

建設関係

(都市整備局)

事業名	事業費	説明
26年8月豪雨災害被災地の復興まちづくりの推進	16億9,975万3千円 財源内訳 〔 国庫補助金 5億335万円 〕 市債 11億3,750万円 〔 一般財源 5,890万3千円 〕	復興まちづくりビジョンに基づき、26年8月20日の豪雨災害で被災した地域の早期復興と安全・安心なまちづくりを推進する。 街路整備 9億円 長束八木線、川の内線 市道の拡幅等 3億9,880万円 11路線 農道の整備 1,000万円 雨水排水施設の整備 5,850万円 普通河川の改良等 1億7,750万円 地域の復興まちづくりプラン 関連事業 1億5,484万5千円 地域が主体となって作成した復興まちづくりプランに基づき、施設整備等を行う。 梅林学区 1億3,104万5千円 避難路の整備 800万円 公園の整備 1億1,800万円 教訓伝承・交流拠点施設の検討 504万5千円 八木学区 2,380万円 避難路等の整備 被災者の生活再建支援 10万8千円

事業名	事業費	説明
30年7月豪雨災害被災地の復興まちづくりの推進	754万5千円 財源内訳 [一般財源 754万5千円]	⑧地域の復興まちづくりプランの作成支援 復興に向けて主体的な活動に取り組む町内会等の地域団体に対し、コンサルタントの派遣等を行い、まちづくりプランの作成を支援する。
都市計画の総合見直し	1,650万円 財源内訳 [一般財源 1,650万円]	都市計画区域への編入を検討している地区における区域区分の素案の作成等を行う。
景観行政の推進	1,916万6千円 財源内訳 [一般財源 1,916万6千円]	原爆ドーム及び平和記念公園周辺の南北軸線上の眺望景観の保全・形成を目的とした規制誘導制度の導入に向けた取組等を行う。

事業名	事業費	説明
魅力ある都心づくり推進事業	1,601万8千円 財源内訳 [国庫補助金 400万円 県負担金 277万円 一般財源 924万8千円]	広島都市圏の発展をけん引する役割を担う都心部のにぎわいの創出や回遊性の向上のための取組を行う。 都市再生緊急整備協議会会議の開催等 211万8千円 エリアマネジメント活動の支援 917万1千円 広島駅周辺地区 274万1千円 紙屋町・八丁堀地区 643万円 市営基町駐車場周辺の再開発の検討 472万9千円 商工会議所ビルと市営基町駐車場の財産交換に向けた調査等を行う。
広島西飛行場跡地の活用	6億9,700万円 財源内訳 [県負担金 3億4,850万円 市債 3億1,360万円 一般財源 3,490万円]	県と連携して、広島西飛行場跡地利用計画に基づき、基幹道路の整備等を行う。

事業名	事業費	説明
広島大学本部跡地の活用	1,092万5千円 財源内訳 [一般財源 1,092万5千円]	旧理学部1号館を平和に関する教育研究等の新たな拠点とするため、施設整備に向けた調査を行う。 土壌汚染調査 1,050万円 他都市の事例調査 42万5千円
中央公園の今後の活用	1,495万3千円 財源内訳 [基金繰入金 1,495万3千円]	旧広島市民球場跡地の活用 民間活力を活用したイベント広場の整備などに向け、民間事業者の公募要項等の作成及び公募を行う。
向洋駅周辺青崎土地区画整理	2億8,853万6千円 財源内訳 [国庫補助金 7,095万円 市債 6,320万円 一般財源 1億5,438万6千円]	建物移転補償、宅地整地工事等

事業名	事業費	説明
西広島駅北口地区のまちづくりの推進	6億5,216万3千円 財源内訳 〔 国庫補助金 3億3,275万円 〕 市債 2億6,700万円 一般財源 5,241万3千円 〕	西広島駅北口土地区画整理事業 6億4,066万3千円 (スケジュール) 30・元年度 事業計画決定、用地 先行取得、基本設計 等 2年度 用地先行取得、実施設計 等 3年度以降 工事、建物移転補償 等 己斐石内線の暫定整備 1,150万円 用地取得等
西風新都の都市づくりの推進	8億705万円 財源内訳 〔 国庫補助金 3億7,700万円 〕 市債 3億6,130万円 一般財源 6,875万円 〕	西風新都内幹線道路整備 8億390万円 西風新都環状線(梶毛南工区) 5億1,950万円 (スケジュール) 26～元年度 用地取得、工事等 2年度 工事等 3年度以降 工事 西風新都環状線(善當寺工区) 2億8,440万円 (スケジュール) 29～元年度 用地取得、実施設計、 工事等 2年度 工事、実施設計、地質 調査等 3年度以降 工事等

