

社会資本総合整備計画(活力創出基盤整備)

と し き ば ん 都市基盤となる こ っ か く ど う ろ と う せ い び 骨格道路等整備

(第4回変更)

ひろしまし  
広島市

平成27年1月

(様式第7)

## 社会資本総合整備計画(活力創出基盤整備)

平成27年1月28日

|                                                                                                                                                                                                                                                 |                    |               |   |               |                  |                 |                 |          |                         |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------|---|---------------|------------------|-----------------|-----------------|----------|-------------------------|------|
| 計画の名称                                                                                                                                                                                                                                           | 1 都市基盤となる骨格道路等整備   |               |   |               |                  |                 |                 |          |                         |      |
| 計画の期間                                                                                                                                                                                                                                           | 平成23年度～平成27年度(5年間) |               |   |               | 交付団体             |                 | 広島市(広島市)        |          |                         |      |
| 広島都市圏における都市基盤となる骨格道路の整備を行い、都心及び拠点地区相互を連絡し、アクセス機能の向上・都市内交通の円滑化を図ることにより、良好な市街地形成を促進する。                                                                                                                                                            |                    |               |   |               |                  |                 |                 |          |                         |      |
| 計画の成果目標(定量的指標)                                                                                                                                                                                                                                  |                    |               |   |               |                  |                 |                 |          |                         |      |
| ・市街化区域における都市計画道路の供用済み延長を増加させる。<br>・広島市が実施する「行政評価制度市民意識実態調査」の「目的地への行きやすさなど、道路の整備状況の満足度」を向上させる。                                                                                                                                                   |                    |               |   |               |                  |                 |                 |          |                         |      |
| 定量的指標の定義及び算定式                                                                                                                                                                                                                                   |                    |               |   |               | 定量的指標の現況値及び目標値   |                 |                 |          |                         | 備考   |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |                    |               |   |               | 当初現況値<br>(H22当初) | 中間目標値<br>(H25末) | 最終目標値<br>(H27末) |          |                         |      |
| 市街化区域における都市計画道路の整備率(%)<br>(市街化区域における都市計画道路の整備率)=(市街化区域における都市計画道路の供用済み延長)／(市街化区域における都市計画道路の計画延長)<br>実態調査の「目的地へ行きやすい道路整備」という道路整備状況の満足度調査における全標本数に占める「そう思う」または「ある程度そう思う」と答えた票数の割合(%)<br>(道路の整備状況の満足度)=(「そう思う」または「ある程度そう思う」と答えた票数)／(実態調査の当該項目の全標本数) |                    |               |   |               | 69.5%            | 71.8%           | 71.8%           |          |                         |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |                    |               |   |               | 43.5%            | 現況水準より向上        | 現況水準より向上        |          |                         |      |
| 全体事業費                                                                                                                                                                                                                                           | 合計<br>(A+B+C)      | 15,362<br>百万円 | A | 15,362<br>百万円 | B                | 0<br>百万円        | C               | 0<br>百万円 | 効果促進事業費の割合<br>C/(A+B+C) | 0.0% |

## 交付対象事業

| A1 道路事業 |          |          |          |          |     |          |          |                    |                  |      |            |     |     |     |     |                |    |
|---------|----------|----------|----------|----------|-----|----------|----------|--------------------|------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| 番号      | 事業<br>種別 | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 道路<br>種別 | 省略<br>工種 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |
|         |          |          |          |          |     |          |          |                    |                  |      | H23        | H24 | H25 | H26 | H27 |                |    |
| 1-A1-1  | 街路       | 一般       | 広島市      | 直接       |     | S街路      | 改築       | 広島南道路              | 道路改良 L=5.0km     | 広島市  |            |     |     |     |     | 14,555         |    |
| 1-A1-6  | 街路       | 一般       | 広島市      | 直接       |     | S街路      | 改築       | 矢賀大州線ほか1路線         | 道路改良 L=1.0km     | 広島市  |            |     |     |     |     | 203            |    |
| 1-A1-8  | 街路       | 一般       | 広島市      | 直接       |     | S街路      | 改築       | JR山陽本線・呉線          | 連続立体交差 L=1.9km   | 広島市  |            |     |     |     |     | 301            |    |
| 1-A1-9  | 街路       | 一般       | 広島市      | 直接       |     | S街路      | 改築       | 花都川線(2工区)          | 道路改良 L=0.3km     | 広島市  |            |     |     |     |     | 0              |    |
| 1-A1-10 | 街路       | 一般       | 広島市      | 直接       |     | S街路      | 電共       | 御幸橋三篠線             | 電線共同溝 L=1.5km    | 広島市  |            |     |     |     |     | 36             | ※  |
| 1-A1-11 | 街路       | 一般       | 広島市      | 直接       |     | S街路      | 改築       | 中筋温品線              | 道路改良 L=2.1km     | 広島市  |            |     |     |     |     | 267            |    |
| 合計      |          |          |          |          |     |          |          |                    |                  |      |            |     |     |     |     | 15,362         |    |

