の舟入の出口に集中している交通を、デルタ内の各島へ分散させながら、円滑に流入させることにより、慢性的な交通渋滞の緩和を図るとともに、交通を高架部へ転換させることで騒音などの沿道環境の改善を図るものです。



標準断面図（断面①）



完成時のイメージ図（市役所前交差点付近）



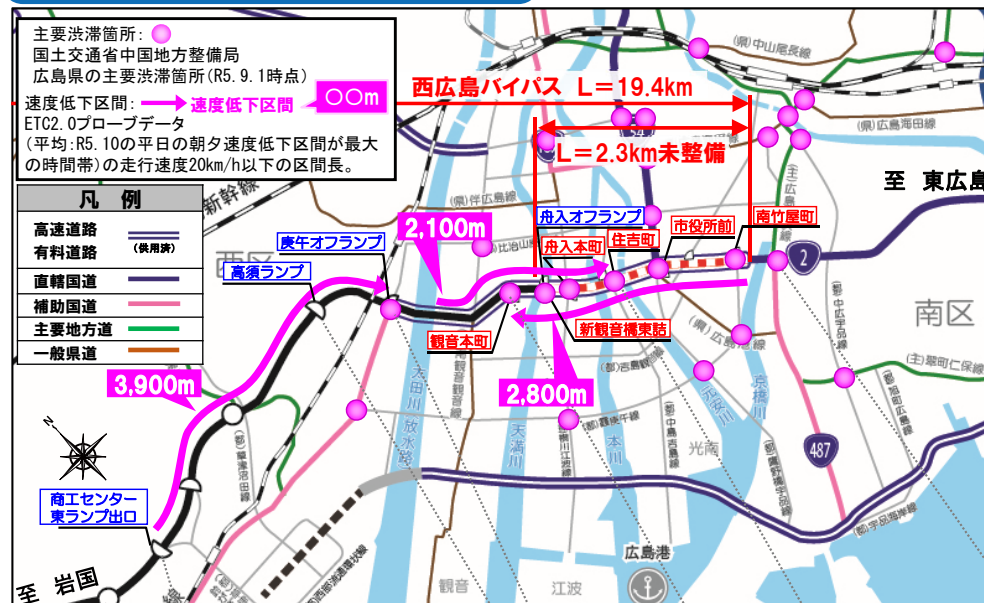
※当モデルは、(株)ゼンリンの3D都市モデルデータを一部使用しています
※上図は完成イメージを示したものであり、確定されたものではありません

事業の必要性（現状の課題）

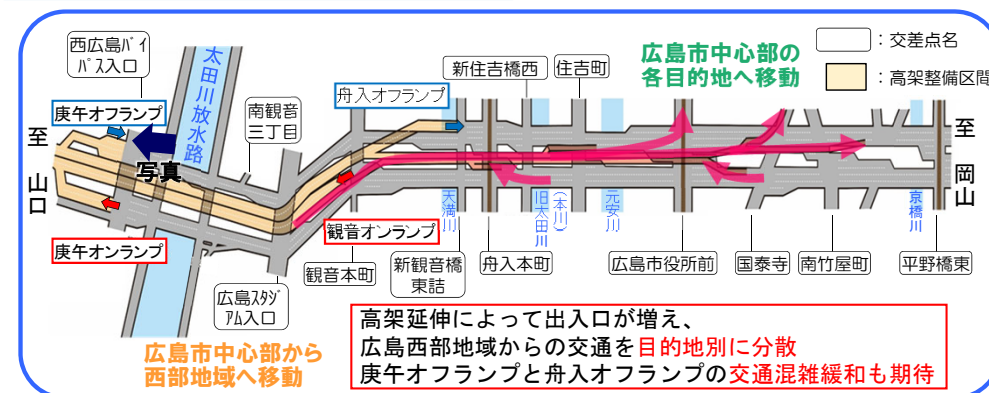
課題① 国道2号の交通混雑

- 広島市中心部の国道2号では、日中にわたり交通混雑が発生しています。
- 西広島バイパスにおいては、広島市の中心部に向かう高架延伸部分が舟入オランプで中断しているため、広島市中心部手前の舟入オランプ出口付近の速度低下が顕著となっています。
- 西広島バイパス（高架部）の整備により、平面部から高架部への交通転換が図られ、渋滞の緩和が期待されます。

