社会資本総合整備計画 事後評価書 令和04年03月10日

江ム只	个心口正的	#	子区口												₹ THO I TO	707 3 10	_
計画の名称	鉄道駅周辺の	安心・安全	な歩行空間の整備	情(防災・安全)													
計画の期間	平成29年	芰 ~ 3	平成31年度 (3年間)										重点配分対象の該	当		
交付対象	広島市																
計画の目標	西広島駅周辺	地区におい	て、自由通路整備	請及び駅前広場整備を	行うことに	こより、JR山陽本線に	こよっ	て分断されている南北の	地区の分断解消及	び円滑なる	交通処理を図る。						
	また、バリア	フリー対策に	こより自由通路、	公共交通機関相互の	乗り継ぎの	のための経路などを安全	全かつ)快適な歩行空間とすると	ともに、踏切利用	から自由道	通路利用への転換を図	図る。					
全体事業費	費(百万円)	合計(月	(+ B + C + D)		997 A	992	В	0 C		5 D	(0	効果促進事業費の割合 C /	(A + B + C + D)	0	.5 %)

	計画の成果目標(定量的指標)								
番号		定量的指標の現況値及び目標値							
田与	定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	最終目標値					
		H26		H34及びH36					
1	自由通路の1日当たりの利用者数を21,000人/日とする。								
	自由通路の利用者	0人/日	人/日	21000人/日					
	【最終目標値=既存調査から推計】								
2	自由通路利用により駅最寄の踏切(己斐本町踏切、己斐中踏切)の歩行者交通量を3,179人/日から2,300人/日に減少させる。								
	踏切の歩行者交通量を調査	3179人/日	人/日	2300人/日					
	【最終目標値=既存調査から推計】								

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む -	地	也域再生計画を含む	-
令和 2 年度から社会資本整備総合交付金(ストック効果を高めるアクセス道路の整備)に移行するため。												

案件番号: 0000377620

A 基幹事業																		
		事業	地域	交付	直接	声光士	1 1 01 4	1 4 Dil 0	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業	実施其	間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名					(百万円)	便益比	
		一体的に	実施する	ることによ	じ期待	される効果	•						•		,			
		備考								_								
道路事業		街路	一般	広島市	直接	広島市	S街路	改築	西広島駅南北自由通路	自由通路 L = 0.1km	広島市					987		-
	A01-001																	
		街路	一般	広島市	直接	広島市	S街路	改築	西広島駅南口駅前広場	駅前広場再整備 A = 1,590㎡	広島市					5		-
	A01-002			ı				1										
											小計					992		
											3 #1					**-		
											合計					992		
																992		
			T	1		1	1	I			T	1 1						
			1	1		T		1										
				•	'		-								'	,		
			1	1				I	1									
			Ī				Ī											

		事業	地域	交付	直接	击业士	14.00 4	14000	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業	実施	期間	(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名						便益比	策定状況
		一体的に	実施する	ことによ	り期待る	される効果									'			
		備考																
道路事業	C01-001	街路	一般	広島市	直接	広島市	S街路	施設整備	西広島駅南口駅前広場	駅前広場再整備 A = 1,590㎡	広島市					5		-
		IR西広		1駅前広場	 {(13-Δ-2		<u> </u> ・整備する		<u> </u> 歩行空間のバリアフリータ	 オ笛を行う	<u> </u>							
		3 K 🖽 🗷		1個八日11222/	J(10-A-2	-/C P4171C	・正開する		ショエ回のバラブラッ メ	יייייייייייייייייייייייייייייייייייייי								
						Ι	T				小計					5		
											ופֿיני					5		<u> </u>
					1	T	1	I	I		A+1					_		<u> </u>
											合計					5		
						1	1		T		T					г т		
					•									•				
				1	1	1	1	1	1							<u>ı</u>		1
					1	1	1	I	<u> </u>									

1 案件番号: 0000377620

	事後評価
事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
道路交通局都市交通部	R4.3
	公表の方法
	広島市HP
事未効木の元光状状況	○基幹事業
	・JR西広島駅周辺地区の自由通路等の実施設計及び整備工事を行う等、事業を推進した。
	○効果促進事業
定量的指標に関連する	・JR西広島駅南口駅前広場の実施設計を行う等、事業を推進した。
交付対象事業の効果の発現状況	
文门对象事業の効果の元坑が加	
定量的指標以外の交付対象事業の	
対果の発現状況(必要に応じて記述)	
が未め光光がん(必要に応じて記述)	
 特記事項(今後の方針等)	
本安系事業及び効素促進事業について で、JR山陽太線によって分断されてに	「は、社会資本総合交付金(整備計画名:西広島駅へのアクセス向上と安全な歩行空間の整備)に移行して引き続き整備すること ○1る南北の地区の分断解消及び円滑な交通処理等を図り、駅最寄りの踏切利用から自由通路利用への転換を図る。
	- ではいいと、これに、これに、これに、これに、これに、これに、これに、これに、これに、これに

案件番号: 0000377620

目	標値の達成		
	指標(略	影称)	
留写	目標値 /	実績値	目標値と実績値に差が出た要因
	自由通路	の利用者数	
1	最 終 目標値	21000人/日	事業継続中(社会資本整備総合交付金(整備計画名:西広島駅へのアクセス向上と安全な歩行空間の整備)に移行)
	夫縜但	0人/日	
	駅最寄の)踏切步行者交通量	
2	最 終 目標値	2300人/日	事業継続中(社会資本整備総合交付金(整備計画名:西広島駅へのアクセス向上と安全な歩行空間の整備)に移行)
	最 終 実績値	0人/日	

1