

社会資本総合整備計画(防災・安全)

さいがい つよ あんぜん あんしん く どうろ かんきょう せいび ぼうさい あんぜん
災害に強く安全・安心に暮らせる道路環境の整備(防災・安全)

ひろしまし
広島市

平成30年1月

社会資本総合整備計画（防災・安全交付金）

平成30年1月5日

計画の名称	7 災害に強く安全・安心に暮らせる道路環境の整備（防災・安全）			重点配分対象の該当
計画の期間	平成25年度 ～ 平成29年度（5年間）	交付対象	広島市	
計画の目標				

災害に強い道路ネットワークの整備や、安全で快適な歩行者・自転車空間の整備、道路のバリアフリー化、電線類地中化の推進により、災害に強く交通事故の少ない安全で安心して通行できる道路空間の確保及び諸交通の円滑化を図るものである。

計画の成果目標（定量的指標）	
----------------	--

- ・道路の法面や老朽化した橋梁などの危険箇所の対策を行うことにより、災害に強い道路ネットワークの整備を行い、緊急輸送道路や安全に通行できる道路の確保を図る。
- ・広島市内の事故発生件数を低減させる。

定量的指標の定義及び算定式									定量的指標の現況値及び目標値			備考		
・道路防災総点検により、豪雨・豪雪等、落石・崩壊の対策が必要とされた緊急輸送道路区間の箇所、耐震補強の必要な橋梁及び通行規制区間等の要対策箇所の対策率 ・橋梁点検により、安全な通行を確保するために対策が必要とされた箇所の対策率 ・市内の交通事故発生件数の低減率									当初現況値	中間目標値	最終目標値			
									(H27当初)				(H29末)	(H31末)
(安全な道路の確保率) = Σ (対策箇所数) / 19 (緊急輸送道路区間内の道路防災総点検 (豪雨・豪雪等、落石・崩壊) 及び通行規制区間等の要策箇所数)									0%	47%	100%			
(安全な道路の確保率) = Σ (対策箇所数) / 6 (要対策箇所数)									0%	100%	100%			
(市内の交通事故低減率) = { 1 - (H 2 9 年度の交通事故件数 / H 2 4 年度の交通事故件数) } × 1 0 0									0%	12%	19%			
全体事業費		合計 (A + B + C + D)	11,164百万円	A	11,164百万円	B	－	C	0百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D)	0.0%	

