

似島汽船株式会社の概要について

1 似島汽船株式会社及び似島航路の概要

- 似島航路については、弊社において、広島港棧橋と似島棧橋の間で1日13往復しており、うち3便については似島学園前棧橋を経由している。
- 似島の始発は6時であり、広島港発の最終便は20時30分である。

表1 時刻表

広島行			似島行		
似島棧橋発	似島学園前棧橋発	広島港棧橋着	広島港棧橋発	似島学園前棧橋着	似島棧橋着
6:00	→	6:20	6:30	→	6:50
7:00	→	7:20	7:30	→	7:50
8:00	→	8:20	8:30	→	8:50
9:00	→	9:20	9:30	9:50	10:05
10:15	→	10:35	11:00	→	11:20
11:30	→	11:50	12:30	→	12:50
13:00	13:20	13:40	14:00	→	14:20
14:30	14:50	15:10	15:30	→	15:50
16:00	→	16:20	16:30	→	16:50
17:00	→	17:20	17:30	→	17:50
18:00	→	18:20	18:30	→	18:50
19:00	→	19:20	19:30	→	19:50
20:00	→	20:20	20:30	→	20:50

【概要】

従業員数:8人(内、船員7人)

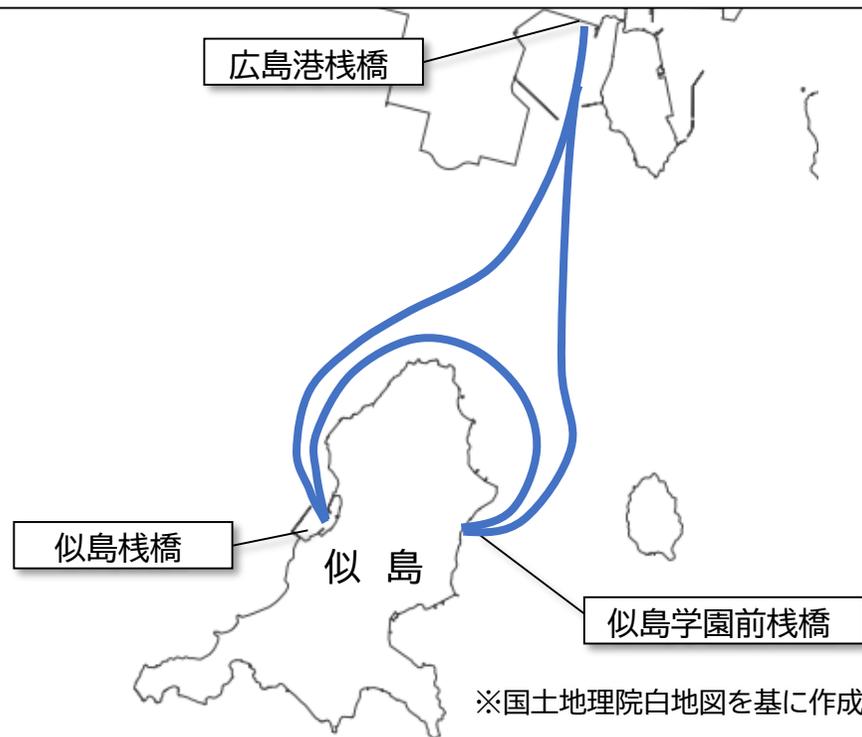
保有船舶:フェリー(347t、1隻) 船齢30年

航路:広島港棧橋～似島棧橋(所要時間20分)

旅客運賃:450円(大人片道)

自動車航送運賃:車長による(例:3m以上4m未満:1,750円)

便数:1日13往復(うち3便は似島学園前棧橋を経由)