事業名	事業費	説明	明
		平地部のまちづくりの推進 (主な取組内容) ①大塚上地区及び大塚下地区における地区計画制度を活用したまちづくり活動への助成 ②地区計画の策定に必要な人口動向の見通しや住宅地に対する需要調査の実施	315万円

港湾整備	7億4,225万円 財源内訳 〔 市債 6億5,930万円 一般財源 8,295万円 〕	国・県施行港湾整備事業負担金	
------	---	----------------	--

区分	事業費	うち市負担金	事業内容
宇品	16億2,900万円	4億975万円	岸壁耐震化、クルーズ受入等交流施設整備等
五日市	10億円	2億5,000万円	臨港道路廿日市草津線整備（4車線化）
出島	1億3,000万円	6,500万円	ガントリークレーン改修
江波	1億円	1,750万円	高潮対策等
合計	28億5,900万円	7億4,225万円	

事業名	事業費	説明
みなとオアシスにぎわいづくり	43万8千円 財源内訳 [一般財源 43万8千円]	みなとオアシスに認定された港のある広島広域都市圏内市町と連携し、PRブースの出展など、イベントへの相互参加を行う。
被爆体験の継承・伝承	9,845万1千円 財源内訳 [国庫補助金 4,755万円 基金繰入金 5,090万1千円]	原爆ドームの保存整備 保存工事 8,330万円 鋼材塗装の塗替え等 健全度調査 1,180万円 現状把握のための外観調査、沈下量測定等 史跡原爆ドーム保存技術指導委員会の開催等 335万1千円

事業名	事業費	説明
花と緑と音楽の広島づくりの推進	2億7,950万5千円 財源内訳 〔 財産売払収入 11万円 寄附金 596万円 一般財源 2億7,343万5千円 〕	「花と緑の広島づくり」の推進 全国都市緑化ひろしまフェアの開催 (被爆75周年記念事業) 2億6,510万円 県及び県内22市町と連携して、全国都市緑化ひろしまフェアを県内一円で開催する。 時 期 2年3～11月 会 場 中央公園(旧広島市民球場跡地を中心とする区域)及びその周辺(メイン会場)、国営備北丘陵公園等(協賛会場)、県内23市町のスポットイベント会場 (スケジュール) 29・30年度 基本計画、実施計画策定等 元年度 会場整備、フェア開催等 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> 2年度 フェア開催 </div> 四季の花プランターによるおもてなし 656万7千円 広島駅周辺地区、紙屋町・八丁堀地区等の「おもてなしの観光」の重点地区に設置したプランター等に、企業等の協賛や市民等の協力を得て花と緑を飾る。 地域における花と緑のまちづくり活動の促進 552万9千円 道路、公園等公共空間を花で飾る活動を3年以上継続的に行っている地域団体に対し、花苗、肥料等を提供する。

事業名	事業費	説明
		<p>花と緑の広島づくりネットワークの展開 118万6千円</p> <p>「花と緑の広島づくりネットワーク」の登録者を対象に講習会や交流会を開催するほか、取組をアピールするステッカーやピンバッジを配付する。</p> <p>広島市緑の基本計画の改定 112万3千円</p> <p>現行の基本計画の計画期間が2年度で満了することから、同計画を改定する。</p> <p>(スケジュール)</p> <p>元年度 緑の現況調査等の実施</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-left: 20px;"> <p>2年度 市民意見募集、計画改定</p> </div>
公園緑地等整備	<p>7億5,760万円 (一部再掲)</p> <p>財源内訳</p> <div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 10px;"> <p>国庫補助金 1億1,935万円</p> <p>市債 5億4,920万円</p> <p>一般財源 8,905万円</p> </div>	<p>街区公園整備 1億5,890万円</p> <p>八木三丁目(再掲) 1億1,800万円</p> <p>実施設計、用地取得、基盤整備</p> <p>三入南二丁目 3,290万円</p> <p>施設整備</p> <p>海老園二丁目 800万円</p> <p>実施設計等</p> <p>河岸緑地整備 6,000万円</p> <p>東部河岸緑地 3,600万円</p> <p>猿猴川右岸(東大橋～仁保橋) 1,800万円</p> <p>測量・実施設計</p>

事業名	事業費	説明
		<p>本川左岸（三篠橋～空鞆橋） 700万円</p> <p>基盤整備</p> <p>元安川左岸（新明治橋～明治橋） 1,100万円</p> <p>基盤整備</p> <p>西部河岸緑地 2,400万円</p> <p>元安川右岸（新明治橋～明治橋） 1,600万円</p> <p>基盤整備</p> <p>天満川左岸（横川新橋～広瀬橋） 800万円</p> <p>測量・実施設計</p> <p>寺迫公園整備 1,500万円</p> <p>テニスコート改修</p> <p>基層打替工事 1面</p> <p>瀬野川公園整備 3,200万円</p> <p>テニスコート改修</p> <p>基層打替工事 2面</p> <p>高天原墓園整備 1,080万円</p> <p>法面状況調査等</p> <p>黄金山緑地整備 5,200万円</p> <p>給水設備更新、測量・実施設計</p>

