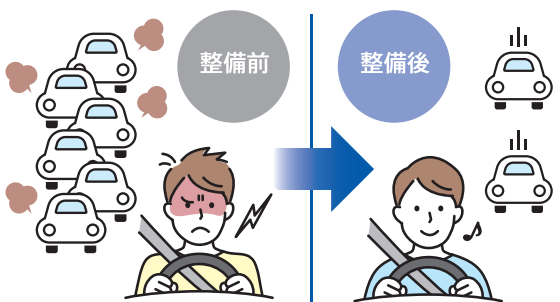


道路が整備されることによる効果

効果1 まちなかの移動がスムーズに!

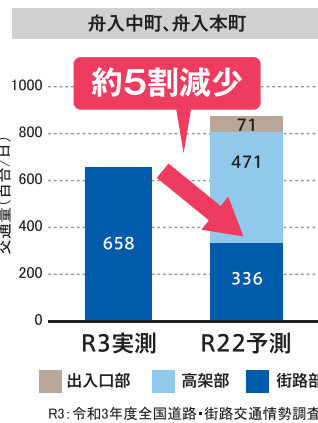
現在、通行している車両が高架部を通行することで、街路部の交通量は最大で約5割減少し、交通混雑の緩和が期待されます。



【交通ピーク時(平日17時頃)の様子】

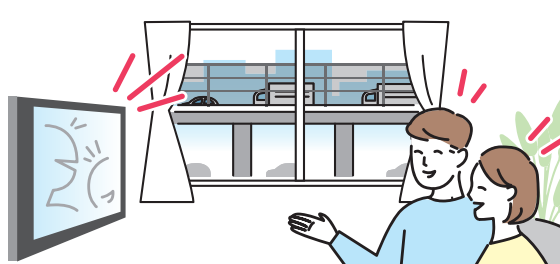


【国道2号の交通量予測】

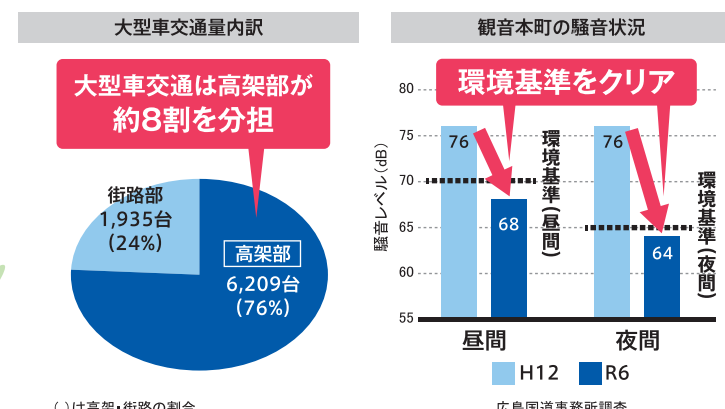


効果2 まちなかの静かな環境が実現!

高架部延伸の整備により、大型車を中心とした自動車交通が高架部を通行できるようになることで、沿道騒音の改善が期待されます。



【国道2号・高架部整備区間の整備効果】



効果3 広島広域都市圏の活性化に貢献!

全国的に人口減少・少子高齢化社会が到来する中、広島市では、広島広域都市圏における圏域経済の活性化と圏域内人口200万人超の維持を目指す「200万人広島都市圏構想」の実現に取り組んでいます。広島広域都市圏の交流や連携、人流・物流の基盤となる広域幹線道路ネットワークの充実・強化が重要であると考えており、中でも様々な開発事業が進む「広島都心地域」への導入路となる西広島バイパスの早期全線供用が必要不可欠です。

広島都心地域では様々な開発事業が進んでおり、多くの事業の供用時期が令和6～9年度に集中 → 都心部延伸区間の早期供用により、より一層都心部の活性化を促進することに貢献



道路工事にもなう車線規制

西広島バイパス都心部延伸事業において、車線規制を行います。

車線規制を行う際は、工事区間の渋滞が予測されますので、迂回路のご利用をご検討ください。

【迂回ルート】



標準的な車線規制イメージ



※高架橋工事までの準備工事は、夜間のみ規制を行います。

規制情報

最新の車線規制情報をスマホ・パソコンで簡単入手!!

- WEBサイトで工事概要、規制情報などをお知らせしています。
- スマートフォンからでもご利用いただけます。

最新情報をGET!

西バイ工事 検索

https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/west_enshin/site/

【工事に関するお問合せ先】

西広島バイパス都心部延伸事業相談窓口

〒730-0043 広島市中区富士見町16-17 4階 / TEL:082-545-5281
開所時間: 平日10時～12時、13時～17時 ※土日祝・年末年始は閉所しています。

広島市 国土を継ぎ、金力でつなげる 国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

〒734-0022 広島市南区東雲2丁目13-28
【調査設計課】TEL:082-281-4136
【工務課】TEL:082-281-4176

広島市 国土を継ぎ、金力でつなげる 国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

〒730-8586 広島市中区国泰寺町1丁目6番34号
【道路計画課】TEL:082-504-2361



西広島バイパス都心部延伸事業

観音本町1丁目～平野町

事業概要

事業の目的

西広島バイパス都心部延伸事業は、慢性的な交通渋滞の緩和を図るとともに、交通を高架部へ転換させることで騒音などの沿線環境の改善を図るものです。

今回整備区間(延長2.3km)は、新たに5箇所の出入口を設置し、現在の舟出入口に集中している交通を分散させながら、広島市中心部に円滑に流入させることを目的としており、広島国道事務所と広島市が連携して事業を進めています。

舟出入口付近の渋滞状況



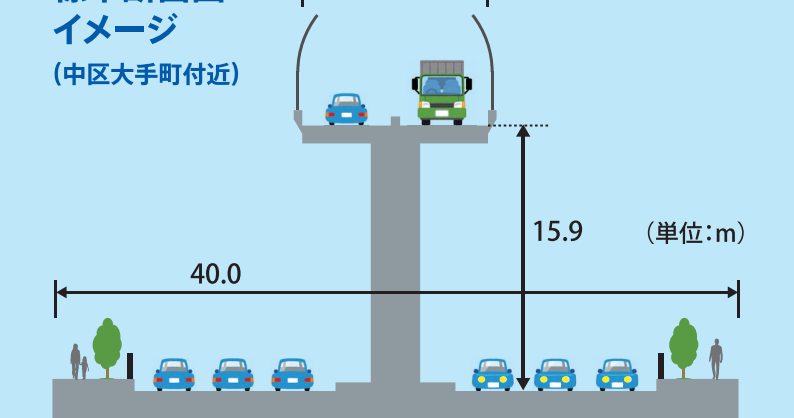
諸元

事業名称	一般国道2号西広島バイパス都心部延伸事業
区間	広島市西区観音本町1丁目～広島市中区平野町
延長	2.3km
車線数	2車線(今回整備する高架部区間)
設計速度	60km/h
都市計画決定(変更)	平成6年8月18日(都市計画道路・青崎草津線)

事業の流れ

- 令和2年4月 | 事業再開
- 令和5年10月 | 設計説明会
- 令和6年12月 | 工事説明会
- 令和7年1月 | 工事着手(準備工事)

標準断面イメージ



高架橋工事着手