交付対象事業

基幹事業																			
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	道路 種別	省路 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
											H25	H26	H27	H28	H29				
7-A-1	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	改築	中1区駅前吉島線（駅前通り）	電線類地中化 L=600m	広島市						25		－	
7-A-2	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	改築	中3区中広宇品線（城南通り）	電線類地中化 L=490m	広島市						31		－	別計画へ移行
7-A-3	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	改築	中2区中島吉島線（吉島通り）	電線類地中化 L=1,240m	広島市						55		－	別計画へ移行
7-A-4	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	改築	中2区吉島観音線ほか1路線（吉島）	電線類地中化 L=900m	広島市						280		－	
7-A-5	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	改築	南4区中広宇品線（翠町）	電線類地中化 L=2,600m	広島市						15		－	別計画へ移行
7-A-6	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	改築	西1区駅前観音線（中広通り3工区）	電線類地中化 L=800m	広島市						83		－	別計画へ移行
7-A-7	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	改築	中1区霞庚午線	電線類地中化 L=920m	広島市						35		－	別計画へ移行
7-A-8	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	改築	中3区中広宇品線（城南通り2工区）	電線類地中化 L=350m	広島市						24		－	別計画へ移行
7-A-9	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	改築	433号（大古谷拡張）	道路改良 L=860m	広島市						1,438		－	
7-A-10	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	改築	488号（田布）	道路改良 L=250m	広島市						212		－	
7-A-11	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	改築	191号（最高寺橋）	橋梁架替 L=26.5m	広島市						334		策定済	別計画へ移行
7-A-12	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	改築	433号（下伏～和田）	道路改良 L=580m	広島市						519		－	
7-A-13	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	交安	広島中島線（福田）	自歩道設置 L=550m	広島市						298		－	
7-A-14	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	交安	広島中島線（温品）	歩道設置 L=3,120m	広島市						588		－	
7-A-15	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	交安	2号	自歩道設置 L=905m	広島市						405		－	
7-A-16	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	交安	433号（伏谷）	歩道設置 L=1,500m	広島市						200		－	
7-A-17	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	交安	五日市停車場線（五日市駅周辺）	歩道設置 L=250m	広島市						105		－	
7-A-18	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	修繕	191号（小河内）	落石防護 L=430m	広島市						214		－	
7-A-19	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	修繕	中3区中広宇品線ほか	桁補修ほか 16橋	広島市						490		－	
7-A-20	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	修繕	広島豊平線ほか3路線	桁補修ほか 1橋	広島市						94		－	
7-A-21	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	修繕	東1区82号線	法面保護 L=106m	広島市						56		－	
7-A-22	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	修繕	宇津可部線	落石防護 L=2,300m	広島市						120		－	
7-A-25	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	修繕	広島豊平線ほか3路線（広島新交通1号線）	落橋防止 1橋	広島市						71		－	
7-A-26	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	修繕	中1区中広宇品線（空鞆橋）	橋脚補強	広島市						120		－	
7-A-27	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	修繕	中3区霞庚午線（昭和大橋）	橋脚補強	広島市						10		－	
7-A-28	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	修繕	西4区草津沼田線（草津陸橋）	橋脚補強	広島市						10		－	
7-A-29	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	修繕	安佐南2区439号線	法面保護 L=50m	広島市						6		－	
7-A-30	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	修繕	安佐南2区704号線	法面保護 L=100m	広島市						8		－	
7-A-31	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	修繕	五日市筒賀線	落石防護 L=500m	広島市						127		－	
7-A-32	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	交安	広島中島線（馬木）	歩道設置 L=690m	広島市						468		－	
7-A-33	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	交安	南3区駅前吉島線	駐輪場整備 720台	広島市						43		－	
7-A-34	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	修繕	安佐南4区170号線	法面保護 L=100m	広島市						47		－	
7-A-35	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	修繕	下佐東線	落石防護 L=2,000m	広島市						30		－	
7-A-36	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	修繕	広島三次線ほか	桁補修ほか 8橋	広島市						313		－	