事業名	事業費	説明
		<p>平和記念公園施設整備 8,030万円 園路等舗装改修</p> <p>広島広域公園整備 1,860万円 テニスコート改修 基層打替工事 1面</p> <p>法面防災対策 1億4,000万円 法面改良</p> <p>福祉環境整備 6,733万円 トイレ新築・改築</p> <p>一般整備その他 1億2,267万円</p>
比治山公園「平和の丘」に係る環境整備	<p>4,080万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 4,080万円 〕</p>	園路環境等の改善を目的に、樹木の間伐、せん定、植樹を行う。
安佐動物公園整備	<p>6,310万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 市債 4,560万円 〕</p> <p>〔 一般財源 1,750万円 〕</p>	<p>安佐動物公園の再整備</p> <p>マルミミゾウ輸送 230万円</p> <p>キリン舎及びシマウマ舎整備 6,080万円 (スケジュール)</p> <p style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2年度 測量・実施設計</p> <p>3年度 工事</p>

事業名	事業費	説明						
植物公園整備	2,210万円 財源内訳 [市債 1,980万円] [一般財源 230万円]	ベゴニア温室冷房装置の更新						
サッカースタジアム建設の推進	5億3,691万9千円 財源内訳 [財産運用収入 11万5千円] [寄附金 5,000万円] [一般財源 4億8,680万4千円]	広島の新たなシンボルとなるサッカースタジアムの建設に向けて取り組む。 設計・施工一括発注に係る準備 9,490万円 サッカースタジアム建設技術提案等評価委員会の設置 184万5千円 埋蔵文化財発掘調査 3億7,700万円 (債務負担行為の設定) <table border="1" data-bbox="874 1290 1506 1451"> <thead> <tr> <th>事業名</th> <th>期間</th> <th>限度額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>サッカースタジアム建設埋蔵文化財発掘調査</td> <td>3・4年度</td> <td>4億5,400万円</td> </tr> </tbody> </table> 土壌汚染状況調査 400万円 個人寄附金の募集に係る事務費等 905万9千円 広島市サッカースタジアム建設基金への積立金 5,011万5千円	事業名	期間	限度額	サッカースタジアム建設埋蔵文化財発掘調査	3・4年度	4億5,400万円
事業名	期間	限度額						
サッカースタジアム建設埋蔵文化財発掘調査	3・4年度	4億5,400万円						

事業名	事業費	説明
		<p>(スケジュール)</p> <p>元年度 基本計画の策定</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 5px auto;"> <p>2年度 設計・施工一括受託事業者の募集・選定等</p> </div> <p>3～5年度 設計、建設工事、開業準備等</p> <p>6年 供用開始</p>
基町住宅再整備	<p>13億3,900万円</p> <p>財源内訳</p> <div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px auto;"> <p>国庫補助金 4億9,382万7千円</p> <p>市債 8億4,470万円</p> <p>一般財源 47万3千円</p> </div>	<p>高層住宅の住戸改善</p> <p>高齢者対策、浴槽・給湯器設置、給水・排水管取替等</p> <p>350戸</p>
市営住宅の更新	<p>13億9,257万7千円</p> <p>財源内訳</p> <div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px auto;"> <p>国庫補助金 6億791万9千円</p> <p>市債 7億4,290万円</p> <p>一般財源 4,175万8千円</p> </div>	<p>老朽化した市営住宅について、市営住宅マネジメント計画に基づき、周辺住宅を集約した上で更新整備する。</p> <p>新築工事等 13億3,392万7千円</p> <p>南観音住宅</p> <p>仮移転先市営住宅空家修繕等 5,865万円</p> <p>高須住宅</p>