西広島バイパス延伸の混雑状況

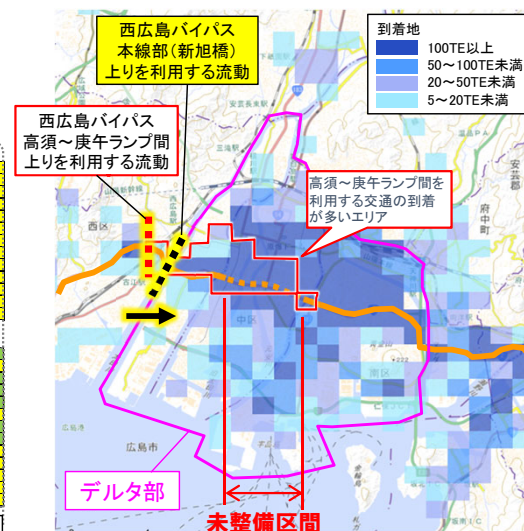


西広島バイパス延伸の構造（イメージ）

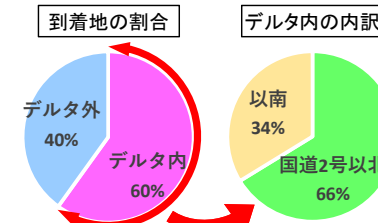


ETC2.0による西広島バイパス利用者（上り）の着地点

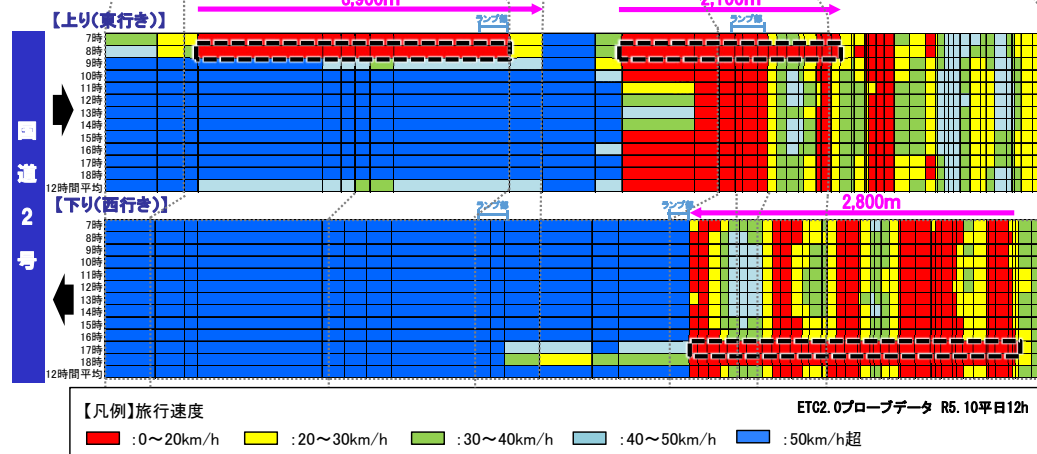
広島市中心部に向かう交通により庚午オランプが混雑



【写真】庚午オランプの状況（R6年8月）



デルタ部のうち、国道2号の北側を目的地とした交通が多い



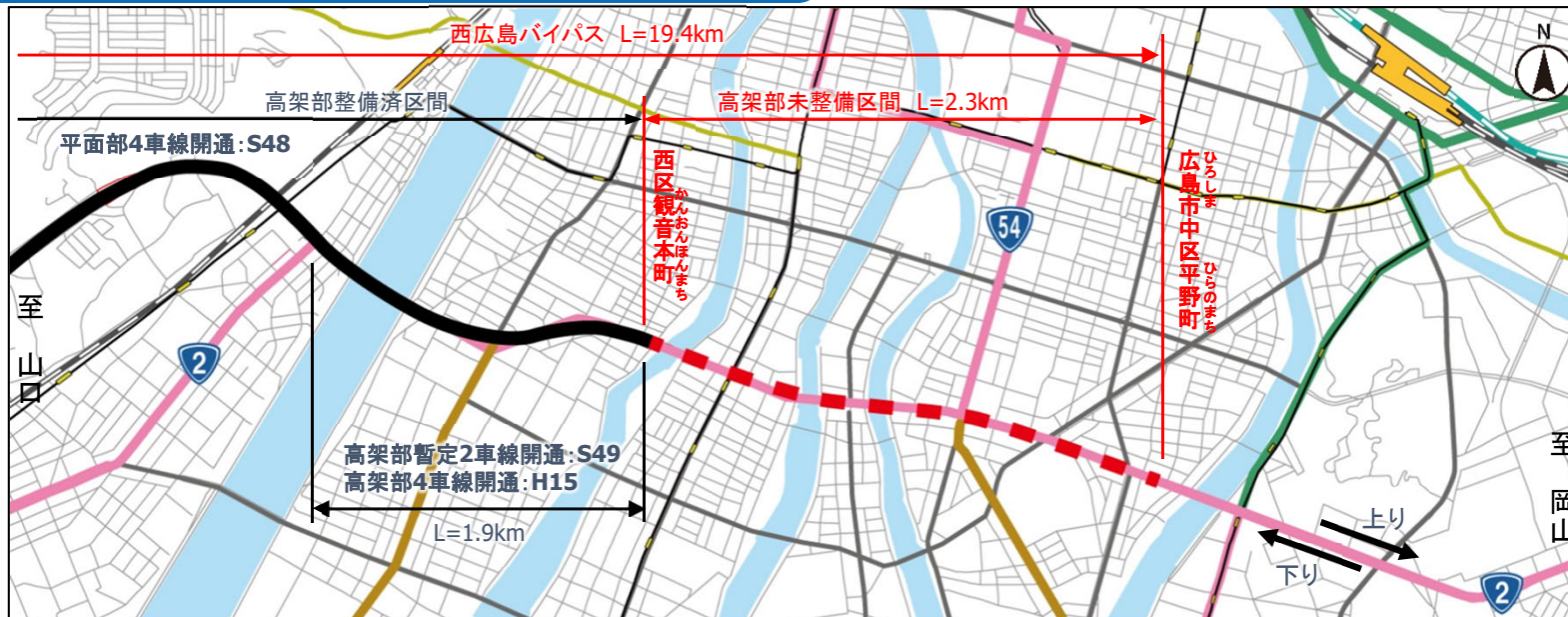
資料：ETC2.0プローブデータ
（R5.9～R5.11 平日6:00～9:00）

事業の必要性（現状の課題）

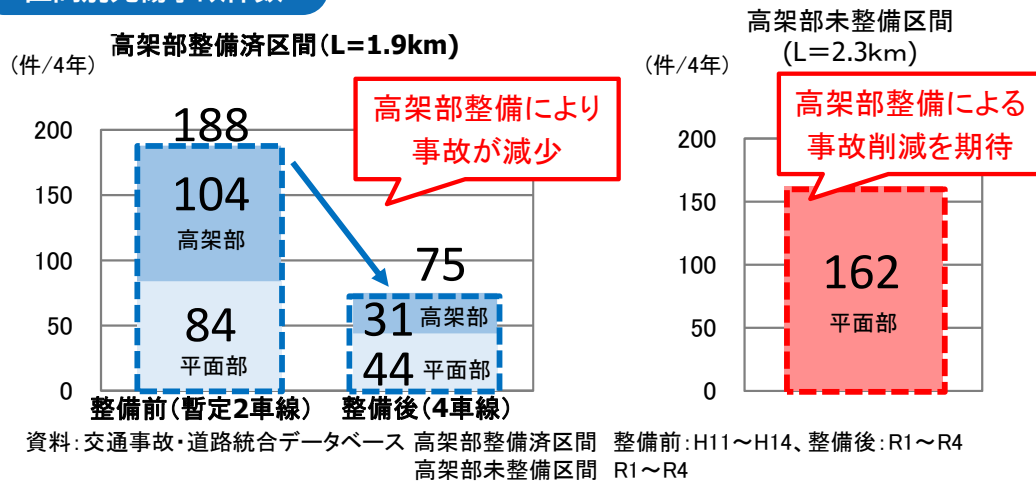
課題②国道2号の交通事故

- 高架部未整備区間の死傷事故は、高架部整備済区間より多くなっています。
- 西広島バイパスの整備により、高架部への交通の転換及び渋滞の緩和による交通事故の削減が期待されます。

