

建設関係

(都市整備局)

事業名	事業費	説明
豪雨災害被災地の復興まちづくりの推進	54億2,526万7千円 (一部再掲) 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 16億3,955万円 市債 34億9,950万円 財産売却収入 1億円 一般財源 (1億8,621万7千円)	復興まちづくりビジョンに基づき、豪雨災害で被災した地域の早期復興と安全・安心なまちづくりを推進する。 〔31年度までの集中復興期間の取組〕 街路整備 29億4,100万円 長束八木線、川の内線 21億円 (スケジュール) 27年度 測量・実施設計等 28年度 用地取得、工事 29～31年度 用地取得、工事 可部 ^{おおもじ} 大毛寺線、高陽可部線 8億4,100万円 (スケジュール) 27年度 橋りょう実施設計等 28年度 用地取得、工事 29～31年度 用地取得、工事 市道の拡幅等 15億4,700万円 安佐南区 7路線 9億6,500万円 安佐北区 9路線 5億8,200万円 (スケジュール) 27年度 測量・実施設計等 28年度 用地取得、工事等 29～31年度 用地取得、工事

事業名	事業費	説明
		雨水管きよの整備 8,800万円 豪雨時に山側から流下する雨水を安全に排水するため、長束八木線、川の内線の地下に雨水管きよを整備する。 一般会計分 3,600万円 下水道事業会計分（再掲） 5,200万円 （スケジュール） 27年度 基本設計 28年度 実施設計 29～31年度 工事 雨水排水施設の整備 3億3,200万円 国・県が整備する砂防えん堤等から流れ出る雨水を安全に排水するための施設を整備する。 安佐南区 12か所 1億4,570万円 安佐北区 16か所 1億8,630万円 （スケジュール） 27年度 測量・実施設計等 28年度 用地取得、工事等 29～31年度 用地取得、工事

事業名	事業費	説明
		普通河川の改良等 5億400万円 安佐南区 4 河川 3億1,400万円 安佐北区 7 河川 1億9,000万円 (スケジュール) 27年度 測量・実施設計、工事等 28年度 用地取得、工事等 29～31年度 用地取得、工事 地域の復興まちづくり活動への支援 345万7千円 町内会や自治会等の地域団体の相談に応じて、コンサルタントの派遣等を行い、地域が主体となって取り組むまちづくりプランの作成を支援する。 復興工事事務所の管理運営等 981万円
豪雨災害被災者への支援	1,491万9千円 財源内訳 県委託金 302万5千円 一般財源 1,189万4千円	被災者への仮住宅の提供 1,447万1千円 仮住宅に入居し、自宅の再建、修理又は取得を予定している者について、引き続き民間賃貸住宅等を借り上げ提供する。 入居期間 28年8月末まで 被災者の生活再建支援 44万8千円 被災者からの生活再建に関する多様な相談事項のうち、専門家の対応が必要な相談について、専門家を派遣し、個別に相談できる機会を設ける。

事業名	事業費	説明
景観行政の推進	761万9千円 財源内訳 〔 一般財源 761万9千円 〕	景観誘導の推進 259万6千円 良好な景観形成に向けた市民意識の醸成を図るシンポジウムを開催するほか、夜間景観のあり方について検討するための夜間景観の実態調査等を行う。 広島の誇りある景観まちづくりプロジェクトの実施 502万3千円 被爆による廃墟からの復興の過程で整備された平和記念公園や平和大通りなど、広島固有の景観を再認識し、後世に継承していくため、写真集等を作成する。
立地適正化計画の策定に向けた取組	770万円 財源内訳 〔 国庫補助金 385万円 一般財源 385万円 〕	福祉・医療・商業等の生活サービス施設を誘導する都市機能誘導区域のエリアや誘導施設を定める計画を策定するとともに、居住誘導区域の設定に必要な調査を行う。
⑨ 地図情報の共同利用等に係る連携事業	810万円 財源内訳 〔 負担金 500万円 一般財源 310万円 〕	周辺市町と連携し、ひろしま地図ナビの共同利用を試行的に行うとともに、将来的に地形図等を共同整備するための共通仕様書の検討を行う。

