【 殻運搬 】

< 積算単位：m³ >

条件区分				機械規格 (損料)							労務規格			材料規格			備考
J02 殻発生作業	J03 DID区間 の有無	J04、J05 運搬距離	J06 積込工法区分														
コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし	有り	0.3km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.076	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.076	供用日	運転手 (一般)	0.065	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	1.428	L	-	
コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし	有り	0.5km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.084	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.084	供用日	運転手 (一般)	0.072	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	1.571	L	-	
コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし	有り	1.0km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.091	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.091	供用日	運転手 (一般)	0.078	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	1.714	L	-	
コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし	有り	1.5km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.106	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.106	供用日	運転手 (一般)	0.091	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	2.000	L	-	
コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし	有り	2.0km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.122	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.122	供用日	運転手 (一般)	0.104	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	2.286	L	-	
コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし	有り	2.5km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.137	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.137	供用日	運転手 (一般)	0.117	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	2.571	L	-	
コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし	有り	3.5km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.152	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.152	供用日	運転手 (一般)	0.130	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	2.857	L	-	
コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし	有り	4.5km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.167	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.167	供用日	運転手 (一般)	0.143	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	3.143	L	-	
コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし	有り	6.0km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.198	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.198	供用日	運転手 (一般)	0.169	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	3.714	L	-	
コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし	有り	8.0km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.228	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.228	供用日	運転手 (一般)	0.195	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	4.285	L	-	
コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし	有り	10.5km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.274	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.274	供用日	運転手 (一般)	0.234	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	5.142	L	-	
コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし	有り	14.5km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.350	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.350	供用日	運転手 (一般)	0.299	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	6.571	L	-	
コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし	有り	23.0km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.456	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.456	供用日	運転手 (一般)	0.390	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	8.571	L	-	
コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし	有り	60.0km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.684	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.684	供用日	運転手 (一般)	0.585	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	12.856	L	-	

【 殻運搬 】

< 積算単位：m³ >

条件区分				機械規格 (損料)							労務規格			材料規格			備考
J02 殻発生作業	J03 DID区間 の有無	J04、J05 運搬距離	J06 積込工法区分														
舗装版破砕	有り	0.3km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.076	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.076	供用日	運転手 (一般)	0.065	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	1.428	L	-	
舗装版破砕	有り	0.5km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.084	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.084	供用日	運転手 (一般)	0.072	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	1.571	L	-	
舗装版破砕	有り	1.0km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.091	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.091	供用日	運転手 (一般)	0.078	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	1.714	L	-	
舗装版破砕	有り	1.5km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.106	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.106	供用日	運転手 (一般)	0.091	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	2.000	L	-	
舗装版破砕	有り	2.0km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.122	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.122	供用日	運転手 (一般)	0.104	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	2.286	L	-	
舗装版破砕	有り	2.5km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.137	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.137	供用日	運転手 (一般)	0.117	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	2.571	L	-	
舗装版破砕	有り	3.5km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.152	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.152	供用日	運転手 (一般)	0.130	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	2.857	L	-	
舗装版破砕	有り	4.5km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.167	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.167	供用日	運転手 (一般)	0.143	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	3.143	L	-	
舗装版破砕	有り	6.0km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.198	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.198	供用日	運転手 (一般)	0.169	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	3.714	L	-	
舗装版破砕	有り	8.0km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.228	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.228	供用日	運転手 (一般)	0.195	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	4.285	L	-	
舗装版破砕	有り	10.5km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.274	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.274	供用日	運転手 (一般)	0.234	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	5.142	L	-	
舗装版破砕	有り	14.5km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.350	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.350	供用日	運転手 (一般)	0.299	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	6.571	L	-	
舗装版破砕	有り	23.0km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.456	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.456	供用日	運転手 (一般)	0.390	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	8.571	L	-	
舗装版破砕	有り	60.0km以下	人力積込	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級	0.684	供用日 (15欄)	タイヤ損耗費及び補修費 (良好)	0.684	供用日	運転手 (一般)	0.585	人	軽油 1. 2号 バトロール給油	12.856	L	-	