

第1回南区まちづくり懇談会 会議要旨

- 1 開催日時 令和6年7月11日（木） 午後6時00分から午後7時00分
- 2 開催場所 南区役所本館4階4-1会議室
- 3 出席者
 - (1) 委員（10人中8人出席）
秋田委員、伊澤委員、岩本委員、門委員、角田委員、日浦委員、三好委員、山口委員
 - (2) 南区役所
地域起こし推進課長、地域起こし推進課職員
- 4 議題
 - (1) 座長・副座長の選出
 - (2) 「南区のまちづくりに向けたアクションプラン」の改定について
 - (3) 現行アクションプランの取組の振り返りについて
- 5 公開・非公開の別 公開
- 6 傍聴者 0名
- 7 会議資料
 - (1) 議事資料
議事資料1-1 「南区のまちづくりに向けたアクションプラン」の改定について
議事資料1-2 第6次広島市基本計画（抜粋）
議事資料2 現行アクションプランの取組の振り返りについて
 - (2) 参考資料
参考資料1 南区まちづくり懇談会の開催について
参考資料2 南区まちづくり懇談会委員名簿
参考資料3 南区まちづくり懇談会開催要綱
参考資料4 南区まちづくり懇談会の公開に関する取扱要領
- 8 議事内容等
 - (1) 座長・副座長の選出
座長には日浦委員が、副座長には秋田委員が選出された。
 - (2) 「南区のまちづくりに向けたアクションプラン」の改定について
議事資料1-1及び議事資料1-2により、地域起こし推進課長から説明を行った。
 - (3) 現行アクションプランの取組の振り返りについて
議事資料2により、地域起こし推進課長から説明を行った。

9 発言の要旨【○委員 ●事務局】

(2) 「南区のまちづくりに向けたアクションプラン」の改定について

- 港湾振興関係は、広島県と広島市で足並みをそろえて進めていくべき課題だ。
- 「陸と海の玄関」とあるが、「海の玄関」については、以前に比べて賑わっていないように感じる。宇品の旅客ターミナルも、以前は各フロアに多くの食事処があったと思うが、現在ではシャッターが下りている店もあり、寂しく感じる。一方、広島駅周辺は、再整備が進み、大変賑わっており、外国からの観光客もたくさん来ている。もう少し港の方のにぎわいづくりのために何かしたらよいと思う。
- 商売をする人がよく「もったいない。」と言う。他都市から広島の支店に赴任し、初めて住んだ人にとっては、見どころがたくさんあるようだ。
- 瀬戸内海の素晴らしい景観・多島美を生かして、近所にこんな場所があるのだというにぎわいづくりができればいい。
- 広島港から一度船で宮島に行ったことがあるが、旅客ターミナルにもっとにぎわいがあるといい。
- 海岸沿いの土地は主に企業が所有している。私としては、神戸のような港町が理想的だと思う。そういうイメージでにぎわいが創出できればと思う。
- 市民球場（マツダスタジアム）が広島駅の方にできた時は賑わったが、サッカースタジアムが市内中心部にできて、また状況が変わったように思う。
- 広島港の旅客ターミナルは、いわゆるフェリーの乗り場と島しょ部行き船の乗り場が離れているが、繋がっていれば、回遊性があり、もう少しにぎわいが出るのではないかとと思うし、もったいないと感じる。
- 若い人が集まらなければ、にぎわいは生まれない。似島は新しくなって良いと思う。
- 比治山公園から、町並みが360度全部見渡せるようになれば良いと思う。今は木が生い茂り、街並みが見えないため、非常にもったいないと思う。360度見えるようにすれば、よそから来た人もそこへ上がることができるだろうし、観光バスも来るなど、にぎわいづくりに有効だと思う。
- 現在、「平和の丘構想」に基づき、市が地域の方と一緒に取り組んでいる比治山公園の再整備の中で、そういったことを見据えながら取り組んでいけたら良いと思う。

(3) 現行アクションプランの取組の振り返りについて

- 今説明させていただいたところで、この場だけでご意見を述べていただくのは難しいと思うので、別紙の回答票にご意見等をご記入のうえ、提出していただきたい。

皆様からいただいたご意見等を事務局で集約、反映し、次期アクションプラン案として、12月ごろに開催予定の第2回まちづくり懇談会でお示ししたいと思う。