広島市中心部の（高架部整備済み区間と未整備区間）死傷事故の状況

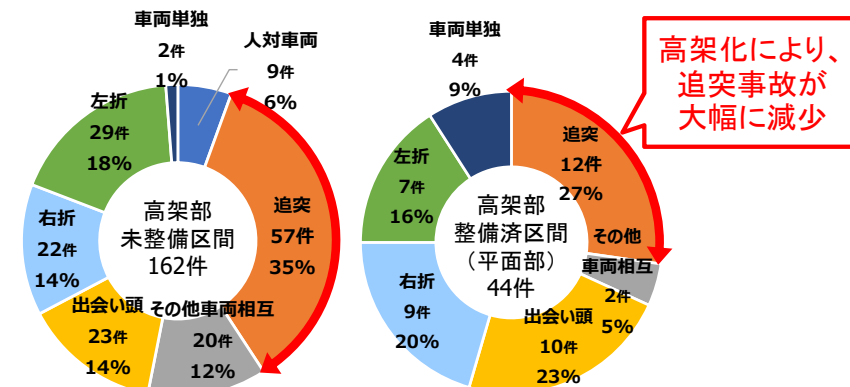


区間別死傷事故件数



国道2号の類型別死傷事故の発生割合

〈高架部未整備区間〉 〈高架部整備済区間(平面部)〉



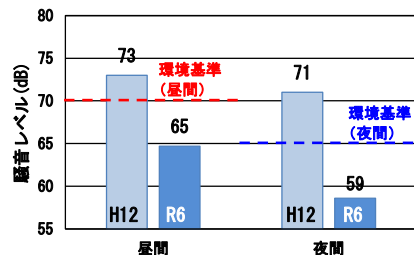
事業の必要性（現状の課題）

課題③国道2号の騒音

- 未整備区間において騒音値は環境基準を超過しています。
- 西広島バイパスの整備により、交通が高架部へ転換することで市中心部における沿道環境の改善が期待されます。

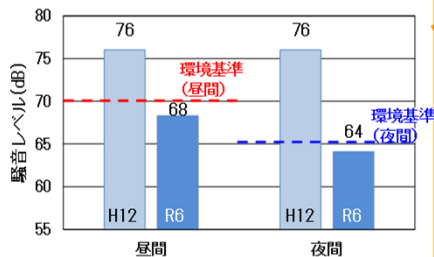
国道2号の騒音状況

己斐本町(上り)



高架整備済区間

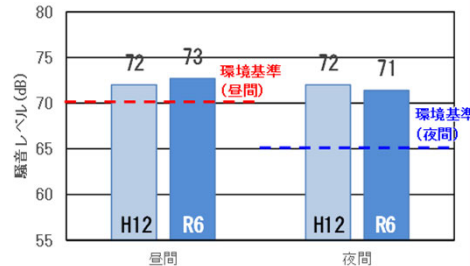
観音本町(上り)



上り線オフランプ整備済区間

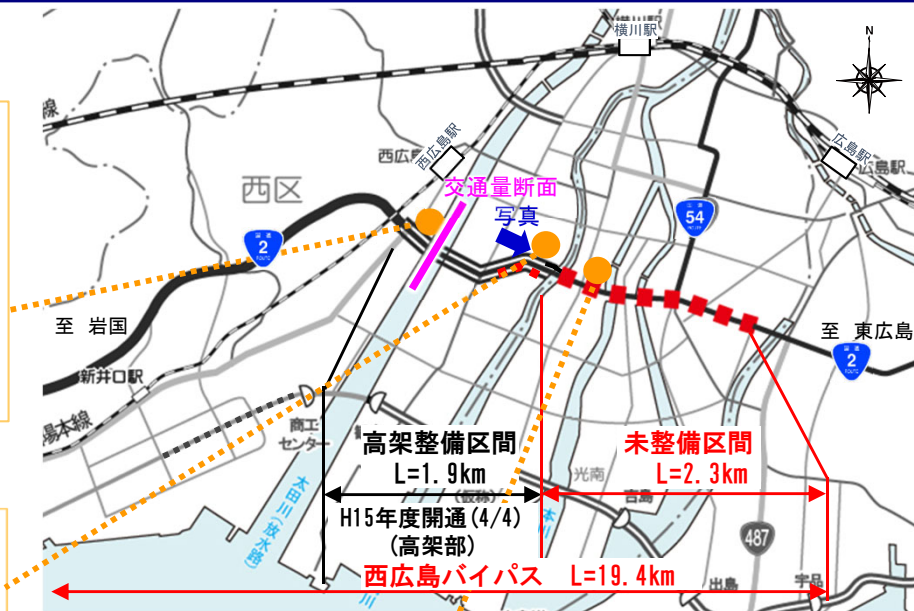
※R6年調査：広島国道事務所調査
※H12年調査：広島国道事務所調査
(己斐本町は広島市調査)

舟入中町(上り)



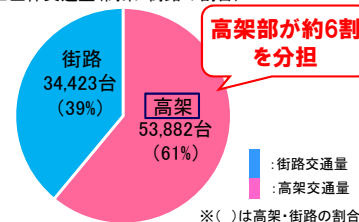
未整備区間

※R6年調査：広島国道事務所調査
※H12年調査：広島国道事務所調査



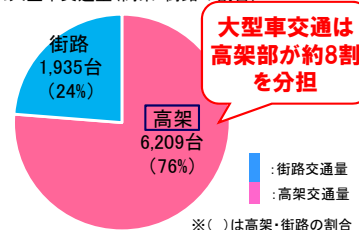
交通量内訳(整備後)

■全体交通量(高架・街路の割合)



※()は高架・街路の割合

■大型車交通量(高架・街路の割合)



※()は高架・街路の割合

資料：R3全国道路・街路交通情勢調査

整備前 -BEFORE- 写真(観音地区)



T' 99=70,434台/日
大型車混入率:15.3%
(10,807台/日)