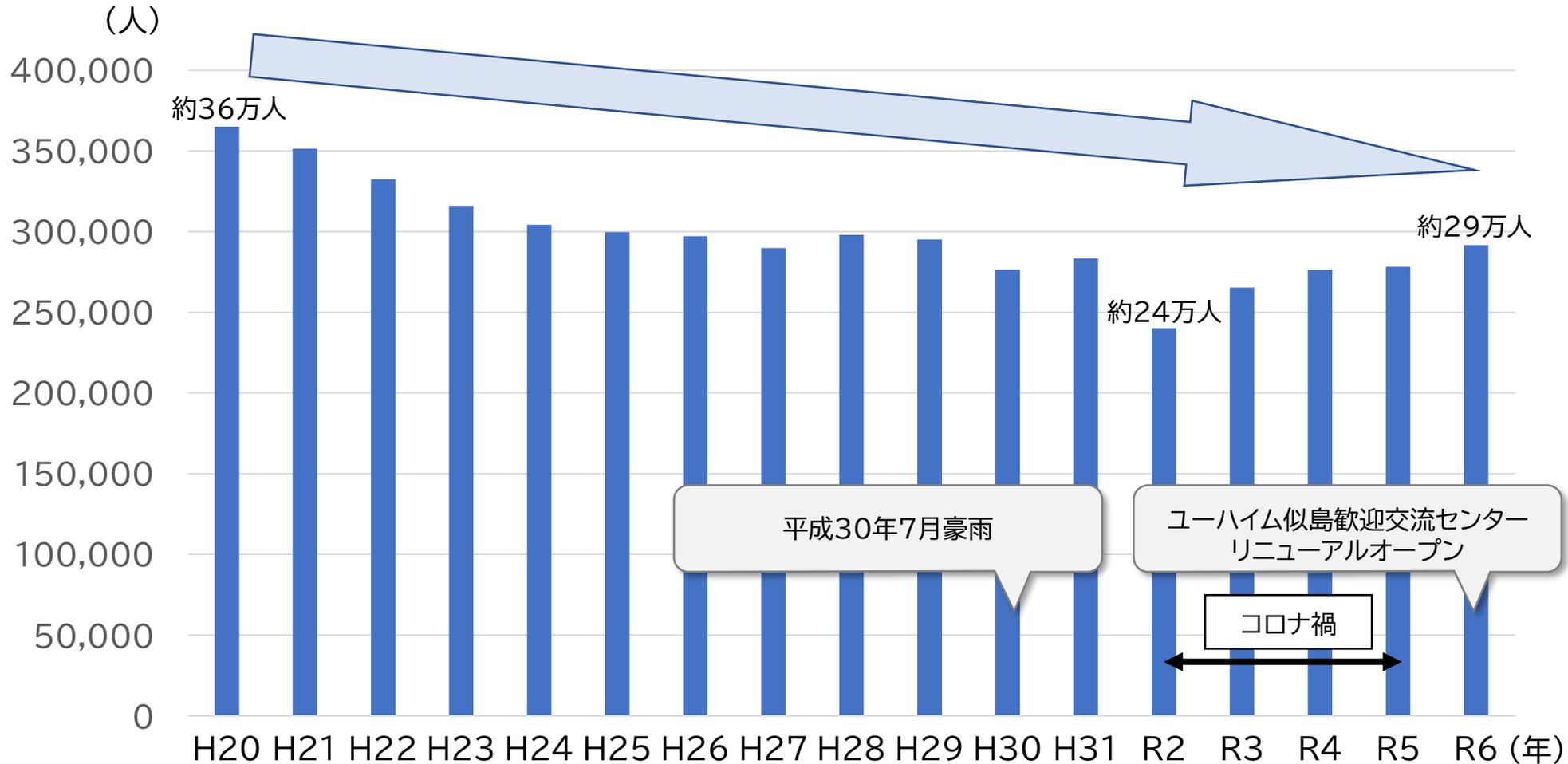


2 航路利用者の変遷

○ 航路の旅客輸送人員について、令和6年の旅客輸送人員は平成20年と比較して2割程度減少している。

※年次は前年11月1日から当年10月31日の1年間を示す。

旅客輸送人員の推移



3 使用船舶

- 似島航路で使用している船舶は、定員600人のフェリー1隻のみであり、予備船は保有していない。
- ドック入り等の際は、近隣事業者からの傭船により対応している。
- 船齢は30年となっており、耐用年数(11年)の約3倍の期間が経過している。



諸元

船名:第十こふじ

船齢:30年(平成7年12月就航)

総トン数:347t

エンジン(主機):1600馬力(ディーゼルエンジン)

全速:12.4ノット(約23km/h)

総全長:49.9m

全幅:11.5m

定員:600人(車を積んだ場合は450人)