事業名	事業費	説明
広島西飛行場跡地の活用	418万6千円 財源内訳 [一般財源 418万6千円]	県と連携して、広島西飛行場跡地活用 ビジョンの実現に向けた取組を行う。 跡地利用計画の策定 251万5千円 土地鑑定評価、土壌汚染対策法に 基づく調査等 140万9千円 事業予定者選定委員会の開催 26万2千円
広島大学本部跡地の活用	143万4千円 財源内訳 [一般財源 143万4千円]	旧理学部1号館について、有識者・関 係団体等の意見を聴くための懇談会を 開催し、保存・活用方針の検討を進め る。
広島駅周辺地区のまちづ くりの推進	1,600万円 財源内訳 [国庫補助金 1,600万円]	⑨ まちづくりへの官民連携手法の導入可 能性調査 公共施設等を活用した賑わいの創 出や収益事業など、まちづくりへ の官民連携手法の導入可能性につ いて、調査・検討を行う。 対象地区 JR広島駅新幹線口 周辺地区

事業名	事業費	説明
広島駅南口周辺地区市街地再開発の推進	76億710万3千円 財源内訳 〔 国庫補助金 46億9,706万2千円 県補助金 7億6,755万6千円 市債 1,610万円 特別会計繰入金 21億2,638万5千円 〕	Bブロック市街地再開発 32億3,798万8千円 再開発組合への事業補助 31億9,664万4千円 建物工事費等に対する補助 21億4,787万4千円 事業費 32億2,181万1千円 (負担割合 市2/3、組合1/3) 都市・地域再生緊急促進事業補助 10億4,877万円 (スケジュール) 24～27年度 権利変換計画認可、建物等除却、建築工事 28年度 建築工事 市道整備等に係る公共施設管理者負担金 4,090万円 再開発事業推進の指導、協議 44万4千円 Cブロック市街地再開発 43億6,911万5千円 再開発組合への事業補助 43億6,867万1千円 建物工事費等に対する補助 36億3,263万2千円 事業費 54億4,894万9千円 (負担割合 市2/3、組合1/3) 都市・地域再生緊急促進事業補助 7億3,603万9千円 (スケジュール) 25～27年度 権利変換計画認可、建物等除却、建築工事 28年度 建築工事 再開発事業推進の指導、協議 44万4千円

事業名	事業費	説明
向洋駅周辺青崎土地区画整理	2億9,486万9千円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 1億4,012万5千円 市債 1億1,020万円 一般財源 〔 4,454万4千円 〕	建物移転補償等
西広島駅北口地区のまちづくりの推進	9,434万8千円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 170万円 財産貸付収入 714万1千円 基金繰入金 5,341万2千円 市債 1,330万円 一般財源 〔 1,879万5千円 〕	土地区画整理事業の実現に向けた調査・ 検討 1,898万円 事業計画案の作成 今後のまちづくりに活用するための 用地の取得等 6,055万3千円 (開発事業特別会計) 己斐石内線の暫定整備 1,481万5千円 用地取得

事業名	事業費	説明
西風新都の都市づくりの推進	3億8,367万6千円 財源内訳 〔 国庫補助金 7,906万円 〕 市債 2億7,110万円 一般財源 3,351万6千円	西風新都内幹線道路整備 3億8,152万6千円 西風新都環状線（梶毛南工区） 1億9,755万6千円 （スケジュール） 26・27年度 測量・実施設計、用地取得等 28年度 用地取得等 29年度以降 用地取得、工事 西風新都環状線（善當寺工区・暫定整備） 1億8,397万円 （スケジュール） 25～27年度 実施設計、用地取得等 28年度 用地取得、工事 29年度 工事 平地部のまちづくりの推進 215万円 伴中央地区及び大塚地区における地区計画制度を活用したまちづくりを支援するため、コンサルタントの派遣、活動費の助成を行う。