整備後 -AFTER-

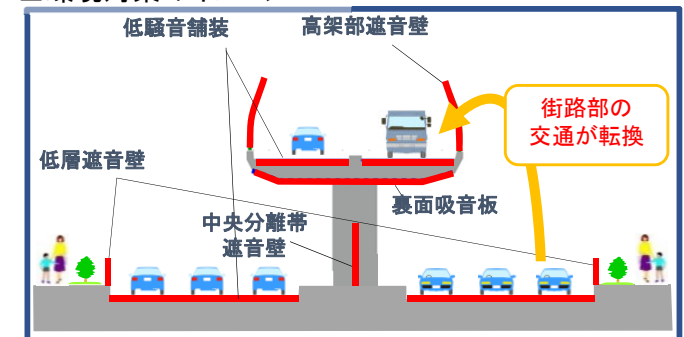


【高架】T' 21=21,109台/日
大型車混入率:16.4%
(3,460台/日)

【街路】T' 21=41,278台/日
大型車混入率:12.8%
(5,304台/日)

資料：全国道路・街路交通情勢調査(H11,R3)

環境対策のイメージ



工事全体の流れ

【元安川以西】
完了

【元安川以東】
令和7年
5月着手

作業スペース確保のための 準備工事 (①)

植樹、中央分離帯、信号機、標識などを撤去、移設します。

昼間規制なし
夜間車線規制

今回工事

令和7年
秋頃着手

高架橋の下部工工事 (②～④)

杭基礎、鋼矢板、下部工本体の工事を行います。

高架橋の上部工工事 (⑤)

桁架設の工事を行います。

昼夜終日
車線規制

付属物工事 (⑥)

遮音壁、裏面吸音板、舗装などの工事を行います。

各工事の車線規制①

- ・現在の中央分離帯の位置に高架橋を設置します。
- ・工事中は車線規制を行い、①～⑥の順に工事を行います。

作業スペース確保のための 準備工事 ①

夜間工事

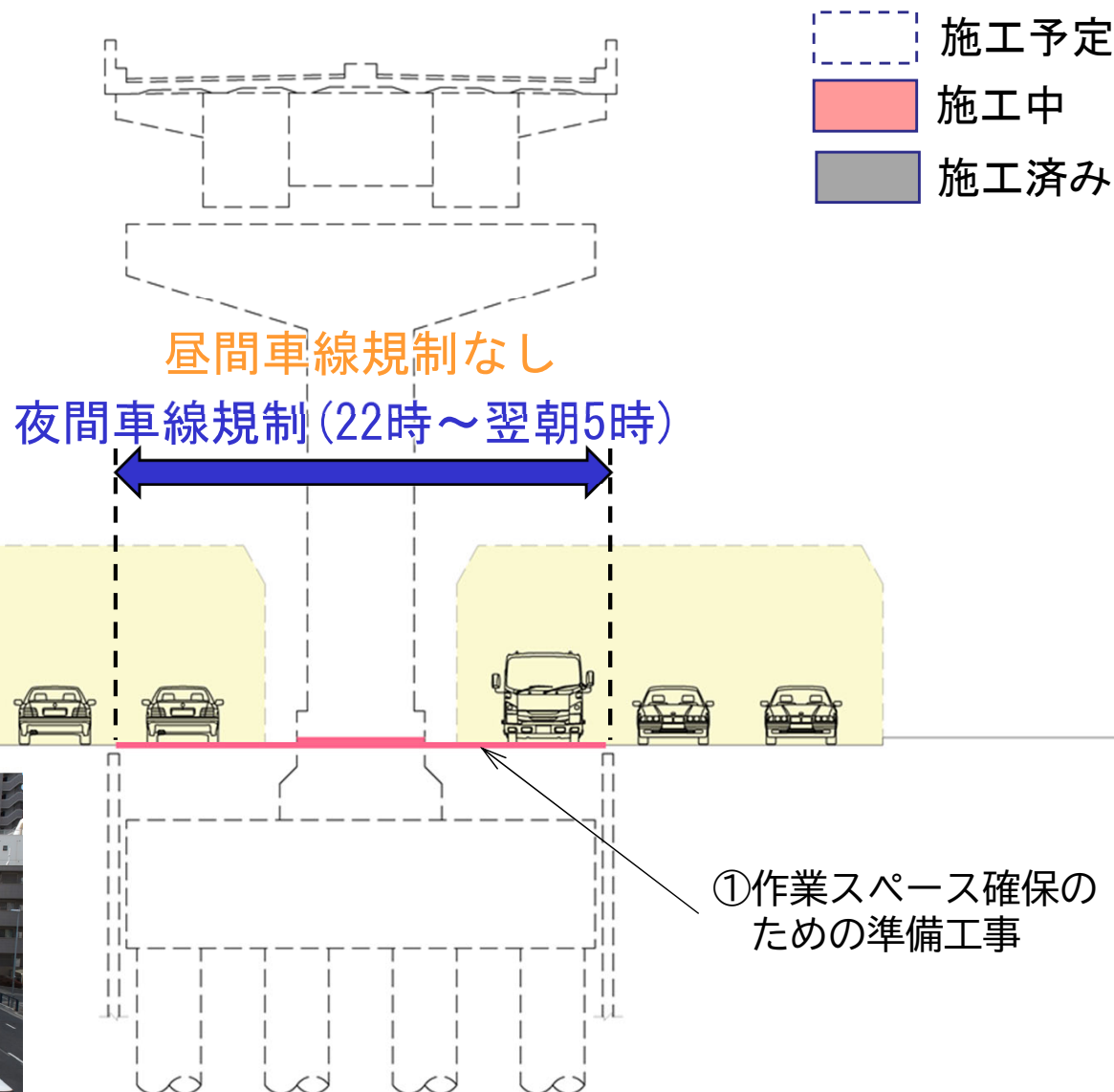
工事完了
【元安川以西】

作業スペース 確保のための 準備工事 ①

高架橋の
下部工工事
(②～④)

高架橋の
上部工工事
(⑤)

附属物工事
(⑥)



各工事の車線規制②～④

杭基礎 (②)
鋼矢板 (③)
下部工本体 (④)