| A2 港湾事業 |          |          |          |          |     |          |          |          |                     |        |            |     |     |     |     |                |    |
|---------|----------|----------|----------|----------|-----|----------|----------|----------|---------------------|--------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| 番号      | 事業<br>種別 | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 港湾<br>種別 | 省略<br>工種 | 要素となる事業名 | 事業内容<br>(延長・面積・水深等) | 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |
|         |          |          |          |          |     |          |          |          |                     |        | H23        | H24 | H25 | H26 | H27 |                |    |
| 1-A2-1  |          |          |          |          |     |          |          |          |                     |        |            |     |     |     |     |                |    |
| 1-A2-2  |          |          |          |          |     |          |          |          |                     |        |            |     |     |     |     |                |    |
|         |          |          |          |          |     |          |          |          |                     |        |            | 合計  |     |     |     |                |    |

| B 関連社会資本整備事業 |          |          |          |          |     |          |          |          |                  |                |            |     |     |     |     |                |    |  |  |
|--------------|----------|----------|----------|----------|-----|----------|----------|----------|------------------|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|--|--|
| 番号           | 事業<br>種別 | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 道路<br>種別 | 省略<br>工種 | 要素となる事業名 | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |  |  |
|              |          |          |          |          |     |          |          |          |                  |                | H23        | H24 | H25 | H26 | H27 |                |    |  |  |
| 1-B1-1       |          |          |          |          |     |          |          |          |                  |                |            |     |     |     |     |                |    |  |  |
| 1-B1-2       |          |          |          |          |     |          |          |          |                  |                |            |     |     |     |     |                |    |  |  |
| 合計           |          |          |          |          |     |          |          |          |                  |                |            |     |     |     |     |                |    |  |  |

|        |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|--------|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号     | 一体的に実施することにより期待される効果 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 備考 |
| 1-B1-1 |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 1-B1-2 |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |

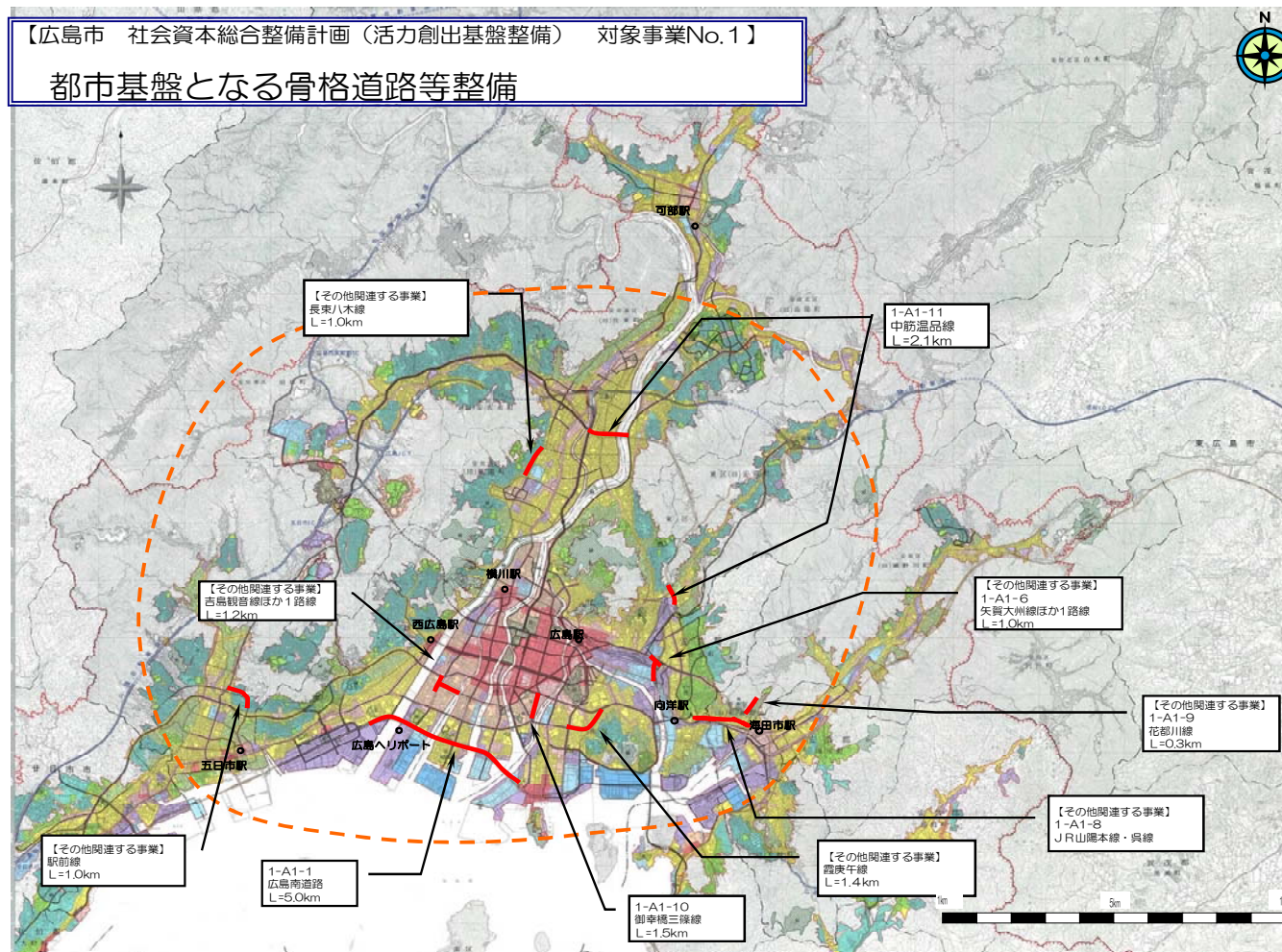
| C 効果促進事業 |          |          |          |          |     |          |          |      |                |            |     |     |     |     |                |    |
|----------|----------|----------|----------|----------|-----|----------|----------|------|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| 番号       | 事業<br>種別 | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 省略<br>工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |
|          |          |          |          |          |     |          |          |      |                | H23        | H24 | H25 | H26 | H27 |                |    |
| 1-C1-1   |          |          |          |          |     |          |          |      |                |            |     |     |     |     |                |    |
| 1-C1-2   |          |          |          |          |     |          |          |      |                |            |     |     |     |     |                |    |
|          |          |          |          |          |     |          |          |      |                | 合計         |     |     |     |     |                |    |

