



時差出勤による 朝の渋滞緩和に ご協力ください

重点実施期間

令和6年

10月21日(月)～31日(木)

- 国道54号が特に混雑する時間帯(7時30分～8時15分)を避けることで
所要時間を短縮できるほか、イライラ軽減や自然環境の保全なども期待できます
- 公共交通機関の活用もあわせてご検討ください
- 取り組み方法や感想についてのアンケート調査にぜひご協力ください



アンケート調査
回答はこちらから

【回答期間】
令和6年10月21日(月)から
11月10日(日)まで

広島県道路交通渋滞対策部会

お問合せ先(事務局) 国土交通省 広島国道事務所 計画課

☎ 082-281-4133

国道54号の混雑状況

混雑状況は時間帯によって大きく変動します！

国道54号・西原駅付近の交通状況

撮影：2021年10月21日

6時50分頃



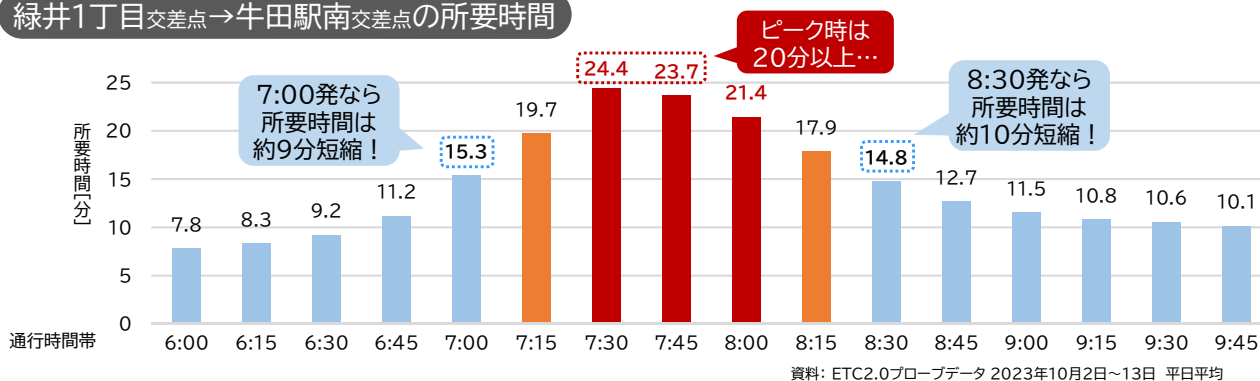
7時45分頃



8時30分頃



緑井1丁目交差点→牛田駅南交差点の所要時間

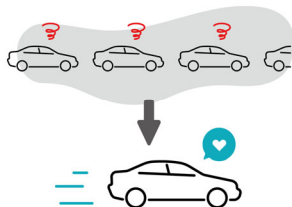


期待されるメリット

温暖化防止や時間短縮効果が期待できます！

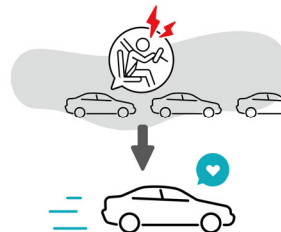
時間の効率化

混雑のピーク時間を回避することで
所要時間が短縮でき
朝の時間が効率化！



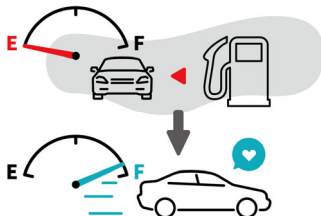
イライラ軽減

通勤時間の短縮や
渋滞の回避により
身体・精神的な
負担が軽減します！



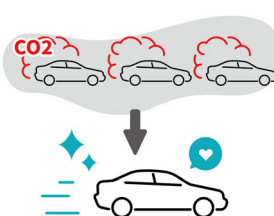
ガソリン代の節約

車の速度向上は
燃費向上につながり
ガソリン代の節約に！



自然環境の保全

燃費の向上や
公共交通の活用で
CO₂排出量を抑制し
地球温暖化の防止に



関連プロジェクトのご案内

マイカー乗るまァデー



広島市では、毎月2、12、22日をマイカー乗るまァデーとし、ノーマイカーデー運動を推進しています。
「マイカー乗るまァデー」は、クルマを利用してはダメというものではなく、クルマに依存するライフスタイルを見直し、市民一人ひとりが上手なクルマの使い方を考え、実践・体験することを通じて、地球温暖化の防止に貢献する行動の輪を広げていく取組です。
環境にやさしい交通行動を実践してみませんか？

出典：広島市HP <https://www.city.hiroshima.lg.jp/site/mycar/>

国道183号の渋滞解消

国道183号も通勤時間帯はとても渋滞しています。
広島市では、安佐南区祇園、山本地区の渋滞解消に係る取組についても進めて行くこととしています。
この度、国道54号の取り組みとの相乗効果を狙い、周辺住民の皆様には時差出勤の呼びかけを行っております。
今後も継続的な広報活動を実施し、渋滞緩和に取り組んでいきます。

重点実施期間



2024年

10月21日(月)～31日(木)

