

社会資本総合整備計画

防災・安全交付金

令和03年10月29日

計画の名称	安全・安心なまちづくりを推進する道路等の整備（2期）（防災・安全）														
計画の期間	平成30年度 ～ 令和04年度（5年間）											重点配分対象の該当			
交付対象	広島市														
計画の目標	広島都市圏における都市基盤となる骨格道路等の整備を行い、都心及び拠点地区相互を連絡し、都市内交通の円滑化を図るとともに、避難路等を確保し都市の防災機能の向上を図る。 また、歩行や自転車走行の交通環境の向上を図り、安全な通学路等を確保するなど、防災・安全対策に資することにより安全・安心なまちづくりを推進する。														
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		8,302	A	8,302	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H29当初	H32末	H34末
1	市内の広域避難路に指定されている道路の整備率を高める。			
	広域避難路の整備率 （広域避難路の整備率）＝（広域避難路に指定されている道路の供用済み延長）／（広域避難路に指定されている道路の計画延長）	81%	84%	85%
2	広島市が実施する「行政評価制度市民意識実態調査」の「歩行や自転車走行のしやすさなど交通環境の満足度」を向上させる。			
	実態調査の「歩行や自転車走行のしやすさなど」交通の環境満足度調査における全標本数に占める「そう思う」または「ある程度そう思う」と答えた票数の割合 （交通環境の満足度）＝（「そう思う」または「ある程度そう思う」と答えた票数）／（実態調査の当該項目の全標本数）	40%	40%	40%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供	
「交通環境の満足度」の中間目標値及び最終目標値は、”現況水準より向上”に設定する。																

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	広島市	直接	広島市	S街路	改築	駅前線	道路改良 L=1.0km	広島市	■	■	■	■	■	2,067		－
	A01-002	街路	一般	広島市	直接	広島市	S街路	改築	花都川線	道路改良 L=0.3km	広島市	■	■	■	■	■	634		－
	A01-003	街路	一般	広島市	直接	広島市	S街路	改築	山の手線	道路改良 L=1.1km	広島市	■	■	■	■	■	4,086		－
	A01-004	街路	一般	広島市	直接	広島市	S街路	改築	青崎畝線	道路改良 L=1.5km	広島市	■	■	■	■	■	308		－
											小計						7,095		
住環境整備事業	A16-005	住宅	一般	広島市	直接	広島市	－	－	広島西部丘陵都市（石内 地区）住宅市街地基盤整 備事業	道路改良	広島市	■	■	■	■	■	1,207		－
											小計						1,207		
										合計						8,302			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31	R02	R03	R04
配分額 (a)	209	758	292	266	214
計画別流用増△減額 (b)	0	△491	0	0	0
交付額 (c=a+b)	209	267	292	266	214
前年度からの繰越額 (d)	0	196	252	237	248
支払済額 (e)	13	211	307	255	281
翌年度繰越額 (f)	196	252	237	248	181
うち未契約繰越額(g)	98	109	0	130	145
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	46.88	23.54	0	25.84	31.38
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	用地交渉において、価格問題等から用地取得が遅延したため。	用地交渉において、価格問題等から用地取得が遅延したため。		新型コロナウイルス感染症拡大防止の影響により、用地交渉が困難となり、契約に至っていないため。	用地交渉において、価格問題等から用地取得が遅延したため。

事前評価チェックシート

計画の名称： 安全・安心なまちづくりを推進する道路等の整備（２期）（防災・安全）

[illegible]

(様式第8)