昼間及び夜間工事

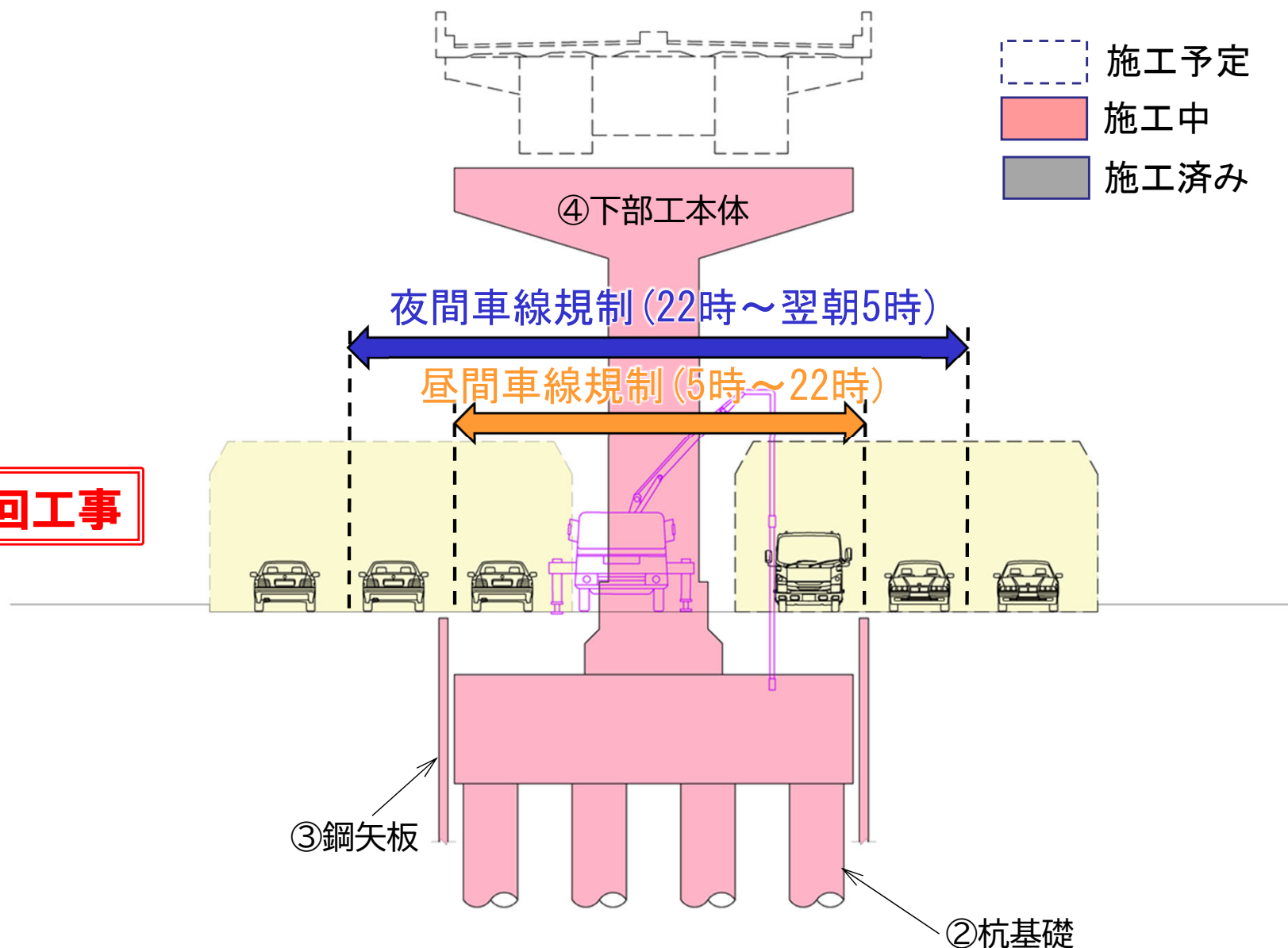
作業スペース
確保のための
準備工事 (①)

高架橋の
下部工工事
(②～④)

高架橋の
上部工工事
(⑤)

付属物工事
(⑥)

今回工事



各工事の車線規制⑤

高架橋の上部工事 (⑤)

昼間及び夜間工事

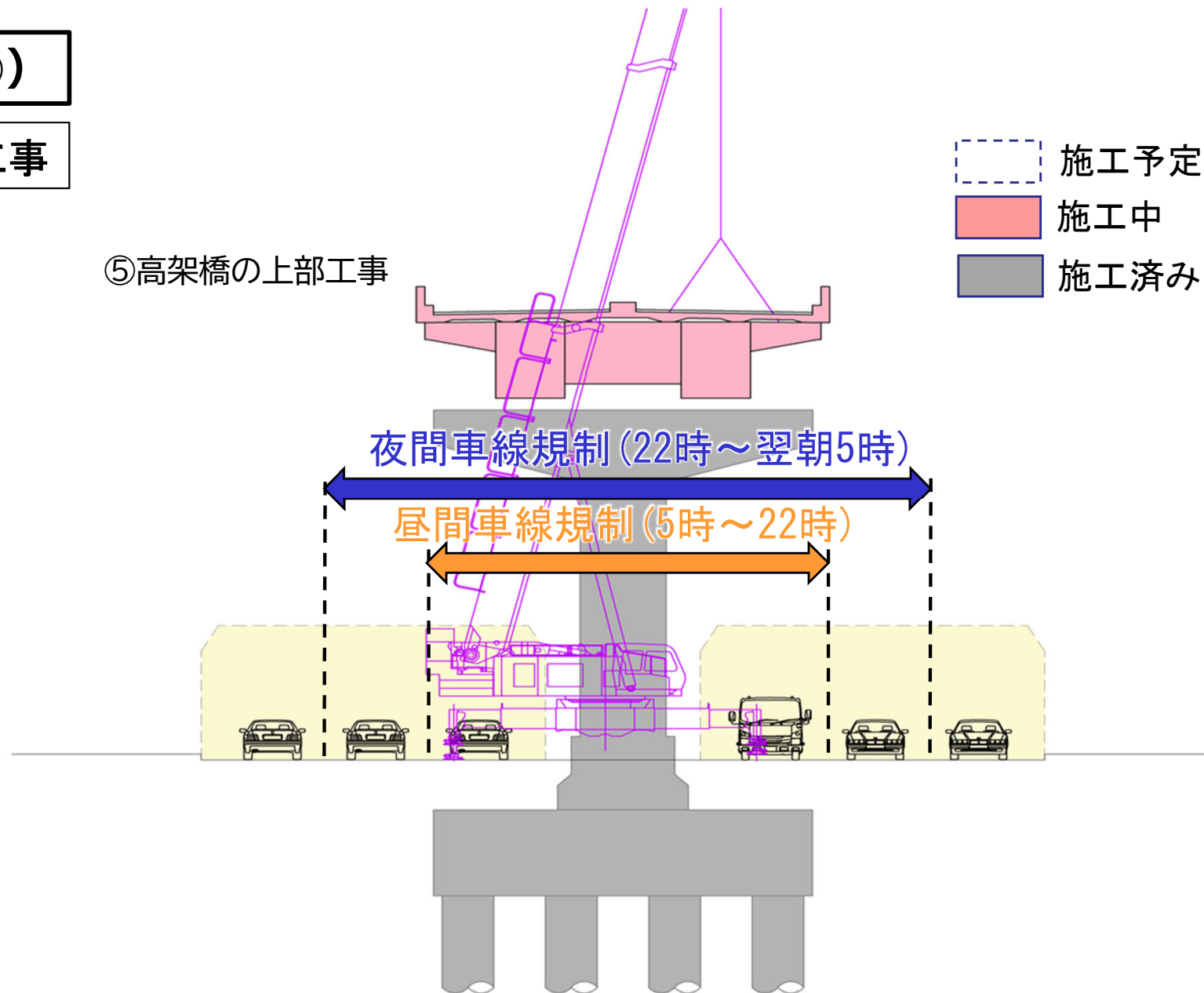
作業スペース
確保のための
準備工事 (①)