事業名		事業費	説明	明
港湾整備		12億4,475万4千円 財源内訳 〔市債 8億1,480万円 一般財源 4億2,995万4千円〕	国・県施行港湾整備事業負担金	
区分	事業費	うち市負担金	事業内容	
宇品	17億1,200万円	3億8,520万円	岸壁耐震化等	
海田	4億6,200万円	5,259万9千円	岸壁改良（老朽化対策）	
五日市	11億円	2億7,500万円	臨港道路廿日市草津線整備（4車線化）	
似島	3,000万円	150万円	護岸改良（似島西地区）	
観音	8億5,033万4千円	4億2,516万8千円	過年度整備に係る償還負担金	
出島	1億600万円	5,300万円	ガントリークレーン改修	
その他	1億5,686万円	5,228万7千円	宇品地区栈橋改良等	
合計	44億1,719万4千円	12億4,475万4千円		
⑨ みなとオアシスにぎわいづくり		65万円 財源内訳 〔一般財源 65万円〕	みなとオアシスに認定された港のある市町と連携し、PRブースの出展など、イベントへの相互参加を行う。	

事業名	事業費	説明
平和を象徴する緑の保存 ・継承事業の実施	378万円 財源内訳 〔 一般財源 378万円 〕	供木運動等により寄附された樹木の保存・継承のための取組 供木等の説明看板の設置 149万円 7 か所 供木等の保存・管理方針の検討 229万円
被爆体験の継承・伝承	1,040万円 財源内訳 〔 基金繰入金 1,040万円 〕	原爆ドームの保存整備 補修工法の検討 890万円 26年度に実施した健全度調査で確認された塗装の劣化等の補修工法の検討 史跡原爆ドーム保存技術指導委員会等の開催等 150万円 補修工法についての意見聴取

事業名	事業費	説明
花と緑の広島づくりの推進	1,644万2千円 財源内訳 〔 寄附金 486万円 〕 一般財源 1,158万2千円	四季の花プランターの設置 973万8千円 広島駅周辺地区、紙屋町・八丁堀地区等の幹線道路や公園などにプランターを設置し、企業等の協賛や市民等の協力を得て、維持管理を行う取組を実施する。 身近な公園再生事業 111万円 地域住民が主体となって行う公園再生活動に必要な資材を提供する。 地域における花と緑のまちづくり活動の促進 393万8千円 道路、公園等公共空間を花で飾る活動を3年以上継続的に行っている地域団体に対し、花苗、肥料等を提供する。 花と緑の広島づくりネットワークの展開 165万6千円 「花と緑の広島づくりネットワーク」の登録者を対象にした講習会や交流会を開催するほか、取組をアピールするステッカーやピンバッジを配付するなどして、花と緑のまちづくりに対する市民等の気運の醸成を図る。

事業名	事業費	説明
公園緑地等整備	9億8,886万7千円 財源内訳 (国庫補助金 1億7,004万5千円 市債 6億6,590万円 一般財源 1億5,292万2千円)	街区公園整備 5,490万円 施設整備 2公園 沼田 510万円 実施設計 沼田第三 4,980万円 施設整備 河岸緑地整備 2億8,076万7千円 東部河岸緑地 2億5,576万7千円 京橋川右岸（御幸橋下流） 3,630万円 施設整備 猿猴川左岸（Bブロック前） 5,280万円 施設整備 猿猴川右岸（大正橋～平和橋） 1億6,666万7千円 用地取得 西部河岸緑地 2,500万円 天満川左岸（緑大橋～観船橋） 380万円 測量・実施設計 天満川右岸（緑大橋～観船橋） 2,120万円 施設整備

事業名	事業費	説明
		広島広域公園整備 2億2,040万円 陸上競技場芝生改修等 2億円 第1種陸上競技場の公認に必要な陸上競技場の芝生の張替え及び補助競技場の直走路の増設を行う。 園路の拡幅 2,040万円 平和記念公園施設整備 6,100万円 トイレ改築 老朽化している現行の公園トイレを5か所から4か所に集約した上で、ユニバーサルデザインに対応したトイレに建て替える。 建替工事 1か所 中央公園施設整備 5,930万円 ファミリープールろ過設備改良 3,840万円 老朽化したこども・多目的プールのろ過設備の改良を行う。 旧市民球場跡地への仮設トイレ等の設置 2,090万円 法面防災対策 1億280万円 法面改良 福祉環境整備 1億30万円 トイレ新築・改築等 一般整備その他 1億940万円