事業名	事業費	説明
基町地区の活性化	<p>6,817万2千円 (一部再掲) 財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 66万5千円 県補助金 3,947万3千円 財産運用収入 110万2千円 一般財源 2,693万2千円 〕</p>	<p>2年3月に策定する計画を地域住民等と協働して確実に実行するための取組を行う。</p> <p>基町地区活性化推進協議会の開催 8千円</p> <p>若年世帯・学生等の入居促進及び地域活動の支援 228万3千円</p> <p>物件検索サイトへの掲載により、入居勧誘を積極的に進めるとともに、入居者等を対象とした交流会・見学会の開催などを行う。</p> <p>基町小学校区の教育活動充実 (再掲) 299万円</p> <p>宿泊機能を持つ介護事業所の導入 4,448万1千円</p> <p>地域密着型サービス事業所整備等補助 (一部再掲) 3,947万3千円</p> <p>整備予定地前面歩道の拡幅等 500万8千円 (スケジュール)</p> <p>元年度 整備予定地にある元基町診療所の解体、整備・運営を行う介護事業者の選定等</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>2年度 介護事業所の整備、開所等</p> </div> <p>県営基町住宅跡地の暫定整備等 375万円</p> <p>県営住宅跡地をオープンスペースとして市民等が活用できるよう、仮囲いに出入口を設置するなど暫定整備を行う。</p> <p>基町ショッピングセンターの改修 870万円 実施設計</p> <p>基町中央集会所の屋上防水工事 596万円</p>

事業名	事業費	説明
民間建築物の耐震化の促進	2億5,052万9千円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 1億1,370万2千円 一般財源 1億3,682万7千円	<p>多数の者が利用する一定規模以上の民間建築物の耐震化を促進するため、耐震改修等に要する経費を補助する。</p> <p>民間建築物耐震診断補助 300万円</p> <p>大規模民間建築物耐震改修補助 1億1,300万円</p> <p>耐震設計補助 1,940万円</p> <p>耐震改修補助 9,360万円</p> <p>震災時に避難路等の機能の確保を図るため、耐震改修促進計画に位置付ける避難路等の沿道建築物の耐震診断に要する経費を補助する。</p> <p>避難路等沿道民間建築物耐震診断補助 1億1,501万1千円</p> <p>民間住宅の耐震化を促進するため、耐震診断、耐震改修等に要する経費を補助する。</p> <p>民間住宅耐震診断補助 197万3千円</p> <p>民間住宅耐震改修設計補助 45万円</p> <p>民間住宅耐震改修補助 160万円</p> <p>耐震シェルター等設置補助 49万5千円</p> <p>ブロック塀等の倒壊による被害を防止するため、ブロック塀等の所有者に対し、撤去に要する経費を補助する。</p> <p>民間ブロック塀等撤去補助 1,500万円</p>

(道路交通局)

事業名	事業費	説明																				
<p>広島市総合交通戦略の改定</p>	<p>381万4千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 381万4千円 〕</p>	<p>高齢化の更なる進行やICT化の急速な進展などの社会情勢の変化等を踏まえ、新たな交通ビジョンを含む総合交通戦略を改定する。</p> <p>(スケジュール)</p> <p>30・元年度 交通実態調査、結果分析等</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p>2年度 戦略の改定等</p> </div>																				
<p>公共交通の機能強化と利用促進</p>	<p>6億6,386万1千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 県補助金 28万6千円 市債 7,540万円 一般財源 5億8,817万5千円 〕</p>	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 70%;">地域公共交通網形成計画の改定</td> <td style="text-align: right; vertical-align: top;">380万円</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p>利用者にとって分かりやすく使いやすい持続可能な公共交通体系の構築に向け、28年に策定した地域公共交通網形成計画を改定する。</p> </td> </tr> <tr> <td>路面電車のLRT化の推進</td> <td style="text-align: right; vertical-align: top;">4,781万4千円</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p>低床路面電車車両購入費補助</p> <p>補助対象者 広島電鉄(株)</p> <p>補助対象 低床路面電車車両 (2編成分)</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p>事業費 8億8,000万円</p> <p>(負担区分)</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>国</td> <td style="text-align: right;">2億9,333万3千円</td> </tr> <tr> <td>広島県</td> <td style="text-align: right;">7,333万3千円</td> </tr> <tr> <td>広島市</td> <td style="text-align: right;">4,781万4千円</td> </tr> <tr> <td>廿日市市</td> <td style="text-align: right;">2,552万円</td> </tr> <tr> <td>事業者</td> <td style="text-align: right;">4億4,000万円</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	地域公共交通網形成計画の改定	380万円	<p>利用者にとって分かりやすく使いやすい持続可能な公共交通体系の構築に向け、28年に策定した地域公共交通網形成計画を改定する。</p>		路面電車のLRT化の推進	4,781万4千円	<p>低床路面電車車両購入費補助</p> <p>補助対象者 広島電鉄(株)</p> <p>補助対象 低床路面電車車両 (2編成分)</p>		<p>事業費 8億8,000万円</p> <p>(負担区分)</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>国</td> <td style="text-align: right;">2億9,333万3千円</td> </tr> <tr> <td>広島県</td> <td style="text-align: right;">7,333万3千円</td> </tr> <tr> <td>広島市</td> <td style="text-align: right;">4,781万4千円</td> </tr> <tr> <td>廿日市市</td> <td style="text-align: right;">2,552万円</td> </tr> <tr> <td>事業者</td> <td style="text-align: right;">4億4,000万円</td> </tr> </table>		国	2億9,333万3千円	広島県	7,333万3千円	広島市	4,781万4千円	廿日市市	2,552万円	事業者	4億4,000万円
地域公共交通網形成計画の改定	380万円																					
<p>利用者にとって分かりやすく使いやすい持続可能な公共交通体系の構築に向け、28年に策定した地域公共交通網形成計画を改定する。</p>																						
路面電車のLRT化の推進	4,781万4千円																					
<p>低床路面電車車両購入費補助</p> <p>補助対象者 広島電鉄(株)</p> <p>補助対象 低床路面電車車両 (2編成分)</p>																						
<p>事業費 8億8,000万円</p> <p>(負担区分)</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>国</td> <td style="text-align: right;">2億9,333万3千円</td> </tr> <tr> <td>広島県</td> <td style="text-align: right;">7,333万3千円</td> </tr> <tr> <td>広島市</td> <td style="text-align: right;">4,781万4千円</td> </tr> <tr> <td>廿日市市</td> <td style="text-align: right;">2,552万円</td> </tr> <tr> <td>事業者</td> <td style="text-align: right;">4億4,000万円</td> </tr> </table>		国	2億9,333万3千円	広島県	7,333万3千円	広島市	4,781万4千円	廿日市市	2,552万円	事業者	4億4,000万円											
国	2億9,333万3千円																					
広島県	7,333万3千円																					
広島市	4,781万4千円																					
廿日市市	2,552万円																					
事業者	4億4,000万円																					