高架橋の
下部工工事
(②～④)

高架橋の
上部工工事
(⑤)

付属物工事
(⑥)

⑤高架橋の上部工事



各工事の車線規制⑥

付属物工事 (⑥)

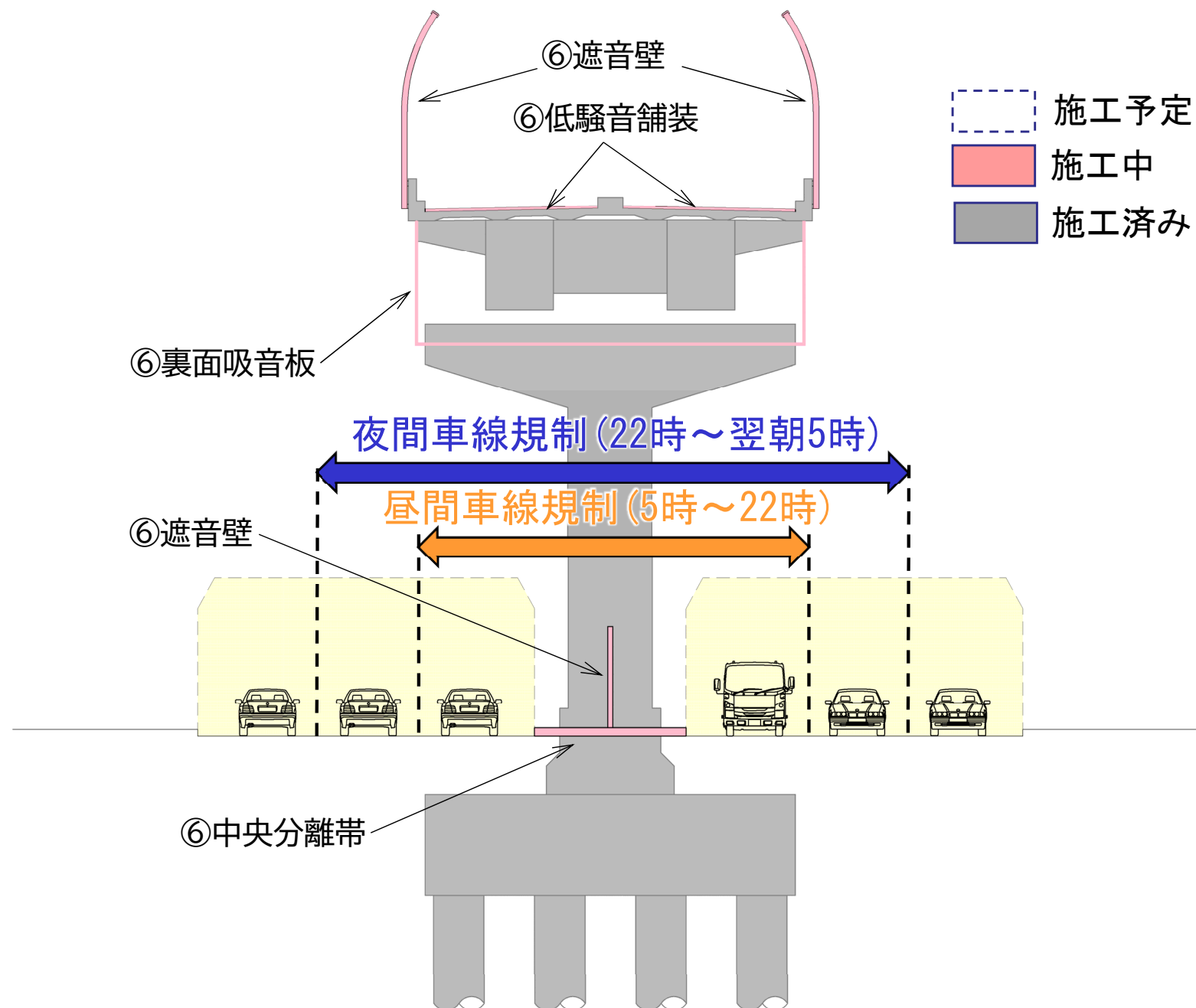
昼間及び夜間工事

作業スペース
確保のための
準備工事 (①)

高架橋の
下部工工事
(②～④)

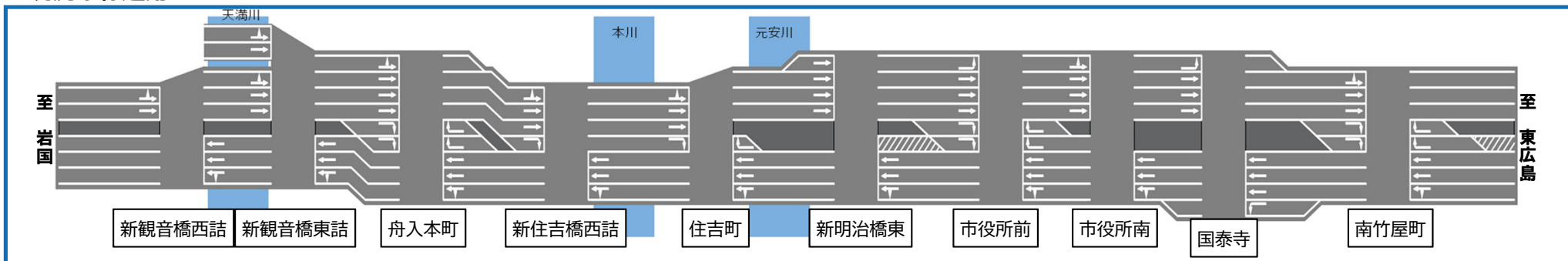
高架橋の
上部工工事
(⑤)