事業名	事業費	説明
安佐動物公園整備	240万円 財源内訳 〔 一般財源 240万円 〕	⑧ 安佐動物公園の再整備 昨年7月に策定した安佐動物公園再整備基本計画に基づき、再整備に取り組む。 測量
植物公園整備	3億9,577万円 財源内訳 〔 市債 3億8,730万円 一般財源 847万円 〕	大温室の大規模改修 3億9,240万円 老朽化が著しい大温室について、鉄骨補強、ガラス面改修、展示のリニューアルなどの大規模改修を行う。 (スケジュール) 26・27年度 実施設計、改修工事 28年度 改修工事 29年度 改修工事 福祉環境整備 337万円 身体障害者用トイレへの自動ドア設置

事業名	事業費	説明
基 町 住 宅 再 整 備	14億7,276万9千円 財源内訳 〔 国庫補助金 5億6,757万3千円 市債 6億4,640万円 一般財源 2億5,879万6千円 〕	高層住宅の住戸改善 高齢者対策、浴槽・給湯器設置、 給水・排水管取替等 418戸
吉 島 住 宅 の 更 新	9億2,896万9千円 財源内訳 〔 国庫補助金 4億1,697万7千円 市債 5億670万円 一般財源 529万2千円 〕	老朽化した吉島住宅を更新するため、 P F I 事業を活用し、市営住宅の建替 えと余剰地の活用を一体的に行う。 市営住宅の買取り 9億2,127万7千円 P F I 事業者が整備する市営住 宅の第2期工事分の買取り 住宅入居者の移転費等 769万2千円 (スケジュール) 24～27年度 事業者選定、第1 期分建設工事・買 取り、第2期分建 設工事等 28年度 第2期分建設工事・買 取り、入居者移転等

事業名	事業費	説明
住宅団地における住替え 促進モデル事業	1,110万円 財源内訳 〔 国庫補助金 555万円 〕 〔 一般財源 555万円 〕	住宅団地の自治組織が、空き家を活用して子育て世帯の住替えを促進するための取組を行う場合に、空き家のリフォーム費や入居者の家賃の一部を補助する。 リフォーム費補助 補助率 1 / 2 限度額 50万円／戸 家賃補助 補助率 1 / 2 限度額 2万円／月・戸 補助期間 最大24か月間

事業名	事業費	説明
民間建築物の耐震化の促進	1億4,979万6千円 財源内訳 〔 国庫補助金 7,056万4千円 一般財源 7,923万2千円 〕	民間建築物の耐震化を促進するため、多数の者が利用する一定規模以上の建築物の耐震改修等に要する経費の一部を補助する。 民間建築物耐震診断補助 600万円 補助率 2 / 3 限度額 緊急輸送道路沿道建築物 200万円／棟 その他の建築物 100万円／棟 ⑨ 大規模民間建築物耐震改修補助 1億1,300万円 耐震改修促進法の改正に伴い耐震診断が義務付けられた大規模建築物のうち、学校・幼稚園、災害時施設提供協定を締結している建築物について、耐震設計、耐震改修に要する経費の一部を補助する。 耐震設計補助 1,300万円 補助率 2 / 3 耐震改修補助 1億円 補助率 緊急輸送道路沿道建築物 2 / 3 その他の建築物 23% 限度額 1億円／棟

事業名	事業費	説明
		震災時に避難路等の機能の確保を図るため、耐震改修促進計画に位置付ける避難路等の沿道の建築物の耐震診断に要する経費を補助する。 ⑧ 避難路等沿道民間建築物耐震診断補助 2,600万円 補助対象 避難路等の沿道にあり、道路幅員の1/2以上の高さのある建築物 補助率 10/10 民間住宅の耐震化を促進するため、耐震診断、耐震設計又は耐震改修に要する経費の一部を補助する。 民間住宅耐震診断補助 314万6千円 補助率 2/3 限度額 共同住宅 133万3千円/棟 戸建木造住宅 4万円/戸 民間住宅耐震設計補助 15万円 補助率 2/3 限度額 15万円/戸 民間住宅耐震改修補助 150万円 補助率 23% 限度額 30万円/戸

(道路交通局)