事業名	事業費	説明
		<p>バス活性化の推進 1,201万1千円</p> <p>地域公共交通再編実施計画の策定 651万1千円</p> <p>地域公共交通網形成計画に位置付けたバス路線再編等の実現に向け、関係事業者の同意が得られた取組から順次、地域公共交通再編実施計画を策定する。</p> <p>ストレート型バス停整備に係る道路改良 240万円</p> <p>測量・実施設計 1か所</p> <p>バス停等利用環境改善施設整備費補助 310万円</p> <p>地域公共交通再編実施計画に位置付けた路線のバス停等において、バスロケーション表示器等の整備に要する経費を補助する。</p> <p>補助対象者 乗合バス事業者等</p> <p>補助率 1/2</p> <p>限度額 バス停 50万円/か所</p> <p>(拡充内容) バス停周辺の民間施設 30万円/か所</p> <p>低床低公害バス車両購入費補助 436万6千円</p> <p>補助対象者 乗合バス事業者</p> <p>限度額 100万円/台</p> <p>補助台数 5台</p>

事業名	事業費	説明
		<p>バス運行対策費補助 5億3,854万6千円</p> <p>地域住民にとって必要不可欠な生活交通路線の維持を図るため、運行費の一部を補助する。</p> <p>補助対象路線 81路線</p> <p>地域における生活交通の確保 732万4千円</p> <p>地域主体の乗合タクシー等運行支援 497万9千円</p> <p>収支不足に対する地域の負担を軽減するため、補助を行う。</p> <p>(対象地区) 南区黄金山地区 安佐南区大塚西地区 安佐北区口田地区 安佐北区可部・亀山地区 安芸区中野・中野東地区 佐伯区美鈴が丘地区</p> <p>地域主体の乗合タクシー等導入支援 234万5千円</p> <p>実験運行に係る収支不足額を補助する。</p> <p>交通施設バリアフリー化設備整備費補助 5,000万円</p> <p>補助対象者 西日本旅客鉄道(株)</p> <p>補助対象 JR安芸矢口駅バリアフリー化対応工事費</p> <p>補助率 1/3</p>

事業名	事業費	説明
新交通西風新都線整備の推進	2億2,770万円 財源内訳 [国庫補助金 3,850万円] 市債 3,460万円 一般財源 1億5,460万円]	アストラムラインとJRとが一体となった基幹公共交通の環状型ネットワークを形成するため、広域公園前駅からJR西広島駅までの「新交通西風新都線」の整備を推進する。 環境影響評価等 1億5,070万円 路線測量、地質調査 7,700万円
広島高速交通株式会社の経営改善	155億円 財源内訳 [貸付金元利収入 155億円]	広島高速交通(株)の経営改善のための支援措置 単年度無利子貸付金 貸付額 155億円 本市からの単年度貸付金償還のための金融機関からの短期借入れに対する損失補償 (債務負担行為の設定) 限度額 155億円、利息 期間 2・3年度