付属物工事
(⑥)



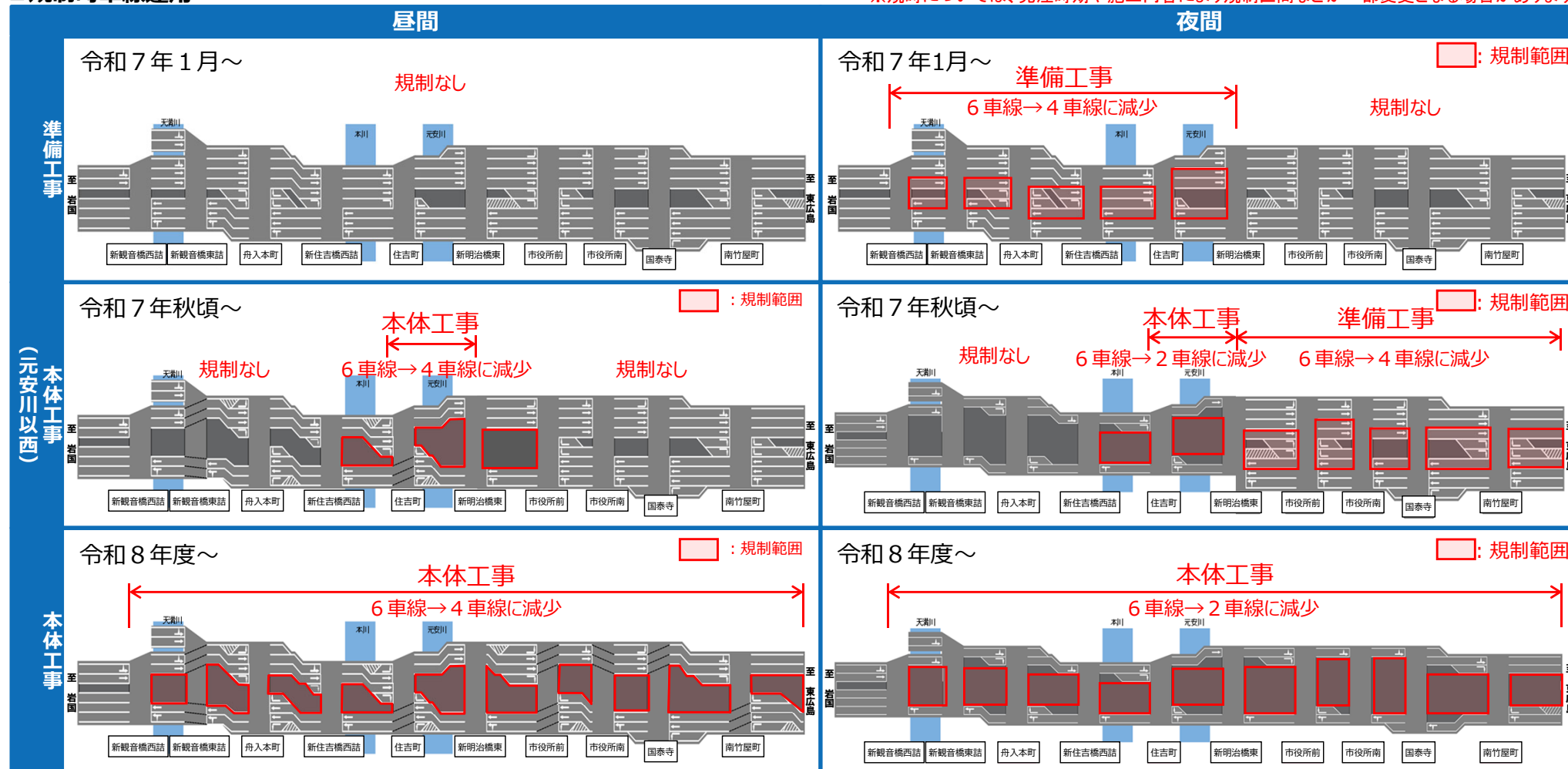
工事期間中の交通規制

■ 現況車線運用



■ 規制時車線運用

※規制については、発注時期や施工内容により規制区間などが一部変更となる場合があります。

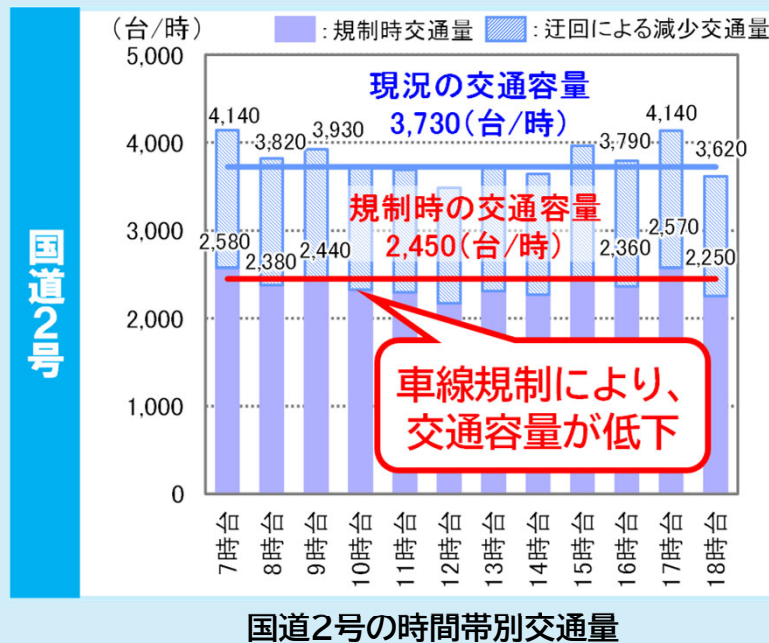


本格工事による車線規制の影響

- ・工事期間中の車線規制により交通容量が低下し、渋滞が発生することが予想されます。
- ・渋滞による企業の生産性の低下を防ぐためには、国道2号から約1,500台/時の交通量を減らす必要があります。