|        |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|--------|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号     | 一体的に実施することにより期待される効果 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 備考 |
| 1-C1-1 |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 1-C1-2 |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |

| その他関連する事業 |    |          |          |          |     |          |          |                    |                  |      |            |     |     |     |     |                |                   |
|-----------|----|----------|----------|----------|-----|----------|----------|--------------------|------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-------------------|
| 事業種別      |    | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 道路<br>種別 | 省略<br>工種 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考                |
| A'        | 街路 | 一般       | 広島市      | 直接       |     | S街路      | 改築       | 矢賀大州線ほか1路線         | 道路改良 L=1.0km     | 広島市  | H23        | H24 | H25 | H26 | H27 | 250            | 市営・安金(H25～)       |
|           | 街路 | 一般       | 広島市      | 直接       |     | S街路      | 改築       | JR山陽本線・呉線          | 連続立体交差 L=1.9km   | 広島市  |            |     |     |     |     | 1,885          | 社会資本(地域づくり)(H25～) |
|           | 街路 | 一般       | 広島市      | 直接       |     | S街路      | 改築       | 花都川線(2工区)          | 道路改良 L=0.3km     | 広島市  |            |     |     |     |     | 500            | 市営・安金(H25～)       |
|           | 街路 | 一般       | 広島市      | 直接       |     | S街路      | 改築       | 霞庚午線               | 道路改良 L=1.4km     | 広島市  |            |     |     |     |     | 2,660          | 市営・安金(H24)        |
|           | 街路 | 一般       | 広島市      | 直接       |     | S街路      | 改築       | 吉島観音線ほか1路線         | 道路改良 L=1.2km     | 広島市  |            |     |     |     |     | 358            | 市営・安金(H25～)       |
|           | 街路 | 一般       | 広島市      | 直接       |     | S街路      | 改築       | 駅前線                | 道路改良 L=1.0km     | 広島市  |            |     |     |     |     | 198            | 市営・安金(H25～)       |
|           | 街路 | 一般       | 広島市      | 直接       |     | S街路      | 改築       | 中筋温品線              | 道路改良 L=2.1km     | 広島市  |            |     |     |     |     | 3,847          | 市営・安金(H24)        |
|           | 街路 | 一般       | 広島市      | 直接       |     | S街路      | 改築       | 長束八木線              | 道路改良 L=1.0km     | 広島市  |            |     |     |     |     | 660            | 市営・安金(H25～)       |

【広島市 社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 対象事業No.1】

都市基盤となる骨格道路等整備



社会資本整備総合交付金チェックシート  
(汎用タイプ)

計画の名称: 都市基盤となる骨格道路等整備  
都道府県名: 広島市

チェック欄

|                                          |   |
|------------------------------------------|---|
| I. 目標の妥当性                                |   |
| ①上位計画等との整合性                              | ○ |
| ②地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)            | ○ |
| II. 計画の効果・効率性                            |   |
| ①整備計画の目標と定量的指標の整合性                       | ○ |
| ②定量的指標の明瞭性                               | ○ |
| ③目標と事業内容の整合性                             | ○ |
| ④事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性               | ○ |
| III. 計画の実現可能性                            |   |
| ①円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性) | ○ |
| ②地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性) | ○ |