事業名	事業費	説明
公共交通機関の機能強化と利用促進	22億5,695万3千円 財源内訳 〔 県補助金 14万4千円 市債 9億7,380万円 一般財源 12億8,300万9千円 〕	J R 可部線の輸送改善事業の推進 16億5,217万3千円 可部線の電化延伸など輸送改善に必要な施設整備の工事に要する経費の一部負担等を行う。 電化延伸区間工事 7億4,457万6千円 電化延伸関連道路整備 9億218万4千円 電化延伸開業式典その他 541万3千円 西広島駅周辺地区交通結節点整備 1,134万9千円 J R 西広島駅における南北自由通路の整備や南口駅前広場の再整備など、J R 西広島駅周辺地区の交通結節点整備に取り組む。 南口駅前広場基本設計修正等 広島駅南口広場の再整備等 2,529万7千円 路面電車の進入ルートを含む広島駅南口広場の再整備等に取り組む。 環境影響評価 905万円 路面電車高架構造物検討等 1,624万7千円 ⑨ J R 下祇園駅の自由通路等整備検討 400万円 J R 下祇園駅について、線路の東西を結ぶ自由通路等の整備に向けた検討を行う。 事業化調査

事業名	事業費	説明
		路面電車のLRT化の推進 6,750万円 低床路面電車車両購入費補助 補助対象者 広島電鉄㈱ 補助対象 低床路面電車車両 (1編成分) 補助率 1/4 低床低公害バス車両購入費補助 500万円 補助対象者 乗合バス事業者 補助対象額 低床低公害バス車 両価格と通常車両 価格の差額 補助限度額 100万円/台 補助予定台数 ハイブリッドノン ステップバス5台 バス運行対策費補助 4億5,074万9千円 地域住民にとって必要不可欠な生 活交通路線の維持を図るため、運 行費の一部を補助する。 補助対象路線 77路線

事業名	事業費	説明
		地域における生活交通の確保 518万8千円 地域主体の乗合タクシー運行支援 163万8千円 収支不足に対する地域の負担を軽減するため、補助を行う。 (対象地区) 南区黄金山地区 安佐北区口田地区 安芸区中野・中野東地区 (負担区分) 地域 収支不足額の1/4 国 過去3年間の収支額に基づく収支不足見込額の1/2 広島市 収支不足額から地域の負担額及び国補助金の額を控除した額 地域主体の乗合タクシー等導入支援 355万円 実験運行経費の負担等の支援を行う。 (対象地区) 安佐南区大塚西地区 安佐北区可部・亀山地区 佐伯区美鈴が丘地区

事業名	事業費	説明
		交通施設バリアフリー化の推進 2,892万7千円 交通施設バリアフリー化設備整備費補助 2,848万8千円 補助対象 JR古市橋駅バリアフリー化対応工事費 {ホーム・スロープ }改良等 補助対象者 西日本旅客鉄道㈱ 補助率 1／3 交通施設バリアフリー基本構想の作成 43万9千円 JR安芸矢口駅及びJR下深川駅とそれぞれの周辺地区のバリアフリー化を推進するための基本構想を作成する。 公共交通ネットワークの再構築 677万円 地域公共交通再編実施計画の作成 改正地域公共交通活性化再生法による法制上の措置や国の支援制度の活用に向け、同法に基づく地域公共交通再編実施計画を作成する。

事業名	事業費	説明
⑨ 新交通西風新都線整備 の推進	7,360万円 財源内訳 [一般財源 7,360万円]	アストラムラインとＪＲとが一体とな った基幹公共交通の環状型ネットワ ークを形成するため、広域公園前駅から ＪＲ西広島駅までの「新交通西風新都 線」の整備を推進する。 基本設計、測量等
広島高速交通株式会 社の経営改善	155億円 財源内訳 [貸付金元利収入 155億円]	広島高速交通㈱の経営改善のための支 援措置 単年度無利子貸付金 貸付額 155億円 本市からの単年度貸付金償還のため、28年度末に広島高速交通㈱が 行う金融機関からの短期借入れに 対する損失補償 (債務負担行為の設定) 限度額 155億円、利息 期 間 28・29年度

平成28年度 道路・街路等事業

区 分	28年度	27年度	差 引	対前年度伸率
広島高速道路	31億2,240万円	19億870万円	12億1,370万円	63.6%
有料道路事業	13億5,000万円	5億2,500万円	8億2,500万円	157.1
関連公共事業	17億7,240万円	13億8,370万円	3億8,870万円	28.1
道路・街路	274億2,210万円	257億7,515万9千円	16億4,694万1千円	6.4
新設改良	227億3,067万9千円	217億6,085万9千円	9億6,982万円	4.5
維持補修	46億9,142万1千円	40億1,430万円	6億7,712万1千円	16.9
合 計	305億4,450万円	276億8,385万9千円	28億6,064万1千円	10.3