令和2年度 道路・街路等事業

区 分	2年度	元年度	差 引	対前年度伸率
広島高速道路	43億2,620万円	41億8,440万円	1億4,180万円	3.4%
有料道路事業	26億5,000万円	18億5,000万円	8億円	43.2
関連公共事業	16億7,620万円	23億3,440万円	△6億5,820万円	△ 28.2
道路・街路	298億1,554万2千円	278億8,599万5千円	19億2,954万7千円	6.9
新設改良	240億118万6千円	225億8,955万5千円	14億1,163万1千円	6.2
維持補修	58億1,435万6千円	52億9,644万円	5億1,791万6千円	9.8
合 計	341億4,174万2千円	320億7,039万5千円	20億7,134万7千円	6.5

○ 主な増減要因	広島高速道路関連公共事業	△6億5,820万円
	〔 温品二葉の里線 府中祇園線 〕	△11億4,800万円 4億8,800万円
	道路・街路（新設改良）	14億1,163万1千円
	〔 市内幹線道路網の整備 西広島駅周辺地区交通結節点整備 広島駅南口広場の再整備等 街路整備 JR下祇園駅自由通路等整備 26年8月豪雨災害被災地の復興まちづくり のための街路整備、市道の拡幅等 〕	10億5,800万円 7億9,100万円 6億6,840万円 3億3,080万円 2億7,950万円 △13億2,900万円

事業名	事業費	説明																		
広島高速道路の整備	43億2,620万円 財源内訳 〔 国庫補助金 8億4,110万円 〕 市債 32億6,710万円 一般財源 2億1,800万円 〕	有料道路事業（高速道路公社施行） に対する出資金及び貸付金 26億5,000万円 広島高速5号線 <table border="1" data-bbox="890 510 1487 1048"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">事業費</td> <td>100%</td> <td>106億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国（無利子）</td> <td>35% 37億1,000万円</td> </tr> <tr> <td>県・市（各1/2）</td> <td>25% 26億5,000万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>15% 15億9,000万円</td> </tr> <tr> <td>出資金（県・市各1/2）</td> <td>25% 26億5,000万円</td> </tr> </tbody> </table> （事業費106億円の内訳） 〔 高速2号線との連結路追加分 4億8,200万円 □ 〕 シールドトンネル工事増額分 65億1,600万円 NATMトンネル工事等 36億200万円 □ 関連公共事業（市施行） 16億7,620万円 温品二葉の里線（5号線関連） 10億1,700万円 道路新設工事 府中祇園線（5号線関連） 6億5,420万円 道路新設工事等 矢賀大州線（2号線関連） 500万円 物件調査等	区分		割合	金額	事業費		100%	106億円	財源内訳	借入金	国（無利子）	35% 37億1,000万円	県・市（各1/2）	25% 26億5,000万円	民間	15% 15億9,000万円	出資金（県・市各1/2）	25% 26億5,000万円
区分		割合	金額																	
事業費		100%	106億円																	
財源内訳	借入金	国（無利子）	35% 37億1,000万円																	
		県・市（各1/2）	25% 26億5,000万円																	
		民間	15% 15億9,000万円																	
	出資金（県・市各1/2）	25% 26億5,000万円																		

事業名	事業費	説明
街路整備	23億3,390万円	拠点地区を連絡する街路の整備 12億2,530万円
	財源内訳 〔 国庫補助金 11億2,927万円 〕 市債 10億8,490万円 負担金 200万円 一般財源 1億1,773万円	霞庚午線 5億6,280万円 道路改良工事等 中筋温品線 3億5,930万円 道路改良工事等 長束八木線 3億320万円 用地取得等 良好な市街地を形成する街路の整備 7億7,390万円 畑口寺田線 2億2,750万円 用地取得等 駅前線 2億200万円 橋りょう下部工事等 矢野中央線 1億8,090万円 用地取得等 花都川線 6,760万円 用地取得等 駅前観音線 5,200万円 用地取得等 山の手線 4,390万円 用地取得等

事業名	事業費	説明						
		市街地整備を支援する街路の整備 3億3,470万円 東雲大州線 3億2,200万円 道路改良工事等 駅前大州線 1,270万円 用地取得等						
東部地区連続立体交差事業	1億7,000万円 財源内訳 〔 国庫補助金 8,315万円 市債 7,810万円 一般財源 875万円 〕	地区の鉄道と道路を立体交差化するとともに、関連道路を整備することにより、交通の円滑化や南北市街地の一体化、踏切の安全確保を図る。 (スケジュール) 30・元年度 鉄道詳細設計等 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> 2年度 鉄道詳細設計、関連道路用地取得等 </div> 3年度以降 鉄道詳細設計・高架工事、関連道路整備工事 (債務負担行為の設定) <table border="1" data-bbox="847 1469 1509 1576"> <thead> <tr> <th>事業名</th> <th>期間</th> <th>限度額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東部地区連続立体交差整備</td> <td>3～12年度</td> <td>155億9,000万円</td> </tr> </tbody> </table>	事業名	期間	限度額	東部地区連続立体交差整備	3～12年度	155億9,000万円
事業名	期間	限度額						
東部地区連続立体交差整備	3～12年度	155億9,000万円						

