

広島新交通西風新都線に係る都市計画原案の概要

【都市高速鉄道】	
名 称	5号 広島新交通西風新都線
起終点	起点：広島市佐伯区五日市町大字石内 終点：広島市西区己斐本町一丁目
主な経由地	広島市西区己斐上三丁目
延 長	約6,940m
構造形式	嵩上式 約4,720m 地下式 約1,720m 地表式 約500m
施 設	五月が丘1駅（広島市佐伯区五月が丘五丁目） 五月が丘2駅（広島市佐伯区五月が丘一丁目） 石内東駅（広島市佐伯区石内東四丁目） 己斐上駅（広島市西区己斐上三丁目） 己斐中駅（広島市西区己斐上二丁目） 西広島駅（広島市西区己斐本町一丁目） 車両基地（広島市佐伯区五日市町大字石内）
構 造	単線（駅部：複線）

【道路（特殊街路）】	
名 称	9・7・002号 広島新交通西風新都線
起終点	起点：広島市佐伯区五日市町大字石内 終点：広島市西区己斐本町一丁目
主な経由地	広島市西区己斐上三丁目
延 長	約6,940m
構造形式	嵩上式 約4,720m 地下式 約1,720m 地表式 約500m
代表幅員	嵩上式 4m 地下式 6m 地表式 8m
その他	平均1,100m間隔に乗降施設6か所を設ける。