○ 増の主な要因	広島高速道路有料道路事業	8億2,500万円
	（ 広島高速5号線	8億2,500万円
	広島高速道路関連公共事業	3億8,870万円
	（ 温品二葉の里線	4億3,020万円
	矢賀大州線	△4,150万円
	道路・街路（新設改良）	9億6,982万円
	（ 豪雨災害被災地の復興まちづくりの ための街路整備、市道の拡幅等	37億9,600万3千円
	周辺市町との連絡道路網の整備	7億2,400万円
	J R可部線電化延伸関連道路整備	5億9,018万4千円
	広島駅南口周辺地区市街地再開発事 業に伴う公共施設管理者負担金	△19億1,013万9千円
	広島駅自由通路等整備	△21億4,140万円
	道路・街路（維持補修）	6億7,712万1千円
	（ 橋りょう耐震補強	1億9,250万円
	橋りょう長寿命化事業	1億2,400万円
	新交通インフラ施設耐震対策	1億710万円
	橋りょう点検	1億360万円
	新交通インフラ施設長寿命化事業	7,000万円

事業名	事業費	説明																	
広島高速道路の整備	31億2,240万円 財源内訳 〔 国庫補助金 9億1,480万円 市債 20億9,420万円 一般財源 1億1,340万円 〕	有料道路事業（高速道路公社施行）に対する出資金及び貸付金 13億5,000万円 広島高速5号線 トンネル工事、用地取得等 <table border="1"> <tr> <th>区分</th><th>割合</th><th>金額</th></tr> <tr> <td>事業費</td><td>100%</td><td>54億円</td></tr> <tr> <td rowspan="5">財源内訳</td><td>借入金</td><td></td></tr> <tr> <td>国（無利子）</td><td>35% 18億9,000万円</td></tr> <tr> <td>県・市（各1/2）</td><td>25% 13億5,000万円</td></tr> <tr> <td>民間</td><td>15% 8億1,000万円</td></tr> <tr> <td>出資金（県・市 各1/2）</td><td>25% 13億5,000万円</td></tr> </table> 関連公共事業（市施行） 17億7,240万円 温品二葉の里線（5号線関連） 17億7,140万円 道路新設工事等 矢賀大州線（2号線関連） 100万円 物件調査	区分	割合	金額	事業費	100%	54億円	財源内訳	借入金		国（無利子）	35% 18億9,000万円	県・市（各1/2）	25% 13億5,000万円	民間	15% 8億1,000万円	出資金（県・市 各1/2）	25% 13億5,000万円
区分	割合	金額																	
事業費	100%	54億円																	
財源内訳	借入金																		
	国（無利子）	35% 18億9,000万円																	
	県・市（各1/2）	25% 13億5,000万円																	
	民間	15% 8億1,000万円																	
	出資金（県・市 各1/2）	25% 13億5,000万円																	

事業名	事業費	説明
街路整備	22億4,200万円	拠点地区を連絡する街路の整備 5億3,470万円
	財源内訳	長束八木線 2億5,600万円
	〔 国庫補助金 11億5,226万6千円	道路改良工事等
	市債 9億6,410万円	中筋温品線 1億6,700万円
	負担金 1,440万円	道路改良工事等
	一般財源 1億1,123万4千円	霞庚午線 1億1,170万円
		道路改良工事等
		良好な市街地を形成する街路の整備 3億5,600万円
		駅前線 1億円
		用地取得等
		山の手線 7,900万円
		用地取得等
		畑口寺田線 6,700万円
		用地取得等
		花都川線 5,600万円
		用地取得等
		矢野中央線 5,000万円
		用地取得等
		駅前観音線 400万円
		物件調査

事業名	事業費	説明
		市街地整備を支援する街路の整備 13億5,130万円 東雲大州線 9億5,300万円 東大橋上部工事等 比治山東雲線 3億9,730万円 道路改良工事等 駅前大州線 100万円 用地測量等
東部地区連続立体交差 事業	7,700万円 財源内訳 〔 国庫補助金 1,567万5千円 市債 5,510万円 一般財源 622万5千円 〕	鉄道詳細設計 2,000万円 関連道路修正設計等 5,700万円