事業名	事業費	説明						
西広島駅周辺地区交通結節点整備	18億5,800万円 財源内訳 〔 国庫補助金 7億3,288万2千円 〕 市債 10億1,240万円 一般財源 1億1,271万8千円 〕	JR西広島駅における南北自由通路の整備や南口駅前広場の再整備など、駅周辺地区の交通結節点整備に取り組む。 (スケジュール) 24～元年度 自由通路整備工事等、南口駅前広場実施設計等 2年度 自由通路整備工事等 3・4年度 自由通路整備工事等、南口駅前広場整備工事						
広島駅南口広場の再整備等	10億4,800万円 財源内訳 〔 国庫補助金 4億7,981万円 〕 市債 5億1,130万円 一般財源 5,689万円 〕	路面電車を駅ビルの2階レベルへ高架で進入させる駅前大橋ルート整備やペDESTリアンデッキ整備など、広島駅南口広場の再整備等に取り組む。 (スケジュール) 26～元年度 基本設計、環境影響評価、実施設計等 2年度 実施設計、整備工事等 3年度～一桁代半ば 整備工事等 (債務負担行為の設定) <table border="1" data-bbox="847 1798 1506 1904"> <thead> <tr> <th>事業名</th> <th>期間</th> <th>限度額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>広島駅南口広場の再整備等</td> <td>3～5年度</td> <td>43億円</td> </tr> </tbody> </table>	事業名	期間	限度額	広島駅南口広場の再整備等	3～5年度	43億円
事業名	期間	限度額						
広島駅南口広場の再整備等	3～5年度	43億円						

事業名	事業費	説明
道路・橋りょう整備	209億4,500万6千円	周辺市町との連絡道路網の整備 4億8,280万円
	財源内訳	広島豊平線 2億790万円
	〔 国庫補助金 31億5,222万5千円	道路改良工事等
	県負担金 1億6,060万円	国道433号 <small>つづらはら</small> (葛原) 7,200万円
	市債 126億1,970万円	道路改良工事等
	負担金 320万円	国道191号(福原団地) 5,490万円
	〔 一般財源 50億928万1千円	用地取得等
		国道433号 <small>しらさごくじま</small> 白砂玖島線 5,000万円
		道路改良工事
		国道433号 <small>しもふし</small> (下伏～和田) 4,000万円
		橋りょう下部工事
		広島三次線 2,100万円
		道路改良工事
		国道433号 <small>かしわぎばし</small> 柏木橋 3,700万円
		実施設計
		市内幹線道路網の整備 36億1,225万円
		広島湯来線 20億1,450万円
		道路改良工事等
		南1区松原京橋線など2路線 6億8,625万円
		橋りょう拡幅工事
	安芸バイパスアクセス道路 4億7,920万円	
	安芸1区上瀬野線	
	橋りょう下部工事	

事業名	事業費	説明
		うづ 宇津可部線 1億5,900万円 用地取得等 伴広島線 1億4,530万円 道路改良工事 中山尾長線 9,000万円 用地取得 今井田緑井線 2,400万円 道路法面防災 ふしだに 久地伏谷線 1,400万円 道路改良工事 主要生活道路の整備 54億1,810万円 安佐市民病院アクセス道路 5億円 安佐北3区103号線など3路線 用地取得等 似島横断道路 4,700万円 道路整備 佐伯3区175号線(倉重地区) など3路線 1億1,260万円 道路改良工事等 中央橋など3橋 2億5,350万円 橋りょう下部工事等 一般整備 45億500万円

事業名	事業費	説明
		電線共同溝の整備 1億5,920万円
		中2区吉島観音線（吉島）など 2路線 5,700万円
		中2区中島吉島線（吉島通り） 4,000万円
		中1区霞庚午線 3,700万円
		南4区中広宇品線（翠町） 1,720万円
		中3区中広宇品線（城南通り） 800万円
		交通安全施設の整備 21億1,104万円
		歩道新設・拡幅 6億8,934万円
		広島中島線（鶴江）など6か所
		福祉環境整備 1億3,500万円
		誘導ブロック設置等
		防犯灯設置（LED化） 890万円
		安心・安全な通学路の整備 7,000万円
		歩道改良
		JR安芸中野駅自由通路整備 4億5,880万円
		自由通路整備工事等
		広島市民球場への歩行者用道路 整備 5,000万円
		歩道新設等
		一般整備 6億9,900万円
		道路法面防災 2億2,000万円
		落石防護網設置工事等

