

「広島市中心部における均一運賃の改定等」に関する意見

お住まいの区(又は市町村) _____

年 _____ 齢 _____

〈 背 景 〉

乗合バスや電車事業は、人口減少・少子高齢化やモータリゼーションの進展、コロナ渦を契機とした人々の行動の変容による厳しい経営状況が続いている中、昨今の燃料費・物価高騰が追い討ちをかけ、さらには安全運行確保のための車両更新及び車両修繕費等への対応も必要となっています。また、乗務員や管理者等、運行に不可欠な人材の安定的な確保は急務となっており、運行サービスを維持するための処遇改善の継続的实施が必要な状況にあります。

① 市中心部のバス路線等を運行する交通事業者が、運行サービス維持のため、やむを得ず市内中心部均一運賃エリアの運賃改定(区域拡大あり)を予定していることについてどう思いますか。(いずれかに○)

理解できる / どちらかと言えば理解できる / どちらでもない / どちらかと言えば理解できない / 理解できない

② ①で「どちらかと言えば理解できない」または「理解できない」を回答した方にお聞きします。回答したその理由をご記入ください。

(自由記入)

(次頁に続く)

○ その他について

③ 今後、公共交通の利用促進や利便性向上等のために必要と思われる運賃サービス(運賃体系や運賃割引)に関してご意見等ございましたらご記入ください。
(自由記入)
④ 本市では、利用者目線での質の高いバスサービスと経営の安定化を実現し、“広島ならではの乗合バス事業”への再構築を図るため、市とバス事業者8社により、路線の最適化や利用促進、運転手の安定的確保等に共同で取り組む共同運営システムの構築を進めているところですが、この取組について、期待すること等がございましたらご記入ください。
(自由記入)
⑤ 市の公共交通に関して改善すべき点などご意見等ございましたらご記入ください。
(自由記入)
⑥ 「海の日」及び「みなとフェスタ」開催日において、小児運賃無料にする取組(広島バス 21 号線、みなと新線)が行われています。この取組を毎年継続して行うことに関してご意見等ございましたらご記入ください。
⑦ その他ご意見等ございましたらご記入ください。また、①で「どちらかと言えば理解できる」または「理解できる」を回答した方はその理由をご記入ください。
(自由記入)