

社会資本総合整備計画(市街地整備)

「行きよい」都心づくりのための交通環境の整備・充実

(第4回変更)

ひろしま
広島市

平成26年3月

(様式第2)

社会資本総合整備計画(市街地整備)

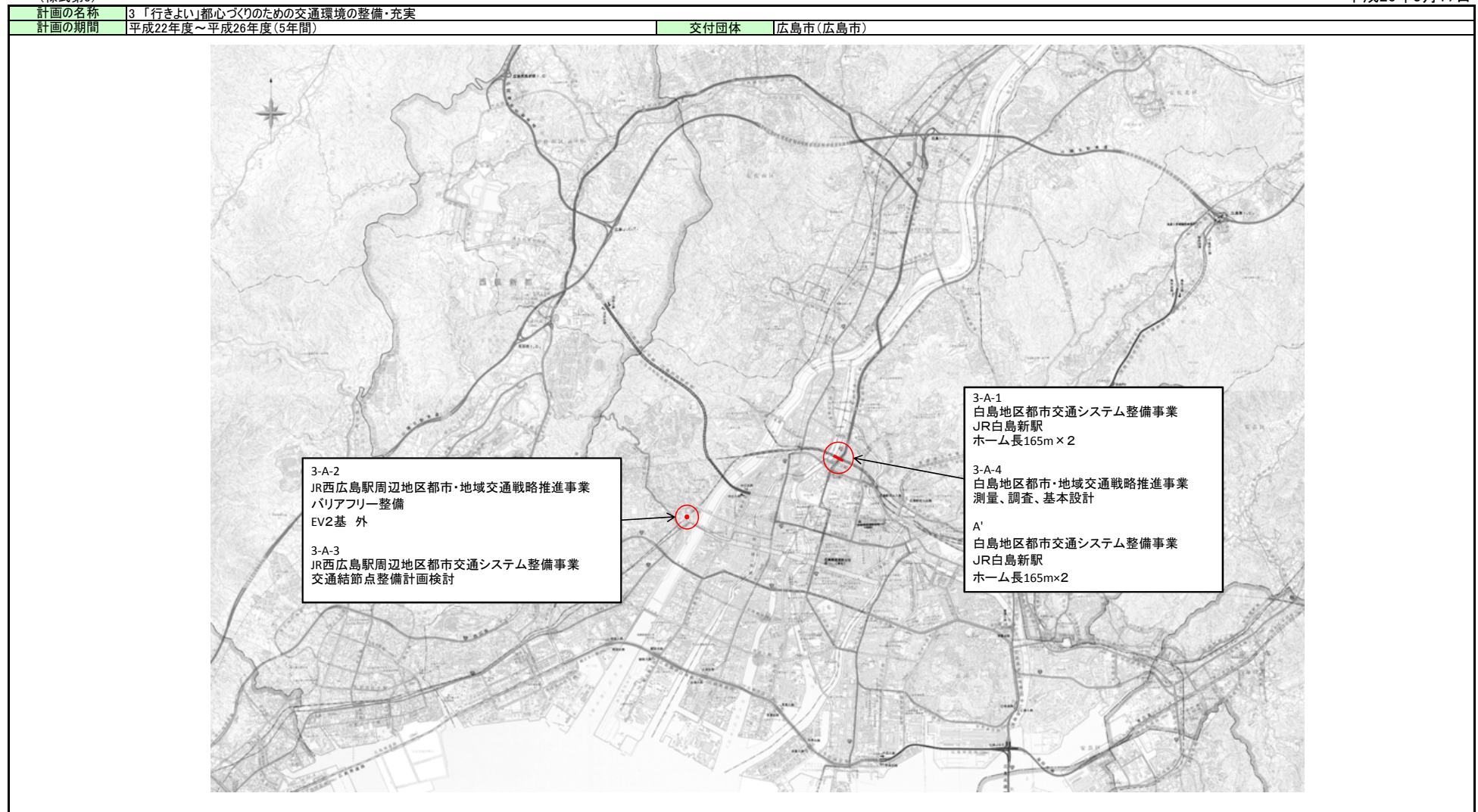
平成26年3月17日

計画の名称	3「行きよい」都心づくりのための交通環境の整備・充実																													
計画の期間	平成22年度～平成26年度(5年間)				交付団体	広島市(広島市)																								
計画の目標																														
市民や来訪者が容易に都心にアクセスできるよう、都心周辺の交通結節点から拡大都心核への公共交通機関のアクセス強化を図る。																														
計画の成果目標(定量的指標)																														
広島市が実施する「行政評価制度市民意識実態調査」における「公共交通の利用満足度」の向上を図る。 都心周辺のJR駅から公共交通の乗換え利用者の利便性を向上させ、公共交通の利用促進を図る。																														
定量的指標の定義及び算定式																														
実態調査の当該項目の全票本数に占める満足(「満足している」、「まあ満足している」と答えた票数の割合(%) (満足度)=(「満足している」、「まあ満足している」と答えた票数)/(実態調査の当該項目の全票本数) デルタ入口のJR駅(広島駅、横川駅、西広島駅、(白島新駅)からの降客のうち、他の公共交通機関への乗換割合(%) (乗換割合)=(4駅の降客のうち、公共交通機関(代表手段)に乗換客数(1日))/(4駅の降客数(1日))																														
<table><tr><td colspan="2">全体事業費</td><td colspan="2">合計 (A+B+C)</td><td colspan="2">529 百万円</td><td>A</td><td colspan="2">529 百万円</td><td>B</td><td colspan="2">0 百万円</td><td>C</td><td colspan="2">0 百万円</td><td colspan="2">効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)</td><td colspan="2">0.0%</td></tr></table>												全体事業費		合計 (A+B+C)		529 百万円		A	529 百万円		B	0 百万円		C	0 百万円		効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)		0.0%	
全体事業費		合計 (A+B+C)		529 百万円		A	529 百万円		B	0 百万円		C	0 百万円		効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)		0.0%													
交付対象事業																														
A 基幹事業																														
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考															
3-A-1	交通	一般	広島市	間接	西日本旅客鉄道㈱	白島地区都市交通システム整備事業	JR白島新駅 ホーム長165m×2	広島市	H22	H23	H24	H25	H26	390																