事業名	事業費	説明
		<p>J R 下祇園駅自由通路等整備 2億9,850万円 (スケジュール)</p> <p>30・元年度 自由通路基本設計、アクセス道路実施設計等</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>2年度 自由通路実施設計、アクセス道路用地取得 駅改良実施設計(西日本旅客鉄道株への補助)等</p> </div> <p>3年度～一桁代半ば 自由通路整備工事等</p>
		<p>可部線廃線敷の利活用の推進 5,700万円 道路整備等</p>
		<p>国施行道路整備事業負担金 25億4,900万円</p>
		<p>新交通インフラ施設長寿命化事業 3億6,600万円 橋りょう修繕工事等</p>
		<p>新交通インフラ施設耐震対策 9,000万円 落橋防止工事等</p>
		<p>道路ストックの維持修繕 10億3,200万円</p> <p>法面防災 2億2,300万円</p> <p>トンネル等修繕 6億6,100万円</p> <p>調査・点検 1億4,800万円</p>
		<p>橋りょう長寿命化事業 13億4,270万円</p> <p>御幸橋など22橋の補修工事、鈴が峰陸橋など15橋の補修設計</p>

事業名	事業費	説明
		<p>橋りょう耐震補強 5億900万円 昭和大橋など3橋の耐震補強工事</p> <p>橋りょう緊急保全対策 1億7,100万円 祇園大橋など2橋の補修工事</p> <p>橋りょう点検 3億500万円</p> <p>道路・橋りょう一般補修等 22億2,141万6千円</p>
道路橋りょう施設災害復旧	<p>28億2,390万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫負担金 12億4,260万円 〕</p> <p>国庫補助金 4,600万円</p> <p>県負担金 1億5,150万円</p> <p>市債 13億7,850万円</p> <p>一般財源 530万円 〕</p>	<p>災害復旧工事</p> <p>安佐北区 22億6,400万円</p> <p>安佐北2区720号線(鳥声橋)など16路線</p> <p>安芸区 5億5,990万円</p> <p>安芸1区226号線(塚地橋)など8路線</p>

事業名	事業費	説明
自転車都市づくりの推進	<p style="text-align: right;">6,043万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 825万円 〕</p> <p>市債 2,220万円</p> <p>一般財源 2,998万円 〕</p>	<p>自転車走行空間整備 2,470万円</p> <p>車道のカラー舗装等 1,810万円</p> <p>平和大通り自転車走行空間整備検討 660万円</p> <p>東西路線の軸として、広い緑地帯を利用した自転車走行空間の整備方法について検討する。</p> <p>駐輪場整備 1,800万円</p> <p>広島駅北口第二駐輪場外壁等改修</p> <p>民間駐輪場整備費補助 1,150万円</p> <p>自転車等放置規制区域内等における民有地への駐輪場整備を促進するため、公共の用に供する駐輪場整備の経費を補助する。</p> <p>補助率 実際に要した建設費又は市が定める標準的な建設費のいずれか低い額の2/3</p> <p>予定台数 285台分</p> <p>「広島チャレンジサイクル」推進事業 239万7千円</p> <p>「見て・聞いて・やって実感」のテーマのもと、本通りや集客施設等において、自転車交通ルール・マナーの啓発イベントを開催する。</p>

事業名	事業費	説明
		<p>広島クリテリウムの開催支援 383万3千円</p> <p>時期 2年7月</p> <p>場所 西区商工センター内の特設コース</p> <p>実施内容 市街地に設けられた周回コースを走る国内最高峰の自転車ロードレース</p> <p>主催 (一社) 全日本実業団自転車競技連盟、ヴィクトワール広島</p>
都心の歩行環境改善の推進	<p>780万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 市債 500万円 〕</p> <p>〔 一般財源 280万円 〕</p>	<p>楕円形の都心づくりを支える歩行環境の整備</p> <p>回遊性の向上とにぎわいの創出を図るため、都心において歩行環境の改善に取り組む。</p> <p>(主な取組内容) 観光客等が西国街道であることを知り、たどることができるよう、サインボード(案内板)を設置する。</p>
広域連携を支える新たな道路整備の検討	<p>421万8千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 421万8千円 〕</p>	<p>広域的な連携や都心のアクセス向上に向け、山陽自動車道と接続するための広島高速4号線の延伸、高陽地区へのスマートインターチェンジの設置について、その実現可能性を検討する。</p>