社会資本総合整備計画（防災・安全交付金）

平成30年1月5日

計画の名称										7 災害に強く安全・安心に暮らせる道路環境の整備（防災・安全）										重点配分対象の該当											
計画の期間										平成25年度 ～ 平成29年度（5年間）										交付対象			広島市								
計画の目標																															
災害に強い道路ネットワークの整備や、安全で快適な歩行者・自転車空間の整備、道路のバリアフリー化、電線類地中化の推進により、災害に強く交通事故の少ない安全で安心して通行できる道路空間の確保及び諸交通の円滑化を図るものである。																															
7-A-37	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	修繕	2号ほか			桁補修ほか 3橋			広島市						72	—										
7-A-38	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	修繕	東海田広島線（三篠橋）			橋梁耐震補強			広島市						98	—										
7-A-39	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	修繕	中2区中島吉島線ほか			舗装修繕			広島市						324	—										
7-A-39-1	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	修繕	中3区横川江波線ほか			舗装修繕			広島市						21	—										
7-A-39-2	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	修繕	中2区中島吉島線ほか			舗装修繕			広島市						19	—										
7-A-39-3	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	修繕	西4区霞庚午線ほか			舗装修繕			広島市						8	—										
7-A-40	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	修繕	瀬野呉線ほか			舗装修繕			広島市						136	—										
7-A-40-1	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	修繕	勝木安古市線ほか			舗装修繕			広島市						36	—										
7-A-40-2	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	修繕	瀬野呉線ほか			舗装修繕			広島市						94	—										
7-A-40-3	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	修繕	原田五日市線ほか			舗装修繕			広島市						8	—										
7-A-41	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	修繕	広島三次線ほか			舗装修繕			広島市						278	—										
7-A-41-1	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	修繕	矢野安浦線ほか			舗装修繕			広島市						17	—										
7-A-41-2	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	修繕	広島豊平線ほか			舗装修繕			広島市						48	—										
7-A-41-3	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	修繕	広島三次線ほか			舗装修繕			広島市						5	—										
7-A-42	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	修繕	4 3 3号ほか			舗装修繕			広島市						132	—										
7-A-42-1	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	修繕	2号ほか			舗装修繕			広島市						41	—										
7-A-42-2	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	修繕	2 6 1号ほか			舗装修繕			広島市						75	—										
7-A-43	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	交安	自転車ネットワーク整備（市道中1区2 6 6号線）			自転車走行空間整備			広島市						510	—										
7-A-44	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	修繕	宇津可部線（今井田）			法面保護			広島市						144	—										
7-A-45	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	修繕	五日市筒賀線ほか			トンネル調査・補修			広島市						14	—										
7-A-46	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	修繕	安佐南4区1 4 9号線ほか			道路法面・土工構造物調査・修繕			広島市						213	—										
7-A-47	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	修繕	宇津可部線ほか			道路法面・土工構造物調査・修繕			広島市						417	—										
7-A-48	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	修繕	広島三次線ほか			道路法面・土工構造物調査・修繕			広島市						598	—										
7-A-49	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	修繕	1 9 1号ほか			道路法面・土工構造物調査・修繕			広島市						292	—										
7-A-50	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	修繕	中1区1 8 0号線ほか			道路付属物調査・修繕			広島市						45	—	別計画へ移行									
7-A-51	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	修繕	中1区中広字品線ほか			路面陥没対策			広島市						64	—										
7-A-52	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	修繕	南観音観音線ほか			路面陥没対策			広島市						20	—										
7-A-53	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	修繕	広島湯来線ほか			路面陥没対策			広島市						36	—										
7-A-54	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	修繕	広島湯来線（広島新交通1号線）			落橋防止 1橋			広島市						55	—										
7-A-55	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	交安	2 6 1号（竹迫）			ゆずり車線整備			広島市						90	—										
7-A-57	道路	一般	広島市	直接	広島市	国道	改築	4 3 3号（葛原）			道路改良 L=260m			広島市						80	—										
7-A-58	道路	一般	広島市	直接	広島市	都道府県道	交安	広島中島線（鶴江）			自歩道設置 L=800m			広島市						300	—										
合計																		10,845													
B 関連社会資本整備事業（該当なし）																															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名			事業内容			市町村名			事業実施期間（年度）					全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況	備考							
																			H25	H26	H27	H28	H29								
																			合計												
C 効果促進事業																															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名			事業内容			市町村名			事業実施期間（年度）					全体事業費（百万円）	備考									
																						H25	H26	H27	H28	H29					
C1-1																															
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考															
C1-1																															
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名（事業箇所）			事業内容（面積等）			市町村名			事業実施期間（年度）					全体事業費（百万円）	備考										
																						H25	H26	H27	H28	H29					
D-1																															
																			合計												
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考															
1-D1-1																															

社会資本総合整備計画（防災・安全交付金）

平成30年1月5日

計画の名称	7 災害に強く安全・安心に暮らせる道路環境の整備（防災・安全）			重点配分対象の該当	
計画の期間	平成25年度 ～ 平成29年度（5年間）		交付対象	広島市	
計画の目標					
災害に強い道路ネットワークの整備や、安全で快適な歩行者・自転車空間の整備、道路のバリアフリー化、電線類地中化の推進により、災害に強く交通事故の少ない安全で安心して通行できる道路空間の確保及び諸交通の円滑化を図るものである。					

