

## 24 直轄国道の整備促進について

(国土交通省関係)

### 要望内容

#### 直轄国道の整備促進

- 1 一般国道2号
  - ① 西広島バイパス都心部延伸
  - ② 広島南道路
  - ③ 安芸バイパス・東広島バイパス
- 2 一般国道54号  
可部バイパス

### (要 旨)

本市では、圏域経済の活性化と圏域内人口200万人超の維持を目指す「200万人広島都市圏構想」の実現を掲げ、圏域内のヒト・モノ・カネ・情報の循環を基調とする「ローカル経済圏」の構築に取り組んでいます。そのためには、基盤となる広域幹線道路ネットワークの充実・強化が重要であり、とりわけミッシングリンクの解消は不可欠です。

こうした中、令和5年3月に全線開通した一般国道2号・安芸バイパス・東広島バイパスは、並行路線の渋滞緩和や災害時のリダンダンシーの確保などの様々な整備効果を発現させ、圏域経済の更なる発展に大きく寄与しています。

引き続き、東西方向の幹線道路である一般国道2号においては、西広島バイパス都心部延伸や広島南道路の明神高架橋の早期完成、また、広島南道路の木材港西～廿日市間の着実な事業推進、商工センター四丁目～木材港西間の早期事業化、出島～吉島間の整備時期等についての協議、さらには安芸バイパス・東広島バイパスの4車線化に向けた着実な事業推進が重要であると考えています。

また、南北方向の幹線道路である一般国道54号においては、上根バイパスへの接続などによる可部バイパスの早期完成が重要であると考えています。

つきましては、直轄国道の整備促進について、格別の御配慮をお願いいたします。

(参 考)

1 一般国道 2 号

|      | 西広島バイパス        | 広島南道路                  | 安芸バイパス               | 東広島バイパス            |
|------|----------------|------------------------|----------------------|--------------------|
| 事業期間 | 昭和 40 年度～      | 平成元年度～                 | 平成 7 年度～             | 昭和 50 年度～          |
| 区間   | 中区平野町<br>～廿日市市 | 安芸郡海田町<br>～廿日市市        | 東広島市八本松町<br>～安芸区上瀬野町 | 安芸区上瀬野町<br>～安芸郡海田町 |
| 総延長  | 19.4 km        | 23.3 km                | 7.7 km               | 9.6 km             |
| 車線数  | 2～4 車線         | 高架部 4～6 車線<br>平面部 4 車線 | 4 車線                 | 4 車線               |

2 一般国道 54 号

|      | 可部バイパス           |
|------|------------------|
| 事業期間 | 昭和 56 年度～        |
| 区間   | 安佐北区可部南一丁目～同区大林町 |
| 総延長  | 9.7 km           |
| 車線数  | 4 車線             |