3-A-2	交通	一般	広島市	間接	西日本旅客鉄道㈱	JR西広島駅周辺地区都市・地域交通戦略推進事業	ハリアリー整備(EV2基 外)	広島市						100																
3-A-3	交通	一般	広島市	直接	広島市	JR西広島駅周辺地区都市交通システム整備事業	交通結節点整備計画検討	広島市						17																
3-A-4	交通	一般	広島市	直接	広島市	白島地区都市・地域交通戦略推進事業	測量、調査、基本設計	広島市						22																
合計														529																
B 関連社会資本整備事業																														
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考															
3-B-1									H22	H23	H24	H25	H26																	
3-B-2																														
合計																														
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考															
3-B-1																														
3-B-2																														
C 効果促進事業																														
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考															
3-C-1									H22	H23	H24	H25	H26																	
3-C-2																														
合計																														
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考															
3-C-1																														
3-C-2																														
その他関連する事業																														
事業種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考																
A'	交通	一般	広島市	間接	西日本旅客鉄道㈱	白島地区都市交通システム整備事業	JR白島新駅 ホーム長165m×2	港湾・地区名 広島市	H22	H23	H24	H25	H26	1,588	活力創出															

(様式第3)

社会資本総合整備計画(市街地整備) 参考図面

平成26年3月17日



社会資本整備総合交付金チェックシート
(汎用タイプ)

計画の名称: 「行きよい」都心づくりのための交通環境の整備・充実
都道府県名: 広島市

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	○
②地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)	○
II. 計画の効果・効率性	
①整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
②定量的指標の明瞭性	○
③目標と事業内容の整合性	○
④事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性	
①円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性)	○
②地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)	○