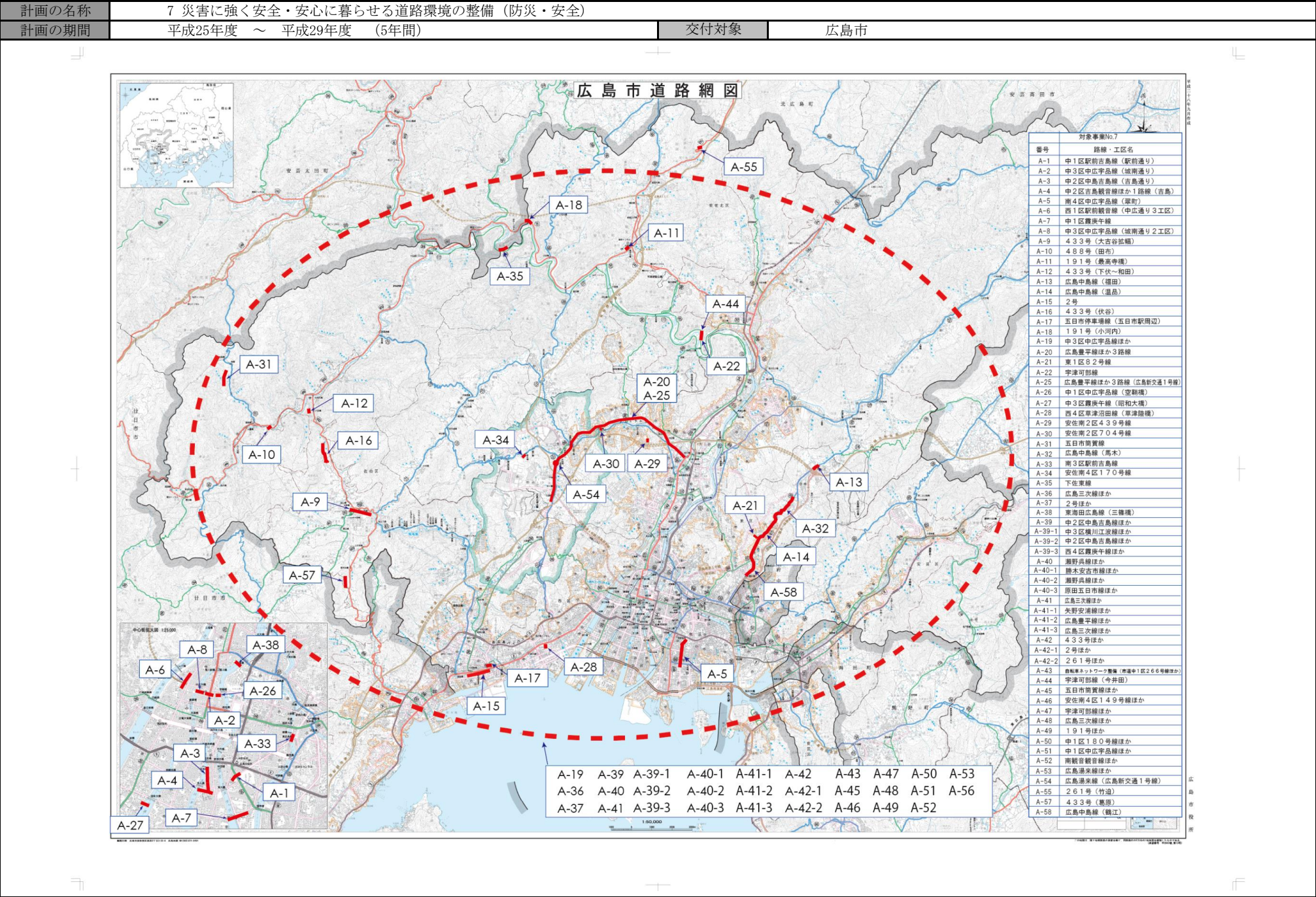
交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H25	H26	H27	H28	H29
配分額 (a)	725	908	332	804	522
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	725	908	332	804	522
前年度からの繰越額 (d)	50	468	642	224	363
支払済額 (e)	307	734	750	665	514
翌年度繰越額 (f)	468	642	224	363	371
うち未契約繰越額 (g)	0	0	0	0	0
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越＋不用率 (h = (g+h)/(c+d))	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
未契約繰越＋不用率が10%を超えている場合その理由					

※ 平成29年度は、決算額が確定でき次第記載。

(記載例) 参考図面 (防災・安全交付金)



