

【概略の案の内容】

都市計画第一種道路事業の区間

起点:広島市安佐南区大塚東町付近

終点:広島市安佐南区大塚東二丁目付近

都市計画第一種道路事業の規模

延長:約 1.0 km

都市計画第一種道路事業に係る道路車線の数

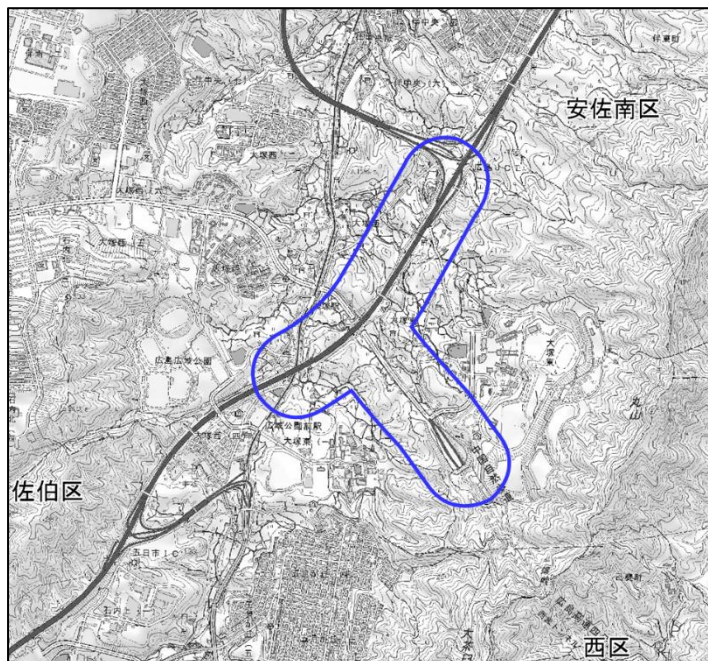
4車線

都市計画第一種道路事業に係る道路の設計速度

60km/h

都市計画第一種道路事業に係る事業実施想定区域

下図のとおり



都市計画第一種道路事業と連結する道路

山陽自動車道、広島高速4号線

都市計画第一種道路事業に係る道路の構造

地表式(盛土構造、切土構造)、嵩上式(高架構造、盛土構造)