事業名	事業費	説明
広島駅自由通路等整備の推進	19億4,990万円 財源内訳 〔 国庫補助金 9億558万1千円 市債 10億3,600万円 一般財源 831万9千円 〕	自由通路整備工事等 16億6,370万円 (スケジュール) 23～27年度 実施設計、整備工事等 28年度 整備工事 29年度 整備工事、供用開始 30年度 仮設構造物撤去 新幹線口広場整備工事等 2億7,990万円 (スケジュール) 25～27年度 実施設計、整備工事 28年度 整備工事、完成 UR都市機構に対する償還金 630万円
広島南道路の高架下等を活用したまちづくり	560万円 財源内訳 〔 市債 420万円 一般財源 140万円 〕	広島南道路の高架下等の道路空間を活用し、沿線地域の活性化・にぎわい創出に資する施設を整備する。 ペタンク場等測量・実施設計 (宇品・出島地区)

事業名	事業費	説	明
道路・橋りょう整備	170億9,789万3千円	周辺市町との連絡道路網の整備	19億3,950万円
	財源内訳	広島豊平線	7億8,990万円
	〔 国庫補助金 26億6,236万6千円	道路改良工事等	
	市債 111億5,730万円	国道433号（大古谷 ^{おおこや} ）	7億5,390万円
	負担金 600万円	トンネル工事等	
	一般財源 32億7,222万7千円	国道488号（田布 ^{たぶ} ）	1億9,470万円
		道路改良工事等	
		しらさごくじま 白砂玖島線	8,000万円
		橋りょう下部工事等	
		国道261号（竹迫）	2,250万円
		道路改良工事	
		国道433号（葛原 ^{つづらはら} ）	400万円
		用地取得等	
		最高寺橋	9,450万円
		橋りょう上部工事等	
		市内幹線道路網の整備	10億171万6千円
		広島湯来線	3億2,951万6千円
		トンネル工事等	
		伴広島線	1億9,500万円
		道路改良工事	
		広島三次線	1億9,400万円
		道路改良工事等	
		うづ 宇津可部線	1億1,500万円
		道路改良工事等	

事業名	事業費	説明
		安芸バイパスアクセス道路 7,320万円 安芸1区上瀬野線 橋りょう下部工事等 中山尾長線 4,600万円 道路改良工事等 ふしだに久地伏谷線 4,100万円 用地取得等 南1区松原京橋線 800万円 地質調査等 主要生活道路の整備 53億9,445万4千円 安佐北4区42号線 2億8,450万円 トンネル工事等 安佐市民病院アクセス道路 4,000万円 安佐北3区103号線など3路線 実施設計等 佐伯3区175号線（倉重地区） など7路線 2億8,710万円 道路改良工事等 平和大橋歩道橋 1億185万4千円 橋りょう下部工事等 くさだにばし草谷橋など4橋 2億5,600万円 橋りょう上部工事等 一般整備 44億2,500万円

事業名	事業費	説明
		電線共同溝の整備 1億1,000万円 西1区駅前観音線（中広通り） 2,590万円 中3区中広宇品線（城南通り） 2,300万円 中2区中島吉島線（吉島通り） 1,870万円 中2区吉島観音線（吉島）など 2路線 1,870万円 南4区中広宇品線（翠町） 1,670万円 中1区霞庚午線 700万円 交通安全施設の整備 15億1,240万円 歩道新設・拡幅 4億5,850万円 広島中島線（馬木）など7か所 福祉環境整備 1億3,500万円 誘導ブロック設置、透水性舗装 等 防犯灯設置（LED化） 890万円 安心・安全な通学路の整備 7,000万円 歩道改良 広島市民球場への歩行者用道 路整備 1億5,300万円 広島駅南口Cブロック市街地再 開発事業公共施設管理者負担金 一般整備 6億8,700万円