広島市道路網図

A-18

A-11

A-55

A-35

A-44

A-22

A-20

A-25

A-30

A-29

A-54

A-21

A-13

A-32

A-14

A-58

A-5

A-15

A-17

A-28

A-19

A-39

A-39-1

A-40-1

A-41-1

A-42

A-43

A-47

A-50

A-53

A-36

A-40

A-39-2

A-40-2

A-41-2

A-42-1

A-45

A-48

A-51

A-56

A-37

A-41

A-39-3

A-40-3

A-41-3

A-42-2

A-46

A-49

A-52

A-31

A-12

A-16

A-10

A-9

A-57

A-8

A-38

A-26

A-2

A-33

A-3

A-4

A-1

A-27

A-7

対象事業No.7

番号	路線・工区名
A-1	中1区駅前吉島線 (駅前通り)
A-2	中3区中広宇品線 (城南通り)
A-3	中2区中島吉島線 (吉島通り)
A-4	中2区吉島観音線 (1路線 (吉島))
A-5	南4区中広宇品線 (環町)
A-6	西1区駅前観音線 (中広通り3工区)
A-7	中1区豊庚午線
A-8	中3区中広宇品線 (城南通り2工区)
A-9	433号 (大谷谷路橋)
A-10	489号 (田市)
A-11	191号 (鶴高寺橋)
A-12	433号 (下伏~和田)
A-13	広島中島線 (福田)
A-14	広島中島線 (温品)
A-15	2号
A-16	433号 (伏谷)
A-17	五日市停車場線 (五日市駅周辺)
A-18	191号 (小河内)
A-19	中3区中広宇品線 (3路線)
A-20	広島豊平線 (3路線)
A-21	東1区82号線
A-22	宇津可部線
A-25	広島豊平線 (3路線 (広島駅交通1号線))
A-26	中1区中広宇品線 (空新橋)
A-27	中3区豊庚午線 (昭和太橋)
A-28	西4区草津沼田線 (草津陸橋)
A-29	安佐南2区439号線
A-30	安佐南2区704号線
A-31	五日市南線
A-32	広島中島線 (馬木)
A-33	南3区駅前吉島線
A-34	安佐南4区170号線
A-35	下佐東線
A-36	広島三次線 (3路線)
A-37	2号線
A-38	東海田広島線 (三輪橋)
A-39	中2区中島吉島線 (3路線)
A-39-1	中3区備川江波線 (3路線)
A-39-2	中2区中島吉島線 (3路線)
A-39-3	西4区豊庚午線 (3路線)
A-40	瀬野品線 (3路線)
A-40-1	熊本安古市線 (3路線)
A-40-2	瀬野品線 (3路線)
A-40-3	原田五日市線 (3路線)
A-41	広島三次線 (3路線)
A-41-1	矢野安浦線 (3路線)
A-41-2	広島豊平線 (3路線)
A-41-3	広島三次線 (3路線)
A-42	433号 (3路線)
A-42-1	2号 (3路線)
A-42-2	261号 (3路線)
A-43	自転車ネットワーク整備 (市道中1区266号線 (3路線))
A-44	宇津可部線 (今井田)
A-45	五日市南線 (3路線)
A-46	安佐南4区149号線 (3路線)
A-47	宇津可部線 (3路線)
A-48	広島三次線 (3路線)
A-49	191号 (3路線)
A-50	中1区180号線 (3路線)
A-51	中1区中広宇品線 (3路線)
A-52	南観音線 (3路線)
A-53	広島豊平線 (3路線)
A-54	広島豊平線 (広島駅交通1号線)
A-55	261号 (竹道)
A-57	433号 (馬原)
A-58	広島中島線 (鶴江)

社会資本整備総合交付金チェックシート
(汎用タイプ)

計画の名称: 災害に強く安全・安心に暮らせる道路環境の整備(防災・安全)
都道府県名: 広島市

チェック欄

Ⅰ. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	○
②地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)	○
Ⅱ. 計画の効果・効率性	
①整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
②定量的指標の明瞭性	○
③目標と事業内容の整合性	○
④事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	○
Ⅲ. 計画の実現可能性	
①円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性)	○
②地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)	○