時差出勤などによる朝の渋滞緩和にご協力ください

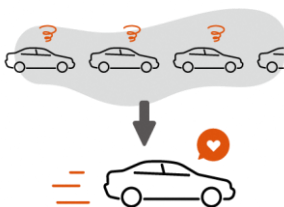


国道183号 西原五丁目(南)交差点付近
撮影:2024年9月 AM8:00頃

温暖化防止や時間短縮効果が期待できます！

時間の効率化

混雑のピーク時間を回避することで所要時間が短縮でき朝の時間が効率化！



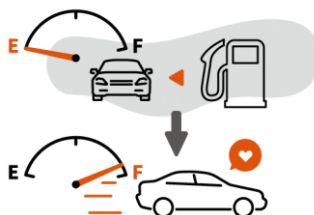
イライラ軽減

通勤時間の短縮や渋滞の回避により身体・精神的な負担が軽減します！



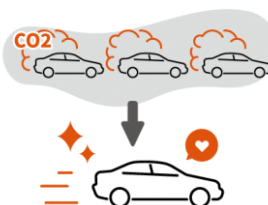
ガソリン代の節約

車の速度向上は燃費向上につながりガソリン代の節約に！



自然環境の保全

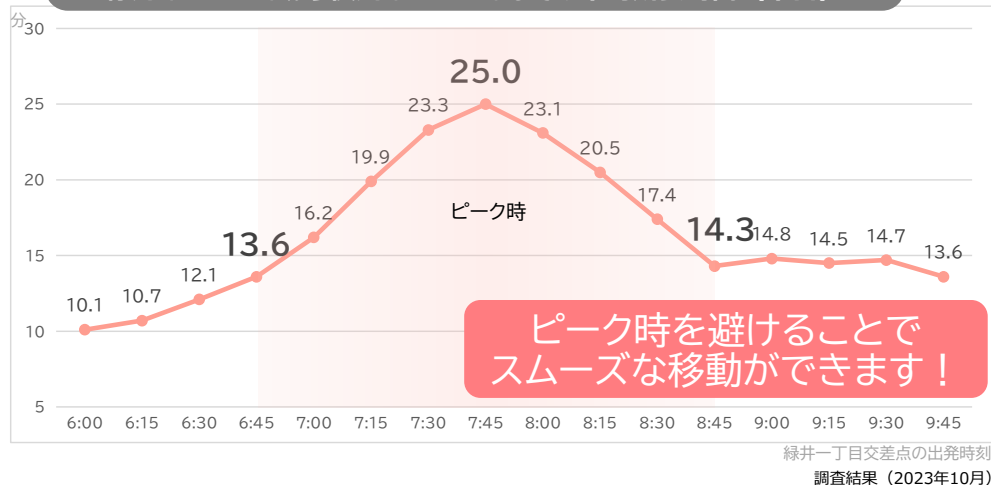
燃費の向上や公共交通の活用でCO₂排出量を抑制し地球温暖化の防止に！



国道183号の混雑状況

所要時間は出発時刻によって大きく変動します！

緑井（一丁目交差点）から横川（三丁目交差点）までの平均所要時間（平日）



撮影：2024年9月
(西原五丁目(南)交差点付近)

公共交通のオフピーク利用

可部線や路線バスも時間をずらすだけで快適に！

JR可部線の混雑状況※



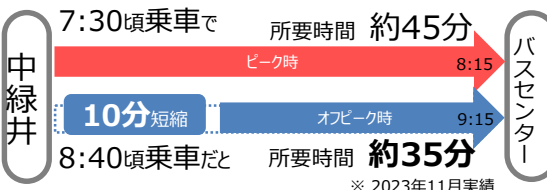
大町駅→広島駅では、

7:30頃乗車だと **ピーク時** 乗車率 **約135%**

6:30頃乗車で **オフピーク時** 乗車率 **約89%**

※ 2023年11月実績

路線バスの所要時間※



重点実施期間に取組に参加した人の声



・渋滞によるストレスが軽減された。
・通勤時間を早めることで朝の時間を有効に使えた。

バス接近情報サイト「くるけん」

バスの到着予測時間を
スマホ・PCで確認できます。



くるけん

検索

毎月2日、12日、22日は車の利用を控えましょう

広島市では、毎月2、12、22日を**マイカー乗るまあいデー**とし、**ノーマイカーデー**運動を推進しています。

「マイカー乗るまあいデー」は、クルマを利用してはダメというものでなく、クルマに依存するライフスタイルを見直し、市民一人ひとりが上手なクルマの使い方を考え、実践・体験することを通じて、地球温暖化の防止に貢献する行動の輪を広げていく取組です。

あなたも環境にやさしい交通行動を実践してみませんか？



プロジェクトについて

このプロジェクトは、マイカー乗るまあいデーの取組と連携した広島県道路交通渋滞対策部会による集中的な取組です。国道54号(祇園新道)においても、10月21日～31日を重点実施期間として同様の取組を実施します。安佐南区の主要渋滞箇所の渋滞解消に向けた大切な取組となりますので、ぜひご参加ください。



広島県道路交通渋滞対策部会

お問合せ先 広島市 道路交通局 公共交通政策部 公共交通調整担当 〒730-8586 広島市中区国泰寺町1-6-34
☎ 082-504-2383