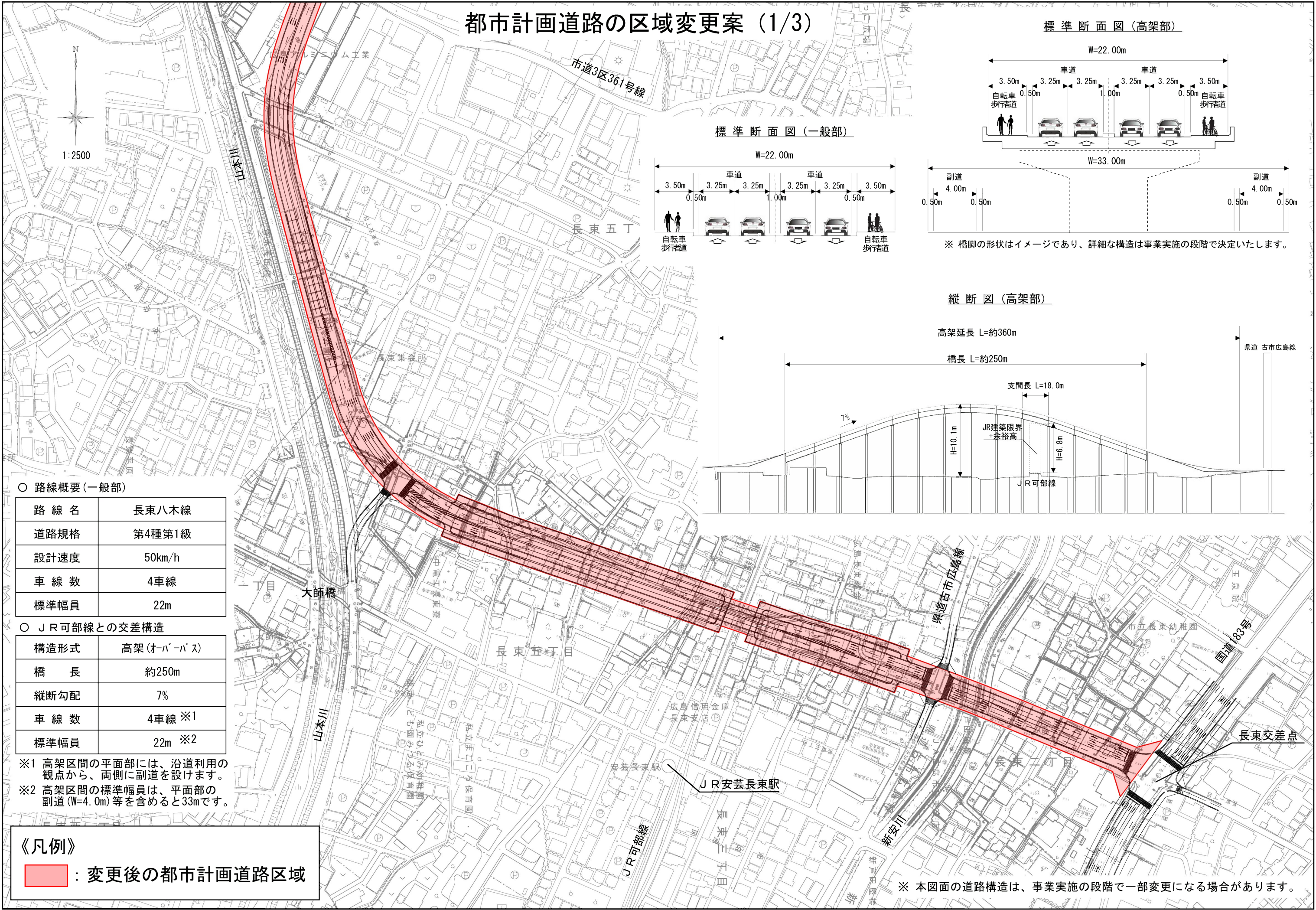


都市計画道路の区域変更案（1/3）



○ 路線概要（一般部）

路 線 名	長束八木線
道路規格	第4種第1級
設計速度	50km/h
車 線 数	4車線
標準幅員	22m

○ J R可部線との交差構造

構造形式	高架（オーバース）
橋 長	約250m
縦断勾配	7%
車 線 数	4車線 ※1
標準幅員	22m ※2

※1 高架区間の平面部には、沿道利用の観点から、両側に副道を設けます。

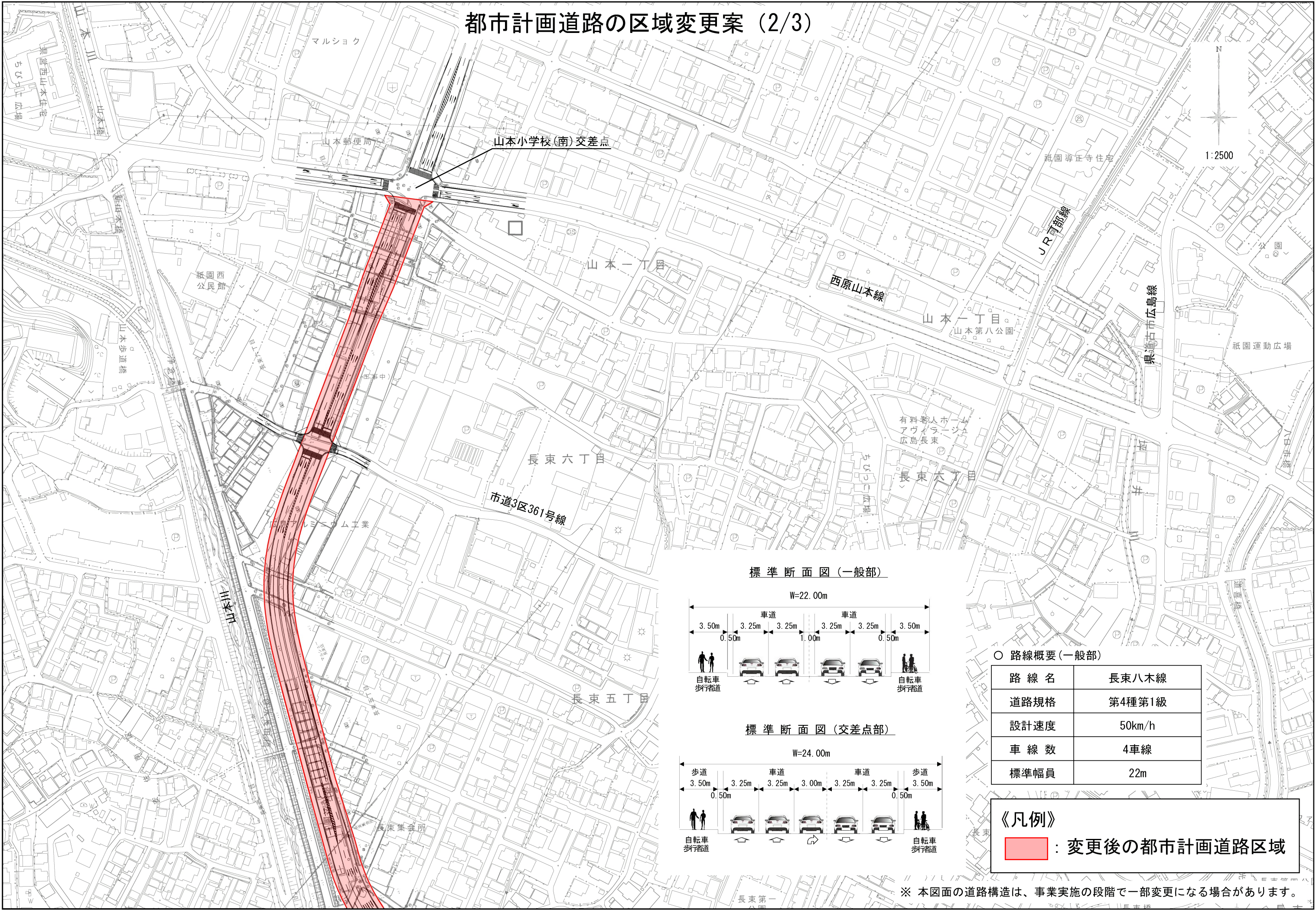
※2 高架区間の標準幅員は、平面部の副道 (W=4.0m) 等を含めると33mです。

《凡例》