社会資本総合整備計画 参考図面

令和2年3月25日

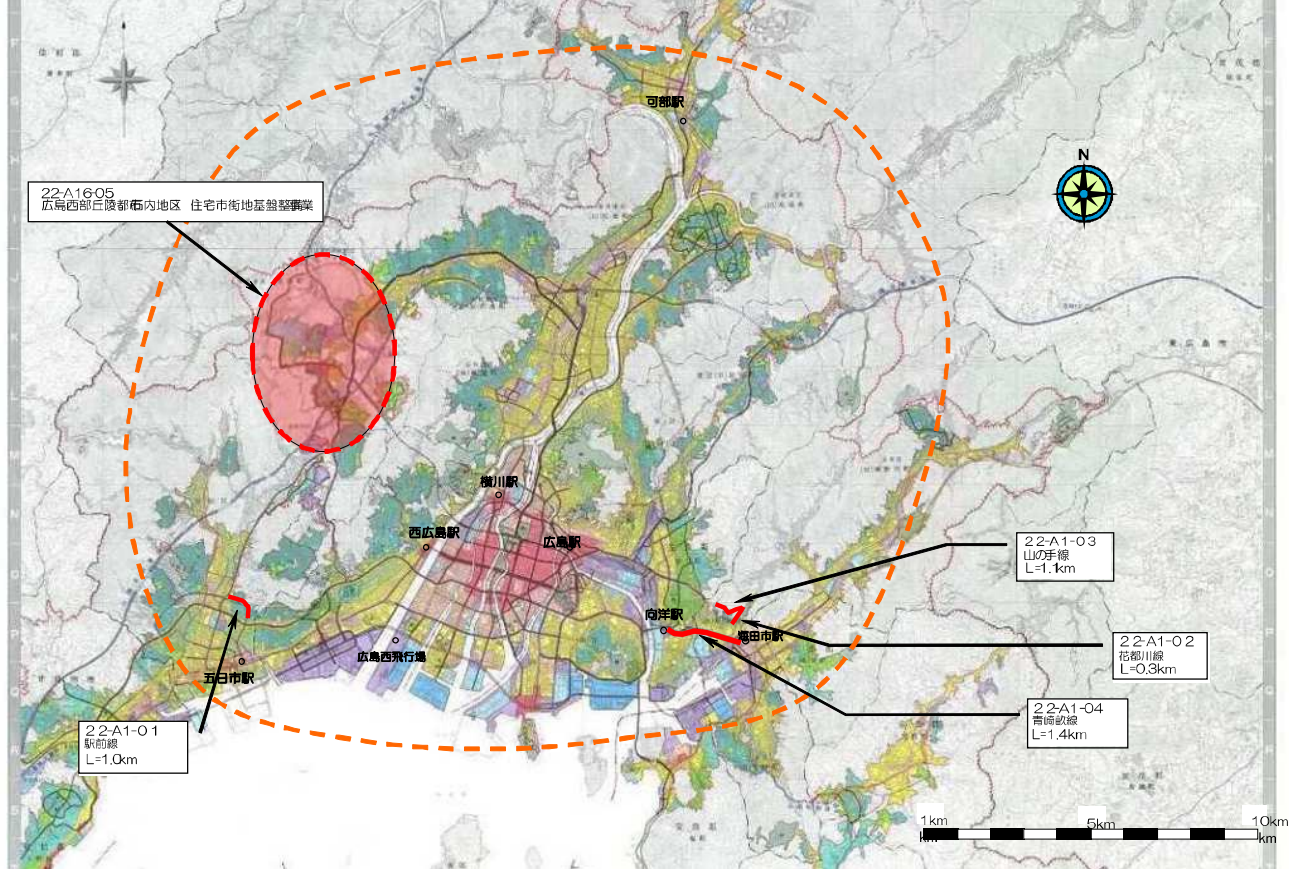
計画の名称
安全・安心なまちづくりを推進する道路等の整備(2期)(防災・安全)

計画の期間
平成30年度～平成34年度(5年間)

交付団体
広島市(広島市)

【広島市 社会資・総合整備計画No22】

安全・安心なまちづくりを推進する道路等の整備(2期)(防災・安全)



(様式第8)

社会資本総合整備計画 参考図面

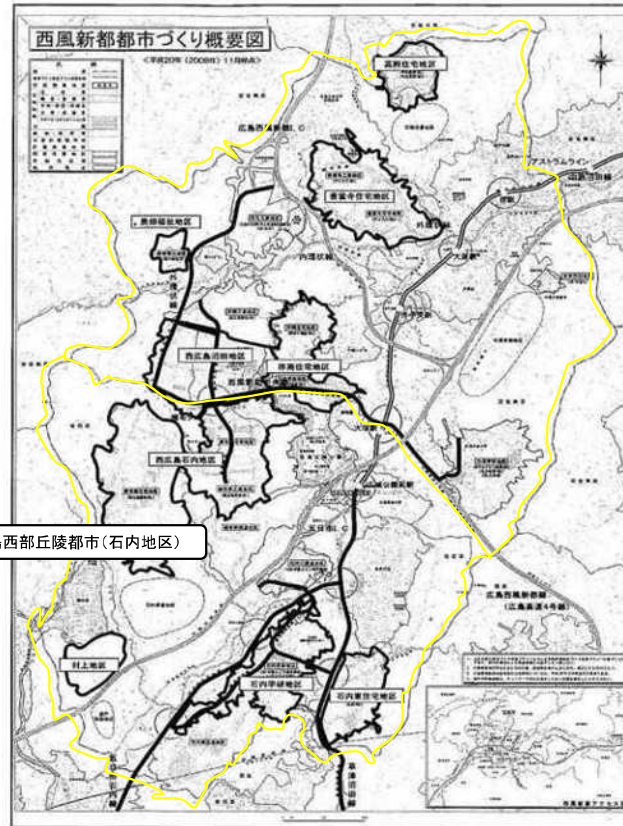
令和2年3月25日

計画の名称 安全・安心なまちづくりを推進する道路等の整備(2期)(防災・安全)
計画の期間 平成30年度～平成34年度(5年間)

交付団体 広島市(広島市)

22-A16-05広島西部丘陵都市(石内地区)
住宅市街地基盤整備事業

広島西部丘陵都市(石内地区)



(様式第8)

社会資本総合整備計画 参考図面

令和2年3月25日

