



天皇原トンネル新聞

第1号

令和6年4月作成

～ごあいさつ～

皆様こんにちは。

この度、天皇原トンネル（仮称）建設工事を行うこととなった前田・日本国土・河井建設工事共同企業体です。

2月下旬に国道433号沿い（湯来町大字和田）の現場事務所に移りました。令和10年までの約4年間お世話になります。何かお気づきの点がありましたら、お気軽にお声をお掛け下さい。

工事期間中は皆様にご迷惑をできるだけ掛けないように配慮して工事を進めて行きたいと考えています。皆様のご理解ご協力の程よろしくお願い致します。

また、トンネル掘削が始まりましたら、現場見学会の開催を予定していますので、奮ってご参加ください。

～工事概要～

工事名：天皇原トンネル（仮称）建設工事

工 期：令和5年12月19日～令和10年1月31日

（トンネル掘削予定期間：令和6年6月～令和8年6月）

工事延長：L=2,240m

主要工種：トンネル工：2,185m（発破掘削）

舗装工：1式

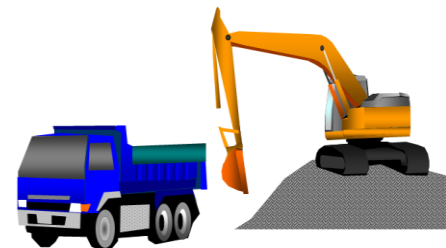
法面工：1式

石・ブロック積工：1式

仮設工：1式

～工事状況です～

4月は、トンネルが正しく掘削できるように、着工前の基準点の測量を行いました。5月より、湯来側において、仮設備ヤード造成工事やトンネル入口付近の山切工事を開始する予定です。



湯来側トンネル入口



戸山側トンネル入口

人工衛星を活用したGPS測量

着工前の測量



広島湯来線（天皇原工区）のトンネル入口～出口区間の所要時間（自動車）は、現道ルートでは10分程度要しますが、トンネル（延長2,185m）が完成すると、3分程度に短縮されます！
買い物等の日常生活も便利になるし、災害時の緊急車両も早く到着することができます！

※工事に関してご要望・ご質問等ございましたら、下記まで連絡をお願いします。
前田・日本国土・河井建設工事共同企業体 天皇原トンネル作業所
TEL:080-5365-8092 下垣



～職員紹介～



私たち前田・日本国土・河井建設工事共同企業体は現在の6人のスタッフで現場を運営しております。
安全第一でご迷惑をお掛けしないよう努めてまいります。



下垣



永瀬



二反田



郡山



中町



笠松