事業名	事業費	説明
		交差点交通処理の見直し 200万円 交差点の交通実態調査 5 か所 道路法面防災 2億5,770万円 落石防護網設置工事等 沼田スマートインターチェンジ (仮称) の整備 2億2,940万8千円 インターチェンジ本体工事等 可部線廃線敷の利活用の推進 2,520万円 道路整備等 国施行道路整備事業負担金 16億8,433万4千円 新交通インフラ施設長寿命化事業 1億9,000万円 橋りょう修繕工事等 新交通インフラ施設耐震対策 1億9,210万円 落橋防止工事等 道路ストックの維持修繕 5億4,689万円 法面防災 2億5,000万円 トンネル等修繕 1億8,790万円 調査・点検 1億899万円

事業名	事業費	説明
		橋りょう長寿命化事業 9億1,100万円 西平和大橋など15橋の補修工事、 矢賀跨線人道橋など7橋の補修設計等 橋りょう耐震補強 4億7,750万円 三篠橋など4橋の耐震補強工事等 橋りょう緊急保全対策 3億4,300万円 仁保橋など6橋の補修工事 橋りょう点検 3億2,660万円 道路・橋りょう一般補修等 19億5,409万1千円

事業名	事業費	説明
自転車都市づくりの推進	1億1,221万3千円 財源内訳 [国庫補助金 3,069万円 市債 4,560万円 一般財源 3,592万3千円]	自転車走行空間整備 6,400万円 歩行者の安全を確保しつつ、自転車が安全で快適に走行できる空間を確保するため、デルタ市街地内において、車道通行を基本とした自転車ネットワークを整備する。 駐輪場整備 2,110万円 安芸長束駅西駐輪場整備 160万円 設置場所 J R 安芸長束駅周辺 収容台数 410台 佐伯区役所前駅駐輪場整備 1,950万円 設置場所 広島電鉄佐伯区役所前駅周辺 収容台数 130台 民間駐輪場整備費補助 1,000万円 自転車等放置規制区域内等における民有地への駐輪場整備を促進するため、公共の用に供する駐輪場を整備する者に対し、整備に要する経費の一部を補助する。 補助率 実際に要した建設費又は市が定める標準的な建設費のいずれか低い額の2/3 予定台数 150台分

事業名	事業費	説明
		建築物における駐車施設の附置等に関する条例等の改正に向けた検討 106万9千円 ①国の附置義務台数の目安の引下げ等を踏まえ、「建築物における駐車施設の附置等に関する条例」の改正に向けた意見聴取・検討等を行う。 ②慢性的な駐輪場不足に対応するため、「自転車等の放置の防止に関する条例」の改正に向けた意見聴取・検討等を行う。 自転車運転免許制度の実施 182万9千円 小学3年生及び自転車で通学する中学・高校1年生を対象として、継続的な自転車交通ルールへの遵守を促すため、「自転車運転免許証」及び「自転車通学許可証」を交付する。 ⑨ 自転車マナーアップフェスタの開催 21万5千円 主に成人や就学前児童を対象として、ショッピングセンター等の集客施設において、自転車交通ルール・マナーの啓発イベントを開催する。 観光レンタサイクル事業 1,400万円 国内外からの観光客等が観光施設等を自転車で巡ることができるよう、主要交通結節点などにサイクルポートを設置し、自転車の貸出しを行う。

事業名	事業費	説明
広島へりポートの運営	5,970万2千円 財源内訳 〔一般財源 5,970万2千円〕	広島へりポート整備事業負担金 827万円 広島へりポートの維持補修費等に対する負担金 (負担割合 県1/2、市1/2) 広島へりポート管理運営負担金 5,143万2千円 広島へりポートの管理運営経費に対する負担金 (負担割合 県1/2、市1/2)
都心の歩行環境改善の推進	480万円 財源内訳 〔一般財源 480万円〕	袋町裏通りの整備 袋町裏通りにおける歩車共存道路の整備に向け、沿道店舗、周辺居住者等との勉強会で取りまとめる道路整備計画案を踏まえ、基本設計等を行う。
集約型都市構造の実現に向けた都市計画道路の整備方針の策定	810万円 財源内訳 〔国庫補助金 270万円 一般財源 540万円〕	都市計画道路について、「集約型都市構造」における市街地の拡大抑制などの視点を踏まえ、未着手路線・区間の必要性・実現可能性の検証を行い、整備方針の策定に向けた検討を行う。