

設計図書等に対する質疑回答書

下水道局管路課

工事名		大塚地区特環下水道築造 6－2号工事
公告日		令和6年12月6日
番号	質疑内容	回答内容
1	仕様書12. 推進・シールド工関係で、砂質土との記載がありますが、図面ではシールド到達部 中硬岩が予想されるとの記載があります。 砂質土の削孔長（m数）・中硬岩の削孔長（m数）又、その割合をご教授下さい。 その際の日進量、日推協3.7m/日（砂質土）又は工法協会3.2m/日（砂質土）もしくは、中硬岩を加味した日進量か否かご教授下さい。	設計書及び仕様書では、日進量1.0m、砂質土としていますが、日進量1.46m、[砂質土]=37.00% [岩盤A]=50.00%、[空押し]=13.00%の互層となるため入札手続を一旦停止します。
2	さや管削進工日進量について 第SA0101号特殊代価表について仕様書12. 推進・シールド工関係で『砂質土』との明記されておりますが、図面ではシールド到達部中硬岩が予想されるとの記載があります。 当該代価表において単位数量が1m当たりとなっておりますが、砂質土と中硬岩の互層であり日進量が1m/日という考えで良いのでしょうか？ その日進量に関しまして、積算基準により日進量が異なるため、どの設計積算基準を根拠にしているのかも？ご教授ください。 また、砂質土・中硬岩の土質別推進延長が実施の施工可否の都合上大変重要になりますので、ご教授ください。	設計書及び仕様書では、日進量1.0m、砂質土としていますが、日進量1.46m、[砂質土]=37.00% [岩盤A]=50.00%、[空押し]=13.00%の互層となるため入札手続を一旦停止します。
3	さや管削進工ガイド管施工について 本工事の斜坑推進の推進工法は、ベビーモールビートリガー工法であると想定されますが、ビートリガー工法は管削進工に先立ち必ずガイド管の設置(1.5m程度の先掘り)が必要となります(推進管がφ300であればガイド管はφ400)が、計上されていないように見受けられます。ガイド管の費用(材工)は設計漏れでしょうか？ ご教授ください。 (※添付参考資料ベビーモール工法標準積算資料2024年度版ビートリガー工法部P16)	設計書では見込んでいませんが、計上漏れであるため入札手続を一旦停止します。
4	第 SA0108 号特殊代価表 クレーン付トラック運転(4.0t積 2.9t吊り) クレーン付トラック機械損料は1日当たり1台となっておりますが、1時間当りの損料単価に5.8時間/日に乗じた単価と考えて良いですか。	クレーン付トラック運転(4.0t積 2.9t吊り)については、6.7時間 13,400円となります。
5	覆工板・受桁設置 撤去工種で、J03＝賃料補正係数1.225となっておりますが、補正を乗じた単価でよろしいでしょうか。	土木工事積算基準書に基づき積算していましたが、下水道用標準歩掛に基づき積算するものであるため公告を一旦停止します。
6	第 AMA0340 号 明細書 路面覆工(S-1) 覆工板・受桁設置撤去の計算条件にJ03=賃料補正係数1.225とありますが、補正を乗じた単価で良いのでしょうか？	土木工事積算基準書に基づき積算していましたが、下水道用標準歩掛に基づき積算するものであるため公告を一旦停止します。
7	第 AMA0060 号 明細書 継手類 φ150曲管及び異径ソケットの単価は見積りなのでしょうか？ 見積りであれば見積り単価を教えてください。	塩ビ管 曲管 φ150 5° 5/8 6,332円、塩ビ管 曲管 φ150 11° 1/4 6,332円、塩ビ管 曲管 φ150 22° 1/2 6,802円、異径ソケット φ150-φ250 4,780円となります。
8	第0002号明細書 継手類について、見積単価を採用されたのであれば公表していただけないでしょうか？	塩ビ管 曲管 φ150 5° 5/8 6,332円、塩ビ管 曲管 φ150 11° 1/4 6,332円、塩ビ管 曲管 φ150 22° 1/2 6,802円、異径ソケット φ150-φ250 4,780円となります。
9	第 AMA0116 号 明細書 発生土処理 第 AMA0332 号 明細書 発生土処理(S-1) 土砂等運搬の運搬距離が0.5km以下となっておりますが、土木工事施工条件に建設発生土の搬出先は(有)秀知産業 小濱工場（運搬距離14.9km）となっております。 どちらが正解ですか？	残土処分については、土木工事施工条件に記載してある(有)秀知産業 小濱工場（運搬距離14.9km）となるため入札手続を一旦停止します。
10	第AMA0116号明細書 発生土処理 4行目の土砂等運搬バックホウ山積0.8㎡（平積0.6㎡）の運搬距離が0.5km以下となっておりますが 14.9kmではないですか？	残土処分については、土木工事施工条件に記載してある(有)秀知産業 小濱工場（運搬距離14.9km）となるため入札手続を一旦停止します。

11	建設発生土処分において、今回処分先として(有)秀智産業、小濱工場（運搬距離14.9km）となっていますが、その距離と歩掛上の土砂等運搬における距離（0.5km）が異なります。	残土処分については、土木工事施工条件に記載してある(有)秀智産業 小濱工場（運搬距離14.9km）となるため入札手続を一旦停止します。
12	第 AMA0140 号 明細書 殻運搬処理 殻運搬の運搬距離が1.5km以下及び1.0km以下となっておりますが、土木工事施工条件にアスファルト塊の搬出先は日本道路㈱広島中央合材（運搬距離9.3km）となっております。どちらが正解ですか？	アスファルト塊の搬出先については、土木工事施工条件に記載してある日本道路㈱広島中央合材（運搬距離9.3km）となるため入札手続を一旦停止します。
13	As処分において、今回処分先として㈱日本道路広島中央合材（運搬距離9.3km）となっていますが、その距離と歩掛上のAs 運搬における距離（1.5km、1.0km）が異なります。	アスファルト塊の搬出先については、土木工事施工条件に記載してある日本道路㈱広島中央合材（運搬距離9.3km）となるため入札手続を一旦停止します。
14	第AMA0140号明細書 殻運搬処理 5行目 殻運搬の運搬距離が1.0km以下となっておりますが9.3kmではないですか？	アスファルト塊の搬出先については、土木工事施工条件に記載してある日本道路㈱広島中央合材（運搬距離9.3km）となるため入札手続を一旦停止します。
15	第AMA0140号明細書 殻運搬処理 6行目殻運搬の運搬距離が1.0km以下となっておりますが9.3kmではないですか？	アスファルト塊の搬出先については、土木工事施工条件に記載してある日本道路㈱広島中央合材（運搬距離9.3km）となるため入札手続を一旦停止します。
16	本案件の施工時間は午前9時～午後5時となっておりますが、内訳書を確認すると、市場単価（硬質塩化ビニル管設置工、組立マンホール設置工等）の全てにおいて時間補正がかかっていません。今回市場単価に補正係数はかからないとみてよろしいでしょうか。	市場単価については、時間的制約を受ける場合の対象ではありません。