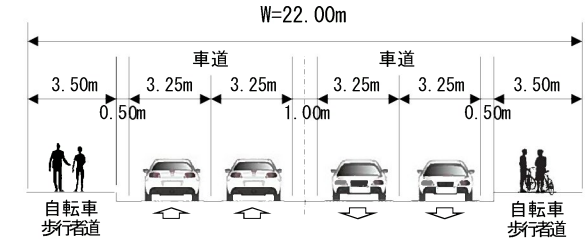
：変更後の都市計画道路区域

※ 本図面の道路構造は、事業実施の段階で一部変更になる場合があります。

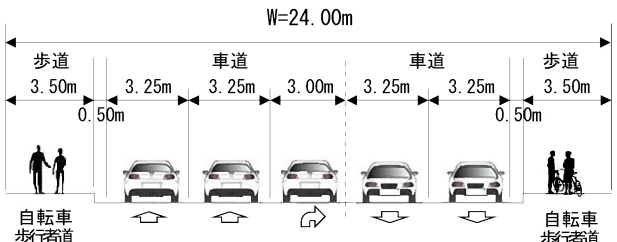
都市計画道路の区域変更案 (2/3)



標準断面図 (一般部)



標準断面図 (交差点部)



○ 路線概要 (一般部)

路線名	長東八木線
道路規格	第4種第1級
設計速度	50km/h
車線数	4車線
標準幅員	22m

《凡例》

■ : 変更後の都市計画道路区域

※ 本図面の道路構造は、事業実施の段階で一部変更になる場合があります。

都市計画道路の区域変更案 (3/3) 三丁目