車線規制の影響

- ・工事を行う際には、国道2号において車線規制を行います。
- ・車線規制を行う際は、交通容量の低下により工事区間の渋滞が予想されます。
- ・一方で、交通容量に余裕のある路線も存在します。



交通分散の必要性

- ・現状と同じ量の交通が通行すると、1車線あたり約1.5倍の交通量が流入し、交通渋滞の悪化が想定されます。
(**最大約9kmの渋滞が予測**されます。)
- ・移動時間が多くかかるなど企業としての**生産性の低下を招く**恐れがあります。
- ・特に交通が集中する7時台は国道2号から約**1,500台を減らす**必要があります。

本格工事に向けた混雑緩和の取組（迂回路）

- ・国道2号の交通を分散させるために、交通容量に余裕のある路線を迂回路として選定しました。
- ・広島都市圏全体として工事中の混雑緩和に向けた取組みを実施することが必要です。

迂回路の検討

- ・国道2号の交通を分散させるための迂回路を検討

交通容量に余裕がある
4路線を迂回路として選定

- ・相生通り
- ・平和大通り
- ・霞庚午線
- ・広島南道路



国道2号の迂回路

迂回路の経路イメージ



車線規制区間を迂回する経路イメージ



工事中の混雑緩和に向けた取組み

自治体や企業など、広島都市圏全体として
工事中の混雑緩和に向けた取組みを実施することが必要不可欠



国、県、市も積極的に混雑緩和に取り組みます！



本格工事に向けた混雑緩和の取組（ハード対策）

- ・迂回路となる交差点について、迂回路へ誘導する対策や道路改良等を実施します。
- ・広島県警の協力を得て、各種情報板に迂回路の所要時間を表示します。
- ・分岐ポイントの手前に横断幕と案内看板を設置します。

迂回路となる交差点の渋滞対策



情報板（リアルタイム情報提供）



県警管理道路情報板(高須)



小型文字情報板(出汐1丁目)

迂回 国道2号 終日車線規制

西広島バイパス都心部延伸事業 **終日車線規制中**

観音本町 区間内で順次 平野町

国土交通省 広島国道事務所

案内看板(イメージ)

横断幕

本格工事に向けた混雑緩和の取組（ソフト対策）

- ・国道2号西広島バイパス都心部延伸事業の特設サイトでは、リーフレットや過去の工事説明会資料、最新の車線規制情報等が確認できます。また、道路ライブカメラを用いて国道2号（国泰寺交差点など9箇所）の渋滞状況がリアルタイムで把握できるようにします。
- ・今後はテレビCMやラジオCM、SNS広告等でも情報を発信します。

特設HP

広島国道事務所 国道2号西広島バイパス都心部延伸事業

TOP | 事業概要と必要性 | 事業の流れ | 完成イメージ | よくあるご質問 | 広報ギャラリー | お問い合わせ

国道2号西広島バイパス都心部延伸事業が始まります

リーフレットや工事説明会資料等の
当該事業に関する情報を確認可能

国道2号西広島バイパス都心部延伸事業 リーフレット (PDF)

※事業概要のパンフレットデータ(PDF)はこちら



国道2号の渋滞状況が
リアルタイムで
把握可能に

道路ライブカメラ(イメージ)



リーフレット

車線規制の情報を毎週更新中

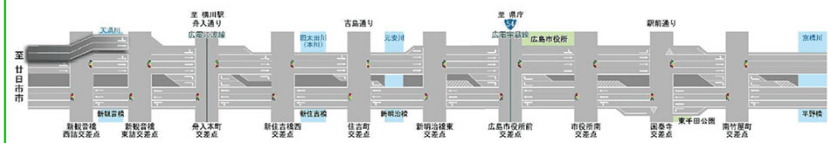
車線規制の情報

令和7年1月22日(水)～24日(金)の規制情報 (予定)

西広島バイパス都心部延伸事業に伴い、新観音橋西詰交差点から新明治橋(元安川)の区間で、中央分離帯などを撤去する工事を実施します。工事に伴い、夜間車線規制を実施します。
昼間は現況通り通行可能です。夜間車線規制中も、交差点での右左折、枝道の通行は、現況通り通行可能です。

昼間

車線規制なし

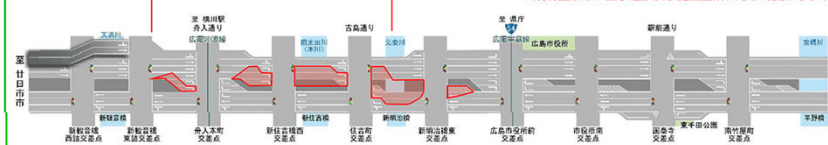


夜間 (22時～翌朝5時予定)

中央分離帯等撤去区間

車線規制範囲(イメージ)

※規制箇所は、工事進捗及び施工箇所に応じて変わります。



特設サイトはこちら

https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/west_enshinsite/



その他情報提供

・今後はテレビCMやラジオCM、SNS広告等でも情報を発信します。



...

本格工事に向けた混雑緩和の協力依頼

- ・自治体や企業など、広島都市圏全体として工事中の混雑緩和に向けた取組みを実施することが必要不可欠です。
- ・交通分散や時差出勤等について、ご協力よろしくお願いいたします。

ご協力いただきたい内容

□ 交通分散

- ・人や物の移動において、極力国道2号は利用せず、その他の道路を利用！

□ 時差出勤

- ・出勤時間を9時台などの混雑していない時間帯に変更して、渋滞を回避！

□ 公共交通等の利用

- ・中心部の渋滞を避けるため、公共交通や自転車等を活用して、渋滞を回避！

□ テレワーク

- ・在宅での勤務による「通勤」しないワークスタイルに変更し、渋滞を回避！

みんなで一緒に
取り組みましょう！



【凡例】	
—	迂回ルート
●	迂回ルート上の分岐ポイント
→	分岐ポイントからのルート

車線規制区間を迂回する経路イメージ